INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

REPUBLICA DEL PERU

Resolución Directoral

Nº 280 -96- INADE/8301

Trujillo, 20 de Noviembre de 1,996

VISTO : El Oficio Nº 002-96-INADE R.D.Nº 229-96-INADE 8301 de fecha 06 de Noviembre de 1996 del Presidente de la Comisión de Recepción y Liquidación y proveído de la Dirección Ejecutiva del Proyecto, referente a la aprobación de la Liquidación Económica Final de la Obra: Dren Principal DV - FRONTON BAJO del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, ejecutado por Administración Directa:

CONSIDERANDO :

Que, mediante Resolución Directoral Nº 095-96-INADE-8301 de fecha 04 de Abril de 1996, la Dirección Ejecutiva del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobó el Expediente Técnico de la Obra Dren Principal DV Fronton Bajo, para la ejecución por Administración Directa de un dren abierto de sección trapezoidal en tierra, con una extensión de 3.000 m. que se inicia en el Dren Principal DV - 1.0 y termina en la parte alta del Sector Frontón Bajo, ubicados en la margen derecha del Valle de Virú, en un período de 60 días calendario y con un presupuesto total de S/. 315,927.91 a precios de Diciembre de 1995, que incluye un costo directo de las obras de S/. 287,207.19 y la suma de S/. 28,720.72 equivalente al 10% de los gastos administrativos, cuyo inicio de ejecución fue el 18 de Abril de 1996;

Que, por Resolución Directoral Nº 099-96-INADE-8301 de fecha 09 de Abril de 1996, la Dirección Ejecutiva del Proyecto designó la Comisión de Entrega del Terreno para la ejecución del Dren Principal DV - Frontón Bajo, la misma que estuvo conformada por los profesionales en ella indicados, suscribiéndose el Acta de Entrega de Terreno con fecha 18 de Abril de 1996;

Que, según Resolución Directoral Nº 229-96-INADE-8301 de fecha 24 de Setiembre de 1996, la Dirección Ejecutiva del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, designa la Comisión de Recepción y Liquidación de la Obra Dren Principal DV - Frontón Bajo integrada por los profesionales indicados;

Que, según Resolución Directoral Nº 267-96-INADE-8301 de fecha 31 de Octubre de 1996, la Dirección Ejecutiva del Proyecto aprobó en vía de regularización una ampliación de plazo de 45 (cuarenticinco) días calendario en la ejecución de dicho Dren, originado por la demora en el abastecimiento de equipos y maquinarias de la Dirección de Operación y Mantenimiento del Proyecto, dejando establecido que la fecha de término del plazo de ejecución de obra queda diferido al 02 de Agosto de 1996, de acuerdo al Cronograma de Ejecución de Obra Reprogramada;

Que, según el Oficio del exordio de la presente Resolución de fecha 06 de Noviembre de 1996, en mérito al Informe Nº 02-96-INADE R.D.Nº 229-96-INADE/8301, el Presidente de la Comisión de Recepción y Liquidación, eleva a la Dirección Ejecutiva del Proyecto para su aprobación, la liquidación económica final de la obra

Dren Principal DV - Frontón Bajo adjuntando el Expediente Administrativo consistente en cinco (05) Volúmenes: I) Informe de Liquidación : Antecedentes, Valorizaciones Recalculadas, Remuneraciones, Materiales; II) Maquinaria y Equipo; III) Informes Mensuales; IV) Memoria Descriptiva, Planos conforme a Obra; V) Expediente Técnico; con un costo final de Obra ascendente a la suma de S/. 224,517.37 y que representa el 96.79% del Presupuesto de Obra, no existiendo saldo alguno por tratarse de una obra ejecutada por la modalidad de Administración Directa;

De conformidad con la Resolución de Contraloria Nº 195-88-CG y Resolución Directoral. Nº 169-95-INADE-8301 y atribuciones conferidas mediante Resolución Suprema Nº 012-93-PRES y al Reglamento de Organizacion y Funciones del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobado mediante la Resolución Ministerial Nº 279-93-PRES, y con los vistos de las Oficinas correspondientes:

SE RESUELVE :

Primero.- Apruébase, la Liquidación Económica Final de la Obra: **Dren Principal DV- FRONTÓN BAJO** del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, ejecutado por Administración Directa, que comprende CINCO (05) Volúmenes, conforme se detalla en el quinto considerando de la presente Resolución, que arroja un costo final de obra ascendente a la suma de **S/. 224,517.37** (DOSCIENTOS VEINTICUATRO MIL QUINIENTOS DIECISIETE Y 37/100 NUEVOS SOLES) no existiendo saldo alguno por tratarse de una obra ejecutada por Administración Directa según el detalle siguiente :

PRESUPUESTO ANALÍTICO FINAL
DREN PRINCIPAL DV - FRONTÓN BAJO
(Costo Final de Obra)

PARTIDA	DESCRIPCIÓN	MONTO S/.
1.00	**REMUNERACIONES**	**124,803.16**
1.03	Del Empleado Eventual	89,453.33
1.15	Compensación por Tiempo de Servicios	6,353.08
1.16	Aguinaldo	17,034.03
1.19	Beneficio Adicional por Vacaciones	11,962.72
2.00	**BIENES**	**72,514.87**
2.07	Combustible, Carburantes y Lubricantes	15,927.41
2.09	Materiales de Const., Mantenim. Acondicionam., Reparación	56,587.46
3.00	**SERVICIOS**	**3,500.00**
3.02	Embalajes, Fletes y Almacenaje	3,500.00
4.00	**TRANSFERENCIAS CORRIENTES**	**23,699.34**
4.01	IPSS, Caja Enf. y Maternidad	10,439.43
4.02	Fondo Nacional de Vivienda	8,738.00
4.05	Bonificación de Personal en Servicio	4,521.91
	TOTAL	224,517.37

Segundo.- Hágase conocer los extremos de la presente Resolución al Instituto Nacional de Desarrollo, a la Contraloría General de la República y a la Dirección de Obras del Proyecto.

Regístrese, Comuníquese y Cúmplase.

ING. HUBERT VERGARA DÍAZ
Director Ejecutivo

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Proyecto Especial ... Chavimochic
INGRESO
N° 1631681

Trujillo, 20 NOV. 1996

OFICIO N° 385 -96-INADE/8304

Señor Ingeniero
HUBERT VERGARA DIAZ
Director Ejecutivo
PRESENTE.-

OFICINA ... Ingresó 20 NOV 1996 Reg. N° R.D. 280 Hora

ASUNTO : Eleva anteproyecto de Resolución

Por el presente me dirijo a usted, a fin de elevar adjunto los actuados, en fojas (15) y cinco (05) Volúmenes, relacionado con la Resolución que : Aprueba, la Liquidación Económica Final de la Obra: **Dren Principal DV- FRONTÓN BAJO** del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, ejecutado por Administración Directa, que comprende 05 Volúmenes, conforme se detalla en el quinto considerando de la presente Resolución, que arroja un costo final de obra ascendente a la suma de **S/. 224,517.37** no existiendo saldo alguno por tratarse de una obra ejecutada por Administración Directa.

Sobre el particular, si su Despacho concuerda con lo actuado, se servirá suscribirla, en uso de las atribuciones que le confiere el Art. 8° de la Resolución Ministerial N° 279-93-PRES - Reglamento de Organización y Funciones.

Atentamente,

DR. MIGUEL SANABRIA SOLARI
Jefe de la Oficina de Asesoría Jurídica

Proyecto Especial Chavimochic

INCL. : Antecedentes.

MSS/mechs.

Visto, pase a: Ass. Jurídica
Para Tramite como procedente.
20/11/96

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

COPIA AUTENTICADA
Ing. Olson Avellaneda Vargas
Fedatario del Proyecto Especial Chavimochic

Resolución Directoral

Nº 095 -96-INADE/8301

Trujillo, 03 de Abril de 1,996

VISTO : El Oficio Nº 071-96-INADE/8308 de fecha 18 de Marzo de 1996 de la Dirección de Estudios y al proveído de la Dirección Ejecutiva del Proyecto; referente a la aprobación del Expediente Técnico del Dren Principal "DV-FRONTÓN BAJO" del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC; a ser ejecutado en el presente año por la modalidad de Administración Directa;

CONSIDERANDO :

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, creado mediante Decreto Supremo Nº 072-85-PCM encargado de la irrigación de los valles de Chao, Virú, Moche y Chicama, es un órgano de ejecución desconcentrado del Instituto Nacional de Desarrollo y constituye un programa presupuestal que cuenta con autonomía técnica, económica y administrativa, habiéndose contemplado dentro de sus actividades principales la ejecución de obras hidráulicas para la regularización de los sistemas de riego de los valles antes indicados para aprovechar la incorporación de nuevas tierras a la agricultura de acuerdo a la disponibilidad del recurso hídrico en dichos valles teniéndose previsto la ejecución de Sistemas de Drenaje para eliminar los excesos de agua que puedan afectar el normal desarrollo de los cultivos, aliviando las zonas con mal drenaje y problemas de salinidad de los suelos;

Que, en el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, durante los años 1994-1995 fueron programadas y ejecutadas obras de drenaje principal por Administración Directa en la parte baja de los valles de Chao y Virú, en una longitud de 14.70 Km. que han permitido evacuar las aguas estancadas eliminando los excesos drenables subterráneos-superficiales y sales solubles mejorando las condiciones actuales para la recuperación de tierras por la falta de drenaje existente en dicha zona donde se encuentran áreas de cultivo con niveles freáticos menores a dos metros de profundidad;

Que, mediante el Oficio del exordio de la presente Resolución, el Director de Estudios del Proyecto, en mérito al Oficio Nº 019-96-INADE/8309-JCCH de fecha 13 de Marzo de 1996 del Residente de Obras de Drenaje Valle Virú-Moche eleva para aprobación de la Dirección Ejecutiva el Expediente Técnico Dren Principal "DV-FRONTÓN BAJO", consistente en la ejecución de un dren abierto de sección trapezoidal en tierra que tiene su inicio en el Dren Principal DV-1.0 y termina luego de recorrer 3,000 m. en la parte alta del Sector Frontón Bajo, ubicado en la margen derecha del valle Virú, habiéndose proyectado obras de arte como son alcantarilla para cruce con canales y caminos; estructuras de entrega abiertas, entubados, y de entrega de dren a dren, en un período de ejecución de 60 días calendario, cuyo presupuesto total asciende a S/. 315,927.91 a precios de Diciembre de 1995, que incluye un costo directo de las Obras de S/. 287,207.19 y la suma de S/. 28,720.72 equivalente al 10% de dicho costo como gastos administrativos;

COPIA ATENTAMENTE

Ing. Olson Arellaneda Vargas
Fedatario del Proyecto Especial Chavimochic

Que, de conformidad con los proveídos de la Dirección Ejecutiva y de la Oficina de Presupuesto y Planificación del Proyecto, a lo informado por la Dirección de Estudios y Residente de Obras de Drenaje Valle Virú-Moche, y a lo opinado por la Oficina de Asesoría Jurídica según los Oficios Nºs. 071-96-INADE/8308; 019-96-INADE/8309-JCCH é Informe Legal Nº 040-96-INADE/8304-CPG respectivamente; y

Estando a lo dispuesto en la Resolución de Contralora Nº 195-88-CG: Resolución Directoral Nº 169-95-INADE/8301 y atribuciones conferidas mediante Resolución Suprema Nº 012-93-PRES y al Reglamento de Organización y Funciones del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobado mediante Resolución Ministerial Nº 279-93-PRES y con los vistos de las Oficinas correspondientes;

SE RESUELVE :

Primero.- Apruébase, el Expediente Técnico Dren Principal "DV-FRONTÓN BAJO" del Valle de Virú, para la ejecución por Administración Directa de un dren abierto de sección trapezoidal en tierra, con una extensión de 3,000 m. que inicia en el Dren Principal DV-1.0 y termina en la parte alta del Sector Frontón Bajo, ubicados en la margen derecha del valle Virú, en un período de 60 días calendario, que contiene : Memoria Descriptiva, Presupuesto Base, Análisis y Descripción de Precios Unitarios, Presupuesto Analítico, Cronograma de Adquisición de Materiales y Ejecución de Obras, Especificaciones Técnicas y Plano (05) y con un Presupuesto total de S/. 315,927.91 (TRESCIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS NOVECIENTOS VEINTISIETE Y 25/100 NUEVOS SOLES) a precios de Diciembre de 1995, que incluye un costo directo de las obras de S/. 287,207.19 (DOSCIENTOS OCHENTISIETE MIL DOSCIENTOS SIETE Y 19/100 NUEVOS SOLES) y la suma de S/. 28,720.72 (VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS VEINTE Y 72/100 NUEVOS SOLES) equivalente al 10% de dicha suma para gastos administrativos, de acuerdo a los fundamentos expuestos y al detalle contenido en el Expediente Técnico, el mismo que debidamente visado forma parte integrante de la presente Resolución.

Segundo.- El egreso que demande el cumplimiento de la ejecución del Expediente Técnico aprobado en el numeral precedente, será afectado al Sub-Programa : 810 - Consolidación Primera Etapa; Asignación Genérica : 08:00 - Obras, Asignación Específica : 08:01 - Por Administración Directa - Fuente de Financiamiento Tesoro Público del Ejercicio Fiscal de 1996.

Tercero.- Hágase conocer los extremos de la presente Resolución al Instituto Nacional de Desarrollo, a la Dirección General de Presupuesto Público del Ministerio de Economía y Finanzas y a la Dirección de Obras del Proyecto.

Regístrese, Comuníquese y Cúmplase.

ING. HUBERT VERGARA DIAZ
Director Ejecutivo

02

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Fedatario del Proyecto Esp. Chavimochic

Resolución Directoral

Nº 099 -96-INADE/8301

Trujillo, 09 de Abril de 1,996

VISTO : El Oficio Nº 189-96-INADE/8309 de fecha 02 de Abril de 1996, de la Dirección de Obras y el proveído recaído en él, de la Dirección Ejecutiva del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC; referente a la designación de la Comisión de Entrega de Terreno de las Obras DV-4.00 (Prolongación) y DV-Frontón Bajo;

CONSIDERANDO :

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, fue creado mediante Decreto Supremo Nº 072-85-PCM, encargado de la irrigación de los valles de Chao, Virú, Moche y Chicama;

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, es un órgano de ejecución desconcentrado del INADE y constituye un programa presupuestal que cuenta con autonomía técnica, económica y administrativa;

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, a través de la Dirección de Obras ha elaborado los Expedientes Técnicos para la ejecución de las Obras Dren DV-4.00 (Prolongación) y DV-Frontón Bajo, por Administración Directa, los mismos que han sido aprobados por las Resoluciones Directorales Nºs. 062 y 095-96-INADE/8301 de fechas 13 de Marzo y 03 de Abril de 1996, respectivamente;

Que, por interpretación a Contrario-Sensu del Art. 11° de la Resolución de Contraloría Nº 195-88-CG; y la Resolución Directoral Nº 196-95-INADE/8301, normas que rigen la ejecución de las Obras Públicas por Administración Directa, es necesario designar la Comisión de Entrega de Terreno correspondiente;

Que, mediante el Oficio del exordio, la Dirección de Obras del Proyecto, solicita la designación de la Comisión de Entrega de Terreno para la ejecución de las obras señalas anteriormente, con los servidores que en el se indican; y

Estando a las atribuciones conferidas por el Art. 8° del Reglamento de Organización y Funciones del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobado mediante Resolución Ministerial Nº 279-93-PRES;

SE RESUELVE :

Primero.- Designar, a la Comisión de Entrega de Terreno para la ejecución de las Obras : DREN DV-4.00 (Prolongación) y DV-FRONTÓN BAJO, del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC; la misma que estará integrada por los siguientes servidores :

- ING. FELIPE FAJARDO ELEJALDE - Presidente
- ING. LUIS SALCEDO VILLEGAS - Miembro
- ING. MARIO DÍAZ PÉREZ - Miembro
- ING. JUAN CORTEZ CHICOMA - Residente

Segundo.- Hágase conocer los extremos de la presente Resolución al Instituto Nacional de Desarrollo y a los miembros de la Comisión.

Regístrese, Comuníquese y Cúmplase.

ING. HUBERT VERGARA DÍAZ
Director Ejecutivo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

COPIA AUTENTICADA
Ing. Olson Avellaneda Vargas
Fedatario del Proyecto Especial Chavimochic

Resolución Directoral

Nº 229 -96-INADE/8301

Trujillo, 24 de Setiembre de 1,996

VISTO : El Oficio Nº 444-96-INADE/8309, de fecha 12 de Setiembre de 1996, de la Dirección de Obras del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, y el proveído recaído en él de la Dirección Ejecutiva del Proyecto; referente a la designación de la Comisión de Recepción y Liquidación de las Obras de Drenaje ejecutadas por el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC por Administración Directa;

CONSIDERANDO :

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, fue creado mediante Decreto Supremo Nº 072-85-PCM, encargado de la irrigación de los valles de Chao, Virú, Moche y Chicama;

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, es un órgano de ejecución desconcentrado del INADE y constituye un programa presupuestal que cuenta con autonomía técnica, económica y administrativa;

Que, mediante las Resoluciones Directorales Nºs. 062, 065, 091 y 095-96-INADE/8301, de fechas 13 de Marzo, 01 y 04 de Abril de 1996, se aprobaron los Expedientes Técnicos de las Obras por Administración Directa : Drenes Principales DV-4.0 (Prolongación); DV - Santa Elena (Prolongación y Colegio), DV - El Pino y DV - Frontón Bajo, respectivamente;

Que, en aplicación del Art. 11º de la Resolución de Contraloría Nº 195-88-CG y la Resolución Directoral Nº 169-95-INADE/8301, normas que rigen la ejecución de Obras Públicas por Administración Directa, es necesario designar la Comisión de Recepción y Liquidación de dichas Obras;

Que, mediante los Oficios Nºs. 144, 145, 146 y 147-96-INADE/8309-GPZ, el Ingeniero Residente de las Obras de Drenaje solicita la designación de Recepción de los Drenes señalado en el tercer considerando de la presente Resolución;

Que, a través del Oficio del exordio de fecha 12 de Setiembre de 1996, la Dirección de Obras del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, solicita la designación de la Comisión de Recepción y Liquidación de las Obras de Drenaje señalada anteriormente, con los servidores que en el se indican; y

COPIA AUTENTICADA

Ing. Ulpiano Cavanillas Vargas
Fedatario del Proyecto Especial Chavimochic

Estando a las facultades y atribuciones conferidas por el Art. 8° del Reglamento de Organización y Funciones del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobado mediante la Resolución Ministerial N° 279-93-PRES;

SE RESUELVE :

Primero.- Designase, la Comisión de Recepción y Liquidación de las Obras de Drenaje ejecutadas por Administración Directa consistentes en :

1 : Dren Principal DV - 4.0 (Prolongación)
2 : Dren Principal DV - Frontón Bajo
3 : Dren Principal DV - El Pino
2 : Dren Principal DV - Santa Elena (Prolongación y Colegio)

La misma que estará integrada por los siguientes servidores :

- ING. FELIPE FAJARDO ELEJALDE - Presidente
- ING. WILMER CHUQUILÍN CABANILLAS - Miembro
- CPC. MIRYAM OLGUITA INGA DURANGO - Miembro

Dicha Comisión contará con el asesoramiento del Ing. Guillermo Plasencia Zamora - Residente de las Obras de Drenaje.

Segundo.- Hágase conocer los extremos de la presente Resolución al Instituto Nacional de Desarrollo, a los miembros de la Comisión y al Residente de Obra.

Registrese, Comuníquese y Cúmplase.

ING. HUBERT VERGARA DÍAZ
Director Ejecutivo

04

Resolución Directoral

Nº 267 -96-INADE/8301

Trujillo, 31 de Octubre de 1,996

VISTO : El Oficio Nº 478-96-INADE-8309 de fecha 16 de Octubre de 1996 de la Dirección de Obras del Proyecto y proveído de la Dirección Ejecutiva referente a la ampliación de plazo de cuarenticinco (45) días calendario y reprogramación de Obra del Dren Principal "DV-FRONTON BAJO" del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, ejecutado por Administración Directa;

CONSIDERANDO :

Que mediante Resolución Directoral Nº 095-96-INADE-8301 de fecha 03 de Abril de 1996,la Dirección Ejecutiva del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobó el Expediente Técnico del Dren Principal "DV-FRONTÓN BAJO" del Valle Virú, para la ejecución de un dren abierto en tierra de forma trapezoidal en una extensión de 3.000 m. ubicado en la margen derecha del Valle Virú, que se inicia en el Dren Principal DV-1.0 y termina en la parte alta del Sector Frontón Bajo que permiten evacuar las aguas estancadas eliminando los recursos drenables subterráneos-superficiales y sales solubles en dicho Sector, en un período de 60 dias calendario, con un Presupuesto total de S/ 315.927.91 a precios de Diciembre de 1995, cuyo término de ejecución fue el 18 de Junio de 1996;

Que, según Resolución Directoral Nº 099-96-INADE/8301 de fecha 09 de Abril de 1996, la Dirección Ejecutiva del Proyecto, designó a la Comisión de Entrega de Terreno para la ejecución de la Obras del Dren Principal DV-Frontón Bajo, integrada por los profesionales que en ella se indican;

Que, de acuerdo al Oficio Nº 162-96-INADE-8309-GPZ de fecha 11 de Octubre de 1996, del Residente de Obras de Drenaje, sustentado en las Anotaciones del Cuaderno de Obra adjuntas, justifica técnicamente la demora en el abastecimiento de equipo y maquinaria pesada de la Dirección de Operación y Mantenimiento del Proyecto, consistente en las Retroexcavadoras MF-86,FH-200 y CAT-320 para ejecutar trabajos de movimiento de tierras, obras de arte y excavación de la caja, programados según el Calendario de Avance de Obra aprobado, recomendando una ampliación de plazo de cuarenticinco (45) dias calendario, prorrogándose la fecha de término hasta el 02 de Agosto de 1996;de acuerdo al Cronograma de Ejecución de Obra Reprogramada que se adjunta;

Que, según el Oficio del exordio de la presente Resolución, el Director de Obras del Proyecto encuentra conforme el pedido del Residente de Obras, sustentado en el considerando precedente y eleva a la Dirección Ejecutiva del Proyecto la documentación técnica-administrativa ,solicitando al aprobación en vía de regularización la ampliación de plazo de cuarenticinco (45) dias calendario, así como la reprogramación de la Obra Dren Principal DV-Frontón Bajo Valle Virú, ampliándose la fecha de término al 02 de Agosto de 1996;

De conformidad a las normas dispuestas en la Resolución de Contraloría N° 195-88-CG;Resolución Directoral N° 169-95-INADE-8301 y atribuciones conferidas mediante Resolución Suprema N° 012-93-PRES y al Reglamento de Organización y Funciones del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobado según Resolución Ministerial N° 279-93-PRES y con los vistos de las Oficinas correspondientes:

SE RESUELVE :

Primero.- Apruébase, en vía de regularización una ampliación de plazo de CUARENTICINCO (45) dias calendario en la ejecución del DREN PRINCIPAL DV-FRONTÓN BAJO del Valle de Virú del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, ejecutado por Administración Directa, originado por la demora en el abastecimiento de equipo y maquinaria pesada de la Dirección de Operación y Mantenimiento del Proyecto, para la ejecución de los trabajos señalados en el tercer considerando y especificado en el Calendario de Avance de Obras aprobado ;dejando establecido que la fecha de término de plazo de ejecución de obra queda diferido al 02 de Agosto de 1996, de acuerdo a los fundamentos expuestos en la presente Resolución.

Segundo.- Apruébase, el adjunto Cronograma de Ejecución de Obra Reprogramada para la terminación de los trabajos en la indicada obra coincidente con la prórroga concedida en el numeral precedente.

Tercero.- Hágase conocer los extremos de la presente Resolución al Instituto Nacional de Desarrollo, a la Dirección de Obras y al Residente de Obra.

Registrese, Comuníquese y Cúmplase.

ING. HUBERT VERGARA DÍAZ
Director Ejecutivo

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Trujillo, [illegible]

INFORME Nº 002-96-INADE/R.D. Nº 229-96-INADE/8301

Señor Ingeniero
HUBERT VERGARA DIAZ
Director Ejecutivo
Presente.-

Asunto : Liquidación Económica Final
Dren Principal DV - Frontón Bajo

Ref. : R. D. Nº 229-96-INADE/8301

S.D. E.

Nos es grato dirigirnos a usted, en relación a la Liquidación Económica Final de la Obra : "Dren Principal DV - Frontón Bajo", para informarle lo siguiente:

1. ANTECEDENTES

- Mediante R.D. Nº 019-96-INADE/8301 de fecha 31.01.96, se designó al Ing. Juan Cortez Chicoma como Ingeniero Residente.

- Mediante R.D. Nº 095-96-INADE/8301 de fecha 03.04.96, se aprobó el Expediente Técnico de la Construcción del Dren Principal DV-FRONTON BAJO, con un presupuesto de S/. 315,927.91 a precios de Diciembre de 1995 y un plazo de ejecución de 60 días calendarios.

- Mediante R.D. N° 099-96/INADE/8301 del 09.04.96, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, designó a los miembros de la Comisión de Entrega de Terreno, la misma que fue integrada por los siguientes funcionarios:

  - Ing. Felipe Fajardo Elejalde — Presidente
  - Ing. Luis Salcedo Villegas — Miembro
  - Ing. Mario Díaz Pérez — Miembro
  - Ing. Juan Cortez Chicoma — Residente

- Con fecha 18 de Abril de 1996, se suscribe el "Acta de Entrega de Terreno", en el que intervienen los miembros de la Comisión señalada en el párrafo anterior; dicha Acta fue transcrita en el Cuaderno de Obra.

- Mediante R.D. N° 143-96-INADE/8301 del 19.06.96 se designó en vías de regularización al Ing. Guillermo Plasencia Zamora como Residente de Obras de Drenaje de los Valles de Chao, Virú y Moche, con retroactividad al 01.05.96.

- Mediante Oficio Nº 145-96-INADE/8309-GPZ del 10.09.96 del Ingeniero Residente de Obra, manifiesta que con fecha 02 de Agosto de 1996 se ha culminado la construcción del Dren Principal DV - Frontón Bajo, solicitando se designe a la Comisión de Recepción de la Obra.

- Mediante R.D. Nº 229-96-INADE/8301 del 24.09.96, se designó la Comisión encargada de la Recepción y Liquidación de la Obra en mención, la cual estaba integrada por los siguientes funcionarios:

  - Ing. Felipe Fajardo Elejalde — Presidente
  - Ing. Wilmer Chuquilín Cabanillas — Miembro
  - CPC Miryam Inga Durango — Miembro

- Con fecha 03 de Octubre de 1996, los miembros de la Comisión señalada en el párrafo anterior y el Ing. Residente de Obra, suscribieron el "Acta de Recepción de Obra" correspondiente.

- Mediante Carta Nº 001-96-INADE/MGA de fecha 26.09.96, el Ing. Manuel Guzmán Alba, entregó a la Dirección de Obras la Memoria Descriptiva, así como toda la documentación sustentatoria (copias) de los gastos de obra (Remuneraciones, materiales, etc.) de acuerdo a los términos de su contrato de locación de servicios no personales y que sirvieron de base para la formulación de la presente Liquidación.

- Mediante R.D. Nº 267-96-INADE/8301 de fecha 31.10.96, se aprobó en vía de regularización una ampliación de plazo de 45 días calendario, dejando establecido que la fecha de término de plazo de ejecución de la obra queda diferido al 02 de Agosto de 1996.

En el Anexo "A" se presenta copia de la documentación señalada.

2. INFORMACION GENERAL

Modalidad de Ejecución	: Administración Directa
Financiamiento	: Tesoro Público
Aprobación Exp. Técnico	: R.D. Nº 095-96-INADE/8301 de fecha 03.04.96
Monto Presupuesto Base	: S/. 315,927.91 (A precios Dic'95)
Plazo de Ejecución Inicial	: 60 días calendarios
Inicio Plazo de Ejecución	: 19 Abril de 1996

Ampliación del Plazo de Ejecución	: 45 días calendario R.D. Nº 267-96-INADE/8301
Término Real de Ejecución	: 02 de Agosto de 1996
Plazo de Ejecución Real	: 106 días calendarios.

3. BREVE DESCRIPCION DE LA OBRA EJECUTADA

3.1 Antecedentes de la Obra

El Proyecto Especial CHAVIMOCHIC ha contemplado dentro de sus alcances, la regulación de los sistemas de riego en los Valles antiguos y la incorporación a la agricultura de nuevas áreas considerando la mejor disponibilidad del recurso hídrico en los valles con la llegada de las aguas del río Santa. Como complemento de dichas acciones ha previsto la ejecución de Sistemas de Drenaje Principal para eliminar los excesos de agua que puedan afectar el normal desarrollo de los cultivos.

En el año 1992, se ejecutó la construcción de drenes en la parte baja del Valle Virú. A fines de 1993 se llevó a cabo la actualización de los estudios del Sistema Principal de Drenaje Valle Virú, Parte Media; quedando actualizados en Abril 1994, para ejecutar obras en el mismo año, como obras complementarias de la Primera Etapa del Proyecto.

Por motivos presupuestales, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC no pudo iniciar la construcción del Sistema de Drenaje Principal, Parte Media, pero en vista de que los problemas de drenaje se venían acentuando, el Proyecto determinó ejecutar por Administración Directa, parte de este Sistema de Drenaje, priorizando la construcción del Dren Principal DV - Frontón Bajo, con áreas afectadas aproximadamente en 288 Ha, con problemas de drenaje y salinidad.

3.2 Ubicación

El Dren Principal DV - Frontón Bajo tiene su inicio en el sector Frontón Bajo y el final de su recorrido se ubica cerca del colegio Santa Elena (parte posterior), en la parte media del valle Virú, jurisdicción de la Provincia de Virú y Región La Libertad.

La obra se encuentra ubicada en la margen izquierda del río Virú, abarcando principalmente el área del Centro Poblado Frontón Bajo.

3.3 Acceso

La carretera Panamericana atraviesa transversalmente el valle de Virú, comunicándolo por el Norte a 40 Km. con la ciudad de Trujillo y por el Sur con la ciudad de Chimbote, entre otras ciudades.

El acceso hacia la zona se realiza a través de una serie de caminos internos del valle, tales como los caminos a al Sector Frontón Bajo.

3.4 Climatología

Según la clasificación de Thornwhite, al valle le corresponde un clima semicálido a seco.

La temperatura media anual varía de 16.7° C para el mes de Julio, hasta 21.9° C para el mes de Febrero. La humedad relativa media varía de 87.6% en el mes de Noviembre a 90.3% en el mes de Mayo. La velocidad del viento es alta y varía de 9.65 km/hr a 10.5 km/hr. El clima es favorable para el desarrollo de una gran gama de cultivos, durante todo el año.

3.5 Canteras

Los agregados para el concreto se han transportado de las canteras de Buenavista y Pur Pur ubicadas a una distancia promedio de 10 Km., siendo éstas las más cercanas.

4.0 Obra Ejecutada

4.1 Dren Principal DV - Frontón Bajo

El Dren Principal DV - Frontón Bajo, se inicia en la progresiva 8+900 del Dren DV-1.0 hasta su culminación en la progresiva 3+200 (3200 m).

El Dren Principal DV - Frontón Bajo permite evacuar las aguas estancadas del sector Frontón Bajo, mejorando las condiciones actuales y viabilizando la recuperación de las tierras afectadas por mal drenaje, empantanamiento y salinidad.

El Dren Principal DV - Frontón Bajo es abierto, con una sección trapezoidal de 0.60 m. de base, y talud Z=1.5, con una longitud construida de 3200 m. En el Cuadro N° 01 se presenta las características hidráulicas y geométricas de éste dren.

4.2 Caminos de Servicio y Bermas

El camino de servicio y la berma de protección de talud proyectado en este dren, no se construyó debido a lo siguiente:

A las restricciones respecto a gastos de remuneraciones, bienes y servicios emanados por el INADE, por lo que la Dirección Ejecutiva ordenó a la Dirección de Obras la paralización de las obras de drenaje por administración directa.

La maquinaria con que se ejecutaba esta actividad de caminos de servicio y berma de protección de talud en este dren estaba ocupada en trabajos de otros frentes dentro del ámbito del mismo proyecto.

4.3 Obras de Arte

En total se han construido catorce (14) obras de arte, entre Alcantarillas (06), Desagües de riego tipo entubado (06) y Desagües de riego tipo abierto (05). A continuación se describen estas obras:

Alcantarillas

Estas estructuras de cruce se han construido tanto para canales, canal - camino y camino; básicamente consta de una protección frontal a la entrada y la salida con piedra acomodada de 6" de diámetro; la tubería empleada es tipo ARMCO de diámetro 900 mm. ubicada sobre material grava arenosa y rellenado con material propio de excavación, asimismo, los canales de riego de cruce excavados en este relleno son revestidos con concreto f'c=175 Kg/cm2 y con su respectivo puente de concreto armado de f'c=210 Kg/cm2. sobre el canal como continuación del camino de servicio.

En total se han construido (06) Alcantarillas, distribuidas de la siguiente manera:

- Cruce de Dren con Canal 03
- Cruce de Dren con Camino 02
- Cruce de Dren con Canal y Camino 01

Desagües de Riego

Estas estructuras tienen por objeto permitir evacuar, hacia el dren, los excesos superficiales originados por una inadecuada dotación de agua de riego o mal manejo de la misma; así como por posible ocurrencia de lluvias de gran intensidad.

Estas estructuras han sido construidas a ambas márgenes del dren. Los desagües entubados construidos en el lado donde se encuentra el camino de servicio consta de tuberías de concreto armado que lo cruza y se ha protegido el talud y fondo del dren con concreto simple f'c=175Kg/cm2.

En total se han construido once (11) Desagües de Riego Superficial.

5.0 LIQUIDACION DE LA OBRA

La presente Liquidación de Obra, se realiza de acuerdo a la Resolución de Contraloría N° 195-88-CG que regula la ejecución de las Obras Públicas por Administración Directa y a la Resolución Directoral N° 229-96-INADE/8301 de fecha 24.09.96, que designa la Comisión de Recepción y Liquidación de la Obra anteriormente señalada.

Cabe anotar, que la Liquidación de una Obra por Administración Directa se resume a la determinación del gasto realizado en la ejecución de la Obra, el cual se traduce en

el Presupuesto Analítico Final que representa el Costo Final de la Obra, no habiendo saldo a favor o en contra ya que no habido pagos a cuenta de valorizaciones, sino gastos reales (Remuneraciones, Materiales, Combustibles y Lubricantes, etc.), diferente caso que en la ejecución de Obras por Contrata.

La presente Liquidación, consta de lo siguiente:

TOMO I	:	- Informe de Liquidación		
		- Anexo A	:	Antecedentes
		– Anexo B	:	Valorizaciones Recalculadas
		– Anexo C	:	Doc. Sustent. Remuneraciones
		– Anexo D	:	Doc. Sustent. Materiales
TOMO II	:	- Anexo E	:	Maquinaria y Equipo
TOMO III	:	- Informes Mensuales		
Tomo IV	:	- Memoria Descriptiva - Planos Conforme a Obra		
TOMO V	:	- Expediente Técnico		

A continuación se precisa la metodología y documentación sustentatoria que ha servido para determinar los gastos realizados por cada componente, tales como: Remuneraciones, Equipo, Materiales y otros, que al final se traduce en el Presupuesto Analítico Final, que se presenta en el ítem 4.1 del presente informe.

Cabe señalar que la elaboración de la Memoria Descriptiva de la Obra, así como la recopilación, clasificación y elaboración de cuadros referentes a los gastos realizados en la Obra y los Planos conforme a Obra, han sido realizados por el Ing. Manuel Guzmán Alba, contratado para este efecto.

a) Remuneraciones (Mano de Obra)

En el cuadro N° 01 se muestra el resumen de las remuneraciones y transferencias corrientes de acuerdo a las planillas y comprobantes de pago del rubro mano de obra.

El monto total referente a este ítem, asciende a la suma de**S/. 148,502.50** de acuerdo al Presupuesto Analítico Final de la Obra, de los cuales corresponde S/. 124,803.16 a la partida Remuneraciones y S/. 23,699.34 a Transferencias Corrientes.

En el Anexo "C" se presenta el cuadro resumen y los cuadros mensuales de las Remuneraciones y Transferencias Corrientes; así como, copia de las planillas y comprobantes de pago de las remuneraciones del personal que ejecutó las Obras.

b) Materiales

En el cuadro N° 02 se presenta el resumen de los materiales utilizados; así como su costo el cual asciende a la suma de **S/. 56,587.46**.

En el Anexo "D", se presenta el cuadro resumen y los cuadros mensuales de los materiales utilizados en la obra; así como : copia de las ordenes de compra, comprobantes de Pago y comprobantes de salida de Almacén.

c) Maquinaria y Equipo

Para la ejecución de la Obra, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, contó con maquinaria, equipo y vehículos propios.

En el cuadro N° 03, se muestra un resumen del consumo y costo de los combustibles utilizados en la obra, el cual asciende a la suma de **S/. 15,927.41**.

En el Anexo "E", Tomo II, se presenta el cuadro resumen y los cuadros mensuales de los combustibles y lubricantes y de las horas de la maquinaria y/o equipo empleados en la obra; así como, copia de los vales de consumo de los combustibles y Partes Diarios del equipo y maquinaria de propiedad del Proyecto.

4.1 Presupuesto Analítico Final

En base a los gastos mencionados como : Remuneraciones, Materiales y Equipo (combustibles y lubricantes) y otros gastos (servicios), se ha elaborado el Presupuesto Analítico Final, el cual asciende a la suma de **S/. 224,517.37**.

El detalle de este Presupuesto, se presenta en el Cuadro N° 4.

4.2 Presupuesto de Obra (Valorizaciones)

Durante la ejecución de la Obra, se han generado (04) cuatro valorizaciones (Abril a Julio'96).

Se ha recalculado dichas Valorizaciones, teniendo en cuenta los Coeficientes de Reajuste Reales ; así mismo se ha realizado una Valorización de Liquidación (o final) en la que se ha tenido en cuenta las diferencias entre los metrados realmente ejecutados (metrados finales) y los metrados valorizados en el transcurso de la Obra.

El Monto Total Recalculado de la Obra a precios de Dic'95 (Básico), es de S/. 225,477.14 y el Monto Total Recalculado Reajustado es de **S/. 231,959.12**, tal como se presenta en el cuadro N° 05.

En el Anexo "B" se presenta las Valorizaciones Recalculadas y Cálculo de las Fórmulas Polinómicas.

4.3 Costo Final de Obra

De acuerdo al Presupuesto Analítico Final, que representa el Costo Final de Obra, éste asciende a la cantidad de **S/. 224,5174.37**.

En el Cuadro Nº 04, se muestra el detalle del Presupuesto Analítico Final que viene a representar el Costo Final de la Obra.

4.4 Comparativo entre el Presupuesto Analítico Final y el Presupuesto Valorizado de Obra

El numeral 4 del Art. 1° de la Resolución de Contraloría Nº 195-88-CG, que aprueba las Normas que regulan la Ejecución de las Obras Públicas por Administración Directa, dice a la letra :

> "La Entidad debe demostrar que el Costo Total de la Obra a ejecutarse por Administración Directa, resulte igual o menor al Presupuesto Base deducida la Utilidad, situación que deberá reflejarse en la Liquidación de la Obra"

En concordancia con la Norma antes señalada, las Valorizaciones realizadas en base a los Metrados Ejecutados y a los Precios Unitarios del Presupuesto Base, en una Obra por Administración Directa, sólo son referenciales y sirven para el control del metrado y avance de obra; así mismo en la Liquidación sirve para comparar y determinar si el Costo Final se enmarca dentro de la Norma indicada.

Tal como se ha indicado en el ítem 4.1 del presente Informe, el Presupuesto Analítico Final (Costo Final de Obra) asciende a la suma de **S/. 224,517.37**, que representa el **96.79%** del Presupuesto de Obra Reajustado (Valorizado) que asciende a la suma de **S/. 231,959.12**, cumpliendo con lo señalado en las Normas que regulan la ejecución de las Obras por Administración Directa.

4.5 Cronograma Real de Obra

El Plazo inicial de ejecución fue de 60 días calendario, sin embargo mediante R.D. Nº 267-96-INADE/8301 de fecha 31.10.96, se aprobó en vías de regularización una ampliación de 45 días calendario, quedando establecido como nueva fecha de término de ejecución el 02 de Agosto de 1996 ; es decir el Plazo Final de la Obra ha sido de 106 días calendario. En el cuadro Nº 06 se presenta el Cronograma Real de la Obra.

4.6 Memoria Descriptiva y Planos Conforme a Obra

En el TOMO IV, se presenta la Memoria Descriptiva y los Planos Conforme a Obra.

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1 Conclusiones

- El Costo Final de la Obra asciende a la suma de **Doscientos Veinticuatro Mil Quinientos Diecisiete con 37/100 (S/. 224,517.37) Nuevos Soles**

- El Gasto afectado a la Obra (Presupuesto Analítico), representa el **96.79%** del Presupuesto de Obra (Sumatoria de las Valorizaciones Reajustadas), enmarcándose dentro de lo señalado en el numeral 4 del Art. 1° de la Resolución de Contraloría N° 195-88-CG, que aprueba las Normas que regulan la Ejecución de las Obras Públicas por Administración Directa.

- El Plazo Real de Ejecución de la Obra, fue de 106 días calendarios, siendo el plazo Inicial de 60 días calendarios, habiéndose aprobado mediante R.D. N° 267-96-INADE/8301 una Ampliación de Plazo de 45 días calendario, quedando diferido el término del Plazo de ejecución de la Obra al 02 de Agosto de 1996.

5.2 Recomendaciones

Por las razones expuestas se recomienda la aprobación de la presente Liquidación mediante Resolución Directoral correspondiente.

Es todo cuanto debemos informar a usted, para los fines pertinentes.

Atentamente,

Ing. Felipe Fajardo Elejalde
Presidente

CPC Miryam Inga Durango
Miembro

Ing. Wilmer Chuquilín Cabanillas
Miembro

Ing. Guillermo Plasencia Zamora
Residente de Obra

R-D. Nº 280-P6_Fuente 8301 - 01

ORIGINAL

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Liquidación de Obra

DREN PRINCIPAL DV - FRONTON BAJO

TOMO I

RESUMEN GENERAL

- Informe de Liquidacion
- Cuadros Resumenes

ADMINISTRACION DIRECTA

SUPERVISION : CHAVIMOCHIC

Setiembre, 1996

CUADROS RESUMENES

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 01

RESUMEN REMUNERACIONES Y TRANSFERENCIAS CORRIENTES

DREN PRINCIPAL DV - FRONTON BAJO

MES	REMUNER. UNICA	COMPENSA. TIEMPO SERVICIO	GRATIFICACION	VACACIONES TRUNCAS	BENEFICIO POR VACACIONES	IPSS C.E.M.	FONAVI	BONIFICACION PERSONAL EN SERVICIO		REFRIGERIO	TOTAL
								INCREMENTO AFP			
								(3.3%)	(13.54%)		S/.
ABRIL	3,200.00					295.62	296.00	84.70	0.00	0.00	3,876.32
MAYO	22,390.00					2,096.21	2,054.00	440.22	691.51	1.65	27,673.59
JUNIO	37,200.00					3,487.86	3,407.00	658.35	1,343.45	0.00	46,096.66
JULIO	26,663.33		17,034.03			3,987.96	2,410.00	117.15	744.29	53.28	51,010.04
BEF. SOCIALES		6,353.08		5,981.36	5,981.36	571.78	571.00	0.00	387.31	0.00	19,845.89
TOTAL	**89,453.33**	**6,353.08**	**17,034.03**	**5,981.36**	**5,981.36**	**10,439.43**	**8,738.00**	**1,300.42**	**3,166.56**	**54.93**	**148,502.50**

30

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

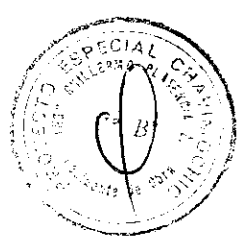
CUADRO Nº 02

RESUMEN DE MATERIALES EMPLEADOS EN LA OBRA

DREN PRINCIPAL DV - FRONTON BAJO

MATERIALES	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO S/.	TOTAL S/.
Tubería Armco de 900 mm.	Pza	183.00	166.68	30,502.44
Fierro de ½"	Varilla	202.00	11.33	2,288.66
Fierro de ¾"	Varilla	39.00	29.38	1,145.82
Alambre Nº 16	Kg.	70.00	2.36	165.20
Yeso	Bolsa	76.00	2.70	205.20
Tubos de PVC DIAM=50mm x 5 m.	Pza	3.00	5.00	15.00
Cemento Tipo V	Bolsa	830.00	14.70	12,201.00
Clavos de 3 ½"	Kg.	10.00	2.36	23.60
Clavos de 2 ½"	Kg.	35.00	2.36	82.60
Fierro de $^{3}/_{8}$"	Varilla	19.00	8.61	163.59
Fierro de $^{5}/_{8}$"	Varilla	67.00	19.77	1,324.59
Tubería C. A. Tipo V Diám 24"	Und	40.00	177.35	7,094.16
Tubería C. A. Tipo V Diám 14"	Und	2.00	100.33	200.66
SUB - T O T A L				**55,412.52**

MATERIALES	C/P Nº	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO S/.	TOTAL S/.
Rótulas Superiores	772	2.00	220.00	440.00
Rótulas Inferiores	772	2.00	230.00	460.00
Amortiguadores delanteros	772	2.00	65.00	130.00
Repuestos para Retroecxcav. FH-200	683	1.00	144.94	144.94
SUB - TOTAL				**1,174.94**
TOTAL GENERAL				**56,587.46**



PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 03

RESUMEN DEL COMSUMO Y COSTO DE COMBUSTIBLE UTILIZADO

DREN PRINCIPAL DV - FRONTON BAJO

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO S/.	TOTAL S/.
Petróleo	Gls.	4,084.00	3.780	15,437.52
Gasolina	Gls.	40.00	5.074	202.96
Aceite (15 W/40)	Gls.	16.50	17.390	286.93
TOTAL				**15,927.41**

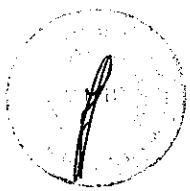
PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

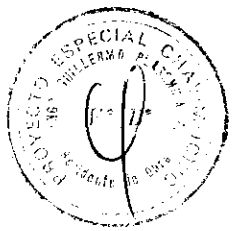
CUADRO Nº 04

PRESUPUESTO ANALITICO FINAL
(Costo Final de Obra)

DREN PRINCIPAL DV - FRONTON BAJO

PARTIDA	DESCRIPCION	MONTO S/.
1.00	**REMUNERACIONES**	**124,803.16**
1.03	Del Empleado Eventual	89,453.33
1.15	Compensación por Tiempo de Servicio	6,353.08
1.16	Aguinaldo	17,034.03
1.19	Beneficio Adicional por Vacaciones	11,962.72
2.00	**BIENES**	**72,514.87**
2.07	Combustible, Carburantes y Lubricantes	15,927.41
2.09	Materiales de Const. Mantenim., Acondicionam., Reparación	56,587.46
3.00	**SERVICIOS**	**3,500.00**
3.02	Embalajes, Fletes y Almacenaje	3,500.00
4.00	**TRANSFERENCIAS CORRIENTES**	**23,699.34**
4.01	IPSS, Caja Enf. y Maternidad	10,439.43
4.02	Fondo Nacional de Vivienda	8,738.00
4.05	Bonificación de Personal en Servicio	4,521.91
	T O T A L	**224,517.37**





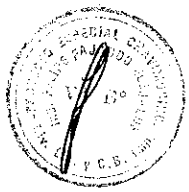
PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 05

RESUMEN DE VALORIZACIONES RECALCULADAS DE OBRA

DREN PRINCIPAL DV - FRONTON BAJO

VALORIZACION Nº	MES/AÑO	MONTO BASICO S/.	COEFICIENTE REAJUSTE K	REAJUSTE S/.	MONTO BRUTO S/.
01	Abr'96	2,036.21	1.016	32.58	2,068.79
02	May'96	57,875.87	1.024	1,389.03	59,264.90
03	Jun'96	118,853.16	1.030	3,565.59	122,418.75
04	Jul'96	43,253.29	1.032	1,384.11	44,637.40
De Liquidación	Jul'96	3,458.61	1.032	110.67	3,569.28
TOTAL		**225,477.14**		**6,481.98**	**231,959.12**



PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 06

CRONOGRAMA FINAL DE EJECUCION DE OBRA

DREN PRINCIPAL DV - FRONTON BAJO

PARTIDA	DESCRIPCION	MESES				PORCENTAJE
		1	2	3	4	%
1.00	OBRAS PRELIMINARES Y TEMPORALES					100.00
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS					100.00
3.00	CONCRETOS					100.00
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO					100.00
5.00	ACERO DE REFUERZO					100.00
6.00	JUNTAS Y SELLOS					100.00
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS					100.00
10.00	OTROS					100.00

ANEXO "A"

ANTECEDENTES

- R.D. N° 019-96-INADE/8301
- R.D. N° 095-96-INADE/8301
- R.D. N° 099-96/INADE/8301
- ACTA DE ENTREGA DE TERRENO
- R.D. N° 143-96-INADE/8301
- OFICIO N°145-96-INADE/8309-GPZ

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
Obras de Drenaje
Adm. Directa
INGRESADO
Nº Reg.

Resolución Directoral

Nº 019 -96-INADE/8301

Trujillo, 31 de Enero de 1,996

VISTO : El Oficio Nº 051-96-INADE/8309 de la Dirección de Obras y proveído de la Dirección Ejecutiva del Proyecto, referente a la designación del Residente de Obra responsable de la Conducción y Manejo de las Obras de Drenaje en los valles de Chao, Virú y Moche que ejecuta el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC;

CONSIDERANDO :

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, fue creado mediante Decreto Supremo Nº 072-85-PCM, encargado de la irrigación de los valles de Chao, Virú, Moche y Chicama, siendo un órgano de ejecución desconcentrado del Instituto Nacional de Desarrollo - INADE y constituye un programa presupuestal que cuenta con autonomía técnica, económica y administrativa;

Que, la actual Administración del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, ha previsto para el presente año la ejecución de una serie de actividades tendentes al logro de las metas trazadas, dentro de los cuales se encuentra la conducción y manejo de las Obras de Drenaje en los valles de Chao, Virú y Moche ejecutada bajo la modalidad de Obras por Administración Directa;

Que, según Resolución Jefatural Nº 002-96-INADE/1100 de fecha 02 de Enero de 1996, el Jefe del INADE designa a los Jefes de Programa del Pliego 313 responsables de la administración y logro de los resultados de las metas programadas para el actual ejercicio fiscal, designándose como Jefe del Programa 07 CHAVIMOCHIC al Director Ejecutivo del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, en mérito al cual se emitió la Resolución Directoral Nº 006-96-INADE/8301 de fecha 12 de Enero de 1996 designando a los Jefes de Sub-Programas Presupuestal Nº 810 y 814 Consolidación Primera Etapa y Afianzamiento Segundo Etapa respectivamente;

Que, mediante el Oficio del exordio de fecha 23 de Enero de 1996, la Dirección de Obras, en mérito al Memorándum Nº 002-96-INADE/8309 de fecha 18 de Enero de 1996, solicita a la Dirección Ejecutiva del Proyecto se designe al responsable de la conducción y manejo de las Obras de Drenaje que el Proyecto ha programado para el presente año, correspondiente a los Sub-Programas 810 : Consolidación Primera Etapa y 814 : Afianzamiento Segunda Etapa, que ejecuta la Dirección de Obra por Administración Directa, recayendo la encargatura en el Ing. Juan Cortez Chicoma, quien actuará de acuerdo a los lineamiento y responsabilidades de la Dirección de Obras del Proyecto; Y

En uso de las atribuciones conferidas por Resolución Suprema Nº 012-93-PRES y al Reglamento de Organización y Funciones del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobado mediante Resolución Ministerial Nº 279-93-PRES y con los vistos de las Oficinas correspondientes;

SE RESUELVE :

Primero.- Designar al ING. JUAN CORTEZ CHICOMA como RESIDENTE de las Obras de Drenaje en los Valles de Chao, Virú y Moche que por Administración Directa ejecuta el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC.

Segundo.- Hágase conocer los extremos de la presente Resolución al Instituto Nacional de Desarrollo y al interesado

Regístrese, Comuníquese y Cúmplase.

ING. HUBERT VERGARA DIAZ
Director Ejecutivo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

11

Resolución Directoral

Nº 095 -96-INADE/8301

Trujillo, 03 de Abril de 1,996

VISTO : El Oficio Nº 071-96-INADE/8308 de fecha 18 de Marzo de 1996 de la Dirección de Estudios y al proveído de la Dirección Ejecutiva del Proyecto: referente a la aprobación del Expediente Técnico del Dren Principal "DV-FRONTÓN BAJO" del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC: a ser ejecutado en el presente año por la modalidad de Administración Directa;

CONSIDERANDO :

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, creado mediante Decreto Supremo Nº 072-85-PCM encargado de la irrigación de los valles de Chao, Virú, Moche y Chicama, es un órgano de ejecución desconcentrado del Instituto Nacional de Desarrollo y constituye un programa presupuestal que cuenta con autonomía técnica, económica y administrativa, habiéndose contemplado dentro de sus actividades principales la ejecución de obras hidráulicas para la regularización de los sistemas de riego de los valles antes indicados para aprovechar la incorporación de nuevas tierras a la agricultura de acuerdo a la disponibilidad del recurso hídrico en dichos valles teniéndose previsto la ejecución de Sistemas de Drenaje para eliminar los excesos de agua que puedan afectar el normal desarrollo de los cultivos, aliviando las zonas con mal drenaje y problemas de salinidad de los suelos;

Que, en el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, durante los años 1994-1995 fueron programadas y ejecutadas obras de drenaje principal por Administración Directa en la parte baja de los valles de Chao y Virú, en una longitud de 14.70 Km. que han permitido evacuar las aguas estancadas eliminando los excesos drenables subterráneos-superficiales y sales solubles mejorando las condiciones actuales para la recuperación de tierras por la falta de drenaje existente en dicha zona donde se encuentran áreas de cultivo con niveles freáticos menores a dos metros de profundidad;

Que, mediante el Oficio del exordio de la presente Resolución, el Director de Estudios del Proyecto, en mérito al Oficio Nº 019-96-INADE/8309-JCCH de fecha 13 de Marzo de 1996 del Residente de Obras de Drenaje Valle Virú-Moche eleva para aprobación de la Dirección Ejecutiva el Expediente Técnico Dren Principal "DV-FRONTÓN BAJO", consistente en la ejecución de un dren abierto de sección trapezoidal en tierra que tiene su inicio en el Dren Principal DV-1.0 y termina luego de recorrer 3,000 m. en la parte alta del Sector Frontón Bajo, ubicado en la margen derecha del valle Virú, habiéndose proyectado obras de arte como son alcantarilla para cruce con canales y caminos; estructuras de entrega abiertas, entubados, y de entrega de dren a dren, en un período de ejecución de 60 días calendario, cuyo presupuesto total asciende a S/. 315,927.91 a precios de Diciembre de 1995, que incluye un costo directo de las Obras de S/. 287,207.19 y la suma de S/. 28,720.72 equivalente al 10% de dicho costo como gastos administrativos;

Que, de conformidad con los proveídos de la Dirección Ejecutiva y de la Oficina de Presupuesto y Planificación del Proyecto, a lo informado por la Dirección de Estudios y Residente de Obras de Drenaje Valle Virú-Moche, y a lo opinado por la Oficina de Asesoría Jurídica según los Oficios Nºs. 071-96-INADE/8308; 019-96-INADE/8309-JCCH é Informe Legal Nº 040-96-INADE/8304-CPG respectivamente; y

Estando a lo dispuesto en la Resolución de Contralora Nº 195-88-CG; Resolución Directoral Nº 169-95-INADE/8301 y atribuciones conferidas mediante Resolución Suprema Nº 012-93-PRES y al Reglamento de Organización y Funciones del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobado mediante Resolución Ministerial Nº 279-93-PRES y con los vistos de las Oficinas correspondientes;

SE RESUELVE :

Primero.- Apruébase, el Expediente Técnico Dren Principal "DV-FRONTÓN BAJO" del Valle de Virú, para la ejecución por Administración Directa de un dren abierto de sección trapezoidal en tierra, con una extensión de 3,000 m. que inicia en el Dren Principal DV-1.0 y termina en la parte alta del Sector Frontón Bajo, ubicados en la margen derecha del valle Virú, en un período de 60 días calendario, que contiene : Memoria Descriptiva, Presupuesto Base, Análisis y Descripción de Precios Unitarios, Presupuesto Analítico, Cronograma de Adquisición de Materiales y Ejecución de Obras, Especificaciones Técnicas y Plano (05) y con un Presupuesto total de S/. 315,927.91 (TRESCIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS NOVECIENTOS VEINTISIETE Y 25/100 NUEVOS SOLES) a precios de Diciembre de 1995, que incluye un costo directo de las obras de S/. 287,207.19 (DOSCIENTOS OCHENTISIETE MIL DOSCIENTOS SIETE Y 19/100 NUEVOS SOLES) y la suma de S/. 28,720.72 (VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS VEINTE Y 72/100 NUEVOS SOLES) equivalente al 10% de dicha suma para gastos administrativos, de acuerdo a los fundamentos expuestos y al detalle contenido en el Expediente Técnico, el mismo que debidamente visado forma parte integrante de la presente Resolución.

Segundo.- El egreso que demande el cumplimiento de la ejecución del Expediente Técnico aprobado en el numeral precedente, será afectado al Sub-Programa : 810 - Consolidación Primera Etapa; Asignación Genérica : 08:00 - Obras, Asignación Específica : 08:01 - Por Administración Directa - Fuente de Financiamiento Tesoro Público del Ejercicio Fiscal de 1996.

Tercero.- Hágase conocer los extremos de la presente Resolución al Instituto Nacional de Desarrollo, a la Dirección General de Presupuesto Público del Ministerio de Economía y Finanzas y a la Dirección de Obras del Proyecto.

Regístrese, Comuníquese y Cúmplase.

ING. HEBERT VERGARA DÍAZ
Director Ejecutivo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Resolución Directoral

Nº 099 -96-INADE/8301

Trujillo, 09 de Abril de 1,996

VISTO : El Oficio Nº 189-96-INADE/8309 de fecha 02 de Abril de 1996, de la Dirección de Obras y el proveído recaído en él, de la Dirección Ejecutiva del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC; referente a la designación de la Comisión de Entrega de Terreno de las Obras DV-4.00 (Prolongación) y DV-Frontón Bajo;

CONSIDERANDO :

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, fue creado mediante Decreto Supremo Nº 072-85-PCM, encargado de la irrigación de los valles de Chao, Virú, Moche y Chicama;

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, es un órgano de ejecución desconcentrado del INADE y constituye un programa presupuestal que cuenta con autonomía técnica, económica y administrativa;

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, a través de la Dirección de Obras ha elaborado los Expedientes Técnicos para la ejecución de las Obras Dren DV-4.00 (Prolongación) y DV-Frontón Bajo, por Administración Directa, los mismos que han sido aprobados por las Resoluciones Directorales Nºs. 062 y 095-96-INADE/8301 de fechas 13 de Marzo y 03 de Abril de 1996, respectivamente;

Que, por interpretación a Contrario-Sensu del Art. 11° de la Resolución de Contraloría Nº 195-88-CG; y la Resolución Directoral Nº 196-95-INADE/8301, normas que rigen la ejecución de las Obras Públicas por Administración Directa, es necesario designar la Comisión de Entrega de Terreno correspondiente;

Que, mediante el Oficio del exordio, la Dirección de Obras del Proyecto, solicita la designación de la Comisión de Entrega de Terreno para la ejecución de las obras señalas anteriormente, con los servidores que en el se indican; y

Estando a las atribuciones conferidas por el Art. 8° del Reglamento de Organización y Funciones del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobado mediante Resolución Ministerial Nº 279-93-PRES;

SE RESUELVE :

Primero.- Designar, a la Comisión de Entrega de Terreno para la ejecución de las Obras : DREN DV-4.00 (Prolongación) y DV-FRONTÓN BAJO, del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC; la misma que estará integrada por los siguientes servidores :

- ING. FELIPE FAJARDO ELEJALDE - Presidente
- ING. LUIS SALCEDO VILLEGAS - Miembro
- ING. MARIO DÍAZ PÉREZ - Miembro
- ING. JUAN CORTEZ CHICOMA - Residente

Segundo.- Hágase conocer los extremos de la presente Resolución al Instituto Nacional de Desarrollo y a los miembros de la Comisión.

Regístrese, Comuníquese y Cúmplase.

ING. HUBERT VERGARA DIAZ
Director Ejecutivo

PROYECTO CHAVIMOCHIC

ACTA DE TERRENO

Programa : CHAVIMOCHIC
Sub Programa : Consolidación
Obra : Dren DV-Fronton
Fecha : 18 de Abril

A las 10:00 horas del día 18 de Abril se reunieron en el lugar de la Comisión de Entrega de Terreno del Proyecto Especial Chavimochic, el Residente de Obra y procedieron a la Entrega de Terreno en el que se ubica la Obra DV-Fronton, luego de lo cual se establecido lo siguiente:

Mediante Resolución Directoral [illegible]-96-INADE/8301 de fecha [illegible] se designó al Ing. Juan Cortez [illegible] como Ingeniero Residente encargado de la Obra "Dren [illegible] Bajo" Valle Virú.

Mediante Resolución Directoral [illegible]-INADE/8301 de fecha [illegible] el Proyecto Especial Chavimochic [illegible] la obra : Dren DV-Fronton por la modalidad de Administración [illegible].

Mediante Resolución Directoral [illegible]-96-INADE/8301 de fecha [illegible] el Proyecto Especial Chavimochic [illegible] ó a los miembros de la Comisión encargada de entregar el terreno [illegible] rucción de la obra en mención, estando integrada por los siguientes señores:

- Ing. Felipe Lejarde [illegible] Presidente
- Ing. Luis Saucedo [illegible] Miembro
- Ing. Nuard Díaz Pér[illegible] Miembro

De conformidad con la Resolución [illegible]ría No. 195-88-CG de fecha [illegible] que aprueba las Normas que regulan la [illegible]n de las Obras Públicas por Administración Directa, el Proyecto Especial Chavimochic, por intermedio de la Comisión designada para la [illegible] entrega [illegible] al Ing. Residente, libera de responsabilidad los hitos que lo delimitan [illegible] puntos geométricos necesarios de la obra.

De conformidad con las [illegible] actividades [illegible] como fecha de inicio de obra el 18 de Abril de 1996 con [illegible] cha de la Entrega de Terreno.

6.- La presente Acta de Entrega de Terreno será transcrita al Cuaderno de Obra, para los fines consiguientes.

En señal de conformidad con los términos expuestos en la presente Acta, las partes la firman a los 18 días del mes de Abril de 1996.

Ing. FELIPE FAJARDO ELEJALDE
Presidente

Ing. LUIS SALCEDO VILLEGAS
Miembro

Ing. MARIO DIAZ PEREZ
Miembro

Ing. JUAN CORTEZ CHICOMA
Ing. Residente

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

REPUBLICA DEL PERU

COPIA AUTENTICADA
Ing. Olson Avellaneda Vargas
Fedatario del Proyecto Especial Chavimochic

Resolución Directoral

Nº 143 -96-INADE/8301

Trujillo, 19 de Junio 1996

VISTO : El Oficio Nº 227-96-INADE/8309 de fecha 03 de Junio de 1996; de la Dirección de Obras del Proyecto y el proveído recaído en él, de la Dirección Ejecutiva del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC; referente a la designación del Residente de Obra, responsable de la conducción y manejo de las Obras de Drenaje en los valles de Chao, Virú y Moche que ejecuta el Proyecto por Administración Directa;

CONSIDERANDO :

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, fue creado mediante Decreto Supremo Nº 072-85-PCM, encargado de la irrigación de los valles de Chao, Virú, Moche y Chicama;

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, es un órgano de ejecución desconcentrado del INADE y constituye un programa presupuestal que cuenta con autonomía técnica, económica y administrativa;

Que, mediante la Resolución Directoral Nº 019-96-INADE/8301 de fecha 31 de Enero de 1996, se designó al Ing. Juan Cortéz Chicoma, como Residente de las Obras de Drenaje en los Valles de Chao, Virú y Moche, que por Administración Directa ejecuta el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC;

Que, el Ing. Juan Cortéz Chicoma, por razones de término de Contrato de Trabajo a Plazo Fijo, ha dejado de laborar para el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC; por lo que es necesario designar al nuevo profesional que se encargará de las funciones de Residente de las Obras de Drenaje de dichos valles;

Que, mediante el Memorándum Nº 019-96-INADE/8309, de la Dirección de Obras del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC; encargó al Ing. Guillermo Plasencia Zamora, las funciones del Ingeniero Residente de las Obras de Drenaje señalados anteriormente con efectividad al 01 de Mayo de 1996;

Que, mediante el Oficio del exordio, la Dirección de Obras del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, propone al Ing. Guillermo Plasencia Zamora para desempeñar la funciones del Ingeniero Residente de las Obras de Drenaje por Administración Directa que ejecuta el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC en los valles de Chao, Virú y Moche; y

COPIA AUTENTICADA

Ing. Olson Avellaneda Vargas
Fedatario del Proyecto Especial Chavimochic

Estando a las facultades y atribuciones conferidas por el Art. 8° del Reglamento de Organización y Funciones del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobado mediante la Resolución Ministerial N° 279-93-PRES;

SE RESUELVE :

Primero.- Designar, en vía de regularización al Ingeniero GUILLERMO PLASENCIA ZAMORA, como Residente de las Obras de Drenaje en los valles de Chao, Virú y Moche que por Administración Directa ejecuta el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, con retroactividad al 01 de Mayo de 1996.

Segundo.- Hágase conocer los extremos de la presente Resolución al Instituto Nacional de Desarrollo y al Ingeniero Residente designado.

Regístrese, Comuníquese y Cúmplase.

ING. HUBERT VERGARA DIAZ
Director Ejecutivo

16

CARGO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Trujillo, 10 de setiembre de 1996

Proyecto Especial Chavimochic
DIRECCION EJECUTIVA
10 SET. 1996
INGRESADO
Hora

Proyecto Especial Chavimochic
DIRECCION DE OBRAS
10 SET. 1996

OFICIO NO 145-96-INADE/8309-GPZ

Señor
ING. HUBERT VERGARA DIAZ
Director Ejecutivo
PRESENTE.-

ASUNTO : Recepción de Obra Dren Principal DV-Frontón Bajo y Nombramiento de la Comisión de Recepción

Es muy grato dirigirme a su Dirección y por intermedio del presente comunicarle a usted, que el Residente de las Obras de Drenaje, con anotación NO 094, consignada en el Cuaderno de Obras comunicó que con fecha 02.08.96, se ha dado término a la Obra Dren Principal DV - Frontón Bajo correspondiente al Sistema de Drenaje Principal del Valle Virú.

A fin de cumplir con el proceso normativo de Recepción de Obra dispuesto en las Normas de Obras por Administración Directa, solicito a usted se sirva proceder a nombrar la Comisión de Recepción de Obras y fijar la fecha, teniendo en consideración la ya puesta en servicio de esta obra.

Adjunto copia del siguiente documento:

- Anotación NO 094 del 02.08.96, del Cuaderno de Obra con la que el Residente comunica la fecha en la cual se dio término de la Obra.

Sin otro particular, aprovecho la oportunidad para saludarlo.

Atentamente,

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
GUILLERMO PLASENCIA ZAMORA
Residente de Obra
V° B°

10/09/96

GUILLERMO PLASENCIA ZAMORA
Residente Obras de Drenaje

c.c. Dir. Obras
Ing. J. Gutierrez
Archivo

0047

MAQUINARIA	Horas Maquina	PETROLEO (gls)	GAS (Kg)
Volquete WO S427		10	—
RETROEXCAVADORA FH 200	13.00	92	1.50 —

En la relación se ve horas maq., petróleo y gas consumidos

VIRU 3 AGOSTO DE 1996

ING. GUILLERMO CISNEROS

ANOTACION Nº 94

Del Residente

Por la presente cumplimiento a lo estipulado en las normas establecidas para Obras por Administración Directa a efecto de comunicarle que con fecha 02 de agosto de 1996 estoy dando término a la obra Item DV-Fraccion Pago III de la partida correspondiente al Sistema de Drenaje Principal del valle Viru, por lo tanto solicito la Recepción de la Obra indicada.

Cabe mencionar que la obra ha quedado inconclusa por las restricciones del gasto en Remuneraciones, Bienes y Servicios impuesta por la Gerencia General del Inade-Proyecto, restando para la culminación de obra un 100% el Camino de Acceso y la conformación de la berma en toda la longitud del tramo.

Igualmente les informo que a partir del 01 de diciembre de 1996 estaremos listos para iniciar conjuntamente con ustedes el reconocimiento e inspección detallada de la obra con el fin de verificar el cumplimiento de lo establecido en los planos y especificaciones Técnicas del Expediente Técnico.

F 18

Además, me permito solicitar se sirva disponer lo conveniente, a efectos de que la Dirección Ejecutiva del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, remita la Comisión de Recepción de Obra.

Virú, 03 de Agosto de 1994

Gmo. Plasencia Ramos.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

COPIA AUTENTICA
Ing. Olsen Aguilar
Fedatario del Proyecto
chavimochic

Resolución Directoral

Nº 229 -96-INADE/8301

Trujillo, 24 de Setiembre de 1,996

VISTO : El Oficio Nº 444-96-INADE/8309, de fecha 12 de Setiembre de 1996, de la Dirección de Obras del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, y el proveído recaído en él de la Dirección Ejecutiva del Proyecto; referente a la designación de la Comisión de Recepción y Liquidación de las Obras de Drenaje ejecutadas por el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC por Administración Directa;

CONSIDERANDO :

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, fue creado mediante Decreto Supremo Nº 072-85-PCM, encargado de la irrigación de los valles de Chao, Virú, Moche y Chicama;

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, es un órgano de ejecución desconcentrado del INADE y constituye un programa presupuestal que cuenta con autonomía técnica, económica y administrativa;

Que, mediante las Resoluciones Directorales Nºs. 062, 065, 091 y 095-96-INADE/8301, de fechas 13 de Marzo, 01 y 04 de Abril de 1996, se aprobaron los Expedientes Técnicos de las Obras por Administración Directa : Drenes Principales DV-4.0 (Prolongación); DV - Santa Elena (Prolongación y Colegio). DV - El Pino y DV - Frontón Bajo, respectivamente;

Que, en aplicación del Art. 11° de la Resolución de Contraloría Nº 195-88-CG y la Resolución Directoral Nº 169-95-INADE/8301, normas que rigen la ejecución de Obras Públicas por Administración Directa, es necesario designar la Comisión de Recepción y Liquidación de dichas Obras;

Que, mediante los Oficios Nºs. 144, 145, 146 y 147-96-INADE/8309-GPZ, el Ingeniero Residente de las Obras de Drenaje solicita la designación de Recepción de los Drenes señalado en el tercer considerando de la presente Resolución;

Que, a través del Oficio del exordio de fecha 12 de Setiembre de 1996, la Dirección de Obras del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, solicita la designación de la Comisión de Recepción y Liquidación de las Obras de Drenaje señalada anteriormente, con los servidores que en el se indican; y

COPIA AUTENTICADA

Ing. Olson Arellaneda Vargas
Fedatario del Proyecto Especial Chavimochic

Estando a las facultades y atribuciones conferidas por el Art. 8° del Reglamento de Organización y Funciones del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobado mediante la Resolución Ministerial N° 279-93-PRES;

SE RESUELVE :

Primero.- Designase, la Comisión de Recepción y Liquidación de las Obras de Drenaje ejecutadas por Administración Directa consistentes en :

1 : Dren Principal DV - 4.0 (Prolongación)
2 : Dren Principal DV - Frontón Bajo
3 : Dren Principal DV - El Pino
2 : Dren Principal DV - Santa Elena (Prolongación y Colegio)

La misma que estará integrada por los siguientes servidores :

-	ING. FELIPE FAJARDO ELEJALDE	-	Presidente
-	ING. WILMER CHUQUILÍN CABANILLAS	-	Miembro
-	CPC. MIRYAM OLGUITA INGA DURANGO	-	Miembro

Dicha Comisión contará con el asesoramiento del Ing. Guillermo Plasencia Zamora - Residente de las Obras de Drenaje.

Segundo.- Hágase conocer los extremos de la presente Resolución al Instituto Nacional de Desarrollo, a los miembros de la Comisión y al Residente de Obra.

Regístrese, Comuníquese y Cúmplase.

ING. HUBERT VERGARA DÍAZ
Director Ejecutivo

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ACTA DE RECEPCION DE OBRA

Programa	:	07 CHAVIMOCHIC
Sub-Programa	:	810 Consolidación I Etapa - Obras de Drenaje Cho - Virú
Obra	:	Dren Principal DV - Frontón Bajo
Fecha	:	03 de Octubre de 1996

---

1. ANTECEDENTES

- Mediante R.D. Nº 019-96-INADE/8301 de fecha 31.01.96, se designó al Ing.Juan Cortez Chicoma como Ingeniero Residente.

- Mediante R.D. Nº 095-96-INADE/8301 de fecha 03.04.96, se aprobó el Expediente Técnico de la Construcción del Dren Principal DV-FRONTON BAJO, con un presupuesto de S/. 315,927.91 a precios de Diciembre de 1995 y un plazo de ejecución de 60 días calendarios.

- Mediante R.D. N° 099-96/INADE/8301 del 09.04.96, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, designó a los miembros de la Comisión de Entrega de Terreno, la misma que fue integrada por los siguientes funcionarios:

  - Ing. Felipe Fajardo Elejalde — Presidente
  - Ing. Luis Salcedo Villegas — Miembro
  - Ing. Mario Díaz Pérez — Miembro
  - Ing. Juan Cortez Chicoma — Residente

- Con fecha 18 de Abril de 1996, se suscribe el "Acta de Entrega de Terreno", en el que intervienen los miembros de la Comisión señalada en el párrafo anterior; dicha Acta fue transcrita en el Cuaderno de Obra.

- Mediante R.D. N° 143-96-INADE/8301 del 19.06.96 se designó en vias de regularización al Ing. Guillermo Plasencia Zamora como Residente de Obras de Drenaje de los Valles de Chao, Virú y Moche, con retroactividad al 01.05.96.

- Mediante Oficio Nº 145-96-INADE/8309-GPZ del 10.09.96 del Ingeniero Residente de Obra, manifiesta que con fecha 02 de Agosto de 1996 se ha culminado la construcción del Dren Principal DV - Frontón Bajo, solicitando se designe a la Comisión de Recepción de la Obra.

2. COMISION DE RECEPCION DE OBRA

El Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, mediante R.D. N° 229-96-INADE/8301 del 24.09.96 designó la Comisión encargada de la Recepción y Liquidación de la Obra en mención, la misma que esta integrada por los siguientes funcionarios :

- Ing. Felipe Fajardo Elejalde — Presidente
- CPC Miryam Inga Durango — Miembro
- Ing. Wilmer Chuquilín Cabanillas — Miembro

Actuando como Asesor de la Comisión el Ing. Guillermo Plasencia Zamora, Residente de la Obra.

3. DESCRIPCION DE LA OBRA MATERIA DE RECEPCION

El Dren Principal DV - Frontón Bajo, es un dren abierto, con una sección trapezoidal de 0.60 m. de base y talud Z = 1.5, con una longitud construida de 3,200 m. y con un camino de servicio de 4.0 m. de ancho de corona sobre la margen izquierda (aguas abajo) y una berma en la margen derecha.

Se han construido Diecisiete (17) Obras de arte, de acuerdo al siguiente detalle :

OBRA DE ARTE	UBICACION	TIPO	CRUCE DE DREN CON	MARGEN
ALCANTARILLAS	0+006	Circular	Camino	
	0+381	Circular	Canal	
	0+925	Circular	Canal	
	1+257	Circular	Canal	
	1+389	Circular	Camino	
	2+450	Circular	Canal y Camino	
DESAGUES DE RIEGO	0+064	Entubado		M.I.
	0+573	Entubado		M.I.
	1+170	Entubado		M.I.
	1+675	Entubado		M.I.
	2+200	Entubado		M.I.
	2+600	Entubado		M.D.
	0+573	Abierto		M.D.
	1+170	Abierto		M.D.
	1+396	Abierto		M.D.
	2+200	Abierto		M.D.
	2+770	Abierto		M.D.

3. DE LA RECEPCION DE LAS OBRAS

La Comisión de Recepción y Liquidación, conjuntamente con el Ing. Residente, se constituyeron en el lugar de las Obras. Luego de recorrer las Obras y como resultado de la revisión e inspección de las mismas, la Comisión antes señalada, confirma la buena ejecución de las Obras, otorgando la conformidad respectiva a la Recepción de la Obra y certificando que están terminadas conforme a los planos proporcionados por el Ing. Residente y Especificaciones Técnicas.

22

El Ing. Residente, con fecha 26.09.96 hizo entrega de la Memoria Descriptiva y Planos conforme a Obra.

En señal de conformidad se suscribe la presente "Acta de Recepción" de la Obra : "Dren Principal DV - Frontón Bajo", en el lugar de las Obras, Provincia de Virú, Departamento La Libertad a los 03 días del mes de Octubre de 1996.

ING. FELIPE FAJARDO ELEJALDE
Presidente

ING. WILMER CHUQUILIN CABANILLAS
Miembro

CPC MIRYAM INGA DURANGO
Miembro

ING. GUILLERMO PLASENCIA ZAMORA
Ing. Residente

Trujillo, 26 de Setiembre 1996

Proyecto Especial Chavimochic
Dirección de Obras
26 SET. 1996
1738

CARTA N° 001-96-INADE/MGA

Señor
ING. RAFAEL HIDALGO CALLE
Director de Obras
Presente.-

ASUNTO : Liquidación de Obra Final de los Drenes Principales DV-4.0 (Prolongación) y DV-Frontón Bajo

REF : Resolución Directoral N° 224-96-INADE/8301

Tengo el agrado de dirigirme a Usted, y en cumplimiento a la Cláusula Quinta en mi Contrato de Locación de Servicios No Personales, le hago llegar adjunto en original y dos copias la Liquidación Económica Final de Obra de los Drenes Principales DV-4.0 (Prolongación) y DV- Frontón Bajo correspondientes al Valle Virú, los mismos que constan de lo siguiente:

TOMO I	:	Informe Final (Cuadros Resumen para liquidacion de Obra)
TOMOII	:	Anexo E (Maquinaria y Equipos)
TOMOIII	:	Informes Mensuales
TOMO IV	:	Memoria Descriptiva y Planos Conforme a Obra
TOMO V	:	Expediente Técnico

Previa revisión y aprobación del mismo, mucho estimare disponga el abono correspondiente del monto contratado según Cláusula Cuarta del indicado Contrato.

Sin otro particular quedo de Usted.

Atentamente,

ING. MANUEL GUZMAN ALBA.

Visto, pase a: Ing. Felipe Fajardo
Para Revisión y tramite
correspondiente. Informe para Pago

Director de Obras

INFORME FINAL

LIQUIDACION DE LAS OBRAS : DREN PRINCIPAL DV-4.0 (PROLONGACION) Y DV-FRONTON BAJO - VALLE VIRU.

1.0 ALCANCES

El presente informe resume las actividades realizadas para la recopilación y procesamiento de la documentación Técnica-Financiera y Sustentatoria de los gastos así como la consolidación de la misma que permitira la elaboración de la Liquidación de la Obra en cumplimiento a lo establecido en el ítem 11 de las Normas que regulan la ejecución de Obras Públicas por Administración Directa aprobadas por Resolución de Contraloria N° 195-88-CG de fecha 18.07.88.

2.0 ACITVIDADES REALIZADAS

2.1 Revisión de Planos post-construcción

Se han elaborado tomando como base la obra realmente ejecutada.

2.2 Memoria Descriptiva Final de la Obra

Contiene un resumen del desarrollo de las Obras, así como de los trabajos realizados dentro de los alcances del Expediente Técnico Aprobado.

2.3 Recopilación y Procesamiento de la Documentación Tecnica y Financiera y Sustentatoria de los gastos

Se ha obtenido de la Oficina de Administración con la finalidad de obtener la información contable como es remuneraciones, comprobantes de pago, facturas, etc. que describen explicitamente los gastos efectuados en la obra.

2.4 Consolidación de la Documentación para la elaboración de la Liquidacion

Se han elaborado diferentes cuadros explicativos para elaborar la Memoria Descriptiva y que a su vez servirá de base para la liquidación de la obra.

Es todo cuanto informo a usted, para los fines convenientes.

Trujillo, 26 de Setiembre de 1966

ING. MANUEL GUZMAN ALBA

Resolución Directoral

Nº 267 -96-INADE/8301

Trujillo, 31 de Octubre de 1,996

VISTO : El Oficio Nº 478-96-INADE-8309 de fecha 16 de Octubre de 1996 de la Dirección de Obras del Proyecto y proveído de la Dirección Ejecutiva referente a la ampliación de plazo de cuarenticinco (45) días calendario y reprogramación de Obra del Dren Principal "DV-FRONTON BAJO" del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, ejecutado por Administración Directa;

CONSIDERANDO :

Que mediante Resolución Directoral Nº 095-96-INADE-8301 de fecha 03 de Abril de 1996,la Dirección Ejecutiva del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobó el Expediente Técnico del Dren Principal "DV-FRONTÓN BAJO" del Valle Virú, para la ejecución de un dren abierto en tierra de forma trapezoidal en una extensión de 3,000 m. ubicado en la margen derecha del Valle Virú, que se inicia en el Dren Principal DV-1.0 y termina en la parte alta del Sector Frontón Bajo que permiten evacuar las aguas estancadas eliminando los recursos drenables subterráneos-superficiales y sales solubles en dicho Sector, en un período de 60 dias calendario, con un Presupuesto total de S/ 315,927.91 a precios de Diciembre de 1995, cuyo término de ejecución fue el 18 de Junio de 1996;

Que, según Resolución Directoral Nº 099-96-INADE/ 8301 de fecha 09 de Abril de 1996, la Dirección Ejecutiva del Proyecto, designó a la Comisión de Entrega de Terreno para la ejecución de la Obras del Dren Principal DV-Frontón Bajo, integrada por los profesionales que en ella se indican;

Que, de acuerdo al Oficio Nº 162-96-INADE-8309-GPZ de fecha 11 de Octubre de 1996, del Residente de Obras de Drenaje, sustentado en las Anotaciones del Cuaderno de Obra adjuntas, justifica técnicamente la demora en el abastecimiento de equipo y maquinaria pesada de la Dirección de Operación y Mantenimiento del Proyecto, consistente en las Retroexcavadoras MF-86,FH-200 y CAT-320 para ejecutar trabajos de movimiento de tierras, obras de arte y excavación de la caja, programados según el Calendario de Avance de Obra aprobado, recomendando una ampliación de plazo de cuarenticinco (45) dias calendario, prorrogándose la fecha de término hasta el 02 de Agosto de 1996;de acuerdo al Cronograma de Ejecución de Obra Reprogramada que se adjunta;

Que, según el Oficio del exordio de la presente Resolución, el Director de Obras del Proyecto encuentra conforme el pedido del Residente de Obras, sustentado en el considerando precedente y eleva a la Dirección Ejecutiva del Proyecto la documentación técnica-administrativa ,solicitando al aprobación en vía de regularización la ampliación de plazo de cuarenticinco (45) dias calendario, así como la reprogramación de la Obra Dren Principal DV-Frontón Bajo Valle Virú, ampliándose la fecha de término al 02 de Agosto de 1996;

De conformidad a las normas dispuestas en la Resolución de Contraloría N° 195-88-CG;Resolución Directoral N° 169-95-INADE-8301 y atribuciones conferidas mediante Resolución Suprema N° 012-93-PRES y al Reglamento de Organización y Funciones del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobado según Resolución Ministerial N° 279-93-PRES y con los vistos de las Oficinas correspondientes:

SE RESUELVE :

Primero.- Apruébase, en vía de regularización una ampliación de plazo de CUARENTICINCO (45) dias calendario en la ejecución del **DREN PRINCIPAL DV-FRONTÓN BAJO** del Valle de Virú del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, ejecutado por Administración Directa, originado por la demora en el abastecimiento de equipo y maquinaria pesada de la Dirección de Operación y Mantenimiento del Proyecto, para la ejecución de los trabajos señalados en el tercer considerando y especificado en el Calendario de Avance de Obras aprobado ;dejando establecido que la fecha de término de plazo de ejecución de obra queda diferido al 02 de Agosto de 1996, de acuerdo a los fundamentos expuestos en la presente Resolución.

Segundo.- Apruébase, el adjunto Cronograma de Ejecución de Obra Reprogramada para la terminación de los trabajos en la indicada obra coincidente con la prórroga concedida en el numeral precedente.

Tercero.- Hágase conocer los extremos de la presente Resolución al Instituto Nacional de Desarrollo, a la Dirección de Obras y al Residente de Obra.

Regístrese, Comuníquese y Cúmplase.

ING. HUBERT VERGARA DÍAZ
Director Ejecutivo

ANEXO "B"

VALORIZACIONES
FORMULA POLINOMICA
METRADOS FINALES
RELACION DE BMs

VALORIZACIONES REAJUSTADAS

- VALORIZACION N° 01-ABRIL 1996
- VALORIZACION N° 02-MAYO 1996
- VALORIZACION N° 03-JUNIO 1996
- VALORIZACION N° 04-JULIO 1996
- VALORIZACION DE LIQUIDACION

PROYECTO ESPECIAL CAHVIMOCHIC

RESUMEN DE VALORIZACIONES RECALCULADAS DE OBRA

DREN PRINCIPAL DV–FRONTON BAJO

VALORIZACION N°	MES/AÑO	MONTO BASICO	COEFICIENTE REAJUSTE K	REAJUSTE	MONTO BRUTO
01	ABRIL 96	2,036.21	1.016	32.58	2,068.79
02	MAYO 96	57,875.87	1.024	1,389.03	59,264.90
03	JUNIO 96	118,853.16	1.030	3,565.60	122,418.76
04	JULIO 96	43,253.29	1.032	1,384.11	44,637.40
DE LIQUIDACION	JULIO 96	3,458.61	1.032	110.67	3,569.28
TOTAL		**225,477.14**		**6,481.98**	**231,959.12**

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 04

VALORIZACION No. 01

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
1.00	OBRAS PRELIMINARES											
1.01	Transpone de Equipo y/o Maquinaria	Hm	20.00	158.58	3,171.60			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.02	Desvios Provisionales de Caminos	m3	100.00	3.90	390.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.03	Desvios Provisionales de Drenes	m3	1,000.00	3.49	3,490.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.04	Desvios Provisionales de Canales	m3	200.00	4.16	832.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	2.00	1,485.15	2,970.30			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.06	Caminos de acceseo	Km	0.00	2,193.56	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	Mes	2.00	4,791.26	9,582.52		0.20	0.20	0.00	958.25	958.25	
1.08	Limpieza y desbroce del terreno	Ha	1.15	3,248.49	3,735.76			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.09	Campamento	m2	20.00	178.40	3,568.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				27,740.18			0.20	0.00	958.25	958.25	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS											
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	22,430.00	2.67	59,888.10		179.00	179.00	0.00	477.93	477.93	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	9,613.00	3.17	30,473.21		76.00	76.00	0.00	240.92	240.92	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	500.00	4.75	2,375.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.04	Eliminación de material más de 0.50 Km.	m3	0.00	7.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.05	Excavación de estructuras, material suelto seco	m3	80.00	15.95	1,276.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.06	Excavación de estructuras, material suelto en agua	m3	40.00	25.53	1,021.20			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.07	Relleno común con material propio	m3	15,577.00	1.59	24,767.43			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.08	Relleno semi – compactado con material propio	m3	15,968.00	1.70	27,142.20			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.09	Relleno común para estructuras con material propio	m3	0.00	1.95	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.10	Relleno compactado para estructuras con material propio	m3	186.00	44.20	8,221.20			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.11	Relleno para estructuras con material grava arenosa	m3	68.36	17.35	1,186.05			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.12	Enrocado con concreto superficial f'c= 100 Kg/cm2	m3	0.00	26.02	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.13	Enrocado de protección talud y fondo de dren	m3	0.00	8.64	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.14	Transpone de roca hasta 5.00 Km.	m3	0.00	11.13	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.15	Transporte de roce más de 5.00 Km.	m3	0.00	20.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.16	Transporte de material para rellenos	m3	68.36	11.60	792.98		15.00	15.00	0.00	174.00	174.00	
2.17	Relleno acomodado manualmente	m3	0.00	6.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.18	Transporte de material filtro para tuberias	m3	0.00	36.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				157,143.37			270.00	0.00	892.85	892.85	
3.00	CONCRETO											
3.01	Concreto f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	263.17	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.02	Concreto Ciclópeo f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	199.23	5,578.44			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.03	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	111.67	273.71	30,565.20			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.04	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	227.47	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.05	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	281.35	7,877.80			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.06	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	228.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.07	Concreto para solado f'c= 100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	165.68	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				44,021.44			0.00	0.00	0.00	0.00	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 04

VALORIZACION No. 01

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0601
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS											
4.01	Encofrado Plano Vertical para Estructuras	m2	204.20	42.05	8,586.61			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB–TOTAL				8,586.61			0.00	0.00	0.00	0.00	
5.00	ACERO DE REFUERZO											
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	2,240.00	3.47	7,772.80			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				7,772.80			0.00	0.00	0.00	0.00	
6.00	JUNTAS Y SELLOS											
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	126.00	4.10	516.60			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				516.60			0.00	0.00	0.00	0.00	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA											
7.01	Mamp.pied.asent.C°.f'c=175Kg/cm2,emboq.mort.1:3,e=.2m	m2	0.00	35.89	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
7.02	Mamp.pied.asent.C°.f'c=175Kg/cm2,emboq.mort.1:3,e=.3m	m2	0.00	42.19	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS											
8.01	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=1000 mm, cemento tipo V	ml	0.00	518.81	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.02	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=800 mm, cemento tipo V	ml	35.00	419.49	14,682.15			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.03	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=600 mm, cemento tipo V	ml	55.00	288.83	15,885.65			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.04	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=500 mm, cemento tipo V	ml	0.00	229.63	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.05	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=350 mm, cemento tipo V	ml	70.00	155.12	10,858.40			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.06	Tubería PVC Diám. = 150 mm.	ml	0.00	25.15	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.07	Tubería PVC Diám. = 200 mm.	ml	0.00	35.99	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.08	Tubería PVC Diám. = 250 mm.	ml	0.00	61.67	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.09	Tubería PVC Diám. = 300 mm.	ml	0.00	81.79	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.10	Tubería PVC Diám. = 375 mm.	ml	0.00	123.43	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.11	Tubería PVC Diám. = 450 mm.	ml	0.00	180.67	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.12	Tubería PVC Diám. = 500 mm.	ml	0.00	231.27	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.13	Tubería ARMCO de 900 mm.	ml	0.00	208.90	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.14	Tubería ARMCO de 1200 mm.	ml	0.00	326.18	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.15	Tubería CSN Diám. = 800 mm., cemento tipo V	ml	0.00	150.76	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.16	Tubería CSN Diám. = 350 mm., cemento tipo V	ml	0.00	96.12	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				41,426.20			0.00	0.00	0.00	0.00	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 04

VALORIZACION No. 01

PROGRAMA : 07 -- SUB PROGRAMA : 810 -- PROYECTO : 001 -- ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL -- VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV -- FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
9.00	BUZONES TUBULARES											
9.01	Buzones Tubulares hasta 2.00 m.	und	0.00	1,302.62	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.02	Buzones Tubulares hasta 3.00 m.	und	0.00	1,919.05	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.03	Buzones Tubulares hasta 4.00 m.	und	0.00	2,757.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB -- TOTALES				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS											
10.01	Relleno compact. sub--base granular para carreteras s=.2m	m2	0.00	3.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.02	Relleno compact. base para afirmado de carreteras s=.15m	m2	0.00	3.55	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.03	Imprimación Asfáltica	m2	0.00	1.14	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.04	Restitución de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	31.75	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.05	Acopio de matsrial filtro protector de tuberías	m3	0.00	47.39	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.06	Demolición de estructuras	m3	0.00	34.58	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.07	Eliminación de árboles	und	0.00	13.50	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.08	Tubería PVC diámetro = 50 mm.	ml	0.00	4.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.09	Bombeo de agua	Hr	0.00	9.36	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB -- TOTAL				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.00	OBRAS PRELIMINARES				27,740.16				0.00	958.25	958.25	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS				157,143.37				0.00	892.85	892.85	
3.00	CONCRETO				44,021.44				0.00	0.00	0.00	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS				8,586.61				0.00	0.00	0.00	
5.00	ACERO DE REFUERZO				7,772.80				0.00	0.00	0.00	
6.00	JUNTAS Y SELLOS				516.60				0.00	0.00	0.00	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA				0.00				0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS				41,426.20				0.00	0.00	0.00	
9.00	BUZONES TUBULARES				0.00				0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS				0.00				0.00	0.00	0.00	
	COSTO DIRECTO				287,207.20				0.00	1,851.10	1,851.10	
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %)	0.10			28,720.72				0.00	185.11	185.11	
	TOTAL GENERAL				315,927.92				0.00	2,036.21	2,036.21	
	COSTO DIRECTO			1.000000	315,927.92				0.00	2,036.21	2,036.21	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION TECNICA No. 01

ABRIL 1996

REGULARIZACION N° 01

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

VALORIZACION No.	MES/AÑO	BASICO (1)	REAJUSTE (2)	MONTO BRUTO (3)=(1)+(2)	MONTO LIQUIDO CANCELAR (4)=(3)
01R01	ABR. 96	2,036.21	32.58	2,068.79	2,068.79
TOTAL		2,036.21	32.58	2,068.79	2,068.79

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

CUADRO N° 04

VALORIZACION No. 02

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 011 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
1.00	OBRAS PRELIMINARES											
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	Hm	20.00	158.58	3,171.60		10.00	10.00	0.00	1,585.80	1,585.80	
1.02	Desvios Provisionales de Caminos	m3	100.00	3.90	390.00		50.00	50.00	0.00	195.00	195.00	
1.03	Desvios Provisionales de Drenes	m3	1,000.00	3.49	3,490.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.04	Desvios Provisionales de Canales	m3	200.00	4.16	832.00		80.00	80.00	0.00	332.80	332.80	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	2.00	1,485.15	2,970.30		0.60	0.60	0.00	891.09	891.09	
1.06	Caminos de acceso	Km	0.00	2,193.56	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	Mes	2.00	4,791.26	9,582.52	0.20	0.50	0.70	958.25	2,395.63	3,353.88	
1.08	Limpieza y desbroce del terreno	Ha	1.15	3,248.49	3,735.76		0.60	0.60	0.00	1,949.09	1,949.09	
1.09	Campamento	m2	20.00	178.40	3,568.00		10.00	10.00	0.00	1,784.00	1,784.80	
	SUB – TOTAL				27,740.18	0.20		151.90	958.25	9,133.41	10,091.66	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS											
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	22,430.00	2.67	59,888.10	179.00	7,740.00	7,919.00	477.93	20,665.80	21,143.73	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	9,613.00	3.17	30,473.21	76.00	3,317.00	3,393.00	240.92	10,514.89	10,755.81	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	500.00	4.75	2,375.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.04	Eliminación de material más de 0.50 Km.	m3	0.00	7.93	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.05	Excavación de estructuras, material suelto seco	m3	80.00	15.95	1,276.00		46.25	46.25	0.00	737.69	737.69	
2.06	Excavación de estructuras, material suelto en agua	m3	40.00	25.53	1,021.20		16.80	16.80	0.00	428.90	428.90	
2.07	Relleno común con material propio	m3	15,577.00	1.59	24,767.43			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.08	Relleno semi – compactado con material propio	m3	15,966.00	1.70	27,142.20		180.55	180.55	0.00	306.94	306.94	
2.09	Relleno común para estructuras con material propio	m3	0.00	1.95	0.00			0.00	0.00	0.00	0.80	
2.10	Relleno compactado para estructuras con material propio	m3	186.00	44.20	8,221.20			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.11	Relleno para estructuras con material grava arenosa	m3	68.36	17.35	1,186.05		6.84	6.84	0.00	118.67	118.67	
2.12	Enrocado con concreto superficial f'c= 100 Kg/cm2.	m3	0.00	26.02	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.13	Enrocado de protección talud y fondo de dren	m3	0.00	8.64	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.14	Transporte de roca hasta 5.00 Km.	m3	0.00	11.13	0.00			0.00	0.00	0.00	0.80	
2.15	Transporte de roca más de 5.00 Km.	m3	0.00	20.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.16	Transporte de material para rellenos	m3	68.36	11.60	792.98	15.00	6.84	21.84	174.00	79.34	253.34	
2.17	Relleno acomodado manualmente	m3	0.00	6.93	0.00			0.00	0.00	0.00	0.80	
2.18	Transporte de material filtro para tuberías	m3	0.00	38.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				157,143.37	270.00		11,584.28	892.85	32,852.23	33,745.08	
3.00	CONCRETO											
3.01	Concreto f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	263.17	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.02	Concreto Ciclópeo f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	199.23	5,578.44		2.99	2.99	0.00	595.70	595.70	
3.03	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	111.67	273.71	30,565.20		3.91	3.91	0.00	1,070.21	1,070.21	
3.04	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	227.47	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.05	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	281.35	7,877.80		5.54	5.54	0.00	1,558.68	1,558.68	
3.06	Concreto f'c= 218 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	229.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.07	Concreto para solado f'c= 100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	165.68	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				44,021.44			12.44	0.00	3,224.59	3,224.59	

CUADRO N° 04

VALORIZACION No. 02

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACIDN DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS											
4.01	Encofrado Plano Vertical para Estructuras	m2	204.20	42.05	8,586.61		12.88	12.88	0.00	541.60	541.60	
	SUB–TOTAL				8,586.61			12.88	0.00	541.60	541.60	
5.00	ACERO DE REFUERZO											
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	2,240.00	3.47	7,772.80		497.20	497.20	0.00	1,725.28	1,725.28	
	SUB – TOTAL				7,772.80			497.20	0.00	1,725.28	1,725.28	
6.00	JUNTAS Y SELLOS											
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	126.00	4.10	516.60			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				516.60			0.00	0.00	0.00	0.00	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA											
7.01	Mamp.pied.asent.C*.f'c=175Kg/cm2,emboq.mort.1:3,e=.2m	m2	0.00	35.89	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
7.02	Mamp.pied.asent.C*.f'c=175Kg/cm2,emboq.mort.1:3,e=.3m	m2	0.00	42.19	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS											
8.01	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=1000 mm, cemento tipo V	ml	0.00	516.91	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.02	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=800 mm, cemento tipo V	ml	35.00	419.49	14,682.15			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.03	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=600 mm, cemento tipo V	ml	55.00	288.83	15,885.65			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.04	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=500 mm, cemento tipo V	ml	0.00	229.63	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.05	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=350 mm, cemento tipo V	ml	70.00	155.12	10,858.40			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.06	Tubería PVC Diám. = 150 mm.	ml	0.00	25.15	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.07	Tubería PVC Diám. = 200 mm.	ml	0.00	35.99	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.08	Tubería PVC Diám. = 250 mm.	ml	0.00	61.67	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.09	Tubería PVC Diám. = 300 mm.	ml	0.00	81.79	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.10	Tubería PVC Diám. = 375 mm.	ml	0.00	123.43	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.11	Tubería PVC Diám. = 450 mm.	ml	0.00	180.67	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.12	Tubería PVC Diám. = 500 mm.	ml	0.00	231.27	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.13	Tubería ARMCO de 900 mm.	ml	0.00	208.90	0.00		22.80	22.80	0.00	4,762.92	4,762.92	
8.14	Tubería ARMCO de 1200 mm.	ml	0.00	326.18	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.15	Tubería CSN Diám. = 600 mm., cemento tipo V	ml	0.00	150.76	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.16	Tubería CSN Diám. = 350 mm., cemento tipo V	ml	0.00	96.12	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				41,426.20			22.80	0.00	4,762.92	4,762.92	

CUADRO N° 04

VALORIZACION No. 02

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
9.00	BUZONES TUBULARES											
9.01	Buzones Tubulares hasta 2.00 m.	und	0.00	1,302.62	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.02	Buzones Tubulares hasta 3.00 m.	und	0.00	1,919.05	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.03	Buzones Tubulares hasta 4.00 m.	und	0.00	2,757.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTALES				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS											
10.01	Relleno compact. sub–base granular para carreteras e=.2m	m2	0.00	3.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.02	Relleno compact. base para afirmado de carreteras e=.15m	m2	0.00	3.55	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.03	Imprimación Asfáltica	m2	0.00	1.14	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.04	Restitución de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	31.75	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.05	Acopio de material filtro protector de tuberías	m3	0.00	47.39	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.06	Demolición de estructuras	m3	0.00	34.58	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.07	Eliminación de árboles	und	0.00	13.50	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.08	Tubería PVC diámetro = 50 mm.	ml	0.00	4.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.09	Bombeo de agua	Hr	0.00	9.36	0.00		40.00	40.00	0.00	374.40	374.40	
	SUB – TOTAL				0.00			40.00	0.00	374.40	374.40	
1.00	OBRAS PRELIMINARES				27,740.18				959.25	9,133.41	10,091.66	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS				157,143.37				892.85	32,852.23	33,745.08	
3.00	CONCRETO				44,021.44				0.00	3,224.59	3,224.59	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS				8,586.61				0.00	541.60	541.60	
5.00	ACERO DE REFUERZO				7,772.80				0.00	1,725.28	1,725.28	
6.00	JUNTAS Y SELLOS				516.60				0.00	0.00	0.00	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA				0.00				0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS				41,426.20				0.00	4,762.92	4,762.92	
9.00	BUZONES TUBULARES				0.00				0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS				0.00				0.00	374.40	374.40	
	COSTO DIRECTO				287,207.20				1,851.10	52,614.43	54,465.53	
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %)		0.10		28,720.72				185.11	5,261.44	5,446.55	
	TOTAL GENERAL				315,927.92				2,036.21	57,875.87	59,912.08	
	COSTO DIRECTO			1.000000	315,927.92				2,036.21	57,875.87	59,912.08	

VALORIZACION No. 02
MAYO 1996
REGULARIZACION N° 02

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

VALORIZACION No.	VALORIZACION MES/AÑO	BASICO (1)	REAJUSTE (2)	MONTO BRUTO (3)=(1)+(2)	MONTO LIQUIDO CANCELAR (4)=(3)
02R02	MAY. 96	57,875.87	1,389.03	59,264.90	59,264.90
TOTAL		57,875.87	1,389.03	59,264.90	59,264.90

V° B°

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION No. 03

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : OV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
1.00	OBRAS PRELIMINARES											
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	Hm	20.00	158.58	3,171.60	10.00	3.50	13.50	1,585.80	555.03	2,140.83	
1.02	Desvios Provisionales de Caminos	m3	100.00	3.90	390.00	50.00		50.00	195.00	0.00	195.00	
1.03	Desvios Provisionales de Drenes	m3	1,000.00	3.49	3,490.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.04	Desvios Provisionales de Canales	m3	200.00	4.16	832.00	80.00		80.00	332.80	0.00	332.80	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	2.00	1,485.15	2,970.30	0.60		0.60	891.00	0.00	891.09	
1.06	Caminos de acceso	Km	0.00	2,193.56	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	Mes	2.00	4,791.26	9,582.52	0.70	1.20	1.90	3,353.88	5,749.51	9,103.39	
1.08	Limpieza y desbroce del terreno	Ha	1.15	3,248.49	3,735.76	0.60		0.60	1,949.09	0.00	1,949.09	
1.09	Campamento	m2	20.00	178.40	3,568.00	10.00		10.00	1,784.00	0.00	1,784.00	
	SUB – TOTAL				27,748.18				10,091.66	6,304.54	16,396.20	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS											
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	22,430.00	2.67	59,888.10	7,919.00	14,406.26	22,325.26	21,143.73	38,464.71	59,600.44	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	9,613.00	3.17	30,473.21	3,393.00	6,174.11	9,567.11	10,755.91	19,571.93	30,327.74	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	500.00	4.75	2,375.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.04	Eliminación de material más de 0.50 Km.	m3	0.00	7.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.05	Excavación de estructuras, material suelto seco	m3	80.00	15.95	1,276.00	46.25	74.24	120.49	737.69	1,184.13	1,921.82	
2.06	Excavación de estructuras, material suelto en agua	m3	40.00	25.53	1,021.20	16.80	7.32	24.12	428.90	186.88	615.78	
2.07	Relleno común con material propio	m3	15,577.00	1.59	24,767.43			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.08	Relleno semi – compactado con material propio	m3	15,966.00	1.70	27,142.20	180.55		180.55	306.94	0.00	306.94	
2.09	Relleno común para estructuras con material propio	m3	0.00	1.95	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.10	Relleno compactado para estructuras con material propio	m3	186.00	44.20	8,221.20		384.50	384.50	0.00	16,994.90	16,994.90	
2.11	Relleno para estructuras con material grava arenosa	m3	68.36	17.35	1,186.05	6.84	130.48	137.32	118.67	2,263.83	2,382.50	
2.12	Enrocado con concreto superficial f'c= 100 Kg/cm2.	m3	0.00	26.02	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.13	Enrocado de protección talud y fondo de dren	m3	0.00	8.64	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.14	Transporte de roca hasta 5.00 Km.	m3	0.00	11.13	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.15	Transporte de roca más de 5.00 Km.	m3	0.00	20.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.16	Transporte de material para rellenos	m3	68.36	11.60	792.98	21.84	130.48	152.32	253.34	1,513.57	1,766.91	
2.17	Relleno acomodado manualmente	m3	0.00	6.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.18	Transporte de material filtro para tuberias	m3	0.00	38.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				157,143.37				33,745.00	80,179.95	113,925.03	
3.00	CONCRETO											
3.01	Concreto f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	263.17	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.02	Concreto Ciclópeo f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	199.28	5,578.44	2.99	5.54	8.53	595.70	1,103.73	1,699.43	
3.03	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	111.67	273.71	30,565.20	3.91	10.95	14.86	1,070.21	2,997.12	4,067.33	
3.04	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	227.47	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.05	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	281.35	7,877.80	5.54	7.00	12.54	1,558.68	1,969.45	3,528.13	
3.06	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	229.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.07	Concreto para solado f'c= 100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	165.98	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				44,021.44				3,224.59	6,070.30	9,294.89	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION No. 03

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM. DE REAL
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS											
4.01	Encofrado Plano Vertical para Estructuras	m2	204.20	42.05	8,586.61	12.88	25.32	38.20	541.60	1,064.71	1,606.31	
	SUB-TOTAL				8,586.61				541.60	1,064.71	1,606.31	
5.00	ACERO DE REFUERZO											
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	2,240.00	3.47	7,772.80	497.20	723.12	1,220.32	1,725.28	2,509.23	4,234.51	
	SUB – TOTAL				7,772.80				1,725.28	2,509.23	4,234.51	
6.00	JUNTAS Y SELLOS											
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	126.00	4.10	516.60			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				516.60				0.00	0.00	0.00	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA											
7.01	Mamp.pied.asent.C°.f'c=175Kg/cm2,emboq.mort.1:3,e=.2m	m2	0.00	35.89	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
7.02	Mamp.pied.asent.C°.f'c=175Kg/cm2,emboq.mort.1:3,e=.3m	m2	0.00	42.19	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				0.00				0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS											
8.01	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=1000 mm, cemento tipo V	ml	0.00	518.81	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.02	Tubería Concrete Armado Tipo B Clase II Diám.=800 mm, cemento tipo V	ml	35.00	419.49	14,682.15			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.03	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=600 mm, cemento tipo V	ml	55.00	268.63	15,865.65		26.00	26.00	0.00	7,509.58	7,509.58	
8.04	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=500 mm, cemento tipo V	ml	0.00	229.63	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.05	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=350 mm, cemento tipo V	ml	70.00	155.12	10,858.40		12.00	12.00	0.00	1,861.44	1,861.44	
8.06	Tubería PVC Diám. = 150 mm.	ml	0.00	25.15	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.07	Tubería PVC Diám. = 200 mm.	ml	0.00	35.99	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.08	Tubería PVC Diám. = 250 mm.	ml	0.00	61.67	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.09	Tubería PVC Diám. = 300 mm.	ml	0.00	81.79	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.10	Tubería PVC Diám. = 375 mm.	ml	0.00	123.43	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.11	Tubería PVC Diám. = 450 mm.	ml	0.00	180.67	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.12	Tubería PVC Diám. = 500 mm.	ml	0.00	231.27	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.13	Tubería ARMCO de 900 mm.	ml	0.00	208.90	0.00	22.80	12.20	35.00	4,762.92	2,548.58	7,311.50	
8.14	Tubería ARMCO de 1200 mm.	ml	0.00	326.18	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.15	Tubería CSN Diám. = 600 mm., cemento tipo V	ml	0.00	150.76	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.16	Tubería CSN Diám. = 350 mm., cemento tipo V	ml	0.00	96.12	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				41,426.20				4,762.92	11,919.60	16,682.52	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION No. 03

PROGRAMA : 07 -- SUB PROGRAMA : 810 -- PROYECTO : 001 -- ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL -- VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV -- FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	CANTIDAD ANTERIOR	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUM.	MONTO (S/.) ANTERIOR	MONTO (S/.) MES	MONTO (S/.) ACUM.	FORM. DE REAJ.
9.00	BUZONES TUBULARES											
9.01	Buzones Tubulares hasta 2.00 m.	und	0.00	1,302.62	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.02	Buzones Tubulares hasta 3.00 m.	und	0.00	1,919.05	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.03	Buzones Tubulares hasta 4.00 m.	und	0.00	2,757.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB -- TOTALES				0.00				0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS											
10.01	Relleno compact. sub--base granular para carreteras e=.2m	m2	0.00	3.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.02	Relleno compact. base para afirmado de carreteras e=.15m	m2	0.00	3.55	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.03	Imprimación Asfáltica	m2	0.00	1.14	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.04	Restitución de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	31.75	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.05	Acoplo de material filtro protector de tuberias	m3	0.00	47.39	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.06	Demolición de estructuras	m3	0.00	34.58	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.07	Eliminación de árboles	und	0.00	13.50	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.08	Tuberia PVC diámetro = 50 mm.	ml	0.00	4.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.09	Bombeo de agua	Hr	0.80	9.96	0.00	40.00		40.00	374.40	0.00	374.40	
	SUB -- TOTAL				0.00				374.40	0.00	374.40	
1.00	OBRAS PRELIMINARES				27,740.18				10,091.66	6,304.54	16,396.20	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS				157,149.37				33,745.08	80,179.95	113,925.03	
3.00	CONCRETO				44,021.44				3,224.59	6,070.30	9,294.89	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS				8,586.61				541.60	1,064.71	1,606.31	
5.00	ACERO DE REFUERZO				7,772.80				1,725.28	2,509.23	4,234.51	
6.00	JUNTAS Y SELLOS				516.60				0.00	0.00	0.00	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA				0.00				0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS				41,426.20				4,782.92	11,919.60	16,682.52	
9.00	BUZONES TUBULARES				0.00				0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS				0.00				374.40	0.00	374.40	
	COSTO DIRECTO				287,207.20				54,465.53	108,048.33	162,513.86	
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %)	0.10			28,720.72				5,446.55	10,804.83	16,251.39	
	TOTAL GENERAL				315,927.92				59,912.08	118,853.16	178,765.25	
	COSTO DIRECTO			1.000000	315,927.92				59,912.08	118,853.16	178,765.25	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION No. 03
JUNIO 1996
REGULARIZACION N° 03

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

VALORIZACION No.	VALORIZACION MES/AÑO	BASICO (1)	REAJUSTE (2)	MONTO BRUTO (3)=(1)+(2)	MONTO LIQUIDO CANCELAR (4)=(3)
03R03	JUN. 96	118,853.16	3,565.60	122,418.76	122,418.76
TOTAL		118,853.16	3,565.60	122,418.76	122,418.76

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION TECNICA No. 04

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
1.00	OBRAS PRELIMINARES											
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	Hm	20.00	158.58	3,171.60	13.50		13.50	2,140.83	0.00	2,140.83	
1.02	Desvios Provisionales de Caminos	m3	100.00	3.90	390.00	50.00		50.00	195.00	0.00	195.00	
1.03	Desvios Provisionales de Drenes	m3	1,000.00	3.49	3,490.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.04	Desvios Provisionales de Canales	m3	200.00	4.16	832.00	80.00		80.00	332.80	0.00	332.80	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	2.00	1,485.15	2,970.30	0.60		0.60	891.09	0.00	891.09	
1.06	Caminos de acceso	Km	0.00	2,193.56	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	Mes	2.00	4,791.26	9,582.52	1.90		1.90	9,103.39	0.00	9,103.39	
1.08	Limpieza y desbroce del terreno	Ha	1.15	3,248.49	3,735.76	0.60		0.60	1,949.09	0.00	1,949.09	
1.09	Campamento	m2	20.00	178.40	3,568.00	10.00		10.00	1,784.00	0.00	1,784.00	
	SUB – TOTAL				27,740.18				16,396.20	0.00	16,396.20	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS											
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	22,430.00	2.67	59,888.10	22,325.26	4,374.74	26,700.00	59,608.44	11,680.56	71,289.00	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	9,613.00	3.17	30,473.21	9,567.11	1,875.89	11,443.00	30,327.74	5,946.57	36,274.31	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	500.00	4.75	2,375.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.04	Eliminación de material más de 0.50 Km.	m3	0.00	7.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.05	Excavación de estructuras, material suelto en seco	m3	80.00	15.95	1,276.00	120.49	54.71	175.20	1,921.82	872.62	2,794.44	
2.06	Excavación de estructuras, material suelto en agua	m3	40.00	25.53	1,021.20	24.12	14.16	38.28	615.78	361.50	977.28	
2.07	Relleno común con material propio	m3	15,577.00	1.59	24,767.43			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.08	Relleno semi – compactado con material propio	m3	15,968.00	1.70	27,142.20	180.55		180.55	306.94	0.00	306.94	
2.09	Relleno común para estructuras con material propio	m3	0.00	1.95	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.10	Relleno compactado para estructuras con material propio	m3	186.00	44.20	8,221.20	384.50	140.70	525.20	16,994.90	6,218.94	23,213.84	
2.11	Relleno para estructuras con material grava arenosa	m3	68.36	17.35	1,186.05	137.32	49.40	186.72	2,382.50	857.09	3,239.59	
2.12	Enrocado con concreto superficial f'c= 100 Kg/cm2.	m3	0.00	26.02	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.13	Enrocado de protección talud y fondo de dren	m3	0.00	8.84	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.14	Transporte de roca hasta 5.00 Km.	m3	0.00	11.13	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.15	Transporte de roca más de 5.00 Km.	m3	0.00	20.86	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.16	Transporte de material para rellenos	m3	68.36	11.60	792.98	152.32	34.40	186.72	1,766.91	399.04	2,165.95	
2.17	Relleno acomodado manualmente	m3	0.00	6.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.18	Transporte de material filtre para tuberias	m3	0.00	38.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				157,143.37				113,925.03	26,336.32	140,261.35	
3.00	CONCRETO											
3.01	Concreto f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	263.17	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.02	Concreto Ciclópeo f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	199.23	5,578.44	8.53	3.39	11.92	1,699.43	675.39	2,374.82	
3.03	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	111.67	273.71	30,565.20	14.86	18.00	32.86	4,067.33	4,926.78	8,994.11	
3.04	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	227.47	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.05	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	281.35	7,877.80	12.54	3.10	15.64	3,528.13	872.19	4,400.32	
3.06	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	229.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.07	Concreto para solade f'c= 100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	165.68	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				44,021.44				9,294.89	6,474.36	15,769.25	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION TECNICA No. 04

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS											
4.01	Encofrado Plano Vertical para Estructuras	m2	204.20	42.05	8,586.61	36.20	25.56	63.76	1,606.31	1,074.80	2,681.11	
	SUB–TOTAL				8,586.61				1,606.31	1,074.80	2,681.11	
5.00	ACERO DE REFUERZO											
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	2,240.00	3.47	7,772.80	1,220.32	386.20	1,606.52	4,234.51	1,340.11	5,574.62	
	SUB – TOTAL				7,772.80				4,234.51	1,340.11	5,574.62	
6.00	JUNTAS Y SELLOS											
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	126.00	4.10	516.60			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				516.60				0.00	0.00	0.00	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA											
7.01	Mamp.pied.asent.C°.f'c=175Kg/cm2,emboq.mort.1:3,e=.2m	m2	0.00	35.89	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
7.02	Mamp.pied.asent.C°.f'c=175Kg/cm2,emboq.mort.1:3,e=.3m	m2	0.00	42.19	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				0.00				0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS											
8.01	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=1000 mm, cemento tipo V	ml	0.00	518.81	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.02	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=800 mm, cemento tipo V	ml	35.00	419.49	14,682.15			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.03	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=600 mm, cemento tipo V	ml	55.00	288.83	15,885.65	26.00	14.00	40.00	7,509.58	4,043.62	11,553.20	
8.04	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=500 mm, cemento tipo V	ml	0.00	229.63	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.05	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=350 mm, cemento tipo V	ml	70.00	155.12	10,858.40	12.00		12.00	1,861.44	0.00	1,861.44	
8.06	Tubería PVC Diám. = 150 mm.	ml	0.00	26.15	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.07	Tubería PVC Diám. = 200 mm.	ml	0.00	35.99	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.08	Tubería PVC Diám. = 250 mm.	ml	0.00	61.67	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.09	Tubería PVC Diám. = 300 mm.	ml	0.00	81.79	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.10	Tubería PVC Diám. = 375 mm.	ml	0.00	123.43	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.11	Tubería PVC Diám. = 450 mm.	ml	0.00	180.67	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.12	Tubería PVC Diám. = 500 mm.	ml	0.00	231.27	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.13	Tubería ARMCO de 900 mm.	ml	0.00	208.90	0.00	35.00		35.00	7,311.50	0.00	7,311.50	
8.14	Tubería ARMCO de 1200 mm.	ml	0.00	326.18	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.15	Tubería CSN Diám. = 600 mm., cemento tipo V	ml	0.00	150.76	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.16	Tubería CSN Diám. = 350 mm., cemento tipo V	ml	0.00	96.12	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				41,426.20				16,682.52	4,043.62	20,726.14	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION TECNICA No. 04

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
9.00	BUZONES TUBULARES											
9.01	Buzones Tubulares hasta 2.00 m.	und	0.00	1,302.62	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.02	Buzones Tubulares hasta 3.00 m.	und	0.00	1,919.05	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.03	Buzones Tubulares hasta 4.00 m.	und	0.00	2,757.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTALES				0.00				0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS											
10.01	Relleno compact. sub –base granular para carreteras e=.2m	m2	0.00	3.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.02	Relleno compact. base para afirmado de carreteras e=.15m	m2	0.00	3.55	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.03	Imprimación Asfáltica	m2	0.00	1.14	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.04	Restitución de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	31.75	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.05	Acopio de material filtro protector de tuberias	m3	0.00	47.39	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.06	Demolición de estructuras	m3	0.00	34.58	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.07	Eliminación de árboles	und	0.00	13.50	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.08	Tubería PVC diámetro = 50 mm.	ml	0.00	4.33	0.00		12.00	12.00	0.00	51.96	51.96	
10.09	Bombeo de agua	Hr	0.00	9.36	0.00	40.00		40.00	374.40	0.00	374.40	
	SUB – TOTAL				0.00				374.40	51.96	426.36	
1.00	OBRAS PRELIMINARES				27,740.18				16,396.20	0.00	16,396.20	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS				157,143.37				113,925.03	26,336.32	140,261.35	
3.00	CONCRETO				44,021.44				9,294.89	6,474.36	15,769.25	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS				8,586.61				1,606.31	1,074.80	2,681.11	
5.00	ACERO DE REFUERZO				7,772.80				4,234.51	1,340.11	5,574.62	
6.00	JUNTAS Y SELLOS				516.60				0.00	0.00	0.00	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA				0.00				0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS				41,426.20				16,682.52	4,043.62	20,726.14	
9.00	BUZONES TUBULARES				0.00				0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS				0.00				374.40	51.96	426.36	
	COSTO DIRECTO				287,207.20				162,513.86	39,321.17	201,835.03	
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10%)	0.10			28,720.72				16,251.39	3,932.12	20,183.50	
	TOTAL GENERAL				315,927.92				178,765.25	43,253.29	222,018.53	
	COSTO DIRECTO			1.000000	315,927.92				178,765.25	43,253.29	222,018.53	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION TECNICA REGULARIZADA No. 04

JULIO 1996

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

VALORIZACION No.	VALORIZACION MES/AÑO	BASICO (1)	REAJUSTE (2)	MONTO BRUTO (3)=(1)+(2)	MONTO LIQUIDO CANCELAR (4)=(3)
04R04	JUL. 96	43,253.29	1,384.11	44,637.40	44,637.40
TOTAL		**43,253.29**	**1,384.11**	**44,637.40**	**44,637.40**

V° B°

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION TECNICA DE LIQUIDACION

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/	PARCIAL S/.	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
1.00	OBRAS PRELIMINARES											
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	Hm	20.00	158.58	3,171.60	13.50		13.50	2,140.83	0.00	2,140.83	
1.02	Desvios Provisionales de Caminos	m3	100.00	3.90	390.00	50.00		50.00	195.00	0.00	195.00	
1.03	Desvios Provisionales de Drenes	m3	1,000.00	3.49	3,490.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.04	Desvios Provisionales de Canales	m3	200.00	4.16	832.00	80.00		80.00	332.80	0.00	332.80	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	2.00	1,485.15	2,970.30	0.60		0.60	891.09	0.00	891.09	
1.06	Caminos de acceso	Km	0.00	2,193.56	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	Mes	2.00	4,791.26	9,582.52	1.90		1.90	9,103.39	0.00	9,103.39	
1.08	Limpieza y desbroce del terreno	Ha	1.15	3,248.49	3,735.76	0.60		0.60	1,949.09	0.00	1,949.09	
1.09	Campamento	m2	20.00	178.40	3,568.00	10.00		10.00	1,784.00	0.00	1,784.00	
	SUB – TOTAL				27,740.18				16,396.20	0.00	16,396.20	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS											
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	22,430.00	2.67	59,888.10	26,700.00	(180.45)	26,519.55	71,289.00	(481.80)	70,907.20	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	9,613.00	3.17	30,473.21	11,443.00	(77.34)	11,365.66	36,274.31	(245.17)	36,029.14	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	500.00	4.75	2,375.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.04	Eliminación de material más de 0.50 Km.	m3	0.00	7.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.05	Excavación de estructuras, material suelto seco	m3	80.00	15.95	1,276.00	175.20		175.20	2,794.44	0.00	2,794.44	
2.06	Excavación de estructuras, material suelto en agua	m3	40.00	25.53	1,021.20	38.28		38.28	977.29	0.00	977.29	
2.07	Relleno común con material propio	m3	15,577.00	1.59	24,767.43			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.08	Relleno semi – compactado con material propio	m3	15,966.00	1.70	27,142.20	180.55		180.55	306.94	0.00	306.94	
2.09	Relleno común para estructuras con material propio	m3	0.00	1.95	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.10	Relleno compactado para estructuras con material propio	m3	186.00	44.20	8,221.20	525.20		525.20	23,213.84	0.00	23,213.84	
2.11	Relleno para estructuras con material grava arenosa	m3	68.36	17.35	1,186.05	186.72		186.72	3,239.59	0.00	3,239.59	
2.12	Enrocado con concreto superficial f'c= 100 Kg/cm2.	m3	0.00	26.02	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.13	Enrocado de protección talud y fondo de dren	m3	0.00	8.64	0.00		7.50	7.50	0.00	64.80	64.80	
2.14	Transporte de roca hasta 5.00 Km.	m3	0.00	11.13	0.00		7.50	7.50	0.00	83.48	83.48	
2.15	Transporte de roca más de 5.00 Km.	m3	0.00	20.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.16	Transporte de material para relleno	m3	68.36	11.60	792.98	186.72		186.72	2,165.95	0.00	2,165.95	
2.17	Relleno acomodado manualmente	m3	0.00	6.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.18	Transporte de material filtro para tuberías	m3	0.00	38.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				157,143.37				140,261.36	(578.69)	139,682.67	
3.00	CONCRETO											
3.01	Concreto f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	263.17	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.02	Concreto Ciclópeo f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	199.29	5,578.44	11.92		11.92	2,374.82	0.00	2,374.82	
3.03	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	111.67	273.71	30,565.20	32.86		32.86	8,994.11	0.00	8,994.11	
3.04	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	227.47	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.05	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	281.35	7,877.80	15.64		15.64	4,400.31	0.00	4,400.31	
3.06	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	229.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.07	Concreto para solado f'c= 100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	165.69	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				44,021.44				15,769.24	0.00	15,769.24	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION TECNICA DE LIQUIDACION

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS											
4.01	Encofrado Plano Vertical para Estructuras	m2	204.20	42.05	8,586.61	63.76		63.76	2,681.11	0.00	2,681.11	
	SUB–TOTAL				8,586.61				2,681.11	0.00	2,681.11	
5.00	ACERO DE REFUERZO											
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	2,240.00	3.47	7,772.80	1,606.52		1,606.52	5,574.62	0.00	5,574.62	
	SUB – TOTAL				7,772.80				5,574.62	0.00	5,574.62	
6.00	JUNTAS Y SELLOS											
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	126.00	4.10	516.60			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				516.60				0.00	0.00	0.00	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA											
7.01	Mamp.pied.asent.C°.f'c=175Kg/cm2,emboq.mort.1:3,e=.2m	m2	0.00	35.89	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
7.02	Mamp.pied.asent.C°.f'c=175Kg/cm2,emboq.mort.1:3,e=.3m	m2	0.00	42.19	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				0.00				0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS											
8.01	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=1000 mm, cemento tipo V	ml	0.00	518.81	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.02	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=800 mm, cemento tipo V	ml	35.00	419.43	14,682.15			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.03	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=600 mm, cemento tipo V	ml	55.00	288.83	15,885.65	40.00		40.00	11,553.20	0.00	11,553.20	
8.04	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=500 mm, cemento tipo V	ml	0.00	229.63	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.05	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=350 mm, cemento tipo V	ml	70.00	155.12	10,858.40	12.00	24.00	36.00	1,861.44	3,722.88	5,584.32	
8.06	Tubería PVC Diám. = 150 mm.	ml	0.00	25.15	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.07	Tubería PVC Diám. = 200 mm.	ml	0.00	35.99	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.08	Tubería PVC Diám. = 250 mm.	ml	0.00	61.67	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.09	Tubería PVC Diám. = 300 mm.	ml	0.00	81.79	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.10	Tubería PVC Diám. = 375 mm.	ml	0.00	123.43	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.11	Tubería PVC Diám. = 450 mm.	ml	0.00	180.67	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.12	Tubería PVC Diám. = 500 mm.	ml	0.00	231.27	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.13	Tubería ARMCO de 900 mm.	ml	0.00	208.90	0.00	35.00		35.00	7,311.50	0.00	7,311.50	
8.14	Tubería ARMCO de 1200 mm.	ml	0.00	326.18	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.15	Tubería CSN Diám. = 600 mm., cemento tipo V	ml	0.00	150.76	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.16	Tubería CSN Diám. = 350 mm., cemento tipo V	ml	0.00	96.12	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				41,426.20				20,726.14	3,722.88	24,449.02	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION TECNICA DE LIQUIDACION

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
9.00	BUZONES TUBULARES											
9.01	Buzones Tubulares hasta 2.00 m.	und	0.00	1,302.62	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.02	Buzones Tubulares hasta 3.00 m.	und	0.00	1,919.05	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.03	Buzones Tubulares hasta 4.00 m.	und	0.00	2,757.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTALES				0.00				0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS											
10.01	Relleno compact. sub –base granular para carreteras e=.2m	m2	0.00	3.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.02	Relleno compact. base para afirmado de carreteras e=.15m	m2	0.00	3.55	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.03	Imprimación Asfáltica	m2	0.00	1.14	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.04	Restitución de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	31.75	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.05	Acopio de material filtro protector de tuberías	m3	0.00	47.39	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.06	Demolición de estructuras	m3	0.00	34.58	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.07	Eliminación de árboles	und	0.00	13.50	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.08	Tubería PVC diámetro = 50 mm.	ml	0.00	4.33	0.00	12.00		12.00	51.96	0.00	51.96	
10.09	Bombeo de agua	Hr	0.00	9.36	0.00	40.00		40.00	374.40	0.00	374.40	
	SUB – TOTAL				0.00				426.36	0.00	426.36	
1.00	OBRAS PRELIMINARES				27,740.18				16,396.20	0.00	16,396.20	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS				157,143.37				140,261.36	(578.69)	139,682.67	
3.00	CONCRETO				44,021.44				15,769.24	0.00	15,769.24	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS				8,586.61				2,681.11	0.00	2,681.11	
5.00	ACERO DE REFUERZO				7,772.80				5,574.62	0.00	5,574.62	
6.00	JUNTAS Y SELLOS				516.60				0.00	0.00	0.00	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA				0.00				0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS				41,426.20				20,726.14	3,722.88	24,449.02	
9.00	BUZONES TUBULARES				0.00				0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS				0.00				426.36	0.00	426.36	
	COSTO DIRECTO				287,207.20				201,835.03	3,144.19	204,979.22	
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %)	0.10			28,720.72				20,183.50	314.42	20,497.92	
	TOTAL GENERAL				315,927.92				222,018.53	3,458.61	225,477.14	
	COSTO DIRECTO			1.000000	315,927.92				222,018.53	3,458.61	225,477.14	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION TECNICA DE LIQUIDACION REGULARIZADA

JULIO 1996

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

VALORIZACION No.	VALORIZACION MES/AÑO	BASICO (1)	REAJUSTE (2)	MONTO BRUTO (3)=(1)+(2)	MONTO LIQUIDO CANCELAR (4)=(3)
LIQUI.	JUL. 96	3,458.61	110.67	3,569.28	3,569.28
TOTAL		**3,458.61**	**110.67**	**3,569.28**	**3,569.28**

ESPECIAL CHAVIMOCHIC GUILLERMO PLASENCIA P. V° B°

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

47

FORMULA POLINOMICA

PRESUPUESTO DE OBRA

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA	DESCRIPCION	UNIDAD	METRADO	PRECIO UNITARIO	COSTO PARCIAL	COSTO TOTAL
1.00	OBRAS PRELIMINARES					
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	h.m	20.00	158.58	3,171.60	
1.02	Desvíos Provisionales de Caminos	m3	100.00	3.90	390.00	
1.03	Desvíos Provisionales de drenes	m3	1,000.00	3.49	3,490.00	
1.04	Desvíos Provisionales de canales	m3	200.00	4.16	832.00	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	km	2.00	1,485.15	2,970.30	
1.07	Trazo y Replanteo	mes	2.00	4,791.26	9,582.52	
1.08	Limpieza y Desbroce del Terreno	ha	1.15	3,248.49	3,735.76	
1.09	Campamento	m2	20.00	178.40	3,568.00	27,740.18
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS					
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	22,430.00	2.67	59,888.10	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	9,613.00	3.17	30,473.21	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	500.00	4.75	2,375.00	
2.05	Excavación de Estructuras, material suelto seco	m3	80.00	15.95	1,276.00	
2.06	Excavación de Estructuras, material suelto, en agua	m3	40.00	25.53	1,021.20	
2.07	Relleno común con material propio	m3	15,577.00	1.59	24,767.43	
2.08	Relleno semi – compactado con material propio	m3	15,966.00	1.70	27,142.20	
2.10	Relleno compactado para Estructuras con material propio	m3	186.00	44.20	8,221.20	
2.11	Relleno para estructuras con grava arenosa	m3	68.36	17.35	1,186.05	
2.16	Transporte de material para relleno	m3	68.36	11.60	792.98	157,143.36
3.00	CONCRETO					
3.02	Concreto Ciclópeo f'c = 175 Kg/cm2 , con Cemento tipo I	m3	28.00	199.23	5,578.44	
3.03	Concreto f'c = 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	111.67	273.71	30,565.20	
3.05	Concreto f'c = 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	281.35	7,877.80	44,021.44
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS					
4.01	Encofrado y desencofrado	m2	204.20	42.05	8,586.61	8,586.61
5.00	ACERO DE REFUERZO					
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	2,240.00	3.47	7,772.80	7,772.80
6.00	JUNTAS y SELLOS					
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	126.00	4.10	516.60	516.60
8.00	TUBERIAS PARA ALCANTARILLAS Y DRENES					
8.02	Tubería concreto Reforzado diám.=800 mm, Clase II Tipo B	ml	35.00	419.49	14,682.15	
8.03	Tubería concreto Reforzado diám.=600 mm, Clase II Tipo B	ml	55.00	288.83	15,885.65	
8.05	Tubería concreto Reforzado diám.=350 mm, Clase II Tipo B	ml	70.00	155.12	10,858.40	41,426.20
	COSTO DIRECTO					**287,207.19**
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %)					**28,720.72**
	COSTO TOTAL (en Nuevos Soles)					**315,927.91**

INDICES CREPCO

COD	DIC'95	ENE'96	FEB'96	MAR'96	ABR'96	MAY'96	JUN'96	JUL'96
3	189.15	190.99	191.83	192.21	192.36	191.36	193.74	190.48
9	150.30	151.97	152.62	152.62	153.27	155.85	157.79	158.44
17	289.72	292.19	294.54	295.24	294.82	294.43	296.31	296.24
21	241.12	243.59	245.84	247.86	247.86	247.86	252.35	254.38
23	222.58	224.01	224.01	224.01	224.01	224.01	227.96	231.90
30	205.95	208.69	209.42	209.42	211.01	216.53	220.36	221.90
32	197.21	197.21	197.21	197.21	197.21	197.21	197.21	197.21
37	221.41	225.21	225.65	225.65	226.09	228.96	231.41	231.85
39	208.61	211.20	214.44	217.40	219.3	220.89	221.92	224.97
43	261.19	260.79	259.02	258.69	262.62	264.82	266.67	268.48
45	223.17	223.17	223.17	223.17	223.17	223.17	223.17	223.17
47	258.85	258.80	258.80	258.80	258.80	258.80	258.85	258.85
48	200.43	203.27	203.89	203.89	204.88	208.33	210.92	213.42
49	192.10	194.89	196.18	196.49	196.70	200.02	202.19	202.22
54	247.11	248.48	250.8	250.96	251.67	252.86	253.05	252.83
56	189.10	190.42	191.23	191.23	193.08	196.33	198.78	199.59
60	125.24	126.58	127.02	127.02	127.48	129.27	130.61	131.06
65	164.13	166.48	167.03	167.03	167.59	169.79	171.47	163.90
66	191.76	194.19	195.02	195.02	195.85	199.12	201.62	201.32
70	193.04	193.04	193.04	193.04	193.04	193.04	193.04	193.04
71	261.71	271.21	274.84	275.42	266.35	260.39	262.01	263.08
72	197.15	198.10	198.52	197.46	201.69	204.42	205.64	209.45

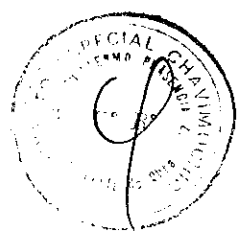
FORMULA POLINOMICA

DREN PRINCIPAL DV–FRONTON BAJO

$$K = 0.193\ Jr/Jo + 0.461\ EMHr/EMHo + 0.254\ OAr/OAo + 0.092\ GAr/GAo$$

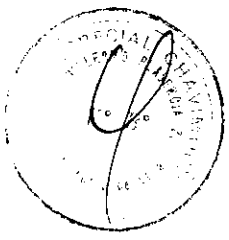
MES BASE: DIC'95

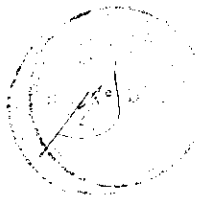
FORMULA	DIC'95	ENE'96	FEB'96	MAR'96	ABR'96	MAY'96	JUN'96	JUL'96
1	1.000	1.008	1.013	1.014	1.016	1.024	1.030	1.032



CALCULO FORMULA POLINOMICA: DREN PRINCIPAL DV--FRONTON BAJO

PARTIDA	METRADO	47	48	49	37	39	2	3	4	5	10	12	13	21	23	30	43	45	53	54	70	72	TOTAL
1.01	20.00	0.00	3,171.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,171.60
1.02	100.00	30.00	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	390.00
1.03	1,000.00	240.00	0.00	3,250.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,490.00
1.04	200.00	60.00	0.00	752.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	812.00
1.05	2.00	374.58	945.38	1,650.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,970.30
1.07	2.00	6,000.00	0.00	0.00	16.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,566.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,582.52
1.08	1.15	420.36	0.00	3,294.38	21.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,735.76
1.09	20.00	551.60	0.00	79.40	27.60	116.00	0.00	0.00	0.00	0.00	354.00	236.00	0.00	636.80	0.00	0.00	51.00	612.20	0.00	901.40	0.00	0.00	3,568.00
2.01	22,430.00	12,336.50	0.00	46,876.70	672.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59,886.10
2.02	9,613.00	6,344.58	0.00	23,840.24	288.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,473.21
2.03	500.00	75.00	1,395.00	905.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,375.00
2.05	80.00	1,215.20	0.00	0.00	60.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,276.00
2.06	40.00	972.40	0.00	0.00	48.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,021.20
2.07	15,577.00	2,492.32	0.00	22,275.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24,767.43
2.08	15,986.00	9,739.26	1,756.26	15,646.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27,142.20
2.10	186.00	905.82	0.00	6,498.98	616.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,221.20
2.11	68.36	655.57	0.00	497.86	32.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,186.05
2.16	68.36	10.94	782.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	792.98
3.02	28.00	1,261.12	250.32	70.56	63.00	19.76	0.00	0.00	186.20	660.72	0.00	0.00	0.00	0.00	2,867.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,578.44
3.03	111.67	6,285.90	1,248.47	351.76	313.79	107.20	0.00	0.00	1,060.67	4,857.65	0.00	0.00	0.00	0.00	16,339.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,565.20
3.05	28.00	1,576.12	313.04	88.20	78.68	26.88	0.00	0.00	292.60	899.20	0.00	0.00	0.00	0.00	4,609.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,677.80
4.01	204.20	5,742.10	0.00	0.00	287.92	0.00	163.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,562.13	831.09	0.00	0.00	0.00	0.00	8,586.61
5.01	2,240.00	1,993.60	0.00	0.00	448.00	0.00	224.00	5,107.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,772.80
6.01	126.00	456.12	0.00	0.00	22.68	0.00	0.00	0.00	2.52	0.00	0.00	0.00	20.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.12	0.00	0.00	0.00	516.60
8.02	35.00	358.75	710.50	0.00	17.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13,595.05	0.00	14,682.15
8.03	55.00	479.60	948.75	0.00	24.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14,433.10	0.00	15,885.65
0.05	70.00	406.00	805.00	0.00	20.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,827.10	0.00	10,858.40
G.G						26,720.72																	26,720.72
TOTAL		61,003.45	12,326.36	126,437.01	3,263.67	28,991.58	387.36	5,107.20	1,542.19	6,611.57	354.00	236.00	20.16	636.80	23,816.39	3,566.00	1,613.13	1,443.29	15.12	901.40	37,655.25	0.00	315,927.91
PORCENTAGE		0.19309	0.03902	0.40021	0.01033	0.09177	0.00123	0.01617	0.00488	0.02093	0.00112	0.00075	0.00006	0.00202	0.07539	0.01129	0.00511	0.00457	0.00005	0.00285	0.11919	0.00000	





FORMULA POLINOMICA

PRESUPUESTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1995

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

K = 0.193 Jr/Jo + 0.461 EMHr/EMHo + 0.254 OAr/OAo + 0.092 GAr/GAo

SIMBOLO	DESCRIPCION	COEFICIENTE	INCIDENCIA %	INDICE
J	**JORNALES**	0.193	100.00	47
EMH	**EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS**	0.461	100.00	
	EQUIPOS		10.92	48
	MAQUINARIA		86.84	49
	HERRAMIENTAS		2.24	37
OA	**OBRAS DE ARTE**	0.254	100.00	
	TUBERIA DE CONCRETO ARMADO		87.46	70
	TRYPLAY LUPUNA		6.19	45
	ACERO		6.36	3
GA	**GASTOS ADMINISTRATIVOS**	0.092	100.00	39

METRADOS FINALES
OBRAS DE ARTE

METRADOS DE OBRAS DE ARTE CONSTRUIDAS

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

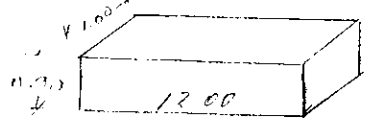
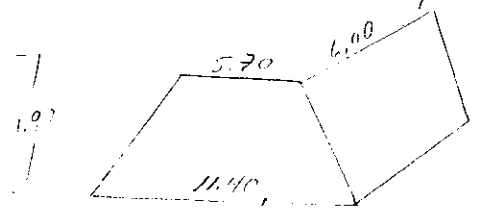
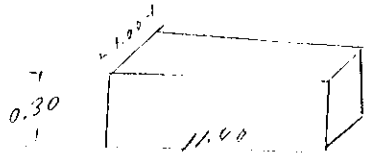
PARTIDA	DESCRIPCION	UNID	ALCANTARILLAS						DESAGUES DE RIEGO								TOTAL
									ABIERTO Y ENTUBADO			TIPO ENTUBADO			TIPO ABIERTO		
			0+006	0+381	0+925	1+257	1+389	2+450	0+573	1+170	2+200	0+064	1+675	2+600	1+396	2+770	
	OBRA DE ARTE																
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS																
2.02	Excavación de caja de dren en agua	M3				8.40			0.24			0.24					8.88
2.05	Excavación material suelto seco	M3		46.25	32.22	24.62		18.82	6.52	8.91	6.94	10.86	6.25	5.67	6.64	1.50	175.20
2.07	Excavación material suelto agua	M3	6.00	10.80	7.32		4.80	6.00		0.56	0.56		0.56	0.56	0.56	0.56	38.28
2.08	Relleno común con material propio semicompactado	M3	83.08	97.47													180.55
2.10	Relleno compactado material propio para estruct.	M3			190.40	174.56	6.76	132.00	4.20	1.80	2.40	8.58	2.10	2.40			525.20
2.11	Relleno material grava arenosa	M3	3.42	3.42	50.40	52.00	28.08	39.00		0.48	0.24		0.28	0.28	9.12		186.72
2.15	Transporte de material para relleno	M3	3.42	3.42	50.40	52.00	28.08	39.00		0.48	0.24		0.28	0.28	9.12		186.72
3.00	CONCRETOS																
3.02	Ciclopeo f'c = 175 kg./cm2 Cemento Tipo I	M3		2.99	2.77	2.77		3.39									11.92
3.03	Concreto f'c = 175 Kg/cm2 Cemento Tipo V	M3		3.91	3.51	3.61		2.38	1.99	3.38	3.21	1.84	2.63	2.25	2.11	2.04	32.86
3.05	Concreto f'c=210 kg/cm2 con Cemento Tipo V	M3		5.54	3.50	3.60		3.00									15.64
4.00	ENCOFRADOS																
4.01	Encofrado – Desencofrado	M2		6.44	6.41	6.41		5.00	6.80	4.96	6.21	5.70	6.16	4.75	2.56	2.36	63.76
5.00	ACERO																
5.01	f'y = 4,200 Kg/cm2	KG		497.20	361.06	362.06		323.20		10.50	10.50		10.50	10.50	10.50	10.50	1606.52
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS																
8.03	Tubería diam 24" C.A Tipo V	ML				14.00	12.00	14.00									40.00
8.05	Tubería C° A° tipo V diam= 360 mm.	ML							6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00			36.00
8.13	Tubería ARMCO diam. 0.90 m.	ML	11.40	11.40	12.20												35.00
10.00	OTROS																
10.08	Tubo diam. 2" PVC.	ML								2.00	2.00		2.00	2.00	2.00	2.00	12.00
10.09	Bombeo de Agua	HR		40.00													40.00

METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

16/5/96

Sub-Tramo 5.2.2 Alcantarillas y obras con canal 01381 MAYO'96

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS							
2.05	Nueva estructuras mat. suelto seco c/maq c/tubos	1.90	17.45	1.30	43.10			
		2.00	4.40	0.32	3.15	46.35	m3	✓
2.06	Excav. de estructuras mat. suelto suave.							
		1.00	12.00	0.95	10.80	1.80	M3	✓
2.08	Relleno con material propio zonas compactadas							
		6.00	8.55	1.90	92.93	92.93	m3	✓
2.11	Relleno con Estructural con material propio							
		1.00	11.40	0.30	3.42	3.42	m3	✓
2.16	Transporte de Material para relleno				3.42	3.42	m3	✓
3.00	Concreto.							
3.02	Ciclopeo f'c = 125 Kg/cm2 c/30% de P.M.	2.00	0.34	4.40	2.99	2.99	M3	✓
3.03	f'c = 175 Kg/cm2 tipo II uso de cauce	4.48	12.45	0.05	3.91	3.91	M3	✓
3.05	f'c = 210 Kg/cm2 tipo II uso de puente	11.20	4.40	0.30	5.54	3.54	m3	✓
4.00	Encofrados y desencofrados							
4.01	Bruñas pedas y alisados pisos (cauce)	6.00	4.28	0.05	1.28		m2	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

(2)

ALCANT. con CANAL

METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CANAL

Obras de arte bajo descarga Nro 1 Mayo'96

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
4.01	Encofrado y desencofrado						
	Losa del puente		17.20	0.30	5.16	6.44	m² ✓
5.00	Acero de refuerzo						
	10 var ϕ 3/4" = 90m x 2.26 kg/m				203.4		kg ✓
	32 var ϕ 1/2" = 288m x 1.02 kg/m				293.8	497.20	kg
7.00	Instalación de tubería						
8.13	Pernos ϕ 300 mm					11.40	und ✓
10.00	Otros						
10.09	Barbacanas de agua					40.0	He ✓

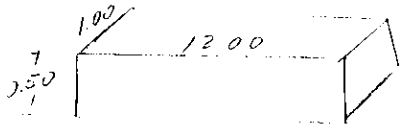
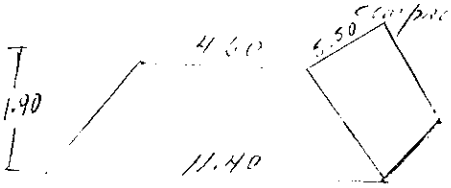
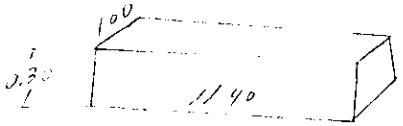
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ING. GUILLERMO PLASENCIA

METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

1-9-96

ENTREGA de : Bóv. FRONTIS BAJO 2 LINEA 1.0 L. [illegible] 07006

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND	
2.00	Movimiento de Tierras							
2.06	Excavacion de [illegible] Material Suelto en Seco							
		1.00	12.00	0.50	6.00	6.00	M3	✓
2.08	Relleno con Material Propio [illegible] Compactado							
		5.50	7.95	1.90	82.08	82.08	M3	✓
2.11	Relleno para Estructuras con Material Granular Seleccionado							
		1.00	11.40	0.30	3.42	3.42	M3	✓
2.16	Transporte de Material para Relleno		-	-	3.42	3.42	M3	✓
8.00	INSTALACIONES SANITARIAS							
	ALCANTARILLADO							
8.13	Instalacion de Tuberia, Union Domiciliaria 200 mm					11.70	UNID	✓

[illegible]

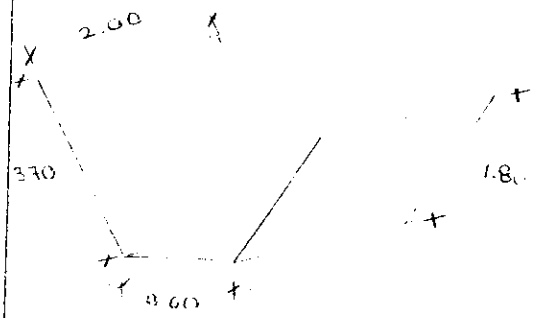
[illegible]

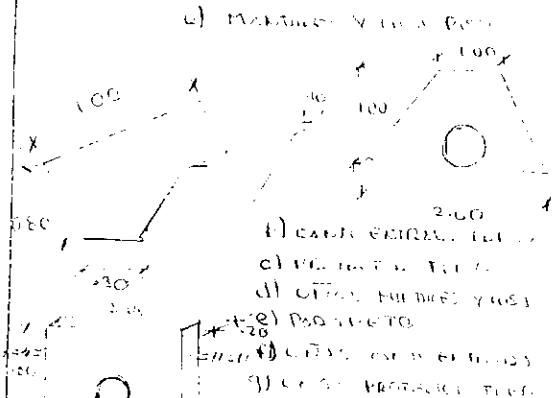
METRADOS MES JULIO 96

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DV. FRONTON BAJO – DESAGUE DE RIEGO CUTURAPO Km 1+675

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS						
205	EXCAVACION ESTRUCT. MATERIAL SUELO						
	a) Caja entrada Tub.	0.90	1.50	0.70	0.95		
	b) [illegible]	1.00	7.00	0.60	4.20		
	c) [illegible]	2.00	5.50	0.10	1.10	6.25	
206	EXCAVACION ESTRUCT EN AGUA	0.70	2.00	0.40	0.56	0.56	
210	RELLENO COMPACTADO CON MAT. PROPIO	1.00	6.00	0.35	2.10	2.10	
211	RELLENO ESTRUCT. CON GRAVA ARENOSA	0.70	2.00	0.20	0.28	0.28	m^3
2.16	transporte Materiales para Relleno					0.28	m^3
3.00	CONCRETO						
302	CONCRETO f'c=175 Kg/cm² TIPO S						
	a) Muros y losa Pozo	2.00	5.50	0.10	1.10		
	b) [illegible]	0.60	2.00	0.15	0.18		
	c) [illegible]						
	d) [illegible]						
	e) [illegible]						
	f) [illegible]	1.00	2.16	0.10	0.21		
	g) [illegible]	1.50	1.00	0.10	0.15		
	h) [illegible]	0.20	14.20	0.21	0.59		
	i) [illegible]	0.80	2.00	0.20	0.32		
	j) [illegible]	0.20	1.90	0.20	0.08		
	k) [illegible]	0.10	2.40	0.10	0.02	2.63	m^3
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO						
	a)		0.20	0.20	3.64		
	c)		3.00	0.10	0.20		
	e)	2.4×0.3	+2×0.8		2.32	6.16	m^2
5.00	ACERO DE REFUERZO		10.25	1.00	10.25	10.25	kg
6.00	TUBERIA						
6.01	Tubería 350 mm		6.00			6.00	m.l.
10.00	CITARA						
	[illegible]		2.00			2.00	[illegible]





Jorge Huerta M.

METRADOS MES - JULIO 96

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DV. FRONTON BAJO ENTREGA DE DESAGUE ENTUBADA Km. 2+600

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS						
2.05	Excavación Estructural Material [illegible]						
	[illegible]	0.30	1.00	0.50	0.45		
	[illegible]	1.00	7.00	0.60	4.20		
	[illegible]	2.00	5.10	0.10	1.02	5.67	m³
2.06	Excavación de [illegible]	0.30	2.00	0.40	0.56	0.56	m³
2.10	Relleno compactado con material propio	1.00	6.00	0.40	2.40	2.40	m³
2.11	Refine estructural con [illegible]	0.70	2.00	0.20	0.28	0.28	m³
2.16	Transporte Material para Relleno					0.28	m³
3.00	CONCRETO						
3.03	Concreto f'c = [illegible] Kg/cm² [illegible]						
	a) [illegible]	2.00	5.10	0.10	1.02		
	b) [illegible]	0.60	2.00	0.15	0.18		
	c) [illegible]	1.00	1.72	0.10	0.17		
	d) [illegible]	0.20	12.20	0.20	0.49		
	e) [illegible]	0.20	2.00	0.80	0.32		
	f) [illegible]	0.70	1.72	0.20	0.07	2.25	m³
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO						
	a)		12.20	0.10	1.22		
	b)		5.20	0.20	1.04		
	c)		1.72	0.10	0.17		
	e)		24×0.3+2×0.80		2.32	4.75	m²
5.00	ACERO DE REFUERZO						
	[illegible] Refuerzo Ø 1/2"		10.25	1.02	10.50	10.50	Kg.
8.00	TUBERIAS						
	Tubería A°C° Concreto Ø 200 mm		6.00		6.00	6.00	m.l.
10.00	OTROS						
10.08	Tubería PVC Ø [illegible] mm.		2.00		2.00	2.00	m.l.

METRADOS MES - JULIO 96

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

BV. FONDO BAJO DESAGUE ABIERTO Km. 2+740

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS						
2	[illegible]						
	a) CANAL DE ENTREGA	1.00	1.00	0.50	0.50		
	b) MANDILES	2.00	5.00	0.10	1.00	1.50	m^3
2.06	Excavación [illegible]						
	[illegible]	0.70	2.00	0.40	0.56	0.56	m^3
3.00	CONCRETO						
3.03	[illegible] $f'c = 175$ Kg/cm²						
	a) MANDILES DE ENTRADA	2.00	5.00	0.10	1.00		
	b) LOSA DE PISO	0.60	2.00	0.15	0.18		
	c) LOSAS INCLINADAS	0.30	12.00	0.20	0.48		
	d) CANAL RECTANGULAR	1.00	2.12	0.10	0.21		
	e) LOSAS	0.20	1.92	0.20	0.08		
	f) [illegible]	0.82	1.10	0.10	0.09	2.04	m^3
4.01	ENCOFRADOS Y DESENCOFR.						
4.01	a) MANDILES DE ENTRADA		12.00	0.10	1.20		
	b) LOSA DE PISO		5.20	0.15	0.78		
	c) [illegible]		3.84	0.10	0.38	2.36	m^2
5.01	ACERO DE REFUERZO						
01	[illegible] ϕ 1/2"	—	10.25 x 1.02		10.26	10.26	Kg
10.00	OTROS						
10.08	Tubería PVC SAL 150 mm.	—	2.00	—	2.00	2.00	m.l

[illegible]

METRADOS MES JULIO 96

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DV. FRONTON BAJO DESAGUE ARRIETO Km. 1 + 396

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS						
2.01	EXCAVACION MANUAL EN TERRENO SUELTO						
	a) CANAL ARRIETO	2.25	1.70	1.50	5.74		
	b) MANDILES	2.00	4.50	0.10	0.9	6.64	m^3
2.06	EXCAVACION ESTRUCTURAS EN AGUA LOSA DE PISO	0.70	2.00	0.40	0.56	0.56	m^3
2.11	RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON GRUAS ARRIETA						
	MANDIL DERECHO	1.60	2.00	1.50	4.80		
	MANDIL IZQUIERDO	1.80	2.00	1.20	4.32	9.12	m^3
2.16	Transporte Material para Relleno					9.12	m^3
3.00	CONCRETO						
3.03	CONCRETO: $f'c$=175kg/cm² TIPO G						
	CANAL DE DESCARGA						
	2.00						
	2.70						
	1.80						
	0.60						
	CANAL DE ENTRADA						
	1.50						
	0.80						
	a) MANDIL DERECHO	2.00	4.50	0.10	0.90		
	b) LOSA DE PISO	0.60	2.00	0.20	0.24		
	c) [illegible]	0.20	10.20	0.20	0.41		
	d) CANAL DE ENTRADA	1.50	2.40	0.10	0.36		
	e) LOSA	0.20	2.50	0.20	0.10		
	[illegible]	0.80	1.10	0.10	0.10	2.11	m^3
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO						
4.01	[illegible]		11.00	0.10	1.10		
	[illegible]		5.20	0.20	1.04		
	[illegible]		4.20	0.10	0.42	2.56	m^2
5.00	ACERO DE REFUERZO						
	LOSA DE CONCRETO f'c ½		10.25	PESO 1.02	10.50	10.50	Kg
10.00	OTROS						
	TUBERIA PVC 50mm.		2.00		2.00	2.00	m.l

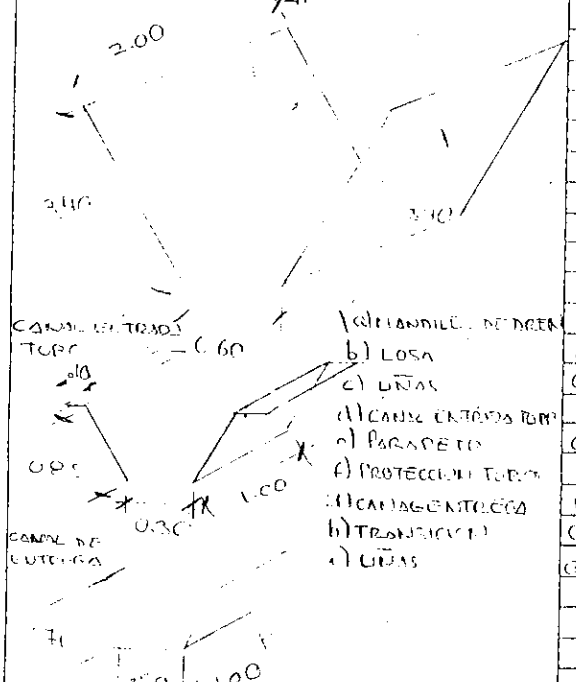
[illegible]

METRADOS MES-JULIO 96

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DV. FRONTON BAJO DESAGUE ABIERTO Y ENTUBADO Km 2+200

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS						
2.05	EXCAVACION EST EN SECO a) TUB	1.00	6.00	0.60	3.60		
	b) ENSANCHE	0.20	2.00	0.80	0.32		
	c) [illegible]	0.90	1.00	0.70	0.63		
	d) MANDILES	2.00	6.80	0.10	1.36		
	e) CANAL SUPERF	1.00	1.00	0.60	0.60		
	f) UÑAS	0.20	10.70	0.20	0.43	6.74	m³
2.06	EXCAVACION ESTRUCT. EN AGUA	0.70	2.00	0.40	0.56	0.56	m³
2.10	[illegible]	1.00	6.00	0.40	2.40	2.40	m³
2.11	RELLENO ESTRUCT. MATERIAL [illegible]	0.60	2.00	0.20	0.24	0.24	m³
2.16	transp. de material para Relleno					0.024	m³
3.00	CONCRETO						
3.03	CONCRETO $f'c = 175$ Kg/cm² TIPO S						



	a) MANDILES DE ENTRADA	2.00	6.80	0.10	1.36	
	b) LOSA	0.60	2.00	0.15	0.18	
	c) UÑAS	0.20	13.60	0.20	0.55	
	d) CANAL ENTRADA TUBO	1.00	2.00	0.10	0.20	
	e) PARAPETO	0.20	2.00	0.80	0.32	
	f) PROTECCION TUBO	1.50	1.10	0.10	0.17	
	g) CANALETA	1.00	1.92	0.10	0.19	
	h) TRANSICION	0.85	1.10	0.10	0.09	
	i) UÑAS	0.20	3.92	0.20	0.16	3.21 m³
4.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADOS					
	a)		13.60	0.20	2.72	
	b)		5.20	0.15	0.78	
	d)		2.00	0.10	0.20	
	e)		2.4×0.3+2×0.80		2.32	
	j)		1.92	0.10	0.19	6.21 m²
5.00	ACERO DE REFUERZO					
	a) LOSA DE ENTRADA Ø 1/2"		6.25	1.02	10.50	10.50 Kg
8.00	TUBERIAS					
8.05	TUBERIA Ø 350 mm		6.00		6.00	6.00 ml.
10.00	OTROS					
10.08	TUBERIA PVC 50 mm.		2.00		2.00	2.00 ml

4

METRADOS MES: JULIO 96

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DV-FRONTÓN BAJO DESAGUE ABIERTO Y ENTUBADO Km 1+170

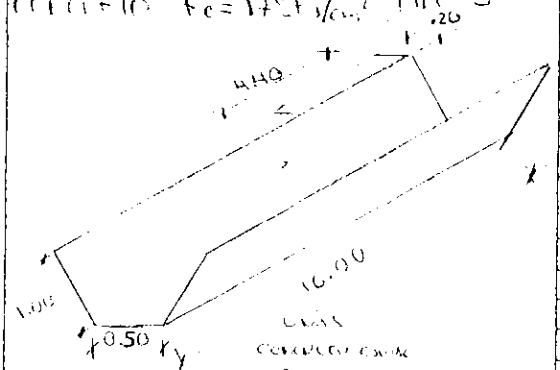
PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.01	[illegible] DE TIERRA						
	[illegible]	1.40	7.00	0.60	4.20		
		0.20	2.00	0.60	0.24		
		0.90	1.50	0.70	0.95		
		4.00	4.00	0.10	2.80		
		1.00	1.20	0.60	0.72	8.91	
2.02	[illegible]	0.70	2.00	0.40	0.56	0.56	m3
2.10	[illegible] MATERIAL PROPIO	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	m2
2.11	[illegible] GRAVA [illegible]	2.00	1.20	0.20	0.48	0.48	m2
2.16	Prausporte heterico para relleno					0.48	m3
3.00	CONCRETO						
3.01	[illegible] TIPO S						
		2.00	7.00	0.10	1.40		
		0.60	2.00	0.20	0.24		
		1.00	2.20	0.10	0.22		
		0.60	2.00	0.02	24		
		0.20	17.20	[illegible]	0.69		
		1.00	1.00	0.10	0.11		
		0.20	3.00	0.20	0.68		
		0.90	1.10	0.10	0.11		
		0.10	2.00	0.10	0.02		
		1.50	1.10	0.10	0.16		
		0.10	2.40	0.10	0.02	2.38	m3
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO						
4.01	[illegible]		19.00	[illegible]	2.92		
			2.00	0.10	0.20		
			6.74	0.10	0.74		
			2.00	0.10	0.20	4.06	m2
5.00	ACERO DE REFUERZO						
			16.20 x 102		10.30	10.30	kg
8.01	TUBERIAS						
			6.00		6.00	6.00	ml
10.01	CURADO						
10.08	[illegible]		1		2.00	2.00	m2

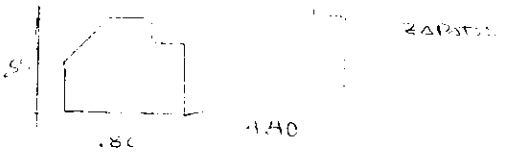
METRADOS MES JULIO 96

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DV. FRONTON BAJO - ALCANTARILLA CRUCE CANAL Y CAMINO Km. 2+450

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS						
2.05	Excavación estructural en material suelto						
	a) Canal de entrada y salida	1.25	16.00	0.70	15.12		
	b) Zapatas de muros	0.70	8.80	0.60	3.70	18.82	m^3
2.06	Excavación de zanjas en Arcilla	2.00	15.00	0.20	6.00	6.00	m^3
2.10	Relleno compactado con material propio	6.00	11.00	2.00	132.00	132.00	m^3
2.11	Relleno para estructuras con grava arenosa	3.00	13.00	1.00	39.00	39.00	m^3
2.16	Transporte material de relleno	2.00	19.50	1.00	39.00	39.00	m^3
3.00	CONCRETO						
3.01	Concreto $f'c = 175$ Kg/cm² Tipo C						
		0.20	5.00	0.25	0.20		
		2.50	16.00	0.05	2.00		
		0.20	8.80	0.10	0.18	2.38	m^3
3.02	Concreto ciclopeo						
		0.70	4.40x2	0.55	3.39	3.39	m^3
3.05	Concreto $f'c = 210$ Kg/cm² Tipo C						
	Muros cola	4.00	3.00	0.25	3.00	3.00	m^3
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO						
	Cara de entrada		2.50x6	0.60	1.50		
	Cabezales de muros		14.00	0.25	3.50	5.00	m^2
5.01	ACERO DE REFUERZO						
	ø 1/2 peso 1.02 Kg/ml.		160.18		163.38		
	ø 5/8 peso 1.60 Kg/ml.		71.28		114.05		
	ø 3/8 peso 0.58 Kg/ml.		19.80		11.48		
	ø 3/4 peso 2.26 Kg/ml.		12.46		28.29		
	ø 16mm alambre				6.00	323.20	Kg
8.00	TUBERIAS DE DRENAJE						
8.03	Tubería de concreto de 10" diam.		14.00		14.00	14.00	ml.





PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

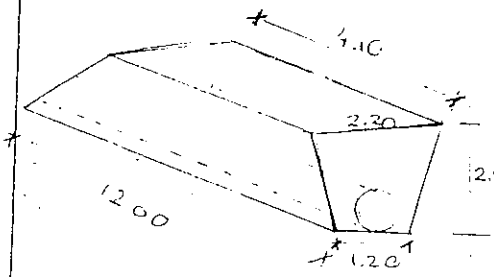
METRADOS

HOJA: /

REPARACION CANAL MADRE (ETAPA I)

OBRA ALCANTARILLA CRUCE CARRETERA Km. 1 + 389

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS						
2.06	Exc. Estructuras (A)						
		2.00	12.00	0.20	1.20 M³	4.80	m³
2.11	Relleno C/ Concreto (Losa)						
		1.70	8.05	2.30		28.08	m³
2.16	Transporte de mat. p/ relleno					28.08	m³
2.10	RELLENO COMPACTADO						
		2.20	5.12	0.60		6.76	m³
2.90	8.00						
8.03			12.00			12.00	m



Cap. [illegible]

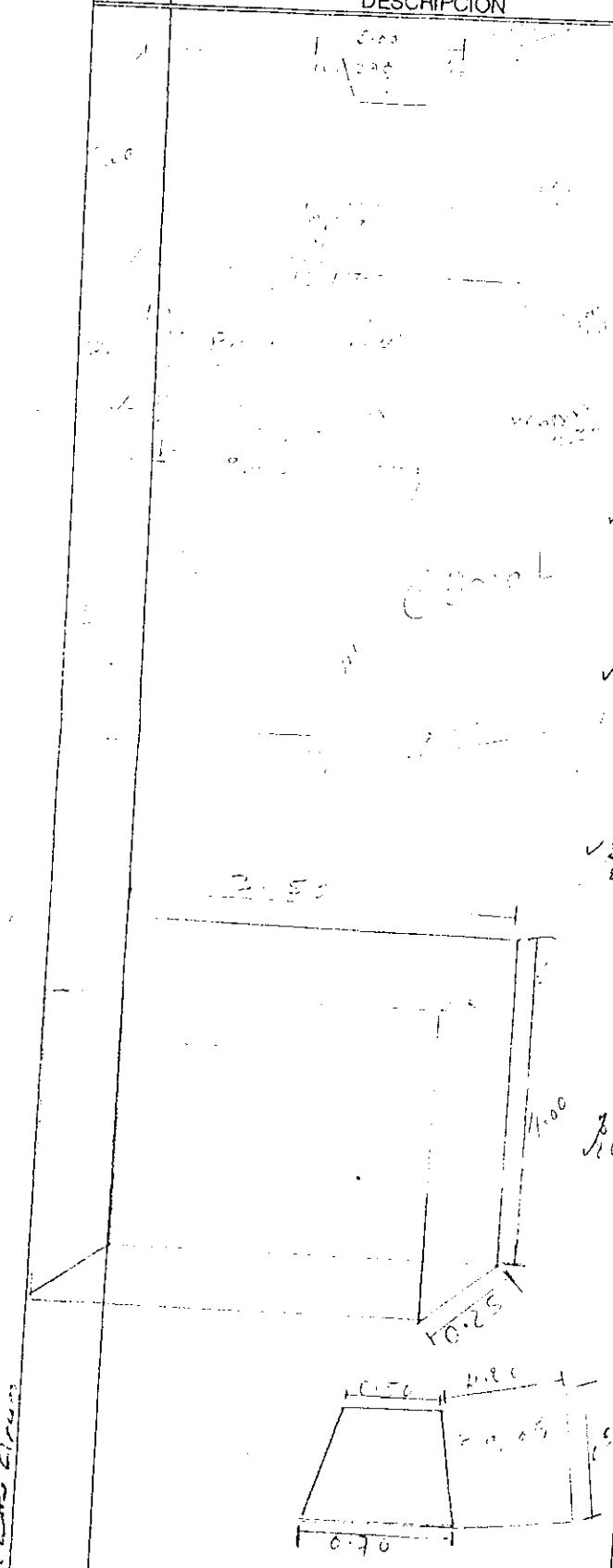
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

METRADOS JUNIO 96 HOJA: 1

DV - FRONTON BAJO

OBRA - ALCANTARILLA CRUCE CANAL - KM 1+257

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.00	MOVIMIENTO TIERRAS						
2.02	Exc. ELIM. DESP. (CONF.)						
		3.00	14.00	0.20	8.40 M³	8.40	m³
2.05	Exc. Material Suelto (SECO)						
	a) Cim/1.15		19.00	1.00	21.85		
	b) Zapatas de Puente						
		0.60	4.20	0.55x2	2.77	24.62	m³
2.10	RELLENO COMPACTADO MAT. PROPIO						
		7.65	8.75	3.00	174.56	174.56	m³
2.11	RELLENO [illegible]						
		4.00	13.00	1.00	52.00	52.00	m³
2.16	TRANSPORTE de MAT. PROPIO					52.00	m³
3.00	CONCRETO						
3.03	CONCRETO 175 Kg/cm² C. TIPO V						
	a) Canal						
		3.5	15.00	0.25	0.27		
3.02	BARBACANAS	0.30	0.20	0.25x3	0.34	3.61	m³
3.05	CONCRETO 175 Kg/cm² C. TIPO V					2.77	m²
	c) LOSA-PUENTE						
		11.00	3.50	0.25	3.50	3.50	m³
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO						
4.04	ENCOFRADO						
	a) SARCHAS DE TRANSICION						
			26.56	0.10	2.66		
	b) LOZA-PUENTE						
			15.00	0.25	3.75	6.41	m²
5.00	ACERO DE REFUERZO						
5.01	ACERO DE REFUERZO Dif Diametro.						
	a) 24 estribos Ø ½ .90cm. = 3 Varillas						
	b) 28 Ø 5/8 . 3	72 = 12 Varillas			Ø½ 182.34	mL	
	c) 24 Ø ½ . 4	24 = 12 Varillas			186.40 Kg		
	d) 14 Ø ½ . 3	76 = 6 Varillas			Ø5/8 @ 16		
	e) 18 Ø ½ . 0.50 = 1 Varilla				166.66 Kg		
	f) 4K alambre N°16						
	g) 2K alambre N° 8						
	h) 03K Clavos					362.06	Kg
7.00	INSTALACION TUBERIA ACERO CORR.						
7.03	" " Concreto reforzado				Diam. 0.60		
		14.00				14.00	mL



T 67

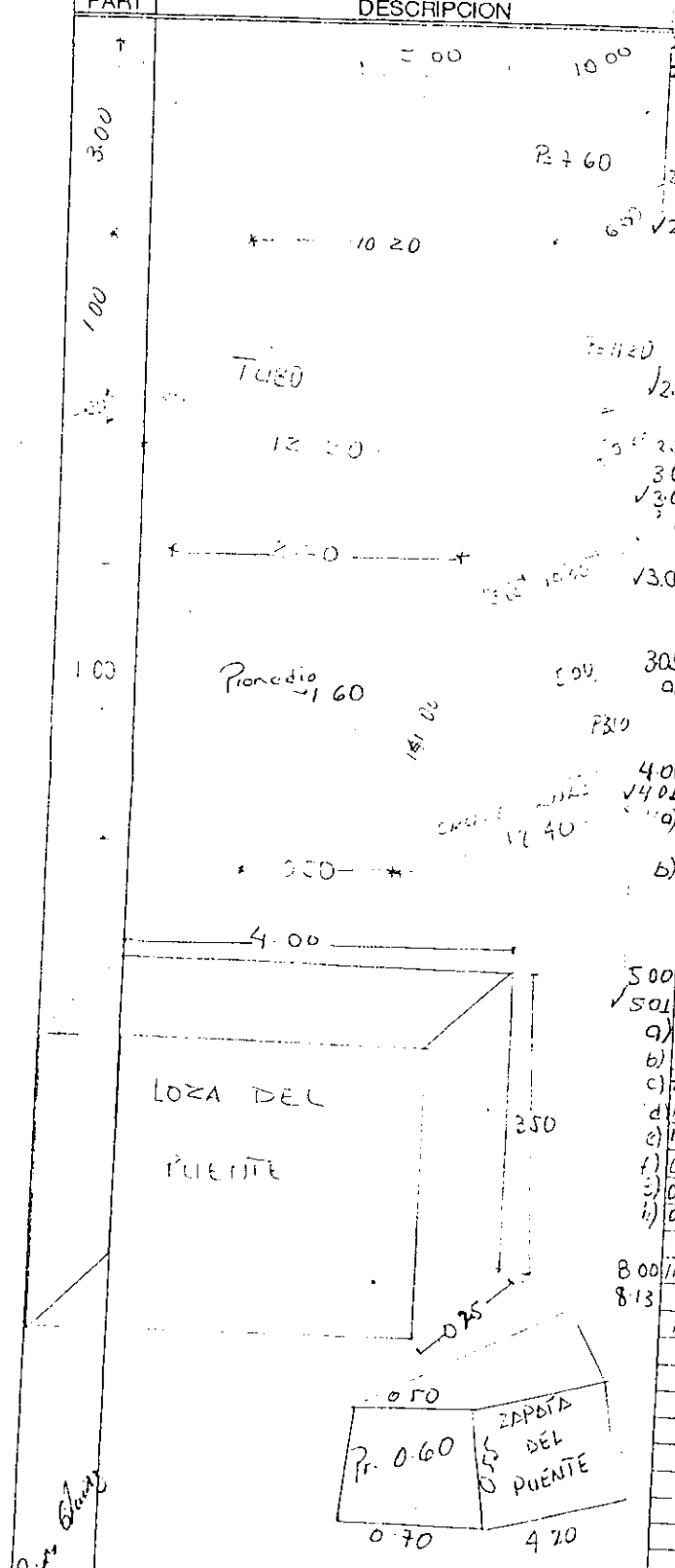
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

METRADOS JUNIO 96 HOJA: 1

DV - FRONTON BAJO

OBRA ALCANTARILLA CON CRUCE CANAL — Fronton Bajo Km 01+925

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.00	MOVIMIENTO TIERRAS						
2.05	EXC. CRUCE CANAL						
	Pr. 1.60	12.40	1.00		29.44 ✓		
	ZAPATAS DEL PUENTE						
	Pr. 0.60	4.20	0.55x2		2.78 ✓	32.22 ✓	m³
2.06	EXC. CAJA - DREN						
	12.20	3.00	0.20		7.32	7.32 ✓	m³
2.10	RELLENO MAT. propio						
	Pr. 1.60	7.00	3.00		182.40 ✓		
	RELLENO PUENTE						
	1.60	5.00	1.00		8.00	190.40 ✓	m³
2.11	RELLENO C/ MATERIAL PROPIO						
	Pr. 4.50	11.20	1.00		50.40 ✓	50.40 ✓	
2.16	Transp. c/ mat. propio					50.40 ✓	m³
3.00	CONCRETOS						
3.03	CONCRETO F'c = 175 Kg/cm²						
a)	Canal			UNAS	0.27 ✓		
	3.52	18.40	0.95		3.24 ✓	3.51 ✓	m²
3.02	ZAPATAS DEL PUENTE						
	4.060	4.20	0.55		2.77 ✓	2.77 ✓	m²
3.05	CONCRETO F'c=210 CEMENTO TIPO V						
a)	LOZA-PUENTE						
	4.00	3.50	0.25		3.5	3.5 ✓	m³
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO						
4.01	ENCOFRADO						
a)	CERCHAS 0.8 inclinado 33.2%						
		26.56	0.10		2.66 ✓		
b)	LOZA - PUENTE						
	15.00	0.25			3.75 ✓	6.41	m²
5.00	ACERO DE REFUERZO						
5.01	ACERO REFUERZO DIF. DIAMETRO						
a)	24 ESTRIBOS @ 0.91 cm = 3 Varillas						
b)	24 Ø 5/8 x 3.72 = 12 Varillas				Ø½ L=182.74		
c)	24 Ø ½ x 4.24 = 12 Varillas				186.40 Kg		
d)	14 Ø ½ x 3.76 = 6 Varillas				⌀5/8 = 104.16		
e)	13 Ø ½ x 0.50 = 1 Varilla				166.66 Kg		
f)	04 K alambre N° 16						
g)	02 K alambre N° 8						
h)	02 K Clavo 3 Pulgadas					361.06 ✓	Kg
8.00	INSTALACION TUBERIA ACCESORIOS-DRENES						
8.13	" " ARMCO Diam. 0.90						
	12.20					12.20 ✓	m

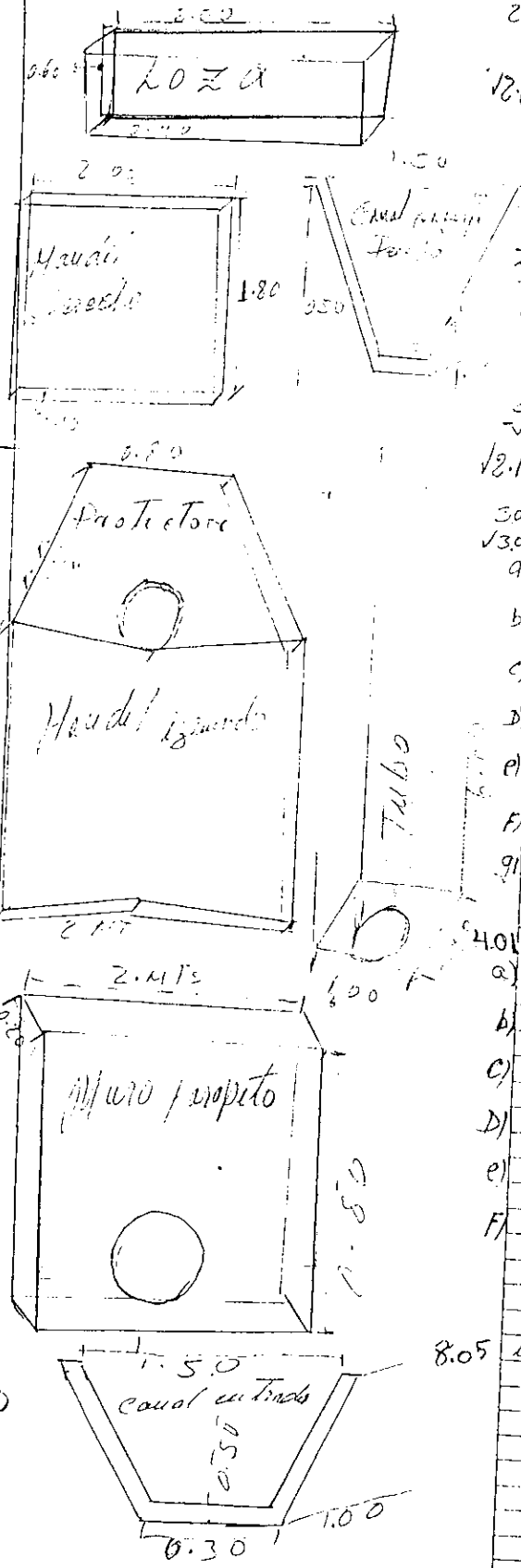


PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

METRADOS JUNIO 96 HOJA: 1

DV - FRONTON BAJO

ENTREGA DE DESAGUES SUPERFICIALES ABIERTO Y ENTUBADO Km 0+573



PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.02	Excavacion en roca						
a)	Losa						
	0.60	2.00	0.20	0.24	0.24 ✓		m3
2.05	Excavacion en roca						
a)	Mandil derecho						
	2.00	1.80	0.10	0.36 ✓			
b)	Mandil izquierdo						
	2.00	2.80	0.10	0.56 ✓			
c)	Protector del Tubo						
	1.40	0.90	0.10	0.13 ✓			
d)	Muro Tubo						
	1.00	2.00	2.00	4.20 ✓			
e)	Muro parapeto						
	0.20	2.00	0.80	0.32 ✓			
f)	canal superficial						
	1.00	1.00	0.50	0.5 ✓			
g)	Canal de entrada Tubo						
	0.90	1.00	0.50	0.45 ✓	6.52		m3
2.10	Relleno compactado M.P.						
	1.00	6.00	0.70	4.20	4.20		m3
3.00	Concretos						
3.03	Concreto FC = 175 Kg/cm2						
a)	Losa						
	0.60	2.00	0.20	0.24 ✓			
b)	Mandil derecho						
	2.00	1.80	0.10	0.36 ✓			
c)	Mandil izquierdo						
	2.00	2.80	0.10	0.56 ✓			
d)	protector Tubo						
	1.40	0.90	0.10	0.13 ✓			
e)	parapeto						
	0.20	2.00	0.80	0.32 ✓			
f)	canal superficial						
	4.92	1.00	0.10	0.19 ✓			
g)	canal entrada tubo						
	1.92	1.00	0.10	0.19 ✓	1.99		m3
4.01	Encofrado						
a)	Losa						
		5.20	0.20	1.04 ✓			
b)	Mandil derecho						
		5.60	0.10	0.56 ✓			
c)	Mandil izquierdo						
		8.40	0.10	0.84 ✓			
d)	parapeto						
		4.00	0.80	3.20 ✓			
e)	canal superficial						
		5.84	0.10	0.58 ✓			
f)	" entrada Tubo						
		5.84	0.10	0.58	6.80		m2
8.05	instalacion Tubo 350 HA						
		6.00				6.00	m.l.

Capt. Santos Rios Cleto

CIAL CHAVIMOCHIC

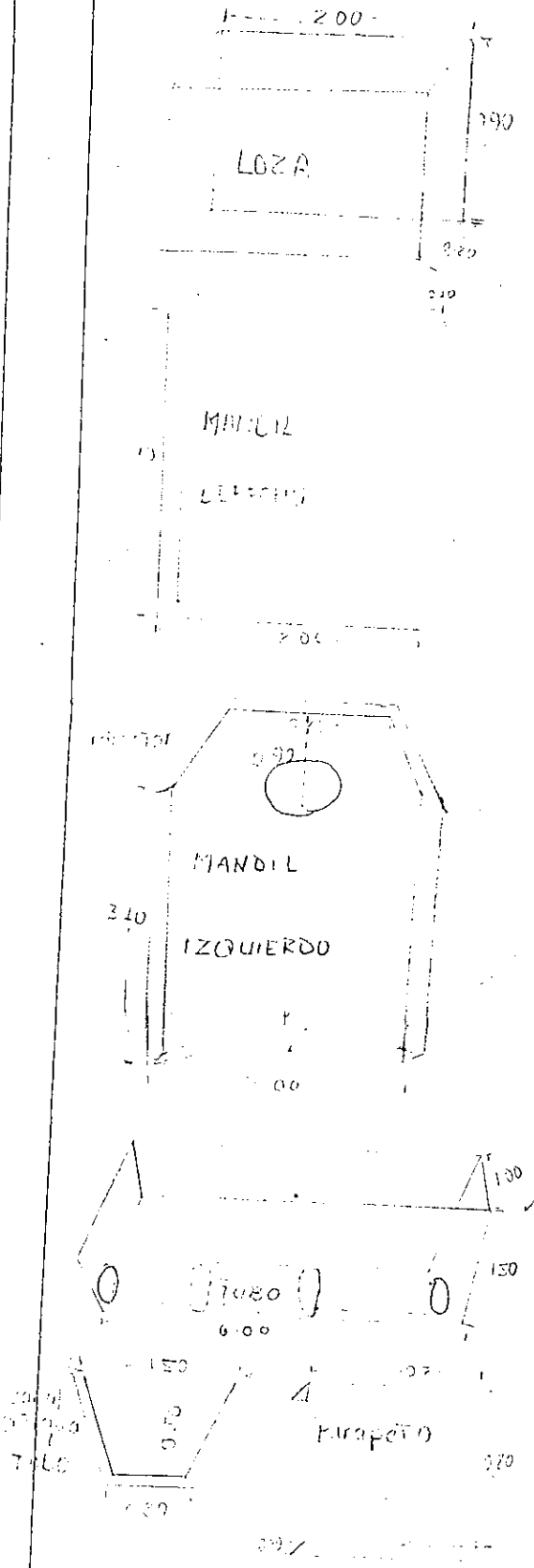
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

METRADOS JUNIO 96

HOJA: 69 /

DV. FRONTON BAJO

DESAGUE ENTUBADO KM 0+664



PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.00	MOVIMIENTO TIERRAS						
2.02	EXC. ZANJA - DRENAJE (AGUA)						
	0.60	2.00	0.20	0.24	0.24 ✓	m³	
2.05	EXC. MATERIAL SUELTO (SECO)						
	a) Mandil Derecho						
	2.00	1.80	0.10	0.36 ✓			
	b) Mandil IZQUIERDO						
	2.00	3.10	0.10	0.62 ✓			
	c) PROTECTOR DEL TUBO						
	1.40	0.90	0.10	0.13 ✓			
	d) EXC. PARED TUBO						
	1.00	6.00	1.50	9.00 ✓			
	e) Canal Entrada al Tubo						
	0.90	1.00	0.50	0.45 ✓			
	f) PARAPETO						
	0.20	2.00	0.80	0.32 ✓	10.53 ✓	m³	
2.10	RELLENO COMP. MATERIAL PROPIO						
	a) TUBO						
	1.00	6.00	1.50-0.48	7.32	7.32 ✓	m³	
3.00	CONCRETOS						
	(2) [illegible] 175 Kg/cm² C/Hor						
	a) LOZA						
	0.60	2.00	0.20	0.24 ✓			
	b) Mandil Derecho						
	2.00	1.80	0.10	0.36 ✓			
	c) Mandil Izquierdo						
	2.00	3.10	0.10	0.62 ✓			
	d) Protector del Tubo						
	1.40	0.90	0.10	0.13 ✓			
	e) Canal entrada Tubo						
	1.72	1.00	0.10	0.17 ✓			
	f) Parapeto						
	0.20	2.00	0.80	0.32 ✓	1.84 ✓	m³	
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO						
4.01	ENCOFRADO						
	a) LOZA	5.20	0.20	1.04 ✓			
	b) Mandil der.	5.60	0.10	0.56 ✓			
	c) Mandil izq.	9.00	0.10	0.90 ✓			
	d) Parapeto	4.00	0.80	3.20 ✓	5.70 ✓	m²	
	DESENCOFRADO						
8.00	TUBERIAS						
8.05	Tuberia Ø 350 mm						
	—	6.00	—	6.00	6.00 ✓	ml	

Cap. Nuño H.

METRADOS FINALES
EXCAVACION DE CAJA DE DREN

MOVIMIENTO DE TIERRAS DREN PRINCIPAL FRONTON BAJO

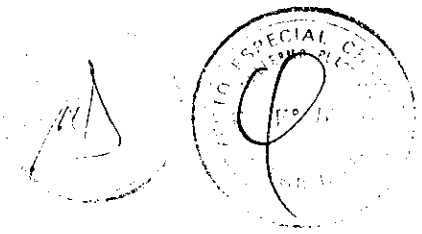
VOLUMEN DE EXCAVACION CAJA DE DREN

PROGRESIVA	COTA TERRENO	COTA RASANTE DREN	DISTANCIA m	ALTURA CORTE	AREA m2	VOLUMEN m3	VOL. ACUM. m3
0+000	10.77	11.20		−0.43	0.02		
20	13.09	11.22	20	1.87	6.37	63.87	63.87
40	13.23	11.24	20	1.99	7.13	135.02	198.88
60	13.53	11.26	20	2.27	9.09	162.26	361.14
80	13.44	11.28	20	2.16	8.29	173.86	534.99
0+100	13.52	11.30	20	2.22	8.72	170.19	705.18
20	13.60	11.32	20	2.28	9.17	178.90	884.09
40	13.60	11.34	20	2.26	9.02	181.83	1065.92
60	13.67	11.36	20	2.31	9.39	184.08	1249.99
80	13.72	11.38	20	2.34	9.62	190.08	1440.07
0+200	13.78	11.40	20	2.38	9.92	195.42	1635.49
20	13.79	11.42	20	2.37	9.85	197.72	1833.21
40	13.75	11.44	20	2.31	9.39	192.37	2025.58
60	13.79	11.46	20	2.33	9.54	189.32	2214.90
80	13.87	11.48	20	2.39	10.00	195.44	2410.33
0+300	13.88	11.50	20	2.38	9.92	199.27	2609.60
20	13.95	11.52	20	2.43	10.32	202.40	2812.00
40	13.93	11.54	20	2.39	10.00	203.18	3015.17
60	13.98	11.56	20	2.42	10.24	202.39	3217.56
80	15.17	11.58	20	3.59	21.49	317.23	3534.79
0+400	13.93	11.60	20	2.33	9.54	310.28	3845.06
20	13.71	11.62	20	2.09	7.81	173.48	4018.54
40	13.65	11.64	20	2.01	7.27	150.72	4169.26
60	13.72	11.66	20	2.06	7.60	148.68	4317.94
80	13.63	11.68	20	1.95	6.87	144.75	4462.69
0+500	13.60	11.70	20	1.90	6.56	134.29	4596.98
20	13.85	11.72	20	2.13	8.08	146.38	4743.36
40	13.88	11.74	20	2.14	8.15	162.37	4905.73
60	13.75	11.76	20	1.99	7.13	152.88	5058.60
80	13.87	11.78	20	2.09	7.81	149.40	5208.01
0+600	13.03	11.80	20	1.23	3.01	108.14	5316.14
20	14.22	11.82	20	2.40	10.08	130.87	5447.01
40	14.19	11.84	20	2.35	9.69	197.74	5644.75
80	13.41	11.86	20	1.55	4.53	142.28	5787.03
80	13.25	11.88	20	1.37	3.64	81.71	5868.74
0+700	13.70	11.90	20	1.80	5.94	95.77	5964.51
20	13.24	11.92	20	1.32	3.41	93.46	6057.97
40	14.27	11.94	20	2.33	9.54	129.47	6187.44
60	14.48	11.96	20	2.52	11.04	205.79	6393.23
80	14.51	11.98	20	2.53	11.12	221.57	6614.80
0+800	14.59	12.00	20	2.59	11.62	227.36	6842.15
20	14.76	12.02	20	2.74	12.91	245.22	7087.37
40	15.74	12.04	20	3.70	22.76	356.60	7443.97
60	16.86	12.06	20	4.80	37.44	601.95	8045.92
80	15.51	12.08	20	3.43	19.71	571.45	8617.37
0+900	15.31	12.10	20	3.21	17.38	370.88	8988.25
20	15.57	12.12	20	3.45	19.92	373.06	9361.31
40	15.80	12.14	20	3.66	22.29	422.13	9783.44
60	15.77	12.16	20	3.61	21.71	440.04	10223.48
80	15.67	12.18	20	3.49	20.36	420.78	10644.26
1+000	15.74	12.20	20	3.54	20.92	412.86	11057.11
20	15.15	12.25	20	2.90	14.32	352.39	11409.51
40	15.06	12.31	20	2.75	13.01	273.29	11682.80
60	14.80	12.36	20	2.44	10.38	233.90	11916.70
80	14.97	12.42	20	2.55	11.32	216.95	12133.65
1+100	14.98	12.47	20	2.51	10.96	222.73	12356.38
20	14.86	12.52	20	2.34	9.59	205.43	12561.81
40	14.90	12.58	20	2.32	9.48	190.68	12752.49
60	14.93	12.63	20	2.30	9.30	187.81	12940.30
80	15.12	12.69	20	2.43	10.35	196.47	13136.77

MOVIMIENTO DE TIERRAS DREN PRINCIPAL FRONTON BAJO

VOLUMEN DE EXCAVACION CAJA DE DREN

PROGRESIVA	COTA TERRENO	COTA RASANTE DREN	DISTANCIA m	ALTURA CORTE	AREA m2	VOLUMEN m3	VOL. ACUM. m3
2+500	19.69	17.32	20	2.31	6.72	131.35	29419.28
20	19.91	17.38	20	2.47	7.58	143.05	29562.33
40	19.92	17.44	20	2.42	7.31	148.91	29711.25
60	19.92	17.50	20	2.36	6.99	142.94	29854.19
80	19.87	17.56	20	2.25	6.41	133.98	29988.17
2+600	19.92	17.62	20	2.24	6.36	127.74	30115.91
20	19.87	17.68	20	2.13	5.81	121.77	30237.67
40	20.21	17.74	20	2.41	7.25	130.69	30368.36
60	20.04	17.80	20	2.18	6.06	133.15	30501.51
80	20.02	17.86	20	2.10	5.67	117.30	30618.81
2+700	20.12	17.92	20	2.14	5.86	115.34	30734.15
20	20.47	17.98	20	2.43	7.36	132.27	30866.41
40	20.40	18.04	20	2.30	6.67	140.33	31006.74
60	20.38	18.10	20	2.22	6.26	129.30	31136.05
80	20.33	18.16	20	2.11	5.72	119.78	31255.83
2+800	20.11	18.22	20	1.83	4.45	101.65	31357.48
20	20.71	18.28	20	2.37	7.04	114.86	31472.34
40	20.30	18.34	20	1.90	4.75	117.89	31590.23
60	20.40	18.40	20	1.94	4.93	96.78	31687.00
80	20.50	18.46	20	1.98	5.11	100.36	31787.36
2+900	20.50	18.52	20	1.92	4.84	99.47	31886.83
20	20.40	18.58	20	1.76	4.15	89.92	31976.75
40	20.60	18.64	20	1.90	4.75	89.04	32065.79
60	20.70	18.70	20	1.94	4.93	96.78	32162.56
80	20.80	18.76	20	1.98	5.11	100.36	32262.92
3+000	20.90	18.82	20	2.02	5.29	104.01	32366.93
20	20.92	18.88	20	1.98	5.11	104.01	32470.94
40	20.95	18.94	20	1.95	4.97	100.81	32571.75
60	20.98	19.00	20	1.92	4.84	98.11	32669.86
80	21.01	19.06	20	1.89	4.71	95.45	32765.30
3+100	21.06	19.12	20	1.88	4.66	93.68	32858.99
20	21.15	19.18	20	1.91	4.79	94.56	32953.55
40	21.19	19.24	20	1.69	4.71	95.00	33048.55
60	21.20	19.30	20	1.84	4.49	91.96	33140.51
80	21.12	19.36	20	1.70	3.91	84.00	33224.51
3+200	21.20	19.42	20	21.20	462.16	4660.70	37885.21



MOVIMIENTO DE TIERRAS DREN PRINCIPAL FRONTON BAJO

VOLUMEN DE EXCAVACION CAJA DE DREN

PROGRESIVA	COTA TERRENO	COTA RASANTE DREN	DISTANCIA m	ALTURA CORTE	AREA m2	VOLUMEN m3	VOL. ACUM. m3
1+200	15.66	12.74	20	2.92	14.54	248.89	13385.65
20	16.88	12.79	20	4.09	27.49	420.36	13806.01
40	16.19	12.85	20	3.34	18.76	462.53	14268.55
60	18.09	12.90	20	5.19	43.52	622.77	14891.32
80	16.61	12.96	20	3.65	22.17	656.92	15548.23
1+300	15.68	13.01	20	2.67	12.30	344.69	15892.93
20	15.76	13.06	20	2.70	12.55	248.50	16141.43
40	15.71	13.12	20	2.59	11.62	241.71	16383.14
60	15.75	13.17	20	2.58	11.53	231.49	16614.63
80	15.90	13.23	20	2.67	12.30	238.28	16852.91
1+400	16.45	13.46	20	2.99	15.20	274.99	17127.90
20	16.61	13.53	20	3.08	16.08	312.82	17440.72
40	16.47	13.60	20	2.87	14.08	301.55	17742.27
60	16.58	13.67	20	2.91	14.45	285.25	18027.52
80	16.75	13.74	20	3.01	15.40	298.44	18325.97
1+500	17.05	13.81	20	3.24	17.69	330.87	18656.83
20	17.02	13.88	20	3.14	16.67	343.64	19000.47
40	17.19	13.95	20	3.24	17.69	343.64	19344.11
60	17.14	14.02	20	3.12	16.47	341.64	19685.75
80	17.25	14.09	20	3.16	16.87	333.48	20019.23
1+600	17.55	14.16	20	3.39	19.27	361.47	20380.69
20	17.59	14.23	20	3.36	18.95	382.23	20762.92
40	17.58	14.30	20	3.28	18.11	370.56	21133.48
60	17.21	14.37	20	2.84	13.80	319.08	21452.56
80	17.45	14.44	20	3.01	15.40	291.99	21744.55
1+700	17.46	14.51	20	2.95	14.82	302.20	22046.74
20	17.45	14.58	20	2.87	14.08	289.01	22335.76
40	17.35	14.65	20	2.70	12.56	266.32	22602.08
60	17.44	14.72	20	2.72	12.73	252.85	22854.92
80	17.53	14.79	20	2.74	12.91	256.35	23111.27
1+800	17.57	14.88	20	2.71	12.64	255.48	23366.75
20	17.63	14.93	20	2.70	12.55	251.97	23618.72
40	17.74	15.00	20	2.74	12.91	254.60	23873.33
60	17.88	15.07	20	2.79	13.35	262.56	24135.88
80	17.78	15.14	20	2.64	12.04	253.89	24389.77
1+900	18.00	15.21	20	2.79	13.35	253.89	24643.85
20	18.20	15.28	20	2.92	14.54	278.92	24922.57
40	18.09	15.35	20	2.74	12.91	274.47	25197.04
60	18.35	15.42	20	2.93	14.64	275.41	25472.45
80	18.46	15.49	20	2.97	15.01	296.49	25788.93
2+000	18.30	15.56	20	2.74	12.91	279.19	26048.12
20	18.33	15.63	20	2.70	12.55	254.60	26302.73
40	18.26	15.70	20	2.58	11.37	239.21	26541.94
60	18.16	15.77	20	2.39	10.00	213.69	26755.63
80	18.10	15.84	20	2.26	9.02	190.20	26945.82
2+100	18.15	15.91	20	2.24	8.87	178.88	27124.70
20	18.18	15.98	20	2.20	8.58	174.50	27299.20
40	18.12	18.05	20	2.07	7.67	162.49	27461.70
60	18.25	16.12	20	2.13	8.08	157.53	27619.22
80	18.38	16.19	20	2.19	8.51	165.91	27785.14
2+200	18.20	16.26	20	1.94	6.81	153.18	27938.31
20	18.13	16.33	20	1.80	4.32	111.29	28049.61
40	18.23	16.40	20	1.83	4.45	87.67	28137.28
60	18.57	16.47	20	2.10	5.67	101.17	28238.45
80	18.70	16.54	20	2.16	5.96	116.32	28354.78
2+300	18.60	16.61	20	1.99	5.15	111.16	28465.92
20	18.54	16.68	20	1.88	4.58	97.30	28563.22
40	18.52	16.75	20	1.77	4.19	87.70	28650.92
60	18.58	16.82	20	1.76	4.15	83.48	28734.41
80	18.60	16.89	20	1.71	3.95	81.04	28815.44
2+400	18.62	16.96	20	1.66	3.75	77.02	28892.46
20	18.74	17.03	20	1.71	3.95	77.02	28969.48
40	18.99	17.1	20	1.79	4.28	82.28	29051.76
60	19.52	17.20	20	2.26	6.46	107.42	29159.18
80	19.57	17.26	20	2.25	6.41	128.76	29287.94

RELACION DE BMs

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

RELACION DE BMs.

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

Nº de BM.	UBICACION	DESCRIPCION	COTA msnm
0	A 15 m. a la derecha KM 0+015	Concreto, esquina de parapeto	13.777
0.4	A 18 m. a la derecha KM 0+400 al pie de casa	Hito de concreto con fierro	13.997
0.7	A 55 m. a la derecha Km 0+740 sobre loma	Hito de concreto con fierro	15.430
1.2	A 21 metros a la izquierda Km 1+210 sobre loma	Hito de concreto con fierro	17.255
2.2	A 22 metros a la derecha Km 2+220 sobre loma	Hito de concreto con fierro	19.841
2.5	A 12 metros a la derecha Km 2+500 sobre loma	Hito de concreto con fierro	22.671
2.8	A 36 metros a la derecha Km 2+830 al borde de aceq	Hito de concreto con fierro	20.883

ANEXO "C"

DOCUMENTOS SUSTENTATORIOS DEL GASTO DE REMUNERACIONES Y TRANSFERENCIAS CORRIENTES

- CUADRO RESUMEN
- CUADROS MENSUALES
- PLANILLAS DE REMUNERACIONES
- COMPROBANTES DE PAGO

RESUMEN REMUNERACIONES Y TRANSFERENCIAS CORRIENTES

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO VALLE VIRU

MES	REMUNER. UNICA	COMPENSA. TIEMPO SERVICIO	GRATIFICACION	VACACIONES TRUNCAS	BENEFICIO POR VACACIONES	IPSS C.E.M.	FONAVI	BONIFICACION PERSONAL EN SERVICIO		REFRIGERIO	TOTAL
								INCREMENTO AFP			
								(3.3%)	(13.54%)		
ABRIL	3,200.00					295.62	296.00	84.70	0.00	0.00	3,876.32
MAYO	22,390.00					2,096.21	2,054.00	440.22	691.51	1.65	27,673.59
JUNIO	37,200.00					3,487.86	3,407.00	658.35	1,343.45	0.00	46,096.66
JULIO	26,663.33		17,034.03			3,987.96	2,410.00	117.15	744.29	53.28	51,010.04
BENEF. SOCIALES		6,353.08		5,981.36	5,981.36	571.78	571.00	0.00	387.31	0.00	19,845.89
TOTAL	**89,453.33**	**6,353.08**	**17,034.03**	**5,981.36**	**5,981.36**	**10,439.43**	**8,738.00**	**1,300.42**	**3,166.56**	**54.93**	**148,502.50**

77

REMUNERACIONES Y TRANSFERENCIAS CORRIENTES

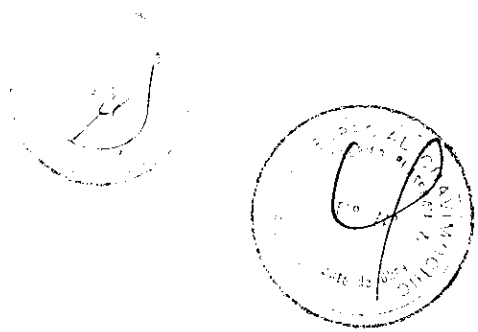
DREN PRINCIPAL DV–FRONTON BAJO VALLE VIRU

MES: ABRIL 1996

N°	NOMBRE	CARGO	REMUNER. UNICA	BONIFICACION PERSONAL EN SERVICIO		REFRIGERIO	N° DIAS TRABAJADOS
				INCREMENTO AFP			
				(3.3%)	(13.54%)		
1	CORTEZ CHICOMA JUAN	INGENIERO ESPECIALISTA	1,500.00	38.50	0.00	0.00	10
2	DIAZ NERI MIGUEL	AYUD. MOVIMIENTO TIERRAS	240.00	7.92	0.00	0.00	12
3	ESPINOSA NAZARIO CLEMENTE	OPERADOR MAQ. PESADA	560.00	18.48	0.00	0.00	12
4	HUERTA VILCHEZ JORGE	TECNICO EN INGENIERIA	900.00	19.80	0.00	0.00	18
	TOTAL		3,200.00	84.70	0.00	0.00	

RESUMEN

01.00 REMUNERACIONES	3,200.00
01.03 PRINCIPAL	3,200.00
04.00 TRANSFERENCIAS CORRIENTES	675.32
04.01 IPSS (C.E.M.) 9%	295.62
04.02 FONAVI 9%	295.00
04.16 INCREMENTO AFP	0.00
04.16 INCREMENTO 3.3%	84.70
TOTAL	3,875.32



REMUNERACIONES Y TRANSFERENCIAS CORRIENTES

DREN PRINCIPAL DV-FRONTON BAJO VALLE VIRU

MES: MAYO 1996

Nº	NOMBRE	CARGO	REMUNER. UNICA	BONIFICACION PERSONAL EN SERVICIO		REFRIGERIO	Nº DIAS TRABAJADOS
				INCREMENTO AFP			
				(3.3%)	(13.54%)		
1	CASTILLO ENRIQUEZ ROGER	AYUDANTE DE CAMPO	360.00	11.88	0.00	0.00	18
2	CASTILLO GUTIERREZ GIOVANNI	PORTAMIRA	450.00	14.85	0.00	0.00	18
3	CASTILLO ZEGARRA NICOLAS	TOPOGRAFO	1,200.00	0.00	138.08	0.00	18
5	CUMPLIDD LA ROSA SEGUNDO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	440.00	14.52	0.00	0.00	12
6	DELGADO SOLORZANO ANTONIO	AYUD. MOVIMIENTO TIERRAS	600.00	19.80	0.00	0.00	18
7	DIAZ NIERI MIGUEL	AUXILIAR	600.00	19.80	0.00	0.00	30
8	DRAGAÑAC GARCIA YUBIDSA	SECRETARIA	1,400.00	0.00	147.32	0.00	30
9	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	840.00	27.72	0.00	0.00	18
10	GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	660.00	21.78	0.00	0.00	18
11	GUZMAN ALBA MAUEL	INGENIERO ESPECIALISTA	3,000.00	0.00	406.11	0.00	30
12	HUAMAN ZAVALETA ISMAEL	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	660.00	21.78	0.00	0.00	18
13	LEIVA FLORIAN WILIAM	AYUDANTE CAMPO	600.00	19.80	0.00	0.00	30
14	MEDINA SANCHEZ WALTER	PORTAMIRA	450.00	14.85	0.00	0.00	18
15	MENDOZA ABANTO RONAL	AUXILIAR	360.00	11.88	0.00	0.00	18
16	MORALES VERGARA JUAN	CHOFER	1,350.00	44.55	0.00	0.00	30
17	NEYRA CASTILLO FELIX	AUXILIAR	360.00	11.88	0.00	0.00	18
18	PLASENCIA ZAMORA GUILLERMO	INGENIERO RESIDENTE	3,000.00	0.00	0.00	0.00	30
19	RODRIGUEZ VEGA DELFINO	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	1,200.00	39.60	0.00	1.65	30
20	ROSAS QUIRDZ ZENON	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	660.00	21.78	0.00	0.00	18
21	SILVA VIGO ALONSO	PORTAMIRA	450.00	14.85	0.00	0.00	18
22	SOTOMAYOR ABARCA MELCHOR	OPERADOR MAQ. PESADA	840.00	27.72	0.00	0.00	18
23	VILLEGAS PEÑA EDUARDO	PORTAMIRA	450.00	0.00	0.00	0.00	18
24	YUPANQUI VALVERDE ROGELIO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	660.00	21.78	0.00	0.00	18
25	BORJA ZARATE JUAN	CHOFER DE CAMION	1,200.00	39.60	0.00	0.00	30
26	DIAZ VIGO SEBASTIAN	AUXILIAR	600.00	19.80	0.00	0.00	30
	TOTAL		22,390.00	440.22	691.51	1.65	

RESUMEN

01.00 REMUNERACIONES	22,390.00
01.03 PRINCIPAL	22,390.00
04.00 TRANSFERENCIAS CORRIENTE:	5,281.94
04.01 IPSS (C.E.M.) 9%	2,096.21
04.02 FONAVI 9%	2,054.00
04.16 INCREMENTO AFP	691.51
04.16 INCREMENTO 3.3%	440.22
TOTAL	27,671.94

REMUNERACIONES Y TRANSFERENCIAS CORRIENTES

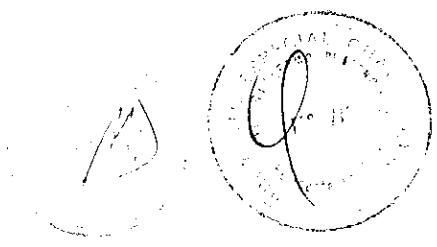
DREN PRINCIPAL DV-FRONTON BAJO VALLE VIRU

MES: JUNIO 1996

N°	NOMBRE	CARGO	REMUNER. UNICA	BONIFICACION PERSON. EN SERVICIO		REFRIGERI	N° DIAS TRABAJADOS
				INCREMENTO AFP			
				(3.3%)	(13.54%)		
1	ARREDONDD ALVARADO JUAN	ING. ESPECIALISTA	3,000.00	99.00	0.00	0.00	30
2	CABALLERO RUIZ PEDRO	AYUDANTE DE CAMPO	600.00	19.80	0.00	0.00	30
3	CABANA AMADO FREDDY	DIBUJANTE	1,200.00	39.60	0.00	0.00	30
4	CAMPOS DIAZ EDGAR	AYUDANTE CAMPO	600.00	19.80	0.00	0.00	30
5	CASTILLO ENRIQUEZ ROGER	AYUDANTE DE CAMPO	600.00	19.80	0.00	0.00	30
6	CASTILLO GUTIERREZ GIOVANNI	PORTAMIRA	750.00	24.75	D.00	0.00	30
7	CASTILLO SOLES MARCO	DIBUJANTE	1,300.00	0.00	0.00	0.00	30
8	CORTEZ CHICOMA JOSE	CONTROL.DE MAQ.Y PERSONAL	1,200.00	39.60	0.00	0.00	30
9	DIAZ VIGO SEBASTIAN	AUXILIAR	600.00	19.80	0.00	0.00	30
10	DRAGAÑAC GARCIA YUVIDSA	SECRETARIA	1,400.00	0.00	147.32	0.00	30
11	ESPINOZA ARANA NESTOR	OPERARIO MOVIMIENTO DE TIERRA	1,000.00	0.00	D.00	0.00	30
12	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	1,400.00	46.2D	0.00	0.00	30
13	GONZALES ARANA EDGAR	MECANICO	1,350.00	0.00	147.32	0.00	30
14	GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	1,100.00	36.30	0.00	D.00	30
15	GUZMAN ALBA MANUEL	INGENIERO ESPECIALISTA	3,000.00	0.00	406.11	D.00	30
16	HUERTA VILCHEZ JORGE	TECNICO EN INGENIERIA	1,500.00	33.00	0.00	0.00	30
17	INCHAUSTEGUI JOAQUIN LUIS	MENTENIMIENTO	1,200.00	0.00	139.80	0.00	30
18	LARIOS CHAFIO MANUEL	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	1,400.00	46.20	0.00	0.00	30
19	LEDESMA CARDENAS RAFAEL	VIGILANTE SAN CARLOS	950.00	31.35	0.00	0.00	30
20	MEDINA SANCHEZ WALTER	PORTAMIRA	750.00	24.75	D.00	0.00	30
21	MENDOZA ABANTO PEDRO PABLO	CHOFER	1,300.00	0.00	175.98	0.00	30
22	MORENO SALINAS OSWALDO	CHOFER	1,200.00	0.00	138.80	0.00	30
23	PACHECO CAMPOS PEDRO	TECNICO EN INGENIERIA	2,000.00	0.00	189.12	0.00	30
24	PECHE RUPAY VICTOR	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	1,100.00	36.30	0.00	0.00	30
25	PLACENCIA ZAMORA GUILLERMO	INGENIERO ESPECIALISTA	3,000.00	0.00	0.00	0.00	30
26	ROSAS QUIROZ SANTOS	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	1,100.00	36.30	0.00	0.00	30
27	SANCHEZ CORTEZ ALFREDO	CONTROLADOR COMBUSTIBLE	1,200.00	39.60	0.00	0.00	30
28	SOTOMAYOR ABARCA MELCHOR	OPERADOR MAQ. PESADA	1,400.00	46.20	0.00	0.00	30
	TOTAL		37,200.DD	658.35	1,343.45	D.00	

RESUMEN

01.00 REMUNERACIONES	37,200.00
01.03 PRINCIPAL	37,200.00
04.00 TRANSFERENCIAS CORRIENTES	8,896.66
04.01 IPSS (C.E.M.) 9%	3,487.86
04.02 FONAVI 9%	3,407.00
04.16 INCREMENTO AFP	1,343.45
04.16 INCREMENTO 3.3%	658.35
TOTAL	46,096.66



REMUNERACIONES Y TRANSFERENCIAS CORRIENTES

DREN PRINCIPAL DV-FRONTON BAJO VALLE VIRU

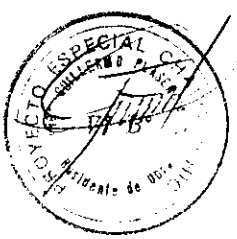
MES: JULIO 1996

N°	NOMBRE	CARGO	REMUNER. UNICA	GRATIFICACION	BONIFICACION PERSONAL EN SERVICIO INCREMENTO AFP (3.3%)	BONIFICACION PERSONAL EN SERVICIO INCREMENTO AFP (13.54%)	REFRIGERIO	N° DIAS TRABAJADOS
1	ALVA URIOL SANTIAGO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	1,100.00	550.00	0.00	0.00	0.00	30
2	ANGULO VASQUEZ LUIS	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	1,100.00	550.00	0.00	0.00	0.00	30
5	BERNUI CABELLO CHARLES	INGENIERO ASISTENTE	1,925.00	1,988.53	63.53	0.00	5.78	21
7	CAMACHO JAVE SEGUNDO	ALMACENERO	1,200.00	600.00	0.00	0.00	3.19	30
9	CASTILLO ZAGARRA NICOLAS	TOPOGRAFO	1,666.67	1,666.67	0.00	392.39	0.00	25
10	CORTEZ CHICOMA JOSE	CONTROL.DE MAQ.Y PERSONAL	1,200.00	600.00	0.00	0.00	0.00	30
11	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	1,100.00	550.00	0.00	0.00	0.00	30
12	DIAZ VIGO SEBASTIAN	AUXILIAR	600.00	300.00	0.00	0.00	0.00	30
14	ESPINOZA ARANA NESTOR	OPERARIO MOVIMIENTO DE TIERRA	666.67	333.33	0.00	0.00	0.00	20
15	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	1,400.00	700.00	0.00	0.00	0.00	30
17	GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	1,100.00	550.00	0.00	0.00	0.00	30
19	HUERTA VILCHEZ JORGE	TECNICO EN INGENIERIA	1,500.00	1,533.00	33.00	0.00	11.57	30
22	MEDINA SANCHEZ WALTER	PORTAMIRA	625.00	312.50	20.63	0.00	0.00	25
23	MELGAREJO HUACCHA EDUARDO	AY. MOVIMIENTO DE TIERRAS	700.00	350.00	0.00	0.00	0.00	21
24	MENDOZA ABANTO PEDRO PABLO	CHOFER	1,300.00	1,300.00	0.00	351.96	7.91	30
25	MORENO CRUZ MARCO	AUXILIAR	600.00	300.00	0.00	0.00	0.83	30
29	PLACENCIA ZAMORA GUILLERMO	INGENIERO ESPECIALISTA	3,000.00	3,000.00	0.00	0.00	8.26	30
30	ROSAS QUIROZ SANTOS	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	1,100.00	550.00	0.00	0.00	0.00	30
31	SANCHEZ CORTEZ ALFREDO	CONTROLADOR COMBUSTIBLE	1,200.00	600.00	0.00	0.00	14.28	30
32	SOTOMAYOR ABARCA MELCHOR	OPERADOR MAQ. PESADA	1,400.00	700.00	0.00	0.00	0.00	30
33	ABANTO SANCHEZ JOSE	CHOFER	1,200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30
35	TERRONES CASTAÑEDA MIGUEL	OPERADOR	980.00	0.00	0.00	0.00	1.49	21
	TOTAL		26,663.33	17,034.03	117.15	744.29	53.28	

TOTAL

RESUMEN

01.00 REMUNERACIONES	43,697.36
01.03 PRINCIPAL	26,663.33
01.16 AGUINALDO	17,034.03
04.00 TRANSFERENCIAS CORRIENTES	7,259.41
04.01 IPSS (C.E.M.) 9%	3,987.96
04.02 FONAVI 9%	2,410.00
04.16 INCREMENTO AFP	744.29
04.16 INCREMENTO 3.3%	117.15
TOTAL	50,956.77



LIQUIDACION DE BENEFICIOS SOCIALES

OREN PRINCIPAL DV - FRONTON BAJO VALLE VIRU

Nº	NOMBRE	CARGO	(DIAS TRABAJADOS)				TOTAL DIAS TRABAJ.	REMUNERACION		INCREMENTO AFP	C.T.S.	VACAC. TRUNCAS	GRAT. VAC. TRUNCAS
			ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO		BASE	COMPUT				
1	ABANTO SANCHEZ JOSE	CHOFER				30	30	1,200.00	1,200.00		100.00	100.00	100.00
2	ALVA URIOL SANTIAGO	OP. MAQUINARIA PESADA				30	30	1,100.00	1,191.67		99.31	91.67	91.67
3	ANGULO VASQUEZ LUIS	OP. MAQUINARIA PESADA				30	30	1,100.00	1,145.83		127.31	127.31	127.31
4	BERNUI CABELLO CHARLES	INGENIERO ASISTENTE				21	21	2,840.75	3,314.21		193.33	165.71	165.71
5	BORJA ZARATE JUAN	CHOFER DE CAMION		30			30	1,200.00	1,250.00		104.17	104.17	104.17
6	CABALLERO RUIZ PEDRO	AYUDANTE CAMPO			30		30	600.00	600.00		50.00	50.00	50.00
7	CORTEZ CHICOMA JOSE	CONTROL DE MAQ.Y PERS			30	30	60	1,200.00	1,300.00		216.67	200.00	200.00
8	CAMACHO JAVE SEGUNDO	ALMACENERO				30	30	1,200.00	1,300.00		108.33	100.00	100.00
9	CAMPOS DIAZ EDGAR	AYUDANTE CAMPO			30		30	600.00	600.00		50.00	50.00	50.00
10	CASTILLO ENRIQUEZ ROGER	AYUDANTE CAMPO		18	30		48	600.00	600.00		80.00	80.00	80.00
11	CASTILLO GUTIERREZ GIOVANNI	PORTAMIRA		18	30		48	750.00	750.00		100.00	100.00	100.00
12	CASTILLO ZAGARRA NICOLAS	TOPOGRAFO		18		25	43	2,230.13	2,563.46	344.32	306.19	266.37	266.37
13	CORTEZ CHICOMA JUAN	INGENIERO RESIDENTE	10				10	4,500.00	4,645.83		129.05	129.05	129.05
14	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	MEC. MAQUINARIA PESADA		12		30	42	1,100.00	1,191.67		139.03	128.33	128.33
15	DELGADO SOLORZANO ANTONIO	AY. MOV. TIERRAS		18			18	1,000.00	1,000.00		50.00	50.00	50.00
16	DIAZ NIERI MIGUEL	AY. MOV. TIERRAS	12	30			42	600.00	600.00		70.00	70.00	70.00
17	DIAZ VIGO SEBASTIAN	AUXILAR		30	30	30	90	600.00	650.00		162.50	150.00	150.00
18	ESPINOZA ARANA NESTOR	OPERARIO MOV. DE TIERRAS			30	20	50	1,000.00	1,041.67		192.90	192.90	192.90
19	ESPINOZA NAZARIO CLEMENTE	TECNICO INGENIERIA	12				12	1,400.00	1,400.00		46.67	46.67	46.67
20	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	OP. MAQUINARIA PESADA		18	30	30	78	1,400.00	1,516.67		328.61	303.34	303.34
21	GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	ASISTENTE DE CONST.		18	30	30	78	100.00	1,145.83		248.26	248.26	248.26
22	HUAMAN ZAVALETA ISMAEL	ASISTENTE CONSTRUCCION		18			18	1,100.00	1,100.00		55.00	55.00	55.00
23	HUERTA VILCHEZ JORGE	TECNICO EN INGENIERIA	18		30	30	78	1,533.00	1,788.50		387.51	332.15	332.15
24	LARIOS CHAFIO MANUEL	OP. MAQUINARIA PESADA			30		30	1,400.00	1,400.00		116.67	116.67	116.67
25	LEIVA FLORIAN WILIAM	AYUDANTE CAMPO		30			30	60.00	600.00		50.00	50.00	50.00
26	MEDINA SANCHEZ WALTER	PORTAMIRA		18	30	25	73	774.75	837.25		169.77	157.10	157.10
27	MELGAREJO HUACCHA EDUARDO	AY. MOVIMIENTO DE TIERRAS				21	21	1,000.00	1,083.33		63.19	58.33	58.33
28	MENDOZA ABANTO PEDRO	CHOFER			30	30	60	1,300.00	1,841.67	25.08	306.95	306.95	306.95
29	MENDOZA ABANTO RONAL	AUXILIAR		18			18	600.00	600.00		30.00	30.00	30.00
30	MORALES VERGARA JUAN	CHOFER		30			30	1,300.00	1,631.62	17.91	135.97	135.97	135.97
31	MORENO CRUZ MARCO	OPERARIO MOV. DE TIERRAS				30	30	600.00	625.00		52.08	52.08	52.08
32	NEIRA CASTILLO FELIX	AUXILAR		18			18	600.00	600.00		30.00	30.00	30.00
33	PECHE RUPAY VICTOR	ASISTENTE CONSTRUCCION			30		30	1,100.00	1,100.00		91.67	91.67	91.67
34	PLASENCIA ZAMORA GUILLERMO	INGENIERO ESPECIALISTA		30	30	30	90	3,000.00	3,500.00		875.00	750.00	750.00
35	RODRIGUEZ VEGA DELFINO	OP. MAQUINARIA PESADA		30			30	1,200.00	1,200.00		100.00	100.00	100.00
36	ROSAS QUIROZ SANTOS	ASISTENTE DE CONST.		18	30	30	78	1,100.00	1,100.00		238.33	238.33	238.33
37	SANCHEZ CORTEZ ALFREDO	CONTROLADOR COMBUST			30	30	60	1,200.00	1,250.00		208.34	208.34	208.34
38	SILVA VIGO ALONSO	PORTAMIRA		18			18	750.00	75.00		37.50	37.50	37.50
39	SOTOMAYOR ABARCA MELCHOR	OPERADOR MAQ. PESADA		18	30	30	78	1,400.00	1,516.67		328.61	303.33	303.33
40	TERRONES CASTAÑEDA MIGUEL	OPERADOR				21	21	1,400.00	1,400.00		81.67	81.67	81.67
41	VILLEGAS PEÑA EDUARDO	PORTAMIRA		18			18	750.00	750.00		37.50	37.50	37.50
42	YUPANQUI VALVERDE ROGELIO	ASISTENTE CONSTRUCCION		18			18	1,100.00	1,100.00		55.00	55.00	55.00
	TOTAL							49,588.63	54,105.88	387.31	6,353.08	5,961.36	5,961.36

RESUMEN

01.00 REMUNERACIONES	18,315.79	04.00 TRANSFERENCIAS CORRIENTES	1,530.09
01.15 COMPENS. POR TIEMPO SERV	6,353.08	04.01 IPSS (C.E.M.) 9%	571.78
01.19 BENEFICIO ADIC. VACACIONE	11,962.71	04.02 FONAVI 9%	571.00
		04.16 INCREMENTO AFP	387.31
		04.16 INCREMENTO 3.3%	0.00
		TOTAL	19,845.88

98/046

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES ABRIL 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 81D - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO
DRENAJE CHAO - VIRU

** RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	6,575.77
01.03	PRINCIPAL	9,050.00		I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	0.00
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)9%	840.34
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 0%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	827.00
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	2.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	993.00
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	628.80
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	0.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	132.00
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	0.00
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	0.00
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	9,050.00	CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	6.60
				AURELIA RANGEL	0.00
				JULIO BENITES VISCONDE	28.60
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			ALIMENTACION BDCATDMA	0.00
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	0.00
04.02	S.N.P.	0.00		ROSA REYNA	0.00
04.01	C.E.N.	840.34		CAFAE RIFA	0.00
04.27	FONAVI	827.00		CONCESION RAPID SERVICE	12.00
04.16	INCREMENTO AFP	230.13		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.16	INCREMENTO 3.3 %	133.65		REVERSION TESORO PUBLICO	0.00
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	2,031.12	APORTE AFP 8%	734.69
			==========	SEGURO INVALIDEZ	100.30
	TOTAL : =======>		11,081.12	COMISION FIJA	15.59
				COMISION PORCENTUAL	184.43
					==========
				T O T A L =====>	11,081.12

V° B°

83

OYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
:OAD DE PERSONAL
DE REMUNERACIONES

:ROGRAMA 310 - CONSOLIDACION I ETAPA
:UAL DE APOYO - DRENAJE CHAO - VIRU

FECHA DE PROCESO 96/04/26

P L A N I L L A D E R E M U N E R A C I O N E S
M E S O E A B R I L 1,9 9 6

APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	STA. CATEG.	DTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	* * * * * N E T O * F	I	R	M	A
TERNUI CABELLO CHARLES ✓	INGENIERO ASISTENTE	30	2,750.00	90.75	0.00	2,840.75	0.00	342.00	396.06	738.06	2,102.69				
CASTILLO ZEGARRA NICOLAS ✓	TOPOGRAFO	30	2,000.00	0.00	230.13	2,230.13	0.00	217.00	890.80	1,107.80	1,122.33				
LASENCIA ZAMORA GUILLERMO •	INGENIERO ESPECIALISTA	30	3,000.00	0.00	0.00	3,000.00	0.00	372.00	366.11	738.11	2,261.89				
ALDAÑA TOLEDO MIGUEL ✓	TECNICO CONSTRUCCION	30	1,300.00	42.90	0.00	1,342.90	0.00	62.00	192.04	254.04	1,088.86				
			9,050.00	133.65	230.13	9,413.78	0.00	993.00	1,845.01	2,838.01	6,575.77				

PROYECTO ESPECIAL
. CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

98/04

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES ABRIL 1996

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO - DRENAJE CHAO - VIRU

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESION RAPIO SERVICE	REVERSION TESORO PUBLICO	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	GASTOS SEPELIO	MILAGROS PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL ARROYO	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	AFP
1	BERNUI CABELLO CHARLES	227.26	34.09	2.54	57.67	0.00	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.20	0.00	33.00	0.00	3.30	0.00	396.06	UNION
2	CASTILLO ZEGARRA NICOLAS	160.00	22.20	5.00	39.80	0.00	0.00	0.00	628.80	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	2.00	890.80	EL ROBLE
3	PLASENCIA ZAMORA GUILLERMO	240.00	27.90	5.51	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	366.11	NUEVA VIDA
4	SALDAÑA TOLEDO MIGUEL	107.43	16.11	2.54	27.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.40	0.00	33.00	0.00	3.30	0.00	192.04	UNION
		734.69	100.30	15.59	184.43	0.00	12.00	0.00	628.80	0.00	0.00	28.60	0.00	132.00	0.00	6.60	2.00	1,845.01	

581

98/051

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES MARZO 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO
AFIANZAMIENTO II ETAPA(DRENAJE VALLE MOCHE)
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA

** RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	2,420.09
01.03	PRINCIPAL	3,000.00		I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	85.22
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)9%	272.23
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 0%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	272.00
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	0.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	0.00
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	120.36
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	0.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	132.00
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	0.00
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	0.00
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	3,000.00	CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	0.00
				AURELIA RANGEL	0.00
				JULIO BENITES VISCONDE	0.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			CLINICA SAN JUAN DE DIOS	0.00
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	0.00
04.02	S.N.P.	0.00		ROSA REYNA	0.00
04.01	C.E.N.	272.23		CAFAE RIFA	0.00
04.27	FONAVI	272.00		CONCESION RAPID SERVICE	6.80
04.16	INCREMENTO AFP	0.00		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.16	INCREMENTO 3.3 %	24.75		REVERSION TESORO PUBLICO	0.00
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	568.98	APORTE AFP 8%	180.00
			==========	SEGURO INVALIDEZ	27.00
	TOTAL : =======>		3,568.98	COMISION FIJA	7.62
				COMISION PORCENTUAL	45.66
					==========
				T O T A L =====>	3,568.98

8

96/051

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

FECHA DE PROCESO : 24-Apr-96

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE ABRIL 1,996

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
FINANZAMIENTO II ETAPA(DRENAJE VALLE MOCHE)

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	* * * * * * N E T O * F I R M A * * * * *
1	ABANTO SANCHEZ JOSE	CHOFER	30	750.00	0.00	0.00	750.00	0.00	0.00	122.76	122.76	627.24
2	GUERRA ALVA FERNANDO	PORTAMIRA	30	750.00	0.00	0.00	750.00	0.00	0.00	119.76	119.76	630.24
3	RIOS SEMINARIO AUGUSTO	PORTAMIRA	30	750.00	0.00	0.00	750.00	0.00	0.00	119.76	119.76	630.24
4	TUPAYACHI RODRIGUEZ CARLOS	PORTAMIRA	30	750.00	24.75	0.00	774.75	85.22	0.00	157.16	242.38	532.37
				3,000.00	24.75	0.00	3,024.75	85.22	0.00	519.44	604.66	2,420.09

87

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
AFIANZAMIENTO II ETAPA(DRENAJE VALLE MOCHE)

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES ABRIL 1996

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESIONREVERSION RAPID SERVICE	TESORO PUBLICO	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	GASTOS SEPELIO	PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL ARROYO	IPSS VIDA	INGRESOS PROPIOS	OTROS DESCTOS.	AFP
1	ADANTO SANCHEZ JOSE	60.00	9.00	2.54	15.22	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	0.00	122.76	UNION
2	GUERRA ALVA FERNANDO	60.00	9.00	2.54	15.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	0.00	119.76	UNION
3	RIOS SEMINARIO AUGUSTO	60.00	9.00	2.54	15.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	0.00	119.76	UNION
4	TUPAYACHI RODRIGUEZ CARLOS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.80	0.00	120.36	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	0.00	157.16	
		180.00	27.00	7.62	45.66	0.00	6.80	0.00	120.36	0.00	0.00	0.00	0.00	132.00	0.00	0.00	0.00	0.00	519.44	

PROYECTO ESPECIAL CHAVINOCNIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES ABRIL 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 814 AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

** RESUMEN **			
*-			
01.00	REMUNERACIONES		
01.03	PRINCIPAL	11,000.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.14	GRATIFICACIONES	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.16	AGUINALDO	0.00	
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00	
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	11,000.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES		
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00	
04.02	S.N.P.	0.00	
04.01	C.E.N.	1,039.06	
04.27	FONAVI	1,000.00	
04.16	INCREMENTO AFP	644.40	
04.16	INCREMENTO 3.3 %	115.50	
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	2,798.96
	TOTAL : =======>		13,798.96

**** LIQUIDACION ****	
LIQUIDO	8,681.92
I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
I.P.S.S.(S.N.P.)11%	0.00
I.P.S.S. (C.E.N.)9%	1,039.06
I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
FONAVI 0%	0.00
FONAVI 9%	1,000.00
IPSS VIDA	2.00
QUINTA CATEGORIA '96	1,601.00
PRESTAMO BCO.CREDITO	0.00
PRESTAMO CAFAE	0.00
GASTO SEPELIO	99.00
FALTAS Y TARDANZAS	0.00
DESCUENTO JUDICIAL	0.00
CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
CONCESION ARCO EIRL.	0.00
CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	0.00
AURELIA RANGEL	0.00
CONCESION PROSERCHU	0.00
SRA. JOVITA FLORES	0.00
VALES	0.00
ROSA REYNA	0.00
CAFAE RIFA	0.00
CONCESION RAPID SERVICE	123.90
INGRESOS PROPIOS	0.00
APORTE AFP 8%	889.24
SEGURO INVALIDEZ	129.58
COMISION FIJA	7.62
COMISION PORCENTUAL	225.64
T O T A L =====>	13,798.96

96/049

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE ABRIL 1,996

SUB-PROGRAMA 814 - AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	* * * * * * NETO * * * * * *	F I R M A
1	CORTEZ CHICOMA JUAN	INGENIERO RESIDENTE	30	4,500.00	115.50	0.00	4,615.50	0.00	671.00	550.05	1,221.05	3,394.45	
2	FAJARDO ELEJALDE FELIPE	JEFE LIQUID.X ADM.DIRECTA	30	3,500.00	0.00	238.29	3,738.29	0.00	500.00	552.49	1,052.49	2,685.80	
3	GUZMAN ALBA MANUEL	INGENIERO ESPECIALISTA	30	3,000.00	0.00	406.11	3,406.11	0.00	430.00	374.44	804.44	2,601.67	
4	VARELA RODRIGUEZ ZENON	AUXILIAR DE SERVICIOS	15	475.00	15.67	0.00	490.68	0.00	0.00	33.00	33.00	457.68	
				11,000.00	115.50	644.40	11,759.90	0.00	1,601.00	1,476.98	3,077.98	8,681.92	
				492,601.67	7,274.75	23,709.24	523,585.66	12,829.69	47,860.00	94,636.29	155,325.98	368,259.68	

Vº Bº

06

96/050

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES ABRIL 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 910 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO
DRENAJE VALLE VIRU
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA

** RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	47,154.25
01.03	PRINCIPAL	54,646.67		I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	5,249.33
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)9%	5,061.94
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 0%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	5,062.00
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	0.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	311.00
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	603.91
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	0.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	1,749.00
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	0.00
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	0.00
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	54,646.67	CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	0.91
				AURELIA RANGEL	0.00
				JULIO SERRITES VISCONDE	10.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			ALIMENTACION SOCATOMA	0.00
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	0.00
04.02	S.N.P.	0.00		ROSA NUYNA	0.00
04.21	C.E.N.	5,661.94		CAFAE RIFA	0.00
04.22	FONAVI	5,062.00		CONCESION RAPID SERVICE	181.30
04.36	INCREMENTO AFP	0.00		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.36	INCREMENTO 3.5 %	1,397.07		REVERSION TESORO PUBLICO	0.00
04.36	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	11,721.03	APORTE AFP 8%	681.81
			==========	SEGURO INVALIDEZ	95.36
	TOTAL : ======>		66,367.70	COMISION FIJA	36.18
				COMISION PORCENTUAL	171.71
					==========
				T O T A L ======>	66,367.70

91

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 819 CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
DRENAJE VALLE VIRU

FECHA DE PROCESO : 25-Apr-96
04:35:55 PM

P L A N I L L A D E R E M U N E R A C I O N E S
M E S D E A B R I L 1.9 9 6

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	O.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	* * * * * * N E T O * * * * *	F I R M A
1	ALBA URIBE SANTIAGO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31	
2	ALVA ANGULO JAVIER	TECNICO ADMINISTRATIVO	30	1,500.00	0.00	0.00	1,500.00	0.00	24.00	260.79	284.79	1,215.21	
3	ANGULO VASQUEZ LUIS	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31	
4	APAZA MAMANI JOSE	OPERADOR DE MEZCLADORA	30	1,200.00	39.60	0.00	1,239.60	136.36	0.00	33.00	169.36	1,070.24	
5	CABALLERO CRICELOGO ERNESTO	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	33.00	101.18	518.62	
6	CABALLERO RUIZ PEDRO	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	33.00	101.18	518.62	
7	CALLE GORE MARIO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31	
8	CAMACHO DAVE SEGUNDO	ALMACENERO	30	1,200.00	0.00	0.00	1,200.00	0.00	0.00	346.06	346.06	853.94	
9	CAMPOS DIAZ EDGAR	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	39.80	107.98	511.82	
10	CASTILLO CHEVEZ JORGE	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	33.00	101.18	518.62	
11	CASTILLO GUTIERREZ GIOVANNI	PORTAMIRA	30	750.00	24.75	0.00	774.75	85.32	0.00	33.00	118.32	656.43	
12	CORTEZ CHICOMA JOSE	CONTROL DE MAQ.Y PERSONAL	30	1,200.00	39.60	0.00	1,239.60	136.36	0.00	33.00	169.36	1,070.24	
13	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31	
14	CUMPLIDO LA ROSA JAIME	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	33.00	101.18	518.62	
15	CUMPLIDO LA ROSA SEGUNDO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31	
16	DELGADO SOLORZANO MANUEL	AYUDANTE MOVIMIENTO DE TIERRAS	30	1,000.00	33.00	0.00	1,033.00	113.63	0.00	477.05	590.68	442.32	
17	DIAZ NERI MIGUEL ANGEL	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	33.00	101.18	518.62	
18	[illegible]	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	91.00	159.18	460.62	
19	DURAND HERMILDO CARLOS	TECNICO METRADOS Y COSTOS	30	1,200.00	39.60	0.00	1,239.60	0.00	42.00	174.75	216.75	1,022.85	
20	ESCARZA TARDO LEOPOLDO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31	
21	ESPINOZA ADAMS NESTOR	OPERARIO MOVIMIENTO DE TIERRAS	30	1,000.00	0.00	0.00	1,000.00	0.00	0.00	156.04	156.04	843.96	
22	ESPINOZA HAZARIO CLEMENTE	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,400.00	46.20	0.00	1,446.20	151.98	14.00	33.00	200.98	1,245.12	

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
DRENAJE VALLE VIRU

FECHA DE PROCESO : 25-Apr-96
04:35:55 PM

P L A N I L L A D E R E M U N E R A C I O N E S
M E S D E A B R I L 1,9 9 6

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	* * * * * N E T O * * * * *	I R M A
1	ALBA URIOL SANTIAGO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31	
2	ALVA ANGULO JAVIER	TECNICO ADMINISTRATIVO	30	1,500.00	0.00	0.00	1,500.00	0.00	24.00	260.79	284.79	1,215.21	
3	ANGULO VASQUEZ LUIS	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31	
4	APAZA MAMANI JOSE	OPERADOR DE MEZCLADORA	30	1,200.00	39.60	0.00	1,239.60	136.36	0.00	33.00	169.36	1,070.24	
5	CABALLERO CRICILOGO ERNESTO	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	33.00	101.18	518.62	
6	CABALLERO RUIZ PEDRO	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	33.00	101.18	518.62	
7	CALLE ORORE MARIO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31	
8	CAMACHO JAVE SEGUNDO	ALMACENERO	30	1,200.00	0.00	0.00	1,200.00	0.00	0.00	346.06	346.06	853.94	
9	CAMPOS DIAZ EDGAR	AYUDANTE DE CAMPO	30	609.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	39.80	107.98	511.82	
10	CASTILLO ENRIQUEZ ROGER	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	33.00	101.18	518.62	
11	CASTILLO GUTIERREZ GIOVANNI	PORTAMIRA	30	750.00	24.75	0.00	774.75	85.22	0.00	33.00	118.22	656.53	
12	CORTEZ CHICOMA JOSE	CONTROL.DE MAQ.Y PERSONAL	30	1,200.00	39.60	0.00	1,239.60	136.36	0.00	33.00	169.36	1,070.24	
13	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31	
14	CUMPLIDO LA ROSA JAIME	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	33.00	101.18	518.62	
15	CUMPLIDO LA ROSA SEGUNDO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31	
16	DELGADO SOLORZANO MANUEL	AYUDANTE MOVIMIENTO DE TIERRAS	30	1,000.00	33.00	0.00	1,033.00	113.63	0.00	477.05	590.68	442.32	
17	DIAZ HERI MIGUEL ANGEL	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	33.00	101.18	518.62	
18	DIAZ [illegible]	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	91.00	159.18	460.62	
19	GUZMAN MEREJILDO CARLOS	TECNICO METRADOS Y COSTOS	30	1,200.00	39.60	0.00	1,239.60	0.00	42.00	174.75	216.75	1,022.85	
20	ESTARIA FANDO LEOPOLDO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31	
21	ESPINOZA ARANA HECTOR	OPERARIO MOVIMIENTO DE TIERRAS	30	1,000.00	0.00	0.00	1,000.00	0.00	0.00	156.04	156.04	843.96	
22	ESPINOZA CALARIO CLEMENTE	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,400.00	46.20	0.00	1,446.20	151.98	14.00	33.00	204.98	1,240.12	

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

96/056

FECHA DE PROCESO : 25-Apr-96
04:35:55 PM

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
DRENAJE VALLE VIRU

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE ABRIL 1,996

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	STA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	* * * * * N E T O * * * * *	F I R M A
45	ROBAO RUIBOI ZENON	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31	
46	SANCHEZ CORTEZ ALFREDO	CONTROLADOR DE COMBUSTIBLE	30	1,200.00	39.60	0.00	1,239.60	136.36	0.00	39.61	175.97	1,063.63	
47	SILVA VIGO ALONSO	PORTAMIRA	30	750.00	24.75	0.00	774.75	85.22	0.00	33.00	118.22	656.53	
48	SOTOMAYOR ARARCA MELCHOR	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,400.00	46.20	0.00	1,446.20	159.08	14.00	33.00	206.08	1,240.12	
49	TORRES SAUCEDO PEDRO	TECNICO EN CONSTRUCCION	30	1,300.00	0.00	0.00	1,300.00	0.00	0.00	180.47	180.47	1,119.53	
50	ZAPATA ZAPATE JUAN MARTIN	CHOFER DE CAMION	30	1,200.00	39.60	0.00	1,239.60	136.36	0.00	33.00	169.36	1,070.24	
51	VILLEGAS PEÑA EDUARDO	PORTAMIRA	30	750.00	0.00	0.00	750.00	0.00	0.00	120.42	120.42	629.58	
52	PUPANQUI VALVERDE ROGELIO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31	
53	ZAMUDIO VENTE FELIX	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,400.00	46.20	0.00	1,446.20	159.08	14.00	33.00	206.08	1,240.12	
				84,846.67	1,597.00	0.00	86,243.34	5,249.38	311.00	7,529.18	9,089.51	47,154.29	

76

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
DRENAJE VALLE VIRU

96/050

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES ABRIL 1996

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMICION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESIONREVERSION RAPID SERVICE	CONCESIONREVERSION TESORO PUBLICO	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCATOMA	GASTOS SEPELIO	MILAGROS PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL ARROYO	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	AFP
1	ALVA URIOL SANTIAGO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
2	ALVA ANGULO JAVIER	120.00	10.00	2.54	30.45	0.00	53.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	3.30	0.00	260.79	UNION
3	ANGULO VASQUEZ LUIS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
4	APAZA MAMANI JOSE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
5	CABALLERO CRISOLOGO ERNESTO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
6	CABALLERO RUIZ PEDRO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
7	CALLE ORORE MARIO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
8	CAMACHO JAVE SEGUNDO	96.00	13.32	5.00	23.88	0.00	3.00	0.00	171.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	346.06	EL ROBLE
9	CAMPOS DIAZ EDGAR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	39.80	
10	CASTILLO ENRIQUEZ ROGER	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
11	CASTILLO GUTIERREZ GIOVANNI	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
12	CORTEZ CHICOMA JOSE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
13	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
14	CUMPLIDO LA ROSA JAIME	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
15	CUMPLIDO LA ROSA SEGUNDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
16	DELGADO SOLORZANO MANUEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	0.00	432.05	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	477.05	
17	DIAZ NERI MIGUEL ANGEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
18	DIAZ VIGO SEBASTIAN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	91.00	
19	DURAND MEREJILDO CARLOS	29.17	14.98	2.54	25.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	174.75	UNION
20	ESPARZA RAMOS LEOPOLDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
21	ESPINOZA ARANA NESTOR	80.00	12.00	2.54	20.30	0.00	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	156.04	UNION
22	ESPINOZA NAZARIO CLEMENTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
DRENAJE VALLE VIRU

96/050

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES ABRIL 1996

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 0%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESIONREVERSION RAPIDO SERVICE	TESORO PUBLICO	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT ROCAFUERTE	GASTOS SEPELIO	MILAGROS PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL ARROYO	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	REF
23	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
24	GUEVARA ESPINOZA FAUSTINO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	36.00	
25	GUTIERREZ ESPEJO ORIGO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
26	HERRERA CORTEZ GENESIO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	36.00	
27	HUAMAN ZAVALETA ISMAEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
28	HUERTA VILCHEZ JORGE PINO	[illegible]	18.09	3.54	31.12	0.00	25.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.80	0.00	0.00	333.19	HORIZONTE
29	JURUPE CARRION DELFIN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
30	LARIOS ORAFIO MANUEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
31	LEIVA FLORIAN WILLIAN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	36.00	
32	LLANOS RONCAL JUAN ALADINO	0.00	0.00	0.00	0.08	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00	33.00	0.88	0.00	0.00	33.00	
33	MEDINA SANCHEZ WALTER	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
34	MELGAREJO HUACCHA EDUARDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
35	MENDOZA ABANTO PONCL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
36	MINBELA DIAZ RICARDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	39.00	
37	MONTENEGRO QUIÑONES FERNANDO //	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	8.00	0.00	0.00	33.00	
38	MORENO CRUZ MARCO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.08	0.00	36.00	
39	PONCE CASTILLO FELIX	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.08	0.00	37.00	
40	PECHE PUPEZ VICTOR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.08	0.00	33.00	
41	QUIROZ SIPIRAN LUIS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	39.00	
42	RIVERO DIAZ MARCIAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
43	RODRIGUEZ VEGA DELFIN	0.00	0.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
44	ROSAS QUIROZ SANTOS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	

96

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
DRENAJE VALLE VIRU

96/050

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES ABRIL 1996

V° B°

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESIONARIA REVERSION RAPID SERVICE	TESORO PUBLICO	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT POCATOMA	GASTOS SEPELIO	PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL ARROYO	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	AFP
33	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
34	GUEVARA ESPINOZA FAUSTINO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	36.00	
35	GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
36	HERRERA CORTEZ DEMETRIO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	36.00	
37	HUAMAN CAVALETA ISMAEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
38	HUERTA VILCHEZ JORGE PINO [illegible]122.64	18.09	2.54	31.12	0.00	25.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	233.19	HORIZONTE	
39	JURADO CARRION DELFIN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
40	LARIOS CHAFLO MANUEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
41	LEYVA FLORIAN WILLIAM	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	36.00	
42	LLANOS RONCAL JUAN ALADINO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
43	MEDINA SANCHEZ WALTER	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
44	MELGAREJO HUACCHA EDUARDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
45	MENDOZA ABANTO RONAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
46	MINDELA DIAZ RICARDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	39.00	
47	MONTENEGRO QUIÑONES FERNANDO //	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
48	MORENO CRUZ MARCO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	36.00	
49	NEYRA CASTILLO FELIX	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	37.00	
50	PECHE PUPA VICTOR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
51	QUIROZ SIPIRAN LUIS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	39.00	
52	RIVERO DIAZ MARCIAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
53	RODRIGUEZ VEGA DELFIN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
54	ROSAS QUIROZ SONIA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	

97

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA BID CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
OPERAJE VALLE VIRU

FECHA DE PROCESO : 21-Nov-96
12:10:45 PM

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE MAYO 1.996

96/064

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA Y 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	REINTEGRO SUELDO	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	SIN. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	***** NETO A PAGAR *****	FIRMA
1	ALVA ANGULO JAVIER	TECNICO ADMINISTRATIVO	30	1.500.00	0.00	0.00	0.00	1.500.00	0.00	24.00	272.40	296.40	1.203.60	
2	ALVA URIOL SANTIAGO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	124.99	0.00	39.60	164.59	971.71	
3	ANGULO VASQUEZ LUIS	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	121.99	0.00	39.60	164.59	971.71	
4	APAZA MAMANI JOSE	OPERADOR DE MEZCLADORA	30	1.200.00	39.60	0.00	0.00	1.239.60	136.36	0.00	39.60	175.96	1.063.64	
5	BORJA ZARATE JUAN MARTIN	CHOFER DE CAMION	30	1.200.00	39.68	0.00	0.00	1.239.60	136.36	0.00	128.57	264.73	974.67	
6	CABALLERO CRISOLOGO ERNESTO	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	39.60	107.78	512.02	
7	CABALLERO RUIZ PEDRO	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	39.60	107.78	512.02	
8	CALLE URORE MARIO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	124.99	0.00	39.60	164.59	971.71	
9	CHACHO JAVE SEGUNDO	ALMACENERO	30	1.200.00	0.00	0.00	0.00	1.200.00	0.00	0.00	301.27	301.27	898.03	
10	CAMPOS DIAZ EDGAR	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	46.30	114.48	505.62	
11	CASTILLO ENRIQUEZ ROGER	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	39.60	107.78	512.02	
12	CASTILLO GUTIERREZ GIOVANNI	PORTAMIRA	30	750.00	24.75	0.00	0.00	774.75	85.22	0.00	77.50	162.72	611.73	
13	CORTEZ CHICOMA JOSE	CONDUCTOR MAQ.Y PERSONAL	30	1.200.00	39.60	0.00	0.00	1.239.60	136.36	0.00	49.36	185.72	1.053.68	
14	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	121.99	0.00	39.60	164.59	971.71	
15	CUMPLIDO LA ROSA SEGUNDO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	121.99	0.00	39.60	164.59	971.71	
16	DELGADO SOLORZANO MANUEL	AYUDANTE MOVIMIENTO DE TIERRAS	30	1.000.00	33.00	0.00	0.00	1.033.00	113.63	0.00	501.61	615.24	417.76	
17	DIAZ NERI MIGUEL ANGEL	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	39.60	107.78	512.02	
18	DIAZ VIGO SEBASTIAN	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	130.59	198.77	421.03	
19	DURAND MEREJILDO CARLOS	TECNICO METRADOS / COSTOS	30	1.200.00	39.60	0.00	0.00	1.239.60	0.00	42.00	187.35	229.35	1.010.25	
20	ESPARZA RAMOS LEOPOLDO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	124.99	0.00	39.60	164.59	971.71	
21	ESPINOZA ARANA NESTOR	OPERARIO MOVIMIENTO DE TIERRAS	30	1.000.00	0.00	0.00	0.00	1.000.00	0.00	0.00	156.44	156.44	843.56	
22	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1.400.00	46.20	0.00	0.00	1.446.20	159.08	14.00	39.60	212.68	1.233.52	

96

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA RIO CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
DRENAJE VALLE VIRU

FECHA DE PROCESO : 24-May-96
09:40:45 AM

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE MAYO 1.996

96/064

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	REINTEGRO SUELDO	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	SIA. ORTEG.	BIENS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	NETO A PAGAR
23	GUEVARA ESPINOZA FAUSTINO	OPERADOR MAQUINARIA PESADO	30	1.400.00	46.20	0.00	0.00	1.446.20	159.08	14.00	135.29	308.37	1.137.83
24	GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	124.99	0.00	87.47	212.46	923.84
25	HERRERA CORTEZ BENEDICTO	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1.200.00	39.60	0.00	0.00	1.239.60	136.36	0.00	46.36	182.72	1.056.88
26	HUAMAN ZAVALETA ISRAEL	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	124.99	0.00	39.60	164.59	971.71
27	HUERTA VILCHEZ JORGE DINO	TECNICO EN INGENIERIA	30	1.500.00	33.00	0.00	0.00	1.533.00	0.00	95.00	259.45	354.45	1.178.55
28	JURUPE CARRION DELFIN	AYUDANTE MOVIMIENTO DE TIERRAS	30	1.000.00	33.00	0.00	0.00	1.033.00	113.63	0.00	39.60	153.23	879.77
29	LARIOS CHAFLO MANUEL	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1.400.00	46.20	0.00	0.00	1.446.20	159.08	14.00	39.60	212.68	1.233.52
30	LEIVA FLORIAN WILLIAM	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	39.60	107.78	512.02
31	LLANOS ROMCAL JUAN ALADINO	TECNICO EN INGENIERIA	30	1.500.00	49.50	0.00	0.00	1.549.50	170.45	33.00	66.60	270.05	1.279.45
32	MEDINA SANCHEZ WALTER	PORTAMIRA	30	750.00	24.75	0.00	0.00	774.75	85.22	0.00	39.60	124.82	649.93
33	MELGAREJO HUACCHA EDUARDO	AYUDANTE MOVIMIENTO DE TIERRAS	30	1.000.00	33.00	0.00	0.00	1.033.00	113.63	0.00	39.60	153.23	879.77
34	MENDOZA ABANTO RONAL	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	39.60	107.78	512.02
35	MIMBELA DIAZ RICARDO	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	39.60	107.78	512.02
36	MORENO CRUZ MARCO	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	52.34	120.52	499.28
37	NEIRA CASTILLO FELIX	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	39.60	107.78	512.02
38	PECHE RUPAY VICTOR	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	124.99	0.00	39.60	164.59	971.71
39	QUIROZ SIPIRAN LUIS	MECANICO MAQ.PESADA	30	1.500.00	49.50	0.00	0.00	1.549.50	170.45	33.00	156.33	359.78	1.189.72
40	RIVERO DIAZ MARCIAL	CHOFER DE CAMION	30	1.200.00	39.60	0.00	0.00	1.239.60	136.36	0.00	39.60	175.96	1.063.64
41	RODRIGUEZ VEGA DELFIN	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1.200.00	39.60	0.00	0.00	1.239.60	136.36	0.00	39.60	175.96	1.063.64
42	ROSAS QUIROZ SANTOS	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	124.99	0.00	39.60	164.59	971.71
43	ROSAS QUIROZ ZENON	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	124.99	0.00	39.60	164.59	971.71
44	SANCHEZ CORTEZ ALFREDO	CONTROLADOR DE COMBUSTIBLE	30	1.200.00	39.60	0.00	0.00	1.239.60	136.36	8.00	70.07	226.43	1.013.17

66

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPR
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
DRENAJE VALLE VIRU

FECHA DE PROCESO : 24-MAY-96
22:10:15.68

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE MAYO 1,996

90064

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	REINTEGRO SUELDO	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	STA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	* * * * * NETO * * * * *	I	M	A
45	SILVA VIGO ALONSO	PORTAMIRA	30	750.00	24.75	0.00	0.00	774.75	85.22	0.00	64.60	149.82	624.93			
46	SOTOMAYOR ABARCA MELCHOR	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,400.00	46.20	0.00	0.00	1,446.20	159.08	14.00	303.53	476.61	969.59			
47	TORRES SAUCEDO PEDRO	TECNICO EN CONSTRUCCION	30	1,300.00	0.00	0.00	0.00	1,300.00	0.00	0.00	187.07	187.07	1,112.93			
48	VILLEGAS PEÑA EDUARDO	PORTAMIRA	30	750.00	0.00	0.00	0.00	750.00	0.00	0.00	127.02	127.02	622.98			
49	YUPANQUI VALVERDE ROGELIO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	0.00	1,136.30	124.99	0.00	39.60	164.59	971.71			
50	ZANUDIO VENTE FELIX	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,400.00	46.20	0.00	0.00	1,446.20	159.08	14.00	69.40	242.48	1,203.72			
				51,900.00	1,506.45	0.00	0.00	53,406.45	4,937.23	297.00	4,566.82	9,801.05	43,605.40			

100

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA BID CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
PREPAJE VALLE VIRU

96/066

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES MAYO 1996

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJO	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESIONARIO RAPID SERVICE	REVERSION TESORO PUBLICO	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCATOMA	GASTOS SEPELIO	PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL APOYO	REGINA ESPERANZA	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	AFP
1	ALVA ANGULO JAVIER	120.00	10.00	2.54	30.45	0.00	50.40	0.00	0.00	0.00	0.00	4.80	0.00	0.00	39.60	0.00	6.61	0.00	0.00	272.10	UNION
2	ALVA OPIOL SANTIAGO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
3	ANGULO VASQUEZ LUIS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
4	APAZA HAMANI JOSE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
5	BORJA ZAPATE JUAN MARTIN	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00	40.40	0.00	8.00	39.60	0.00	44.37	0.00	0.00	128.57	
6	CABALLERO CRISOLOGO ERNESTO	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	8.00	0.00	39.60	
7	CABALLERO RUIZ PEDRO	0.00	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	39.60	0.00	8.00	0.00	0.00	39.60	
8	CALLE BRORE MARIO	0.00	8.00	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	39.60	0.00	0.00	0.00	8.00	39.60	
9	CAMACHO JAVE SEGUNDO	96.00	13.32	5.00	23.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	15.20	0.00	0.00	39.60	0.00	0.97	0.80	0.00	301.97	EL ROBLE
10	CAMPOS DIAZ EDGAR	0.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	8.88	0.80	0.00	0.00	6.40	0.00	0.00	39.60	0.00	0.80	0.00	0.80	46.00	
11	CASTILLO ENRIQUEZ ROGER	0.00	0.00	0.00	0.80	0.80	0.00	8.00	0.80	0.00	0.00	0.88	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	8.00	0.00	39.60	
12	CASTILLO GUTIERREZ GIOVANNI	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00	0.00	0.00	25.00	0.00	13.20	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	77.80	
13	CORIEZ CHICOMA JOSE	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.48	0.00	0.00	39.60	0.00	2.36	8.00	0.00	47.36	
14	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	0.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
15	CUMPLIDO LA ROSA SEGUNDO	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.00	8.80	0.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	8.00	39.60	
16	DELGADO SOLORZANO MANUEL	0.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	432.05	0.08	0.00	4.00	0.00	0.00	39.60	0.00	25.96	0.00	0.00	501.61	
17	DIAZ MERI MIGUEL ANGEL	0.00	0.80	0.00	0.08	0.00	0.08	0.00	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	8.00	39.60	
18	DIAZ VIGO SEBASTIAN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	16.99	0.00	0.90	130.59	
19	DUCAMO MEREJILDO CARLOS	99.17	14.88	2.54	25.16	8.00	6.00	0.08	0.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	187.35	UNION
20	ESPARZA RAMOS LEOPOLDO	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	8.08	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	8.80	0.00	8.00	39.60	
21	ESPINOZA ARANA NESTOR	88.00	12.00	2.54	28.38	0.80	2.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	156.44	UNION
22	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	0.00	8.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00	0.00	0.80	0.08	0.00	0.00	0.00	39.68	0.00	0.00	0.80	0.00	39.60	

96/064

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
INSTITUTO DE PERSONAL
OFICINA DE REMUNERACIONES

"MB-PROGRAMA BID CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
CANAL VALLE VIRU

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES MAYO 1996

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESIONREVIPSION RAPID SERVICE	TESORO PUBLICO	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCATOMA	GASTOS SEPELIO	MILAGROS PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL APOYO	REGINA ESPERANZA	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	AFP
23	GUEVARA ESPINOZA FAUSTINO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	34.80	0.00	0.00	39.60	0.00	60.89	0.00	0.00	135.29	
24	GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	36.67	0.00	11.20	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	87.47	
25	HERRERA CORTEZ DEMETRIO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.40	0.00	0.00	39.60	0.00	2.36	0.00	0.00	46.36	
26	HUAMAN ZAVALETA ISMAEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
27	HUERTA VILCHEZ JORGE DINO	122.64	18.09	2.54	31.12	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.08	33.04	6.42	0.00	259.45	HORIZONTE
28	JURUPE CARRION DELFIN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
29	LARIOS CHAFIO MANUEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
30	LEIVA FLORIAN WILLIAN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
31	LLANOS RONCAL JUAN ALACINO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	66.60	
32	MEDINA SANCHEZ WALTER	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
33	MELGAREJO HUACCHA EDUARDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
34	MENDOZA ABANTO RONAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
35	MINBELA DIAZ RICARDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
36	MORENO CRUZ MARCO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	12.74	0.00	0.00	52.34	
37	NEYRA CASTILLO FELIX	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
38	PECHE RUPAY VICTOR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
39	QUIROZ SIPIRAN LUIS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.10	0.00	0.00	0.00	0.00	71.40	0.00	0.00	39.60	0.00	38.23	0.00	0.00	156.33	
40	RIVERO DIAZ MARCIAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
41	RODRIGUEZ VEGA DELFIN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
42	ROSAS QUIROZ SANTOS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
43	ROSAS QUIROZ ZENON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
44	SANCHEZ CORTEZ ALFREDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.40	0.00	0.00	39.60	0.00	24.07	0.00	0.00	90.07	

102

96/064

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PR-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
ALMACENAJE VALLE VIRU

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES MAYO 1996

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESIONREVERSION RAPID SERVICE	TESORO PUBLICO	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCATOMA	GASTOS SEPELIO	MILAGROS PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL ARROYO	REGINA ESPERANZA	TPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	AFP
15	SILVA VIGO ALONSO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	64.60	
16	SOTOMAYOR ABARCA MELCHOR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	93.33	0.00	167.60	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	302.53	
17	TOPPES SAUCEDO PEDRO	104.00	12.09	5.51	25.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	187.07	NUEVA VIDA
18	VILLEGAS PEÑA EDUARDO	60.00	6.98	5.51	14.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	127.02	NUEVA VIDA
19	YUPANQUI VALVERDE ROGELIO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
20	ZAMUDIO VENTE FELIX	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.80	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	69.40	
		681.81	95.36	26.18	171.71	0.00	189.70	0.00	432.05	180.00	100.00	427.00	0.00	0.00	1,980.00	0.00	276.59	6.12	0.00	4,566.82	

VºBº

103

961064

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES MAYO 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO
DRENAJE VALLE VIRU
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA

** RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	43.605.10
01.03	PRINCIPAL	51,900.00		I.P.S.S.(S.N.P.10%	0.00
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.11%	4,937.23
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.1%	1,806.58
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.10%	0.00
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 0%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	4,807.00
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	0.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	297.00
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	432.05
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	0.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	1,980.00
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	180.00
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	6.42
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	0.00
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	51,900.00	CONCESION MILAGROS GIL APROYO	276.59
				AURELIA RANGEL	0.00
				JULIO RENTES VISCONDE	427.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			ALIMENTACION BOCATOMA	0.00
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	100.00
04.02	S.N.P.	0.00		ROSA REYNA	0.00
04.01	C.E.N. 9.7%	4,306.58		CAFAE RIFA	0.00
04.02	FONAVI 9%	4,007.00		CONCESION RAPID SERVICE	189.70
04.16	INCREMENTO AFP	0.00		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.16	INCREMENTO 3.5 %	1,506.15		REVERSION TESORO PUBLICO	0.00
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	11,120.03	APORTE AFP 0%	681.81
			==========	SEGURO INVALIDEZ	95.36
	TOTAL : ========		63,020.03	COMISION FIJA	26.18
				COMISION PORCENTUAL	171.71
					==========
				T O T A L ======	63,020.03

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC ALCANTARILLA
V° B°

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC ALCANTARILLA
V° B°
UNIDAD DE PERSONAL
Area de Remuneraciones

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

FECHA DE PROCESO :

96'059

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE MARZO 1,996

208-PROGRAMA 010 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO - OPERAJE CHAO - VIRU

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTOPEINTEGROINCREMENTO 3.3	SUELDO	AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	SIA. CAIGS.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	NETO A PAGAR
1	BIRNUT CABELLO CHARLES ✓	INGENIERO ASISTENTE	30	2,250.00	90.75	0.00	0.00	2,340.75	0.00	241.00	334.16	735.13	2,265.37
2	CASTILLO ZEGARRA NICOLAS ✓	TOPOGRAFO	30	2,000.00	0.00	0.00	270.13	2,270.13	0.00	216.00	299.28	515.28	1,754.85
3	PLASENCIA ZAMORA GUILLERMO ✓	INGENIERO ESPECIALISTA	30	2,900.00	0.00	0.00	0.00	2,900.00	0.00	371.00	375.50	746.50	2,253.50
4	SALDAÑA TOLEDO MIGUEL ✓	TECNICO CONSTRUCCION	30	1,300.00	42.90	0.00	0.00	1,342.90	0.00	60.00	208.52	268.52	1,074.38
				9,450.00	133.65	0.00	270.13	9,413.78	0.00	888.00	1,317.48	2,305.48	7,108.30

5015

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES MAYO 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO
DRENAJE CHAO - VIRU

03059

** RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	7,108.30
01.03	PRINCIPAL	9,050.00		I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.)13%	0.00
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)3%	840.54
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 3% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 0%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	827.00
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	2.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	988.00
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	0.00
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	0.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	158.40
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	0.00
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	0.00
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	9,050.00	CONCESION MILAGROS GIL APOYO	66.38
				AUPELIA RANGEL	0.00
				JULIO BENITES VISCONDE	13.30
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			ALIMENTACION BOLAINA	0.00
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	0.00
04.02	S.N.P.	0.00		ROSA PEYNA	0.00
04.01	C.E.N.	840.54		CAFAE RIFA	0.00
04.02	FONAVI	827.00		CONCESION PAPIU SERVICE	42.70
5	INCREMENTO AFP	230.13		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.16	INCREMENTO 3.3 %	133.65		REVERSION TESORO PUBLICO	0.00
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	2,031.12	APORTE AFP 8%	724.69
			==========	SEGURO INVALIDEZ	100.20
	TOTAL : ======>		11,081.12	COMISION FIJA	15.08
				COMISION PORCENTUAL	194.13
					==========
				T O T A L ====>	11,081.12

PERU
30

SUB-PROGRAMA 016 CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
AFIANZAMIENTO II ETAPA(REMAJE VALLE NOCHE)

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	AFPNTE	SEXO	CONDICION	CARGO U OCUPACION	DIAS	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 4.3	INTEGRO SUELDO	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	N E T O
1	GUERRA ALVA FERNANDO	✓			PORTAMIRA	30	750.00	0.00	0.00	0.00	750.00	0.00	0.00	126.36	126.36	623.64
2	RIOS SEMINARIO AUGUSTO	✓			PORTAMIRA	30	750.00	0.00	0.00	0.00	750.00	0.00	0.00	126.36	126.36	623.64
3	TUPAYACHI RODRIGUEZ CARLOS	✓			PORTAMIRA	30	750.00	24.75	0.00	0.00	774.75	85.22	0.00	251.50	336.72	438.03
							2,250.00	24.75	0.00	0.00	2,274.75	85.22	0.00	504.22	589.44	1,685.31

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA BID CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
REFIANZAMIENTO II ETAPA(OREHAJE VALLE MOCHE)

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES MAYO 1996

96/085

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESION RAPID SERVICE	REVERSION TESORO PUBLICO	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	DIFOS VALES	JULIO BENITES VIUDEDAD	DESC. JUDIC.	ALIMENT OCCIDENTAL	GASTOS SEPELIO	MILAGROS PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL APOYO	REGINA ESPERANZA	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	AF
1	GUERRA ALVA FERNANDO	60.00	9.00	2.54	15.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	126.36	UNION
2	RIOS SEMINARIO AUGUSTO	60.00	9.00	2.54	15.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	126.36	UNION
3	TUPAYACHI RODREGUEZ CARLOS	0.00	0.00	0.00	0.00	206.00	5.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	251.50	
		120.00	18.00	5.08	30.44	206.00	5.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	118.80	0.00	0.00	0.00	0.00	504.22	

801

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES MAYO 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO
AFIANZAMIENTO II ETAPA(DRENAJE VALLE MOCHE)
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA

96/065

** RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	1,685.21
01.01	PRINCIPAL	2,250.00		I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	85.22
01.06	TRANSIF. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)9%	284.73
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
CAMA07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 0%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	205.00
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	0.00
81.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	0.00
	REINTEGRO	8.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	8.00
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.80		PRESTAMO CAFAE	206.80
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	118.80
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	0.00
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	8.00
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	2,250.08	CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	0.00
				AURELIA RANGEL	8.00
				JULIO BENITES VISCONDE	0.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			CLINICA SAN JUAN DE DIOS	0.00
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	0.80
04.02	S.N.P.	0.00		ROSA REYNA	0.00
04.01	C.E.N.	204.73		CAFAE PIFA	0.00
----.02	FONAVI	205.00		CONCESION RAPID SERVICE	5.00
04.16	INCREMENTO AFP	0.00		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.16	INCREMENTO 3.3 %	24.75		REVERSION TESORO PUBLICO	0.00
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	434.48	APORTE AFP 8%	120.00
			==========	SEGURO INVALIDEZ	18.00
	TOTAL : ======>		2,684.48	COMISION FIJA	5.08
				COMISION PORCENTUAL	30.44
					==========
				T O T A L ======>	2,684.48

10
11
12
13
14 I
15 H
16 OI
17 PR
18 ROI
19 SAL
20 SAN
21 SANI
22 SANT

601

96/062

TO ESPECIAL CHAVINOCHIC
O DE PERSONAL
DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES MAYO 1996
RESUMEN GENERAL
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

	SUMEN ??			**** LIQUIDACION ****	
				LIQUIDO	369,870.79
1	REMUNERACIONES			I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
1	PRINCIPAL	493,369.99		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	13,269.47
	REINTEGRO	725.68		I.P.S.S. (C.E.N.)9%	46,504.31
4	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
	REINTEGRO	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
7	BONIF.PERSONAL	0.00		FONAVI 0%	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 9%	45,130.00
9	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		IPSS VIDA	196.00
	REINTEGRO	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	46,539.00
10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	98.97
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO CAFAE	3,134.00
12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		GASTO SEPELIO	18,494.00
	REINTEGRO	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	685.37
14	GRATIFICACIONES	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	3,450.18
	REINTEGRO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	1,341.63
16	AGUINALDO	0.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	16,875.79
15	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	3,158.61
3	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	494,095.67	AURELIA RANGEL	0.00
				JULIO BENITES VISCONDE	2,587.50
9	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			BANCO WIESSE	0.00
1	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	2,517.44
2	S.N.P.	0.00		ALIMENTACION BOCATOMA	1,865.37
1	C.E.N.	46,504.31		CAFAE RIFA	0.00
2	FONAVI	45,130.00		CONCESION RADIO SERVICE	5,012.80
5	INCREMENTO AFP	22,915.76		INGRESOS PROPIOS	0.00
16	INCREMENTO 3.3	7,341.57		REVERSION TESORO PUBLICO	35.09
7	REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00		APORTE AFP 8%	30,464.14
6	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	121,891.64	SEGURO INVALIDEZ	4,410.01
			==========	COMISION FIJA	602.66
	TOTAL : =======>		615,987.31	COMISION PORCENTUAL	7,681.86
					==========
				T O T A L ======>	615,987.31

0114

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES MAYO 1996

96/062

SUB-PROGRAMA B14 - AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE BS	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESIONREVERSION RAPIDO SERVICE	TESORO PUBLICO	POESIAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCATOMA	GASTOS SEPELIO	MILAGROS PRESTAMO CONTINENTAL	GIL APORTO	REGINA ESPERANZA	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	AFP
1	CORTEZ CHICOMO JUAN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	UNION
2	CASTAÑEDA ELEJALDE FELIPE	280.00	42.00	2.54	71.05	0.00	121.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	556.19	INTEGRA
3	GUZMAN ALBA MANUEL	240.00	36.00	2.54	60.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	2.00	381.04	UNION
4	VARELA RODRIGUEZ ZENON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.60	0.00	0.00	39.60	0.00	9.91	0.00	0.00	113.11	
		520.00	78.00	5.08	131.95	0.00	127.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.60	0.00	0.00	118.80	0.00	9.91	0.00	2.00	1,050.34	
		30,464.44	4,410.01	602.66	7,681.86	3,134.00	5,072.00	35.09	16,875.79	685.37	2,519.44	2,587.50	3,450.18	1,065.37	10,494.00	98.99	3,158.61	1,341.63	196.00	94,673.74	

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

96/062

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE MAYO 1,996

FTE-PROGRAMA 814 - AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	REINTEGRO SUELDO	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	***** NETO *****	F I R M A
1	CORTEZ CHICOMA JUAN	INGENIERO RESIDENTE	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2	FAJARDO ELEJALDE FELIPE	JEFE LIQUID.X ADM.DIRECTA	30	3,500.00	0.00	0.00	238.29	3,738.29	0.00	498.00	556.19	1,054.19	2,684.10	
3	GUZMAN ALBA MANUEL	INGENIERO ESPECIALISTA	30	3,000.00	0.00	0.00	406.11	3,406.11	0.00	428.00	301.04	809.04	2,597.07	
4	VARELA RODRIGUEZ ZENON	AUXILIAR DE SERVICIOS	30	950.00	31.35	490.68	0.00	1,472.03	161.92	0.00	113.11	275.03	1,197.00	
				7,450.00	31.35	490.60	644.40	8,616.43	161.92	926.00	1,050.34	2,138.26	6,478.17	
				493,369.99	7,341.57	725.68	22,915.76	524,353.00	13,269.47	46,539.00	94,673.74	154,482.21	369,870.79	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ERNESTO A. ALCANTARA ALVA
UNID. PERSONAL

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
AREA REMUNERACIONES

112

96/062

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES MAYO 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 814 AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

** PERCIBE **				**** LIQUIDACION ****	
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	6,478.17
01.03	PRINCIPAL	7,450.00		I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
	REINTEGRO	490.68		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	161.92
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)9%	756.15
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 0%	0.00
01.09	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	717.00
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	2.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	926.00
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	0.00
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	0.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	118.80
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	0.00
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		JULIO BENITES VISCONDE	57.60
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	7,940.68	CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	9.91
				AURELIA RANGEL	0.00
				CONCESION PROSERCHU	0.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			SRA. JOVITA FLORES	0.00
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	0.00
04.02	S.N.P.	0.00		ROSA REYNA	0.00
04.01	C.E.N.	756.15		CAFAE RIER	0.00
04.02	FONAVI	717.00		CONCESION RAPID SERVICE	127.00
04.16	INCREMENTO AFP	644.40		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.16	INCREMENTO 3.3 %	31.35		APORTE AFP 8%	520.00
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	2,148.90	SEGURO INVALIDEZ	78.00
				COMISION FIJA	5.08
	TOTAL : ======>		10,089.58	COMISION PORCENTUAL	131.95
				TOTAL ======>	10,089.58

1 de 13

96/690

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES JUNIO 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO

** RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	61,179.17
01.03	PRINCIPAL	74,150.00		I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
	REINTEGRO	191.20		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	3,579.35
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)9%	6,984.34
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 0%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	6,807.00
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	14.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	4,160.00
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	591.51
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	462.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	0.00
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y LAPOANZAS	335.54
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	26.36
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	0.00
01.25	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	74,341.20	CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	613.60
				AURELIA RANGEL	0.00
				JULIO BENITES VISCONDE	464.40
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			ALIMENTACION BOCATOMA	4.26
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	350.00
04.02	S.N.P.	0.00		ROSA REYNA	0.00
04.01	C.E.N.	4,984.34		CAFAE RIFA	0.80
04.02	FONAVI	6,807.00		CONCESION RAPID SERVICE	1,907.00
04.16	INCREMENTO AFP	2,951.97		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.15	INCREMENTO 3.5 %	1,235.25		REVERSION TESORO PUBLICO	8.00
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	18,037.61	APORTE AFP 8%	3,447.76
			==========	SEGURO INVALIDEZ	504.27
	TOTAL : ======>		92,378.81	COMISION FIJA	78.59
				COMISION PORCENTUAL	869.64
					==========
				TOTAL : ======>	92,378.81

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
VB 96
AREA DE REMUNERACIONES

114

96/062

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES MAYO 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 814 AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

** RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	6,478.17
01.03	PRINCIPAL	7,450.00		I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
	REINTEGRO	490.68		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	161.92
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)9%	756.15
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 0%	0.00
01.09	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	717.00
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	2.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	926.00
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CAFOITO	0.00
01.12	COSID DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	0.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	118.80
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	0.00
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		JULIO BENITES VISCONDE	57.60
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	7,940.68	CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	9.91
				AURELIA RANGEL	0.00
				CONCESION PROSERCHU	0.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			SRA. JOVITA FLORES	0.00
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	0.00
04.02	S.N.P.	0.00		ROSA REYNA	0.00
04.01	C.E.M.	756.15		CAFAE RIFA	0.00
04.02	FONAVI	717.00		CONCESION RAPID SERVICE	127.00
04.16	INCREMENTO AFP	644.40		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.16	INCREMENTO 3.3 %	31.35		APORTE AFP 8%	520.00
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	2,148.90	SEGURO INVALIDEZ	78.00
				COMISION FIJA	5.08
	TOTAL : ======>		10,089.58	COMISION PORCENTUAL	131.95
				T O T A L ======>	10,089.58

115

96/690

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES JUNIO 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO

** RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	61,179.17
01.03	PRINCIPAL	74,150.00		I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
	REINTEGRO	191.20		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	3,579.35
01.06	IPAMSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)9%	6,984.34
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	8.00		FONAVI 0%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	6,807.00
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	14.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	4,160.00
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	591.51
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.08		PRESTAMO CAFAE	462.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	0.00
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	335.54
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	26.36
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	0.00
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	74,341.20	CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	613.60
				AURELIA RANGEL	0.00
				JULIO BENITES VISCARDE	464.40
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			ALIMENTACION BOCATOMA	4.26
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	350.00
04.02	S.N.P.	0.00		ROSA REYNA	0.00
04.04	C.E.N.	6,984.34		CAFAE RIFA	0.00
04.07	FONAVI	6,807.00		CONCESION RAPID SCAVICC	1,907.00
04.16	INCREMENTO AFP	2,951.02		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.16	INCREMENTO 3.5 %	1,295.25		REVERSION TESORO PUBLICO	0.00
04.16	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	18,037.61	APORTE AFP 8%	3,447.76
				SEGURO INVALIDEZ	504.29
	TOTAL : ======>		92,378.81	COMISION FIJA	78.59
				COMISION PORCENTUAL	869.64
				TOTAL : ======>	92,378.81

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
LUIS ALVA CORDOVA
Jefe Administrativo
VO BO

91-16

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

FECHA DE PROCESO :

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE JUNIO 1,996

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA

96/690

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	AGUINALDO SUELDO	INTEGRO AFP 13.54%	INCREMENTO	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	SIA. CAIEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	***** NETO A PAGAR *****
1	ALVA ANGULO JAVIER	TECNICO ADMINISTRATIVO	30	1,500.00	0.00	0.00	0.00		1,500.00	0.00	22.00	274.07	296.07	1,203.93
2	ALVA URIOL SANTIAGO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	0.00		1,136.30	124.99	0.00	0.00	124.99	1,011.31
3	ANGULO VASQUEZ LUIS	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	0.00		1,136.30	124.99	0.00	21.24	146.23	990.07
4	APAZA MAMANI JOSE	OPERADOR DE MEZCLADORA	30	1,200.00	39.60	0.00	0.00		1,239.60	136.36	0.00	0.00	136.36	1,103.24
5	APEE LAZO YSRR	SECRETARIA	20	1,400.00	0.00	0.00	140.79		1,540.79	0.00	90.00	406.08	496.08	1,044.71
6	ARREDONDO ALVARADO JUAN	ING. ESPECIALISTA	30	3,000.00	99.00	0.00	0.00		3,099.00	340.89	389.00	118.59	848.48	2,250.52
7	BERNUI CABELLO CHARLES	INGENIERO ASISTENTE	30	2,750.00	90.75	0.00	0.00		2,840.75	0.00	340.00	503.43	843.43	1,997.32
8	BORJA ZAPATE JUAN MARTIN	CHOFER DE CAMION	30	1,200.00	39.60	0.00	0.00		1,239.60	136.36	0.00	208.80	345.16	894.44
9	CABALLERO RUIZ PEDRO	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	0.00		619.80	68.18	0.00	0.00	68.18	551.62
10	CABANA AMADO FREDDY	DIBUJANTE	30	1,200.00	39.60	0.00	0.00		1,239.60	0.00	40.00	406.90	446.90	792.70
11	CAMACHO JAVE SEGUNDO	ALMACENERO	30	1,200.00	0.00	0.00	0.00		1,200.00	0.00	0.00	258.60	258.60	941.40
12	CAMPOS DIAZ EDGAR	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	0.00		619.80	68.18	0.00	34.45	102.63	517.17
13	CARPENA PEDREROS JORGE	ESP. COMPUTACION Y COMUNICACIONES	30	2,800.00	92.40	0.00	0.00		2,892.40	0.00	350.00	472.94	822.94	2,069.46
14	CASTILLO CHIRINOS ROGER	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	0.00		619.80	68.18	0.00	20.00	88.18	531.62
15	CASTILLO GUTIERREZ GIOVANNI	PORTAMIRA	30	750.00	24.75	0.00	0.00		774.75	85.22	0.00	57.55	142.77	631.98
16	CASTILLO SOLES MARCO	DIBUJANTE	30	1,300.00	0.00	0.00	175.98		1,475.98	0.00	76.00	304.90	380.90	1,095.08
17	CASTILLO ZEGARRA NICOLAS	TOPOGRAFO	30	2,000.00	0.00	0.00	230.13		2,230.13	0.00	215.00	277.62	492.62	1,737.51
18	CHUQUILIN CABANILLAS WILMER	INGENIERO IV	30	3,000.00	0.00	0.00	282.92		3,282.92	0.00	410.00	362.35	772.35	2,510.57
19	CORTEZ CHICUNA JOSE	CONTROL.DE MAQ.Y PERSONAL	30	1,200.00	39.60	0.00	0.00		1,239.60	136.36	0.00	26.43	162.79	1,076.81
20	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	0.00		1,136.30	124.99	0.00	0.00	124.99	1,011.31
21	DELGADO SOLORZANO MANUEL	AYUDANTE MOVIMIENTO DE TIERRAS	30	1,000.00	33.00	0.00	0.00		1,033.00	113.63	0.00	28.45	142.08	890.92
22	DIAZ ZIGO SEBASTIAN	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	0.00		619.80	68.18	0.00	139.80	207.98	411.82

717

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

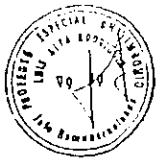
SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA

FECHA DE PROCESO :

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE JUNIO 1,996

96/690

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	REINTEGRO SUELDO	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	SIA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	***** NETO *****	F I R M A
23	DRAGAÑAC GARCIA YUVIDSA	SECRETARIA	30	1,400.00	0.00	0.00	147.32	1,547.32	0.00	91.00	677.20	768.20	779.12	
24	ESPINOZA ARANA NESTOR	OPLAARIO MOVIMIENTO DE TIERRAS	30	1,000.00	0.00	0.00	0.00	1,000.00	0.00	0.00	119.09	119.09	880.91	
25	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,400.00	46.20	0.00	0.00	1,446.20	159.08	12.00	0.00	171.08	1,275.12	
26	GARCIA PEREIRA EDEN	TOPOGRAFO	30	2,000.00	0.00	0.00	230.13	2,230.13	0.00	215.00	227.14	442.14	1,787.99	
27	GONZALES ARANA EDGAR	MECANICO	30	1,350.00	0.00	0.00	147.32	1,497.32	0.00	80.00	661.26	741.26	756.06	
28	GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	0.00	1,136.30	124.99	0.00	29.74	154.73	981.57	
29	GUZMAN ALBA MANUEL	INGENIERO ESPECIALISTA	30	3,000.00	0.00	0.00	406.11	3,406.11	0.00	428.00	441.44	869.44	2,536.67	
30	HERRERA CORTEZ GENEIRIO	CHOFER DE CAMION	30	1,200.00	39.60	0.00	0.00	1,239.60	136.36	0.00	3.00	139.36	1,100.24	
31	HUERTA VILCHEZ JORGE PINO	TECNICO EN INGENIERIA	30	1,500.00	33.00	0.00	0.00	1,533.00	0.00	97.00	217.91	314.91	1,218.09	
32	IBAÑEZ ALTUNA CARLOS	TECNICO INGENIERIA	30	1,300.00	0.00	0.00	132.27	1,432.27	0.00	70.00	201.14	271.14	1,161.13	
33	INCHAUSTEGUI JOAQUIN LUIS	MANTENIMIENTO	30	1,290.00	0.00	0.00	138.80	1,338.80	0.00	52.00	476.64	528.64	810.16	
34	LARIOS CHAFIO MANUEL	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,400.00	46.20	0.00	0.00	1,446.20	159.08	12.00	0.00	171.08	1,275.12	
35	LEDEZMA CARDENAS RAFAEL	VIG. SAN CARLOS	30	950.00	31.35	0.00	0.00	981.35	107.95	0.00	191.10	299.05	682.30	
36	MEDINA SANCHEZ WALTER	PORTANTRA	30	750.00	24.75	0.00	0.00	774.75	85.22	0.00	29.25	114.47	660.28	
37	MELGAREJO HUACCHA EDUARDO	AYUDANTE MOVIMIENTO DE TIERRAS	30	1,000.00	33.00	0.00	0.00	1,033.00	113.63	0.00	4.25	117.88	915.12	
38	MENDOZA ABANTO PEDRO	CHOFER	30	1,300.00	0.00	0.00	175.98	1,475.98	0.00	76.00	392.65	468.65	1,007.33	
39	MIMBELA DIAZ RICARDO	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	0.00	68.18	551.62	
40	MORENO CRUZ MARCO	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	0.00	68.18	551.62	
41	NAVEDO SALINAS OSWALDO	CHOFER	30	1,200.00	0.00	0.00	138.80	1,338.80	0.00	52.00	312.21	364.21	974.59	
42	PACHECO CAMPOS PEDRO	TECNICO EN INGENIERIA	30	2,000.00	0.00	0.00	189.12	2,189.12	0.00	209.00	355.55	564.55	1,624.57	
43	PECHE RUPAY VICTOR	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	0.00	1,136.30	124.99	0.00	0.00	124.99	1,011.31	
44	PLASENCIA ZAMORA GUILLERMO	INGENIERO RESIDENTE	30	3,000.00	0.00	0.00	0.00	3,000.00	0.00	370.00	347.91	717.91	2,282.09	
45	QUIROZ SIPIRAN LUIS	MECANICO M.P.	30	1,500.00	49.50	0.00	0.00	1,549.50	170.15	81.00	156.77	358.92	1,191.28	



PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

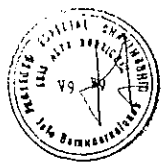
SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA

FECHA DE PROCESO :

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE JUNIO 1,996

96/690

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	REINTEGRO SUELDO	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	***** NETO *****	FIRMA
46	BENGIFO GOYCOCHEA CESAR	CHOFER	30	1,350.00	0.00	0.00	147.32	1,497.32	0.00	82.00	223.66	305.66	1,191.66	
47	ROSAS QUIROZ SAMEOS	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	0.00	1,136.30	124.99	0.00	0.00	124.99	1,011.31	
48	SAAVEDRA RAMIREZ JOSE	ASISTENTE TECNICO	30	2,600.00	0.00	191.20	268.03	3,059.23	0.00	327.00	389.84	716.84	2,342.39	
49	SANCHEZ CORIEZ ALFREDO	CONTROLADOR DE COMBUSTIBLE	30	1,200.00	39.60	0.00	0.00	1,239.60	136.36	0.00	62.25	198.61	1,040.99	
50	SILVA VIGO ALONSO	PORTAMIRA	30	750.00	24.75	0.00	0.00	774.75	85.22	0.00	0.00	85.22	689.53	
51	SOTOMAYOR AGARCA MELCHOR	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,400.00	46.20	0.00	0.00	1,446.20	159.08	12.00	68.95	240.03	1,206.17	
52	TORRES SAUCEDO PEDRO	TECNICO EN CONSTRUCCION	30	1,300.00	0.00	0.00	0.00	1,300.00	0.00	0.00	149.30	149.30	1,150.70	
53	VILLA O'LUCID PATRICIA	TECNICO ADMINISTRATIVO	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
54	ZAMUDIO VENTE FELIX	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,400.00	46.20	0.00	0.00	1,446.20	159.08	12.00	8.50	179.58	1,266.62	
				74,150.00	1,295.25	191.20	2,951.02	78,587.47	3,579.35	4,160.00	9,668.95	17,408.30	61,179.17	



R 1 6

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES JUNIO 1996

96/690

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFRE	CONCESION RAPID SERVICE	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	DTOS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCATOMA	AURELIA RANGEL	MILAGROS GIL ARROYO	REGINA ESPERANZA	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	AFP
1	ALVA ANGULO JAVIER	120.00	18.00	2.54	38.45	0.00	88.70	0.00	14.38	0.00	0.00	0.08	0.00	8.00	0.00	0.00	0.00	274.07	UNION
2	ALVA URIOL SANTIAGO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3	ANGULO VASQUEZ LUIS	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00	0.80	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	21.24	0.00	0.00	21.24	
4	APAZA MAMANI JOSE	0.00	8.00	0.00	8.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00	0.00	0.00	
5	ARCE LAZO YSKRA	112.00	16.80	2.54	28.42	0.00	227.60	0.00	5.54	0.00	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.18	0.00	406.08	UNION
6	APREDONDO ALVARADO JUAN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	0.00	7.20	0.00	0.00	0.80	111.39	0.00	0.00	118.59	
7	BERNUT CABELLO CHARLES	227.26	34.09	2.54	57.67	0.00	42.20	8.00	0.00	0.00	68.40	0.00	0.00	0.00	71.27	0.00	0.00	503.43	UNION
8	BORJA ZARATE JUAN MARTIN	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.40	0.00	0.00	0.00	80.80	0.00	0.00	0.00	82.60	0.00	0.00	208.80	
9	CABALLERO RUIZ PEDRO	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	
10	CABANA AMADO FREDDY	99.17	14.63	2.54	25.16	154.00	181.40	0.00	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	406.90	HORIZONTE
11	CAMACHO JAVE SEGUNDO	96.00	13.32	5.00	23.88	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	70.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	258.60	EL ROBLE
12	CAMPOS DIAZ EDGAR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.25	0.00	0.00	34.45	
13	CARPENA PEDREROS JORGE	221.39	32.11	5.00	57.56	0.00	63.20	0.00	16.67	0.00	12.00	0.00	4.26	0.00	14.16	6.59	0.00	472.94	EL ROBLE
14	CASTILLO ENRIQUEZ ROGER	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	
15	CASTILLO GUTIERREZ GIOVANNI	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.55	0.00	0.00	57.55	
16	CASTILLO SOLES MARCO	104.00	15.60	2.54	26.39	0.00	155.20	0.00	1.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	304.90	UNION
17	CASTILLO ZEGARRA NICOLAS	160.00	22.20	5.00	39.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48.62	0.00	2.00	277.62	EL ROBLE
18	CHUQUILIN CABANILLAS WILMER	240.00	36.00	2.54	60.90	0.00	13.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.91	0.00	0.00	362.35	UNION
19	CORTEZ CHILONA JOSE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.43	0.00	0.00	26.43	
20	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
21	DELGADO SOLORZANO MANUEL	0.00	8.00	0.00	0.00	0.00	24.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.25	0.00	0.00	28.45	
22	DIAZ VIGO SEBASTIAN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	139.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	139.80	

120

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES JUNIO 1996

96/690

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESION RAPIO SERVICE	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCARDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCAFOMA	AUAELIA RANGEL	MILAGROS GIL ARROYO	REGINA ESPERANZA	IPSS VIDA	OTROS DESCTDS.	AFP
23	DRAGAÑAC GARCIA YUVIOSA	112.00	16.80	2.54	28.42	0.00	309.10	0.00	58.34	150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	677.20	UNIDA
24	ESPINOZA ARANA NESTOR	80.00	12.00	2.54	20.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.25	0.00	0.00	119.09	UNIDA
25	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
26	GARCIA RENTERIA EDEN	160.00	24.00	2.54	40.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	227.14	UNION
27	GONZALES ARANA EDGAR	108.00	14.99	5.00	26.87	0.00	0.00	454.40	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	661.26	EL ROBLE
28	GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.74	0.00	0.00	29.74	
29	GUZMAN ALBA MANUEL	240.00	36.00	2.54	60.90	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	441.44	UNION
30	HERRERA CORTEZ DEMETRIO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	
31	HUERTA VILCHEZ JORGE DINO	122.64	18.09	2.54	31.12	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	34.93	6.59	0.00	217.91	HORIZONTE
32	IBAÑEZ ALIAGA CARLOS	104.00	15.60	2.54	26.39	0.00	47.00	0.00	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	201.14	UNION
33	ICHAUSTEGUI JOAQUIN LUIS	96.00	14.40	2.54	24.36	0.00	201.40	137.11	0.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	476.64	INTEGRA
34	LARIOS CHAFID MANUEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
35	LEGEZMA CARDENAS RAFAEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.90	0.00	0.00	50.00	85.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	191.10	
36	MEDINA SANCHEZ WALTER	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.25	0.00	0.00	29.25	
37	MELGAREJO HUACCHA EDUARDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.25	0.00	0.00	4.25	
38	MENDOZA ABANTO PEDRO	104.00	15.60	2.54	26.39	154.00	56.80	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00	11.32	0.00	2.00	392.65	UNION
39	MINGLA DIAZ RICARDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
40	MORENO CRUZ MARCO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
41	MORENO SALINAS OSWALDO	96.00	14.40	2.54	24.36	154.00	11.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.91	0.00	0.00	312.21	INTEGRA
42	PACHECO CAMPOS PEDRO	160.00	24.00	2.95	40.60	0.00	126.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	355.55	PROFUTURO
43	PECHE RUPAY VICTOR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
44	PLASENCIA ZAMORA GUILLERMO	240.00	33.30	5.00	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.91	0.00	0.00	347.91	NUEVA VIDA
45	QUISPE CIPRIAN LUIS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	0.00	104.40	0.00	0.00	0.00	44.37	0.00	0.00	156.77	

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES JUNIO 1996

96/690

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESION AAPJO SERVICE	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCATOMA	MILAGROS AURELIA RANGEL	MILAGROS GIL ARROYO	REGINA ESPERANZA	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	AFP
46	RENGIFO GOYCOCHEA CESAR	108.00	14.99	5.00	26.87	0.00	66.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	223.66	NUEVA VIDA
47	ROSAS QUIROZ SANTOS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
48	SAAVEDRA RAMIREZ JOSE	223.30	32.94	7.54	56.66	0.00	74.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	389.84	HORIZONTE
49	SANCHEZ CORTEZ ALFREDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00	0.00	46.25	0.00	0.00	62.25	
50	SILVA VIGO ALONSO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
51	SOTOMAYOR ABARCA MELCHOR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.70	0.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	4.25	0.00	0.00	68.95	
52	TORRES SAUCEDO PEDRO	104.00	14.43	5.00	25.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	149.30	NUEVA VIDA
53	VILLA D'LUCIO PATRICIA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	EL ROBLE
54	ZAMUDIO VENIE FELIX	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.50	0.00	0.00	8.50	
		3,447.76	504.29	78.59	869.64	462.00	1,907.90	591.51	335.54	350.00	464.40	0.00	4.26	0.00	613.60	26.36	14.00	9,668.95	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
Jefe Remuneraciones
V°B°
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
U.C. UNID. PERSONAL

121

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES JULIO 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO

96/077

** RESUMEN **

1-			
01.00	REMUNERACIONES		
01.03	PRINCIPAL	62,300.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.14	GRATIFICACIONES	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.16	AGUINALDO	53,011.10	
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00	
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	115,311.10
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES		
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00	
04.02	S.N.P.	0.00	
04.01	C.E.N.	10,782.15	
04.02	FONAVI	5,644.00	
04.16	INCREMENTO AFP	6,119.58	
04.16	INCREMENTO 3.3 %	410.85	
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	22,956.58
	TOTAL : =======>		138,267.68

**** LIQUIDACION ****

LIQUIDO	100,153.25
I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
I.P.S.S.(S.N.P.)11%	3,466.15
I.P.S.S. (C.E.N.)9%	10,782.15
I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
FONAVI 0%	0.00
FONAVI 9%	5,644.00
IPSS VIDA	14.00
QUINTA CATEGORIA '96	4,358.00
PRESTAMO BCO.CREDITO	420.01
PRESTAMO CAFAE	1,065.00
GASTO SEPELIO	831.60
FALTAS Y TARDANZAS	116.54
DESCUENTO JUDICIAL	0.00
CONCESION REGINA ESPERANZA	16.48
PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	0.00
CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	393.16
AURELIA RANGEL	0.00
JULIO BENITES VISCONDE	0.00
ALIMENTACION BDCATDNA	0.00
VALES	410.00
ROSA REYNA	0.00
CAFAE RIFA	0.00
CONCESION RAPID SERVICE	1,496.30
INGRESOS PROPIOS	0.00
REVERSION TESORO PUBLICO	0.00
APORTE AFP 8%	6,736.92
SEGURO INVALIDEZ	901.86
COMISION FIJA	76.54
COMISION PORCENTUAL	1,385.72
TOTAL : =======>	138,267.68

1213

FECHA DE PROCESO : 22-Jul-96
06:42:42 PM

,C
. PERSONAL
. REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE JULIO + GRATIFICACION
1 9 9 6

96/077

NS	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	GRATIF. JULIO	INCREMENTO 3.5	REINTEGRO SUELDO	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	SIN. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	* N E T O *
1	ALVA URIOL SANTIAGO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	550.00	0.00	0.00	0.00	1,650.00	181.50	0.00	19.80	201.30	1,448.70
2	ANGULO VASQUEZ LUIS	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	550.00	0.00	0.00	0.00	1,650.00	181.50	0.00	19.80	201.30	1,448.70
3	ARCE LAZO YSABA	SECRETARIA	30	1,400.00	1,400.00	0.00	0.00	281.58	3,081.58	0.00	89.00	444.63	533.63	2,547.95
4	ARREDONDO ALVARADO JUAN	ING. ESPECIALISTA	30	2,000.00	3,099.00	99.00	0.00	0.00	6,198.00	681.78	388.00	136.86	1,206.64	4,991.36
5	BERNUY CABELLO CHARLES	INGENIERO ASISITENTE	30	2,750.00	2,840.75	90.75	0.00	0.00	5,681.50	0.00	340.00	642.87	982.87	4,698.63
6	BORJA ZARATE JUAN MARTIN	CHOFER DE CAMION	30	1,200.00	600.00	0.00	0.00	0.00	1,800.00	198.00	0.00	309.87	507.87	1,292.13
7	CABANA AMADO FREDDY	DIBUJANTE	30	1,200.00	1,239.60	39.60	0.00	0.00	2,479.20	0.00	39.00	527.86	566.86	1,912.34
8	CAMACHO JAVE SEGUNDO	ALMACENERO	30	1,200.00	600.00	0.00	0.00	0.00	1,800.00	0.00	0.00	287.34	287.34	1,512.66
9	CARPENA PERREROS JORGE	ESP. COMPUTACION Y COMUNICACIONES	30	2,800.00	2,892.40	92.40	0.00	0.00	5,784.80	0.00	349.00	724.85	1,073.85	4,710.95
10	CASTILLO SOLES MARCO	DIBUJANTE	30	1,300.00	1,300.00	0.00	0.00	351.96	2,951.96	0.00	76.00	431.94	507.94	2,444.02
11	CASTILLO ZEGARRA NICOLAS	TOPOGRAFO	30	2,000.00	2,000.00	0.00	0.00	460.26	4,460.26	0.00	215.00	470.80	685.80	3,774.46
12	CHUQUILIN CABANILLAS WILMER	INGENIERO IV	30	3,000.00	3,000.00	0.00	0.00	565.84	6,565.84	0.00	410.00	650.33	1,060.33	5,505.51
13	CORTEZ CHICOMA JOSE	CONTROL.DE MAQ.Y PERSONAL	30	1,200.00	600.00	0.00	0.00	0.00	1,800.00	198.00	0.00	19.80	217.80	1,582.20
14	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	550.00	0.00	0.00	0.00	1,650.00	181.50	0.00	19.80	201.30	1,448.70
15	DIAZ VIGO SEBASTIAN	AUXILIAR	30	600.00	300.00	0.00	0.00	0.00	900.00	99.00	0.00	93.60	192.60	707.40
16	DRAGAÑAC GARCIA YUVIDSA	SECRETARIA	30	1,400.00	1,400.00	0.00	0.00	294.64	3,094.64	0.00	90.00	613.27	703.27	2,391.37
17	ESPINOZA ARANA NESTOR	OPERARID MOVIMIENTO DE TIERRAS	30	1,000.00	500.00	0.00	0.00	0.00	1,500.00	0.00	0.00	178.34	178.34	1,321.66
18	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,400.00	700.00	0.00	0.00	0.00	2,100.00	231.00	0.00	19.80	250.80	1,849.20
19	GARCIA RENTERIA EDEN	TOPOGRAFO	30	2,000.00	2,000.00	0.00	0.00	460.26	4,460.26	0.00	215.00	438.34	653.34	3,806.92
20	GONZALES ARANA EDGAR	MECANICO	30	1,350.00	1,350.00	0.00	0.00	294.64	2,994.64	0.00	80.00	539.80	619.80	2,374.84
21	GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	550.00	0.00	0.00	0.00	1,650.00	181.50	0.00	19.80	201.30	1,448.70
22	GUZMAN ALBA MANUEL	INGENIERO ESPECIALISTA	30	3,000.00	3,000.00	0.00	0.00	812.22	6,812.22	0.00	427.00	631.33	1,058.33	5,753.89

FECHA DE PROCESO : 23-JUL-96
10:10:02 AM

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE JULIO + GRATIFICACION
1 9 9 6

96/07

210 - CONSOLIDACION I ETAPA

APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	GRATIF. JULIO	INCREMENTO 3.5	REINTEGRO SUELDO	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	NETO A PAGAR
1 HUERTA VILCHEZ JORGE DINO	TECNICO EN INGENIERIA	30	1,500.00	1,533.00	33.00	0.00	0.00	3,066.00	0.00	97.00	412.30	509.30	2,556.70
2 IBAÑEZ ALTUNA CARLOS	TECNICO INGENIERIA	30	1,300.00	1,300.00	0.00	0.00	264.54	2,864.54	0.00	69.00	353.19	422.19	2,442.35
3 INCHAUSTEGUI JOAQUIN LUIS	MANTENIMIENTO	30	1,200.00	1,200.00	0.00	0.00	223.60	2,623.60	0.00	52.00	967.81	1,019.81	1,603.79
4 LEDEZMA CARCERAS RAFAEL	VIG. SAN CARLOS	30	950.00	981.35	31.35	0.00	0.00	1,962.70	215.90	0.00	265.60	481.50	1,481.20
5 MEDINA SANCHEZ WALTER	PORTAMIRA	30	750.00	375.00	24.75	0.00	0.00	1,149.75	122.47	0.00	19.80	146.27	1,003.48
6 MELGAREJO HUACCHA EDGARDO	AYUDANTE MOVIMIENTO DE TIERRAS	30	1,000.00	500.00	0.00	0.00	0.00	1,500.00	165.00	0.00	19.80	184.80	1,315.20
7 MENDOZA ABANTO PEDRO	CHOFER	30	1,300.00	1,300.00	0.00	0.00	351.96	2,951.96	0.00	76.00	658.16	734.16	2,217.80
8 MORENO CRUZ MARCO	AUXILIAR	30	600.00	300.00	0.00	0.00	0.00	900.00	99.00	0.00	23.10	122.10	777.90
9 MORENO SALTINS OSWALDO	CHOFER	30	1,200.00	1,200.00	0.00	0.00	277.60	2,677.60	0.00	52.00	484.45	536.45	2,141.15
10 PACHECO CAMPOS PEDRO	TECNICO EN INGENIERIA	30	2,000.00	2,000.00	0.00	0.00	378.24	4,378.24	0.00	209.00	598.85	807.85	3,570.39
11 PLASENCIA ZAMORA GUILLERMO	INGENIERO RESIDENTE	30	3,000.00	3,000.00	0.00	0.00	0.00	6,000.00	0.00	369.00	708.08	1,077.08	4,922.92
12 SAPURA RESELAZO JOAN	MECANICO MAQ.PESADA	21	1,050.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,050.00	115.50	0.00	19.80	135.30	914.70
13 REMOTO GOYCOCHEA CESAR	CHOFER	30	1,350.00	1,350.00	0.00	0.00	294.64	2,994.64	0.00	81.00	403.20	484.20	2,510.44
14 POSAS QUIROZ SANTOS	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	550.00	0.00	0.00	0.00	1,650.00	181.50	0.00	19.80	201.30	1,448.70
15 SAAVEDRA RAMIREZ JOSE	ASISTENTE TECNICO	30	2,600.00	2,600.00	0.00	0.00	536.06	5,736.06	0.00	329.00	739.74	1,068.74	4,667.32
16 SANCHEZ CORTEZ ALFREDO	CONTROLADOR DE COMBUSTIBLE	30	1,200.00	600.00	0.00	0.00	0.00	1,800.00	198.00	0.00	76.91	274.91	1,525.09
17 SOTOMAYOR ABARCA MELCHOR	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,400.00	700.00	0.00	0.00	0.00	2,100.00	231.00	0.00	219.80	450.80	1,649.20
18 VILLA D'LUCIO PATRICIA	TECNICO ADMINISTRATIVO	0	0.00	2,500.00	0.00	0.00	217.54	2,717.54	0.00	306.00	297.30	603.30	2,114.24
19 ABANTO SANCHEZ JOSE	CHOFER	30	1,200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,200.00	0.00	0.00	147.14	147.14	1,052.86
20 TERRONES CASTAÑEDA MIGUEL	OPERADOR	30	1,400.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,400.00	0.00	0.00	188.47	188.47	1,211.53
			62,300.00	53,011.10	410.85	0.00	6,119.58	121,841.53	3,466.15	4,358.00	13,864.13	21,688.28	100,153.25

215

...AL
...GIC
...E PERSONAL
...E REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES JULIO 1996

96/077

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESION RAPIO SERVICE	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCATOMA	GASTOS SEPELIO	MILAGROS GIL ARROYO	REGINA ESPERANZA	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	AFP
1	ALVA URIOL SANTIAGO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00	19.80	
2	ANGULO VASQUEZ LUIS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00	19.80	
3	ARCE LAZO YSKRA	224.00	33.60	2.54	33.60	0.00	123.70	0.00	7.39	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00	444.63 UNION	
4	ARREDONDO ALVARADO JUAN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	117.06	0.00	0.00	136.86	
5	BERNUY CABELLO CHARLES	454.59	54.99	2.54	68.18	0.00	9.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	33.04	0.00	0.00	642.87 UNION	
6	BORJA ZARATE JUAN MARTIN	0.00	0.00	0.00	0.00	200.00	77.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	12.27	0.00	0.00	309.87	
7	CABANA AMADO FREDDY	198.34	29.25	2.54	50.33	155.00	72.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00	527.86 HORIZONTE	
8	CAMACHO JAVE SEGUNDO	144.00	19.98	5.00	35.82	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	19.80	12.74	0.00	0.00	287.34 EL ROBLE	
9	CARPENA PEOREROS JORGE	462.78	50.86	5.00	115.12	0.00	45.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	25.49	0.00	0.00	724.85 EL ROBLE	
10	CASTILLO SOLES MARCO	208.00	31.20	2.54	31.20	0.00	139.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00	431.94 UNION	
11	CASTILLO ZEGARRA NICOLAS	320.00	44.40	5.00	79.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	2.00	470.80 EL ROBLE	
12	CHUQUILIN CABANILLAS WILMER	480.00	54.99	2.54	72.00	0.00	21.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00	650.33 UNION	
13	CORTEZ CHICOMA JOSE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00	19.80	
14	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00	93.60	
15	DIAZ VIGO SEBASTIAN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00	613.27 UNION	
16	DRAGAÑAC GARCIA YUVIOSA	224.00	33.60	2.54	33.60	0.00	236.40	0.00	23.33	40.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00	178.34 UNION	
17	ESPINOZA ARANA NESTOR	120.00	18.00	2.54	18.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00	19.80	
18	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00	438.34 UNION	
19	GARCIA RENTERIA EDEN	320.00	48.00	2.54	48.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	2.00	539.80 EL ROBLE	
20	GONZALES ARANA EDGAR	216.00	29.97	5.00	53.73	200.00	13.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00	19.80	
21	GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	2.00	631.33 UNION	
22	GUZMAN ALBA MANUEL	480.00	54.99	2.54	72.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00		

126

...ONAL
...NERACIONES

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES JULIO 1996

99/077

...PROGRAMA SIG - CONSOLIDACION I ETAPA

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESION PAPIS SERVICE	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCUNDI	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCATOMA	MILAGROS GASTOS SEPELIO	MILAGROS GIL APOYO	REGINA ESPERANZA	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	AFP
29	HUERTA VILCHEZ JORGE DINO	245.28	36.18	2.54	62.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	46.26	0.00	0.00	410.30	HORIZONTE
30	IBAÑEZ AYUNG CARLOS	208.00	31.20	2.54	31.20	0.00	54.30	0.00	4.15	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	2.00	353.19	UNION
31	INCHAUSTEGUI JOAQUIN LUIS	192.00	28.80	2.54	48.72	0.00	133.20	420.01	60.00	50.00	0.00	0.00	0.00	19.80	12.74	0.00	0.00	967.81	INTEGRA
32	LOPESINO CARRERAS RAFAEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.20	0.00	0.00	170.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00	265.00	
33	MEDINA SANCHEZ WALTER	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00	19.80	
34	MELGAREJO HUACHO EDUARDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00	19.80	
35	MENDOZA ABANTO PEDRO	208.00	31.20	2.54	31.20	155.00	76.80	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	19.80	31.62	0.00	2.00	656.16	UNION
36	MORENO CRUZ MARCO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	3.30	0.00	0.00	23.10	
37	MORENO SALINAS OSWALDO	192.00	28.80	2.54	48.72	155.00	27.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	3.30	6.50	0.00	484.45	INTEGRA
38	PACHECO CAMPOS PEDRO	320.00	48.00	2.95	81.20	0.00	124.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	2.00	598.85	PROFUTURO
39	PLASENCIA ZAMORA GUILLERMO	480.00	50.86	5.00	119.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	26.43	6.50	0.00	708.08	NUEVA VIDA
40	QAPURA RESELAZO JUAN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00	19.80	
41	RENGIFO GOYCOCHEA CESAR	216.00	29.97	5.00	53.73	0.00	73.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	3.30	2.00	403.20	NUEVA VIDA
42	ROSAS QUIROZ SANTOS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00	19.80	
43	SAAVEDRA RAMIREZ JOSE	416.00	54.07	2.54	105.56	0.00	116.80	0.00	21.67	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	3.30	0.00	0.00	739.74	HORIZONTE
44	SANCHEZ CORTEZ ALFREDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	57.11	0.00	0.00	76.91	
45	SOTOMAYOR ABARCA MELCHOR	0.00	0.00	0.00	0.00	200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00	219.80	
46	VILLA D'LUCIO PATRICIA	200.00	27.75	0.00	49.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00	297.30	EL ROBLE
47	ABANTO SANCHEZ JOSE	96.00	14.40	2.54	14.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	0.00	0.00	0.00	147.14	UNION
48	TERRONES CASTAÑEDA MIGUEL	112.00	16.80	2.95	28.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.80	8.50	0.00	0.00	188.47	PROFUTURO
		6,736.92	901.86	76.54	1,395.72	1,065.00	1,496.30	420.01	116.54	410.00	0.00	0.00	0.00	831.60	393.16	16.48	14.00	13,864.13	

127

96/110

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

LIQUIDACION DE BENEFICIOS SOCIALES
PERIODO ENERO - MAYO 1996

SUB-PROGRAMA 816 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO
DRENAJE CHAO - VIRU

** RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	38,922.85
01.03	PRINCIPAL	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	1,504.75
01.06	TRANSIT. PARA HONOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)9%	3,776.87
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 0%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	3,774.00
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	0.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	0.00
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	0.00
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	0.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	0.00
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	0.00
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	6.59
01.15	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	10,610.41		PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	0.00
01.19	BENEFICIO ADICIONAL POR VACACIONES	31,320.81	41,931.22	CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	25.01
				AURELIA RANGEL	0.00
				JULIO BENITES VISCONDE	0.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			ALIMENTACION BOCATOMA	0.00
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	0.00
04.02	S.N.P.	0.00		ROSA REYNA	0.00
04.01	C.E.N.	3,776.87		CAFAE RIFA	0.00
04.03	FONAVI	3,774.00		CONCESION RAPID SERVICE	284.00
04.15	INCREMENTO AFP	50.98		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.16	INCREMENTO 3.3 %	0.00		REVERSION TESORO PUBLICO	0.00
04.20	CREDITOS DEVENGADOS.	0.00	7,601.85	APORTE AFP 8%	883.29
				SEGURO INVALIDEZ	129.91
	TOTAL : ======>		49,533.07	COMISION FIJA	0.00
				COMISION PORCENTUAL	225.80
				T O T A L ======>	49,533.07

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

8219

DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

LIQUIDACION DE BENEFICIOS SOCIALES
DESCUENTOS

96/110

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO

No	APELLIDOS Y NOMBRES	REGINA ESPERANZA	S N P	MILAGROS GIL ARROYO	JULIO BENITEZ VISCONDE	FALTAS Y TARDANZAS	BANCO CREDITO	BANCO CONTINENT	RAPID SERVICE	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION PORCENTUAL	TOTAL DSCTOS.	
1	CABALLERO CRISOLOGO ERNESTO	0.00	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	
2	CALLE ORORE MARIO	0.00	40.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.33	
3	CUEVA TIRADO JORGE GUILLERMO	0.00	34.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	34.16	
4	CUMPLIDO LA ROSA DEGUNDO	0.00	40.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.33	
5	DIAZ NERZ MIGUEL ANGEL	0.00	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	
6	DURAND MOREGILDO CARLOS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.30	88.63	13.29	22.82	148.04	UNION
7	ESPARZA RAMOS LEOPOLDO	0.00	40.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.33	
8	GASTAÑADUI RUIZ FERNANDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.32	11.60	19.91	108.83	UNION
9	GONZALES OTOYA-ORBEGOZO VICENTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.85	11.53	19.79	108.17	UNION
10	GUERRA ALVA FERNANDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	3.00	5.15	28.15	UNION
11	GUEVARA ESPINOZA FAUSTINO	0.00	51.33	15.10	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	69.43	
12	HUANAN ZAVALETA ISMAEL	0.00	40.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.33	
13	JARA LEON CESAR EDUARDO	0.00	757.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	757.67	
14	JURUPE CARRION DELFIN	0.00	36.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.67	
15	LEIVA FLORIAN WILLLIAN	0.00	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.80	0.00	0.00	0.00	27.80	
16	MENDOZA ABANTO RONALD	0.00	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	
17	MORALES VERGARA JUAN	0.00	0.00	6.61	0.00	0.00	0.00	0.00	56.30	108.77	16.32	28.01	216.01	UNION
18	NEYRA CASTILLO FELIX	0.00	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	
19	RIOS SEMINARIO AUGUSTO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	20.00	3.00	5.15	31.15	UNION
20	RIVERO DIAZ MARCIAL	0.00	44.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44.00	
21	RODRIGUEZ VEGA DELFIN	0.00	44.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44.00	
22	ROSAS QUIROZ ZENON	0.00	40.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.33	
23	SALDAÑA TOLEDO MIGUEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105.07	15.76	27.06	147.89	UNION
24	SANCHEZ VASQUEZ PEDRO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.32	10.73	19.23	107.28	EL ROBLE

621

...E PERSONAL
...CA DE REMUNERACIONES

LIQUIDACION DE BENEFICTOS SOCIALES
DESCUENTOS

96/119

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO

No	APELLIDOS Y NOMBRES	REGINA ESPERANZA	S N P	MILAGROS GIL ARROYO	JULIO BENITEZ VISCONDE	FALTAS Y TARDANIAS	BANCO CREDITO	BANCO CONTINENT	RAPID SERVICE	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION PORCENTUAL	TOTAL DSCTOS.	
25	SANTISTEBAN VASQUEZ JULIO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.48	13.72	23.56	128.76	UNION
26	TUPAYACHI RODRIGUEZ CARLOS	0.00	27.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.50	
27	VASQUEZ FARRO SANTIAGO	0.00	120.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	120.77	
28	VEGA ANON JUAN	0.00	0.00	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	192.60	95.07	14.26	24.48	329.71	UNION
29	VELA CASIPO OTONIEL	6.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	92.78	12.87	23.08	135.32	EL ROBLE
30	VILLEGAS PEÑA EDUARDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	2.33	4.98	27.31	NUEVA VIDA
31	YUPANQUI VALVERDE ROGELIO	0.00	40.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.33	
32	ABANTO SANCHEZ JOSE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	1.50	2.58	14.08	UNION
33	CUMPLIDO LA ROSA JAIME	0.00	11.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.00	
34	ESPINOZA NAZARIO CLEMENTE	0.00	25.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.67	
		6.59	1,504.75	25.01	0.00	0.00	0.00	0.00	284.00	883.29	129.91	225.80	3,059.35	

...NOTARIO ESPECIAL CHIMBOTE
LUIS ALBERTO ...
Ley Remuneraciones

130

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO

96/110

LIQUIDACION DE BENEFICIOS SOCIALES
PERIODO ENERO - MAYO'96

No	APELLIDOS Y NOMBRES	REMUN. BASE	REMUN. COMPUT.	INGRESO	CESE	REMU VACAC.	VAC. TRUNCAS	DIAS	C T S	REMU. VACAC. DL 713 ART22	VAC. TRUNCAS	GRAT.VAC. TRUNCAS	INCREMENTO AFP	PARCIAL C.T.S.	TOTAL DSCTOS.	TOTAL A LIQUIDAR	F I R M A
1	CABALLERO CRISOLOGO ERNESTO	600.00	600.00	01.04.96	31.05.96	0	60	60	100.00	0.00	100.00	100.00	0.00	300.00	22.00	278.00	
2	CALLE ORORE MARIO	1,100.00	1,100.00	01.04.96	31.05.96	0	60	60	183.33	0.00	183.33	183.33	0.00	549.99	40.33	509.66	
3	CUEVA TIRADO JORGE GUILLERMO	1,300.00	1,300.00	18.04.96	31.05.96	0	43	43	155.28	0.00	155.28	155.28	0.00	465.84	34.16	431.68	
4	CUMPLIDO LA ROSA SEGUNDO	1,100.00	1,100.00	01.04.96	31.05.96	0	60	60	183.33	0.00	183.33	183.33	0.00	549.99	40.33	509.66	
5	DIAZ NERI MIGUEL ANGEL	600.00	600.00	01.04.96	31.05.96	0	60	60	100.00	0.00	100.00	100.00	0.00	300.00	22.00	278.00	
6	DURAND MEREGILDO CARLOS	1,200.00	1,329.44	01.01.96	31.05.96	30	150	150	553.93	1,200.00	553.93	553.93	0.00	2,861.79	148.04	2,713.75	
7	ESPARZA RAMOS LEOPOLDO	1,100.00	1,100.00	01.04.96	31.05.96	0	60	60	183.33	0.00	183.33	183.33	0.00	549.99	40.33	509.66	
8	GASTAÑADUI RUIZ FERNANDO	1,000.00	1,159.72	01.01.96	31.05.96	30	150	150	483.22	1,000.00	483.22	483.22	0.00	2,449.66	108.83	2,340.83	
9	GONZALES OTOYA-ORBEGOZO VICENTE	1,000.00	1,152.78	01.01.96	31.05.96	30	150	150	480.33	1,000.00	480.33	480.33	0.00	2,440.99	108.17	2,332.82	
10	GUERRA ALVA FERNANDO	750.00	750.00	01.04.96	31.05.96	0	60	60	125.00	0.00	125.00	125.00	0.00	375.00	28.15	346.85	
11	GUEVARA ESPINOZA FAUSTINO	1,400.00	1,400.00	01.04.96	31.05.96	0	60	60	233.33	0.00	233.33	233.33	0.00	699.99	69.43	630.56	
12	HUAMAN ZAVALETA ISMAEL	1,100.00	1,100.00	01.04.96	31.05.96	0	60	60	183.33	0.00	183.33	183.33	0.00	549.99	40.33	509.66	
13	JARA LEON CESAR EDUARDO	3,500.00	4,065.51	01.01.96	31.05.96	30	150	150	1,693.96	3,500.00	1,693.96	1,693.96	0.00	8,581.08	757.67	7,824.21	
14	JURUPE CARRION DELFIN	1,000.00	1,000.00	01.04.96	31.05.96	0	60	60	166.67	0.00	166.67	166.67	0.00	500.01	36.67	463.34	
15	LEIVA FLORIAN WILLIAN	600.00	600.00	01.04.96	31.05.96	0	60	60	100.00	0.00	100.00	100.00	0.00	300.00	27.80	272.20	
16	MENDOZA ASANTO RONALD	600.00	600.00	01.04.96	31.05.96	0	60	60	100.00	0.00	100.00	100.00	0.00	300.00	22.00	278.00	
17	MORALES VERGARA JUAN	1,300.00	1,631.62	01.01.96	31.05.96	0	150	150	679.84	0.00	679.84	679.84	17.91	2,057.43	216.01	1,841.42	
18	NEYRA CASTILLO FELIX	600.00	600.00	01.04.96	31.05.96	0	60	60	100.00	0.00	100.00	100.00	0.00	300.00	22.00	278.00	
19	RIOS SEMINARIO AUGUSTO	750.00	750.00	01.04.96	31.05.96	0	60	60	125.00	0.00	125.00	125.00	0.00	375.00	31.15	343.85	
20	RIVERO DIAZ MARCIAL	1,200.00	1,200.00	01.04.96	31.05.96	0	60	60	200.00	0.00	200.00	200.00	0.00	600.00	44.00	556.00	
21	RODRIGUEZ VEGA DELFIN	1,200.00	1,200.00	01.04.96	31.05.96	0	60	60	200.00	0.00	200.00	200.00	0.00	600.00	44.00	556.00	
22	ROSAS QUIROZ ZENON	1,100.00	1,100.00	01.04.96	31.05.96	0	60	60	183.33	0.00	183.33	183.33	0.00	549.99	40.33	509.66	
23	SALDAÑA TOLEDO MIGUEL	1,300.00	1,576.11	01.01.96	31.05.96	0	150	150	656.71	0.00	656.71	656.71	0.00	1,970.13	147.89	1,822.24	

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO

LIQUIDACION DE BENEFICIOS SOCIALES
PERIODO ENERO - MAYO'96

99/110

No	APELLIDOS Y NOMBRES	REMUN. BASE	REMUN. COMPUT.	INGRESO	CESE	REMU VACAC.	VAC. TRUNCAS	DIAS	C T S	REMU. VACAC. DL 713 ART22	VAC. TRUNCAS	GRAT.VAC. TRUNCAS	INCREMENTO AFP	PARCIAL C.I.S.	TOTAL DSCTOS.	TOTAL A LIQUIDAR	F I R M A
25	SANTISTEBAN VASQUEZ JULIO	1,200.00	1,372.22	01.01.96	31.05.96	30	150	150	571.76	1,200.00	571.76	571.76	0.00	2,915.28	128.76	2,786.52	
26	TUPAYACHI RODRIGUEZ CARLOS	750.00	750.00	01.04.96	31.05.96	0	60	60	125.00	0.00	125.00	125.00	0.00	375.00	27.50	347.50	
27	VASQUEZ FARRO SANTIAGO	1,100.00	1,317.45	01.01.96	31.05.96	0	150	150	548.94	0.00	548.94	548.94	0.00	1,646.82	120.77	1,526.05	
28	VEGA AHON JUAN	1,200.00	1,426.11	01.01.96	31.05.96	0	150	150	594.21	0.00	594.21	594.21	16.53	1,799.16	329.71	1,469.45	
29	VELA CASTRO DIONIEL	1,200.00	1,391.67	01.01.96	31.05.96	30	150	150	579.86	1,200.00	579.86	579.86	16.53	2,956.11	135.32	2,820.79	
30	VILLEGAS PEÑA EDUARDO	750.00	750.00	01.04.96	31.05.96	0	60	60	125.00	0.00	125.00	125.00	0.00	375.00	27.31	347.69	
31	YUPANQUI VALVERDE ROGELIO	1,100.00	1,100.00	01.04.96	31.05.96	0	60	60	183.33	0.00	183.33	183.33	0.00	549.99	40.33	509.66	
32	ABANTO SANCHEZ JOSE	750.00	750.00	01.04.96	30.04.96	0	30	30	62.50	0.00	62.50	62.50	0.00	187.50	14.08	173.42	
33	CUMPLIDO LA ROSA JAIME	600.00	600.00	01.04.96	30.04.96	0	30	30	50.00	0.00	50.00	50.00	0.00	150.00	11.00	139.00	
34	ESPINOZA NAZARIO CLEMENTE	1,400.00	1,400.00	01.04.96	30.04.96	0	30	30	116.67	0.00	116.67	116.67	0.00	350.01	25.67	324.34	
		36,450.00	39,032.35						10,610.41	10,100.00	10,610.41	10,610.41	50.98	41,982.20	3,059.35	38,922.85	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
Area de Remuneraciones

132

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

LIQUIDACION DE BENEFICIOS SOCIALES
PERIODO ENERO - AGOSTO 1996

SUB-PROGRAMA BIO - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO
DRENAJE CHAO - VIRU

** RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	53,263.82
01.03	PRINCIPAL	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	1,172.86
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)9%	3,360.12
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 0%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	3,254.00
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	0.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	0.00
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	0.00
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	0.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	0.00
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	48.32
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
01.15	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	19,481.46		PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	0.00
01.19	BENEFICIO ADICIONAL POR VACACIONES	36,150.28	55,631.74	CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	97.68
				AURELIA RANGEL	0.00
				JULIO BENITES VISCONDE	0.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			ALIMENTACION BOCATOMA	0.00
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	0.00
04.02	S.N.P.	0.00		ROSA REYNA	0.00
04.01	C.E.N.	3,360.12		CAFAE RIFA	0.00
04.02	FONAVI	3,254.00		CONCESION RAPID SERVICE	152.30
04.1a	INCREMENTO AFP	1,776.65		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.1a	INCREMENTO 3.3 %	0.00		REVERSION TESORO PUBLICO	0.00
04.2a	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	8,390.77	APORTE AFP 8%	1,916.39
				SEGURO INVALIDEZ	274.66
	IDTAL : ======>		64,022.51	COMISION FIJA	0.00
				COMISION PORCENTUAL	482.36
				T O T A L ======>	64,022.51

133

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PEASONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION 1 ETAPA
PERSONAL DE APOYO

LIQUIDACION DE BENEFICIOS SOCIALES
DESCUENTOS

No	APELLIDOS Y NOMBRES	OSCTO. JUDICIAL	REGINA ESPERANZA	ALIMENTACION BOCATOMA	S N P	MILAGROS GZL ARROYO	PRESTAMO CAFAE	FALTAS Y TARDANZAS	QUINTA CATEGORIA 1996	REVERSION TESORO	RAPID SERVICE	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEI	COMISION PORCENTUAL	TOTAL OSCTOS.	
1	ABANTO SANCHEZ JOSE	0.00	0.00	0.00	0.00	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.00	4.80	8.12	48.22	UNION
2	ALVA URIOL SANTIAGO	0.00	0.00	0.00	100.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	103.03	
3	ARCE LAZO YSKRA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48.32	0.00	0.00	37.50	164.35	24.65	41.70	316.52	UNION
4	CAMACHO JAVE SEGUNDO	0.00	0.00	0.00	0.00	10.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	80.00	11.10	19.90	121.38	EL ROBLE
5	CASTIELLO BERNABE MANUEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	145.33	20.16	36.15	201.64	EL ROBLE
6	CASTILLO DIAZ VICTOR	0.00	0.00	0.00	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	
7	CASTILLO ZEGARRA NICOLAS	0.00	0.00	0.00	0.00	9.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	237.88	33.01	59.17	339.97	EL ROBLE
8	CORTEZ CHICOMA JOSE	0.00	0.00	0.00	110.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	112.00	
9	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	0.00	0.00	0.00	100.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.20	0.00	0.00	0.00	105.03	
10	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	0.00	0.00	0.00	102.67	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105.97	
10	ESPINOZA SANDOVAL ANIBAL	0.00	0.00	0.00	25.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.67	
11	GAPURA RESELAZO JUAN	0.00	0.00	0.00	46.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	46.75	
12	GONZALES ARANA EDGAR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	159.71	22.16	39.73	221.60	EL ROBLE
13	GUZMAN ALBA MANUEL	0.00	0.00	0.00	0.00	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	363.32	54.50	92.19	513.31	UNION
14	HUERTA VILCHEZ JORGE DINO	0.00	0.00	0.00	0.00	33.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	163.52	24.12	41.49	262.17	HORIZONTE
15	LEDEZMA CARDENAS RAFAEL	0.00	0.00	0.00	143.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	86.00	0.00	0.00	0.00	229.93	
16	MEDINA SANCHEZ WALTER	0.00	0.00	0.00	71.02	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.32	
17	MELGAREJO HUACCHA EDUARDO	0.00	0.00	0.00	91.67	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.97	
18	ORTIZ CASTILLO SANTOS	0.00	0.00	0.00	0.00	10.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	93.33	14.00	23.68	141.87	UNION
19	REBATTA REBATTA PABLO	0.00	0.00	0.00	0.00	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	317.24	47.59	80.50	448.63	UNION
20	RENGIFO GOYCOCHEA CESAR	0.00	0.00	0.00	0.00	8.50	0.00	0.00	0.00	0.00	20.40	159.71	18.57	39.73	246.91	NUEVA VIDA
21	RODRIGUEZ CASTILLO JUSTINO	0.00	0.00	0.00	128.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	128.33	
22	ROSAS QUIROZ SANTOS	0.00	0.00	0.00	100.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.83	
23	SOTOMAYOR ABARCA MELCHOR	0.00	0.00	0.00	128.33	5.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	133.52	

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

LIQUIDACION DE BENEFICIOS SOCIALES
DESCUENTOS

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO

No	APELLIDOS Y NOMBRES	DSCTO. JUDICIAL	REGINA ESPERANZA	ALIMENTACION BOCATOMA	S N P	MILAGROS GIL ARROYO	PRESTAMO CAFAE	FALTAS Y TARDANZAS	QUINTA CATEGORIA 1996	REVERSION TESORO	RAPIO SERVICE	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION PORCENTUAL	TOTAL DSCTOS.
		0.00	0.00	0.00	1,172.86	97.68	0.00	46.32	0.00	0.00	152.30	1,916.39	274.66	482.36	4,144.57

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA BID CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO

LIQUIDACION DE BENEFICIOS SOCIALES
PERIODO COMPRENDIDO ENTRE
ENERO - AGOSTO 1996

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	REMUN. BASE	REMUN. COMPUT.	INGRESO AL PECH	INGRESO	CESE	REMU VACAC.	VAC. TRUNCAS	DIAS	C T S	REMU. VACAC. DL 713	VAC. TRUNCAS	GRAT VAC. TRUNCAS	INCREMENTO AFP	PARCIAL I.R.5.	TOTAL DSCTOS.	TOTAL A LIQUIDAR	F I R M A
1	ABANTO SANCHEZ JOSE	1,200.00	1,200.00	01.07.96	01.07.96	31.08.96	0	60	60	200.00	0.00	200.00	200.00	0.00	400.00	48.00	552.00	
2	ALVA CARDOZO SANTIAGO	1,100.00	1,191.67	01.04.96	01.04.96	31.08.96	2	150	150	496.66	0.00	458.33	458.33	0.00	1,416.67	170.00	1,583.34	
3	AROE LAZO ASARA	1,540.78	1,774.10	01.02.94	01.01.96	31.08.96	0	240	240	1,182.78	0.00	1,027.19	1,027.19	190.65	3,447.82	516.00	3,931.82	
4	CAMACHO JAVE SEGUNDO	1,200.00	1,200.00	01.02.94	01.04.96	31.08.96	0	150	150	541.67	0.00	500.00	500.00	0.00	1,541.67	192.00	1,749.67	
5	CASTILLO BERNABE MANUEL	1,362.44	1,662.44	01.07.93	01.01.96	31.08.96	0	240	240	1,041.63	0.00	908.29	908.29	0.00	2,858.21	343.00	3,858.57	
6	CASTILLO DIAZ VICTOR	1,200.00	1,200.00	01.08.96	01.08.96	31.08.96	0	30	30	100.00	0.00	100.00	100.00	0.00	200.00	24.00	276.00	
7	CASTILLO ESPARZA NICOLAS	2,039.10	2,563.46	04.07.94	01.01.96	31.08.96	0	240	240	1,708.97	0.00	1,486.75	1,486.75	244.02	3,021.74	359.47	4,886.82	
8	CORREO CHICOMA JOSE	1,200.00	1,200.00	01.04.96	01.04.96	31.08.96	0	150	150	541.67	0.00	500.00	500.00	0.00	1,541.67	192.00	1,749.67	
9	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	1,100.00	1,191.67	01.04.96	01.04.96	31.08.96	0	150	150	496.53	0.00	458.33	458.33	0.00	1,416.19	168.00	1,608.16	
10	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	1,400.00	1,516.67	01.04.96	01.04.96	31.07.96	0	120	120	505.56	0.00	466.67	466.67	0.00	1,438.90	168.00	1,838.78	
11	ESPINOZA SANDOVAL ANIBAL	1,400.00	1,400.00	01.08.96	01.08.96	31.08.96	0	30	30	116.67	0.00	116.67	116.67	0.00	350.01	42.00	324.34	
12	GARCIA REGALADO JUAN	1,500.00	1,516.19	15.07.96	15.07.96	31.08.96	0	51	51	212.50	0.00	212.50	212.50	0.00	637.50	76.50	637.50	
13	GONZALES ARANA EDGAR	1,497.00	1,702.00	05.05.93	01.01.96	31.08.96	0	240	240	1,248.21	0.00	998.21	998.21	200.42	3,044.05	371.00	3,415.42	
14	GUZMAN ALBA MANUEL	3,406.11	3,906.11	19.09.94	01.01.96	31.08.96	0	240	240	2,664.67	0.00	2,230.74	2,230.74	445.58	7,571.73	0.00	7,571.73	
15	HUERTA VILCHEZ JORGE DINO	1,583.00	1,750.00	03.04.95	01.01.96	31.08.96	30	240	240	1,190.00	1,583.00	1,000.00	1,000.00	0.00	4,769.00	572.00	4,197.00	
16	LEDESMA CARDENAS RAFAEL	951.00	1,144.96	01.08.94	01.01.96	31.08.96	0	240	240	760.00	0.00	654.00	654.00	0.00	2,068.00	247.00	1,840.00	
17	MEDINA SANCHEZ WALTER	774.00	807.00	01.04.96	01.04.96	31.08.96	0	150	150	548.85	0.00	322.81	322.81	0.00	994.47	0.00	922.13	
18	MELGAREJO HUACCHA EDUARDO	1,000.00	1,000.00	01.04.96	01.04.96	31.08.96	0	150	150	458.33	0.00	416.67	416.67	0.00	1,284.72	94.00	1,139.72	
19	ORTIZ CASTILLO CARLOS	1,400.00	1,516.67	01.04.96	01.04.96	31.08.96	0	150	150	631.95	0.00	583.33	583.33	0.00	1,798.61	0.00	1,798.61	
20	PERALTA PERALTA PABLO	2,994.06	3,402.40	01.01.96	01.01.96	31.08.96	0	240	240	2,288.27	0.00	1,980.73	1,980.73	305.16	6,554.89	840.00	6,054.89	
21	PERALTA SOTOMAYOR CESAR	1,497.00	1,702.00	19.09.94	01.01.96	31.08.96	0	240	240	1,144.21	0.00	998.21	998.21	152.42	3,292.05	0.00	3,292.05	
22	RODRIGUEZ CASTILLO CUSTODIO	1,400.00	1,516.67	01.04.96	01.04.96	31.08.96	0	150	150	631.95	0.00	583.33	583.33	0.00	1,798.61	220.00	1,577.28	
23	ROJAS QUIROZ DANTE	1,100.00	1,191.67	01.04.96	01.04.96	31.08.96	0	150	150	496.53	0.00	458.33	458.33	0.00	1,413.19	170.00	1,243.86	
24	ZAMBRANO GARCIA MELCHOR	1,400.00	1,516.67	01.04.96	01.04.96	31.08.96	0	150	150	631.95	0.00	583.33	583.33	0.00	1,798.61	220.00	1,578.39	

1396

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO

LIQUIDACION DE BENEFICIOS SOCIALES
PERIODO COMPRENDIDO ENTRE
ENERO - AGOSTO 1996

Ho	APELLIDOS Y NOMBRES	REMUN. BASE	REMUN. COMPUT.	INGRESO AL PECH	INGRESO	CESE	REMU VACAC.	VAC. TRUNCAS	DIAS	C T S	REMU. VACAC. DL 713 ART22	VAC. TRUNCAS	GRAT.VAC. TRUNCAS	INCREMENTO AFP	PARCIAL C.T.S.	TOTAL DSCTOS.	TOTAL A LIQUIDAR	F I R M A
		35,397.29	39,078.86							19,481.46	1,533.00	17,308.64	17,308.64	1,776.65	57,408.39	4,144.57	53,263.82	

137

96/012

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

LIQUIDACION DE BENEFICIOS SOCIALES
PERIODO ABRIL - MAYO 1996

SUB-PROGRAMA 814 AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APDYD

** RESUMEN **

01.00	REMUNERACIONES		
01.03	PRINCIPAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.14	GRATIFICACIONES	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.16	AGUINALDO	0.00	
01.15	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	505.90	
01.19	BENEFICIO ADICIONAL POR VACACIONES	1,011.80	1,517.70
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES		
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00	
04.02	S.N.P.	0.00	
04.03	C.E.M.	136.59	
04.22	FONAVI	137.00	
04.16	INCREMENTO AFP	0.00	
04.16	INCREMENTO 3.3 %	0.00	
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	273.59
	TOTAL : =======>		1,791.29

**** LIQUIDACION ****

LIQUIDO	1,344.89
I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
I.P.S.S.(S.N.P.)11%	26.13
I.P.S.S. (C.E.M.)9%	136.59
I.P.S.S. (C.E.M.)0%	0.00
REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
FONAVI 0%	0.00
FONAVI 9%	137.00
TPSS VIDA	0.00
QUINTA CATEGORIA '96	0.00
PRESTAMO BCO.CREDITO	0.00
PRESTAMO CAFAE	0.00
GASTO SEPELIO	0.00
FALTAS Y TARDANZAS	0.00
DESCUENTO JUDICIAL	0.00
CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
JULIO BENITES VISCONDE	47.20
CONCESION MILAGROS GIL ARRDYD	3.30
AURELIA RANGEL	0.00
CONCESION PROSERCHU	0.00
SRA. JOVITA FLORES	0.00
VALES	0.00
ROSA REYNA	0.00
CAFAE RIFA	0.00
CONCESION RAPID SERVICE	9.00
INGRESOS PROPIOS	0.00
APORTE AFP 8%	61.94
SEGURO INVALIDEZ	9.29
COMISION FIJA	0.00
COMISION PORCENTUAL	15.95
	1,791.29

2138

96/012

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

LIQUIDACION DE BENEFICIOS SOCIALES
DESCUENTOS

SUB-PROGRAMA 814 AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

No	APELLIDOS Y NOMBRES	REGINA ESPERANZA	S N P	MILAGROS GIL ARROYO	JULIO BENITEZ VISCONDE	FALTAS Y TARDANZAS	BANCO CREDITO	BANCO CONTINENT	RAPID SERVICE	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION PORCENTUAL	TOTAL DSCTOS.	
1	CORTEZ CHICOMA JUAN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.94	9.29	15.95	87.18	UNION
2	VARELA RODRIGUEZ FERNANDO	0.00	26.13	3.30	47.20	0.00	0.00	0.00	9.00	0.00	0.00	0.00	85.63	
		0.80	26.13	3.30	47.20	0.00	0.00	0.00	9.00	61.94	9.29	15.95	172.81	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC UNIDAD DE PERSONAL Jefe Remuneraciones

6313

PROYECTO ESPECIAL
FUNCIONARIOS
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

96/012

SUB-PROGRAMA 314 AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

CALCULO DE TIEMPO DELIQUIDACION DE BENEFICIOS SOCIALES
PERIODO Abril mayo 6

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	REMUN. BASE	REMUN. COMPUT.	INGRESO	CESE	VAC. NO GOZ.	VAC. TRUNCAS	DIAS	C T S	REMU. DL 713	VACAC. ART22	VAC. TRUNCAS	GRAT.VAC. TRUNCAS	INCREMENTO AFP	PARCIAL C.T.S.	TOTAL DSCTOS.	TOTAL A LIQUIDAR	F I R M A
1	PORTES CHICOMA JUAN	4,500.00	4,645.83	01.04.96	31.05.96	0	30	30	387.15	0.00	387.15	387.15	0.00	1,161.45	87.18	1,074.27		
2	ADELA RODRIGUEZ FERNANDO	950.00	950.00	16.04.96	31.05.96	0	45	15	118.75	0.00	118.75	118.75	0.00	356.25	35.63	320.62		
		5,450.00	5,595.83						505.90	0.00	505.90	505.90	0.00	1,517.70	172.81	1,344.89		

1740

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

LIQUIDACION DE BENEFICIOS SOCIALES
PERIODO ENERO - MAYO 1996

SUB-PROGRAMA 910 - CONSOLIDACION 1 ETAPA
PERSONAL DE APOYO
TRENCH CHAO - VIRU

** RESUMEN **

01.00	REMUNERACIONES		
01.03	PRINCIPAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.10	QUINTA CATEGORIA-95	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.14	GRATIFICACIONES	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.16	AGUINALDO	3,500.00	
01.18	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	7,000.00	10,500.00
01.19	BENEFICIO ADICIONAL POR VACACIONES		
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES	0.00	
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00	
04.02	S.N.P.	630.00	
04.04	S.E.P.	630.00	
04.05	FONAVI	0.00	
04.14	INCREMENTO AFP	0.00	
04.16	INCREMENTO 3.5 %	0.00	1,260.00
04.25	CREDITOS DEVENGADOS		==========
	TOTAL : ========		11,760.00

**** LIQUIDACION ****

LIQUIDO	9,656.26
I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
I.P.S.S.(S.N.P.)11%	616.00
I.P.S.S. (C.E.N.)9%	630.00
I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOS FEB-MAR	0.00
FONAVI 0%	0.00
FONAVI 9%	630.00
IPSS VIDA	0.00
QUINTA CATEGORIA '96	0.00
PRESTAMO BCO.CREDITO	0.00
PRESTAMO CAFAE	0.00
GASTO SEPELIO	0.00
FALTAS Y TARDANZAS	0.00
DESCUENTO JUDICIAL	0.00
CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	0.00
CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	0.00
AURELIA RANGEL	0.00
JULIO BENITES VISCONDE	0.00
ALIMENTACION BOCATOMA	0.00
VALES	0.00
ROSA REYNA	0.00
CAFAE RIFA	72.30
CONCESION RAPID SERVICE	0.00
INGRESOS PROPIOS	0.00
REVERSION TESORO PUBLICO	112.00
APORTE AFP 8%	15.05
SEGURO INVALIDEZ	0.00
COMISION FIJA	28.39
COMISION PORCENTUAL	
	==========
T O T A L ======	11,760.00

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 630 CONSOLIDATION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO

LIQUIDACION DE BENEFICIOS SOCIALES
PERIODO ABRIL - JUNIO'96

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	REMUN. BASE	REMUN. COMPUT.	INGRESO	CESE	VAC. TRUNCAS	DIAS	C T S	VAC. TRUNCAS	GRAT.VAC. TRUNCAS	PARCIAL C.T.S.	TOTAL DSCTOS.	TOTAL A LIQUIDAR	INT.LEGAL 0.00000	NETO A PAGAR	F I R M A	NO
1	ALVA ANGULO JAVIER	1,500.00	1,500.00	01.04.96	30.06.96	90	90	375.00	375.00	375.00	1,125.00	96.45	1,028.55	0.00	1,028.55		
2	APAZA MAMANI JOSE	1,200.00	1,200.00	01.04.96	30.06.96	90	90	300.00	300.00	300.00	900.00	66.00	834.00	0.00	834.00		
3	CABALLERO RUIZ PEDRO	600.00	600.00	01.04.96	30.06.96	90	90	150.00	150.00	150.00	450.00	33.00	417.00	0.00	417.00		
4	CAMPOS DIAZ EDGAR	600.00	600.00	01.04.96	30.06.96	90	90	150.00	150.00	150.00	450.00	65.80	384.20	0.00	384.20		
5	CASTILLO ENRIQUEZ ROGER	600.00	600.00	01.04.96	30.06.96	90	90	150.00	150.00	150.00	450.00	33.00	417.00	0.00	417.00		
6	CASTILLO GUIFFREZ GIOVANNI	750.00	750.00	01.04.96	30.06.96	90	90	187.50	187.50	187.50	562.50	41.25	521.25	0.00	521.25		
7	DELGADO SOLORZANO MANUEL	1,000.00	1,000.00	01.04.96	30.06.96	90	90	250.00	250.00	250.00	750.00	82.50	667.50	0.00	667.50		
8	HERRERA CORTEZ DEMETRIO	1,200.00	1,200.00	01.04.96	30.06.96	90	90	300.00	300.00	300.00	900.00	66.00	834.00	0.00	834.00		
9	LARIOS CHACIO MANUEL	1,400.00	1,400.00	01.04.96	30.06.96	90	90	350.00	350.00	350.00	1,050.00	77.00	973.00	0.00	973.00		
10	MIRELA DIAZ RICARDO	600.00	600.00	01.04.96	30.06.96	90	90	150.00	150.00	150.00	450.00	33.00	417.00	0.00	417.00		
11	PECHE RUPAY VICTOR	1,100.00	1,100.00	01.04.96	30.06.96	90	90	275.00	275.00	275.00	825.00	60.50	764.50	0.00	764.50		
12	SILVA VIGO ALONSO	750.00	750.00	01.04.96	30.06.96	90	90	187.50	187.50	187.50	562.50	41.25	521.25	0.00	521.25		
13	TORRES SAUCEDO PEDRO	1,300.00	1,300.00	01.04.96	30.06.96	90	90	325.00	325.00	325.00	975.00	70.99	904.01	0.00	904.01		
14	ZAMUDIO VENTE FELIX	1,400.00	1,400.00	01.04.96	30.06.96	90	90	350.00	350.00	350.00	1,050.00	77.00	973.00	0.00	973.00		
		14,000.00	14,000.00					3,500.00	3,500.00	3,500.00	10,500.00	843.74	9,656.26	0.00	9,656.26		
		17,500.00	18,166.67					5,583.34	5,583.34	5,583.34	16,750.02	1,385.31	15,364.71	0.00	15,364.71		

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

LIQUIDACION DE BENEFICIOS SOCIALES
DESCUENTOS

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO

No	APELLIDOS Y NOMBRES	DSCTO. JUDICIAL	REGINA ESPERANZA	S N P	JULIO BENITEZ VISCONDE	FALTAS Y TARDANZAS	RAPID SERVICE	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION PORCENTUAL	TOTAL DSCTOS.	
1	ALVA ANGULO JAVIER	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	66.00	5.00	15.45	98.45	UNION
2	APAZA MAMANI JOSE	0.00	0.00	66.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.00	
3	CABALLERO RUIZ PEDRO	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
4	CAMPOS DIAZ EDGAR	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	32.80	0.00	0.00	0.00	65.80	
5	CASTILLO ENRIQUEZ ROGER	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
6	CASTILLO GUTIERREZ GIOVANNI	0.00	0.00	41.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	41.25	
7	CELGADO SOLORZANO MANUEL	0.00	0.00	55.00	0.00	0.00	27.50	0.00	0.00	0.00	82.50	
8	HERRERA CORTEZ DEMETRIO	0.00	0.00	66.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.00	
9	LARIOS CHAFLO MANUEL	0.00	0.00	77.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.00	
10	MIRBELA DIAZ RICARDO	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
11	PECHE RUPAY VICTOR	0.00	0.00	66.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.50	
12	SILVA VIGO ALONSO	0.00	0.00	41.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	41.25	
13	TORRES SAUCEDO PEDRO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.00	4.05	12.94	70.99	NUEVA VIDA
14	ZAMUDIO VENTE FELIX	0.00	0.00	77.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.00	
		0.00	0.00	616.00	0.00	0.00	72.30	118.00	15.05	28.39	849.74	
		0.00	39.07	616.00	0.00	0.00	72.30	445.33	61.30	111.31	1,385.31	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

LIQUIDACION DE BENEFICIOS SOCIALES
PERIODO ENERO - JULIO 1996

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO
CAMPAMENTO CHAO - VIRU

** RESUMEN **

01.00	REMUNERACIONES	0.00	
01.03	PRINCIPAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
.07	BONIF.PERSONAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.10	QUINTA CATEGOREH-92	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.14	GRATIFICACIONES	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.16	AGUINALDO	6,529.35	
01.18	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	16,058.70	22,588.05
01.19	BENEFICIO ADICIONAL POR VACACIONES		
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES	0.00	
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00	
04.02	S.N.P.	2,035.69	
04.01	C.E.M.	2,033.00	
.02	FONAVI	46.07	
04.16	INCREMENTO AFP	0.00	
04.18	INCREMENTO 3.5 %	0.00	4,114.76
04.20	CREDITOS DEVENGADOS		
	TOTAL :		26,702.81

*** LIQUIDACION ***

LIQUIDO	20,518.94
I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
I.P.S.S.(S.N.P.)11%	1,176.74
I.P.S.S. (C.E.N.)9%	2,035.69
I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
FONAVI 0%	0.00
FONAVI 9%	2,033.00
IPSS VIDA	0.00
QUINTA CATEGORIA '96	0.00
PRESTAMO BCO.CREDITO	0.00
PRESTAMO CAFAE	0.00
GASTO SEPELIO	0.00
FALTAS Y TARDANZAS	0.00
DESCUENTO JUDICIAL	0.00
CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	0.00
CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	67.03
RURELIA RANGEL	0.00
JULIO BENITES VESCONDE	0.00
ALIMENTACION BOCATOMA	0.00
VALES	70.00
ROSA REYNA	0.00
CAFAE RIFA	0.00
CONCESION RAPID SERVICE	197.90
INGRESOS PROPIOS	0.00
REVERSION TESORO PUBLICO	0.00
APORTE AFP 8%	426.90
SEGURO INVALIDEZ	64.33
COMISION FIJA	0.00
COMISION PORCENTUAL	110.28
TOTAL	26,702.81

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC - UNIDAD DE PERSONAL

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC - UNIDAD ADMINISTRACION - V°B° - Remuneraciones

4714

96/021

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO

LIQUIDACION DE BENEFICIOS SOCIALES
PERIODO COMPRENDIDO ENTRE
ENERO - JULIO 1996

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	REMUN. BASE	REMUN. COMPUT.	INGRESO	CESE	REMU VACAC.	VAC. TRUNCAS	DIAS	C T S	REMU. VACAC. DL 713 ART22	VAC. TRUNCAS	GRAT.VAC. TRUNCAS	INCREMENTO AFP	PARCIAL C.T.S.	TOTAL DSCTOS.	NETO A PAGAR	F I R M A
1	ANGULO VASQUEZ LUIS	1,100.00	1,145.83	01.04.96	31.07.96	0	120	120	381.94	0.00	381.94	381.94	0.00	1,145.82	84.02	1,061.79	
2	ARREDONDO ALVARADO JUAN	3,000.00	3,502.69	01.01.96	31.07.96	30	210	210	2,043.24	3,000.00	2,043.24	2,043.24	0.00	9,129.72	846.54	8,283.18	
3	BORJA ZARATE JUAN MARTIN	1,200.00	1,250.00	01.04.96	31.07.96	0	120	120	416.67	0.00	416.67	416.67	0.00	1,250.01	234.67	1,015.34	
4	BRAGAGNAC GARCIA YOVICSA	1,400.00	1,958.33	01.01.96	31.07.96	0	210	210	1,142.36	0.00	1,142.36	1,142.36	20.99	3,448.07	348.27	3,099.80	
5	ESPINOZA ARANA NESTOR	1,000.00	1,041.67	01.04.96	31.07.96	0	120	120	347.22	0.00	347.22	347.22	0.00	1,041.66	78.20	963.46	
6	GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	1,100.00	1,145.83	01.04.96	31.07.96	0	120	120	381.94	0.00	381.94	381.94	0.00	1,145.82	84.03	1,061.79	
7	MENDOZA ABANTO PEDRO	1,300.00	1,841.67	01.01.96	31.07.96	0	210	210	1,074.31	0.00	1,074.31	1,074.31	25.08	3,248.01	295.83	2,952.18	
8	MORENO CRUZ MARCO	600.00	625.00	01.04.96	31.07.96	0	120	120	208.33	0.00	208.33	208.33	0.00	624.99	45.83	579.16	
9	SANCHEZ CORTEZ ALFREDO	1,200.00	1,250.00	01.04.96	31.07.96	0	120	120	416.67	0.00	416.67	416.67	0.00	1,250.01	91.67	1,158.34	
10	TERRONES CASTAÑEDA MIGUEL	1,400.00	1,400.00	01.07.96	31.07.96	0	30	30	116.67	0.00	116.67	116.67	0.00	350.01	28.71	321.30	
		12,300.00	15,161.82						6,529.35	3,000.00	6,529.35	6,529.35	46.07	28,634.12	2,115.18	26,518.94	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
V°B°
JEFE UNID. PERSONAL

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
VISTO BUENO
JEFE UNIDAD DE PLANILLAS Y REMUNERACIONES

175

96/021

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

LIQUIDACION DE BENEFICIOS SOCIALES
DESCUENTOS

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO

N:	APELLIDOS Y NOMBRES	REGINA ESPERANZA	VALES	S H P	MILAGROS GIL APOYO	FALTAS Y TARDANZAS	BANCO CREDITO	REVERSION TESORO	RAPID SERVICE	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION PORCENTUAL	TOTAL DSCTOS.	
1	ANGULO VASQUEZ LUIS	0.00	0.00	84.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	84.03	
2	ARSEDONDO ALVARADO JUAN	0.00	0.00	779.51	67.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	846.54	
3	BOLJA ZARATE JUAN MARTIN	0.00	76.00	91.67	0.00	0.00	0.00	0.00	73.00	0.00	0.00	0.00	234.67	
4	DRAGANAC GARCIA YUVISSA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.00	182.78	22.42	47.07	346.27	UNION
5	ESPINOZA ARANA NESTOR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.56	8.33	14.31	78.20	UNION
6	GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	0.00	0.00	84.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	84.03	
7	MENDOZA ABANTO PEDRO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.90	171.84	25.78	44.26	275.83	UNION
8	MORENO CRUZ MARCO	0.00	0.00	45.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.83	
9	SANCHEZ CORTEZ ALFREDO	0.00	0.00	91.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.67	
10	TERRONES FACUNDO MIGUEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.67	2.80	4.64	26.11	PROFUTURO
		0.00	76.00	1,176.74	67.03	0.00	0.00	0.00	197.90	428.90	64.33	110.28	2,115.18	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — UNIDAD DE PERSONAL

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — UNIDAD DE PERSONAL — AREA DE REMUNERACIONES

1 / 46

ANEXO "D"

DOCUMENTOS SUSTENTATORIOS DEL GASTO DE MATERIALES

- CUADRO RESUMEN
- CUADROS MENSUALES
- COMPROBANTES DE PAGO
- CONSTANCIA DE SALIDA

RESUMEN DE MATERIALES EMPLEADOS EN LA CONSTRUCCION

DREN PRINCIPAL DV FRONTON BAJO

MATERIALES	UNIDAD	MAYO	JUNIO	JULIO	TOTAL
Tubería ARMCO de 900 mm.	pza.	183			183
Pernos de 1/2" x 7/8"	und.	3000			3000
Tuercas de 1/2"	und.	2000			2000
Acero 1/2"	varilla	84	90	28	202
Acero 3/4"	varilla	27	10	2	39
Alambre Nº 16	kg	20	30	20	70
Yeso	bls	25	28	23	76
Tubos PVC DIAM= 50mm x 5m	pza	3			3
Cemento tipo V	bls	151	367	312	830
Clavos de 3 1/2"	kg			10	10
Clavos de 2x 1/2"	kg	25	3	7	35
Acero de 3/8 "	varilla		14	5	19
Acero de 5/8 "	varilla		48	19	67
Cilindro vacio	und	1			1
Tubos de C° Tipo V Diam=24"	und		26	14	40
Tubos de C° Tipo V Diam=14"	ml	2			2

MATERIALES CONSUMIDOS EN LA CONSTRUCCION

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

MATERIALES	UNIDAD	DIAS DEL MES: MAYO 1996																															TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Cemento Tipo V	Bolsa																	48						80	23								151
Alcantarilla ARMCO DIAM=0.90 m.	pieza		34	30					34													36	34									15	169
Pernos 1/2	unidad		1000											1000										1000									3000
Tuercas 1/2	unidad		2000																														2000
Yeso	Bolsa						10																							15			25
Clavos 2 1/2	kilo						12.5																									12.	25
Tubos PVC 2" x 5.0 m.	unidad						9																										9
Fierro 1/2	unidad								40							16														28			84
Fierro 3/4	varilla								7							10														10			27
Alambre N°16	kilo															20																	20
Cilindra Vacío	unidad																													1			1
Tubos de Concreto diam=14"	unidad								2																								2

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

MATERIALES EMPLEADOS EN LA OBRA

Nº	MATERIALES	UND.	DIAS DEL MES: JUNIO 1996																													TOTAL
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Cemento tipo V	Bolsa				150							200														17							367
2	Yeso	Bolsa				23							5																					28
3	Tubería C° R° diám. 0.60 m.	Pieza				13	13																											26
6	Clavos de 21/2"	Kilo				3																												3
7	Fierro de 1/2"	Varilla				50														40														90
8	Fierro de 5/8"	Varilla				10	10													28														48
9	Fierro de 3/8"	Varilla				10														4														14
10	Fierro de 3/4"	Varilla				10																												10
11	Hojas de sierra	Unidad					1																											1
12	Alambre N° 16	Kilo				12														18														30

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

MATERIALES EMPLEADOS EN LA OBRA

N°	MATERIALES	UND.	DIAS DEL MES: JULIO 1996																														TOTAL
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	CEMENTO TIPO V	Bolsa		2	9	55	11		5		9	58	70	16	15		28	3	10		5	8		8										312
2	YESO	Bolsa		4													4					2			3						10		23
3	TUBOS DE 24" DIAM.	Pieza					14																											14
6	CLAVOS DE 2 1/2	Kilo		5								1					1																	7
7	FIERRO 5/8	Varilla											8				11																	19
8	FIERRO 3/4	Varilla															2																	2
9	FIERRO 1/2	Varilla											10				18																	28
10	FIERRO 3/8	Varilla											2				3																	5
11	ALAMBRE N° 16	Unidad										10					10																	20
12	CLAVOS DE 3 1/2	Kilo										10																						10

COMPROBANTES DE PAGO

153

C O M P R O B A N T E
D E P A G O

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0772	29	08	1996

NOMBRE : INDUSTRIAS Y REPUESTOS GAMO EIRL

: UN MIL TRESCIENTOS QUINCE Y 00/100 NUEVOS SOLES — S/. 1,315.00

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE INDUSTRIAS Y REPUESTOS GAMO EIRL PARA ATENDER EL PAGO DE LAS SIGUIENTES ORDENES :

- CC.076/AGO-96 OC.514 EXP.PROMOCION E INVERSION PRIVADA	150.00
- CC.077/AGO-96 OC.529 EXP.LABORATORIO DE INSECTOS	135.00
- CC.080/AGO-96 OC.528 EXP.DIREC.OBRAS DREN DV-4.0 PROMTON BAJO	1,030.00
IMPORTE TOTAL A PAGAR	1,315.00

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
25	313	07		001		1	

C O N T A B I L I D A D P R E S U P U E S T A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
903	1,315.00	904	1,315.00

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
421	1,315.00	108	1,315.00

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
08.00		1,315.00
02.09	1,315.00	
SPG		
806	285.00	
810	1,030.00	
	1,315.00	
TOTAL		1,315.00
DEDUCCIONES		0.00
LIQUIDO A PAGAR		1,315.00

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	RECIBO POR	CONFORME
5-Sep	SLLS	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ALEJANDRO DIAZ VASQUEZ — TESORERO

V I S A C I O N E S

CONTROL PREVIO — DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

Industrias y Repuestos Gamo E.I.R.L.
PERU Nº 1169 - 1191
Telefono: 246452
R.U.C. 20131249542

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

FECHA — RECIBI CONFORME

25-09-96 — LIBRETA ELECTORAL Nº 32963859
RUC Nº

FORMA DE PAGO — AUTORIZACION

CHEQUE Nº 62221622-P

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — DIRECCION

NOTA DE COMPROMISO

F. 154

Nº	DIA	MES	AÑO
80	29	AGOSTO	1996

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

1.-Nombre o Razón Social* INDUSTRIAS Y REPUESTO GAMO E.I.R.L

2.-Clase de Documento: ORDEN DE COMPRA Nº 528

3. Nº de Documento

4.-Reemplazo de Nota de Compromiso:

5. De Fecha

6.-CONCEPTO: Compromiso que se efectúa por concepto de adquisición de rótulas
DIRECCION DE OBRAS
EXP. DV-4.0 FRONTON BAJO

7FUENTES OE FINANCIAMIENTO

1/ TESORO PUBLICO	2/ INGRESOS PROPIOS	3/ END. EXTERNO	4/ OTROS
XXXXX			

8.-CODIFICACIUN PROGRAMATICA Y OBJETO DEL GASTO

S.P.G.	OBRA	PARTIDA PROYECTO	PARTIDA GENERICA	PARTIDA ESPECIF.	IMPORTE
810		001	08.01	02.09	1,030.00

9 CONTABILIDAD PRESUPUESTAL

CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
901		1,030.00	
903			1,030.00

10 CONTABILIDAD PATRIMONIAL

CTA.	SUB/CTA	DEBE	HABER
01	014	1,030.00	
02	024		1,030.00

HECHO POR:

VO BO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — JEFE DE UNIDAD — CONTABILIDAD

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
Proyecto Especial Chavimochic
TESORERIA
04 SET. 1996
INGRESADO
Hora

C O M P R O B A N T E
D E P A G O

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

	Nº	DIA	MES	AÑO
	0683	31	07	1996

CHEQUE : • RINAIT S.R.L. — S/. 144.94

SON : CIENTO CUARENTICUATRO Y 94/100 NUEVOS SOLES

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE RINAIT S.R.L., PARA ATENDER EL PAGO DE LA O/C. Nº 374 POR LA ADQUISICION DE REPUESTOS PARA RETROEXCAVADORA FH 200 CON CARGO AL EXP.: DRSH TRONCON BAJO.
REF.: OFICIO Nº 210-96-INADE/8307

CC. Nº 230/JUL./96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
25	315	07	810	001			

C O N T A B I L I D A D P R E S U P U E S T A L

D E B E		H A B E R	
CUENTA	I M P O R T E	CUENTA	I M P O R T E
003	144.94	904	144.94

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

D E B E		H A B E R	
CUENTA	I M P O R T E	CUENTA	I M P O R T E
421	144.94	103	144.94

CODIGO DE LA PARTIDA	I M P O R T E	
	PARCIAL	TOTAL
38.30		144.94
32.09	144.94	

TOTAL	144.94
DEDUCCIONES	0.00
LIQUIDO A PAGAR	144.94

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR	C O N F O R M E
14-Aug	SELS	

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES — IMPORTE

V I S A D O

CONTROL PREVIO — DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

F E C H A — R E C I B I C O N F O R M E

96/09/04 — LIBRETA ELECTORAL Nº 08158983
RUC Nº 12370458

F O R M A D E P A G O — A U T O R I Z A D O

CHEQUE Nº 62221526-P — DIRECTOR

-384 Serie 001-1101 al 001-2100 — Cheque

156

C O M P R O B A N T E
D E P A G O

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0627	31	07	96

NOMBRE : PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
TRANSPORTES PORTOCARRERO

SON : TRES MIL QUINIENTOS Y 00/100 NUEVOS SOLES — S/. 3,500.00

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DEL P.E. CHAVIMOCHIC PARA REEMBOLSAR A LA CUENTA 741-008084 ING. PROPIOS EL PAGO EFECTUADO A TRANSPORTES PORTACARRERO CON EL C/P. 467 DE I.P. POR CONCEPTO DE TRANSPORTE DE TUBERIA DE CONCRETO DE LIMA A TRUJILLO PARA OBRAS DE DRENAJE.- EXP.: FRONTON BAJO.

CC. Nº 115/JUL./96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. F.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
20	313	07	810	001		1	

C O N T A B I L I D A D P R E S U P U E S T A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
903	3,500.00	904	3,500.00

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
422	3,500.00	106	3,500.00

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
06.00		3,500.00
03.02	3,500.00	

TOTAL	3,500.00
DEDUCCIONES	0.00
LIQUIDO A PAGAR	3,500.00

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR
02-Aug	SLLS

CONFORME

V I S A C I O N E S

CONTROL PREVIO — DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

FECHA — RECIBI CONFORME

LIBRETA ELECTORAL Nº

RUC Nº

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
Proyecto Especial Chavimochic
TESORERIA
05 AGO. 1996
INGRESADO

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES — IMPORTE

FORMA DE PAGO — AUTORIZACION

CHEQUE NO 6222(447-P

157

C O M P R O B A N T E D E P A G O

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0626	31	07	1996

ORE : • PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CIDEPSA

ON : VEINTE MIL NOVECIENTOS DOS Y 50/100 NUEVOS SOLES — S/. 20,902.50

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DEL P.E. CHAVIMOCHIC PARA REEMBOLSAR A LA CTA. 741-008084 ING. PROPIOS EL PAGO EFECTUADO A CIDEPSA CON LOS C/P. 300 Y 308 DE I.P. POR LA ADQUISICION DE MATERIALES DE CONTRUCCION PARA OBRAS DE DRENAJE. EXP. : DREN EL PINO Y FRONTON BAJO

CC. Nº 112,113,114/JUL./96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
	313	07	BID	001		1	

C O N T A B I L I D A D P R E S U P U E S T A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
903	20,902.50	904	20,902.50

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
1	20,902.50	108	20,902.50

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
08.00		20,902.50
02.09	20,902.50	
TOTAL		20,902.50
DEDUCCIONES		0.00
LIQUIDO A PAGAR		20,902.50

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR	CONFORME
Aug	SLLS	

V I S A D O

CONTROL PREVIO — DIRECTOR PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

FECHA	RECIBI CONFORME
	LIBRETA ELECTORAL Nº
	RUC Nº

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

FORMA DE PAGO

CHEQUE Nº 62221446-P

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC ALEJANDRO DIAZ VASQUEZ V°B° JEFE DE UNIDAD

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC JEFE DE LA UNIDAD DE CONTABILIDAD

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO Proyecto Especial Chavimochic TESORERIA 05 AGO. 1996 INGRESADO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC DIRECTOR

158

NOTA DE COMPROMISO

Nº	DIA	MES	AÑO
113	30	JULIO	1996

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

1.-Nombre o Razón Social: CIDEPSA

2.-Clase de Documento: ORDEN DE COMPRA Nº017

3. Nº de Documento

4.-Preambulo de Nota de Compromiso. N/C 22.05.96

5. De Fecha

6.-CONCEPTO. Conforme a lo que se efectúa del concepto de adquisición de 1001 bolsas de cemento solicitado por Obras de Drenaje
E.D. Fronton Baja

7.-IMPUTACION PROGRAMATICA Y OBJETO DEL GASTO

CLASIFICADOR FUNCIONAL PROGRAMATICO					IMPORTE
	CODIGO	FUNCION/PROGRAMA	SUBPROG./PROYECTO	ACTIV./OBRA	
E.D.					14,736.60

8 CONTABILIDAD PRESUPUESTAL

CUENTA	DEBE	HABER

9 CONTABILIDAD PATRIMONIAL

CUENTA	DEBE	HABER

INSTITUTO NACIONAL DE CARRETERAS
Proyecto Especial Chavimochic
TESORERIA
01 AGO 1996
INGRESADO
Bco. Nº Hora

CONTABILIDAD

159

NOTA DE COMPROMISO

Nº	DIA	MES	AÑO
114	30	JULIO	1996

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

1.-Nombre o Razon Social: CIDEPSA

2.-Clase de Documento: ORDEN DE COMPRA N0321

3. Nº de Documento

4.-Referencias de Nota de Compromiso: N/C 32.05.96

5. De Fecha

6.-CONCEPTO: Compromiso que se efectua por concepto de adquisición de fierros solicitado por la
Obras de Drenaje
Exp. Trenzas Caja

7 CLASIFICADOR DE TRANSACCIONES

FUENTE FINANC.	12/ INGRESOS PROPIOS	3. DET. INTERNO	4/ OTROS
X XXXX			

8 CONTABILIDAD PRESUPUESTAL

CTA/SUB/CTA	DEBE	HABER
1901	1,792.50	
1903		1,792.50

8.-CLASIFICACION PROGRAMATICA Y OBJETO DEL GASTO

S.F.G.	SUBA	PROYECTO	PARTIDA GENERICA	PARTIDA ESPECIF.	IMPORTE
210	001	02.01	02.09		1,792.50

10 CONTABILIDAD PATRIMONIAL

CTA/SUB/CTA	DEBE	HABER
01	1,792.50	
02		1,792.50

MISMO PERU

VB BB

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
Proyecto Especial Chavimochic
TESORERIA
01 AGO. 1996
INGRESADO
Reg. Nº _____ Hora _____

C O M P R O B A N T E
D E P A G O

160

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0684	31	07	1996

NOMBRE : ANITA OLIVA TERRONES
DISTRIBUIDORA DAFRB

SON : TRESCIENTOS DIEZ Y 00/100 NUEVOS SOLES

S/. 310.00

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE ANITA OLIVA T. DE DISTRIBUIDORA DAFRB PARA ATENDER EL PAGO DE LA O/C. 355 Y 356 POR LA ADQUISICION DE MATERIALES DE CONSTRUCCION CON CARGO A LOS EXP.: DREN FRONTON BAJO Y EXP. DREN EL PINO.
REF.: OFICIO Nº D84-96-INADE/8309-GPZ

CC. Nº 231/JUL./96 Y O 220.00
CC. Nº 232/JUL./96 Y O 90.00 TOTAL A GIRAR 310.00

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
25	313	07	81D	001		1	

C O N T A B I L I D A D P R E S U P U E S T A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
903	310.00	904	310.00

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
421	310.00	108	310.00

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
08.00		310.00
02.09	310.00	

TOTAL	310.00
DEDUCCIONES	0.00
LIQUIDO A PAGAR	310.00

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR	CONFORME
14-Aug	SLS	

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES | IMPORTE

V I S A C I O N E S

CONTROL PREVIO | DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

FECHA | CAJERO | CONFORME

15/08/96

LIBRETA ELECTORAL Nº 17908746
RUC Nº 3143130

FORMA DE PAGO

CHEQUE Nº 62221527-P

DIRECTOR

Trujillo 15 de AGO de 1,996

ADQUIRENTE

NOTA DE COMPROMISO

161

Nº	DIA	MES	AÑO
231	30	JULIO	1996

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

1.-Nombre o Razón Social: DISTRIBUIDORA DAFRE

2.-Clase de Documento: ORDEN DE COMPRA Nº355-96

3. Nº de Documento

4.-Reemplazo de Nota de Compromiso:

5. De Fecha

6.-CONCEPTO: Compromiso que se efectúa por concepto de adquisición de materiales de construcción
Exp: Dren Frontón Bajo

O/P 684
S/. 310.-

7FUENTES DE FINANCIAMIENTO

1/ TESORO PUBLICO	2/ INGRESOS PROPIOS	3/ END. EXTERNO	4/ OTROS
XXXXX			

8.-CODIFICACION PROGRAMATICA Y OBJETO DEL GASTO

S.P.G.	OBRA	PROYECTO	PARTIDA GENERICA	PARTIDA ESPECIF.	IMPORTE
810		001	08.01	02.09	220.00

9 CONTABILIDAD PRESUPUESTAL

CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
901		220.00	
903			220.00

10 CONTABILIDAD PATRIMONIAL

CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
01	014	220.00	
02	024		220.00

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
Proyecto Especial Chavimochic
TESORERIA
INGRESADO

HECHO POR:

Vº Bº

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC - UNIDAD EJECUTORA 001 - CONTABILIDAD

Trujillo, 15 de 1996 de 1,99.6

ADQUIRENTE

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

F 162

Nº	DIA MES AÑO
344	18 06 96

ORDEN DE COMPRA – GUIA DE INTERNAMIENTO

SEÑOR (ES): GRILUSE S.R. LTDA.

Dirección: PANAMERICANA NORTE 517 VIRU

Le agradeceremos enviar a nuestro almacén en: AV. 2 PARQUE INDUSTRIAL

Lo siguiente:

Referencia Nº: OFICIO No. 055-96-INADE/6309-GPZ

Factura a Nombre de: PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

1 ARTICULOS				2 VALOR	
Código	Cantidad	Unid. de Med.	DESCRIPCION	Unitario	TOTAL
2.07	1934	GLNS	PETROLEO D-2	3.78	7,310.52
			**********		
			EXP. DREN FRONTON BAJO.		
				S/.	7,310.52

ORDENACION DE PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Oficina de Administración

(1) V° B°

Jefe de Adquisiciones

(2) C.P.C. JUAN ROSAS DAVILA

Jefe de Abastecimiento Serv. Aux.

AFECT. PRESUP.

PROGRAMA Nº .....

SUB-PROG. Nº .....

DISTRIB. CONTAB.

S/. 7,310.52

RECIBI CONFORME

(3) _____

Jefe de Almacen

DIA MES AÑO

NOTA: Esta orden es nula sin la firma mancomunada del Director de Abastecimiento y el Jefe de Adquisiciones.

Cada orden de compra se debe facturar por separado en Original y dos (02) Copias y remitirlas a la Dirección de Presupuesto y Contabilidad.

Nos reservamos el derecho de devolver la mercaderia que no está de acuerdo con nuestras especificaciones.

163

COMPROBANTE DE PAGO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0626	31	07	1996

NOMBRE : PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CIDEPSA

SON : VEINTE MIL NOVECIENTOS DOS Y 50/100 NUEVOS SOLES

S/. 20,902.50

CONCEPTO

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DEL P.E. CHAVIMOCHIC PARA REEMBOLSAR A LA CTA. 741-0008084 ING. PROPIOS EL PAGO EFECTUADO A CIDEPSA CON LOS C/P. 300 Y 308 DE I.P. POR LA ADQUISICION DE MATERIALES DE CONTRUCCION PARA OBRAS DE DRENAJE. EXP. : DREN EL PINO Y FRONTON BAJO

CC. Nº 112,113,114/JUL./96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
25	313	07	810	001		1	

CONTABILIDAD PRESUPUESTAL

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
903	20,902.50	904	20,902.50

CONTABILIDAD PATRIMONIAL

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
421	20,902.50	108	20,902.50

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
08.00		20,902.50
02.09	20,902.50	

TOTAL	20,902.50
DEDUCCIONES	0.00
LIQUIDO A PAGAR	20,902.50

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR	CONFORME
-Aug	SLLS	

V I S A D O

CONTROL PREVIO — DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

FECHA — RECIBI CONFORME

LIBRETA ELECTORAL Nº
RUC Nº

FORMA DE PAGO

CHEQUE Nº 62221446-B

AUTORIZADO

DIRECTOR

INSTITUTO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
Proyecto Especial Chavimochic
TESORERIA
05 AGO. 1996
INGRESADO

CONSTANCIA DE SALIDA

Proyecto Especial C. Vimachic
Campamento San Carlos
Dirección de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

165 Nº 051-96
Fecha: 21/05/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave
Destino: FRONTON BAJO

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	471	c/u.	Pernos f/g de 1/2" x 7/8" G-5	
02	1471	"	Tuercas f/g de 1/2" G-2	
03	06	Varilla	Fierro corrugado de 3/8" dia.	
04	01	"	Fierro corrugado de 5/8" dia.	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
V° B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(c) Almacén Víctor Castillo Díaz

Proyecto Especial C. Vimachic
Campamento San Carlos
Dirección de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

Nº 052-96
Fecha: 22/05/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr.José Cortez Chicoma
Destino: Ver abajo

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
			PARA OBRAS DREN DV-4.0 (PROLONGACION)	
01	34	c/u.	Alcantarilla de 36"dia.(0.90mt.)x 2.00mm	
			PARA OBRAS DREN DV-4.0 (SALIDA)	
02	03	c/u.	Tubos de concreto armado Clase B-II Tipo V,24"dia.x 2.00 mt	
			PARA OBRAS DREN FRONTON BAJO	
03	04	Varilla	Fierro corrugado de 3/4" dia.	

Recibido: Sr.José Cortez Chicoma
V° B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(c) Almacén Víctor Castilla Díaz

Proyecto Especial Chavimochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

N° 166 Fecha: 16.05.96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: ING.CHARLES BERNUI CABELLO Area de: DRENAJE DV.4

Solicito entregar a: SEGUNDO CAMACHO JAVE

Destino: VALLE VIRU DRENAJE DV. FRONTON BAJO

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
001	0008	UNID.	FORMAS DE 0.90	

Recibido: Sr. Segundo Camacho Jave

V°B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por: Marino Alegre Villanueva
(e) Almacén

Proyecto Especial Chavimochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

N° [illegible]
Fecha: 17.05.96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: ING.CHARLES BERNUI CABELLO Area de: DRENAJE DV.4

Solicito entregar a: SEGUNDO CAMACHO JAVE

Destino: VALLE VIRU DRENAJE FRONTON BAJO

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
001	0048	BOLSA	CEMENTO TIPO 5	
002	0022	VARILLA	FIERRO DE 1/2".	
003	0007	VARILLA	FIERRO DE 3/4".	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave

V°B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por: Marino Alegre Villanueva
(e) Almacén

Proyecto Especial C[illegible]imochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

167 Nº [illegible]96
Fecha: 14.05.96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: ING. CHARLES BERNUI CABELLO Area de: DRENAJE DV.4

Solicito entregar a: SEGUNDO CAMACHO JAVE

Destino: VALLE VIRU DRENAJE FRONTON BAJO

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
001	0028	PIEZAS	ACANTARILLA DE 0.90	

Recibido: Sr. Segundo Camacho Jave

Despachado por: Marina Alaya Villanueva
(a) Almacén

Vº Bº Solicitante
Ing. Charles Bernui Cabello

Proyecto Especial C[illegible]imochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

Nº [illegible]96
Fecha: 15.05.96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: ING. CHARLES BERNUI CABELLO Area de: DRENAJE DV.4

Solicito entregar a: SEGUNDO CAMACHO JAVE

Destino: VALLE VIRU DRENAJE FRONTON BAJO

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
001	0020	UNID.	FORMAS DE 0.90	
002	0002	BOLSA	CEMENTO TIPO 5	

Recibido: Sr. Segundo Camacho Jave

Despachado por: Marina Alaya Villanue
(a) Almacén

Vº Bº Solicitante
Ing. Charles Bernui Cabello

168

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS
ALMACEN DE MAQUINARIA PESADA

No 082-96
Fecha: 11/07/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren Frontón Bajo, Virú
Relación entregada

ITEM	CANTD.	UNID.	DESCRIPCION	CODIGO
01	70	Bolsa	Cemento Pacasmayo tipo 5	
02	10	Varilla	Fierro corrugado de 1/2" dia.	
03	08	Varilla	Fierro corrugado de 5/8" dia.	
04	02	Varilla	Fierro corrugado de 3/8" dia.	

RECIBIDO: Sr.Segundo Camacho J.
DESPACHADO POR: (e) Almacen Victor Castillo Díaz
Vº Bº SOLICITANTE: Ing.Charles Bernui Cabello

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOC
CAMPAMENTO SAN CARLOS
ALMACEN DE MAQUINARIA PESADA

No 081-96
Fecha: 10/07/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Frontón Bajo, Virú
Relación entregada

ITEM	CANTD.	UNID.	DESCRIPCION	CODIGO
01	55	Bolsa	Cemento Pacasmayo tipo 5	
02	10	Kilo	Alambre negro Nº16	
03	10	Kilo	Clavos de 3.1/2"	

RECIBIDO: Sr.Segundo Camach
DESPACHADO POR: (e) Almacen Victor Castillo Díaz
Vº Bº SOLICITANTE: Ing.Charles Bernui Cabello

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOC
CAMPAMENTO SAN CARLOS
ALMACEN DE MAQUINARIA PESADA

169

No. 079-96
Fecha: 04/07/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing. Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregará: Sr. Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren Frontón Bajo, Virú

Relación entregada

ITEM	CANTD.	UNID.	DESCRIPCION	CODIGO
01	25	Bolsa	Cemento Pacasmayo tipo 5	

RECIBIDO: Sr. Segundo Camacho Jave

DESPACHADO POR: (e) Almacen Víctor Castillo Díaz

V° B° SOLICITANTE: Ing. Charles Bernui Cabello

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOC
CAMPAMENTO SAN CARLOS
ALMACEN DE MAQUINARIA PESADA

No. 080-96
Fecha: 05/07/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing. Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregará: Sr. Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren Frontón Bajo, Virú

Relación entregada

ITEM	CANTD.	UNID.	DESCRIPCION	CODIGO
01	07	c/u.	Tubos C.A. Clase B-II Tipo V, 24"dia. 2.00 mt. largo	

RECIBIDO: Sr. Segundo Camacho Jave

DESPACHADO POR: (e) Almacen Víctor Castillo Díaz

V° B° SOLICITANTE: Ing. Charles Bernui Cabello

Proyecto Especial Ch[illegible]mochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

170

Nº 083-96
Fecha: 30/07/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren Frontón Bajo, Virú

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	10	Bolsa	YESO	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
Vº Bº Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Victor Castillo Díaz
Recibido: Sr.Felipe Reyra C.

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS
ALMACEN DE MAQUINARIA PESADA

No 078-96
Fecha: 02/07/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren Frontón Bajo, Virú
Relación entregada

ITEM	CANTD.	UNID.	DESCRIPCION	CODIGO
01	05	Kilo	Clavos de 2.1/2"	

Sr.Segundo Camacho Jave
RECIBIDO:

DESPACHADO POR:
(e) Almacen
Victor Castillo Díaz

Ing.Charles Bernui Cabello
V° B° SOLICITANTE

Proyecto Especial Chavimochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada y
Desarrollo Agrícola

171

Nº 073-96
Fecha: 18/06/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing. Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr. Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren Frontón Bajo, Virú

Relación entregada:

09	Kilo	Alambre negro Nº16
02	Varilla	Fierro corrugado de 3/8" dia.
20	Varilla	Fierro corrugado de 1/2" dia.
14	Varilla	Fierro corrugado de 5/8" dia.

Recibido:

Sr. Segundo Camacho Jave

Despachado por:

Victor Castillo Díaz
(e) Almacén

Vº Bº Solicitante:

Ing. Charles Bernui Cabello

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS
ALMACEN DE MAQUINARIA PESADA

No. 076-96
Fecha: 25/06/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing. Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr. Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren Frontón Bajo, Virú
Relación entregada

ITEM	CANTD.	UNID.	DESCRIPCION	CODIGO
01	17	Bolsa	Cemento Pacasmayo tipo 5	

Segundo Camacho Jave

Sr. Demetrio Herrera Otiniano

DESPACHADO POR:
Victor Castillo Díaz
(e) Almacén

RECIBIDO:
Ing. Charles Bernui Cabello
Vº Bº SOLICITANTE

Proyecto Especial C[illegible]imochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

172

Nº 064-96
Fecha: 05/06/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr.José Cortez Chicoma
Destino: Obras Dren Frontón Bajo, Virú

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	10	Varillas	Fierro corrugado de 5/8"dia.	

Recibido: Sr.José Cortez Chicoma
Vº Bº Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Víctor Castillo Díaz

Proyecto Especial C[illegible]imochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

Nº 067-96
Fecha: 11/06/9[illegible]

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren Frontón Bajo, Virú

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	100	Bolsa	Cemento Pacasmayo tipo 5	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
Vº Bº Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Víctor Castillo Díaz

Proyecto Especial C[illegible] imochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

B 173

Nº 066-96
Fecha: 07/06/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren Frontón Bajo, Virú

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	13	c/u.	Tubos C.A.Clase B-II Tipo V,24"dia.x2.00mt.	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
V° B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Víctor Castillo Díaz

Proyecto Especial C[illegible] imochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

Nº 063-96
Fecha: 04/06/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren Frontón Bajo, Virú

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	75	Bolsa	Cemento Pacasmayo tipo 5	
02	15	Bolsa	Yeso	
03	05	Varilla	Fierro corrugado de 3/8" dia.	
04	25	Varilla	Fierro corrugado de 1/2" dia.	
05	05	Varilla	Fierro corrugado de 3/4" dia.	
06	06	Kilo	Alambre negro Nº16	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
V° B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Víctor Castillo Díaz

Proyecto Especial C vimochic
Campamento San C rlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

174

Nº 057-96
Fecha: 24/05/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren Frontón Bajo, Virú
Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	23	Bolsa	Cemento Pacasmayo tipo 5	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
Vº Bº Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Víctor Castillo Díaz

Proyecto Especial C vimochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

Nº 056-96
Fecha: 23/05/9

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren Frontón Bajo, Virú
Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	30	c/u.	Alcantarillas de 36" dia.(0.90 mt.) x 2.00 mm.	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
Vº Bº Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Víctor Castillo Díaz

Proyecto Especial C[illegible]imochic
Campamento San C[illegible]los
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

F 175

Nº 054A-96
Fecha: 23/05/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de obras
Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren Frontón Bajo
Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	80	Bolsa	Cemento Pacasmayo tipo 5	
			NOTA.- Este cemento no ha sido recibido por el Almacén. Se emite el pte. documento para efectos de regularización. Se descargó en sitio de la obra según informó Sr. S. Camacho.	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
V° B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

(e) Almacén Víctor Castillo Díaz
REF.Guia de Remisión Nº004 Nº006794
de CIDEPSA,del 23/05/96

Proyecto Especial C[illegible]imochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

Nº 055-96
Fecha: 23/05/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de obras
Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren Frontón Bajo, Virú
Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	01	Cajón	Cont.1000 Pernos F/G de 1/2"x 7/8" G-5 (Cajón sellado)	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
V° B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Víctor Castillo Díaz

ORIGINAL

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Liquidación de Obra

Dren Principal DV - FRONTON BAJO

TOMO II

- ANEXO E: Maquinaria y Equipo

ADMINISTRACION DIRECTA

SUPERVISION : CHAVIMOCHIC

Setiembre, 1996

ANEXO "E"

DOCUMENTOS SUSTENTATORIOS DEL GASTO DE COMBUSTIBLES, LUBRICANTES MAQUINARIA Y EQUIPO

- **CUADRO RESUMEN**
- **CUADROS MENSUALES**
- **VALES DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES**
- **PARTES DIARIOS DE TRABAJO**

RESUMEN DE COMBUSTIBLES, CARBURANTES Y LUBRICANTES

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

PETROLEO (GLS)

MAQUINARIA Y/O VEHICULO	MESES				TOTAL
	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	
CAMION GRUA WD 5428			40	40	80
CAMION LUBRICADOR WD 5422		49	53	80	182
CAMIONETA PGG – 189			5		5
CAMIONETA PGG – 183				82	82
CARGADOR FRONTAL 966 – C	97		68	69	234
TRACTO CAMION YD – 2345 (CHATA)			51	23	74
MECHEROS #1		3	3		6
MEZCLADORA 21275				5	5
MITSUBISHI WD 4735		95	70	171	336
MOTOBOMBA YANMAR		7			7
MOTOR COMPRESOR DEL LUBRIC.			2	2	4
RETROEXCAVADORA CAT – 320			800		800
RETROEXCAVADORA FH – 200		905	229	343	1477
RETROEXCAVADORA MF – 86	77	122		29	228
RETROEXCAVADORA FE – 105				389	389
VOLQUETE EXP. 649928	21				21
VOLQUETE WD 5423	25		5	20	50
VOLQUETE WD 5426	24			25	49
VOLQUETE WD 5427			15		15
VOLQUETE WD 6556				40	40
TOTAL	244	1181	1341	1318	4084

GRASA (KGS)

MAQUINARIA Y/O VEHICULO	MESES				TOTAL
	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	
RETROEXCAVADORA CAT – 320			15.00		15.00
RETROEXCAVADORA FH – 200		13.00	3.00	6.00	22.00
RETROEXCAVADORA MF – 86	0.50	1.5		0.5	2.50
RETROEXCAVAOORA FE – 105				5.5	5.50
MEZCLADORA		1			1.00
CARGADOR FRONTAL 966 – C			1.00	2.00	3.00
TOTAL	0.50	15.50	19.00	14.00	49.00

ACEITE (GLS)

MAQUINARIA Y/O VEHICULO	MESES				TOTAL
	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	
RETROEXCAVADORA FH – 200		3.50			3.50
RETROEXCAVADORA MF – 86	3				3.00
RETROEXCAVADORA FE – 105				10	10.00
TOTAL	3.00	3.50	0.00	10.00	16.50

GASOLINA (GLS)

MAQUINARIA Y/O VEHICULO	MESES				TOTAL
	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	
MEZCLADORA 21275		25	5		30
MOTOBOMBA 339		10			10
TOTAL	0	35	5	0	40

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

PETRDLEO CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: ABRIL 1996																														TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Retroexcavadora MF 86																			20			8	8	10	9	10				12		77.00
2	Volquete Exp. 643928																						21										21.00
3	Volquete WD-5426																						13	11									24.00
4	Volquete WD-5423																						12	13									25.00
5	Cargador 966-C																						57	40									97.00
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	111	72	10	9	10	0	0	0	12	0	244.00

GRASA CONSUMIDO PARA LA OBRA (KGS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: ABRIL 1996																														TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Retroexcavadora MF 86																									0.5							0.50
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	0	0	0	0	0	0	0.50

ACEITE CONSUMIDD PARA LA OBRA (GLS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: ABRIL 1996																														TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	RETROEXCAVA. MF-86 15W40																										3						3.00
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3.00

[redacted] PE[redacted]EO C[redacted]MIDO [redacted]LA O[redacted](GLS) [redacted]

DRENAJE PRINCIPLA DV – FRONTON BAJO

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: MAYO 1996																														TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Retrocargador MF-86		11					14	18	13	10	16		15		7	10	8															122.00
2	Retroexcavadora FH 200														16	31	35	47	40		55	60	87	82	78	50		40	29	80	83	92	905.00
3	Mitsubishi WD 4735															13		14				15		12		12				12		17	95.00
4	Mecheros Brigada 1															3																	3.00
5	Lubricador WD 5422																				25		22							2			49.00
6	Motobomba Yanmar																						7										7.00
	TOTAL	0	11	0	0	0	0	14	18	13	10	16	0	15	16	54	45	69	40	0	80	75	116	94	78	62	0	40	29	94	83	109	1,181.00

GRASA CONSUMIDO PARA LA OBRA (KGS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: MAYO 1996																														TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Retrocargador MF 86								1							0.5																	1.50
2	Retroexcavadora FH 200														2	1	1	1			1	1	1		2			2		1			13.00
3	Mezcladora																												1				1.00
	TDTAL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15.50

ACEITE CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: MAYO 1996																														TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	9	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Retroexcavadora FH 200																					3.5											3.50
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.50

GASOLINA CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: MAYO 1996																														TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Motobomba 4349-339																	5	5														10.00
2	Mezcladora 21275																		5				5			5		5				5	25.00
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	0	0	0	5	0	0	5	0	5	0	0	0	5	35.00

05

DREN PRINCIPAL CV – FRONTON BAJO

PETROLEO CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: JUNIO 1996																														TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	RETRO ECVA. FH–200	38		37	90	44	20																										229.00
2	CAMION GRUA WD5428			20																						20							40.00
3	MITSUBISHI WD4735			5				11				8			19					14			7				6						70.00
4	VOLQUETE WD 5427					15																											15.00
5	VOLQUETE WD 5423					5																											5.00
6	CARGADOR FRONTAL 966–C						42							26																			68.00
7	TRACTO CAMION YO 2345								36													15											51.00
8	LUBRICADOR WD 5422								24										29														53.00
9	RETO EXCA. CAT–320						45		21		10	53	73	49	75	58		54				66	53		70	94	79						800.00
10	MOTOR COMPRESOR LUBRICA.												2																				2.00
11	MECHEROS BRIGADA 1														3																		3.00
12	CAMIONETA TOYOTA PGG–189														5																		5.00
	TOTAL	38	0	62	90	64	107	11	81	0	10	61	75	75	102	58	0	54	29	14	0	81	60	0	70	114	85	0	0	0	0	0	1341.00

GRASA CONSUMIDO PARA LA OBRA (KGS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: JUNIO 1996																														TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	RETRO EXCA. FIAT FH–200				2	1																											3.00
2	RETRO EXCA. CAT–320										2	1	2	1		1		1				2	1		2	1	1						15.00
3	CARGADOR FRONTAL 966–C												1																				1.00
	TOTAL	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	1	3	1	0	1	0	1	0	0	0	2	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	19.00

GASOLINA CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: JUNIO 1996																														TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	MEZCLADORA 21275																		5														5.00

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

PETROLEO CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: JULIO 1996																														TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	RETRO ECVA FE-105			25	29	41	38		10	55	51	23	47	43		27																	389
2	MITSUBISHI WD4735		17		21	10			12	6	12		11	8			18	5		10			11		16						14		171
3	TRACTO CAMION YD 2945		10																												13		23
4	LUBRICADOR WD 5422			22					2		26					15										15							80
5	CAMION GRUA WD-5428				20		20																										40
6	VOLQUETE WD-5426					25																											25
7	VOLQUETE WD-5423					20																											20
8	VOLQUETE WD-6566					10						30																					40
9	CARGADOR FRONTAL 966-C					51					18																						69
10	M. COMPRESOR LUBRICADOR								2																								2
11	MEZCLADORA 21 275									5																							5
12	CAMIONETA PGG-183										7	6	4			10	6	6	5		8		6	6	4	5					9		82
13	RETROEXCAVADORA FH-200																44		54	49	16		33	44	42	34					27		343
14	RETROCARGADOR MF-86																	16		13													29
	TOTAL	0	27	47	70	157	58	0	26	66	114	59	62	51	0	52	68	27	59	72	24	0	50	50	62	54	0	0	0	0	63	0	1318

GRASA CONSUMIDO PARA LA OBRA (KGS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: JUNIO 1996																														TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	RETRO EXCA FE-105			0.5	1				2		1			1																			5.50
	CARGADOR FRONTAL 966-C										2																						2.00
2	RETRO CARGADOR MF-86																	0.5															0.50
3	RETRO EXCAVA FH-200																		2	1				2	1								6.00
	TOTAL	0	0	0.5	1	0	0	0	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0.5	2	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	14.00

ACEITE CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: JULIO 1996																														TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	RETRO EXCAVA FE-105 (1310)										5								5														10.00

RESUMEN: HORAS DE MAQUINARIA Y/O EQUIPO

DREN PRINCIPAL DV–FRONTON BAJO

MAQUINARIA Y/O EQUIPO	MESES				TOTAL HRS.
	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	
RETROEXCAVADORA FH–200		148.00	35.00	66.00	249.00
RETROEXCAVADORA MF–86	59.00	89.75		31.00	179.75
CARGADPR FRONTAL 966–C	14.25	5.00	5.50	10.00	34.75
VOLQUETE WD–6566		5.25	3.25	12.50	21.00
VOLQUETE WD–5427	3.00	5.00	15.50		23.50
VOLQUETE WD–5426	13.75	5.00	2.00	15.75	36.50
VOLQUETE WD–5423	12.00	5.50	9.00	6.00	32.50
TRACTO CAMION (CHATA) YD–2345		14.00	4.25	12.75	31.00
CAMION PLATAFORMA WD–5424		4.00			4.00
CAMIONGRUA WD–5428		8.50	29.00	28.50	66.00
CAMION MITSUBISHI WD–4735		85.25	100.75	157.25	343.25
MOTOBOMBA GASOLINERA 4349–339		12.50			12.50
MEZCLADORA 21275		7.25	12.50	9.50	29.25
VOLQUETE EXP. 649928	9.25				9.25
RETROEXCAVADORA FE–105				166.00	166.00
RETROEXCAVADORA CAT–320			205.00		205.00
TOTAL	111.25	395.00	421.75	515.25	1443.25

MAQUINARIA Y/O EQUIPO UTILIZADOS

DRENAJE PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: ABRIL 1996																													TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	GLS
1	Retroexcavadora MF - 9V																			8.5	5		9	8	8	8.5	7			7	9		69.5
2	Volquete Exc. 7482GB																						6	3.25									9.25
3	Volquete WD 5423																						5	7									12.00
4	Volquete WD 5426																						7.25	8.5									15.75
5	Volquete WD 5427																							8									8.00
6	Cargador Frontal MF 6 - C																						6.25	8									14.25
	TOTAL																																111.25

MAQUINARIA Y/O EQUIPO UTILIZADOS

DRENAJE PRINCIPAL DV – TRONTON BAJO

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	MES: MAYO 1996																													TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	GLS
1	RETROEXCAVADORA CH - 209														6	7	7	8	4.5		9.0	12	13	13	12	4		7	7	14	13	11	149.00
2	RETROEXCAVADORA MF - 85	5	5	2.5				10.5	11.2	10.5	1	6		9.5	4.5	0.5	5	7.5															82.75
3	CARGADOR FRONTAL 966 - C														5																		5.00
4	VOLQUETE WD – 6566														5.25																		5.25
5	VOLQUETE WD – 5427														5																		5.00
6	VOLQUETE WD – 5426														5																		5.00
7	VOLQUETE WD – 5429														2.5											3							5.50
8	TRACTO CAMION (CHATA) YD - 2345						2							2.25									2	4.25	3.5								14.00
9	CAMION PLATAFORMA WD – 5424																	4															4.00
10	CAMIONGRUA WD – 5428														6.5		2																8.50
11	CAMION MITSUBISHI WD – 4756															12.2		13	12				13.5		11.5					11		10	85.25
12	MOTOBOMBA GASOLINERA 4349 - 939																2	6	4.5														12.50
13	MEZCLADORA 21275																					2.2				4						1	7.25
	TOTAL																																

PROYECTO ESPECIAL CHE... Residente de Obra

MAQUINARIA Y/O EQUIPO UTILIZADOS

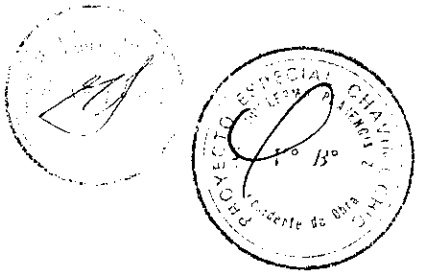
DREN PRINCIPAL D.V. FRONTON BAJO

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: JUNIO 1996																													TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	RETRO EXCAVA CAT-320							11.50	6.00		13.50	17.50	6.00	14.00	18.50	6.00		15.00				19.00	7.00		21.50	19.50	20.00						205.00
2	RETRO EXCAVA FIAT FH-200	4.00		12.00	14.00	4.00					1.00																					35.00
3	TRACTO CAMION (CHATA) YD 2945								2.25													2.00										4.25
4	CAMION GRUA WD 5428							5.00												5.50		9.00			4.00	7.00	3.50						29.00
5	CARGADOR FRONTAL 966-C						5.50																										5.50
6	VOLQUETE WD 6566																				3.25												3.25
7	VOLQUETE WD 5427			6.50		7.00																											15.50
8	VOLQUETE WD 5423					6.50						2.50																					9.00
9	MEZCLADORA 21275				2.00	1.50	2.00											1.50	2.00	1.50	2.00												12.50
10	CAMION MITSUBISHI WD 4795			9.25		7.00		10.75			8.00		9.75		9.75			8.25		9.75		8.50			9.25		11.50						100.75
11	VOLQUETE WD 5426																				2.00												2.00
	TOTAL																																421.75

MAQUINARIA Y/O EQUIPO UTILIZADOS

DREN PRINCIPAL D.V. FRONTON BAJO

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: JULIO 1996																													TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	RETRO. EXCAVA. FE-105	19.00	20.00	18.00	4.00		19.00	19.00	7.00	21.00	20.00	3.00		15.00	7.00																		166.00
2	CAMION GRUA WD 5428	3.00			8.00	8.00	3.00																4.00			2.50						28.50
3	VOLQUETE WD 5423					6.00																											6.00
4	VOLQUETE WD 5426					6.75					5.00	4.00																					15.75
5	VOLQUETE WD 6566					6.50						6.00																					12.50
6	CARGADOR FRONTAL 966-C					4.50					2.00	3.50																					10.00
7	TRACTO CAMION YD-2345			2.00												1.00	2.00									1.25	3.00				3.00		12.75
8	MITSUBISHI WD 4795	7.00	11.00	10.25	9.00	7.75	5.75		9.00	8.00	8.50	7.00	5.00	5.00		8.00	5.25	4.50	6.00	4.75	4.25		5.50	6.50	5.25	5.00					5.00	5.00	157.25
9	MEZCLADORA 21275					2.00				1.50			2.00	2.00		2.00																	9.50
10	RETRO CARGADOR MF-86															4.00	6.00	6.00	5.00	6.00	4.00												31.00
11	RETRO EXCAVA. FH-200																	8.00	8.00	6.00	3.00		8.00	8.00	7.00	5.00					5.00	7.00	86.00
	TOTAL																																515.25



VALES DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-034

CARGADOR

Chofer : DANILO ZAMUDIO Vehículo : 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
57	GL	PETROLEO	4565.5
			7

LABOR : CARGIO DE MATERIAL A LOS
SECTOR : VOLQUETES DE PURPUR
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 22 de 04 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

9.30 am

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-034

VOLQUETE

Chofer : JULIO CASTILLO Vehículo : WD-5423

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
12	GL	PETROLEO	76426
		7	7

LABOR : TRANSPORTE DE MATERIAL DE
SECTOR : PURPUR - PARA OBRA DRENAJE
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 22 de 04 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

10.00 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-035

CARGADOR

Chofer : DANILO ZAMUDIO Vehículo : 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
40	GL	PETROLEO	4580.4
			7

LABOR : CARGIO ~~DE~~ MATERIAL A LOS
SECTOR : VOLQUETES DEL ~~DIA PUR~~ PTE. VIRU
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 23 de 04 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante

8.45 AM

Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-034

VOLQUETE

Chofer : JULIO CASTILLO Vehículo : WD 5423

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
13	GLS	PETROLEO	76611.
7			7

LABOR : TRANSPORTE DE MATERIAL (HORMIGON)
SECTOR : ~~DE~~ PTE. VIRU PARA LOS DRENES
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 23 de 04 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante

11.05 AM

Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 015-034

VOLQUETE

Chofer : SANTOS ORTIZ

Vehículo : WD 5426

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
13	GL	PETROLEO	74252
7			7

LABOR : TRANSPORTE DE MATERIAL DE

SECTOR : PUR PUR. PARA DRENAJE

~~RECORRIDO~~ : OBIZA : DREN : FRONTON

San Carlos, 22 de 04 de 1996

10.05 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 015-040

PETRO

Chofer : MELCHOR SOTOMAYOR

Vehículo : MF 86

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
12	GLS	PETROLEO	1631.8
7			7

LABOR : EXCAVACION EJES DE DREN (SANGRADO)

SECTOR : FRONTON BAJO

RECORRIDO : DREN FRONTON

San Carlos, 30 de 04 de 1996

1.40 P.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 015-035

VOLQUETE

Chofer : SANTOS ORTIZ

Vehículo : WD 5426

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
11	GLS	PETROLEO	74422
7			9

LABOR : TRANSPORTE DE MATERIAL (HORMIGON)

SECTOR : PARA LOS DRENES DEL PTE JIRU

~~RECORRIDO~~ : OBRA DREN FRONTON

San Carlos, 23 de 04 de 1996

11.00 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 015-033

VOLQUETE

Chofer : PEDRO GONZALEZ

Vehículo : WD EXP 6435

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
21	GL	PETROLEO	13162
7			5

LABOR : TRANSPORTE DE MATERIAL DE

SECTOR : PUR PUR PA DRENAJE

~~RECORRIDO~~ : OBIZA DREN FRONTON

San Carlos, 22 de 04 de 1996

10.20 AM.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-033

RETRO

Chofer : MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo : MF-86

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	GLS	PETROLEO	1622.0

LABOR : EXCAVACION DE EJE DREN (SANGRADO)

SECTOR : FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~ : OBRA : DREN FRONTON

San Carlos, 26 de 04 de 199 6

2.15 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-036

RETRO

Chofer : MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo : MF-86

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
09	GLS	PETROLEO	16140

LABOR : EXCAVACION DE EJES DE DREN (SANGRADO)

SECTOR : FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~ : OBRA : DREN : FRONTON

San Carlos, 25 de 04 de 199 6

2.30 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-038

RETRO

Chofer : MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo : MF-86

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
03	GLS	ACEITE - 15W40	1622.0

LABOR : EXCAVACION DE EJES DREN (SANGRADO)

SECTOR : FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~ : OBRA : DREN FRONTON

San Carlos, 26 de 04 de 199 6

2.00 P.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-036

RETRO

Chofer : MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo : MF-86

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	KG.	GRASA	

LABOR : EXCAVACION DE EJES DE DREN (SANGRADO)

SECTOR : FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~ : OBRA DREN - FRONTON

San Carlos, 25 de 04 de 199 6

2.35 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/5-030

RETRO EXCAVADORA

Chofer : CLEMENTE ESPINOZA Vehículo : MF-86

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
08	GLS	PETROLEO	1597.6
			7

LABOR : EXCAVACION EJES DE DREN

SECTOR : FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~ : OBRA DRENAJE FRONTON

San Carlos, 23 de 04 de 1996

10.15 AM

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/5-031

RETRO EXCAVADORA

Chofer : CLEMENTE ESPINOZA Vehículo : MF-86

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GL	PETROLEO	1583.8
7			7

LABOR : EXCAVACION DE EJE DE DREN

SECTOR : FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~ : DREN : FRONTON - 01

San Carlos, 19 de 04 de 1996

5.00 P.M.

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/5-036

RETRO EXCAVA.

Chofer : CLEMENTE ESPINOZA Vehículo : MF-86

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	GLS	PETROLEO	1606.1
7	7		7

LABOR : EXCAVACION DE EJES DE DREN

SECTOR : FRONTON BAJO

RECORRIDO : DREN. FRONTON

San Carlos, 24 de 04 de 1996

11.15 AM

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/5-034

RETRO EXCAVA

Chofer : CLEMENTE ESPINOZA Vehículo : MF 86

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
08	GLS	PETROLEO	1591.7
7		7	

LABOR : EXCAVACION DE EJES DE DREN

SECTOR : FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~ : OBRA DREN FRONTON

San Carlos, 22 de 04 de 1996

1.15 P.M

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PRO[redacted] ESP[redacted]CHAV[redacted]IC
MPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° [redacted]5-[redacted]
MEZCLADORA

Chofer: JOSE CORTEZ CHICOMA Vehículo: 21275

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS	GASOLINA	7

LABOR: CONSTRUCCION ALCANTARILLA - P. 1+257
SECTOR: LA HUACUTA
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 18 de 06 de 199 6

Almacén Combustibles | Solicitante | 11.55 Am | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
ROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-061
MEZCLADORA

Chofer: RONALD MENDOZA Vehículo: 21275

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS	GASOLINA	7

LABOR: CONSTRUCCION ALCANTARILLA
SECTOR: LA HUACUTA
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 27 de 05 de 199 6

Almacén Combustibles | Solicitante | 5.00 P.M | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-057
MEZCLADORA

Chofer: RONALD MENDOZA Vehículo: 21275

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS	GASOLINA	7

LABOR: CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA P. 0+381
SECTOR: FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 22 de 05 de 199 6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
ROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-061
MEZCLADORA

Chofer: ANIBAL GUTIERREZ Vehículo: 21275

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS	GASOLINA	7

LABOR: CONSTRUCCION ALCANTARILLA
SECTOR: LA HUACUTA
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 31 de 05 de 199 6

Almacén Combustibles | Solicitante | 9.30 AM | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
[redacted]
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 05-054

Chofer: ZENON ROSAS

Vehiculo: MOTOBOMBA 4349-333

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS	GASOLINA	7
7			

LABOR: BOMBEO DE AGUA PROGRESIVA 0+331

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA DREN FRONTON

San Carlos, 18 de 05 de 1996

Almacen Combustibles

Solicitante

9.40 AM

Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
[redacted]
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 05-053

Chofer: FELIPE NEYRA

Vehiculo: WD 3427

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GLS	PETROLEO	65790
7			

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (TIERRA)

SECTOR: TORO MUERTO

~~RECORRIDO~~: OBRA DREN

San Carlos, 23 de 05 de 1996

Almacen Combustibles

Solicitante

1.10 P.M

Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
ROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 05-061

Chofer: RONALD MENDOZA

Vehiculo: MEZCLADORA 21275

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS.	GASOLINA	7
7			

LABOR: CONSTRUCCION ALCANTARILLA P. 0+331

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA DREN FRONTON

San Carlos, 25 de 05 de 1996

Almacen Combustibles

Solicitante

12.00 AM

Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
ROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 4/5-054

Chofer: ZENON ROSAS

Vehiculo: MOTOBOMBA 4349-333

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS	GASOLINA	7
7			

LABOR: BOMBEO AGUA PROGRESIVA 0+331

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA DREN FRONTON

San Carlos, 17 de 05 de 1996

Almacen Combustibles

Solicitante

Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
[redacted]ECTO[redacted]IAL [redacted]OCH[redacted]
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-062

MOTOR

Chofer: CESAR ZAMBRANO

Vehículo: COMPRENSOR

LUBRICADOR

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
02	GLS	PETROLEO	7

LABOR: PARA ABASTECER COMBUSTIBLE DE LA

~~SECTOR~~: MAQUINARIA QUE OPERA EN ORENATE

~~RECORRIDO~~: OBRAS: OREN FRONTON

San Carlos, 29 de 05 de 199 6

8.40 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
[redacted]CTO [redacted]AL C[redacted]OCHIC[redacted]
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-055

MOTOR COMPRE

Chofer: CESAR ZAMBRANO

Vehículo: VOLQUETE VOL 5722

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
03	GLS.	PETROLEO	7
7			

LABOR: SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA ORON FRONTON

San Carlos, 20 de 05 de 199 6

11.30 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-056

MOTOBOMBA

Chofer: ZENON ROSAS

Vehículo: PETROLEOS

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
07	GLS	PETROLEO	7
7			

LABOR:

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA: OREN FRONTON

San Carlos, 22 de 05 de 199 6

9.50 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-055

C. LUBRICADOR

Chofer: CESAR ZAMBRANO

Vehículo: VOL 5722

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
22	GLS	PETROLEO	85231
7			

LABOR: PARA SUMINISTRO DE LA MAQUINARIA QUE

~~SECTOR~~: OBRA EN ORENATE

~~RECORRIDO~~: OBRA ORON DE FRONTON

San Carlos, 20 de 05 de 199 6

5.20 P.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/5-063

Chofer: DEMETRIO HERRERA

Vehículo: MITSUBISHI WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
17	GLS	PETROLEO	312678.7

LABOR: TRANSPORTE VARIOS Y DEL PERSONAL

~~SECTOR~~: OBRA: DREN FRONTON

~~RECORRIDO~~:

San Carlos, 31 de 05 de 1996

9.35 A.M

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Cárlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/5-059

Chofer: DELFIN RODRIGUEZ

Vehículo: C. MITSUBISHI WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
12	GLS	PETROLEO	3[illegible]32

LABOR: TRANSPORTE DE PERSONAL Y

SECTOR: VARIOS

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 25 de 05 de 1996

1.15 P.M

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/5-052

Chofer ANDRES VIGO

Vehículo MITSUBISHI MECHERO

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
03	GLS	PETROLEO	

LABOR:

SECTOR FRONTON BAJO

RECORRIDO OBRA DREN FRONTON

San Carlos, 16 de 05 de 1996

Almacén Combustibles

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/5-063

Chofer: DELFIN RODRIGUEZ

Vehículo: MITSUBISHI WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
12	GLS.	PETROLEO	312163.3

LABOR: TRANSPORTE PERSONAL Y VARIOS

~~SECTOR~~: OBRA · DREN FRONTON

RECORRIDO:

San Carlos, 29 de 05 de 1996

5.05 P.M

Almacén Combustibles — Solicitante

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-053

C MITSUBISHI

Chofer: DELFIN RODRIGUEZ Vehiculo: WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
14	GLS	PETROLEO	309826.5

LABOR: TRANSPORTE VARIOS

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 17 de 05 de 199 6

11.00 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-059

Chofer: DELFIN RODRIGUEZ Vehiculo: WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
12	GLS	PETROLEO	311094.7

LABOR: TRANSPORTE VARIOS

SECTOR:

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN: FRONTON

San Carlos, 23 de 05 de 199 6

9.00 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-056

C. MITSUBISHI

Chofer: DELFIN RODRIGUEZ Vehiculo: WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
15	GLS	PETROLEO	310540.4

LABOR: TRANSPORTES VARIOS

~~SECTOR~~: OBRA: DREN FRONTON

RECORRIDO:

San Carlos, 21 de 05 de 199 6

1.20 P.M

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-052

C. MITSUBISHI

Chofer: DEMETRIO HERRERO Vehiculo: WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
13	GLS	PETROLEO	309188.

LABOR: TRANSPORTE VARIOS

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 15 de 05 de 199 6

9.45 A.M.

221

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-063
RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
49	GLS.	PETROLEO	908.8

LABOR: EXCAVACION DE CAJA DEL DREN
SECTOR: LA HUAQUITA
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN FRONTON

San Carlos, 31 de 05 de 1996
9.45 AM

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-063
RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
53	GLS	PETROLEO	896.3

LABOR: EXCAVACION DE CAJA DEL DREN
SECTOR: LA HUAQUITA
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN FRONTON

San Carlos, 30 de 05 de 1996
9.45 AM

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-063
RETRO

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
43	GLS.	PETROLEO	914.9

LABOR: EXCAVACION DE CAJA ~~DEL~~ DREN
SECTOR: LA HUAQUITA
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN ~~DE~~ FRONTON

San Carlos, 31 de 05 de 1996
5.20 P.M

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-063
RETRO

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
30	GLS.	PETROLEO	901.3

LABOR: EXCAVACION DE CAJA ~~DEL~~ DREN
SECTOR: LA HUAQUITA
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 30 de 05 de 1996
5.30 P.M

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos

INST[redacted]NACIO[redacted]DESAR[redacted]
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-062

RETRO

Chofer : ASUNCION ESPINOZA Vehiculo : FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
45	GLS	PETROLEO	881.8

LABOR : EXCAVACION DE CAJA DEL DREN

SECTOR : LA HUA QUITA

~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 29 de 05 de 1996

8.45 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
C[redacted]ENTO S[redacted]RLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-060

RETRO

Chofer : ASUNCION ESPINOZA Vehiculo : FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
40	GLS	PETROLEO	870.0

LABOR : EXCAVACION DE CAJA DEL DREN

SECTOR : EA HUAQUITA

~~RECORRIDO~~ : OBRA : DREN FRONTON

San Carlos, 27 de 05 de 1996

11.35 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
ROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-062

RETRO

Chofer : MANUEL LAZLOS Vehiculo : FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
35	GLS	PETROLEO	887.7

LABOR : EXCAVACION DE CAJA DEL DREN

SECTOR : LA HUAQUITA

RECORRIDO : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 29 de 05 de 1996

5.P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-062

RETRO

Chofer : ASUNCION ESPINOZA Vehiculo : FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
29	GLS	PETROLEO	874.6

LABOR : EXCAVACION DE CAJA DEL DREN

SECTOR : LA HUAQUITA

~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 28 de 05 de 1996

9.30 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
[redacted]TO ESPECIAL CHA[redacted]CHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-059

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
41	GLS	PETROLEO	857.1
7			7

LABOR: EXCAVACION DE CAJA DEL DREN

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 24 de 05 de 199 6

Almacen Combustibles — Solicitante — 5.05 P.M. — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-059
RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
22	GLS	PETROLEO	844.8
7			

LABOR: EXCAVACION DE CAJA DEL DREN

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 23 de 05 de 199 6

Almacen Combustibles — Solicitante — 5.25 AM — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-059
RETRO

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
50	GLS	PETROLEO	864.7
7			7

LABOR: EXCAVACION DE CAJA DEL DREN

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 25 de 05 de 199 6

Almacen Combustibles — Solicitante — 9.50 AM — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-059
RETRO

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
37	GLS.	PETROLEO	851.0
7			7

LABOR: EXCAVACION DE CAJA DEL DREN

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 24 de 05 de 199 6

8.45 AM

25

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S - 058
RETRO

Chofer : ASUNCION ESPINOZA Vehículo : FH 200

Cantidad	Uoid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
36	GLS	PETROLEO	831.8
7			

LABOR : EXCAVACION DE CAJA DEL DREN
SECTOR : FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 22 de 05 de 199 6
5.15 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S - 056
RETRO

Chofer : ASUNCION ESPINOZA Vehículo : FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
22	GLS.	PETROLEO	818.6
7			

LABOR : EXCAVACION DE CAJA DEL DREN
SECTOR : FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 21 de 07 de 199 6
5.20 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S - 059
RETRO

Chofer : MANUEL LARIOS Vehículo : FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
60	GLS.	PETROLEO	840.9
7			

LABOR : EXCAVACION DE CAJA DEL DREN
SECTOR : FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 23 de 05 de 199 6
11.45 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S - 056
RETRO

Chofer : MANUEL LARIOS Vehículo : FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
51	GLS	PETROLEO	825.0
7			

LABOR : EXCAVACION DEL CAJA DEL DREN
SECTOR : FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 22 de 05 de 199 6
9.30 AM

126

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-055

Chofer: MANUEL LARIOS

Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
25	GLS.	PETROLEO	809.5

LABOR: EXCAVACION DE DREN

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA DREN FRONTON

San Carlos, 20 de 05 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | 5.15 P.M. Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-055

Chofer: ASUNCION ESPINOZA

Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med	ARTICULO	Kilometraje
40	GLS	PETROLEO	799.0

LABOR: EXCAVACION CANAL DEL DREN

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA DREN FRONTON

San Carlos, 12 de 05 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | 9.30 AM Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-056

Chofer: MANUEL LARIOS

Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
38	GLS	PETROLEO	815.0

LABOR: EXCAVACION DEL DREN

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA DREN FRONTON

San Carlos, 21 de 05 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | 11.15 AM. Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-055

Chofer: ASUNCION ESPINOZA

Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
30	GLS	PETROLEO	804.0

LABOR: REFINE TALUD

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA DREN FRONTON

San Carlos, 20 de 05 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | 10.20 AM Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
[redacted]
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-053

RETRO

Chofer ASUNCION ESPINOZA Vehiculo FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
35	GLS	PETROLEO	723.7

LABOR OBRAS DE ARTE PROGRESIVA 0+381

SECTOR FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~ OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 16 de 05 de 1996

8.40 AM

Almacen Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
[redacted]
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-050

RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehiculo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
16	GLS	PETROLEO	771.4

LABOR: NIVELACION DE PLATAFORMA

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 14 de 05 de 1996

9.10 AM

Almacen Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-053

RETRO

Chofer ASUNCION ESPINOZA Vehiculo FH 200

Cantidad	Unid. Med	ARTICULO	Kilometraje
47	GLS	PETROLEO	732.1

LABOR: OBRAS DE ARTE - PROGRESIVA 0+381

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 17 de 05 de 1996

9.35 AM

Almacen Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-052

RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehiculo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
31	GLS.	PETROLEO	777.2

LABOR: EXCAVACION DE CAJA DEL DREN

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 15 de 05 de 1996

9.15 A.M.

Almacen Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-053

RETRO CARG.

Chofer MELCHOR SOTOMAYOR Vehiculo M F 8.

Cantidad	Unid. Med	ARTICULO	Kilometraje
10	GLS	PETROLEO	1717.3

LABOR NIVELACION CAMINO DE SERVICIO

SECTOR FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~ OBRA DREN FRONTON

San Carlos, 13 de 05 de 199 6

8.50 A.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-050

RETRO CARGADOR

Chofer: MIGUEL TEIZONES Vehículo: MF 86

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
15	GLS.	PETROLEO	1705.8

LABOR: EXCAVACION DE EJES DEL DREN (SANGRADO)

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA DREN FRONTON

San Carlos, 13 de 05 de 199 6

2.30 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-053

RETRO CARG.

Chofer MELCHOR SOTOMAYOR Vehiculo MF-86

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
08	GLS	PETROLEO	1723.6

LABOR EXCAVACION DE EJE - SANGRADO

SECTOR FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~ OBRA DREN FRONTON

San Carlos, 12 de 05 de 199 6

12.30 p.m

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-052

RETRO-CARGADOR

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehiculo: MF-86

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
07	GLS	PETROLEO	1712.0

LABOR: NIVELADO CAMINO SERVICIO

~~SECTOR~~: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA DREN FRONTON

San Carlos, 15 de 05 de 199 6

9.55 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-048

RETRO CARGADOR

Chofer : MIGUEL TERRONES Vehículo : M-F-86

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	GLS	PETROLEO	1684.7
7			

LABOR : EXCAVACION DE EJES DEL DREN (SANGRADO)

SECTOR : FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~ : OBRA: FRONTON

San Carlos, 10 de 05 de 199 6

8.10. AM

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-046

RETRO. CARGA.

Chofer : MIGUEL TERRONES Vehículo : MF 86

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
18	GLS	PETROLEO	1667.8
7			7

LABOR : EXCAVACION DE EJES DEL DREN (SANGRADO)

SECTOR : FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~ : OBRA: FRONTON

San Carlos, 08 de 05 de 199 6

11.50 AM

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-049

RETRO CARGADOR

Chofer : MIGUEL TERRONES Vehículo : M F-86

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
16	GLS	PETROLEO	1696.8

LABOR : EXCAVACION DE EJES DEL DREN (SANGRADO)

SECTOR : FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN - FRONTON

San Carlos, 11 de 05 de 199 6

9.30 AM

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-047

RETRO - CARGADOR

Chofer : MIGUEL TERRONES Vehículo : MF-86

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
13	GLS	PETROLEO	1679.1

LABOR : EXCAVACION DE EJES DEL DREN (SANGRADO)

SECTOR : FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN ~~DE~~ FRONTON

San Carlos, 05 de 05 de 199 6

11.50 AM

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos

[redacted]STITUTO [redacted]ONAL [redacted]ARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-042
RETRO

Chofer : MELCHOR SOTOMAYOR Vehiculo : MF-86

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
11	GLS	PETROLEO	1644.5 7

LABOR : EXCAVACION DE EJES DEL DREN (SANGRIA)
SECTOR : FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~ : OBRA DREN FRONTON

San Carlos, 02 de 09 de 1996

3.50 PM.

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

[redacted]STITUTO [redacted]NAL D[redacted]RROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
MPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-069
BRIGADA 1

Chofer : ROGER CASTILLO Vehiculo : MECHEROS

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
03	GLS	PETROLEO	7

LABOR : PARA ALUMBRADO
SECTOR : LA HUAQUITA
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 14 de 06 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

0/S-044
Nº RETRO
CARGADOR

Chofer : MIGUEL TERRONES C. Vehiculo : M.E-86

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
14	GLS.	PETROLEO	1655.3

LABOR : EXCAVACION DE EJES DE DREN (SANGRIA)
SECTOR : FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 07 de 05 de 1996

11.55 AM

Almacén Combustibles — Solicitante

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
MPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-069
CAMIONETA TOYOTA

Chofer : PEDRO PABLO MENDOZA Vehiculo : PGG 189

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05 7	GLS	PETROLEO	52560 7

LABOR : TRANSPORTE DE INGENIERO A
SECTOR : LA OBRA DE DRENAJE
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 19 de 06 de 1996

puesto

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-075

RETRO

Chofer: MANUEL LARIOS

Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
25	GLS.	PETROLEO	1228.6

LABOR: EXCAVACION DEL DREN

SECTOR: FRENTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 26 de 06 de 199 6

6.50 P.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-073

RETRO

Chofer: Manuel Larios

Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
29	GL	Petroleo	1207.0

LABOR: Excavación de Dren.

SECTOR: Frontón Alto

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 25 de 06 de 199 6

6.25 P.M.

~~Almacén~~ Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N°0/S-069

MOTOR LUBRICADOR

Chofer: CESAR ZAMBRANO

Vehículo: COMPRENSOR

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
02	GLS.	PETROLEO	

LABOR: PARA SUMINISTRAR COMBUSTIBLE

SECTOR: LA HUAQUITA

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 12 de 06 de 199 6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N°0/S-075

RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA

Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
54	GLS	PETROLEO	1223.1

LABOR: EXCAVACION DE CASTA DEL DREN

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 26 de 06 de 199 6

9.50 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
[redacted]ECTO [redacted]AL C[redacted]OCHI[redacted]
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-073

Chofer : MANUEL LARIOS Vehículo : RETRO CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
28 7	GLS.	PETROLEO	1183.1

LABOR : EXCAVACION DE CAJA DEL DREN
SECTOR : LA HUAQUITA
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 24 de 06 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-073

Chofer : MANUEL LARIOS Vehículo : RETRO CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
53	GLS	PETROLEO	1174.7

LABOR : EXCAVACION DE DREN
SECTOR : LA HUAQUITA
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 22 de 06 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

9.45 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-073

Chofer : ASUNCION ESPINOZA Vehículo : RETRO CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
65 7	GLS	PETROLEO	1203.9

LABOR : EXCAVACION DE CAJA DEL DREN
SECTOR : FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 25 de 06 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

10.20 AM.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-073

Chofer : ASUNCION ESPINOZA Vehículo : RETRO CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
42 7	GLS.	PETROLEO	1182.9 7

LABOR : EXCAVACION CAJA DEL DREN
SECTOR : LA HUAQUITA
~~RECORRIDO~~ : OBRA DREN FRONTON

San Carlos, 24 de 06 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

10.30 AM.

[redacted]TITUTO [redacted]AL DE [redacted]ROLLO [redacted]
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
MPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-072
RETRO

Chofer : MANUEL LARIOS Vehículo : CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
35	GIS	PETROLEO	1156.2
7			

LABOR : EXCAVACION DE SANGRA.20
SECTOR : LA HUAQUITO
~~RECORRIDO~~ : OBRA : DIZEN FRONTON

San Carlos, 21 de 06 de 199.6

8.30 Am

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

[redacted]TITUT[redacted]ONAL D[redacted]ARROL[redacted]
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
MPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-070
RETRO

Chofer : MANUEL LARIOS Vehículo : CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
35	GIS.	PETROLEO	1103.0
7			

LABOR : EXCAVACION DE CAJA DEL DIZEN
SECTOR : LA HUAQUITO
~~RECORRIDO~~ : OBRA DIZEN FRONTON

San Carlos, 17 de 0 de 199.....

11.15 Am

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
MPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-072
RETRO

Chofer : ASUNCION ESPINOZA Vehículo : CAT. 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
31	GIS	PETROLEO	1162.4
7			

LABOR : REFINE DE TALUD
SECTOR : LA HUAQUITA
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DIZEN FRONTON

San Carlos, 21 de 06 de 199.6

6.20 P.M

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
MPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-070
RETRO

Chofer : MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo : CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
19	GIS.	PETROLEO	1107
7			7

LABOR : EXCAVACION DE CAJA DEL DIZEN
SECTOR : LA HUAQUITO
~~RECORRIDO~~ : OBRA DIZEN FRONTON

San Carlos, 17 de 06 de 199.6

6.00 P.M

[redacted]TUTD [redacted]AL DE [redacted]ROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
\MPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-070
RETRO

Chofer : ASUNCION ESPINOZA Vehiculo : CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
49	GIS	PETROLEO	1075.3
7			

LABOR : EXCAVACION DE CAJA
SECTOR : LA HUAQUITA
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 14 de 06 de 199 6

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos

[redacted]STITU [redacted]ONAL [redacted]ARRO[redacted]
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
\MPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-069
RETRO

Chofer : ASUNCION ESPINOZA Vehiculo : CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
49	GIS	PETROLEO	1062.6
7			

LABOR : OBRAS DE ARTE
SECTOR : LA HUAQUITA
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 13 de 06 de 199 6

9.00 am

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
\MPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-070
RETRO

Chofer : ASUNCION ESPINOZA Vehiculo : CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
58	GIS	PETROLEO	1094.5
7			

LABOR : EXCAVACION DE CAJA DEL DREN
SECTOR : LA HUAQUITA
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 15 de 06 de 199 6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
\MPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-069
RETRO

Chofer : MANUEL LARIOS Vehiculo : CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
26	GIS.	PETROLEO	1083.2
7			

LABOR : OBRAS DE ARTE
SECTOR : LA HUAQUITA
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 14 de 06 de 199 6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-069

Chofer : ASUNCION ESPINOZA

Vehículo : RETRO CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
50	GLS.	PETROLEO	1045.3

LABOR : EXCAVACION DE CAJA DEL DREN

SECTOR : LA HUAQUITA

~~RECORRIDO~~ : OBRA : DREN FRONTON

San Carlos, 12 de 06 de 199 6

9.00 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-068

Chofer : MANUEL LARIOS

Vehículo : RETRO CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
22	GLS	PETROLEO	1033.7

LABOR : EXCAVACION DE CAJA DEL DREN

SECTOR : LA HUAQUITA

~~RECORRIDO~~ : OBRA : DREN T-FRONTON

San Carlos, 11 de 06 de 199 6

6.00 P.M

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-069

Chofer : MANUEL LARIOS

Vehículo : RETRO CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
23	GLS	PETROLEO	1051.8

LABOR : OBRAS DE ARTE

SECTOR : LA HUAQUITA

~~RECORRIDO~~ : OBRA : DREN FRENTON

San Carlos, 12 de 06 de 199 6

5.40 P.M

Almacén Combustibles

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-069

Chofer : MELCHOR SOTOMAYOR

Vehículo : RETRO CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
31	GLS	PETROLEO	1027.6

LABOR : EXCAVACION DE CAJA DEL DREN

SECTOR : LA HUAQUITA

~~RECORRIDO~~ : OBRA : DREN FRONTON

San Carlos, 11 de 06 de 199 6

8.15 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N°

Chofer : MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo : RETRO CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
02	KGIS	GRASA	1017.2
7			7

LABOR : EXCAVACION DE CAJA DEL DREN
SECTOR : LA HUAQUITA
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 10 de 06 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

LE ESTAMPE

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-068
RETRO

Chofer : MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo : CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
21	GIS.	PETROLEO	1008.8
7			7

LABOR : EXCAVACION DE CAJA DEL DREN
SECTOR : LA HUAQUITA
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos 08 de 06 de 199 6

8.40 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-068
RETRO

Chofer : MANUEL LARIOS Vehículo : CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	GIS	PETROLEO	1021.7
7			

LABOR : EXCAVACION DE CAJA DEL DREN
SECTOR : LA HUAQUITA
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 10 de 06 de 199 6

5.00 P.M

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-068
RETRO

Chofer : MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo : CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
45	GIS	PETROLEO	1017.2
7			7

LABOR : EXCAVACION DE CAJA
SECTOR : LA HUAQUITA
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DIZEN FRONTON

San Carlos, 10 de 06 de 199 6

11.00 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-068

Chofer: CESAR ZAMBRANO

Vehiculo: LUBRICADOR WD 5422

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
24	GLS	PETROLEO	89567
7			

LABOR: PARA ABASTECER COMBUSTIBLE
SECTOR: A LA MAQUINARIA QUE OPERA EN DRENES
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN: FRONTON

San Carlos, 08 de 06 de 1996

8.00 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-066

Chofer: LUIS QUIROS

Vehiculo: TRACTO CAMION YD 2345

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
36	GLS.	PETROLEO	7947
7			

LABOR: PARA TRANSPORTE DE PETRO EXCAVA-
SECTOR: DORA DE HUACA LARGA AL FRONTON
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 08 de 06 de 1996

8.15 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-070

Chofer: CESAR ZAMBRANO

Vehiculo: MTS LUBRICADOR WD 5422

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
29	GLS.	PETROLEO	91471
7			

LABOR: TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE PARA LA
SECTOR: MAQUINARIA QUE OPERA EN LOS DRENES
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN: FRONTON

San Carlos, 18 de 06 de 1996

8.00 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-072

Chofer: PEDRO GONZALES

Vehiculo: TRACTO CAMION YD 2345

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
15	GLS	PETROLEO	8930
7			

LABOR: TRANSPORTE DE PETRO DE
SECTOR: HUACA LARGO AL FRONTON
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 21 de 06 de 1996

8.55 A.M

136

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-065
C. FRONTAL

Chofer : ARCESIO ZURITA Vehículo : 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
42	GLS.	PETROLEO	4893.6

LABOR : CARGIO DE MATERIAL PARA LA
SECTOR : OBRA DE DRENAJE
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 06 de 06 de 1996.

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos

8.20 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
ROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-065
VOLQUETE

Chofer : FELIPE NEYRA Vehículo : WD 5427

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
15	GLS.	PETROLEO	66594

LABOR : TRANSPORTE DE MATERIAL
SECTOR : DESDE BUENA VTA. RIO SECO
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 05 de 06 de 1996.

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos

8.05 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
MPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-069
C. FRONTAL

Chofer : ARCESIO ZURITA Vehículo : 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
26	GLS.	PETROLEO	4934.6

LABOR : CARGIO DE MATERIAL
SECTOR : LA HUAQUITA
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 13 de 06 de 1996.

9.50 Am

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
ROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-065
VOLQUETE

Chofer : JULIO CASTILLO Vehículo : WD 5423

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS	PETROLEO	81491

LABOR : TRANSPORTE DE MATERIAL
SECTOR : DESDE BUENA VTA - RIO SECO -
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 05 de 06 de 1996.

8.00 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
MPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-072

MITSUBISHI

Chofer : DEMETRIO HERRERA Vehículo : WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
07	GLS	PETROLEO	316316.8

LABOR : TRANSPORTE DEL PERSONAL Y
SECTOR : VARIOS
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 22 de 06 de 199 6

10.55. AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-071

MITSUBISHI

Chofer : DEMETRIO HERRERA Vehículo : WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
19	GLS.	PETROLEO	315096.0

LABOR : TRANSPORTE DE PERSONAL Y VARIOS
SECTOR :
~~RECORRIDO~~ : OBRA. DREN FRONTON

San Carlos, 14 de 06 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
MPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-073

MITSUBISHI

Chofer : DEMETRIO HERRERA Vehículo : WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
06	GLS	PETROLEO	317018

LABOR : PARA TRANSPORTE DEL PERSONAL
SECTOR : Y VARIOS
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 26 de 06 de 199 6

8.20 am

Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
MPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-072

MITSUBISHI

Chofer : DEMETRIO HERRERA Vehículo : WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
14	GLS.	PETROLEO	315817

LABOR : TRANSPORTE PERSONAL Y VARIOS
~~SECTOR~~ OBRA: DREN FRONTON
RECORRIDO :

San Carlos, 19 de 06 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

[redacted]INSTITUTO [redacted]NACIONAL [redacted]DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 05-066

MITSUBISHI

Chofer : DEMETRIO HERRERA Vehículo : WD-4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
11	GLS	PETROLEO	313794.9

LABOR : TRANSPORTE DE PERSONAL Y VARIOS

~~SECTOR~~ : OBRAS DIRON FRONTON

RECORRIDO :

San Carlos, 07 de 06 de 199 6

9.45 AM

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos

[redacted]INSTITUTO [redacted]NACIONAL DE [redacted]DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 05-073

C. GRUA

Chofer : FELIPE NEYRA Vehículo : WD-5428

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GLS	PETROLEO	91525

LABOR : TRANSPORTE DE TUBOS DE CORAZA AL

SECTOR : CAMPAMENTO SAN JOSE

~~RECORRIDO~~ : OBRAS DIRON FRONTON

San Carlos, 25 de 06 de 199 6

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 05-069

MITSUBISHI

Chofer : DEMETRIO HERRERA Vehículo : WD-4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
08	GLS	PETROLEO	314314.7

LABOR : TRANSPORTE DEL PERSONAL Y DEMAS

~~SECTOR~~ : OBRAS DIRON FRONTON

RECORRIDO :

San Carlos, 11 de 06 de 199 6

8.30 AM

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 05-064

MITSUBISHI

Chofer : DEMETRIO HERRERA Vehículo : WD-4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS	PETROLEO	313069.9

LABOR : TRANSPORTE DEL PERSONAL Y [redacted]

SECTOR : VARIOS

~~RECORRIDO~~ : OBRAS DIRON FRONTON

San Carlos, 03 de 06 de 199 6

1.45 P.M

Almacén Combustibles Solicitante

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
[redacted]ECTO [redacted]CIAL [redacted]OCH[redacted]
CAMPAMENTD SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-066

RETRO

Chofer : MANUEL LARIOS

Vehículo : FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GIS.	PETROLEO	954.2
7			7

LABOR : EXCAVACION DE CAJA DEL DREN

SECTOR : LA HUACQUITO

~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 06 de 06 de 1996

9.30 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

[redacted]ITUTO [redacted]NAL D[redacted]RROLL[redacted]
PRO[redacted]TO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
[redacted]MPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N°0/S-065

RETRO

Chofer : ASUNCION ESPINOZA

Vehículo : FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
35	GIS.	PETROLEO	943.2
7			7

LABOR : EXCAVACION DE CAJA DEL DREN

SECTOR : LA HUACQUITO

~~RECORRIDO~~ : OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 04 de 06 de 1996

5.15 P.M

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-064

C. GRUA

Chofer : FELIPE NEYRA

Vehículo : WD - 5428

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GIS.	PETROLEO	89551.0
7			

LABOR : TRANSPORTE DE CEMENTA PARA LA

SECTOR : OBRA DE DRENAJE DE TRUJILLO

~~RECORRIDO~~ : OBRA DREN FRONTON

San Carlos, 03 de 06 de 1996

10.50 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-065

RETRO

Chofer : MANUEL LARIOS

Vehículo : FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
44	GIS	PETROLEO	951.0
7			

LABOR : DESCOLMATACION DEL DREN

SECTOR : FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~ : OBRA. DREN FRONTON

San Carlos, 05 de 06 de 1996

9.35 AM

Almacén Combustibles — Solicitante

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
ROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-064
RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
37	GLS	PETROLEO	930

LABOR: EXCAVACION DE CAJA DEL DREN
SECTOR: LA HUAQUITA
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 03 de 06 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

5.25 P.M

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-080
RETRO CAIDA

Chofer: MIGUEL TERRONES Vehículo: MF 86 HS

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
13	GLS	PETROLEO	1812.9

LABOR: APOYO OBRAS DE ARTE
SECTOR: FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN FRONTON

San Carlos, 19 de 07 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

11.40 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
ROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-064
RETRO

Chofer: MANUEL CARLOS Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
55	GLS.	PETROLEO	937.4

LABOR: EXCAVACION DE CAJA DEL DREN
SECTOR: LA HUAQUITA
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 04 de 06 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

9.05 am

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
ROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-064
RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
38	GLS	PETROLEO	921.8

LABOR: EXCAVACION DE CAJA DEL DREN
SECTOR: LA HUAQUITA
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 01 de 06 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

11.10 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-082

Chofer: ANIBAL ESPINOZA Vehiculo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
27	GLS	PETROLEO	1021.3

LABOR: REFINE DE TALUD
SECTOR: FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DIQUE FRONTON

San Carlos, 30 de 07 de 1996

4.00 PM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-081

Chofer: ANIBAL ESPINOZA Vehiculo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
42	GLS	PETROLEO	1004.8

LABOR: REFINE DE TALUD
SECTOR: FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DIQUE FRONTON

San Carlos, 24 de 07 de 1996

11.00 A.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-080

Chofer: MIGUEL TERRONES Vehiculo: MF-86 MS

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
16	GLS	PETROLEO	1800.5

LABOR: CAMINO DE ACCESO
SECTOR: FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DIQUE FRONTON

San Carlos, 17 de 07 de 1996

9.30 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-082

Chofer: ANIBAL ESPINOZA Vehiculo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
34	GLS	PETROLEO	1010.8

LABOR: REFINE DE TALUD
SECTOR: FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DIQUE FRONTON

San Carlos, 25 de 07 de 1996

9.20 Am

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-081

Chofer : ANIBAL ESPINOZA Vehiculo : RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
33	GLS	PETROLEO	990.0
7			7

LABOR : REFINE DE TALUD DEL DIREN
SECTOR : FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DIREN FRONTON

San Carlos, 22 de 07 de 1996

Almacen Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

11.45 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-080

Chofer : ANIBAL ESPINOZA Vehiculo : RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
49	GLS	PETROLEO	981.5
7			7

LABOR : REFINE DE TALUD
SECTOR : FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DIREN FRONTON

San Carlos, 19 de 07 de 1996

Almacen Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

11.30 A.M.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-081

Chofer : ANIBAL ESPINOZA Vehiculo : RETRO FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
44	GLS	PETROLEO	997.3
7			7

LABOR : REFINE DE TALUD
SECTOR : FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DIREN FRONTON

San Carlos, 23 de 07 de 1996

Almacen Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

11 10 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-080

Chofer : ANIBAL ESPINOZA Vehiculo : RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
16	GLS	PETROLEO	984.5
7			7

LABOR : REFINE DE TALUD
SECTOR : FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DIREN FRONTON

San Carlos, 20 de 07 de 1996

Almacen Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

9.30 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-079

Chofer: ANIBAL ESPINOZA

Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
44	GLS	PETROLEO	961.4

LABOR:

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 16 de 07 de 199 6

6.50 P.M.

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-082

CTA. TOYOTA

Chofer: JUAN MURGIA

Vehículo: ~~PGG~~ PGG 183

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS.	PETROLEO	74652

LABOR: MOVILIZAR A ING. ASISTENTE

~~SECTOR~~: OBRA : DREN FRONTON

RECORRIDO:

San Carlos, 25 de 07 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-080

RETRO

Chofer: ANIBAL ESPINOZA

Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
54	GLS	PETROLEO	972.2

LABOR: EXCAVACION DEL DREN

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA DREN FRONTON

San Carlos, 18 de 07 de 199 6

10.30 A.M.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-082

CTA. TOYOTA

Chofer: JUAN MURGIA

Vehículo: PGG 183

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
09	GLS	PETROLEO	75052

LABOR: MOVILIZAR ING. ASISTENTE

~~SECTOR~~: OBRA. DREN FRONTON

RECORRIDO:

San Carlos, 30 de 02 de 199 6

2.00 P.M.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-081
CTA. TOYOTA

Chofer : JUAN MORALES Vehículo : PGG 183

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
06	GLS	PETROLEO	74205
			7

LABOR : MOVILIZAR ING. ASISTENTE
~~SECTOR~~ : OBRA: DIQUE FRONTON
RECORRIDO :

San Carlos, 23 de 07 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-081
CAMIONETA

Chofer : JUAN MORALES Vehículo : PGG-183

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
08	GLS	PETROLEO	73687

LABOR : MOVILIZAR A ING. ASISTENTE
~~SECTOR~~ : OBRA: DIQUE FRONTON
RECORRIDO :

San Carlos, 20 de 07 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-081
CTA. TOYOTA

Chofer : JUAN MORALES Vehículo : PGG - 183

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
04	GLS	PETROLEO	74401
7			

LABOR : MOVILIZAR ING. ASISTENTE
~~SECTOR~~ : OBRA: DIQUE FRONTON
RECORRIDO :

San Carlos, 24 de 07 de 1996

1.45 P.M

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-081
CAMIONETA

Chofer : JUAN MORALES Vehículo : PGG - 183

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
06	GLS.	PETROLEO	73969
			7

LABOR : MOVILIZAR A ING. ASISTENTE
~~SECTOR~~ OBRA: DIQUE F-RONTON
RECORRIDO :

San Carlos, 22 de 07 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-080

CAMIONETA

Chofer : JUAN MORALES Vehículo : PGG 183

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
06	GLS.	PETROLEO	73116

LABOR : TRANSPORTAR ~~PGG~~ A ING. ASISTENTE

~~SECTOR~~ : OBRA: DIQUE FRONTON

RECORRIDO :

San Carlos, 17 de 07 de 1996

1.55 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-079

CAMIONETA

Chofer : JUAN MORALES Vehículo : PGG-183

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	GLS.	PETROLEO	72583

LABOR : TRANSPORTAR ING. ASISTENTE

~~SECTOR~~ : OBRA: DIQUE FRONTON

RECORRIDO :

San Carlos, 15 de 07 de 1996

1.30 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-080

CTA. TOYOTA

Chofer : JUAN MORALES Vehículo : PGG-183

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS.	PETROLEO	73291

LABOR : MOVILIZAR ING. ASISTENTE

~~SECTOR~~ : OBRA: DIQUE FRONTON

RECORRIDO :

San Carlos, 18 de 07 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-080

CAMIONETA

Chofer : JUAN MORALES Vehículo : PGG-183

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
06	GLS.	PETROLEO	72836

LABOR : TRANSPORTAR A ING. ASISTENTE

SECTOR : ~~PGG~~ OBRA: DIQUE FRONTON

RECORRIDO :

San Carlos, 16 de 07 de 1996

2.15 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

[redacted]TUTO [redacted]AL DE [redacted]ROLLO[redacted]
PR[redacted]CTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-079
CAMIONETA TOYOTA

Chofer : JUAN MORALES Vehículo : PGG-183

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
06	GLS	PETROLEO	71940

LABOR : TRANSPORTAR AL ING. RESIDENTE A OBRA
~~SECTOR~~ : FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~ : OBRA: DIQUE FRONTON

San Carlos, 11 de 07 de 199 6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

[redacted]STITU[redacted]ONAL [redacted]ARRO[redacted]
PR[redacted]CTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-078
MEZCLADORA

Chofer : JOSE CORTEZ. Vehículo : 21275

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS	PETROLEO	7

LABOR : PARA LAVADO DE MEZCLADORA
~~SECTOR~~ : OBRA: DIQUE FRONTON
RECORRIDO :

San Carlos, 09 de 07 de 199 6
11.20 A.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PR[redacted]CTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-078
CAMIONETA

Chofer : JUAN MORALES Vehículo : PGG-183

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
04	GLS.	PETROLEO	72132

LABOR : TRANSPORTE ING. ASISTENTE
SECTOR : OBRA · DIQUE FRONTON
RECORRIDO :

San Carlos, 12 de 07 de 199 6.
2.8 M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PR[redacted]CTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-079
CAMIONETA . TOYOTA

Chofer : JUAN MORALES Vehículo : PGG. 183

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
07	GLS	PETROLEO	71726

LABOR : TRANSPORTE DE ING. ASISTENTE - A - OBRA
~~SECTOR~~ : OBRA: DIQUE FRONTON
RECORRIDO :

San Carlos, 10 de 07 de 199 6.
10.15 A.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-078

C. FRONTAL

Chofer: ARCESIO ZURITA Vehículo: 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
51	GLS	PETROLEO	49827

LABOR: CARGIO DE MATERIAL (HORMIGON Y PIEDRA)

SECTOR: CANTERA PUR PUR

~~RECORRIDO~~: OBRA: DIQUE FRONTON

San Carlos, 05 de 07 de 199 6

12.00 A.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-077

VOLQUETE

Chofer: PEDRO GONZALES Vehículo: WD-6566

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	GLS	PETROLEO	19241

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL

SECTOR: DE PUR PUR A - FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA: DIQUE FRONTON

San Carlos, 05 de 07 de 199 6

11.55 A.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

0/S-079

Nº 0/S-078

C. FRONTAL

Chofer: ARCESIO ZURITA Vehículo: 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
18	GLS	PETROLEO	5002.3
7			

LABOR: CARGIO DE MATERIAL (TIERRA - PIEDRA)

SECTOR: RIO SECO Y C. PUR PUR

~~RECORRIDO~~: OBRA: DIQUE FRONTON

San Carlos, 10 de 07 de 199 6

12.15 A.M.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-079

VOLQUETE

Chofer: PEDRO GONZALES Vehículo: WD-6566

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
30	GLS	PETROLEO	19596

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL DE GRAVILLA

SECTOR: PIEDRA: (BUENA VISTA Y PUR PUR)

~~RECORRIDO~~: OBRA: DIQUE FRONTON

San Carlos, 11 de 07 de 199 6

1.P.M.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 015-077
VOLQUETE

Chofer: SANTOS ORTIZ
Vehículo: WD - 5426

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
25	GLS	PETROLEO	78597

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (HORMIGON Y TIERRA)
SECTOR: DE PUR PUR - A - FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~: OBRAS: DIREN FRONTON

San Carlos, 05 de 07 de 1996
11.45 Am

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 015-077
C. GRUA

Chofer: FELIPE NEYRA
Vehículo: WD. 5428

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GLS.	PETROLEO	92437

LABOR: TRANSPORTAR ~~DE~~ TUBOS Y MEZCLADORA
SECTOR: AL C. SAN JOSE
~~RECORRIDO~~: OBRAS: DIREN FRONTON

San Carlos, 04 de 07 de 1996
8.20 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 015-077
VOLQUETE

Chofer: DANIEL CAMACHO
Vehículo: WD- 5423

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GLS.	PETROLEO	83118

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL. (HORMIGON Y PIEDRA)
SECTOR: ~~DE~~ CANTERA PUR PUR - A - FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~: OBRA DIREN FRONTON

San Carlos, 05 de 07 de 1996
11.50 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 015-078
C. GRUA

Chofer: FELIPE NEYRA
Vehículo: WD. 5423

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GLS	PETROLEO	92793

LABOR: TRANSPORTE ~~DE~~ TUBOS
SECTOR: ~~DE~~ SA.
~~RECORRIDO~~: OBRA DIREN FRONTON

San Carlos, 06 de 07 de 1996
10.45 A.M

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 015-082

CUBRICADOR

Chofer: CESAR ZAMBRANO

Vehiculo: WD 5422

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
15	GLS	PETROLEO	98000

LABOR: PARA SUMINISTRO DE LA MAQUINARIA

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA: DIQUE FRONTON

San Carlos, 25 de 07 de 1996

9.30 Am

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 015-078

C. LUBRICADOR

Chofer: CESAR ZAMBRANO

Vehiculo: WD-5422

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
26	GLS	PETROLEO	95575

LABOR: PARA TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE Y

SECTOR: SUMINISTRO DE MAQUINARIA QUE OPERA

RECORRIDO: EN LA OBRA

OBRA: DIQUE FRONTON

San Carlos, 10 de 07 de 1996

8.45 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 015-078

MOTOR COMPRESOR - LUBRICADOR WD 5422

Chofer: CESAR ZAMBRANO

Vehiculo:

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
02	GLS	PETROLEO	

LABOR: PARA SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

~~SECTOR~~: OBRA: DIQUE FRONTON

RECORRIDO:

~~San Carlos~~ YURI, 08 de 07 de 1996

11.00 A.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 015-079

C. LUBRICADOR

Chofer: CESAR ZAMBRANO

Vehiculo: WD-5422

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
15	GLS	PETROLEO	96399

LABOR: PARA ~~SUMINISTRAR~~ COMBUSTIBLE A LA MAQUINARIA QUE OPERA EN LA DIQUE

~~RECORRIDO~~: OBRA: DIQUE FRONTON

~~San Carlos~~ YURI, 15 de 07 de 1996

6.20 P.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO [redacted] DE [redacted] ROLLO
PP[redacted] CTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-082

TRACTO CAMION

Chofer : PEDRO GONZALES Vehiculo : YD 2345

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
13	GLS	PETROLEO	11095

LABOR : TRASLADO DE PETRO FH200 Y MF96-HS

~~SECTOR~~ : OBRA: DIQUE FRONTON

RECORRIDO :

San Carlos, 30 de 07 de 1996

10.00 Am

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PRC TO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S - 032

Chofer : JOSE ABANTO Vehiculo : WD 4235

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
14	GLS	PETROLEO	321124

LABOR : TRANSPORTE PERSONAL Y VARIOS

~~SECTOR~~ : OBRA: DIQUE FRONTON

RECORRIDO :

San Carlos, 30 de 07 de 1996

4.20 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
MPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-077

C. LUBRICADOR

Chofer : CESAR ZAMBRANO Vehiculo : WD- 5422

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
22	GLS	PETROLEO	94240

LABOR : PARA ABASTECER DE COMBUSTIBLE

SECTOR : A LA MAQUINARIA QUE OPERA EN ORIENTE

~~RECORRIDO~~ : OBRA: DIQUE FRONTON

~~San Carlos~~, VIRU 03 de 07 de 1996

9.20 AM

Almacén Combustibles | Solicitante

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
MPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-077

TRACTO CAMION

Chofer : PEDRO GONZALES Vehiculo : YD- 2345

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	GLS	PETROLEO	9357

LABOR : TRANSPORTE DE PETRO FG 105 DE [redacted]

SECTOR : HUACA LARGA AL FRONTON

~~RECORRIDO~~ : OBRA: DIQUE FRONTON

San Carlos, 03 de 07 de 1996

9.00 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-081

MITSUBISHI

Chofer : JOSE ABANTO

Vehículo : WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
11	GLS	PETROLEO	320502

LABOR : TRANSPORTE DE PERSONAL Y OTRO

~~SECTOR~~ OBRA: DREN FRONTON

RECORRIDO :

San Carlos, 22 de 07 de 1996

11.40 AM.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-080

MITSUBISHI

Chofer : JOSE ABANTO

Vehículo : WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	GLS	PETROLEO	319961

LABOR : TRANSPORTE DE PERSONAL Y OTRO

~~SECTOR~~ OBRA: DREN FRONTON

RECORRIDO :

San Carlos, 16 de 07 de 1996

12.50 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-081

MITSUBISHI

Chofer : JOSE ABANTO

Vehículo : WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
16	GLS	PETROLEO	320947

LABOR : TRANSPORTE DEL PERSONAL Y OTRO

~~SECTOR~~ OBRA: DREN FRONTON

RECORRIDO :

San Carlos, 24 de 07 de 1996

2.00 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-080

MITSUBISHI

Chofer : JOSE ABANTO

Vehículo : WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	GLS	PETROLEO	320248

LABOR : TRANSPORTE DE PERSONAL Y OTRO

~~SECTOR~~ OBRA: DREN FRONTON

RECORRIDO :

San Carlos, 19 de 07 de 1996

8.45 AM

[redacted]UTO N[redacted]L DE D[redacted]OLLO
PRO[redacted]CTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
AMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-079

MITSUBISHI

Chofer : JOSE ABANTO

Vehículo : WD- 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
11	GLS.	PETROLEO	319361

LABOR : TRANSPORTE DE PERSONAL Y OTROS

~~SECTOR~~ : OBRAS : DREN FRONTON

RECORRIDO :

San Carlos, 12 de 07 de 199 6

6. 10.10 PM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

[redacted]TITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
P[redacted]ECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-078

MITSUBISHI

Chofer : JOSE ABANTO

Vehículo : WD- 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
06	GLS	PETROLEO	318879.5
1			

LABOR : TRANSPORTE DE PERSONAL Y OTROS

~~SECTOR~~ : OBRAS : DREN FRONTON

RECORRIDO :

San Carlos. 05 de 07 de 199 6

11.10 PM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

[redacted]TITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
P[redacted]ECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-079

MITSUBISHI

Chofer : JOSE ABANTO

Vehículo : WD- 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS	PETROLEO	320006

LABOR : TRANSPORTE DE PERSONAL Y VARIOS

~~SECTOR~~ : OBRAS : DREN FRONTON

RECORRIDO :

San Carlos. 17 de 02 de 199 6

9.45.00

Almacén Combustibles | Solicitante

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PRO[redacted]CTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-078

MITSUBISHI

Chofer : JOSE ABANTO

Vehículo : WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
12	GLS	PETROLEO	319140.2

LABOR : TRANSPORTE DEL PERSONAL Y [redacted]

SECTOR : OTROS

~~RECORRIDO~~ : OBRAS : DREN FRONTON 53

San Carlos. 10 de 07 de 199 6

6.05 P.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

[redacted]UTO N[redacted]L DE [redacted]OLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-078

Chofer: JOSE ABANTO

Vehículo: MITSUBISHI WD- 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	GLS	PETROLEO	318441

LABOR: TRANSPORTE DEL PERSONAL Y
~~SECTOR~~: OTROS
~~RECORRIDO~~: OBRA: DIQUE FRONTON

San Carlos, 05 de 07 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

3.15 P.M.

[redacted]TITUTO [redacted]NAL DE [redacted]ARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-077

Chofer: JOSE ABANTO SANCHEZ

Vehículo: MITSUBISHI WD- 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
17	GLS	PETROLEO	317701.7

LABOR: TRANSPORTE DE PERSONAL Y
SECTOR: VARIOS
~~RECORRIDO~~: OBRA: DIQUE FRONTON

San Carlos, 02 de 07 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

9.20 am

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-078

Chofer: JOSE ABANTO

Vehículo: MITSUBISHI WD- 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
12	GLS	PETROLEO	318698

LABOR: [redacted] TRANSPORTE
SECTOR: DEL PERSONAL Y OTROS
~~RECORRIDO~~: OBRA: DIQUE FRONTON

San Carlos, 08 de 07 de 1996

11.25 A.M.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-077

C. MITSUBISHI

Chofer: JOSE ABANTO S.

Vehículo: WD-4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
21	GLS.	PETROLEO	318223.6

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL Y VARIOS
SECTOR: FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DIQUE FRONTON

San Carlos, 04 de 07 de 1996

10.30 Am.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-077

Chofer: JUSTINO RODRIGUEZ Vehiculo: RETRO FE-105

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
27	GLS.	PETROLEO	2893.4

LABOR: REFINE TALUD DEL DREN
SECTOR: FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 15 de 07 de 1996

6.00 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-079

Chofer: JUSTINO RODRIGUEZ Vehiculo: RETRO FE-105

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
35	GLS.	PETROLEO	2883.5

LABOR: REFINE TALUD DREN
SECTOR: FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 13 de 07 de 1996

10.50 A.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-077

Chofer: JUSTINO RODRIGUEZ Vehiculo: RETRO FE-105

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
41	GLS	PETROLEO	2774.4

LABOR: EXCAVACION CAJA DEL DREN
SECTOR: FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 05 de 07 de 1996

10.50 A.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-079

Chofer: JOSE ABANTO Vehiculo: RETRO FE-105

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
08	GLS.	PETROLEO	319585.1

LABOR: TRANSPORTE DEL PERSONAL
SECTOR: Y OTROS
~~RECORRIDO~~: OBRA. DREN FRONTON

San Carlos, 13 de 07 de 1996

10.00 Am

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-079

RETRO

Chofer: JUSTINO RODRIGUEZ Vehículo: FE-105

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
33	GLS	PETROLEO	2862.3
7			

LABOR: REFINE DE TALUD

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 12 de 07 de 199 6

10.00 A.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-079

RETRO

Chofer: JUSTINO RODRIGUEZ Vehículo: FE-105

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	GLS	PETROLEO	2840.

LABOR: COLOCACION DE TUBO

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 10 de 07 de 199 6

6.00 P.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-079

RETRO

Chofer: ANIBAL ESPINOZA Vehículo: FE-105

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
14	GLS.	PETROLEO	2868.2

LABOR: REFINE TALUD

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 12 de 07 de 199 6

6.00 P.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-079

RETRO

Chofer: MIGUEL TERRONES Vehículo: FE-105

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
23	GLS.	PETROLEO	2848.8

LABOR: DESBROCE DREN

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 11 de 07 de 199 6

7.00 P.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 015-078

RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FE-105

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
11	GLS.	PETROLEO	2819.1

LABOR: DESCOLMATACION DEL DREN

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRS: DREN FRONTON

San Carlos, 09 de 07 de 1996

5.30 P.m

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 015-077

RETRO

Chofer: JUSTINO RODRIGUEZ Vehículo: FE 105

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
25	GLS	PETROLEO	2742.0

LABOR: ~~DESCOLMATACION DEL~~ DREN

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRS: DREN FRONTON

San Carlos, 03 de 07 de 1996

11.05 a.m.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 015-078

RETRO

Chofer: JUSTINO RODRIGUEZ Vehículo: FE 105

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
41	GLS	PETROLEO	2834.2

LABOR: OBRAS DE ARTE Y DESVIO

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRS: DREN FRONTON

San Carlos, 10 de 07 de 1996

9.30 A.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 015-078

RETRO

Chofer: JUSTINO RODRIGUEZ Vehículo: FE 105

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
44	GLS	PETROLEO	2814.4

LABOR: OBRAS DE ARTE

SECTOR: FRONTON BAJO

~~RECORRIDO~~: OBRS: DREN FRONTON

San Carlos, 09 de 07 de 1996

10.30 A.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-078
RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehiculo: FE-105

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
12	GLS	PETROLEO	2778.7

LABOR: EXCAVACION DE CAJA DEL DREN
SECTOR: FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 05 de 07 de 1996

5.30 P.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-078
RETRO

Chofer: JUSTINO RODRIGUEZ Vehiculo: FE-105

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	GLS	PETROLEO	2797.7

LABOR: DESCOLMATACION DEL DREN
SECTOR: FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 08 de 07 de 1996

11.15 AM.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-077
RETRO

Chofer: JUSTINO RODRIGUEZ Vehiculo: FE-105

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
29	GLS.	PETROLEO	2755.2

LABOR: SANEAMIENTO DEL DREN
SECTOR: FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 04 de 07 de 1996

10.00 AM

~~Almacén Combustibles~~ | ~~Solicitante~~ | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-078
RETRO

Chofer: JUSTINO RODRIGUEZ Vehiculo: FE-105

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
38	GLS	PETROLEO	2792.1

LABOR: EXCAVACION DE CAJA DE CANAL
SECTOR: FRONTON BAJO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN FRONTON

San Carlos, 06 de 07 de 1996

10.30 AM.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

PARTES DIARIOS DE TRABAJO

Martes

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retro Excavadora CAT-320 Horom / Veloc.
Nombre del aperador Clemente Espinoza A. Inicio : 00790
Nombre del cliente Proyecto Final : 00794

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABA
7.00	7.15	02	1.00	1.15	X	1. Mantenimiento
7.15	7.30	02	1.15	1.30	X	2. Falta de servicio aperativo
7.30	7.45	02	1.30	1.45	02	3. Excavación plataforma
7.45	8.00	02	1.45	2.00	02	4. Excavación caja canales Drem 4 Prolon
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreta Obras Especiales
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.
9.30	9.45	4	3.30	3.45		
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 4.0
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.
10.30	10.45	4	4.30	4.45		
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES De 8.00 am a 12.00 Pm
11.00	11.15	4	5.00	5.15		
11.15	11.30	4	5.15	5.30		
11.30	11.45	4	5.30	5.45		
11.45	12.00	4	5.45	6.00		
12.00	12.15	02	6.00	6.15		
12.15	12.30	02	6.15	6.30		
12.30	12.45	X	6.30	6.45		
12.45	1.00	X	6.45	7.00		

Efectivo

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

Sabado

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Excavadora CAT Horom / Veloc.
Nombre del aperador Clemente Espinoza A. Inicia : 00777
Nombre del cliente Proyecto Final : 00784

N° C/S :
Lugar Dren 4 Prolongación
Fecha 27-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	02	1.00	1.15	X	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	02	1.15	1.30	X	2. Falta de servicio aperativo		
7.30	7.45	02	1.30	1.45	X	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	02	1.45	2.00	X	4. Excavación caja canales Drem 4 Prolongación		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	02	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	02	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	02	7. Concreta Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	02	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS	2	
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	6	
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES De 8.00 am a 12.00 Pm y de 3.00 Pm 5.00 Pm Excavación en el Dren 4 Prolongación.		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	02	6.00	6.15				
12.15	12.30	02	6.15	6.30				
12.30	12.45	02	6.30	6.45				
12.45	1.00	02	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

17

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Motoniveladora Caterpillar 4349 Horom / Veloc.
Nombre del aperador Anibal Gutierrez Z. Inicio :
Nombre del cliente Pavesur Final :

N° C/S :
Lugar Frontón Bajo
Fecha 16-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	?	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio aperativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreta Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. Bombeo Alc OBBT		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Dos horas

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

Lunes

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Excavadora CAT 320 Horom / Veloc.
Nombre del operador Clemente Espinoza N°1 Inicia : 00784
Nombre del cliente Proyecto Final : 00790

N° C/S :
Lugar Drem 4 Prolongación
Fecha 29-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	02	1.00	1.15	X	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	02	1.15	1.30	X	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	02	1.30	1.45	02	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	02	1.45	2.00	02	4. Excavación caja canales Drem 4 Prolongación		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS	2	
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6	
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES De 8.00 am a 12.00 Pm y de 2.00 Pm 4.00 Pm Excavación en el Dren 4 Prolongación.		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	02	6.00	6.15				
12.15	12.30	02	6.15	6.30				
12.30	12.45	X	6.30	6.45				
12.45	1.00	X	6.45	7.00				

Dos horas

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

50

Jueves

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Excavadora CAT — Horom / Veloc.
Nombre del operador Eliminto Espinoza N. — Inicio: 00759
Nombre del cliente Proyecto — Final: 00763

N° C/S :
Lugar: Dren 4 - Prolongación
Fecha: 25-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	X	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	X	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	X	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	X	4. Excavación caja canales Dren 4 Prolongación		
8.00	8.15		2.00	2.15	02	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	02	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45		3.30	3.45	4			
9.45	10.00		3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS 1.0		
10.00	10.15		4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 4.5		
10.15	10.30		4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	02	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	02	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: De 11.00 am a 1.00 pm y de 2.30 pm a 5.00 pm Arreglando Pista		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

Cuatro horas Treinta minutos

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

C:\DBF\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC Excavadora

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT 320 LME — Horom / Veloc.
Nombre del operador Asdrubal Espinoza — Inicio: 750
Nombre del cliente — Final: 756

N° C/S :
Lugar: D.V.4 Prolongación
Fecha: 24.4.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales CANALES		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: 1+840 - 1+880 REFINE 1+880 - 1+980 DESBROCE		
11.00	11.15		5.00	5.15	4			
11.15	11.30		5.15	5.30	4			
11.30	11.45		5.30	5.45	4			
11.45	12.00		5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		8.30	6.45	1			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

Viernes

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Excavadora CAT-320 — Horom / Veloc.
Nombre del operador Eliminto E. Espinoza N° — Inicio: 00779
Nombre del cliente Proyecto — Final: 00779

N° C/S :
Lugar: Dren 4 Prolongación
Fecha: 26-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	02	1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	02	1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales Dren 4 prolongación		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10. Eyección dando		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	02			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	02	INTERRUPCIONES HORAS 1.5		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.5		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: De 7.30 am a 5.30 am Eyectando tierra de la cuneta Lado Izquierdo del Km 1+900 al 2+000 De 8.30 am a 12.00 y de 1.30 pm a 3.30 pm Desbroce lado izquierdo y derecho		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	X	6.00	6.15				
12.15	12.30	X	6.15	6.30				
12.30	12.45	X	6.30	6.45				
12.45	1.00	X	6.45	7.00				

seis horas Treinta minutos

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NDCHE X

C:\DBF\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 320-L — Horom / Veloc.
Nombre del operador Sotomayor — Inicio: 756.8
Nombre del cliente Proyecto — Final: 759.8

N° C/S :
Lugar: D.V #24 Prolongación
Fecha: 25-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja ~~canales~~ Dren 4		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 3.30		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Progresiva 1+880		
11.00	11.15	4	5.00	5.15		Se Trabajo desde las 7.30 a.m. hasta las 3.30 p.m. sin operador		
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

Tres horas Treinta minutos

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

C:\DBF\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavador 320-L Horom/Veloc.
Nombre del operador Sotomayor Inicio: 728.6
Nombre del cliente Proyecto Final: 736.6

N° C/S :
Lugar D.V. #04 Prolongación
Fecha 22-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo Refrigerio		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales Talud de fino 180 a 300-		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10. Descolmatado 120 a 180		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4	INTERRUPCIONES HORAS 01		
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 08 Ocho horas		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		TARIFA HORARIA S/.		
10.15	10.30	4	4.15	4.30				
10.30	10.45	4	4.30	4.45		OBSERVACIONES: Progresiva 120 a 180. descolmatado		
10.45	11.00	4	4.45	5.00		180 a 300 Talud:		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	9	6.00	6.15				
12.15	12.30	9	6.15	5.30				
12.30	12.45	9	6.30	5.45				
12.45	1.00	9	6.45	7.00				

TURNO DIA X NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

C:\123\ANEXO1E.1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Exc. Cat 320
Nombre del operador Hautuegui
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 642.1
Final: 700.3

N° C/S :
Lugar D.V. 4 Prolongación
Fecha 26-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Excavacion de caja para Alcantarilla		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.3		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			

sin horas acumuladas

TURNO DIA NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavador 320-L Horom/Veloc.
Nombre del operador Sotomayor Inicio: 736.6
Nombre del cliente Proyecto Final: 743.7

N° C/S :
Lugar D.V. #04 Prolongación
Fecha 25-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	9	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	9	2. Falta de servicio operativo medida de refrigerio		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteros		
9.15	9.30	9	3.15	3.30	10	10. Drenaje Corte.		
9.30	9.45	9	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS 09		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.30 sin horas treinta minutos		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Progresiva 300 al 6.40		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	9	5.45	6.00				
12.00	12.15	9	6.00	6.15				
12.15	12.30	9	6.15	5.30				
12.30	12.45	9	6.30	6.45				
12.45	1.00	9	6.45	7.00				

TURNO DIA X NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

C:\123\ANEXO1E.1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavador 320-L Horom/Veloc.
Nombre del operador Sotomayor Inicio: 720.6
Nombre del cliente Proyecto Final: 728.6

N° C/S :
Lugar D.V. #04 Prolongación
Fecha 29-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo Refrigerio		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio Hora larga		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	4	10. Apoyo Obra de arte progresiva 7+5		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS 01		
10.00	10.15	8	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 08 ocho horas		
10.15	10.30	8	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/. Progresiva		
10.30	10.45	8	4.30	4.45				
10.45	11.00	8	4.45	5.00		OBSERVACIONES: 1+190 a 1+180		
11.00	11.15	8	5.00	5.15				
11.15	11.30	8	5.15	5.30				
11.30	11.45	8	5.30	5.45				
11.45	12.00	8	5.45	6.00				
12.00	12.15	8	6.00	6.15				
12.15	12.30	9	6.15	6.30				
12.30	12.45	9	6.30	6.45				
12.45	1.00	9	6.45	7.00				

TURNO DIA X NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

C:\123\ANEXO1E.1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT 320 L
Nombre del operador HORTENCIO GRA
Nombre del cliente CONSTRUCCION ARENAS

Horom/Veloc.
Inicio: 6802
Final: 6850

N° C/S : D.V. 4 PROLONGACION
Lugar CONSTRUCCION ARENAS
Fecha : 15-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	7.9	siete horas cuarenticinco minutos.
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: EXCAVACION CAJA ARENA de Lt. 07360 AL 07460 MARGEN DERECHA.		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE

C:\EXCEL\ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT 320 L
Nombre del operador HORTENCIO G.
Nombre del cliente CONSTRUCCION ARENAS

Horom/Veloc.
Inicio: 6667
Final: 6752

N° C/S : D.V. 4 PROLONGACION
Lugar CONSTRUCCION ARENA 4
Fecha : 13.4.96

HORARIO		CDD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10. ALMUERZO		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	8.5	Ocho horas treinta minutos.
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: EXCAVACION CAJA ARENA de Lt. 07460 - Lt. 07860 MARGEN DERECHA de Lt. 07660 - Lt. 07920 MARGEN IZQUIERDA		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE

C:\EXCEL\ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 320-L CAT
Nombre del operador Sotomayor
Nombre del cliente Proyecto

Horom/Veloc.
Inicio: 622.2
Final: 643.5

N° C/S :
Lugar D.V. #34 Prolong.
Fecha : 15-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo	para de sistema: depuradores	
7.30	7.45	4	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales	limpieza para Rasado. veso Talud.	
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. Salida puente blas.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	5.15	cinco horas quince minutos
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Proyecto 9620.		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE

C:\EXCEL\ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 320-L Horom/Veloc.
Nombre del operador Sotomayor Inicio: 675.9
Nombre del cliente Proyecto Final: 696.4

N° C/S :
Lugar D.V. #34 Prolong.
Fecha : 15-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo	para de ataque de dique a dique	
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales	Corte Refine Talud	
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS	2.30	
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	5.30	cinco horas treinta minutos
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: P 500 a 960		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE

C:\EXCEL\ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT 320 L — Horom / Veloc.
Nombre del operador Hancarlo Zo — Inicio: 6547
Nombre del cliente Construccion Drenes — Final: 6582

Nº C/S : Ticlacocha D.V.4.
Lugar Cont. Nuevo Dren 4.
Fecha : 12.4.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10. ALMUERZO		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HDRAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6:12	seis horas Treinta Minutos	
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Excavacion C.A. Dren.		
11.00	11.15	4	5.00	5.15		de la Km 07640 AL Km 07760 MI		
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

C:\EDIT\ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT-320L — Horom / Veloc.
Nombre del operador Montenegro — Inicio: 6358
Nombre del cliente Construccion Drenes — Final: 6461

Nº C/S :
Lugar Continuacion Dren
Fecha : 11-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10. ALMUERZO		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7:24	siete horas Veinte minutos	
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: De Km 07580 AL 07640 M. DERECHA		
11.00	11.15	4	5.00	5.15		Del Km 07600 AL 07640 MARCA IZQUIER		
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCH

C:\EDIT\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavad. 320-L — Horom / Veloc.
Nombre del operador Sotomayor — Inicio: 656.3
Nombre del cliente Proyecto — Final: 666.7

Nº C/S :
Lugar D.V. #04 Progresiva 07660
Fecha : 12-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Se hizo Colocado Tubos y relleno		
9.30	9.45	10	3.30	3.45		Progresiva 07660. Con		
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 2:30	cinco horas Treinta	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES: Progresiva 07660 a 07700.		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10	Culminado		
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA NOCHE X

C:\EDIT\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavad. 320-L-CAT. — Horom / Veloc.
Nombre del operador Sotomayor — Inicio: 646.0
Nombre del cliente Proyecto — Final: 651.6

Nº C/S :
Lugar D.V. #04 Pro2
Fecha : 11-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo Espera de frente		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Apoyo Limpieza Camino de servicio Pase		
9.30	9.45	10	3.30	3.45		con material		
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS 2:30		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 5:30	cinco horas Treinta minutos	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES: Se apoyo dos Volquetes		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	2			
12.15	12.30		6.15	6.30	2			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA NOCH X

C:\EDIT\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT 320 L
Nombre del operador Montenegro
Nombre del cliente Construcción Drenes

Horom / Veloc.
Inicio: 624.6
Final: 637.7

Nº C/S:
Lugar: Continuación Dren 4
Fecha: 10-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10. Al Hoyo 2		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HDRAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.15 siete horas quince minutos		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Excavación caja Drem		
11.00	11.15	4	5.00	5.15		De LA 0+500 - Alc. Carpeta Derecha		
11.15	11.30	4	5.15	5.30		De LA 0+360 - A.L.D. 0+460 M. Izquierda		
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE

C:\ZIEGMANEXO_1C

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT 320 L
Nombre del operador Montenegro
Nombre del cliente Construcción Drenes

Horom / Veloc.
Inicio: 610.9
Final: 617.6

Nº C/S:
Lugar: Continuación Dren 4
Fecha: 9-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	11	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	11	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	11	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	11	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10. Recorrido - Km 2 AL Km 6		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	2	11 REFRIGERIO		
9.45	10.00	4	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.45 seis horas treinta minutos.		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Excavación caja DREN		
11.00	11.15	10	5.00	5.15		Der. Km 0+290 AL Km 0+340.		
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE

C:\ZIEGMANEXO_1C

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 320-L
Nombre del operador Salomayor
Nombre del cliente Proyecto

Horom / Veloc.
Inicio: 631.8
Final: 638.8

Nº C/S:
Lugar: D.v #04 prolongación
Fecha: 10-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo Transporte Chaquce altura		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales Refine Talud		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS 01		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	8	HRS/MAQ DE TRABAJO 07 siete horas		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	8	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: Progresiva 0+460 a 0+600 MI		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	2			
12.45	1.00		6.45	7.00	2			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA NOCHE X

C:\ZIEGMANEXO_1C

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

CAT

Maq/Eq. Retroexcavadora 320-L
Nombre del operador Salomayor
Nombre del cliente Proproyecto

Horom / Veloc.
Inicio: 617.6
Final: 624.6

Nº C/S:
Lugar: D.v #04 Prolongación
Fecha: 09-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo Transporte refrigerio		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales Refine Talud Corte		
8.00	8.15	8	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	8	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	8	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	8	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS 01		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 07 siete horas		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: P 0+340 a 0+500 MD		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	4			
12.45	1.00		6.45	7.00	4			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA NOCHE

C:\ZIEGMANEXO_1C

[redacted]YECTO [redacted]CIAL — ANEXO 1E

CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. CAT-320-L — Horom / Velac. Inicio: 604.4 Final: 605.2 — Nº C/S: — Lugar: CAMPAMENTO SAN CARLOS — Fecha: 8-4-96

Nombre del operador MONTENEGRO

Nombre del cliente ____

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento EN CAMPAMENTO		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.00 cinco horas		
10.15	10.30	1	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45				
10.45	11.00	1	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Se hizo mantenimiento en campamento por parte del FERREY.ROS.		
11.00	11.15	1	5.00	5.15				
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

C:\123R34\ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL

CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 320-L — Horom / Velac. Inicio: 590.0 Final: 592.4 — Nº C/S: — Lugar: D.V. #04 Prolongación — Fecha: 03-04-96

Nombre del operador Sotomayor

Nombre del cliente Proyecto

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo Transporte refrigerio		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales D.V. #04 prolongación Talud		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS 0.2		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 8.30 Ocho horas treinta minutos.		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: P. 0+020 a 0+140 Excavacion dirige. HF		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL

CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 320-L — Horom / Velac. Inicio: 605.3 Final: 615.8 — Nº C/S: — Lugar: D.V. #04 Prolongación — Fecha: 08-04-96

Nombre del operador Sotomayor

Nombre del cliente Proyecto

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo Transporte parado por Trazo Topografico		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales refine Talud y Cuneta		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS 2.30		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.30 cinco horas treinta minutos		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES: Progresiva 0+260 a 0+360		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	4			
12.45	1.00		6.45	7.00	4			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

C:\123R34\ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL

CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT 320-L — Horom / Velac. Inicio: 593.4 Final: 603.9 — Nº C/S: — Lugar: DREN 4 MARGEN — Fecha: 3-4-96

Nombre del operador MONTENEGRO

Nombre del cliente ____

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10. RECORRIDO		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 5.30 cinco horas treinta minutos		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: CAJA DREN. Se Empezo en la 0+120 a 0+260 Margen Izquierda		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

C:\123R34\ANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. CAT 320 L
Nombre del operador Montenegro
Nombre del clisnte _____

Horom/ Veloc.
Inicio : 5692
Final : 5762

Nº C/S :
Lugar : DREN 4 HUANCACO
Fecha : 1-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	11	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	11	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. OBRAS de ARTE		
9.30	9.45	10	3.30	3.45		11 Recorrido		
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7 siete horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE

C:\EJEMMANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. 6 4 9 - 2 3
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente [illegible]

Horom/ Veloc.
Inicio : 10 766
Final : _____

Nº C/S : D. V. 4. Putaendo
Lugar : San José
Fecha : 19/11/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiemo		
7.15	7.30	02	1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	02	1.30	1.45	02	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	02	1.45	2.00	02	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	02	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	02	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	02	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	02	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	02	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	02	3.15	3.30	10	10.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.30 seis horas Treinta minutos		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES : Cambio Motor principal 7-6.930 Hrs		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	02	Cambio Motor a Partir 5-6.18 Hrs		
11.15	11.30	10	5.15	5.30	02			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	02			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	02			
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE

C:\EJEMMANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. CAT 320 L
Nombre del operador Montenegro
Nombre del clisnte _____

Horom/ Veloc.
Inicio : 566
Final : 590

Nº C/S : DV 4 - Solido
Lugar : DREN 4 HUANCACO
Fecha : 2-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	3	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	3	3.15	3.30		10. Recorrido de Maquina.		
9.30	9.45	3	3.30	3.45				
9.45	10.00	3	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	3	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 04 cuatro horas		
10.15	10.30	3	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	3	4.30	4.45				
10.45	11.00	3	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	8	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE

C:\EJEMMANEXO_1G

Dia. 4 o

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. C. FRONTAL CASE
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente _____

Horom/ Veloc.
Inicio : 45[illegible]
Final : 45[illegible]

Nº C/S : D. V. 4 Putaendo
Lugar : CHAVIMOCHIC SUR
Fecha : 19-11-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento EN OBRA		
7.15	7.30		1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo [illegible]		
7.30	7.45		1.30	1.45	02	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	02	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	11	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	11	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	11	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. CARGADO DE PEDRAS MAS LARGAS		
9.30	9.45	01	3.30	3.45	10	11 PARADO C/PERSONAL		
9.45	10.00	01	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 11.45		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	11	OBSERVACIONES : SE CARGO PIEDRA PARA LAS BARRAS		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE

C:\EJEMMANEXO_1G

Motor 9

6.7

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq.
Nombre del operador
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio :
Final :

Nº C/S :
Lugar :
Fecha : 19.04.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operetivo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HDRAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE

C:\ZEBRA\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC Excavadora

ANEXO 1E

Maq/Eq. Fiat Allis FH200
Nombre del operador Asunción (estimado)
Nombre del cliente Contratista

Horom / Veloc.
Inicio : 366
Final : 370

Nº C/S :
Lugar : D.V. 4 A. Longitudinal
Fecha : 13.5.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	4	
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Agua 2 + 200		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Cuatro horas Desatorando Paso de Trasvase D.V. 4. de Rinconada

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

C:\ZEBRA\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Volq - Ad. 548
Nombre del operador
Nombre del cliente SANTOS ORTIZ

Horom / Veloc.
Inicio : 73903
Final : 74078

Nº C/S :
Lugar : D.V. 4 Tramo Inicial
Fecha : 19.4.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Transporte de Piedra Suelta		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HDRAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	10	
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

Puerta Huaca Larga
Pista Para

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

C:\ZEBRA\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq.
Nombre del operador
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio :
Final :

Nº C/S :
Lugar :
Fecha :

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE

C:\ZEBRA\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC EXCAVADORA

ANEXO 1E

Maq/Eq. Fiat Allis FH.200
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente [illegible]

Horom / Veloc.
Inicio: 740
Final: 747

N° C/S :
Lugar D.J.V. Pedregal
Fecha : 9.5.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7 siete horas		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: Excavacion [illegible]		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	1			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			

TURNO DIA NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC EXCAVADORA

ANEXO 1E

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH200
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente CONSTRUCCION DRENES

Horom / Veloc.
Inicio: 731
Final: 738

N° C/S :
Lugar D.J.V. Pedregal
Fecha : 10.5.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales / DRENES		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO 7 siete horas		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: Excavacion 3+160 - 3+360		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45		5.30	5.45	4			
11.45	12.00		5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
			6.					

TURNO DIA NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora FH 200
Nombre del operador M. Lopez
Nombre del cliente Drenes

Horom / Veloc.
Inicio: 758
Final: 766

N° C/S : D.J.V. Pedregal
Lugar Rivera Baja
Fecha : 11.5.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	9.00	4	1.45	2.00	2	4. Excavación caja ~~canales~~ drenes.		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
8.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 9h. Nueve horas		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: Se trabajo hasta el progresiva 3+340 ate 3+660		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

C:\EXCEL\ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora FH 200
Nombre del operador M. Lopez
Nombre del cliente Drenes

Horom / Veloc.
Inicio: 747
Final: 751

N° C/S : D.J.V. Pedregal
Lugar Rivera Baja
Fecha : 10-5-96.

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	2	4. Excavación caja ~~canales~~ drenes.		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	2	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 4h. Cuatro horas		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Se trabajo hasta el progresiva 3+780 y continuo desde 3+160 - 3+160.		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA NOCHE X

C:\EXCEL\ANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora FIAT 200
Nombre del operador M. Inga
Nombre del cliente Dreas

Horom/Veloc.
Inicio: 727
Final: 737

N° C/S : D.V.4. Pachagan
Lugar : Chuca Longa
Fecha : 9.5.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales Dreas		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canalee		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 5h. cinco horas		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Trabajo iniciado excavación de obras de 2+790 - 2+920 de la 2+690 - 2+780 y desmontes a la 2+690		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	8.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° O. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE

C:\123\DAANEXO_1.0

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora FIAT 200
Nombre del operador M. Inga
Nombre del cliente Dreas

Horom/Veloc.
Inicio: 735
Final: 740

N° C/S : D.V.4. Pachagan
Lugar : Chuca Longa
Fecha : 9.5.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	2	4. Exesvación caja canales		
6.00	8.15	4	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
6.15	6.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	2	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 5h cinco horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Trabajo iniciado excavación de obras de 2+790 - 2+920 Desmontando y también se puso Tubo en el inicio con cemento.		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° O. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE

C:\123\DAANEXO_1.0

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Nº PLACA :
LUGAR :
FECHA :

PRODUCCION DE EQUIPOS TRANSPORTADORES

HORA 1er. VIAJE	TIPO DE MAT.	VIAJE POR HORA 7/8	8/9	9/10	10/11	11/12	12/1	1/2	2/3	3/4	4/5	5/6	6/7	TOTAL VIAJES	VOLUMEN TRANSPORTADO

CODIGO DE MATERIALES
1.- ROCA
2.- ARENA
3.- MATERIAL SUELTO

CAPACIDAD DEL TRANSPORTADOR (M3)

OBS.

SERVICIOS MAQUINA/EQUIPOS

		Kg.
ENGRASE		
INSPECCION		
CHEQUEO GENERAL		
PETROLEO	22	Gl.
716.4		

ACEITE

MOTOR		Gl.
HIDRAULICO		Gl.
CAJA/CORONA		Gl.
TRANSMISION		Gl.

CAMBIO FILTROS

AIRE	
COMB.	
ACEITE	

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC EXCAVADORA

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH-200
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA
Nombre del cliente Construccion Dreas

Horom/Veloc.
Inicio: 228.
Final: 235

N° C/S :
Lugar : D.V.4. (Pavimentación)
Fecha : 8.5.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales / Dreas		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 7 siete horas		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: EXCAVACION 2+790 - 3+020 DESMONTE LIMPIEZA 3+020 - 3+100		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	1			
11.30	11.45		5.30	5.45	4			
11.45	12.00		5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	4			
12.45	1.00		6.45	7.00	4			

V°B° USUARIO | V°B° O. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE

C:\123\DAANEXO_1.0

04-1

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC Excavadora

Maq/Eq. Ext. Allis FH200
Nombre del operador Asunción Espinoza
Nombre del cliente Construcción Diques

Horom / Veloc.
Inicio: 704
Finol: 710

Nº C/S :
Lugar : D.V. 4 Progresiva
Fecha : 6.5.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6	seis horas	
10.15	10.30	1	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: DESVIO 0+647		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				

TURNO DIA NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Komatsu PW200
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente Dren

Horom / Veloc.
Inicio: 691
Finol: 698

Nº C/S :
Lugar : D.V. 4 Progresiva
Fecha : 3-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	3	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	3	1.30	1.45		3. Excavación plataforma dren		
7.45	8.00	3	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	3	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	3	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	3	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	3	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	3	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	3	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	3	4.00	4.15	3	HRS/MAQ DE TRABAJO 7hr.	siete horas	
10.15	10.30	3	4.15	4.30	3	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	3	4.30	4.45	3			
10.45	11.00	3	4.45	5.00	3	OBSERVACIONES: A Trabajo en obra de arte.		
11.00	11.15	3	5.00	5.15	3			
11.15	11.30	3	5.15	5.30	3			
11.30	11.45	3	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	3	5.45	6.00	3			

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Komatsu PW200
Nombre del operador M. Inga
Nombre del cliente Dren

Horom / Veloc.
Inicio: 710
Finol: 716

Nº C/S :
Lugar : D.V. 4 Progresiva
Fecha : 7-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales dren		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	8. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10. Transporte propio		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HDRAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6hr.	seis horas	
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Si Trabajo haciendo excavación de dren 2+290 al 2+700		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO José Cortez | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CALDERAMANDO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC Excavadora

Maq/Eq. Ext. Allis FH-200
Nombre del operador Asunción Espinoza
Nombre del cliente Construcción Diques

Horom / Veloc.
Inicio: 698
Finol: 704

Nº C/S :
Lugar : D.V. 4 Progresiva
Fecha : 4.5.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	8. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 6	seis horas	
10.15	10.30	1	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: Desvio 0+647		
11.00	11.15	1	5.00	5.15				
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO José Cortez | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CALDERAMANDO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Colocada FH 200
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente [illegible]

Horom / Veloc.
Inicio : 679
Finol : 685

Nº C/S : D.V. Independencia
Lugar : Trujillo
Fecha : 2.5.96.

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	3	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	3	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	3	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	3	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	3	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	3	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	3	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	3	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	3	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	3	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	3	3.30	3.45				
9.45	10.00	3	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	3	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	6½	
10.15	10.30	3	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	3	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	3	4.45	5.00	1			
11.00	11.15	3	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	3	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	3	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	3	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	/	6.00	6.15	3			

OBSERVACIONES : Retrabajo hacia canal de derivo.

seis horas

TURNO DIA NOCHE

VºBº USUARIO | VºBº J. OPERAC. | OPERADOR

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcava. 320 L
Nombre del operador Sotomayor
Nombre del cliente Proyecto

Horom / Veloc.
Inicio : 940.0
Finol : 946.0

Nº C/S : D.V. F.O.
Lugar : Pro
Fecha : 28-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo Espera movilidad.		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Apoyo Obra de arte		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS	02	
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	06	
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00				
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				

seis horas

OBSERVACIONES : Progres. 2 + 201

TURNO DIA NOCHE

VºBº J. OPERAC. | OPERADOR

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC Excavadora

ANEXO 1E

Maq/Eq. Fiat Allis FH 200
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente Contratista Diaz

Horom / Veloc.
Inicio : 685
Finol : 691

Nº C/S :
Lugar : D.V. Trujillo
Fecha : 2.5.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales Drenes		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6	
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00				
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Seis horas
Drenaje C-156
Desvio C-647

OBSERVACIONES :

TURNO DIA NOCHE

VºBº USUARIO | VºBº J. OPERAC. | OPERADOR

C:\123\EXCAVADO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC Proyecto

ANEXO 1E

Maq/Eq. [illegible]
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente [illegible]

Horom / Veloc.
Inicio : 622
Finol : 628

Nº C/S :
Lugar : D.V. Trujillo
Fecha : 2.5.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales Drenes		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS	2	
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	5	
10.15	10.30	1	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00				
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Cambio filtros de aire cinco horas
Drenaje C-647

OBSERVACIONES :

TURNO DIA NOCHE

VºBº USUARIO | VºBº J. OPERAC. | OPERADOR

C:\123\EXCAVADO_10

ANEXO 1E

PROYECTD ESPECIAL
CHAVIMDCHIC

Maq/Eq. Retroescavad. 320-L- Horom/Veloc.
Nombre del operador Sotomayor Inicio: 927.5
Nombre del cliente Proyecto Final: 932.5

N° C/S :
Lugar : D.V. #04 prolongación
Fecha : 25-05-96 Sabado.

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Apoyo Obra de arte 2+201.5		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS —		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 05 cinco horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45		OBSERVACIONES : Transportar motobomba lavado Equipo 320-2 Ent		
10.45	11.00	10	4.45	5.00				
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				

TURNO DIA NOCHE

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

ANEXO 1

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retroescavad. 320-L Horom/Veloc. 910.5
Nombre del operador Sotomayor Inicio: 919.0
Nombre del cliente Proyecto Final:

N° C/S :
Lugar : D.V. #04 Prol
Fecha : 23-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo refrigerio		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Apoyo Obra de arte.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 8.30 Ocho horas treinta m		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45		OBSERVACIONES : Progresiva 1+733		
10.45	11.00	10	4.45	5.00				
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

TURNO DIA X NOC

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retroescavadora 320-L Horom/Veloc. 932.5
Nombre del operador Sotomayor Inicio: 940.0
Nombre del cliente Proyecto Final:

N° C/S :
Lugar : D.V. #04 Prolongz.
Fecha : 27-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo Progresiva		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Apoyo Obra de arte		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.30 m. siete horas Treinta minutos		
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45		OBSERVACIONES : Progresiva 2+204.5		
10.45	11.00	10	4.45	5.00				
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

TURNO DIA X NOCHE

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

C:\EXCEL\ANEXO_1C

ANEXO 1

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retroescavad. 320-L- Horom/Veloc. 919.0
Nombre del operador Soto mayor Inicio: 927.5
Nombre del cliente Proyecto Final:

N° C/S :
Lugar : D.V. #04 Prolo
Fecha : 24-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo refrigerio		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Apoyo Obra d. arte.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS 0.30 m.		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 8.30 m. Ocho horas treinta		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45		OBSERVACIONES : Transportar motobomba lava		
10.45	11.00	10	4.45	5.00				
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

TURNO DIA X NOC

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

C:\EXCEL\ANEXO_1C

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retroexcavad. 320-L - Horom/Veloc.
Nombre del operador Sotomayor Inicio: 895.5
Nombre del cliente proyectos Final: 903.5

Nº C/S :
Lugar : D.V. #04 Prolongación
Fecha : 21-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo Ye fue a		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Apoyo Obra de arte		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 08		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES : Progresiva.		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

Pedro horas

TURNO DIA NOCHE X

V°B° USUARIO José Cortez | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

CVLIDRAMDED_10

ANEXO 1

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Cat 320
Nombre del operador M. Ibarra
Nombre del cliente Dren

Horom/Veloc.
Inicio: 878
Final: 885

Nº C/S : D.V. #4 - Prolongación
Lugar : Buena Vista
Fecha : 16-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A
7.00	7.15	2	1.00	1.15	3	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	3	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma Dren		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	3	2.00	2.15	3	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	3	2.15	2.30	3	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	3	2.30	2.45	3	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	3	2.45	3.00	3	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	3	3.00	3.15	3	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	3	3.15	3.30	3	10. Transporte propio		
9.30	9.45	3	3.30	3.45	3			
9.45	10.00	3	3.45	4.00	3	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	3	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7h. siete horas		
10.15	10.30	3	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	3	4.30	4.45				
10.45	11.00	3	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Se trabajo hasta determinar 3+160 a la 3+360 ya que baja maquinaria a Bitir y recoger el plato vibrante.		
11.00	11.15	1	5.00	5.15				
11.15	11.30	3	5.15	5.30				
11.30	11.45	3	5.30	5.45				
11.45	12.00	3	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

TURNO DIA NOCH X

V°B° USUARIO José Cortez | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retroexcavad. 320-L Horom/Veloc.
Nombre del operador Sotomayor Inicio: 903.5
Nombre del cliente proyectos Final: 910.5

Nº C/S :
Lugar : D.V. #04 prolongación
Fecha : 22-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo Espera.		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. Apoyo Obra de arte. Km #733		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS 07		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 07 siete horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	5.30				
12.30	12.45	2	6.30	5.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

TURNO DIA NOCHE X

V°B° USUARIO José Cortez | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

CVLIDRAMDED_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Cat 320
Nombre del operador M. Ibarra
Nombre del cliente Dren

Horom/Veloc.
Inicio: 885.
Final: 889.

Nº C/S : D.V.#4 - Prolongación
Lugar : Buena Vista
Fecha : 17-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales Dren		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	2	10. Transporte de Maquina en cama baja		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 4h. Cuatro horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Se trabajo hasta determinar 2+000 3+160, Carretera de Acceso a la 2+160 a la 2+000		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	5.30	6.45				
12.45	1.00	2	5.45	7.00				

TURNO DIA NOCH X

V°B° USUARIO José Cortez | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

CVLIDRAMDED_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora 320 LH L. — Horom / Veloc. — N°C/S : D.V.4 Prolongación
Nombre del operador H. Ibarra — Inicio : 865 — Lugar :
Nombre del cliente Duro — Final : 871 — Fecha : 14-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	3	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	3	1.30	1.45	3	3. Excavación plataforma Obras de arte		
7.45	8.00	3	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	3	2.00	2.15	3	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	3/	2.15	2.30	3/	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	3	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	3	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	3	3.00	3.15	3	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	3	10. Traslado propio		
9.30	9.45	3/	3.30	3.45	3/			
9.45	10.00	3	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	3	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6h	sin horas
10.15	10.30	3	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	3	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Sin Trabajo en Obras de Arte del Km 07+933		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	3	5.30	5.45				
11.45	12.00	3	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Exc. CAT-320 — Horom / Veloc. — N°C/S :
Nombre del operador CESAR ARCISTEGUI — Inicio : 00855 — Lugar : D.V.4 Prolongación
Nombre del cliente Duro — Final : 8596 — Fecha : 13-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	2	1. Mantenimiento (Refrigerio)		
7.15	7.30	/	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10/	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10/	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
8.00	9.15	10	3.00	3.15	10/	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10/	3.15	3.30	10	10. Obras De Arte. Alc. 07933		
9.30	8.45	2	3.30	3.45	10/			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HDRAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	4.30	Cuatro horas Treinta
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	1	6.00	6.15				
12.15	12.30	1	6.15	6.30				

TURNO DIA NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora 320 LH L. — Horom / Veloc. — N°C/S : P.V.4 Prolongación
Nombre del operador H. Ibarra — Inicio : 871 — Lugar : Puro Largo
Nombre del cliente Duro — Final : 878 — Fecha : 15-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	4/	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales Obras Obras de Arte		
8.00	8.15	10/	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4/	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4/	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10. Traslado propio		
9.30	8.45	4	3.30	3.45	4/			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	4/	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	7h	siete horas
10.15	10.30	4/	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Se Trabajo Iniciando Cuneta Margen Der Km 2+200 y Se Elimino punto Km 1+980 y se Angosto la Cuneta Km 11980 a 1+740.		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4/	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA NOCHE

CVESEMANEXO_1.0

PROYECTD ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavad. 320-L — Horom / Veloc. — N°C/S :
Nombre del operador Sotomayor — Inicio : 8590 — Lugar : D.V. #04 Prolong
Nombre del cliante proyecto — Final : 8650 — Fecha : 13-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.16	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Apoyo Obra de arte		
9.30	8.45	2	3.30	3.45				
8.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HDRAS	02	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	06	sin horas
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIDNES : Progresiva 07933-		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	2	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA NOCHE

CVESEMANEXO_1.0

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT - 320 Horom/Veloc.
Nombre del operador CESAR ARREATEGUI Inicio: 847.5
Nombre del cliente DRENAJE Final: 850.9

Nº C/S :
Lugar : D.V. 4 Prolongación
Fecha : 10-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. TRANSPORTE DE MATERIAL FICTIL PARA OBRA DE ARTE 07933		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 3.30 . Tres horas treinta		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 320 Horom/Veloc.
Nombre del operador Sotomayor Inicio: 833.5
Nombre del cliente proyecto Final: 840.5

Nº C/S :
Lugar : D.V. #4 P.L.
Fecha : 09-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. apoyo Obra de arte		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS 01		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 07 siete horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 320 - L Horom/Veloc.
Nombre del operador Sotomayor Inicio: 850.9
Nombre del cliente proyecto Final: 854.9

Nº C/S :
Lugar : D.V. #04 Prolongación
Fecha : 11-09-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo Espera.		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. apoyo Obra de arte.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS 04		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 08 cuatro horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : progresiva: 933		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	5.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA NOCHE X

CVZDSMANEXO_1C

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 320 - L Horom/Veloc.
Nombre del operador Sotomayor Inicio: 840.5
Nombre del cliente proyecto Final: 847.5

Nº C/S :
Lugar : D.V. #04 Prolongación
Fecha : 10-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. apoyo Obra de arte		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS 01		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 07 siete horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : progresiva: 952		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	8.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA NOCHE X

CVZDSMANEXO_1C

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavad. 320. L. Horom/Veloc.
Nombre del operador Sotomayor Inicio: 819.5
Nombre del cliente Proyecto Final: 826.2

N° C/S :
Lugar : D.V. #04 Prolongación
Fecha : 07-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo Espera frente		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales D.V. #04 prolongación		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	4	10. Apoyo Obra de arte		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.15 seis horas quince minutos		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : progresiva 2+420 a 2+580		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				

TURNO DIA NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavad. 320. L. Horom/Veloc.
Nombre del operador Sotomayor Inicio: 807.0
Nombre del cliente Proyecto Final: 818.4

N° C/S : D.V. 4 Prolong.
Lugar : Huanchaco
Fecha : 04-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Apoyo Obra de arte D.V. #04 prolongo		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 5.45 cinco horas cuarenta y cinco		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				

TURNO DIA NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavad. 320-2 Horom/Veloc.
Nombre del operador Sotomayor Inicio: 826.2
Nombre del cliente Proyecto Final: 837.5

N° C/S :
Lugar : D.V. #04 Prolonga-
Fecha : 02-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo Espera		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Apoyo Obra de arte alc. 07+32		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	relleno de dique		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS 30 m.		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.15 siete horas quince minutos		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES : progres. 132.		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CUERMANDO_10

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavad. 320-2- Horom/Veloc.
Nombre del operador Sotomayor Inicio: 813.0
Nombre del cliente Proyecto Final: 819.5

N° C/S :
Lugar : D.V. #04 Prol
Fecha : 06-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo Espera		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Apoyo Obra de arte.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS 2.30		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.30 seis horas treinta minutos		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CUERMANDO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Exc. CAT-320 — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador Clemente Espinoza Moya — Inicio : 600.0 — Lugar : D.V. 4 Prolongación
Nombre del cliente Drenaje — Final : 606.0 — Fecha : 02-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Excavación de caja Rasa y Prolongación.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	6.0	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				

seis horas

TURNO: DIA NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C ELECTRICAL 966C — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador ZAVALETA — Inicio : 4162 — Lugar : DREN C-1 Y 4 - PROL
Nombre del cliente — Final : 4223 — Fecha : 21-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	07	1. Mantenimiento CAMBIO DE ACEITE		
7.15	7.30		1.15	1.30	07	2. Falta de servicio operativo L. HUMEDECIDO		
7.30	7.45		1.30	1.45	07	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	07	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	12	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	11	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	11	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	12	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	12	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	11	3.15	3.30	1	10. TRANS. PORTE A CANTERAS VARIOS		
9.30	9.45	12	3.30	3.45	16	AT CARGUIO DE MATERIALES		
9.45	10.00	12	3.45	4.00	16	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	11	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	5	
10.15	10.30	12	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	12	4.30	4.45	10	12 PARADA OPERATIVO		
10.45	11.00	11	4.45	5.00	6	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	12	5.00	5.15				
11.15	11.30	12	5.15	5.30				
11.30	11.45	11	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				

cinco horas

TURNO: DIA NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Exc. CAT-320 — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador Asunción Echinoza — Inicio : 606.0 — Lugar : D.V. 4 - Prolongación
Nombre del cliente Drenaje — Final : 607.0 — Fecha : 03.05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canalca		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10. Carguio de tierra para fuitro.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	1.0	
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

Una hora

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

CAZUEMANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

01-05 ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Exc. CAT-320 — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador — Inicio : 0794.0 — Lugar : Vaciadero
Nombre del cliente — Final : 0820.0 — Fecha : 14-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	02	1.00	1.15	X	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	02	1.15	1.30	X	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	02	1.30	1.45	02	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	02	1.45	2.00	02	4. Excavación caja canales Paseante		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS	4	
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6	
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Quemado de Basura		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	11	5.45	6.00				
12.00	12.15	02	6.00	6.15				
12.15	12.30	02	6.15	6.30				
12.30	12.45	02	6.30	6.45				
12.45	1.00	X	6.45	7.00				

seis horas

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

CAZUEMANEXO_1G

78

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volq WD 5423
Nombre del operador
Nombre del cliente SANTOS Ortiz

Horom / Veloc.
Inicio: 80277
Final: 80369

Nº C/S :
Lugar : D.V. 4 Prolongacion
Fecha : 21-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. TRANSPORTE DE MATERIAL AGROMERADO CONTENO RIO SECO A Huaca Larga.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00				
10.00	10.15	10	4.00	4.15				
10.15	10.30	10	4.15	4.30				
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00				
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 5.0
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO Jose Cortez
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Volq - WD-5426
Nombre del operador
Nombre del cliente SANTOS ORTIZ

Horom / Veloc.
Inicio: 75669
Final: 75753

Nº C/S : Huaca Larga
Lugar : Dren Trolong
Fecha : 4-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. TRANSPORTE ARENA CANTERA RIO SECO A Huaca Larga		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00				
10.00	10.15	2	4.00	4.15				
10.15	10.30	2	4.15	4.30				
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00				
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 2.30
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : Dina Huaca Larga Dos horas treinta.

V°B° USUARIO Jose Cortez
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

C:\123\ANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete WD-5423
Nombre del operador Julio Carrillo.
Nombre del cliente Obranja

Horom / Veloc.
Inicio: 81035
Final: 81096

Nº C/S :
Lugar : D.V. 4 - Prolongacion
Fecha : 22-5-96.

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Transportando Material 2 Viajes de Hormigón para la Granja Kong		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00				
10.00	10.15		4.00	4.15				
10.15	10.30		4.15	4.30				
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00				
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 1.30
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : Una hora treinta.

V°B° USUARIO Jose Cortez.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

ROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Msq/Eq. Volq - WD - 5426
Nombre del operador
Nombre del cliente SANTOS ORTIZ

Horom / Veloc.
Inicio: 2[illegible]
Final: [illegible]

Nº C/S : Huaca Larga
Lugar : Dren
Fecha : 6 - 5 - 96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. TRANSPORTE DE MATERIAL ARENA CONTE[illegible]		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00				
0.00	10.15		4.00	4.15				
0.15	10.30		4.15	4.30				
0.30	10.45	10	4.30	4.45				
0.45	11.00	10	4.45	5.00				
1.00	11.15	10	5.00	5.15				
1.15	11.30	10	5.15	5.30				
1.30	11.45	2	5.30	5.45				
1.45	12.00	2	5.45	6.00				
2.00	12.15	2	6.00	6.15				
2.15	12.30	2	6.15	6.30				
2.30	12.45	2	6.30	6.45				
2.45	1.00	2	6.45	7.00				

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 2.0
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : Dos horas

V°B° USUARIO Jose Cortez
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

79

2[illegible]ANEXO1 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. [illegible]
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente [illegible]

Horom / Veloc.
Inicio: [illegible]
Final: [illegible]

Nº C/S: ARENA
Lugar: PUENTE CARRETERA
Fecha: 2-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. INSPECCION DE MATERIALES PUENTE ARENA		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	9.30	
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES:		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Trabajo en Arena - Puente Carol

V°B° USUARIO [signature] V°B° J. OPERAC. [signature] OPERADOR [signature]

TURNO DIA X NOCHE

CNDERMANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. [illegible]
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente [illegible]

Horom / Veloc.
Inicio: 65357
Final: [illegible]

Nº C/S:
Lugar: [illegible]
Fecha: [illegible]

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	—	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	—	1.15	1.30	—	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	—	1.30	1.45	—	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	—	1.45	2.00	—	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Transporte de agregado contra Ri sin Arena		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	5.0	
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES:		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Cinco horas

V°B° USUARIO [signature] V°B° J. OPERAC. [signature] OPERADOR [signature]

TURNO DIA X NOCHE

CNDERMANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Volq. WD. 5426
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente Santos Ortiz

Horom / Veloc.
Inicio: 75646
Final: 75669

Nº C/S: San Jose
Lugar: D.V.4 Prolongación
Fecha: 03-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. TRASLADO DE PIEDRA DE ARENA HUACO LOMA.		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	2.	
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	8.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Dos horas

V°B° USUARIO [signature] V°B° J. OPERAC. [signature] OPERADOR [signature]

TURNO DIA NOCHE X

CNDERMANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. W-D 5427
Nombre del operador Felipe Neira
Nombre del cliente [illegible]

Horom / Veloc.
Inicio: 65357
Final: 65514

Nº C/S: D.V.4 Prolong.
Lugar: [illegible]
Fecha: 21-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	—	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	—	1.15	1.30	—	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	—	1.30	1.45	—	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	—	1.45	2.00	—	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. Transporte de agregado contra Ri sin Arena		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	6.0	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

6 días sin hora Prolongación

V°B° USUARIO [signature] V°B° J. OPERAC. [signature] OPERADOR [signature]

TURNO DIA NOCHE X

CNDERMANEXO_1G

008

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. VOLVO WD 6566
Nombre del operador Gonzales
Nombre del cliente _____

Horom/Veloc.
Inicio: 17615
Final: 17669

Nº C/S :
Lugar : D.V.4 - PROLONGACION
Fecha : 24-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo Parada cargador ampliando camino.		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		6. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Cargando Material de cantera Buena Vista a dem Huaca Larga		
9.30	9.45		3.30	3.45	02			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	02	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	02	HRS/MAQ DE TRABAJO 3.45		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	02	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	02	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	02	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	02	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

Tres horas cuarentaicinco minutos

V°B° USUARIO José Bartra | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. VOLVO WD 6566
Nombre del operador GONZALES
Nombre del cliente _____

Horom/Veloc.
Inicio: 15964
Final: 16006

Nº C/S :
Lugar : D-V-4 Prolongación
Fecha : 11-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	02	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	02	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	02	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	02	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	02	3.30	3.45				
9.45	10.00	02	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2.45		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Cargador Trabajando en camino de acceso con los Dumper.		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Dos horas cuarentaicinco minutos

V°B° USUARIO José Bartra | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CVDERAANEXO_1O

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

PLATAFORMA

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camion WD 5424
Nombre del operador Cuisano
Nombre del cliente Pisano

Horom/Veloc.
Inicio: 35840
Final: 35869

Nº C/S : D.V.4 Prolong
Lugar : Pisano
Fecha : 10-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación ejes canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	6.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
6.45	9.00		2.45	3.00	10	6. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Transporte de Personal y otros		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 4.30		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Cuatro horas treinta minutos

V°B° USUARIO José Bartra | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CVLEEEAANEXO_1O

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Volvo
Nombre del operador Gonzales
Nombre del cliente _____

Horom/Veloc.
Inicio 17066
Final 17262

Nº C/S 11/6566
Lugar 5° [illegible] D. Proc
Fecha 2-1-96

PARTE DIARIO DE TRABAJO

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.		HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	02	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	02	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	02	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	02	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	02	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	02	3.15	3.30	10	10. Cargando material de Rec seco a Huaca Larga		
9.30	9.45	02	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 7 1/4		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES : Conexos Manto en Kiosco		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12 45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO José Bartra | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

C:\DERAANEXO_1O

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camión VD 5424 Pluma Horom/Veloc.
Nombre del operador Demetrio Herrera Inicio: 035375
Nombre del cliente Drenes Final: 035480

Nº C/S :
Lugar : D.V.4 - Prolongación
Fecha : 04-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. Transporte tuberia y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	6.45	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				

Seis horas cuarenta y cinco.

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE

C:\EXCEL\ANEXO_1C

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. CAMION VD 5425 Horom/Veloc.
Nombre del operador MARCIAL RIVERA D. Inicio: 55316
Nombre del cliente DRENAJE Final: 55354

Nº C/S :
Lugar : Dren 4 prolongacion
Fecha : 21-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Transporte de tubos y 01 mes excavadora en las arenas		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	3.0	
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
2.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Tres horas

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

C:\EXCEL\ANEXO_1C

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAMION Plataforma VD Horom/Veloc.
Nombre del operador Guerrero 5424 Inicio: 35321
Nombre del cliente Final: 35474

Nº C/S :
Lugar : Drenes Prolongacion
Fecha : 01-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. Mantenimiento Pozos y Buzones		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.30	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

siete horas treinta

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

C:\EXCEL\ANEXO_1C

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CHATA VD 2345 Horom/Veloc.
Nombre del operador Quevedo Inicio: 6959
Nombre del cliente Final: 6960

Nº C/S : D.V.4 - Prolong
Lugar : Drenes
Fecha : 21-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Excavación en Roca el resto a Drenes		
9.30	9.45		3.30	3.45		Concreto.		
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	1.45	
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	8.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Una hora cuarenticinco

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCH

C:\EXCEL\ANEXO_1C

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAMION GRUA WD 5423 — Horom./Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador MARCIAL PINEDA D. — Inicio : 87211 — Lugar : La Cha — Pavimentación
Nombre del cliente _____ — Final : 87411 — Fecha : 13-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	16	1.00	1.15	16	1. Mantenimiento Reparacion y cambio de llanta		
7.15	7.30	16	1.15	1.30	16	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	16	1.30	1.45	16	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	16	1.45	2.00	16	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	16	2.00	2.15	16	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	16	2.15	2.30	16	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	16	2.30	2.45	16	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	16	2.45	3.00	16	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	16	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	16	3.15	3.30	1	10. Transp de personal, formas, comuta		
9.30	9.45	16	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	16	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0 seis horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Reparacion y cambio de llanta		
11.00	11.15	16	5.00	5.15				
11.15	11.30	16	5.15	5.30				
11.30	11.45	16	5.30	5.45				
11.45	12.00	16	5.45	6.00				
12.00	12.15	16	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

CVIZ2R1ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAMION GRUA WD 5423 — Horom./Veloc. — Nº C/S : D.V.4 - Chilcapoma
Nombre del operador MARCIAL PINEDA D. — Inicio : 87139 — Lugar : Puente
Nombre del cliente _____ — Final : 87150 — Fecha : 11-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	16	1.00	1.15	16	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	16	1.15	1.30	16	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	16	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	16	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	16	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	16	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	16	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	16	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. Transp de personal y formas		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 4.0 Cuatro horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	16	5.30	5.45				
11.45	12.00	16	5.45	6.00				
12.00	12.15	16	6.00	6.15				
12.15	12.30	16	6.15	6.30				
12.30	12.45	16	6.30	6.45				
12.45	1.00	16	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA NOCHE X

CVIZ2R2ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. W.D 5428 — Horom./Veloc. — Nº C/S : D.V.4 Chilcapoma
Nombre del operador Hilario Neira. — Inicio : 87411 — Lugar : Sondorillo
Nombre del cliente _____ — Final : 87546 — Fecha : 13-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Exesvación caja esnales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción camines servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Transporte de personal dos cuotas y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 8.0 Ocho horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA NOCHE X

CVIZ3R3ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. W.D. 5420 Camión Grua — Horom./Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador Delfin Rodriguez T. — Inicio : 87113.0 — Lugar : D.V.4 Chilcapoma
Nombre del cliente Duhalt — Final : 87244 — Fecha : 11.05.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. Transporte de personal y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 3.45 Tres horas cuarenta y cinco		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	8.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA NOCHE X

CVIZ3R4ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAMION GRUA W D 5425 Horom / Veloc.
Nombre del operador MARCIAL RIVEROS D. Inicio : 86639
Nombre del cliente _____ Final : 86852

N° C/S :
Lugar : DRENES Redupcion
Fecha : 10-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	9	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	9	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Transp de personal, comision a Trujillo		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	Atransp de filtros de gasa		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	5.30	cinco horas treinta minutos
10.15	10.30	9	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	9	4.30	4.45				
10.45	11.00	9	4.45	5.00		OBSERVACIONES : _____		
11.00	11.15	9	5.00	5.15				
11.15	11.30	9	5.15	5.30				
11.30	11.45	9	5.30	5.45				
11.45	12.00	9	5.45	6.00				
12.00	12.15	9	6.00	6.15				
12.15	12.30	9	6.15	6.30				
12.30	12.45	9	6.30	6.45				
12.45	1.00	9	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE

CV12R3ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAMION GRUA W D. 5428 Horom / Veloc.
Nombre del operador MARCIAL RIVEROS D. Inicio : 86468
Nombre del cliente DRENAJE Final : 86494

N° C/S :
Lugar : Drenes Prolongacion
Fecha : 9-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	9	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	9	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	9	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	9	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	9	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	9	3.15	3.30	1	10. Transp de personal y otros		
9.30	9.45	9	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	4.45	Cuatro horas cuarentaicinco minu
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Servicio de mantenimiento		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	9	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	9	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA NOCHE X

CV12R3ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camion Grua W D 5428 Horom / Veloc.
Nombre del operador Marcial Riveros D. Inicio : 86657
Nombre del cliente Drenaje Final : 86-84

N° C/S :
Lugar : D.V.4 Redupcion
Fecha : 10-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	9	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	9	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	9	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	9	3.15	3.30		10. Transporte personal y otros		
9.30	9.45	9	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6.15	seis horas quince minutos
10.15	10.30	9	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES : _____		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA NOCHE

CV12R3ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camion Grua W D 5428 Horom / Veloc.
Nombre del operador Marcial Riveros D. Inicio : 86499
Nombre del cliente Drenaje Final : 86-84

N° C/S :
Lugar : D.V.4 - Prolongacion
Fecha : 09-05-96

HORARIO		CDD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. Transporte personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	6.15	seis horas quince minutos
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES : _____		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA NOCHE

CV12R3ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAMION GRUA WD-5428 — Horom / Veloc. — Nº C/S : D.V.4 - Prolongación
Nombre del operador MARCIAL RIVEROS D. — Inicio : 86147 — Lugar : [illegible]
Nombre del cliente _____ — Final : 86284 — Fecha : 6-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento Se cambio y se cambio a Llanta		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. Transp de personal, cemento, fierros y Tubos de san		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	Carlos Adriani		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	5.15	cinco horas quince minutos
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES : Se Reparo y se cambio a Llanta		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	1			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	1			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	1			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	1			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA ✓ NOCHE

C:\123\MANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAMION GRUA WD-5428 — Horom / Veloc. — Nº C/S : 1
Nombre del operador MARCIAL RIVEROS D. — Inicio : 85847 — Lugar : SAN JUAN
Nombre del cliente DIVERSOS — Final : 86284 — Fecha : 6-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Transp de personal Cemento San Carlos Adriani		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	6.30	seis horas treinta minutos
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES : Se cambio y Reparo una Llanta		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

C:\123\MANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camion Grua WD 5428 — Horom / Veloc. — Nº C/S : D.V.4 Prolongación
Nombre del operador Hussein Cortez — Inicio : 86284 — Lugar : [illegible]
Nombre del cliente Drenaje. — Final : 86408 — Fecha : 08-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. Transporte de Personal y Otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	4.15	Cuatro horas Quince minutos
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA [illegible] NOCHE X

C:\123\MANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camion Grua WD 5428 — Horom / Veloc. — Nº C/S : D.V.4 Prolongacion
Nombre del operador Hussein Cortez — Inicio : 08593 — Lugar : [illegible]
Nombre del cliente Drenaje — Final : 08615.7 — Fecha : 07-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Transporte de Personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	4.45	cuatro cuarenticinco minutos
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	2			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA [illegible] NOCHE X

C:\123\MANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAMION GRUA W.D 5428
Nombre del operador MARCIAL Riveros D.
Nombre del cliente _____

Horom / Veloc.
Inicio : 85673
Final : 85842

N° C/S : D.V-4- Prolongación
Lugar : TRUJILLO SAN JOSE
Fecha : 4-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Trans. de Formas y Campamento de Obras y Limpieza de camin		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	mantenimiento a limpieza.		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 8.45		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10			
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

OBSERVACIONES : _____

Otras horas mantenimiento

TURNO DIA X NOCHE

V°B° USUARIO _____ V°B° J. OPERAC. _____ OPERADOR _____

C:\OBRA\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Mercedes Benz 1933
Nombre del operador Jose Apaza
Nombre del cliente Especial

Horom / Veloc.
Inicio : _____
Final : _____

N° C/S : D V 4 Prolon
Lugar : _____
Fecha : 30-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 4.0		
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7			
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7			
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7			
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	7	5.45	6.00	7			
12.00	12.15	7	5.00	6.15	7			
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7			
12.30	12.45	7	6.30	6.45	7			
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7			

OBSERVACIONES : Buena actividad prolongación 2 + 200

Cuatro horas

TURNO DIA X NOCHE

V°B° USUARIO _____ V°B° J. OPERAC. _____ OPERADOR _____

C:\OBRA\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAMION GRUA W.D 5428
Nombre del operador MARCIAL Riveros D.
Nombre del cliente _____

Horom / Veloc.
Inicio : 85630
Final : 85842

N° C/S : D.V.4- Prolongación
Lugar : TRUJILLO SAN JOSE
Fecha : 4-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. Trans. Puncil Indraco Grasa Tubos y Formas		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	A SAN CARLOS		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HDRAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 4.45		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10			
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

OBSERVACIONES : _____

Cuatro horas mantenimiento

TURNO DIA X NOCHE

V°B° USUARIO _____ V°B° J. OPERAC. _____ OPERADOR _____

C:\OBRA\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAMION GRUA W.D 5428
Nombre del operador MARCIAL Riveros D.
Nombre del cliente _____

Horom / Veloc.
Inicio : 85314
Final : 85314

N° C/S : D.V.4- Prolongación
Lugar : SAN JOSE
Fecha : 2-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Trans. de Formas Campamento San Carlos a C.S		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	Viernes		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 9.45		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10			
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

OBSERVACIONES : _____

cuatro horas mantenimiento

TURNO DIA X NOCHE

V°B° USUARIO _____ V°B° J. OPERAC. _____ OPERADOR _____

C:\OBRA\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Mezcladora 21273
Nombre del operador Jose Apaza
Nombre del cliente Proyecto

Horom / Veloc.
Inicio : ____
Final : ____

N° C/S :
Lugar : D-V-4 Prolongacion
Fecha : 18-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2.0 Dos horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Baciado a la loza puesto		
11.00	11.15	2	5.00	5.15		Prolongacion 0+933		
11.15	11.30	2	5.30	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	7	5.45	6.00				
12.00	12.15	7	6.00	6.15				
12.15	12.30	7	6.15	6.30				
12.30	12.45	7	6.30	6.45				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Mezcladora 21273
Nombre del operador Jose Apaza
Nombre del cliente Proyecto

Horom / Veloc.
Inicio : ____
Final : ____

N° C/S :
Lugar : D-V-4 Prolo
Fecha : 16-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2.30 Dos horas Treinta		
10.15	10.30	7	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45				
10.45	11.00	7	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Baciado canal prolongacion		
11.00	11.15	7	5.00	5.15		0+933		
11.15	11.30	7	5.15	5.30				
11.30	11.45	7	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				

TURNO: DIA | NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Mezcladora 21273
Nombre del operador Jose Apaza
Nombre del cliente Proyecto

Horom / Veloc.
Inicio : ____
Final : ____

N° C/S :
Lugar : D-V-4 Prolongacion
Fecha : 20-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	9.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 0.45 cuarentaicinco minutos		
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Baciado Presupuesto 0+933		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

C:\EJE\ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Mezcladora 21273
Nombre del operador Jose Apaza
Nombre del cliente Proyecto

Horom / Veloc.
Inicio : ____
Final : ____

N° C/S :
Lugar : D-V-4 Prolong
Fecha : 17-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2.30 Dos horas Treinta	8	
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Baciado Base del puente		
11.00	11.15	2	5.00	5.15		prolongacion 0+933		
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

C:\EJE\ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Mezcladora 21273
Nombre del operador JOSE APAZA
Nombre del clisnte Proyecto

Horom / Veloc.
Inicio : ____
Final : ____

N°C/S :
Lugar : D V-7 Prolongacion
Fecha : 9-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO	1.30	Una hora treinta minutos
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45				
10.45	11.00	1	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Bajada para pato y mas caidas prolongacion 0+647		
11.00	11.15	1	5.00	5.15				
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	6.00				
12.00	12.15	1	6.00	6.15				

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

CNUEMANEED_IG

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Mezcladora 21273
Nombre del operador JOSE APAZA
Nombre del cliente Proyecto

Horom / Veloc.
Inicio : ____
Final : ____

N°C/S :
Lugar : D-V-4 Prol
Fecha : 7-5-96

HDRARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO	1.45	Una hora cuarentaicinco min
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES : Bajada mandil Prolongacion 0+6478		
11.00	11.15	1	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	1	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	1	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	1	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	1	6.00	6.15	1			
12.15	12.30	1	6.15	6.30	1			
12.30	12.45	1	6.30	6.45	1			
12.45	1.00	1	6.45	7.00	1			

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA NOCH X

CNUEMANEED_IG

PROYECTD ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Mezcladora 21273
Nombre del operador JOSE APAZA
Nombre del clisnte Proyecto

Horom / Veloc.
Inicio : ____
Final : ____

N°C/S :
Lugar : D-V-4- Prolongacion
Fecha : 15-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HDRARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiente		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	6. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10. Bajada de canal prolongacion 0+933		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO	2.15	Dos horas quince minutos
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES : 0+933		
11.00	11.15	1	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	1	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	1	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	1	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	1	6.00	6.15	1			
12.15	12.30	1	6.15	6.30	1			
12.30	12.45	1	6.30	6.45	1			
12.45	1.00	1	6.45	7.00	1			

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA NOCHE X

CNUEMANEED_IG

Maq/Eq. Mezcladora 21273
Nombre del operador JOSE APAZA
Nombre del cliente Proyecto

Horom / Veloc.
Inicio : ____
Final : ____

N°C/S :
Lugar : D V-4 Prolong
Fecha : 8-5-96

HORARID		CDD. SERV.	HDRARIO		CDD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
6.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
6.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
9.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO	2.30	Dos horas treinta
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES : Bajada caida prolongacion 0+647		
11.00	11.15	1	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	1	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	1	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	1	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	1	6.00	6.15	1			
12.15	12.30	1	6.15	6.30	1			
12.30	12.45	1	6.30	6.45	1			
12.45	1.00	1	6.45	7.00	1			

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA NOCHE X

CNUEMANEED_IG

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. MEZCLADORA 21275 — Horom / Veloc.
Nombre del operador JOSE APAZA HOMONI — Inicio :
Nombre del cliente — Finol :

Nº C/S :
Lugar : D.V-4 PROLONGACION
Fecha : 31-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	6.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	1.45	una hora cuarenticinco minutos
10.15	10.30	7	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45				
10.45	11.00	7	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Vaciado de Estribos del Puente de alc. 27201-5.		
11.00	11.15	07	5.00	5.15				
11.15	11.30	07	5.15	5.30				
11.30	11.45	07	5.30	5.45				
11.45	12.00	07	5.45	6.00				
12.00	12.15	07	6.00	6.15				
12.15	12.30	07	6.15	6.30				
12.30	12.45	07	6.30	6.45				
12.45	1.00	7	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

C:\123\ANEXO_1C

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. MEZCLADORA 21275 — Horom / Veloc.
Nombre del operador RONALD MENDOZA A. — Inicio :
Nombre del cliente DRENAJE. — Finol :

Nº C/S :
Lugar : D-V-4 PROLONGACION
Fecha : 15-05-96.

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	07	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	07	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	07	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	07	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	07	5. Relleno de canales		
8.15	6.30		2.15	2.30	07	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	07	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	07	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	07	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	07	10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS	2.30	Dos horas treinta
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES : BACEADO DE PUENTE. 0+132.		
11.00	11.15		5.00	5.15		BACEADO DE PARAPETO DE TUBO DESAGUE ARTIFICIAL 0+139.		
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

C:\123\ANEXO_1C

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Mezcladora 21273 — Horom / Veloc.
Nombre del operador JOSE APAZA — Inicio :
Nombre del cliente Proyecto — Finol :

Nº C/S :
Lugar : D V 4 PROLONGACION
Fecha : 6-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	1.30	Una hora treinta
10.15	10.30	1	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45				
10.45	11.00	1	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Bacheado mundil prolongación 0+647		
11.00	11.15	1	5.00	5.15				
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	6.00				
12.00	12.15	1	6.00	6.15				
12.15	12.30	1	6.15	6.30				
12.30	12.45	1	6.30	6.45				
12.45	1.00	1	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

C:\123\ANEXO_1C

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. MEZCLADORA 21275. — Horom / Veloc.
Nombre del operador RONALD MENDOZA A. — Inicio :
Nombre del cliente DRENAJE — Finol :

Nº C/S :
Lugar : D.V.4 PROLONGACION
Fecha : 14-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	07	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio	[redacted]	
9.00	9.15	07	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00	07	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS	1	UNA HORA.
10.00	10.15	07	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES : BACEADO DE SALIDA Y ENTRADA DE TUBO DE CONCRETO DE DESAGUE ARTIFICIAL. Prolong = 0+139	8	
11.00	11.15		5.00	5.15			10	
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

C:\123\ANEXO_1C

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. MEZCLADORA 21275
Nombre del operador RONALD MENDOZA A.
Nombre del cliente DRENAJE

Horom / Veloc.
Inicia: _____
Final: _____

N° C/S :
Lugar : D.V.4 PROLONGACIÓN
Fecha : 09-05-96.

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	07	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	07	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	07	2.30	2.45		7. Concreto Dbras Especiales		
8.45	9.00	07	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	07	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	7.45. Una hora cuarentaicinco minutos	
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES: BACEADO DE CANAL DE		
11.00	11.15	07	5.00	5.15		CANAL DE ALIMENTACION 0+132.		
11.15	11.30	07	5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

C:\123\MANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO

Maq/Eq. MEZCLADORA 21275.
Nombre del operador RONALD MENDOZA A.
Nombre del cliente DRENAJE.

Horom / Veloc.
Inicio: _____
Final: _____

N° C/S :
Lugar : D.V.4. PROLONGA
Fecha : 07-05-96.

HORARIO		CDD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Exesvación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	07	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	07	8. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	07	7. Concreto Dbras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	07	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	2.0 Dos horas	
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES: BACEADO DE MANDIL DE ENTRADA Y		
11.00	11.15	07	5.00	5.15		LIBROS DE ENTREGA AIC. 0+132.		
11.15	11.30	07	5.15	5.30				
11.30	11.45	07	5.30	5.45				
11.45	12.00	07	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOC
X

C:\123\MANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. MEZCLADORA 21275.
Nombre del operador RONALD MENDOZA A.
Nombre del cliente DRENAJE

Horom / Veloc.
Inicio: _____
Final: _____

N° C/S :
Lugar : D.V.4. PROLONGACIÓN
Fecha : 10-05-96

HORARIO		CDD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	6.00		1.45	2.00	07	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	07	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	07	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	07	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	07	3.30	3.45				
9.45	10.00	07	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	07	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	2.15 Dos horas quince	
10.15	10.30	07	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	07	4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES: BACEADO DE BASE DE		
11.00	11.15		5.00	5.15		PUENTE D- 0+132		
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE
X

C:\123\MANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. MEZCLADORA 21275
Nombre del operador RONALD MENDOZA A.
Nombre del cliente DRENAJE

Horom / Veloc.
Inicio: _____
Final: _____

N° C/S :
Lugar : D.V.4 PROLONGACIÓN
Fecha : 8-5-96.

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	6.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	6.15		2.00	2.15	07	5. Relleno de canales		
9.15	8.30		2.15	2.30	07	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	07	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	07	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	07	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	1.15. Una hora quince minutos	
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES: BACEADO DE CANAL DE LA		
11.00	11.15		5.00	5.15		A/CONTARIA 0+132.		
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE
X

C:\123\MANEXO_1E

[redacted]YECT[redacted]ECIAL[redacted] AN[redacted]

CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. MOTOBOMBA, JANBAR - PETROLERA — Horom / Veloc.
Nombre del operador ANIBAL GUTIERREZ — Inicio: ____
Nombre del cliente DRENAJE — Final: ____

Nº C/S :
Lugar : D.V.4 - PROLONGACIÓN
Fecha : 7-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10. BOMBEO DE ALCANTARILLA DEC 0+132		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 3 hrs. Tres horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	2	6.15	5.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA ~~NOCHE~~

C:\EJEMANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Moto Bomba 4349-334 — Horom / Veloc.
Nombre del operador JOSE APAZA — Inicio: ____
Nombre del cliente Proyecto — Final: ____

Nº C/S :
Lugar : D V - 4 Prolon
Fecha : 7-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. ~~Concreto Obras Especiales~~ Bombeo alc. 0+692		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 12.- Doce horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7			
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7	OBSERVACIONES: Bombeo de agua 0+647		
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7			
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	7	5.45	6.00	7			
12.00	12.15	7	6.00	6.15	7			
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7			
12.30	12.45	7	6.30	6.45	7			
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. NEXCIADORA 21275 — Horom / Veloc.
Nombre del operador RONALD MENDOZA A. — Inicio: ____
Nombre del cliente DRENAJE — Final: ____

Nº C/S :
Lugar : D.V-4 Prolongación
Fecha : 06-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	07	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	07	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	07	4. Excavación caja canales		
6.00	8.15		2.00	2.15	07	5. Relleno de canales		
6.15	8.30		2.15	2.30	07	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 1.15 Una hora Quince minutos		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES: Vaciado de media calzada alc. 0+132		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA X NOCHE

C:\EJEMANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Moto Bomba 4349-331 — Horom / Veloc.
Nombre del operador JOSE APAZA — Inicio: ____
Nombre del cliente Proyecto — Final: ____

Nº C/S :
Lugar : D - V - 4 Prolon
Fecha : 8 - 5 - 96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	~~7. Concreto Obras Especiales~~ Bombeo alc. 0+647		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO 3.30 Tres horas Treinta		
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES: Bombeo de agua 0+647		
11.00	11.15	1	5.00	5.15	1	Prolongacion		
11.15	11.30	1	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	1	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	1	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	1	6.00	6.15	1			
12.15	12.30	1	6.15	6.30	1			
12.30	12.45	1	6.30	6.45	1			
12.45	1.00	1	6.45	7.00	1			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA X NOCHE

C:\EJEMANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moto BomBa 4349-334 Horom / Veloc.
Nombre del operador JOSE APAZA
Nombre del cliente Proyecto
Inicio :
Final :

Nº C/S :
Lugar : D V-4 Prolongación
Fecha : 4-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARID		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45		7. ~~Concreto Obras Especiales~~ Bombeo Alcantarilla at647		
8.45	9.00	1	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45				
9.45	10.00	1	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	2.30	
10.15	10.30	1	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45				
10.45	11.00	1	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Bombeo de agua para		
11.00	11.15	1	5.00	5.15		canaleta at647		
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Dos horas Treinta 7

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

C:\EXCEL\ANEXO1E.10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Moto BomBa 4349-339 Horom / Veloc.
Nombre del operador JOSE APAZA
Nombre del cliente Proyecto
Inicio :
Final :

Nº C/S :
Lugar : D-V-4 Prolon
Fecha : 14-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HDRARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10. Bombeo de agua Prolongación ~~0+633~~		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	2.0	
10.15	10.30	1	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45				
10.45	11.00	1	4.45	5.00		OBSERVACIONES : 07933		
11.00	11.15	1	5.00	5.15				
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	6.00				
12.00	12.15	1	6.00	6.15				
12.15	12.30	1	6.15	6.30				
12.30	12.45	1	6.30	6.45				
12.45	1.00	1	6.45	7.00				

Dos horas —

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

C:\EXCEL\ANEXO1E.10

25 5 H

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moto BomBa 4349-334 Horom / Veloc.
Nombre del operador Jose APAZA
Nombre del cliente Proyecto
Inicio :
Final :

Nº C/S : DREN
Lugar : DV 4 - PROLONGACIÓN
Fecha : 6-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO	12	Dos horas —
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7			
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7	OBSERVACIONES : Bombeo de agua Prolongación		
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7	0+647		
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	7	5.45	6.00	7			
12.00	12.15	7	6.00	6.15	7			
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7			
12.30	12.45	7	6.30	6.45	7			
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

C:\EXCEL\ANEXO1E.10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moto BomBa 4349-339 Horom / Veloc.
Nombre del operador JOSE APAZA
Nombre del cliente Proyecto
Inicio :
Final :

Nº C/S :
Lugar : DV4 Prolonga
Fecha : 27-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Bombeo de agua puente canaleta [redacted]		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	9.0	Nueve horas —
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : 97201.50		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

C:\EXCEL\ANEXO1E.10

ANEXO 1E

YECTO ESPECIAL
AVIMOCHIC

Eq. WD 5427
bre del operador Felipe Neira
bre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio: 66593
Final: 66736

Nº C/S :
Lugar : DREN FRENTON - BAJO
Fecha : 05 06 96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
) 7.15		—	1.00	1.15	—	1. Mantenimiento		
5 7.30		—	1.15	1.30	—	2. Falta de servicio operativo		
) 7.45		—	1.30	1.45	—	3. Excavación plataforma		
5 8.00		—	1.45	2.00	—	4. Excavación caja canales		
0 8.15		10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
5 8.30		10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
0 8.45		2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
5 9.00		2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
0 9.15		2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
5 9.30		2	3.15	3.30	10	10. Transporte de agregados concreto Cemento & fierro y cantos Rio seco al frente		
0 9.45		10	3.30	3.45	10			
5 10.00		10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
0 10.15		10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.0	siete horas
5 10.30		10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
0 10.45		10	4.30	4.45	10			
5 11.00		10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
0 11.15		10	5.00	5.15				
5 11.30		10	5.15	5.30				
0 11.45		10	5.30	5.45				
5 12.00		10	5.45	6.00				
0 12.15		10	6.00	6.15				
5 12.30		10	6.15	6.30				
0 12.45		10	6.30	6.45				
5 1.00		10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

ANEXO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Cummins WD 4735
Nombre del operador Herrera
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio: 31336.9
Final: 31355

Nº C/S :
Lugar : FRENTON BAJO
Fecha : 05-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	3	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10. Transporte personal y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.0	siete horas
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

CAMIONANEXO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. WD 5427
Nombre del operador Felipe Neira
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio: 67087
Final: 67213

Nº C/S :
Lugar : Frenton FRENTON
Fecha : 13-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	—	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	—	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	—	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Transporte de agregados del Rio Seco al otro frente		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	4.0	cuatro horas
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15	—	6.00	6.15				
12.15	12.30	—	6.15	6.30				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

(DREN 4)

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. WD 5427
Nombre del operador
Nombre del cliente SANTOS ORTIZ

Horom / Veloc.
Inicio: 78087
Final: 78183

Nº C/S :
Lugar : FRENTON BAJO
Fecha : 20-6-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Transporte de tierra de frente Cantera Rio Rue hacia el Frenton		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	02	Dos Horas
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE

03

ANEXO 1E

TO ESPECIAL
IOCHIC

Camion WD 4735
el operador Hernan
el cliente Drenage

Horom / Veloc.
Inicio: 313017.9
Final: 313066

N° C/S :
Lugar : DREN - FRONTON - Bajo
Fecha : 03-06-96

O	COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
15	1 C	1.00	1.15	1 C	1. Mantenimiento		
30	1 C	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
45	1 C	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
00	1 C	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
15	2	2.00	2.15	1 C	5. Relleno de canales		
30	2	2.15	2.30	1 C	6. Concreto Canal		
45	1 C	2.30	2.45	1 C	7. Concreto Obras Especiales		
00	1 C	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
15	1 C	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteres		
30	2	3.15	3.30	2	10. Transporte personal y otros		
45	2	3.30	3.45	1 C			
00	2	3.45	4.00	1 C	INTERRUPCIONES HORAS		
15	2	4.00	4.15	1 C	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.30		
30	1 C	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
45	1 C	4.30	4.45	2			
00	1 C	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES :		
15	2	5.00	5.15	1 C			
30	2	5.15	5.30	1 C			
45	1 C	5.30	5.45	1 C			
00	1 C	5.45	6.00				
15	1 C	6.00	6.15				
30	2	6.15	6.30				
45	2	6.30	6.45	1 C			
00	1 C	6.45	7.00	1 C			

Vº Bº USUARIO — Vº Bº J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

0 10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camion WD 4735
Nombre del operador Hernan
Nombre del cliente Drenage

Horom / Veloc.
Inicio: 313945
Final: 314050

N° C/S :
Lugar : FRONTON - Bajo
Fecha : 01-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1 C	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1 C	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Transporte Personal y otros		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.30		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45	1 C	5.30	5.45				
11.45	12.00	1 C	5.45	6.00				
12.00	12.15	1 C	6.00	6.15				
12.15	12.30	1 C	6.15	6.30				
12.30	12.45	1 C	6.30	6.45	1 C			
12.45	1.00	1 C	6.45	7.00	1 C			

Vº Bº USUARIO — Vº Bº J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

C:\DRIVE\ANEXO_1C

ANEXO 1E

TO ESPECIAL
IOCHIC

Camion WD 4735
el operador Hernan
el cliente Drenage

Horom / Veloc.
Inicio: 313066
Final: 313150

N° C/S :
Lugar : DREN - FRONTON - Bajo
Fecha : 03-06-96

O	COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
15	1	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
30	1	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
45	1	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
00	1	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
15	1	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
30	1	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
45	1	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
00	1 C	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
15	1 C	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
30	1 C	3.15	3.30		10. Transporte personal y otros		
45	2	3.30	3.45				
00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2.45		
30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
45	2	4.30	4.45				
00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
15	2	5.00	5.15				
30	1 C	5.15	5.30				
45	1 C	5.30	5.45				
00	1 C	5.45	6.00				
15	1 C	6.00	6.15				

TURNO: DIA NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camion WD 4735
Nombre del operador Hernan
Nombre del cliente Drenage

Horom / Veloc.
Inicio: 313942
Final: 313975

N° C/S :
Lugar : FRONTON - Bajo
Fecha : 02-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1 C	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1 C	1.30	1.45	1 C	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1 C	1.45	2.00	1 C	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1 C	2.00	2.15	1 C	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1 C	2.45	3.00	1 C	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1 C	3.00	3.15	1 C	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1 C	3.15	3.30	1 C	10. Transporte personal y otros		
9.30	9.45	1 C	3.30	3.45	1 C			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 2.15		
10.15	10.30	1 C	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1 C	4.30	4.45	1 C			
10.45	11.00	1 C	4.45	5.00	1 C	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	1 C			
11.15	11.30	1 C	5.15	5.30	1 C			
11.30	11.45	1 C	5.30	5.45	1 C			
11.45	12.00	1 C	5.45	6.00	1 C			
12.00	12.15	1 C	6.00	6.15				

TURNO: DIA NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camion WD 4735 — Horom / Veloc. Inicio: 314156 Final: 314278 — Nº C/S: — Lugar: FRONTON BOJO — Fecha: 10-06-96
Nombre del operador Hilario
Nombre del cliente Drenaje

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
6.00	8.15	2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. Transporte personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	8.30	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10	OBSERVACIONES :		
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10			
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	10			

sin horas treinta

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

C:\LIZ\MANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camion WD 4735 — Horom / Veloc. Inicio: 314165 Final: 314642 — Nº C/S: — Lugar: FRONTON BOJO — Fecha: 12-06-96
Nombre del operador Hilario
Nombre del cliente Drenaje

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Transporte personal y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	6.30	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10	OBSERVACIONES :		
10.45	11.00	10	4.45	5.00				
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	10			

seis horas treinta minutos

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

C:\LIZ\MANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camion WD 4735 — Horom / Veloc. Inicio: 314278 Final: 314342 — Nº C/S: — Lugar: FRONTON-BOJO — Fecha: 10-06-96
Nombre del operador Hilario
Nombre del cliente Drenaje

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
6.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. Transporte personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	1.30	
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45		OBSERVACIONES :		
10.45	11.00	2	4.45	5.00				
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	2			
12.15	12.30		6.15	6.30	2			
12.30	12.45		6.30	6.45	2			
12.45	1.00		6.45	7.00	2			

Una hora treinta

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

C:\LIZ\MANEXO_1G

CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camion WD 4735 — Horom / Veloc. Inicio: 314642 Final: 314715 — Nº C/S: — Lugar: FRONTON BOJO — Fecha: 12-06-96
Nombre del operador Hilario
Nombre del cliente Drenaje

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. Transporte personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	3.15	
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10	OBSERVACIONES :		
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10			
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	2			

Tres horas quince minutos

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

C:\LIZ\MANEXO_1G

59

PROYECTO ESPECIAL [redacted] ANEXO 1E

CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camion W D4735 — Horom / Velac. — Nº C/S :
Nombre del operador Herrera — Inicio : 315096 — Lugar : DREN FRONTON - BA
Nombre del cliente Olmaga — Final : 315164 — Fecha : 14-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. transporte personal y otro		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	3.15	Tres horas Quince minutos
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	2			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA [ ] NOCHE [X]

C:\LDS26\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL — ANEXO 1E

CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camion W D4735 — Horom / Velac. — Nº C/S :
Nombre del operador Herrera — Inicio : 315260 — Lugar : DREN - FRONTON . BAJO
Nombre del cliente Olmaga — Final : 315442 — Fecha : 17-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. transporte personal y otro		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	6.15	seis horas Quince minutos
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA [ ] NOCHE [X]

C:\LDS26\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL — ANEXO 1E

CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camion W D4735 — Horom / Velac. — Nº C/S :
Nombre del operador Herrera — Inicio : 314915 — Lugar : DREN FRONTON - BA
Nombre del cliente Olmaga — Final : 315096 — Fecha : 14-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. transporte personal y otro		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	6.30	seis horas Treinta minutos.
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	2	8.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA [ ] NOCHE [X]

C:\LDS26\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL — ANEXO 1E

CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camion W D4735 — Horom / Velac. — Nº C/S :
Nombre del operador Herrera — Inicio : 315442.4 — Lugar : DREN FRONTON - BAJO
Nombre del cliente Olmaga — Final : 315502 — Fecha : 17-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. transporte personal y otro		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	2.0	Dos horas
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2			
12.15	12.30		6.15	6.30	2			
12.30	12.45		6.30	6.45	2			
12.45	1.00		6.45	7.00	2			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA [ ] NOCHE [X]

C:\LDS26\ANEXO_1G

96

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camion WD4735
Nombre del operador Horacio
Nombre del cliente Durango

Horom / Veloc.
Inicio: 315723
Final: 315864

Nº C/S :
Lugar : DREN - FRONTON - B
Fecha : 19-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10. Transporte personal y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	6.45	
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	10			

seis horas mantenimiento mi

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE

C:\LDS\MANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camion WD4735
Nombre del operador Horacio
Nombre del cliente Durango

Horom / Veloc.
Inicio: 316055.0
Final: 316176.3

Nº C/S :
Lugar : DREN - FRONTON - BAJO
Fecha :

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Transporte personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	6.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	10			

sin horas Quince

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE

C:\LDS\MANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camion WD4735
Nombre del operador Horacio
Nombre del cliente Durango

Horom / Veloc.
Inicio: 315864
Final: 315926

Nº C/S :
Lugar : DREN - FRONTON - BO
Fecha : 19-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. Transporte personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	2.0	
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	2			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	2			

Dos horas

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE

C:\LDS\MANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camion WD4735
Nombre del operador Horacio
Nombre del cliente Durango

Horom / Veloc.
Inicio: 316176.3
Final: 316200.

Nº C/S :
Lugar : DREN - FRONTON BAJO
Fecha : 19-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. Transporte personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	2.15	
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	2			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	2			

Dos horas Quince minutos

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE

C:\LDS\MANEXO_1G

97

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Cimaco WD 4735
Nombre del operador Hinostroza
Nombre del cliente Binsa

Horom / Veloc.
Inicio: 316546
Final: 316605.6

Nº C/S :
Lugar : DREN - FRONTON
Fecha : 24-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantanimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta da servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno da canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. transporte personal y otros		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	1.45	Una Hora cuarenticinco -
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

C:\123\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Cimaco WD 4735
Nombre del operador Hinostroza
Nombre del cliente Binsa

Horom / Veloc.
Inicio: 317062
Final: 317104

Nº C/S :
Lugar : DREN - Fronton Norte
Fecha : 26-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta da servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. transporte personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	3.15	Tres horas Quince minutos
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

C:\123\ANEXO_1G

CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Cimaco WD 4735
Nombre del operador Hinostroza
Nombre del cliente Binsa

Horom / Veloc.
Inicio: 316592.6
Final: 316546

Nº C/S :
Lugar : DREN - FRONTON
Fecha : 24-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10	2. Falta da servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. transporte personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.30	Siete Hor Treinta
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

C:\123\ANEXO_1G

Maq/Eq. Cimaco WD 4735
Nombre del operador Hinostroza
Nombre del cliente Binsa

Horom / Veloc.
Inicio: 316856.6
Final: 317062

Nº C/S :
Lugar : Dren Fronton Norte
Fecha : 26-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10	2. Falta da servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. transporte personal y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	8.15	Ocho horas Quince minutos
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

C:\123\ANEXO_1G

867

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1

Maq/Eq. Volquete WD 5423
Nombre del operador Julio Castillo
Nombre del cliente —

Horom / Veloc.
Inicio : 81844
Final : 81900

Nº C/S :
Lugar : Dren - Frontón N
Fecha : 11 - 6 - 96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	8. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Transportando una Motoniveladora de Dren Frontón Largo a Dren frontón		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	2.30	
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00				
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Dos horas Treinta

OBSERVACIONES : Inicio de Trabajo el inicio del día, Colocando Tubos en Varios puntos y arreglando el ca

V°B° USUARIO
José Cortez.

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

TURNO DIA X NOCH

C:\DERMANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Volquete
Nombre del operador Gonzales
Nombre del cliente —

Horom / Veloc.
Inicio : 13856
Final : 13948

Nº C/S : 06566
Lugar : Zanjon Dren Frontón
Fecha : 20/6/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	6.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
6.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	6.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Conyardo mantenim de cantera COSAPI dren		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	3.15	
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10			
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Exactos
tres horas Quince minutos

OBSERVACIONES : —

V°B° USUARIO
José Cortez.

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

C:\DERMANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Volquete WD 5423
Nombre del operador Julio Castillo.
Nombre del cliente —

Horom / Veloc.
Inicio : 82016
Final : 82169

Nº C/S :
Lugar : Dren Frontón
Fecha : 13 - 6 - 96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	6.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
6.15	8.30	10	2.15	2.30	10	8. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Transportando Material para el dren el frontón		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	6 1/2	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10			
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

③ de grava fina.
② de arena.

OBSERVACIONES : Se Derrama una Cuenta

V°B° USUARIO
José Cortez.

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

C:\DERMANEXO_1G

CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete WD 5423
Nombre del operador Julio Castillo.
Nombre del cliente —

Horom / Veloc.
Inicio : 81490
Final : 81692

Nº C/S :
Lugar : DREN-FRONTON BD jo.
Fecha : 5 - 6 - 96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	6.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	6.1/2	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10			
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

seis horas Treinta

OBSERVACIONES : Contra Brisa Viste Rio Seco - Fin Exc.
Primera Fracción Jago.

V°B° USUARIO
José Cortez.

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

C:\DERMANEXO_1G

696

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. C. FRONTAL 966
Nombre del operador ZURITA
Nombre del cliente _____

Horom/Veloc.
Inicio: 4888
Final: 4893.5

Nº C/S :
Lugar : DREN - FRONTON - BAJO
Fecha : 15-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo < ALMUERZO >		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	11	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	12	2.00	2.15	11	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	12	2.15	2.30	11	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	11	2.30	2.45	12	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	11	2.45	3.00	12	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	11	3.00	3.15	12	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	11	3.15	3.30	12	10. CARGIO DE ENCOFRADOS		
9.30	9.45	11	3.30	3.45	12	11 TRANSPORTE		
9.45	10.00	11	3.45	4.00	12	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	11	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	5.30	cinco horas Treinta minutos
10.15	10.30	11	4.15	4.30	12	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	11	4.30	4.45	11	12 - PARADO OPERATIVO		
10.45	11.00	11	4.45	5.00	01	OBSERVACIONES : SE TRABAJO EN SON CARLOS BUENO VUELTO RIO SECO Y COSORI - YURUPUC.		
11.00	11.15	11	5.00	5.15				
11.15	11.30	11	5.15	5.30				
11.30	11.45	11	5.30	5.45				
11.45	12.00	11	5.45	6.00				
12.00	12.15	11	6.00	6.15				
12.15	12.30	11	6.15	6.30				
12.30	12.45	02	6.30	6.45				
12.45	1.00	02	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

C:\EJEMANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. W D 5428 Grua
Nombre del operador Julio Meza
Nombre del cliente _____

Horom/Veloc.
Inicio: 91610
Final: 91670

Nº C/S : Dr. en - Fronton - Bajo
Lugar : San Jose
Fecha : 26-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	—	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	—	1.15	1.30	—	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	—	1.30	1.45	—	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	—	1.45	2.00	—	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Transporte de tubos de San Carlos al dren		
9.30	9.45		3.30	3.45	10	Fronton		
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	2.30	Dos Horas Treinta
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

C:\EJEMANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. C. FRONTAL 966C
Nombre del operador ZURITA
Nombre del cliente _____

Horom/Veloc.
Inicio: 4933.5
Final: 4939.5

Nº C/S :
Lugar : DRENES CL FRONTON
Fecha : 13-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	11	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	11	2. Falta de servicio operativo < ALMUERZO >		
7.30	7.45		1.30	1.45	11	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	11	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	01	2.00	2.15	11	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	11	2.15	2.30	12	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	11	2.30	2.45	12	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	11	2.45	3.00	11	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	12	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	12	10. INSTALACION DE TUVORIA Y CONSTRUCCION ACCESO		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	12	11 TRANSPORTE Y CARGIO DE HORMIGON		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	11	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	12	HRS/MAQ DE TRABAJO	6	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	11	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	11	12 PARADO OPERATIVO		
10.45	11.00	10	4.45	5.00	12	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	02	6.00	6.15				
12.15	12.30	02	6.15	6.30				
12.30	12.45	02	6.30	6.45				
12.45	1.00	02	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

C:\EJEMANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Komatsu Cargo W D 5428
Nombre del operador Julio Meza
Nombre del cliente _____

Horom/Veloc.
Inicio: 91429
Final: 91723

Nº C/S : Dren - Fronton Bajo
Lugar : San Jose - Fronton
Fecha : 03-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	—	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	—	1.15	1.30	—	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	—	1.30	1.45	—	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	—	1.45	2.00	—	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Transporte San Jose con Bocas gran cuatro brazos Jose Fronton		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	dreno cuatro San Bocas Jose Fronton		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	8.30	transporte de cesmo
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

C:\EJEMANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. W-D 5428 6440
Nombre del operador Felipe Nuñez
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio : 91340
Final : 91462

Nº C/S : DREN FRONTON
Lugar : San José
Fecha : 21-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	—	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	—	2. Falta de servicio operetivo		
7.30	7.45		1.30	1.45	—	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	—	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Transporte de tubos de Eternit de Copa 4		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 04		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

a San José
cuatro Horas

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA NOCH X

C:\LDRS\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. W-D 5428 6440
Nombre del operador Felipe Nuñez
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio : 90952
Final : 91045

Nº C/S :
Lugar : San José DREN-FRONTON
Fecha : 17-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	—	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	—	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	—	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. Transporte de tubos de concreto especial a San José		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.30		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

cinco Horas Treinta

V°B° USUARIO | V°B° U. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA NOCHE X

C:\LDRS\ANEXO_1G

ROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. W-D 5428 6440
Nombre del operador Felipe Nuñez
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio : 91162
Final :

Nº C/S : DREN - FRONTON
Lugar : San José
Fecha : 21-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	—	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	—	1.15	1.30	—	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	—	1.30	1.45	—	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	—	1.45	2.00	—	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Transporte de tubos de concreto especial a San José		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.0		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

Sor
siete Horas

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA NOCHE X

C:\LDRS\ANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. W-D 5428 6440
Nombre del operador Felipe Nuñez
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio : 91181
Final : 91245

Nº C/S :
Lugar : D.A.O. = FRONTÓN BD
Fecha : 21-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Transporte de tubos de concreto especial a San José		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 3.0		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

[redacted]
tres Horas

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA NOCHE X

C:\LDRS\ANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. WD 2345
Nombre del operador VALDEZ
Nombre del cliente DRENES

Horom / Veloc.
Inicio : 7947
Final : 7994

Nº C/S :
Lugar : FRONTON - BA
Fecha : 5-6-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteres		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. TRANSLADO DE MAQUINARIA CAT-320 de Huaca Larga - Fr		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2.5H	Dos horas Quince minutos	
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

C:\DRGAANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. MEZCLADORA 21275
Nombre del operador JOSE CONTEZ CH.
Nombre del cliente Drenaje

Horom / Veloc.
Inicio :
Final :

Nº C/S :
Lugar : DREN - FRONTON - BOJO
Fecha : 18-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	02	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	02	4. Excavación caja canales		
6.00	6.15	02	2.00	2.15	02	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	02	2.15	2.30	02	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	02	2.30	2.45	02	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	02	2.45	3.00	02	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	02	3.00	3.15	02	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	02	3.15	3.30	02	10.		
9.30	9.45	02	3.30	3.45	02			
9.45	10.00	02	3.45	4.00	02	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	02	4.00	4.15	02	HRS/MAQ DE TRABAJO 1.30	Una hora Treinta minutos	
10.15	10.30	02	4.15	4.30	02	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	02	4.30	4.45	02			
10.45	11.00	02	4.45	5.00	02	OBSERVACIONES : Volcado de Zapatas d/ Cuneta d/ Km 11+257		
11.00	11.15	02	5.00	5.15				
11.15	11.30	02	5.15	5.30				
11.30	11.45	02	5.30	5.45				
11.45	12.00	02	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

C:\DRGAANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. CAMION VOLVO WD 5428
Nombre del operador Santos Ortiz
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio :
Final :

Nº C/S : DREN FRONTON -
Lugar
Fecha : 7-6-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	6.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. TRANSPORTE DE TUBOS DE SAN CARLOS		
9.30	9.45		3.30	3.45	10	pl DREN FRONTON		
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0	seis horas	
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

C:\DRGAANEXO_1G

Maq/Eq. MEZCLADORA 21275
Nombre del operador JOSE CONTEZ CH.
Nombre del cliente Drenaje

Horom / Veloc.
Inicio :
Final :

Nº C/S :
Lugar : DREN - FRONTON - BOJO
Fecha : 20-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	02	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	02	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	02	2.00	2.15	02	5. Relleno de canales		
6.15	8.30	02	2.15	2.30	02	6. Concreto Canal		
8.30	6.45	02	2.30	2.45	02	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	02	2.45	3.00	02	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	02	3.00	3.15	02	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	02	3.15	3.30	02	10.		
9.30	9.45	02	3.30	3.45	02			
9.45	10.00	02	3.45	4.00	02	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	02	4.00	4.15	02	HRS/MAQ DE TRABAJO 2.0	Dos horas	
10.15	10.30	02	4.15	4.30	02	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	02	4.30	4.45	02			
10.45	11.00	02	4.45	5.00	02	OBSERVACIONES : Volcado de Zapata de Cuneta Km 14+257		
11.00	11.15	02	5.00	5.15				
11.15	11.30	02	5.15	5.30				
11.30	11.45	02	5.30	5.45				
11.45	12.00	02	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

C:\DRGAANEXO_1G

102

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. MEZCLADORA 21275 — Horom/Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador JOSE CORTEZ CH. — Inicio : — Lugar : DREN - FRONTON.
Nombre del cliente DRENAJE — Final : — Fecha : 17-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	07	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	07	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	02	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	02	2.00	2.15	02	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	02	2.15	2.30	02	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	02	2.30	2.45	02	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	02	2.45	3.00	02	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	07	3.00	3.15	02	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	07	3.15	3.30	02	10.		
9.30	9.45	07	3.30	3.45	02			
9.45	10.00	07	3.45	4.00	02	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	02	4.00	4.15	02	HRS/MAQ DE TRABAJO	1.30	
10.15	10.30	02	4.15	4.30	02	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	02	4.30	4.45	02			
10.45	11.00	02	4.45	5.00	02	OBSERVACIONES: Vaciado de canal 03 Paños de la alcantarilla 1+257		
11.00	11.15	02	5.00	5.15				
11.15	11.30	02	5.15	5.30				
11.30	11.45	02	5.30	5.45				
11.45	12.00	02	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	8.15				
12.15	12.30		6.15	8.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		8.45	7.00				

Una Hora treinta minutos

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

C:\DRE\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. MEZCLADORA 21275 — Horom/Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador JOSE CORTEZ CHICLOTE. — Inicio : — Lugar : DREN FRONTON BAJO
Nombre del cliente DRENAJE — Final : — Fecha : 06-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	07	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	07	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	07	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	07	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	07	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	07	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	07	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	07	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteres		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO	2.0	
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7			
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7	OBSERVACIONES: Vaciado de Cuneta Alcantarilla 0+925.		
11.00	11.15	7	5.00	5.15				
11.15	11.30	7	5.15	5.30				
11.30	11.45	7	5.30	5.45				
11.45	12.00	7	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Dos horas

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

C:\DRE\ANEXO_1G

CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. MEZCLADORA 21275 — Horom/Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador JOSE CORTEZ CH. — Inicio : — Lugar : DREN - FRONTON - BAJO
Nombre del cliente DRENAJE. — Final : — Fecha : 18-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	02	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	02	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	02	2.00	2.15	07	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	02	2.15	2.30	07	8. Concreto Canal		
8.30	8.45	02	2.30	2.45	02	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	02	2.45	3.00	02	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	07	3.00	3.15	02	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	07	3.15	3.30	02	10.		
9.30	9.45	07	3.30	3.45	02			
9.45	10.00	07	3.45	4.00	02	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	07	4.00	4.15	02	HRS/MAQ DE TRABAJO	2.0	
10.15	10.30	07	4.15	4.30	02	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	02	4.30	4.45	02			
10.45	11.00	02	4.45	5.00	02	OBSERVACIONES: Vaciado de canal 04 Paños de alcantarilla Km 1+257		
11.00	11.15	02	5.00	5.15				
11.15	11.30	02	5.15	5.30				
11.30	11.45	02	5.30	5.45				
11.45	12.00	02	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	8.15				
12.15	12.30		6.15	8.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Dos Horas

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

C:\DRE\ANEXO_1G

CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. MEZCLADORA 21275 — Horom/Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador JOSE CORTEZ CH. — Inicio : — Lugar : DREN - FRONTON - BAJO
Nombre del cliente DRENAJE — Final : — Fecha : 05-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	8. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10.		
9.30	9.45	07	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	07	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	07	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	1.30	
10.15	10.30	07	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	07	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	07	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES: Vaciado de Estribos del Puente Alc. 0+925		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Una hora treinta minutos

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

C:\DRE\ANEXO_1G

301

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH 200 — Horom / Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA — Inicio : 9 10 — Lugar :
Nombre del cliente CONSULT SAN JORGE — Final : 5 05 — Fecha :

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	4	cuatro horas
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45		OBSERVACIONES : REFINE 1+040 - 1+070		
10.45	11.00	4	4.45	5.00				
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

C:\EJEMPLO\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH 200 — Horom / Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA — Inicio : 7 30 — Lugar :
Nombre del cliente CONSULT SAN JORGE — Final : 5 35 — Fecha :

HORARIO		CDD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6	seis horas
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45		OBSERVACIONES : REFINE 1+070 - 1+120		
10.45	11.00	4	4.45	5.00				
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

C:\EJEMPLO\ANEXO_1G

Maq/Eq. [illegible]
Nombre del operador Jose Cortez C4, — Inicio : — Lugar :
Nombre del cliente [illegible] — Final : — Fecha : 04-06-96

HORARIO		CDD. SERV.	HORARIO		CDD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	07	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	07	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales Daew Fronton Alc. 07		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	07	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	07	3.15	3.30	2	10.		
9.30	9.45	07	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	07	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	07	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	2.0	Dos horas
10.15	10.30	07	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2	OBSERVACIONES : Vaciado de canal de Alcantarilla		
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2	0+925		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO Santa Rosa — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

C:\EJEMPLO\ANEXO_1G

Maq/Eq. [illegible] — Horom / Veloc. — Lugar : Pampa Grande
Nombre del operador [illegible] — Inicio : 7 30 — Fecha : 8 - 5 -
Nombre del cliente [illegible] — Final : 4 10

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	✓	1.00	1.15	✓	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	✓	1.15	1.30	✓	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	✓	1.30	1.45	✓	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	✓	1.45	2.00	✓	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	✓	2.00	2.15	✓	5. Rellano de canales		
8.15	8.30	✓	2.15	2.30	✓	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	✓	2.30	2.45	✓	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	✓	2.45	3.00	✓	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	✓	3.00	3.15	✓	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	✓	3.15	3.30	✓	10.		
9.30	9.45	✓	3.30	3.45	✓			
9.45	10.00	✓	3.45	4.00	✓	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	✓	4.00	4.15	✓	HRS/MAQ DE TRABAJO	6	seis horas
10.15	10.30	✓	4.15	4.30	✓	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	✓	4.30	4.45	✓	OBSERVACIONES : Trabajo terminado [illegible]		
10.45	11.00	✓	4.45	5.00	✓	[illegible]		
11.00	11.15	✓	5.00	5.15	✓			
11.15	11.30	✓	5.15	5.30	✓			
11.30	11.45	✓	5.30	5.45	✓			
11.45	12.00	✓	5.45	6.00	✓			
12.00	12.15	✓	6.00	6.15	✓			
12.15	12.30	✓	6.15	6.30	✓			
12.30	12.45	✓	6.30	6.45	✓			
12.45	1.00	✓	6.45	7.00	✓			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

C:\EJEMPLO\ANEXO_1G

7104

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. EXCAVADORA
Nombre del operador [redacted]
Nombre del cliente [redacted]

Horom / Veloc.
Inicio : 943
Final : 950

Nº C/S :
Lugar : FRENTE DE BAJO
Fecha : 4.6.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	
7.15	7.30	7	1.15	1.30	
7.30	7.45	7	1.30	1.45	
7.45	8.00	7	1.45	2.00	
8.00	8.15	7	2.00	2.15	
8.15	8.30	7	2.15	2.30	
8.30	8.45	7	2.30	2.45	
8.45	9.00	7	2.45	3.00	
9.00	9.15	7	3.00	3.15	
9.15	9.30	7	3.15	3.30	
9.30	9.45	7	3.30	3.45	
9.45	10.00	7	3.45	4.00	
10.00	10.15	7	4.00	4.15	
10.15	10.30	7	4.15	4.30	
10.30	10.45	7	4.30	4.45	
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7
11.45	12.00	7	5.45	8.00	7
12.00	12.15		6.00	6.15	7
12.15	12.30		6.15	6.30	7
12.30	12.45		6.30	6.45	7
12.45	1.00		6.45	7.00	7

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7 siete horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : ALCANCE 1+150 - 1+160

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

C:\123R24\ANEXO_1C

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. EXCAVADORA
Nombre del operador [redacted]
Nombre del cliente [redacted]

Horom / Veloc.
Inicio : 934
Final : 954

Nº C/S :
Lugar :
Fecha : 5.6.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00		1.45	2.00	
8.00	8.15		2.00	2.15	
8.15	8.30		2.15	2.30	
8.30	8.45		2.30	2.45	
8.45	9.00		2.45	3.00	
9.00	9.15		3.00	3.15	
9.15	9.30		3.15	3.30	
9.30	9.45		3.30	3.45	
9.45	10.00		3.45	4.00	
10.00	10.15		4.00	4.15	
10.15	10.30		4.15	4.30	
10.30	10.45		4.30	4.45	
10.45	11.00		4.45	5.00	
11.00	11.15		5.00	5.15	
11.15	11.30		5.15	5.30	
11.30	11.45		5.30	5.45	
11.45	12.00		5.45	8.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento [redacted]		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales DIENTES		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : NO EFECTIVO

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

C:\123R24\ANEXO_1C

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO

Maq/Eq. Excavadora EX 200
Nombre del operador [redacted]
Nombre del cliente [redacted]

Horom / Veloc.
Inicio : 936
Final : 943

Nº C/S : 004
Lugar : Frente Bajo
Fecha : 4-6-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	4
7.15	7.30		1.15	1.30	4
7.30	7.45		1.30	1.45	4
7.45	8.00		1.45	2.00	4
8.00	8.15	2	2.00	2.15	4
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4
8.30	8.45	4	2.30	2.45	2
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4
10.15	10.30	2	4.15	4.30	4
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4
11.00	11.15	4	5.00	5.15	
11.15	11.30	4	5.15	5.30	
11.30	11.45	7	5.30	5.45	
11.45	12.00	4	5.45	6.00	
12.00	12.15	2	6.00	6.15	
12.15	12.30	2	6.15	6.30	
12.30	12.45	2	6.30	6.45	
12.45	1.00	2	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operetivo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO Seis siete horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : Se trabajo hasta especial mente

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA NOCI

C:\123R24\ANEXO_1C

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora EX 200
Nombre del operador [redacted]
Nombre del cliente [redacted]

Horom / Veloc.
Inicio : 910
Final : 954

Nº C/S : 004
Lugar : Frente bajo
Fecha : 05 6 96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		CDD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	4
7.15	7.30		1.15	1.30	4
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00		1.45	2.00	
8.00	8.15	2	2.00	2.15	
8.15	8.30	3	2.15	2.30	
8.30	8.45	3	2.30	2.45	
8.45	9.00	3	2.45	3.00	
9.00	9.15	3	3.00	3.15	
9.15	9.30	3	3.15	3.30	
9.30	9.45	3	3.30	3.45	
9.45	10.00	3	3.45	4.00	
10.00	10.15	3	4.00	4.15	
10.15	10.30	2	4.15	4.30	
10.30	10.45	3	4.30	4.45	
10.45	11.00	3	4.45	5.00	
11.00	11.15	3	5.00	5.15	
11.15	11.30	3	5.15	5.30	
11.30	11.45	3	5.30	5.45	
11.45	12.00	3	5.45	6.00	
12.00	12.15	2	6.00	6.15	
12.15	12.30	2	6.15	8.30	
12.30	12.45	2	6.30	6.45	
12.45	1.00	2	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO Ocho Cuatro horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : Trabajo hasta el plenilunio para terminar el alcance 1+260 Km. Luego pasa a poza por retorno de faja del Vertedero.

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

C:\123R24\ANEXO_1C

105

ANEXO

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. FIAT
Nombre del operador
Nombre del cliente

Haram / Veloc.
Inicio: 5.54
Final: 7.53

Nº C/S :
Lugar : FRENTE 3 [illegible]
Fecha : 10.6.95

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento TRASLADO
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio
9.00	9.15	/	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras
9.15	9.30	/	3.15	3.30		10.
9.30	9.45		3.30	3.45		
9.45	10.00	/	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 1
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.
10.30	10.45		4.30	4.45		
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES : TRASLADO PARA GUARDIANIA
11.00	11.15		5.00	5.15		
11.15	11.30		5.15	5.30		
11.30	11.45		5.30	5.45		
11.45	12.00		5.45	6.00		
12.00	12.15		6.00	6.15		
12.15	12.30		6.15	6.30		
12.30	12.45		6.30	6.45		
12.45	1.00		6.45	7.00		

Traslado propio para un luego

TURNO DIA X NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° U. OPERAC. | OPERADOR

C:\123\ANEXOO_IG

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. CAT 330
Nombre del operador
Nombre del cliente

Haram / Veloc.
Inicia: 7.52
Final:

Nº C/S :
Lugar :
Fecha : 14.5.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	/	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento
7.15	7.30	/	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo
7.30	7.45	/	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma
7.45	8.00	/	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales MENOS
8.00	8.15	/	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales
8.15	8.30	/	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal
8.30	8.45	/	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales
8.45	9.00	/	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio
9.00	9.15	/	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras
9.15	9.30	/	3.15	3.30	4	10.
9.30	9.45	/	3.30	3.45	4	
9.45	10.00	/	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS
10.00	10.15	/	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 7
10.15	10.30	/	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.
10.30	10.45	/	4.30	4.45	4	
10.45	11.00	/	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES DESDE LAS 14:30 - 17:30
11.00	11.15	/	5.00	5.15	4	
11.15	11.30	/	5.15	5.30	4	
11.30	11.45	/	5.30	5.45	4	
11.45	12.00	/	5.45	6.00	4	
12.00	12.15	/	6.00	6.15	4	
12.15	12.30	/	6.15	6.30	4	
12.30	12.45	/	6.30	6.45	4	
12.45	1.00	/	6.45	7.00	4	

TURNO DIA X NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° U. OPERAC. | OPERADOR

C:\123\ANEXOO_IG

Nombre del operador
Nombre del cliente

Haram / Veloc.
Inicia:
Final:

Nº C/S :
Lugar : HUANCHACO
Fecha : 21.6.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	/	1.00	1.15		1. Mantenimiento MANTENIMIENTO
7.15	7.30	/	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo
7.30	7.45	/	1.30	1.45		3. Excavación plataforma
7.45	8.00	/	1.45	2.00		4. Excavación caja canales
8.00	8.15	/	2.00	2.15		5. Relleno de canales
8.15	8.30	/	2.15	2.30		6. Concreto Canal
8.30	8.45	/	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales
8.45	9.00	/	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio
9.00	9.15	/	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras
9.15	9.30	/	3.15	3.30		10.
9.30	9.45	/	3.30	3.45		
9.45	10.00	/	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS
10.00	10.15	/	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO
10.15	10.30	/	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.
10.30	10.45	/	4.30	4.45		
10.45	11.00	/	4.45	5.00	/	OBSERVACIONES : [illegible]
11.00	11.15	/	5.00	5.15	/	
11.15	11.30	/	5.15	5.30	/	
11.30	11.45	/	5.30	5.45	/	
11.45	12.00	/	5.45	6.00	/	
12.00	12.15	/	6.00	6.15	/	
12.15	12.30	/	6.15	6.30	/	
12.30	12.45	/	6.30	6.45	/	
12.45	1.00		6.45	7.00		

TURNO DIA X NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

C:\123\ANEXOO_IG

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq.
Nombre del operador
Nombre del cliente

Haram / Veloc.
Inicia:
Final:

Nº C/S :
Lugar :
Fecha :

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	/	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento
7.15	7.30	/	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo
7.30	7.45	/	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma
7.45	8.00	/	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales
8.00	8.15	/	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales
8.15	8.30	/	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal
8.30	8.45	/	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales
8.45	9.00	/	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio
9.00	9.15	/	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras
9.15	9.30	/	3.15	3.30	4	10.
9.30	9.45	/	3.30	3.45	4	
9.45	10.00	/	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS 2
10.00	10.15	/	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.30
10.15	10.30	/	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.
10.30	10.45	/	4.30	4.45	4	
10.45	11.00	/	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES :
11.00	11.15	/	5.00	5.15	4	
11.15	11.30	/	5.15	5.30	4	
11.30	11.45	/	5.30	5.45	4	
11.45	12.00	/	5.45	6.00	4	
12.00	12.15	/	6.00	6.15	4	
12.15	12.30	/	6.15	6.30	4	
12.30	12.45	/	6.30	6.45	4	
12.45	1.00	/	6.45	7.00	4	

Seis horas treinta minutos

TURNO DIA NOCHE X

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

C:\123\ANEXOO_IG

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. CAT 320
Nombre del operador ESPINOZA
Nombre del cliente CONSTRUCCION 2 (illegible)

Horom / Veloc.
Inicio: 1141
Final: 1145

Nº C/S :
Lugar : EXCAVACION CANAL
Fecha : 22.6.96

PARTE DIARIO DE TRABAJO

HORARIO	COD. SERV.	HORARIO	COD. SERV.		HORAS	U.A.
7.00 7.15		1.00 1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15 7.30		1.15 1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30 7.45		1.30 1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45 8.00		1.45 2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00 8.15	4	2.00 2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15 8.30	4	2.15 2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30 8.45	4	2.30 2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45 9.00	4	2.45 3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00 9.15	4	3.00 3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15 9.30	4	3.15 3.30	4	10.		
9.30 9.45	4	3.30 3.45	4			
9.45 10.00	4	3.45 4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00 10.15	4	4.00 4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	7	
10.15 10.30	4	4.15 4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30 10.45	4	4.30 4.45	4			
10.45 11.00	4	4.45 5.00	4			
11.00 11.15	4	5.00 5.15				
11.15 11.30	4	5.15 5.30				
11.30 11.45		5.30 5.45				
11.45 12.00		5.45 6.00				
12.00 12.15		6.00 6.15				
12.15 12.30		6.15 6.30				
12.30 12.45		6.30 6.45				
12.45 1.00		6.45 7.00				

Siete Horas

OBSERVACIONES : RESANE 1+520-1+650

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOC

C:\123R\ANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. [illegible] 320
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente [illegible]

Horom / Veloc.
Inicio: [illegible]
Final: [illegible]

Nº C/S :
Lugar :
Fecha :

PARTE DIARIO DE TRABAJO

HORARIO	COD. SERV.	HORARIO	COD. SERV.		HORAS	U.A.
7.00 7.15		1.00 1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15 7.30		1.15 1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30 7.45		1.30 1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45 8.00		1.45 2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00 8.15		2.00 2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15 8.30		2.15 2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30 8.45		2.30 2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45 9.00		2.45 3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00 9.15		3.00 3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15 9.30		3.15 3.30	10	10.		
9.30 9.45		3.30 3.45	10			
9.45 10.00		3.45 4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00 10.15		4.00 4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15 10.30		4.15 4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30 10.45		4.30 4.45	10			
10.45 11.00		4.45 5.00	10			
11.00 11.15	10	5.00 5.15	10			
11.15 11.30	10	5.15 5.30	10			
11.30 11.45	10	5.30 5.45	10			
11.45 12.00	10	5.45 6.00	10			
12.00 12.15	10	6.00 6.15	10			
12.15 12.30	10	6.15 6.30	10			
12.30 12.45	10	6.30 6.45	10			
12.45 1.00	10	6.45 7.00	10			

Ocho Horas

OBSERVACIONES : [illegible]

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA NOCHE X

C:\123R\ANEXO_1G

Maq/Eq. Excavadora Cat 320
Nombre del operador A. Tasayco
Nombre del cliente Obras

Horom / Veloc.
Inicio: 1174
Final: 1181

Nº C/S : D.O.9
Lugar : Frente Bajo
Fecha : 22.6.96

PARTE DIARIO DE TRABAJO

HORARIO	COD. SERV.	HORARIO	COD. SERV.		HORAS	U.A.
7.00 7.15	2	1.00 1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15 7.30	4	1.15 1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30 7.45	4	1.30 1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45 8.00	4	1.45 2.00	4	4. Excavación caja canales Obras		
8.00 8.15	4	2.00 2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15 8.30	4	2.15 2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30 8.45	4	2.30 2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45 9.00	4	2.45 3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00 9.15	2	3.00 3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15 9.30	4	3.15 3.30	4	10.		
9.30 9.45	4	3.30 3.45	4			
9.45 10.00	4	3.45 4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00 10.15	4	4.00 4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	7h	
10.15 10.30	4	4.15 4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30 10.45	4	4.30 4.45	4			
10.45 11.00	4	4.45 5.00	2			
11.00 11.15	4	5.00 5.15				
11.15 11.30	4	5.15 5.30				
11.30 11.45	4	5.30 5.45				
11.45 12.00	4	5.45 6.00				
12.00 12.15	2	6.00 6.15				
12.15 12.30	2	6.15 6.30				
12.30 12.45	2	6.30 6.45				
12.45 1.00	2	6.45 7.00				

Siete horas

OBSERVACIONES : Trabajo rectificación fondo de obra
de 1+390 a 1+590

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA NOCHE X

C:\123R\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora Cat 320
Nombre del operador A. Tasayco
Nombre del cliente Obras

Horom / Veloc.
Inicio: 1133
Final: 1194.5

Nº C/S : D.O.4
Lugar : Frente Bajo
Fecha : 24.6.96

PARTE DIARIO DE TRABAJO

HORARIO	COD. SERV.	HORARIO	COD. SERV.		HORAS	U.A.
7.00 7.15	2	1.00 1.15		1. Mantenimiento		
7.15 7.30	4	1.15 1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30 7.45	4	1.30 1.45		3. Excavación plataforma		
7.45 8.00	4	1.45 2.00		4. Excavación caja canales Obras		
8.00 8.15	4	2.00 2.15		5. Relleno de canales		
8.15 8.30	4	2.15 2.30		6. Concreto Canal		
8.30 8.45	4	2.30 2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45 9.00	4	2.45 3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00 9.15	4	3.00 3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15 9.30	4	3.15 3.30		10.		
9.30 9.45	4	3.30 3.45				
9.45 10.00	4	3.45 4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00 10.15	4	4.00 4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6.5	
10.15 10.30	4	4.15 4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30 10.45	4	4.30 4.45				
10.45 11.00	4	4.45 5.00				
11.00 11.15	4	5.00 5.15	2			
11.15 11.30	4	5.15 5.30	4			
11.30 11.45	4	5.30 5.45	4			
11.45 12.00	4	5.45 6.00	4			
12.00 12.15		6.00 6.15	4			
12.15 12.30		6.15 6.30	4			
12.30 12.45		6.30 6.45	4			
12.45 1.00		6.45 7.00	4			

Seis Horas Treinta minutos

OBSERVACIONES : Trabajo hasta terminar la obra

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA NOCHE X

C:\123R\ANEXO_1G

ANEXO 1E

ECTO ESPECIAL
AVIMOCHIC
Eq. Excavadora 321 D
re del operador
ra del cliente

Horom / Veloc.
Inicio : 1154
Final :

Nº C/S :
Lugar : Huamachuco
Fecha : 31 / 5 / 10

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00		1.45	2.00	
8.00	8.15		2.00	2.15	
8.15	8.30		2.15	2.30	
8.30	8.45		2.30	2.45	
8.45	9.00		2.45	3.00	
9.00	9.15		3.00	3.15	
9.15	9.30		3.15	3.30	
9.30	9.45		3.30	3.45	
9.45	10.00		3.45	4.00	
10.00	10.15		4.00	4.15	
10.15	10.30		4.15	4.30	
10.30	10.45		4.30	4.45	
10.45	11.00		4.45	5.00	
11.00	11.15		5.00	5.15	
11.15	11.30		5.15	5.30	
11.30	11.45		5.30	5.45	
11.45	12.00		5.45	6.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO — HORAS U.A.

1. Mantenimiento
2. Falta de servicio operativo
3. Excaveción plataforma
4. Excaveción caja canales
5. Relleno de canales
6. Concreto Canal
7. Concreto Obras Especiales
8. Construcción caminos servicio
9. Mantenimiento Carreteras
10.

INTERRUPCIONES HORAS :
HRS/MAQ DE TRABAJO : seis horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : Falta combustible

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

C:\EXCEL\ANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC Excavadora 320 D

Maq/Eq. 2
Nombre del operador
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio :
Final :

Nº C/S :
Lugar :
Fecha :

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00		1.45	2.00	
8.00	8.15		2.00	2.15	
8.15	8.30		2.15	2.30	
8.30	8.45		2.30	2.45	
8.45	9.00		2.45	3.00	
9.00	9.15		3.00	3.15	
9.15	9.30		3.15	3.30	
9.30	9.45		3.30	3.45	
9.45	10.00		3.45	4.00	
10.00	10.15		4.00	4.15	
10.15	10.30		4.15	4.30	
10.30	10.45		4.30	4.45	
10.45	11.00		4.45	5.00	
11.00	11.15		5.00	5.15	
11.15	11.30		5.15	5.30	
11.30	11.45		5.30	5.45	
11.45	12.00		5.45	6.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO — HORAS U.A.

1. Mantenimiento
2. Falta de servicio operativo
3. Excavación plataforma
4. Excavación caja canales
5. Relleno de canales
6. Concreto Canal
7. Concreto Obras Especiales
8. Construcción caminos servicio
9. Mantenimiento Carreteras
10.

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO : seis horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

C:\EXCEL\ANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq.
Nombre del operador
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio :
Final :

Nº C/S :
Lugar :
Fecha :

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00		1.45	2.00	
8.00	8.15		2.00	2.15	
8.15	8.30		2.15	2.30	
8.30	8.45		2.30	2.45	
8.45	9.00		2.45	3.00	
9.00	9.15		3.00	3.15	
9.15	9.30		3.15	3.30	
9.30	9.45		3.30	3.45	
9.45	10.00		3.45	4.00	
10.00	10.15		4.00	4.15	
10.15	10.30		4.15	4.30	
10.30	10.45		4.30	4.45	
10.45	11.00		4.45	5.00	
11.00	11.15		5.00	5.15	
11.15	11.30		5.15	5.30	
11.30	11.45		5.30	5.45	
11.45	12.00		5.45	6.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO — HORAS U.A.

1. Mantenimiento
2. Falta de servicio operativo
3. Excavación plataforma
4. Excavación caja canales
5. Relleno de canales
6. Concreto Canal
7. Concreto Obras Especiales
8. Construcción caminos servicio
9. Mantenimiento Carreteras
10.

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO : cinco horas treinta minutos
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA NOCHE X

C:\EXCEL\ANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora 320 D
Nombre del operador
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio :
Final :

Nº C/S :
Lugar :
Fecha : 1/5/10

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00		1.45	2.00	
8.00	8.15		2.00	2.15	
8.15	8.30		2.15	2.30	
8.30	8.45		2.30	2.45	
8.45	9.00		2.45	3.00	
9.00	9.15		3.00	3.15	
9.15	9.30		3.15	3.30	
9.30	9.45		3.30	3.45	
9.45	10.00		3.45	4.00	
10.00	10.15		4.00	4.15	
10.15	10.30		4.15	4.30	
10.30	10.45		4.30	4.45	
10.45	11.00		4.45	5.00	
11.00	11.15		5.00	5.15	
11.15	11.30		5.15	5.30	
11.30	11.45		5.30	5.45	
11.45	12.00		5.45	6.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO — HORAS U.A.

1. Mantenimiento
2. Falta de servicio operativo
3. Excavación plataforma
4. Excavación caja canales
5. Relleno de canales
6. Concreto Canal
7. Concreto Obras Especiales
8. Construcción caminos servicio
9. Mantenimiento Carreteras
10.

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO : nueve horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

C:\EXCEL\ANEXO_1E

801

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retroexcavadora 320C
Nombre del operador [redacted]
Nombre del cliente Particular

Horom/Veloc.
Inicio: 1235
Final: 1247

Nº C/S
Lugar Trujillo
Fecha 26-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Sangrado Dren Emator		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 07		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES: Siete Horas		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA NOCH X

C:\ESTIMANDO_IG

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC Especiales

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT 320
Nombre del operador [redacted]
Nombre del cliente [redacted]

Horom/Veloc.
Inicio: 1161
Final: [illegible]

Nº C/S
Lugar Trujillo
Fecha 27.06.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	✓	1.00	1.15	)	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	✓	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	✓	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	✓	1.45	2.00		4. Excavación caja canales / Canales		
8.00	8.15	✓	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	✓	2.15	2.30		8. Concreto Canal		
8.30	8.45	✓	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	✓	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	✓	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	✓	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	✓	3.30	3.45				
9.45	10.00	✓	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	✓	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7		
10.15	10.30	✓	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	✓	4.30	4.45				
10.45	11.00	✓	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Reinos 1+480 - 1+550		
11.00	11.15	✓	5.00	5.15	✓			
11.15	11.30	✓	5.15	5.30	✓			
11.30	11.45	✓	5.30	5.45	✓			
11.45	12.00	✓	5.45	6.00	✓			
12.00	12.15	✓	6.00	6.15	✓			
12.15	12.30	✓	6.15	6.30	✓			
12.30	12.45		6.30	6.45	✓			
12.45	1.00		6.45	7.00	✓			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA NOCHE X

C:\ESTIMANDO_IG

ANEXO

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. [illegible]
Nombre del operador [redacted]
Nombre del cliente [redacted]

Horom/Veloc.
Inicio: [illegible]
Final: [illegible]

Nº C/S
Lugar
Fecha

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES:		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURI DIA E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. [illegible]
Nombre del operador [redacted]
Nombre del cliente [redacted]

Horom/Veloc.
Inicio: [illegible]
Final: [illegible]

Nº C/S
Lugar
Fecha

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		8. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS 96		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 06 sin Horas		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES:		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA NOCHE X

C:\ESTIMANDO_IG

10.96

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora Cat 320
Nombre del operador M. Torres
Nombre del cliente Obras

Horom/Veloc.
Inicio: 1093
Final: 1083

N° C/S: P.U.Y.
Lugar: Fuentes Bajo
Fecha: 14.6.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		CDD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	3	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	3	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	3	1.30	1.45		3. Excavación plataforma obras de arte		
7.45	8.00	3	1.45	2.00		4. Excavación caja canales obras		
8.00	8.15	3	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	3	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	3	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	3	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	3	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	3	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	3	3.30	3.45				
9.45	10.00	3	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	3	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 5h. cinco horas		
10.15	10.30	3	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	3	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: a Trabajo hasta ultimo de punto Km 14+340 y se hizo traslado de obra a silo Cantera de Puente Huaca y Pillon.		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	/			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	/			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	/			
11.45	12.00	3	5.45	6.00	/			
12.00	12.15	3	6.00	6.15	/			
12.15	12.30	3	8.15	6.30	/			
12.30	12.45	3	6.30	6.45	/			
12.45	1.00	3	6.45	7.00	3			

TURNO DIA NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

C:\123R24\ANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMDCHIC

Maq/Eq.
Nombre del operador
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio:
Final:

N° C/S
Lugar
Fecha

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		CDD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES:		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Ocho horas

TURNO DIA NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

C:\123R24\ANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora CAT-320
Nombre del operador M. Torres
Nombre del cliente Obras

Horom/Veloc.
Inicio: 1155
Final: 1161

N° C/S
Lugar: Fuentes Bajo
Fecha: 21-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		CDD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales Obras		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0 seis Horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: a Trabajo hasta Km 14+340 y se hizo traslado de obra a Km 14+860.		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

TURNO DIA NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

C:\123R24\ANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTD ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora Cat 320
Nombre del operador M. Torres
Nombre del cliente Obras

Horom/Veloc.
Inicio: 1100
Final: 1107

N° C/S: P.U.Y.
Lugar: Fuentes Bajo
Fecha: 17.6.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		CDD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales Obras		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	2	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 7h. - siete horas		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: a trabajo hasta conversión de obra.		
11.00	11.15	1	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15	2	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2			

TURNO DIA NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

C:\123R24\ANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Cargador Cat 930
Nombre del aperador M. Isaias
Nombre del cliente Dreo

Horom / Veloc.
Inicio : 1060
Final : 1070

Nº C/S : P.U.C.
Lugar : Puente Bao
Fecha : 13.6.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo Obra de Arte		
7.30	7.45	2	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	Dos horas	
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Trabajo rellenando Punta Camara y Bocatoma Agua.		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	3			
11.45	12.00		5.45	6.00	3			
12.00	12.15		6.00	6.15	3			
12.15	12.30		6.15	6.30	2			
12.30	12.45		6.30	6.45	3			
12.45	1.00		6.45	7.00	2			

V°B° USUARIO Jose Cortez | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X | NOCH

C:\LIBRE\ANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. CAT 320
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente [illegible]

Horom / Veloc.
Inicio : 1051
Final : 1063

Nº C/S :
Lugar :
Fecha : 13 [illegible]

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales DIESEL		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	0	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	0	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 7	siete horas	
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	4			
10.45	11.00		4.45	5.00	4	OBSERVACIONES : ALCANTARILLA 1-257		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO Jose Cortez | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA | NOCHE

C:\LIBRE\ANEXO_1G

ANEXO 1E

CHAVIMOCHIC [illegible]

Maq/Eq. [illegible]
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente : [illegible]

Horom / Veloc.
Inicio : [illegible]
Final : [illegible]

Nº C/S :
Lugar :
Fecha : 15 [illegible]

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 6	seis horas	
10.15	10.30		4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES : [illegible]		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO Jose Cortez | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X | NOCHE

C:\LIBRE\ANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. [illegible]
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente [illegible]

Horom / Veloc.
Inicio : [illegible]
Final : [illegible]

Nº C/S :
Lugar :
Fecha :

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45		3.30	3.45	4			
9.45	10.00		3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS 5		
10.00	10.15		4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 5	cinco horas	
10.15	10.30		4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	4			
10.45	11.00		4.45	5.00	4	OBSERVACIONES : SE hizo Trabajo [illegible]		
11.00	11.15		5.00	5.15	4			
11.15	11.30		5.15	5.30	4			
11.30	11.45		5.30	5.45	4			
11.45	12.00		5.45	6.00	4			
12.00	12.15	4	6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	4			
12.45	1.00		6.45	7.00	4			

V°B° USUARIO Jose Cortez | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA | NOCHE X

C:\LIBRE\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora cat 320
Nombre del operador M. Usaen
Nombre del cliente Dreni

Horom/Veloc.
Inicio: 1057
Final: 1058

Nº C/S: P.U.4.
Lugar: Evaristo Bajo
Fecha: 12.6.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales Dren		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Siete horas — Trabajo horario excavacion de dren - 1+387 - 1+420		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	4			
12.45	1.00		6.45	7.00	4			

V°B° USUARIO: José Soto
V°B° J. OPERAC.:
OPERADOR:

TURNO: DIA / NOC

C:\DIBUJO\ANEXO_1C

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC Excavadoras

Maq/Eq. CAT 320
Nombre del operador SEBASTIAN ESPINOZA
Nombre del cliente CONSTRUCCION DIRECCI

Horom/Veloc.
Inicio: 1023
Final: 1033

Nº C/S:
Lugar: Evaristo Bajo
Fecha: 11.6.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	✓	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	✓	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	✓	4. Excavación caja canales Dren		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	✓	2.30	2.45	✓	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	✓	2.45	3.00	✓	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	✓	3.00	3.15	✓	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	✓	3.15	3.30	✓	10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	✓	4.00	4.15	✓	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.5		
10.15	10.30	✓	4.15	4.30	✓	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	✓	4.30	4.45	✓			
10.45	11.00	✓	4.45	5.00	✓	OBSERVACIONES: DESVIO EN EL 1+257		
11.00	11.15	✓	5.00	5.15				
11.15	11.30	✓	5.15	5.30				
11.30	11.45	✓	5.30	5.45				
11.45	12.00	✓	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Cinco horas Treinta minutos

V°B° USUARIO: José Soto
V°B° J. OPERAC.:
OPERADOR:

TURNO: DIA / NOCHE

C:\DIBUJO\ANEXO_1C

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retroexcavadora 320-L
Nombre del operador Soto
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 1032.0
Final: 1041.0

Nº C/S: 1
Lugar: Evaristo
Fecha: 12.6.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo Posición para Postes Con Cable Guía		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales Frontal		
8.00	8.15		2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45		3.30	3.45	4			
9.45	10.00		3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS 04		
10.00	10.15		4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 03		
10.15	10.30		4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	4			
10.45	11.00		4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: Progresiva 4+00 a 4+60		
11.00	11.15		5.00	5.15	4			
11.15	11.30		5.15	5.30	4			
11.30	11.45		5.30	5.45	4			
11.45	12.00		5.45	6.00	4			
12.00	12.15	4	6.00	6.15	4			
12.15	12.30	4	6.15	6.30	4			
12.30	12.45	4	6.30	6.45	4			
12.45	1.00	4	6.45	7.00	4			

Tres horas

V°B° USUARIO: José Soto
V°B° J. OPERAC.:
OPERADOR:

TURNO: DIA / NOCHE

C:\DIBUJO\ANEXO_1C

Maq/Eq.
Nombre del operador SEBASTIAN ESPINOZA
Nombre del cliente CONSTRUCCION DIRENES

Inicio: 1023
Final: 1033

Fecha: 12.6.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales Dren (Abrego Obras de Este Dic. 1+257.)		
8.00	8.15		2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00		3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 6		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00		4.45	5.00	4	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

sin horas

V°B° USUARIO: José Soto
V°B° J. OPERAC.:
OPERADOR:

TURNO: DIA / NOCHE

C:\DIBUJO\ANEXO_1C

112

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora Cat 330
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente Drum

Horom/Veloc.
Inicio: 1033.5
Final: 1039.3

N° C/S: D.U.A.
Lugar: Fraylon Bajo
Fecha: 11.6.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6h	sin horas
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Trabajo bueno economía de Drum		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	4			
12.45	1.00		6.45	7.00	4			

V°B° USUARIO: José Cortez
V°B° J. OPERAC.:
OPERADOR:

TURNO: DIA X NOCHE

C:\EXCEL\ANEXOD_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 330 - 2
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente Drum

Horom/Veloc.
Inicio: 1214
Final: 1221.5

N° C/S:
Lugar: Dique Fraylon bajo
Fecha: 10-6-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	6.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO	7	siete horas treinta
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	1	5.00	5.15				
11.15	11.30	1	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	1	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	1	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	7	6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45	7	6.30	6.45				
12.45	1.00	7	6.45	7.00				

V°B° USUARIO: José Cortez
V°B° J. OPERAC.:
OPERADOR:

TURNO: DIA NOCHE X

C:\EXCEL\ANEXOD_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 330-1
Nombre del operador Salomón
Nombre del cliente Proyecto

Horom/Veloc.
Inicio: 1039.0
Final: 1045.0

N° C/S:
Lugar: D.U. Fraylon bajo
Fecha: 11-06-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	6.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
6.00	6.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Excavación Caja		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS	02	
0.00	10.15		4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	06	sin horas
0.15	10.30		4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
0.30	10.45		4.30	4.45	2			
0.45	11.00		4.45	5.00	2	OBSERVACIONES: P 300 P 400		
1.00	11.15		5.00	5.15	10			
1.15	11.30		5.15	5.30	10			
1.30	11.45		5.30	5.45	10			
1.45	12.00		5.45	6.00	10			
2.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
2.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
2.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
2.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO: José Cortez
V°B° J. OPERAC.:
OPERADOR:

TURNO: DIA NOCHE X

D:\EXCEL\ANEXOD_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora Cat 330
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente Drum

Horom/Veloc.
Inicio: 1021.7
Final: 1027.5

N° C/S: D.U.A.
Lugar: Fraylon bajo
Fecha: 10-6-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6h	sin horas
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Trabajo bueno economía de drum		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	4			
12.45	1.00		6.45	7.00	4			

V°B° USUARIO: José Cortez
V°B° J. OPERAC.:
OPERADOR:

TURNO: DIA NOCHE X

C:\EXCEL\ANEXOD_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retroexcavadora 320-L — Horom/Veloc. — N°C/S : DV #09
Nombre del operador _____ Inicio : 1098.3 — Lugar : Frente Bajo
Nombre del cliente _____ Finol : 1010.0 — Fecha : 02-16-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo Transporte		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	7	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30		10. Cort. Tierra		
9.30	9.45	7	3.30	3.45				
9.45	10.00	8	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 02		
10.15	10.30	7	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45				
10.45	11.00	7	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Prof. 2m 27.21		
11.00	11.15	7	5.00	5.15				
11.15	11.30	7	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Don Luis

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

C:\LIB32\ANEXO1.IG

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora CAT 320 — Horom/Veloc. — N°C/S : D.U.T.
Nombre del operador A. Luis — Inicio : 1010 — Lugar : Frente Bajo
Nombre del cliente Obras — Finol : 1014 — Fecha : 9.6.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	3	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	3	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	3	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	3	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	3	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	3	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	3	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	3	10.		
9.30	9.45		3.30	3.45	3			
9.45	10.00		3.45	4.00	3	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	3	HRS/MAQ DE TRABAJO 9h		
10.15	10.30		4.15	4.30	3	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	3			
10.45	11.00		4.45	5.00	3	OBSERVACIONES : A trabajo hecido pertenencia por		
11.00	11.15		5.00	5.15	3	Operación de obra		
11.15	11.30		5.15	5.30	3			
11.30	11.45		5.30	5.45	2			
11.45	12.00		5.45	6.00	2			
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

C:\LIB32\ANEXO1.IG

114

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DIREN FRONTON

Maq/Eq. RETRO EXCAV- FE-105
Nombre del operador JUSTINO 200161441
Nombre del cliente DIRENA

Horom/Veloc.
Inicia: 2745
Final: 2797

Nº C/S :
Lugar : FRONTON BAJO
Fecha : 03-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARID DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	07	1.00	1.15	04	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	02	1.15	1.30	04	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	02	1.30	1.45	04	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	07	1.45	2.00	04	4. Excavación caja canales (DIRENA-FRONTON)		
8.00	8.15	02	2.00	2.15	04	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	12	2.15	2.30	04	8. Concreto Canal		
8.30	8.45	12	2.30	2.45	04	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	12	2.45	3.00	04	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	04	3.00	3.15	04	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	04	3.15	3.30	04	10. TRANSPORTE DE LIDO A HUACHIPA		
9.30	9.45	04	3.30	3.45	04			
9.45	10.00	04	3.45	4.00	04	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	04	4.00	4.15	04	HRS/MAQ DE TRABAJO	07	SIETE HORAS
10.15	10.30	01	4.15	4.30	04	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	04	4.30	4.45	04			
10.45	11.00	04	4.45	5.00	04	OBSERVACIONES: SANGRIA PROGRESIVA		
11.00	11.15	04	5.00	5.15	04	2+797 - 2+790		
11.15	11.30	04	5.15	5.30				
11.30	11.45	04	5.30	5.45				
11.45	12.00	04	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

C:\DIREN\ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq.
Nombre del operador
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio :
Final :

Nº C/S :
Lugar :
Fecha :

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES:		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA NDCHE: X

C:\DIREN\ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DIREN: FRONTON

Maq/Eq. RETRO EXCAV. FE-105
Nombre del operador J. RODRIGUEZ
Nombre del cliente DIRENA

Horom/Veloc.
Inicio: 2753.0
Final: 2759.0

Nº C/S :
Lugar : F. BAJO
Fecha : 04-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	04	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	04	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	04	4. Excavación caja canales (SANGRIA)		
8.00	8.15	02	2.00	2.15	04	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	04	2.15	2.30	04	8. Concreto Canal		
8.30	8.45	04	2.30	2.45	04	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	04	2.45	3.00	04	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	04	3.00	3.15	04	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	04	3.15	3.30	04	10.		
9.30	9.45	04	3.30	3.45	04			
9.45	10.00	04	3.45	4.00	04	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	01	4.00	4.15	04	HRS/MAQ DE TRABAJO	07	SIETE HORAS
10.15	10.30	01	4.15	4.30	04	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	04	4.30	4.45	04			
10.45	11.00	04	4.45	5.00	04	OBSERVACIONES: SE TRABAJO HACIENDO SANGRIA		
11.00	11.15	04	5.00	5.15		DE 2+360 - A - 2+720		
11.15	11.30	04	5.15	5.30				
11.30	11.45	04	5.30	5.45				
11.45	12.00	04	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

C:\DIREN\ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DIREN FRONTON

Maq/Eq. RETROEXCAVADOR ESCANDINAVA FE-105
Nombre del operador TERRONES CASTAÑO MANUEL
Nombre del cliente DIRENA DE

Horom / Veloc.
Inicio: 2760
Final: 2766

Nº C/S :
Lugar : FRENTON BAJO
Fecha : 04/07/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales (SANGRÍA)		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS	-	
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6	SEIS HORAS
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.	-	
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: No se abonzo por las Terrazas		
11.00	11.15		5.00	5.15	4	Empezo		
11.15	11.30		5.15	5.30	4	Se inicio en la progresiva 2+920 a 2+940		
11.30	11.45		5.30	5.45	4			
11.45	12.00		5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	4			
12.45	1.00		6.45	7.00	4			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

C:\DIREN\ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. [illegible]
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente [illegible]

Horom./ Veloc.
Inicio : [illegible]
Final : [illegible]

Nº C/S :
Lugar :
Fecha :

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA NOCHE

C:\EXCEL\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. [illegible]
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente [illegible]

Horom./ Veloc.
Inicio : [illegible]
Final : [illegible]

Nº C/S :
Lugar :
Fecha :

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA NOCHE

C:\EXCEL\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora EC 105
Nombre del operador Miguel Torres C.
Nombre del cliente [illegible]

Horom./ Veloc.
Inicio : 2785
Final : 2791

Nº C/S : EC 105
Lugar : Frontón Bajo
Fecha : 05/07/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales (Sangría)		
8.00	8.15		2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45		3.30	3.45	4			
9.45	10.00		3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS	-	
10.00	10.15		4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	6	SEIS HORAS
10.15	10.30		4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.	-	
10.30	10.45		4.30	4.45	4			
10.45	11.00		4.45	5.00	4	OBSERVACIONES : El trabajo haciendo Sangría		
11.00	11.15		5.00	5.15	4	de la progresiva 37140 hasta 37180		
11.15	11.30		5.15	5.30	4			
11.30	11.45		5.30	5.45	4			
11.45	12.00		5.45	8.00	4			
12.00	12.15	4	6.00	8.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA NOCHE X

3er TURNO

C:\EXCEL\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora Fiat - 10
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente DIRENES

Horom./ Veloc.
Inicio : 2773.0
Final : 2778.0

Nº C/S :
Lugar : Frontón Bajo
Fecha : 5-7-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales - (Sangría)		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	01	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	5	CINCO HORAS
10.15	10.30	01	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		Se encontro el cucharon sin uña
10.30	10.45	01	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Se trabajo haciendo Sangría		
11.00	11.15	4	5.00	5.15		de la progresiva 37020 hasta la 37070		
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA NOCHE

C:\EXCEL\ANEXO_1G

116

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DIQUE FRONTON

Maq/Eq. Excavadora Cat-105
Nombre del operador Justino Rodriguez
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 2795.0
Final: 2802.0

Nº C/S
Lugar: Frontón Bajo
Fecha: 3-7-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales — Descolmatación		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 7 siete HORAS		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4			
11.00	11.15	01	5.00	5.15				
11.15	11.30	01	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

OBSERVACIONES: La maquina esta con fuga de Aceite en el motor Rotor de Tensamiento. Se Trabaja Acondicionando la calzada y Retiro de la progresiva 1+466 a la 1+600

V°B° USUARIO A. SUCHIC

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

C:\LIBRE\ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DIQUE FRONTAL

Maq/Eq. Retroexcavadora Cat 105
Nombre del operador Edgar Cerrones G
Nombre del cliente Ofensa

Horom/Veloc.
Inicio: 2809
Final: 2814

Nº C/S: 62 105
Lugar: FRONTON BAJO
Fecha: 08/07/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales C DREN I DESBROCE		
8.00	8.15		2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45		3.30	3.45	4			
9.45	10.00		3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 5 CINCO HORAS		
10.15	10.30		4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	4			
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES: Se termino el Canal Bajo		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C.

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

TURNO DIA NOCHE X

3° TURNO

C:\LIBRE\ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DIQUE FRONTON

Maq/Eq. Excavadora Cat-105
Nombre del operador Justino Rodriguez
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 2791
Final: 2795

Nº C/S
Lugar: Frontón Bajo
Fecha: 06-7-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. — Sacando maquina enfangada		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 4.0 CUATRO HORAS		
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00				
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

OBSERVACIONES: Se encontro la maquina enfangada el Barro y Salio alas 12.30 y despues Fuimos a ver Camino para los Volquetes despues hacer Refine

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C.

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

C:\LIBRE\ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DIQUE FRONTON

Maq/Eq.
Nombre del operador
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 2802
Final: 2809

Nº C/S
Lugar
Fecha

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO SIETE HORAS		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: REFINE Y NIVELACION		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15	4	6.00	6.15	4			
12.15	12.30	4	6.15	6.30	4			
12.30	12.45	4	6.30	6.45	4			
12.45	1.00	4	6.45	7.00	4			

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C.

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

C:\LIBRE\ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DIQUE FRONTON

Maq/Eq. RETROEXCAVADORA FE-101
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente DRENAJE

Horom / Veloc.
Inicio: 2315
Final: 2325

Nº C/S: FRONTON BAJO
Lugar:
Fecha: 9-7-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	6.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6	SEIS HORAS
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45		OBSERVACIONES: SE TRABAJO EN LA PLATAFORMA DE 14700 - 17700 RETIRO		
10.45	11.00	4	4.45	5.00				
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR
TURNO DIA NOCHE 2do

C:\123R3\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DIQUE FRONTON

Maq/Eq. Excavadora Eq/105
Nombre del operador Justino Rodriguez
Nombre del cliente DRENAJE

Horom / Veloc.
Inicio: 2833
Final: 2840

Nº C/S:
Lugar: Frontón Bajo
Fecha: 10-7-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
6.00	6.15	01	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	01	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	6.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	01	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	01	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	7	SIETE HORAS.
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: Se trabajo descalmatando y profundo e abocinado para en la progresiva 21+60		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR
TURNO DIA NOCHE X

C:\123R3\FRANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DIQUE FRONTON

Maq/Eq. Excavadora Eq-105
Nombre del operador Justino Rodriguez
Nombre del cliente DRENAJE

Horom / Veloc.
Inicio: 2814.9
Final: 2819.9

Nº C/S:
Lugar: Frontón Bajo
Fecha: 9-7-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	6.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales (Refine y descalmatacion)		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
6.15	8.30	2	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	6.45	2	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
6.45	9.00	2	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	5.0	CINCO HORAS
10.15	10.30	2	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	01	4.30	4.45	4	OBSERVACIONES: De 8 am a 10.30 se paralizo por granizada y despues trabajo apoyando a cosmos de Retiro y despues Retiro de la progresiva 14700 a la 14740		
10.45	11.00	01	4.45	5.00	4			
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR
TURNO DIA NOCHE X

C:\123R3\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DIQUE FRONTON

Maq/Eq. RETROEXCAVADORA FE-105
Nombre del operador Miguel Serrano G.
Nombre del cliente DRENAJE

Horom / Veloc.
Inicio: 2825
Final: 2833

Nº C/S: FE 105
Lugar: FRONTON BAJO
Fecha: 09/07/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canalss (DREN) DESMOSE		
6.00	8.15		2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	6.30		2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	6.45		2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
6.45	9.00		2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45		3.30	3.45	4			
9.45	10.00		3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS	—	
10.00	10.15		4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	18	
10.15	10.30		4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.	—	
10.30	10.45		4.30	4.45	4			
10.45	11.00		4.45	5.00	4	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15		5.00	5.15	4			
11.15	11.30		5.15	5.30	4			
11.30	11.45		5.30	5.45	4			
11.45	12.00		5.45	6.00	4	De la progresiva 14+60 a 14+70		
12.00	12.15	4	6.00	6.15	4			
12.15	12.30	4	6.15	6.30	4			
12.30	12.45	4	6.30	6.45	4			
12.45	1.00	4	6.45	7.00	4			

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR
TURNO DIA NOCHE 3ª TURNO

C:\123R3\ANEXO_1G

ANEXO 1E

DIREN ERONTON

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. RETRO - EC 105 | Horom / Veloc. | Nº C/S :
Nombre del operador MIGUEL TERRONES | Inicio : 2243 | Lugar : E. BAJO
Nombre del cliente DIRENAF | Final : 2254 | Fecha : 11.7.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	U	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	U	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	U	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	U	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	U	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	U	2.15	2.30		6. Concrete Canal		
8.30	8.45	U	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	U	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	U	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	U	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	U	3.30	3.45				
9.45	10.00	U	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	U	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	7	SIETE HORAS
10.15	10.30	U	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	U	4.30	4.45				
10.45	11.00	U	4.45	5.00		OBSERVACIONES : SE TRABAJO DESDE LAS 17 HORAS AGUAS ARRIBA DE 1+880 A 1+980		
11.00	11.15	U	5.00	5.15	U			
11.15	11.30	U	5.15	5.30	U			
11.30	11.45	U	5.30	5.45	U			
11.45	12.00	U	5.45	6.00	U			
12.00	12.15		6.00	6.15	U			
12.15	12.30		6.15	6.30	U			
12.30	12.45		6.30	6.45	U			
12.45	1.00		6.45	7.00	U			

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C. | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE

2do TURNO

C:\DIREN\ANEXO_1G

ANEXO 1E

DIREN FRONTON

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora FIAT - 105 | Horom / Veloc. | Nº C/S :
Nombre del operador Justino Rodriguez | Inicio : 2361 | Lugar : Frontón Bajo
Nombre del cliente DIRENAF | Final : 2368 | Fecha : 12-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales — (Refine)		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	01	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	01	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.	SIETE HORAS
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES : Se Trabajo Acondo Refine el Canal en la progresiva 1+880 a la 1+930		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	8.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		8.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C. | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE

C:\DIREN\ANEXO_1G

ANEXO 1E

DIREN FRONTON

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora Fiat-105 | Horom / Veloc. | Nº C/S :
Nombre del operador Justino Rodriguez | Inicio : 9840.0 | Lugar : Frontón Bajo
Nombre del cliente DIRENAF | Final : 9847.0 | Fecha : 11-7-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales — Relleno Alcantarilla		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.0	SIETE HORAS
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES : de 11.15 a 12.00 Trabajo Cadena para Su Posteo Se Trabajo Acondo Relleno de Alcantarilla.		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	01	5.15	5.30				
11.30	11.45	01	5.30	5.45				
11.45	12.00	01	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retroexcavadora FE 105 | Horom / Veloc. | Nº C/S : FE 105
Nombre del operador Miguel Terrones. G | Inicio : 2854 | Lugar : ERON en Rio Seco
Nombre del cliente — | Final : 2861 | Fecha : 11-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales (DREN) DESARROLL		
8.00	8.15		2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45		3.30	3.45	4			
9.45	10.00		3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	7	SIETE HORAS
10.15	10.30		4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	4			
10.45	11.00		4.45	5.00	4	OBSERVACIONES : Se Trabajo hasta medianoche hasta siguiente equipo llego de la progresiva 1+950 a 2+050		
11.00	11.15		5.00	5.15	4			
11.15	11.30		5.15	5.30	4			
11.30	11.45		5.30	5.45	4			
11.45	12.00		5.45	6.00	4			
12.00	12.15	4	6.00	6.15	4			
12.15	12.30	4	6.15	6.30	4			
12.30	12.45	4	6.30	6.45	4			
12.45	1.00	4	6.45	7.00	4			

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C. | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA X NOCHE 3ro TURNO

C:\DIREN\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DREN FRONTON

Maq/Eq. RETRO FE-105
Nombre del operador ANIBAL ESPINOZA
Nombre del cliente DRENAJE

Horam / Veloc.
Inicio: 2332
Final: 2381

Nº C/S :
Lugar : FRONTON BAJO
Fecha : 12-2-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	U	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	U	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	U	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	U	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	U	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	U	8. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	U	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	U	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	U	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	U	10.		
9.30	9.45		3.30	3.45	U			
9.45	10.00		3.45	4.00	U	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	U	HRS/MAQ DE TRABAJO	7	SIETE HORAS
10.15	10.30		4.15	4.30	U	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	U			
10.45	11.00		4.45	5.00	U	OBSERVACIONES: SE TRABAJO DCL Kms. 2+000 A 2+100		
11.00	11.15		5.00	5.15	U			
11.15	11.30		5.15	5.30	U			
11.30	11.45		5.30	5.45	U			
11.45	12.00		5.45	6.00	U			
12.00	12.15	U	6.00	6.15	U			
12.15	12.30	U	6.15	6.30	U			
12.30	12.45	U	6.30	6.45	U			
12.45	1.00	U	6.45	7.00	U			

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA NOCHE
30R

C:\123R2\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DREN FRONTON

Maq/Eq. FIAT ALLIS 165
Nombre del operador MIGUEL ESPINOZA
Nombre del cliente DRENAJE

Horam / Veloc.
Inicio:
Final:

Nº C/S :
Lugar : F. BAJO
Fecha :

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	U	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	U	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	U	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	U	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	U	2.00	2.15	U	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	U	2.15	2.30	U	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	U	2.30	2.45	U	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	U	2.45	3.00	U	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	U	3.00	3.15	U	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	U	3.15	3.30	U	10.		
9.30	9.45	U	3.30	3.45	U			
9.45	10.00	U	3.45	4.00	U	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	U	4.00	4.15	U	HRS/MAQ DE TRABAJO	8.0	OCHO HORAS
10.15	10.30	U	4.15	4.30	U	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	U	4.30	4.45	U			
10.45	11.00	U	4.45	5.00	U	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	U	5.00	5.15				
11.15	11.30	U	5.15	5.30				
11.30	11.45	U	5.30	5.45				
11.45	12.00	U	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA NOCHE
X

C:\123R2\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DREN FRONTON

Maq/Eq. RETRO 105
Nombre del operador ANIBAL ESPINOZA
Nombre del cliente DRENAJE

Horam / Veloc.
Inicio: 2363
Final: 2334

Nº C/S :
Lugar : FRONTON BAJO
Fecha : 12-27-95

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	U	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	U	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	U	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	U	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	U	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	U	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	U	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	U	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	U	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	U	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	U	3.30	3.45				
9.45	10.00	U	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	U	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6	SEIS HORAS
10.15	10.30	U	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	U	4.30	4.45				
10.45	11.00	U	4.45	5.00		OBSERVACIONES: SE TRABAJO EN RELLENO EN LA PROGRESIVA. 1+932 A 2+002		
11.00	11.15	U	5.00	5.15				
11.15	11.30	U	5.15	5.30				
11.30	11.45	U	5.30	5.45	U			
11.45	12.00	U	5.45	6.00	U			
12.00	12.15		6.00	6.15	U			
12.15	12.30		6.15	6.30	U			
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA NOCHE
2do X

C:\123R2\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DREN FRONTON

Maq/Eq. Excavador Fiat-Allis
Nombre del operador Justino Rodriguez
Nombre del cliente DRENAJE

Horam / Veloc.
Inicio: 2391.0
Final: 2884.0

Nº C/S :
Lugar : FRONTON BAJO
Fecha : 13-7-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales (Desbroce)		
8.00	8.15	U	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	U	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	U	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	U	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	U	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	U	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	U	3.30	3.45				
9.45	10.00	U	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	U	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	3	TRES HORAS
10.15	10.30	U	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	U	4.30	4.45				
10.45	11.00	U	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Se Trabajo Acondo desbroce en la progresiva 2+070		
11.00	11.15	U	5.00	5.15				
11.15	11.30	U	5.15	5.30				
11.30	11.45	U	5.30	5.45				
11.45	12.00	U	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA NOCHE
X

C:\123R2\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. W D 5428
Nombre del operador Felipe Neira
Nombre del cliente

Horom / Velac.
Inicio : 92174
Final : 92235

Nº C/S : W.D. 5428
Lugar : Dren frontón
Fecha : 06/7/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	—	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	—	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	—	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	—	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Transporte de tubos motobomba del dren cuatro al dren frontón		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 03 TRES HORAS.		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO: ALFREDO SANCHEZ C.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

C:\123\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E
DREN FRONTON

Maq/Eq. W D 5428
Nombre del operador Felipe Neira
Nombre del cliente

Horom / Velac.
Inicio : 92437
Final : 92533

Nº C/S :
Lugar : Dren frontón
Fecha : 06-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	—	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	—	1.15	1.30	—	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	—	1.30	1.45	—	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	—	1.45	2.00	—	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Transporte de tubos del dren cuatro al dren frontón Motobomba a San Jose		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 8		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

C:\123\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E
DREN FRONTON

Maq/Eq. FIAT ALLIS 105
Nombre del operador ANIBAL ESPINOZA
Nombre del cliente DRENAJE

Horom / Velac.
Inicio : 2799
Final : 2806

Nº C/S :
Lugar : Excavac. caja
Fecha : 16-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento SE TUVO QUE ESPERAR CON PIN		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales OBRAS DE ARTE		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 7.0 SIETE HORAS		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO: A. SANCHEZ C.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

C:\123\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E
DREN FRONTON

Maq/Eq. Excavadora Fiat - 105
Nombre del operador Justino ROJAS GAMA
Nombre del cliente DRENAJE

Horom / Velac.
Inicio : 2892
Final : 2894

Nº C/S :
Lugar : Frontón Bajo
Fecha : 15-7-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	6.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.5 SIETE HORAS		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Se trabaja haciendo N+Vale de la progresiva 2+170 ala 2+270		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	8.00	4			
12.00	12.15	4	6.00	6.15	01			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	4			
12.45	1.00		6.45	7.00	4			

V°B° USUARIO: A. SANCHEZ C.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

C:\123\ANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. W-D 5428
Nombre del operador Felipe Neira
Nombre del cliente DRENAJE

Horom / Veloc.
Inicio: 92773
Final: 92924

Nº C/S :
Lugar : Dren fronton
Fecha : 26.07.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	
7.15	7.30	—	1.15	1.30	
7.30	7.45	—	1.30	1.45	
7.45	8.00	—	1.45	2.00	
8.00	8.15	2	2.00	2.15	
8.15	8.30	2	2.15	2.30	
8.30	8.45	2	2.30	2.45	
8.45	9.00	2	2.45	3.00	
9.00	9.15	10	3.00	3.15	
9.15	9.30	10	3.15	3.30	
9.30	9.45	10	3.30	3.45	
9.45	10.00	10	3.45	4.00	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		8.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO — HORAS | U.A.

1. Mantenimiento
2. Falta de servicio operativo
3. Excavación plataforma
4. Excavación caja canales
5. Relleno de canales
6. Concreto Canal
7. Concreto Obras Especiales
8. Construcción caminos servicio
9. Mantenimiento Carreteras
10. transporte de tubos el dren fronton

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 3.0
TARIFA HORARIA S/.

para Enterrado
TRES HORAS

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

C:\123\ANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. W-D 5428
Nombre del operador Felipe Negro
Nombre del cliente DRENAJE

Horom / Veloc.
Inicio: 94715
Final: 94771

Nº C/S :
Lugar : ~~San fronton~~
Fecha : 25.07.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	
7.15	7.30	—	1.15	1.30	
7.30	7.45	—	1.30	1.45	
7.45	8.00	—	1.45	2.00	
8.00	8.15	2	2.00	2.15	
8.15	8.30	2	2.15	2.30	
8.30	8.45	2	2.30	2.45	
8.45	9.00	2	2.45	3.00	
9.00	9.15	10	3.00	3.15	
9.15	9.30	10	3.15	3.30	
9.30	9.45	10	3.30	3.45	
9.45	10.00	10	3.45	4.00	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45		5.30	5.45	
11.45	12.00		5.45	6.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO — HORAS | U.A.

1. Mantenimiento
2. Falta de servicio operativo
3. Excavación plataforma
4. Excavación caja canales
5. Relleno de canales
6. Concreto Canal
7. Concreto Obras Especiales
8. Construcción caminos servicio
9. Mantenimiento Carreteras
10. transporte de tubos del dren cuatro el dren los pinos

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 2.3
TARIFA HORARIA S/.

DOS HORAS TREINTA MINUTOS

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C. | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

C:\123\ANEXO_1E

42773

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. W-D 5428
Nombre del operador Felipe Neira
Nombre del cliente DRENAJE

Horom / Veloc.
Inicio: 92533
Final: 92773

Nº C/S :
Lugar : Dren fronton
Fecha : 25.07.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	—
7.15	7.30	—	1.15	1.30	—
7.30	7.45	—	1.30	1.45	—
7.45	8.00	—	1.45	2.00	—
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	10	6.00	6.15	
12.15	12.30	10	6.15	6.30	
12.30	12.45	10	6.30	6.45	
12.45	1.00	10	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO — HORAS | U.A.

1. Mantenimiento
2. Falta de servicio operativo
3. Excavación plataforma
4. Excavación caja canales
5. Relleno de canales
6. Concreto Canal
7. Concreto Obras Especiales
8. Construcción caminos servicio
9. Mantenimiento Carreteras
10. transporte de tubos del dren cuatro el dren fronton y tubos de son dos el dren fronton

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 2.0
TARIFA HORARIA S/.

OCHO HORAS

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

C:\123\ANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. W-D 5428
Nombre del operador Felipe Neira
Nombre del cliente DRENAJE

Horom / Veloc.
Inicio: 94006
Final: 94085

Nº C/S : ~~San fronton~~ JOSE
Lugar : ~~San fronton~~
Fecha : 22.07.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	
7.15	7.30	—	1.15	1.30	
7.30	7.45	—	1.30	1.45	
7.45	8.00	—	1.45	2.00	
8.00	8.15	2	2.00	2.15	
8.15	8.30	2	2.15	2.30	
8.30	8.45	10	2.30	2.45	
8.45	9.00	10	2.45	3.00	
9.00	9.15	10	3.00	3.15	
9.15	9.30	10	3.15	3.30	
9.30	9.45	10	3.30	3.45	
9.45	10.00	10	3.45	4.00	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	10	6.00	6.15	
12.15	12.30	10	6.15	6.30	
12.30	12.45	10	6.30	6.45	
12.45	1.00	10	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO — HORAS | U.A.

1. Mantenimiento
2. Falta de servicio operativo
3. Excavación plataforma
4. Excavación caja canales
5. Relleno de canales
6. Concreto Canal
7. Concreto Obras Especiales
8. Construcción caminos servicio
9. Mantenimiento Carreteras
10. TRANSPORTE DE TUBOS DEL DREN ~~—~~ FRONTON AL DREN CUATRO Y MEDIO CUATRO DEL DREN LOS PINOS A SAN JOSE

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 4.2
TARIFA HORARIA S/.

CUATRO HORAS

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C. | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

C:\123\ANEXO_1E

122

ANEXO 1E

DREN FRONTON

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. MOLKETE 5423
Nombre del operador DANIEL CAMACHO FLORES
Nombre del cliente DRENES

Horom / Veloc.
Inicio: 08307
Final: 08310

Nº C/S :
Lugar : CONTIGA
Fecha 05.07.96

HORARIO Dia		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. CARGUILLO DE MATERIAL SUELTO		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6.0	SEIS HORAS
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR
DANIEL CAMACHO FLORES

TURNO
DIA X NOCHE

C:\123\24\ANEXO_1G

O ESPECIAL
OCHIC
Maq/Eq. W-D-5426
Nombre del operador
Nombre del cliente SANTOS ORTIZ

Horom./Veloc.
Inicio: 78546
Final: 78676

ANEXO 1E
DREN
Nº C/S : EL FRONTON
Lugar :
Fecha : 5-7-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	0	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	0	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	0	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	0	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. TRANSPORTE DE AGREGADOS DREN EL FRONTON		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.45		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES : SEIS HORAS CUARENTICINCO		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
Maq/Eq. W-D 5426
Nombre del operador Julio Castillo
Nombre del cliente

Horom./Veloc.
Inicio: 79058
Final: 79143

ANEXO 1E
Nº C/S : San José
Lugar : Banda Vista Frontón
Fecha : 11-7-96 77

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	0	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Trasportando Cemento del Frontón (2) Viajes		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO (4) CUATRO HORAS		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES : (2) Viajes		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
Maq/Eq. W-D 5426
Nombre del operador Julio Castillo
Nombre del cliente

Horom./Veloc.
Inicio: 78930
Final: 79058

ANEXO 1E
DREN FRONTON
Nº C/S :
Lugar : San José Río Seco
Fecha : 10-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		CDD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	0	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	0	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	0	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Trasportando Cemento del Río Seco (3) Viajes		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO (5) CINCO HORAS		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE

171

Viernes 5/7/96

D ESPECIAL
OCHIC
l operador Izaguirre
l cliente S

Horom/Veloc.
Inicio : 19178
Final : 19228

Nº C/S : MD 6566
Lugar : Espejo
Fecha : 5/7/96

ANEXO 1E

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
5			1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
0			1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo		
5			1.30	1.45	02	3. Excavación plataforma		
0			1.45	2.00	02	4. Excavación caja canales		
5			2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
0			2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
5			2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
0			2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
5			3.00	3.15	10	9. Mantepimiento Carreteras		
0			3.15	3.30	10	10. Transporte material de Rio Vista a Piedra Grande		
5	10		3.30	3.45	10			
0	10		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
5	10		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	6.50	
0	10		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
5	10		4.30	4.45	10			
0	10		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
5	10		5.00	5.15				
0	10		5.15	5.30				
5	10		5.30	5.45				
0	10		5.45	6.00				
5	10		6.00	6.15				
0	10		6.15	8.30				
5	10		6.30	6.45				
0	10		6.45	7.00				

Frontón diem
SEIS HORAS TREINTA

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE

.10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

DIRON FRONTON

ANEXO 1E

Maq/Eq. VOLQUETE
Nombre del operador P. GONZALES
Nombre del cliente DIRONAT

Horom/Veloc.
Inicio : 19423
Final : 19476

Nº C/S : VD-5586
Lugar :
Fecha : 11-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	07	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	07	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	07	3. Excavación plataforma		
7.45	6.00		1.45	2.00	07	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. TRANSPORTE DE MATERIALES - GUAVILES (RIO VISTA) PIEDRA GRANDE		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	6.00	SEIS HORAS
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CVZ/DIGIANEXO_10

215

DIEM FRONTON

O ESPECIAL
IOCHIC

ANEXO 1E

C. MITSUBISHI
al operador José Abanto
el cliente Diemsa

Horom / Veloc.
Inicio : 317685
Final : 317885

Nº C/S : WD-4735
Lugar : Fronton Bajo
Fecha : 02-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.15		10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.30		10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.45		10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
8.00		10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.15		2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.30		3	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.45		2	2.30	2.45	3	7. Concreto Obras Especiales		
9.00		2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.15		10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.30		10	3.15	3.30	10	10. Transporte de Personal y otros		
9.45		10	3.30	3.45	10			
10.00		10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.15		10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.30	
10.30		10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.45		10	4.30	4.45	10	SIETE HORAS TREINTA		
11.00		10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.15		2	5.00	5.15				
11.30		2	5.15	5.30				
11.45		2	5.30	5.45				
12.00		10	5.45	6.00				
12.15		2	6.00	6.15	10			
12.30		2	6.15	6.30	10			
12.45		2	6.30	6.45	10			
1.00		2	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

DIEM FRONTON

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C-MITSUBISHI
Nombre del operador José Abanto
Nombre del cliente Diemsa

Horom / Veloc.
Inicio : 317920
Final : 318072

Nº C/S : WD-4735
Lugar : Fronton Bajo
Fecha : 02-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10. Transporte de Personal y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.30	Horo
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		SIETE HORAS CUARENTICINCO
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C. | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

C:\DIEM\FRANTON_1G

O ESPECIAL
OCHIC

DIEM FRONTON

ANEXO 1E

C. MITSUBISHI
al operador JOSE ABANTO
al cliente DIEMSA

Horom / Veloc.
Inicio : 317340
Final : 317685

Nº C/S : WD-4735
Lugar : FRONTON BAJO
Fecha : 01-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.15		10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.30		10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.45		10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
8.00		10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.15		10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.30		10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.45		10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
9.00		10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.15		2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.30		10	3.15	3.30	10	10. TRANSPORTE PERSONAL OTROS		
9.45		10	3.30	3.45	10			
10.00		2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.15		2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	2.0	HS. SIETE HORAS.
10.30		10	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.45		10	4.30	4.45	10			
11.00		2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.15		2	5.00	5.15				
11.30		10	5.15	5.30				
11.45		10	5.30	5.45				
12.00		10	5.45	6.00				
12.15		2	6.00	6.15				

TURNO DIA NOCHE

DIEM FRONTON

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C-MITSUBISHI
Nombre del operador José Abanto
Nombre del cliente Diemsa

Horom / Veloc.
Inicio : 317835
Final : 317920

Nº C/S : WD-4735
Lugar : Fronton Bajo
Fecha : 02-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
6.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
6.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
6.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Transporte de Personal (Operadores)		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	3.30	Hors TRES HORAS TREINTA
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			

TURNO

1126

[redacted] DIZEN [redacted] ONT [redacted]

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C - MITSUBISHI
Nombre del operador Jose Abanto
Nombre del cliente Dizen

Horom / Veloc.
Inicio : 313132
Final : 318342

Nº C/S : WD-4735
Lugar : Fronton Bajo
Fecha : 04-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. Transporte de Personal y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.30 Horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/. SEIS HORAS TREINTA		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C. | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

D_IG

DIZEN : FRONTON

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C - MITSUBISHI
Nombre del operador Jose Abanto
Nombre del cliente Dizen

Horom / Veloc.
Inicio : 313402
Final : 315494

Nº C/S : WD-4735
Lugar : Fronton Bajo
Fecha : 05-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. Transporte de Personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 5 Horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/. CINCO HORAS		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C. | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

C:\LD32\ANEXO_IG

DIZEN : FRONTON

TO ESPECIAL
MOCHIC

ANEXO 1E

C - MITSUBISHI
del operador Jose Abanto
del cliente Dizen

Horom / Veloc.
Inicio : 318072
Final : 318332

Nº C/S : WD-4735
Lugar : Fronton Bajo
Fecha : 03-07-96

HO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
15			1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
30			1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
45			1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
00			1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
15			2.00	2.15		5. Relleno de canales		
30			2.15	2.30		6. Concreto Canal		
45			2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
00			2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
15			3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
30			3.15	3.30		10. Transporte de Personal (Operadores)		
45			3.30	3.45				
00			3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
15			4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2.30 Horas		
30			4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/. DOS HORAS TREINTA		
45			4.30	4.45				
00			4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
15	10		5.00	5.15				
30	10		5.15	5.30				
45	10		5.30	5.45				
00	10		5.45	6.00				
15	10		6.00	6.15				
30	10		6.15	6.30				
45	10		6.30	6.45				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

DIZEN : FRONTON

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C - MITSUBISHI
Nombre del operador Jose Abanto
Nombre del cliente Dizen

Horom / Veloc.
Inicio : 319342
Final : 313402

Nº C/S : WD-4735
Lugar : Fronton Bajo
Fecha : 04-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Transporte de Personal (Operadores)		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2.30 Horas		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/. DOS HORAS TREINTA		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

DIREN FRENTON

TO ESPECIAL
MOCHIC

ANEXO 1E

C-MITSUBISHI
del operador José Alberto
del cliente Direns

Horom / Veloc.
Inicio: 315596
Final: 318623

Nº C/S : WD-4735
Lugar : Escuela Baja
Fecha : 06-07-96

IO	COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
.30	2	3.15	3.30	2	10. Transporte de Personal y Obs.		
.45	2	3.30	3.45	2			
.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
.15	2	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.15 Horas		
.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/. CINCO HORAS QUINCE MINUTOS		
.45	2	4.30	4.45	10			
.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
.15	10	5.00	5.15	1			
.30	10	5.15	5.30				
.45	10	5.30	5.45				
2.00	10	5.45	6.00				
2.15	10	6.00	8.15				
2.30	10	6.15	6.30				
2.45	10	6.30	6.45				
1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C. | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C-MITSUBISHI
Nombre del operador José Alberto
Nombre del cliente Direns

Horom / Veloc.
Inicio: 313766
Final: 318827

Nº C/S : WD-4735
Lugar : Escuela Baja
Fecha : 06-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Transporte de Personal (Operadores)		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2 Horas		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/. DOS HORAS		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	8.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C. | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA NOCHE X

2do TURNO

C:\123R9\WM3000_IO

DIREN FRENTON

CTO ESPECIAL
/IMOCHIC

ANEXO 1E

: C-MITSUBISHI
e del operador José Alberto
e del cliente Direns

Horom / Veloc.
Inicio: 318494
Final: 318539

Nº C/S : WD-4735
Lugar : Escuela Baja
Fecha : 05-07-96

RIO	COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.30		3.15	3.30		10. Transporte de Personal (Operadores)		
9.45		3.30	3.45				
10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2.45 Horas		
10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/. DOS HORAS CUARENTICINCO		
10.45		4.30	4.45				
11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.15	10	5.00	5.15				
11.30	10	5.15	5.30				
11.45	10	5.30	5.45				
12.00	10	5.45	6.00				
12.15	10	6.00	6.15				

TURNO DIA NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C-MITSUBISHI
Nombre del operador José Alberto
Nombre del cliente Direns

Horom / Veloc.
Inicio: 318617
Final: 318768

Nº C/S : WD-4735
Lugar : Escuela Baja
Fecha : 05-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. Transporte de personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 7 Horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/. SIETE HORAS		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	8.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				

TURNO DIA NOCHE

CTO ESPECIAL
IMOCHIC

ANEXO 1E

DIREN FRONTON

Maq/Eq. C-Mitsubishi
Nombre del operador José Abanto
Nombre del cliente Drenas

Horom / Veloc.
Inicio: 318911
Final: 318966

Nº C/S: WD-4735
Lugar: Frontón Bajo
Fecha: 09-02-96

NO	COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
.30		3.15	3.30		10. Transporte de Personal (Operadores)		
.45		3.30	3.45				
.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 02 Horas DOS HORAS		
.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
.45		4.30	4.45				
.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
.15	10	5.00	5.15				
.30	10	5.15	5.30				
.45	10	5.30	5.45				
.00	10	5.45	6.00				
.15	10	6.00	6.15				
.30	10	6.15	6.30				
.45	10	6.30	6.45				
.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C. V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C-Mitsubishi
Nombre del operador José Abanto 5
Nombre del cliente Drenas

Horom / Veloc.
Inicio: 319159
Final: 319329

Nº C/S: WD-4735
Lugar: Frontón Bajo
Fecha: 11-02-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. Transporte de Personal y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 07 Horas SIETE HORAS		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C. V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA NOCHE X

C:\U2824\ANEXO_1C

O ESPECIAL
OCHIC

ANEXO 1E

DIREN FRONTON

e-Mitsubishi
el operador José Abanto
el cliente Drenas

Horom / Veloc.
Inicio: 318827
Final: 318911

Nº C/S: WD-4735
Lugar: Frontón Bajo
Fecha: 09-02-96

O	COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
5	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
0	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
5	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
0	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
5	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
0	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
5	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
0	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
5	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
0	2	3.15	3.30	10	10. Transporte de Personal y otros		
5	2	3.30	3.45	2			
0	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
5	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 06 Horas SEIS HORAS		
0	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
5	10	4.30	4.45	10			
0	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
5	10	5.00	5.15				
0	10	5.15	5.30				
5	10	5.30	5.45				
0	10	5.45	6.00				
5	2	6.00	6.15				
0	2	6.15	6.30				
5	2	6.30	6.45				

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

DIREN FRONTON

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C-Mitsubishi
Nombre del operador José Abanto
Nombre del cliente Drenas

Horom / Veloc.
Inicio: 318966
Final: 319159

Nº C/S: WD-4735
Lugar: Frontón Bajo
Fecha: 10-02-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. Transporte de Personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 08:30 Horas OCHO HORAS TREINTA MINUTOS		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	2	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	2	6.15	6.30				

TURNO DIA NOCHE

9216

[redacted]

TO ESPECIAL
MOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C-MitsuBishi
Nombre del operador Jose Abanto S
Nombre del cliente Dsouza

Horom/Veloc.
Inicio: 319490
Final: 319676

Nº C/S: WD-4735
Lugar: Frontón Bajo
Fecha: 13-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.15	10	1.00	1.15	2		1. Mantenimiento		
7.30	10	1.15	1.30	2		2. Falta de servicio operativo		
7.45	10	1.30	1.45	2		3. Excavación plataforma		
8.00	10	1.45	2.00	2		4. Excavación caja canales		
8.15	10	2.00	2.15	2		5. Relleno de canales		
8.30	10	2.15	2.30	2		6. Concreto Canal		
8.45	10	2.30	2.45	2		7. Concreto Obras Especiales		
9.00	10	2.45	3.00	2		8. Construcción caminos servicio		
9.15	2	3.00	3.15	10		9. Mantenimiento Carreteras		
9.30	2	3.15	3.30	10		10. Transporte de Personal y otros		
9.45	2	3.30	3.45	10				
10.00	2	3.45	4.00	10		INTERRUPCIONES HORAS		
10.15	10	4.00	4.15	10		HRS/MAQ DE TRABAJO 5.30 Horas CINCO HORAS TREINTA MINUTOS		
10.30	10	4.15	4.30	10		TARIFA HORARIA S/.		
10.45	10	4.30	4.45	10				
11.00	10	4.45	5.00	10		OBSERVACIONES:		
11.15	2	5.00	5.15					
11.30	2	5.15	5.30					
11.45	10	5.30	5.45					
12.00	10	5.45	6.00					
12.15	2	6.00	6.15					
12.30	2	6.15	6.30					
12.45	2	6.30	6.45					
1.00	2	6.45	7.00					

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C. V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

DIZEN FRONTON

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C-MitsuBishi
Nombre del operador Jose Abanto S
Nombre del cliente Dsouza

Horom/Veloc.
Inicio: 319762
Final: 319918

Nº C/S: WD-4735
Lugar: Frontón Bajo
Fecha: 15-02-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Transporte de personal (operadores)		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 02 Horas DOS HORAS		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	8.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C. V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

C:\LIBRE\ANEXOS_1C

DIZEN FRONTON

TO ESPECIAL
MOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C-MitsuBishi
Nombre del operador Jose Abanto
Nombre del cliente Dsouza

Horom/Veloc.
Inicio: 319329
Final: 319490

Nº C/S: WD-4735
Lugar: Frontón Bajo
Fecha: 12-02-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.15	10	1.00	1.15	2		1. Mantenimiento		
7.30	10	1.15	1.30	2		2. Falta de servicio operativo MANTENIMIENTO		
7.45	10	1.30	1.45	2		3. Excavación plataforma		
8.00	10	1.45	2.00	2		4. Excavación caja canales		
8.15	10	2.00	2.15	2		5. Relleno de canales		
8.30	10	2.15	2.30	2		6. Concreto Canal		
8.45	10	2.30	2.45	2		7. Concreto Obras Especiales		
9.00	10	2.45	3.00	2		8. Construcción caminos servicio		
9.15	10	3.00	3.15	10		9. Mantenimiento Carreteras		
9.30	10	3.15	3.30	10		10. Transporte de Personal y otros		
9.45	10	3.30	3.45	10				
10.00	10	3.45	4.00	10		INTERRUPCIONES HORAS		
10.15	2	4.00	4.15	10		HRS/MAQ DE TRABAJO 05 Horas CINCO HORAS		
10.30	2	4.15	4.30	10		TARIFA HORARIA S/.		
10.45	2	4.30	4.45	10				
11.00	2	4.45	5.00	10		OBSERVACIONES:		
11.15	2	5.00	5.15					
11.30	2	5.15	5.30					
11.45	2	5.30	5.45					
12.00	2	5.45	6.00					
12.15	2	6.00	6.15					
12.30	2	6.15	6.30					

TURNO

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C-MitsuBishi
Nombre del operador Jose Abanto S
Nombre del cliente Dsouza

Horom/Veloc.
Inicio: 319676
Final: 319762

Nº C/S: WD-4735
Lugar: Frontón Bajo
Fecha: 15-02-96 [redacted]

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Transporte de Personal y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.30 Horas SEIS HORAS TREINTA MINUTOS		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				

TURNO

1.30

[redacted] EN [redacted] NTON [redacted]

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C-MITSUBISHI
Nombre del operador José Abanto S
Nombre del cliente Drenes

Horom / Veloc.
Inicio: 31998.2
Final: 32005.1

Nº C/S: WD-4735
Lugar: Frontón Bajo
Fecha: 17-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10. Transporte de personal y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	4.30	Horas
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		CUATRO HORAS TREINTA
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVLZBRAVAR000_IG

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E
DRENES FRONTON

Maq/Eq. C-MITSUBISHI
Nombre del operador José Abanto S
Nombre del cliente Drenes

Horom / Veloc.
Inicio: 32007
Final: [illegible]

Nº C/S: WD-4735
Lugar: Frontón Bajo
Fecha: 14-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	6.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10. Transporte de personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	4.45	Horas
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		CUATRO HORAS CUARENTICINCO MINUTOS
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVLZBRAVAR000_IG

CTO ESPECIAL
IMOCHIC

ANEXO 1E
DRENES FRONTON

C-MITSUBISHI
del operador José Abanto S
del cliente Drenes

Horom / Veloc.
Inicio: 31998
Final: 31998.2

Nº C/S: WD-4735
Lugar: Frontón Bajo
Fecha: 16-07-96

RIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.15		10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.30		10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.45		10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
8.00		10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.15		2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.30		2	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.45		2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
9.00		2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.15		2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.30		2	3.15	3.30	2	10. Transporte de personal y otros		
9.45		10	3.30	3.45	2			
9.00		10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
9.15		10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	5:15	Horas
9.30		10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		CINCO HORAS QUINCE MINUTOS
9.45		2	4.30	4.45	10			
.00		2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES:		
.15		2	5.00	5.15				
.30		2	5.15	5.30				
.45		2	5.30	5.45				
2.00		10	5.45	6.00				
2.15		10	6.00	6.15				
2.30		10	6.15	6.30				

TURNO: DIA NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C-MITSUBISHI
Nombre del operador José Abanto S.
Nombre del cliente Drenes

Horom / Veloc.
Inicio: 32005.1
Final: 32007

Nº C/S: WD-4735
Lugar: Frontón Bajo
Fecha: 16-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	6. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. Transporte de personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	05	CINCO HORAS
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				

TURNO: DIA NOCHE

DIRON : FRONTON

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C - MITSUBISHI
Nombre del operador José Abanto S
Nombre del cliente Drenes

Horom / Veloc.
Inicio : 320219
Final : 320874

Nº C/S : WD-9733
Lugar : Frontón Bajo
Fecha : 24-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10. Transporte de Personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	5.15	Horas
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		CINCO HORAS QUINCE MINUTOS
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR
TURNO DIA X NOCHE

C:\LIBRE\ANEXO_1G

DIRON FRONTON

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C - MITSUBISHI
Nombre del operador José Abanto S
Nombre del cliente Drenes

Horom / Veloc.
Inicio : 320592
Final : 320719

Nº C/S : WD-9735
Lugar : Frontón Bajo
Fecha : 23-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. Transporte de Personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	5.30	Horas
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		CINCO HORAS TREINTA
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				

TURNO

DIRON FRONTON

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C - MITSUBISHI
Nombre del operador José Abanto S
Nombre del cliente Drenes

Horom / Veloc.
Inicio : 320325
Final : 320420

Nº C/S : WD-4735
Lugar : Frontón Bajo
Fecha : 20-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. Transporte de Personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	4.15	Horas
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		CUATRO HORAS QUINCE MINUTOS
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	5.00	6.15				

TURNO

DRON : FRONTON

ANEXO 1E

O ESPECIAL
IOCHIC

C-MITSUBISHI
Operador: José Abanto S.
Cliente: Drenes

Horom/Veloc.
Inicio: 320874
Final: 321015

Nº C/S: WD-4735
Lugar: Frontón Baja
Fecha: 25-02-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. Transporte de Personal y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS :		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO : 05		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES : Hora CINCO HORAS		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	2	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2			

V°B° USUARIO: A. SANCHEZ C.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

DRON FRONTON

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. C-MITSUBISHI
Nombre del operador José Abanto S.
Nombre del cliente Drenes

Horom/Veloc.
Inicio: 321015
Final: 321160

Nº C/S: WD-4735
Lugar: Frontón Baja
Fecha: 26-02-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10. Transporte de Personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS :		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO : 05		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES : Hora CINCO HORAS		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

C:\DRON\ANEXO_1E

DRON FRONTON

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. C-MITSUBISHI
Nombre del operador José Abanto S.
Nombre del cliente Drenes

Horom/Veloc.
Inicio: 321015
Final: 321160

Nº C/S: WD-4735
Lugar: Frontón Baja
Fecha: 26-02-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10. Transporte de Personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS :		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO : 05		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES : Hora CINCO HORAS		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

3 3 3

TO ESPECIAL
MOCHIC

ANEXO 1E

Horom / Veloc.
Inicio : 10185
Final : 10219

Nº C/S : YD 2345
Lugar : San José
Fecha : 15/7/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
15			1.00	1.15		1. Mantenimiento		
30			1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
45			1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
00			1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
15			2.00	2.15		5. Relleno de canales		
30			2.15	2.30		6. Concrato Canal		
45			2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
00			2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
15			3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
30			3.15	3.30		10. Transporte de Retro excavadora viniendo del		
45		10	3.30	3.45		Campamento san jose al frontón obras		
00		10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS :		
15		10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 1.30		
30		10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
45		10	4.30	4.45		HORAS Y TREINTA MINUTOS		
00		10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
15			5.00	5.15				
30			5.15	5.30				
45			5.30	5.45				
00			5.45	6.00				
15			6.00	6.15				
30			6.15	6.30				
45			6.30	6.45				
00			6.45	7.00				

V°B° USUARIO F. SANCHEZ C. | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Cama baja Chata
Nombre del operador Segundo
Nombre del cliente DIRESA/GR

Horom / Veloc.
Inicio : 10709
Final : 10756

Nº C/S : YD 2345
Lugar : San José
Fecha : 25/7/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Transporte de Retro excavadora viniendo del		
9.30	9.45		3.30	3.45		campamento san jose al frontón obras		
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 1.15		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45		HORAS QUINCE MINUTOS		
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA NOCHE

C:\LIBRO\ANEXO_1G

DIREN FRONTON

ANEXO 1E

TO ESPECIAL
MOCHIC

Horom/ Veloc.
Inicio : 9354
Final : 9399

Nº C/S : YD 2345
Lugar : San José
Fecha : 31/7/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.15			1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.30			1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.45			1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
8.00		10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.15		10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.30		10	2.15	2.30		6. Concrato Canal		
8.45		10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
9.00		10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.15		10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.30		10	3.15	3.30		10. Transporte de Retro excavadora de Huacaloya		
9.45		10	3.30	3.45		al frontón		
0.00			3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
0.15			4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2.15. Dos Horas		
0.30			4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
0.45			4.30	4.45				
1.00			4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
1.15			5.00	5.15				
1.30			5.15	5.30				
1.45			5.30	5.45				
2.00			5.45	6.00				

TURNO

DIREN FRONTON

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Cama baja Chata
Nombre del operador Segundo
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio : 10258
Final : 10298

Nº C/S : YD 2345
Lugar : San José
Fecha : 16/7/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	6.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Transporte de Retro excavadora de campamento San José		
9.30	9.45		3.30	3.45		al Frontón y del Frontón Retro excavadora		
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 2.3		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10	Retro al campamento San José DOS HORAS		
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				

TURNO DIA NOCHE

ECTO ESPECIAL
VIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Cama baja
e del operador Encinas
e del cliente DIRESA TE

Horom / Veloc.
Inicio : 10409
Final : 10950

Nº C/S TV2345
Lugar San José
Fecha 20/11/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		CDD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	02	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	01	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Transporte de Relleno excavadora FH 200 y b		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 1.30		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

sector HS36 de il Proyecto Chav. a campamento San José
Tres horas

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Cama baja
Nombre del operador Encinas
Nombre del cliente DIRESA TE

Horom / Veloc.
Inicio : 11133
Final : 11167

Nº C/S TV2345
Lugar San José
Fecha 30/11/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Transporte de Relleno excavadora FH 200 de Proyecto Chav. a campamento San José a FRONTON		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 1.30		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

Transporte de Relleno excavadora FH 200 de Proyecto Chav. a campamento San José a FRONTON
UNA HORA TREINTA MINUTOS

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Cama baja
Nombre del operador Encinas
Nombre del cliente DIRESA TE

Horom / Veloc.
Inicio : 11095
Final : 11133

Nº C/S TV2345
Lugar San José
Fecha 30/11/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		CDD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Transporte de Relleno excavadora FH 200 de Proyecto Chav. a campamento		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 1.30		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				

TURNO: DIA | NOCHE

sa-jose a FRONTON hoja de
UNA HORA TREINTA MINUTOS

135

CTO ESPECIAL
MOCHIC

ANEXO 1E

DRON FRONTON

CARG FRONTAL
del operador ZURITA
del cliente DIRENAZ

Horom / Veloc.
Inicio: 4980.5
Final: 4985

Nº C/S: 966C
Lugar: Dpto
Fecha: 05-07-96

IO	COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
.30		1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo (ALMUERZO)		
.45		1.30	1.45	02	3. Excavación plataforma		
.00		1.45	2.00	02	4. Excavación caja canales		
.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
45	11	2.30	2.45	11	7. Concreto Obras Especiales		
00	11	2.45	3.00	11	8. Construcción caminos servicio		
15	11	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
30	10	3.15	3.30	10	10. TRANSPORTE Y CARGIO DE AGREGADOS		
45	10	3.30	3.45	11	11. VARIOS OPERATIVO		
00	11	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
15	11	4.00	4.15	11	HRS/MAQ DE TRABAJO 4.30	CUATRO HORAS TREINTA MINUTOS.	
30	11	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
45	10	4.30	4.45	10			
00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES:		
15	11	5.00	5.15				
30	11	5.15	5.30				
45	11	5.30	5.45				
00	10	5.45	6.00				
15	10	6.00	6.15				
30	11	6.15	6.30				
45	10	6.30	6.45				
00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO V. SANCHEZ C. V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DRON FRONTON

Maq/Eq. CARG FRONTAL
Nombre del operador ZURITA
Nombre del clienta DIRENAZ

Horom / Veloc.
Inicio: 5004
Final: 5009.3

Nº C/S: 966-C
Lugar:
Fecha: 12-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	2	1. Mantenimiento (CAMBIO DE LA FALTA)		
7.15	7.30		1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	01	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	01	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	02	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. CARGIO DE MATERIAL ASIVE CON		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	02			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 3.30	TRES HORAS Y TREINTA MINUTOS	
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES: FALTA GIRAR EN EL VOLANTIN		
11.00	11.15	2	5.00	5.15		QUE SE ENCUENTRA A MITAD DE TURNO		
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO V. SANCHEZ C. V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

C:\123R24\ANEXOS_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DRON FRONTON

Maq/Eq. CARG FRONTAL
Nombre del operador ZURITA
Nombre del cliente DIRENAZ

Horom / Veloc.
Inicio: 5009.3
Final: 5014.1

Nº C/S: 966-C
Lugar:
Fecha: 12-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	02	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	02	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	11	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	11	2.15	2.30	02	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	11	2.30	2.45	02	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	11	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	11	3.00	3.15	02	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	11	3.15	3.30	02	10. CARGIO DE AGREGADOS (ARENA)		
9.30	9.45	11	3.30	3.45	10	11. TRANSPORTE DE CARGA DE TURNO A DESCARGO		
9.45	10.00	11	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	02	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 2.5	DOS HORAS	
10.15	10.30	02	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	02	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	02	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES: FALTA GIRAR EN VOLANTIN		
11.00	11.15	02	5.00	5.15		A MITAD DE TURNO		
11.15	11.30	02	5.15	5.30				
11.30	11.45	02	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				

TURNO: DIA NOCHE

136

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E
DREN FRONTON

Maq/Eq. MEZCLADORA 21275 Horom/Veloc.
Nombre del operador JOSE CONTRERAS CHICOMA Inicio:
Nombre del cliente DRENAJE Final:

Nº C/S:
Lugar: DREN FRONTON BAJO
Fecha: 09-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	07	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	07	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	07	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	07	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	07	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	07	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 1.30 Una Hora Treinta minutos		
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7	OBSERVACIONES: Vaciado de Mandil de Entrega Km. 17+675		
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7			
11.00	11.15	7	5.00	5.15				
11.15	11.30	7	5.15	5.30				
11.30	11.45	7	5.30	5.45				
11.45	12.00	7	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO Santos Rosas A. | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

C:\EXCEL\ANEXOS_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E
DREN FRONTON

Maq/Eq. MEZCLADORA 21275 Horom/Veloc.
Nombre del operador JOSE CONTRERAS CHICOMA Inicio:
Nombre del cliente DRENAJE Final:

Nº C/S:
Lugar: DREN - FRONTON BAJO
Fecha: 13-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	07	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 02 Dos Horas		
10.15	10.30	07	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	07	4.30	4.45	7	OBSERVACIONES: Boosa de Zapatos de Cuota alcantarilla 24+450		
10.45	11.00	07	4.45	5.00	7			
11.00	11.15	07	5.00	5.15				
11.15	11.30	07	5.15	5.30				
11.30	11.45	07	5.30	5.45				
11.45	12.00	07	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

TURNO: DIA NOCHE X

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C. | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

C:\EXCEL\ANEXOS_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E
DREN FRONTON

Maq/Eq. MEZCLADORA 21275 Horom/Veloc.
Nombre del operador JOSE CONTRERAS CHICOMA Inicio:
Nombre del cliente DRENAJE Final:

Nº C/S:
Lugar: DREN FRONTON BAJO
Fecha: 05-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	07	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	07	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	07	6. Concreto Canal		
8.30	6.45	7	2.30	2.45	07	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	07	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 02 Dos Horas		
10.15	10.30	07	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	07	4.30	4.45	7	OBSERVACIONES: Vaciado de Mandil de Entrega Km. 17+396		
10.45	11.00	07	4.45	5.00	7			
11.00	11.15	7	5.00	5.15				
11.15	11.30	7	5.15	5.30				
11.30	11.45	7	5.30	5.45				
11.45	12.00	7	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				

TURNO: DIA NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E
DREN FRONTON

Maq/Eq. MEZCLADORA 21275 Horom/Veloc.
Nombre del operador JOSE CONTRERAS CHICOMA Inicio:
Nombre del cliente DRENAJE Final:

Nº C/S:
Lugar: DREN - FRONTON - BAJO
Fecha: 12-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	07	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	07	6. Concreto Canal		
6.30	8.45	7	2.30	2.45	07	7. Concreto Obras Especiales		
6.45	9.00	7	2.45	3.00	07	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	07	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 2.0 Dos Horas		
10.15	10.30	07	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	07	4.30	4.45	7	OBSERVACIONES: Vaciado de concreto de alcantarilla Km.		
10.45	11.00	07	4.45	5.00	7			
11.00	11.15	7	5.00	5.15				
11.15	11.30	7	5.15	5.30				
11.30	11.45	7	5.30	5.45				
11.45	12.00	7	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				

TURNO: DIA NOCHE X

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DREN FRONTON

Maq/Eq. HEZCLODORA 21275 Horom / Veloc.
Nombre del operador JOSE CORTEZ CHICOMA Inicio :
Nombre del cliente DRENAJE Final :

Nº C/S :
Lugar : DREN - FRONTON - BOJO.
Fecha : 15 - 07 - 96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	07	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	07	10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	07			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	07	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	07	HRS/MAQ DE TRABAJO	02	DOS HORAS
10.15	10.30	2	4.15	4.30	07	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	07			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	07	OBSERVACIONES : BOCIODO DE LOZA DE PUENTE ALCANTARILLA 27+450		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C. | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

C:\123\R24\ANEXO_1G

1138

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DREN FRONTON

Maq/Eq. Retroexcavadora HF86
Nombre del operador Miguel Romero G.
Nombre del cliente DRENAJE

Horom / Veloc.
Inicio: 1793
Final: 1799

Nº C/S : HS
Lugar : Frontón Bajo
Fecha : 15/01/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	\	1.00	1.15	\	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	/	1.15	1.30	\	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	\	1.30	1.45	\	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	/	1.45	2.00	\	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	8	2.00	2.15	9	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	9	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	8	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	8	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	8	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	8	10. Apoyo a obra de arte		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	8			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	8	INTERRUPCIONES HORAS —		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	8	HRS/MAQ DE TRABAJO 6 SEIS HORAS		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	8	TARIFA HORARIA S/. —		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	8	OBSERVACIONES :		
10.45	11.00	10	4.45	5.00	8			
11.00	11.15	\	5.00	5.15	\			
11.15	11.30	\	5.15	5.30	\			
11.30	11.45	\	5.30	6.45	\			
12.00	12.15	\	5.45	8.00	\			
12.15	12.30	\	6.00	8.15	\			
12.30	12.45	\	8.15	6.30	\			
12.45	1.00	\	6.30	6.45	\			
			6.45	7.00	\			

V°B° USUARIO D. SANCHEZ C.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DREN FRONTON

Maq/Eq. Retroexcavadora HF86
Nombre del operador Miguel Romero G.
Nombre del cliente DRENAJE

Horom / Veloc.
Inicio: 1625
Final: 1810

Nº C/S : HS
Lugar : Frontón Bajo
Fecha : 16/02/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento (Se hicieron 6 hidráulica y empezaron la misma)		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
6.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	6.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	/	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	/	3.15	3.30	10	10. Apoyo a obra de arte		
9.30	9.45	/	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	/	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS —		
10.00	10.15	/	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 5 CINCO HORAS		
10.15	10.30	/	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/. —		
10.30	10.45	/	4.30	4.45	10	OBSERVACIONES : Se hizo apoyo de 6 hasta a las		
10.45	11.00	/	4.45	5.00	10	9.30 y se regresa a 3.45.		
11.00	11.15	/	5.00	5.15	\			
11.15	11.30	/	5.15	5.30	\			
11.30	11.45	/	5.30	5.45	\			
11.45	12.00	/	5.45	6.00	\			
12.00	12.15		6.00	6.15	\			
12.15	12.30		6.15	6.30	\			
12.30	12.45		6.30	6.45	\			
12.45	1.00		6.45	7.00	\			

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

ANEXO 1E

DREN FRONTON

ECTO ESPECIAL
VIMOCHIC

q. Retroexcavadora HF86
a del operador Miguel Romero G.
a del cliente DRENAJE

Horom / Veloc.
Inicio: 1793
Final: 1799

Nº C/S : HS
Lugar : Frontón Bajo
Fecha : 15/01/96

ARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento (Se hicieron 6 hidráulica y empezaron la misma)		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Apoyo a obra de arte		
9.30	9.45		3.30	3.45		11. Trabajo en plataforma de Don Enrique Frontón Bajo		
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS —		
10.00	10.15	11	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 4 CUATRO HORAS		
10.15	10.30	11	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/. —		
10.30	10.45	10	4.30	4.45		OBSERVACIONES : No hubo trabajo mas horas por un		
10.45	11.00	10	4.45	5.00		Transito fluvial		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DREN FRONTON

Maq/Eq. Retroexcavadora HF86
Nombre del operador Miguel Romero G.
Nombre del cliente DRENAJE

Horom / Veloc.
Inicio: 1793
Final: 1805

Nº C/S : HS
Lugar : Frontón Bajo
Fecha : 17/01/96

HORARID		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	6.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
6.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
6.30	6.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. Apoyo a obra de arte		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS —		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 6 SEIS HORAS		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/. —		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10	OBSERVACIONES : Esta dispuesta para ver si		
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	pelean para hacer trabajo.		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

DIRN FILIAL

Maq/Eq. Retroexcavadora HF86 Horom/Veloc.
Nombre del operador Miguel Romero Inicio: 18 10
Nombre del cliente DIRCNAVE Final: 10 10

Nº C/S : HS
Lugar : ERMITAÑO PX 20
Fecha : 10/02/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Apoyo en obras de Asfalto		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00				
10.00	10.15	10	4.00	4.15				
10.15	10.30	10	4.15	4.30				
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00				
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

INTERRUPCIONES HORAS —
HRS/MAQ DE TRABAJO 6 SEIS HORAS
TARIFA HORARIA S/. —

OBSERVACIONES: La Maquina Retroexcavadora no tuvo horario fijo para almorzar por lo tanto no coinciden con las horas de trabajo Vario una hora

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CUL0824ANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

DIRN FILIAL

Maq/Eq. Retroexcavadora HF86 Horom/Veloc.
Nombre del operador Miguel Romero Inicio: 08 15
Nombre del cliente DIRCNAVE Final: 17 15

Nº C/S : HS
Lugar : Frente Grav.
Fecha : 10/02/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiemo		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00				
10.00	10.15	10	4.00	4.15				
10.15	10.30	10	4.15	4.30				
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00				
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

INTERRUPCIONES HORAS —
HRS/MAQ DE TRABAJO 4 CUATRO HORAS
TARIFA HORARIA S/. —

OBSERVACIONES: La Maquina Retroexcavadora no tuvo horario fijo para almorzar por lo tanto las horas no coinciden con las horas de trabajo Varia en una hora.

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C.
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CUL0824ANEXO_1G

140

CTO ESPECIAL
IMOCHIC

ANEXO 1E

DREN FRONTON

FH 200

del operador ANIBAL ESPINOZA
del cliente DRENAJE

Horom/Veloc.
Inicio: 960
Final: 977

N° C/S :
Lugar : FRONTON BAJO
Fecha : 18.07.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
.15			1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
.30			1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
.45			1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
.00			1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales DREEN		
.15		4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
.30		4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
.45		4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
.00		4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
.15		10	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
.30		10	3.15	3.30	4	10. LIMPIEZA FONDO DREEN		
.45		10	3.30	3.45	4			
.00		10	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
.15		10	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 8.0 OCHO HORAS		
.30		10	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
.45		10	4.30	4.45	4			
.00		10	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: 1+780 AL 1+940 MARGEN IZQUIERDO.		
.15		4	5.00	5.15		2+520 AL 2+560		
.30		4	5.15	5.30				
.45		4	5.30	5.45				
.00		4	5.45	6.00				
.15			8.00	6.15				
.30			6.15	6.30				
.45			6.30	6.45				
.00			6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C. | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DREN FRONTON

Maq/Eq. FH 200
Nombre del operador ANIBAL ESPINOZA
Nombre del cliente DRENAJE

Horom/Veloc.
Inicio: 933
Final: 936

N° C/S :
Lugar : FRONTON BAJO
Fecha : 20.7.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	6.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
6.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		6. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00	1	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 3.0 TRES HORAS		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: 2+040 AL 2+110		
11.00	11.15	4	5.00	5.15		MARGEN IZQUIERDO		
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C. | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CNESBOMANTENIDO_IG

TO ESPECIAL
MOCHIC

ANEXO 1E

DREENI FRENTON BAJO

FH 200

del operador ANIBAL ESPINOZA
del cliente DRENAJE

Horom/Veloc.
Inicio: 961.0
Final: 969.0

N° C/S :
Lugar : FRENTON BAJO
Fecha : 17.07.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
.15			1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
.30			1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
.45			1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
.00			1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales DREEN		
.15		4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
.30		4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
.45		4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
.00		4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
.15		4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
.30		4	3.15	3.30	4	10.		
.45		8	3.30	3.45	4			
.00		8	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
.15		8	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 8.0 OCHO HORAS		
.30		8	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
.45		8	4.30	4.45	4			
.00		8	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: 2+270 AL 2+310 L. DERECHO		
.15		4	5.00	5.15		1+680 AL 1+760 L. IZQUIERDO		
.30		4	5.15	5.30				
.45		4	5.30	5.45				
.00		4	5.45	6.00				
.15			6.00	6.15				
.30			6.15	6.30				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DREN FRONTON

Maq/Eq. FH 200
Nombre del operador ANIBAL ESPINOZA
Nombre del cliente DRENAJE

Horom/Veloc.
Inicio: 977
Final: 983

N° C/S :
Lugar : FRONTON BAJO
Fecha : 19.07.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	6. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0 SEIS HORAS		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: 1+940 AL 2+040 Lado 129		
11.00	11.15	4	5.00	5.15		IERDO.		
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				

TURNO

ANEXO 1E

DIREN FRONTON

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. FH - 200
Nombre del operador ANIBAL ESPINOZA
Nombre del cliente DIRENAGE

Horom / Veloc.
Inicio: 999
Final: 1002

Nº C/S :
Lugar : E. BAJO
Fecha : 23-02-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento REFRIGERIO		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales DIREN		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	8.0	OCHO HORAS
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: Km 2+280 AL 2+480 LADO IZQUIERDO		
11.00	11.15	4	5.00	5.15		Km 2+310 AL 2+440 LADO DERECHO		
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO A. SANCHEZ C. | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

ANEXO_1G

ANEXO 1E

DIREN FRONTON

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. FH 200
Nombre del operador ANIBAL ESPINOZA
Nombre del cliente DIRENAGE

Horom / Veloc.
Inicio: 1002
Final: 1004

Nº C/S :
Lugar : FRONTON BAJO
Fecha : 24-02-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.0	SIETE HORAS
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: Km 2+450 AL 2+600 LADO IZQUIERDO		
11.00	11.15	1	5.00	5.15		Km 2+440 AL 2+600 LADO DERECHO		
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE

ANEXO 1E

DIREN FRONTON

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. FH 200
Nombre del operador ANIBAL ESPINOZA
Nombre del cliente DIRENAGE

Horom / Veloc.
Inicio: 986
Final: 994

Nº C/S :
Lugar : FRONTON BAJO
Fecha : 22-02-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10. CRUCE DIRENAGE 21610		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.0	OCHO HORAS
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: 21210 AL 21260		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				

OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. FH 200
Nombre del operador ANIBAL ESPINOZA
Nombre del cliente DIRENAGE

Horom / Veloc.
Inicio: 1002
Final: 1009

ANEXO 1E

DIREN FRONTON

Nº C/S :
Lugar : FRONTON BAJO
Fecha : 24-02-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.0	SIETE HORAS
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: Km 2+450 AL 2+600 LADO IZQUIERDO		
11.00	11.15	1	5.00	5.15		Km 2+440 AL 2+600 LADO DERECHO		
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. FH 200
Nombre del operador ANIBAL ESPINOZA
Nombre del cliente DIRENAGE

Horom / Veloc.
Inicio: 1002
Final: 1004

ANEXO 1E

DIREN FRONTON

Nº C/S :
Lugar : FRONTON BAJO
Fecha : 24-02-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.0	SIETE HORAS
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: Km 2+450 AL 2+600 LADO IZQUIERDO		
11.00	11.15	1	5.00	5.15		Km 2+440 AL 2+600 LADO DERECHO		
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE

147

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DIQUE FRONTAL

Maq/Eq. RETRO EXCI FM 200 — Horom / Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador ANIBAL ESPINOZA — Inicio : 1017 — Lugar : E. FRONTAL
Nombre del cliente CHAVIMOCHIC — Final : 1022 — Fecha : 30.07.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	U	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	U	2. Falta de servicio operativo (ALMUERZO)		
7.30	7.45		1.30	1.45	U	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	U	4. Excavación caja canales (REFINE)		
8.00	8.15		2.00	2.15	U	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	U	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	U	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	U	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	U	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	U	10. TRABAJO EN REFINE DE CANAL DE FRONTAL		
9.30	9.45		3.30	3.45	U			
9.45	10.00		3.45	4.00	U	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	U	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.0 CINCO HORAS		
10.15	10.30		4.15	4.30	U	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	U			
10.45	11.00		4.45	5.00	U	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	U	5.00	5.15				
11.15	11.30	U	5.15	5.30				
11.30	11.45	U	5.30	5.45				
11.45	12.00	U	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE

C:\EXCEL\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DIQUE FRONTAL

Maq/Eq. RETRO EXCAVADORA — Horom / Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador ANIBAL ESPINOZA — Inicio : 1022 — Lugar : E. FRONTAL
Nombre del cliente CHAVIMOCHIC — Final : 1030 — Fecha : 31.07.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	U	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	U	2. Falta de servicio operativo ALMUERZO		
7.30	7.45		1.30	1.45	U	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	U	4. Excavación caja canales REFINE		
8.00	8.15		2.00	2.15	U	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	U	2.15	2.30	U	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	U	2.30	2.45	U	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	U	2.45	3.00	U	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	U	3.00	3.15	U	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	U	3.15	3.30	U	10. FINAL DEL CANAL DERIVADO		
9.30	9.45	U	3.30	3.45	U			
9.45	10.00	U	3.45	4.00	U	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	U	4.00	4.15	U	HRS/MAQ DE TRABAJO 3.0 TRES HORAS		
10.15	10.30	U	4.15	4.30	U	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	U	4.30	4.45	U			
10.45	11.00	U	4.45	5.00	U	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	U	5.00	5.15				
11.15	11.30	U	5.15	5.30				
11.30	11.45	U	5.30	5.45				
11.45	12.00	U	5.45	6.00				
12.00	12.15	U	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

C:\EXCEL\ANEXO_1G

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Liquidación de Obra

Dren Principal DV - FRONTON BAJO

TOMO III

- INFORMES MENSUALES

ADMINISTRACION DIRECTA

SUPERVISION : CHAVIMOCHIC

Setiembre, 1996

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DIRECCION DE OBRAS

DREN PRINCIPAL
DV - 4.0 FRONTON BAJO

OBRA POR ADMINISTRACION DIRECTA

INFORME TECNICO No 01

Trujillo, Abril 1996.

INFORME TECNICO Nº 1 - 1996

DRENAJE PRINCIPAL VALLE VIRU

OBRA : DREN PRINCIPAL DV - FRONTON BAJO

INDICE GENERAL

1.0 PRESENTACION

1.1 ASPECTOS GENERALES
1.2 ANTECEDENTES
1.3 INTRODUCCION

2.0 DESCRIPCION ESPECIFICA DE LA OBRA

2.1 UBICACION DE LA OBRA
2.2 DESCRIPCION TECNICA DE LA OBRA

3.0 VALORIZACIONES

3.1 VALORIZACION TECNICA
3.2 VALORIZACION FINANCIERA

4.0 RECURSOS UTILIZADOS
5.0 PROBLEMATICA DE LA OBRA
6.0 PROGRAMA DE TRABAJO PARA ABRIL
7.0 CONCLUSIONES
8.0 RECOMENDACIONES
9.0 ANEXOS

9.1 CUADROS
9.2 COPIAS DE CUADERNO DE OBRA
9.3 CRONOGRAMA DE EJECUCION DE OBRA

INFORME Nº 01

1.0 PRESENTACION

1.1 ASPECTOS GENERALES DE LA OBRA

Nombre de la Obra	:	Dren Principal DV-FRONTON BAJO. Valle Virú
Propietario	:	PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
Modalidad de Ejecución	:	Por Administración Directa
Monto Total Presupuesto	:	S/. 315.927.91
Fecha del Presupuesto	:	Diciembre 1995
Resolución de Aprobación del Expediente Técnico	:	RD Nº 095-96-INADE/8301 de Fecha 03 de Abril 1996
Fecha Entrega de Terreno:		18 de Abril de 1996
Fecha de Inicio de Obra	:	19 de Abril de 1996
Plazo de Ejecución	:	60 días Calendario
Fecha de Término de obra	:	18 de Junio de 1996

1.2 ANTECEDENTES

El 03 de Abril de 1996, según RD Nº 095-96-INADE/8301, se aprobó el Expediente Técnico para la construcción del Dren Principal DV - Frontón Bajo desde la progresiva Km 0+000 a 3+000.

1.3 INTRODUCCION

La desactivación del bombeo de los pozos con fines de riego y el exceso del uso del agua de riego en el Valle Virú, ha originado la elevación del nivel freático en forma muy rápida al extremo que en menos de 3 años las áreas agrícolas del Valle están afectadas por humedad superficial en aproximadamente 50 % (5500 Has.). No sólo las áreas agrícolas están afectadas por el exceso de humedad de los suelos sino también áreas urbanas y colegios que están dentro del Valle, creando problemas de salubridad en el medio rural.

Los problemas de drenaje están localizados en todo el Valle , incidiendo mayormente en la zona baja donde incluso se han formado lagunas que antes no las habían. Ante tal situación el INADE a través del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC. ha destinado una partida de S/. 2'322.000.00 Nuevos Soles para construir 22.5 Km. de drenes en las áreas más críticas en el año 1996. Siendo la modalidad de construcción por Administración Directa, para el efecto se han considerado 09 drenes que están contenido en 08 Expedientes Técnicos: uno de estos Expedientes Técnicos contiene el Dren Principal DV - Frontón Bajo. de cuyos avance físicos. valorización técnica y valorización financiera se trata el presente Informe.

2.0 DESCRIPCION ESPECIFICA DE LA OBRA

2.1 UBICACION DE LA OBRA

El Dren Principal DV - Frontón Bajo tiene un inicio en el Dren Principal DV - 1.0 en el sector denominado Frontón Bajo y el final de su recorrido se ubica a 2.0 Km de la parte posterior del Colegio Santa Elena, tal como se observa en la Figura Nº 01

2.2 DESCRIPCION TECNICA DE LA OBRA

El cronograma de ejecución de obra se presenta en el cuadro Nº 09; asi mismo, las actividades más importantes programadas para construir el Dren Principal DV - Frontón Bajo, son las siguientes:

a) Excavación de Caja

Excavación de 3000 m. lineales, desde la progresiva 0+000 a la 3+000. Las características geométricas del dren son:
Profundidad variable entre 2.5m y 3.5m. talud 1:1. base 0.60m..

b) Estructuras Programadas

En el siguiente cuadro se muestra las estructuras programadas, que serán ejecutadas en el mes de mayo.

SISTEMA DEL DRENAJE PRINCIPAL

VALLE VIRU

DREN.	LONG. (KM)
DV-4.0 (SALDO)	[illegible]
DV-4.0 (PROLONGACION)	3.637
DV-STA. ELENA PROLONG.	0.848
DV-STA. ELENA COLEGIO	0.500
DV. EL CARMELO	1.103
DV. EL FRONTON SUR	3.000
DV. EL PINO	1.500
DV. HUACA MOCHAN	1.700
DV. 4.3	6.000
TOTAL	22.500

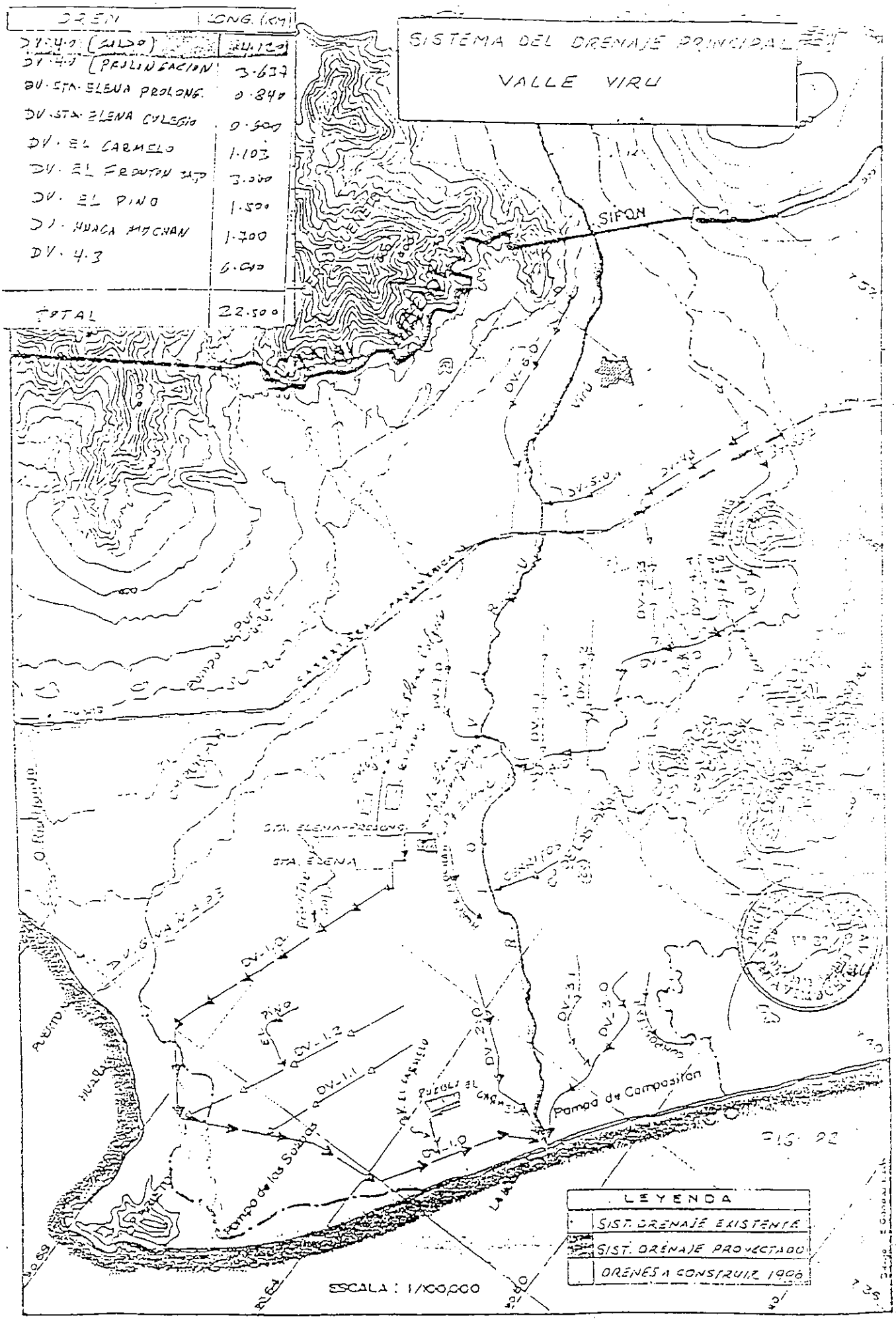


FIG. 22

	PROGRAMADO	EJECUTADO	SALDO
	Unidad	Unidad	Unidad
ALCANTARILLAS	8	0	8
DESAGÜES DE RIEGO:			
TIPO ENTUBADO	10	0	10
TIPO ABIERTO	8	0	8
TOTAL	26	0	26

3.0 VALORIZACIONES

Los comentarios de las valorizaciones Técnicas y Financieras se muestran a continuación:

3.1 VALORIZACION TECNICA

En los cuadros NQs 01, 02 y 03 se muestran el Presupuesto Base de Obra, la Fórmula Polinómica y los índices CREPCO: así mismo los metrados y presupuestos del Dren Principal DV Frontón Bajo están contenidos en el cuadro NQ 04 donde se reporta la Valorización Técnica que consta de tres (3) hojas, en este cuadro están todas las partidas que han sido trabajadas en el mes de abril las mismas que están consideradas en el presupuesto. Las partidas que no tienen metrados se les ha puesto cero (0).

El Presupuesto Base al mes de diciembre de 1995 es de S/. 315,927.91 nuevos soles y el Monto Base Valorizado incluido los gastos administrativos para el mes de abril es de S/. 2,036.21 nuevos soles que equivale al 6.45% del Presupuesto Base.

Con el fin de conocer con exactitud el avance valorizado según las partidas ejecutadas en obra se ha calculado el reajuste básico al mes de abril del presente año que refleja un monto de S/ 28.51 nuevos soles, tal como se muestra en el cuadro Nº 05.

El monto líquido valorizado es de S/. 2,064.72 nuevos soles tal como se presenta en el cuadro Nº 06. El resumen general de esta valorización se presenta en el cuadro Nº 07.

3.2 VALORIZACION FINANCIERA

En el mes de enero del presente año se hizo un requerimiento presupuestal para el mes de febrero para bienes y servicios, con cargo a las obras de Drenaje de Virú.

Los gastos efectuados para el Dren Principal DV - Frontón Bajo en los meses de febrero, marzo y abril según las partidas del presupuesto analítico se indican en el cuadro Nº 08.

En el mes de abril se ha gastado S/. 3,169.52 nuevos soles. siendo el gasto acumulado a este mes de abril de S/. 3,169.52 nuevos soles. que comparándolo con el presupuesto Base del Dren Principal DV - Frontón Bajo, da un saldo favorable de S/. 312,758.39 nuevos soles. Es decir se ha gastado el 1.00% del Presupuesto Base.

Según la proyección de los gastos para dar por concluido el 100% del Dren Principal DV - Frontón Bajo en el mes de junio la cifra no superaría el Presupuesto Base, aún valorizando la maquinaria el

gasto total sería menor. Por lo que se estaría justificando las Obras por Administración Directa.

En los cuadros NºS 09 y 10 se presenta un comparativo de avance físico de obra entre lo programado y ejecutado y delos montos mensuales programados, ejecutados y gastados al mes de abril respectivamente.

4.0 RECURSOS UTILIZADOS

Para tener que llegar al avance mencionado en la construcción del Dren Principl DV - Frontón Bajo se presenta el cuadro Nº 11 donde se muestra los recursos humanos utiilizados en el mes de abril.

Los recursos de maquinarias, equipos y vehiculos que han participado en la obra durante el mes de abril se muestra en el cuadro Nº 12

El consumo de combustible de las maquinarias, equipos y vehículos, los materiales empleados en la construcción y la relación de BMs. fijados como hitos, se refleja en los siguientes en los cuadros Nº 13, 14 y 15 respectivamente.

5.0 PROBLEMATICA DE LA OBRA

1. La obra se inició con una excavación preliminar con el retrocargador, con un rendimiento muy por debajo del normal (80 ml/dIa) por que el inicio de este dren se ubica en una huaca que presenta un material muy inestable produciéndose derrumbabientos constantes de taludes que obstruyen el paso del agua y originando que la maquina tenga

que regresar al mismo sitio nuevamente a excavar, no permitiendo un avance normal;. la excavación preliminar se ejecuta para desaguar las lagunas y el exceso de agua subterráneas que se ubican dentro del área de influencia del dren.

2. Por inexperiencia del opreador para maniobrar el retrocargador, determinó un cambio del mismo con lo cual se ha logrado un avance normal.

6.0 PROGRAMA DE TRABAJO PARA EL MES DE MAYO

De acuerdo a los avances logrados hasta el mes de abril de 1996, se ha programado hacer lo siguiente durante el mes de mayo:

1. Terminar la excavación de la caja del Dren Principal DV - Frontón Bajo.
2. Iniciar y concluir la conformación del camino de mantenimiento del Dren Principal DV - Frontón Bajo
3. Iniciar las obras de arte del Dren Principal DV - Frontón Bajo

7.0 CONCLUSIONES

Pese a los problemas que siempre se tienen al iniciar un nuevo dren se puede considerar que el avance logrado es bastante satisfactorio.

8.0 RECOMENDACIONES

Las solicitudes para la adquisición de repuestos para las maquinas sean atendidas en forma prioritaria y con la urgencia posible para evitar mayores costos y amplitud de tiempo de terminación de obra que generará cambios en los cronogramas de ejecución de obras de los drenes programados.

9.0 ANEXOS

9.1 CUADROS

1 Presupuesto Base de Obra
2 Fórmula Polinómica
3 Indices Crepco
4 Valorización Técnica Nº 1 - Metrados
5 Valorización Técnica Nº 1 - Reajuste Básico
6 Valorización Técnica Nº 1 - Monto Líquido Valorizado
7 Valorización Técnica Nº 1 - Resumen General
8 Valorización Financiera
9 Comparativo de montos programados, Ejecutados y Gastado
10 Personal en Obra
11 Maquinaria y/o Equipos utilizados en Obra
12 Combustible consumido en Obra

9.2 COPIAS DEL CUADERNO DE OBRA

Se está presentando cada una de las hojas numeradas del cuaderno de obra correspondiente al mes de abril

9.3 CRONOGRAMA DE EJECUCION DE OBRAS

El cronograma de ejecución de obras se presenta en cuadro Nº 09, donde se indica el avance físico de la obra: Programado vs Ejecutado.

CUADRO N°01

PRESUPUESTO DE OBRA

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

FECHA : DICIEMBRE 1996

PARTIDA	DESCRIPCION	UNIDAD	METRADO	PRECIO UNITARIO	COSTO PARCIAL	COSTO TOTAL
1.00	OBRAS PRELIMINARES					
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	m-m	20.00	159.58	3,171.60	
1.02	Desvios Provisionales de Caminos	m3	100.00	3.00	300.00	
1.03	Desvios Provisionales de drenes	m3	1,000.00	3.43	3,430.00	
1.04	Desvios Provisionales de canales	m3	200.00	4.16	832.00	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	km	2.00	1,485.15	2,970.30	
1.06	Camino de acceso	km	0.00	2,103.55	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	mes	2.00	4,791.26	9,582.52	
1.08	Limpieza y Desroce del Terreno	ha	1.15	3,248.49	3,735.78	
1.09	Cambebamiento	m2	20.00	178.40	3,568.00	27,740.18
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS					
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	22,430.00	2.67	59,888.10	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	3,613.00	3.17	20,473.21	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	500.00	4.75	2,375.00	
2.04	Eliminación de Material, mas de 0.50 Km.	m3	0.00	7.33	0.00	
2.05	Excavación de Estructuras, material suelto seco	m3	80.00	15.95	1,276.00	
2.06	Excavación de Estructuras, material suelto, en agua	m3	40.00	25.53	1,021.20	
2.07	Relleno comun con material propio	m3	15,577.00	1.59	24,767.43	
2.08	Relleno semi – compactado con material propio	m3	15,366.00	1.70	27,142.20	
2.09	Relleno comun para Estructuras con material propio	m3	0.00	1.35	0.00	
2.10	Relleno compactado para Estructuras con material propio	m3	186.00	44.20	8,221.20	
2.11	Relleno para estructuras con grava arenosa	m3	68.36	17.35	1,186.05	
2.12	Enrocado con concreto superficial f'c = 100 Kg/cm2	m3	0.00	25.32	0.00	
2.13	Enrocado de proteccion Talud y fondo de dren	m3	0.00	8.64	0.00	
2.14	Transporte de roca hasta 5.00 Km.	m3	0.00	11.13	0.00	
2.15	Transporte de roca mas de 5.00 Km.	m3	0.00	20.68	0.00	
2.16	Transporte de material para relleno	m3	68.36	11.58	792.08	
2.17	Relleno acomodado manualmente	m3	0.00	6.03	0.00	
2.18	Transporte de material filtro para tuberias	m3	0.00	38.26	0.00	157,144.06
3.00	CONCRETO					
3.01	Concreto f'c = 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	265.17	0.00	
3.02	Concreto Ciclopeo f'c = 175 Kg/cm2 , con Cemento tipo I	m3	28.00	199.23	5,578.44	
3.03	Concreto f'c = 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	111.67	277.71	30,585.20	
3.04	Concreto f'c = 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	227.47	0.00	
3.05	Concreto f'c = 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	291.15	7,977.20	
3.06	Concreto f'c = 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	229.33	0.00	
3.07	Concreto para solado f'c=100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	165.58	0.00	44,021.14
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS					
4.01	Encofrado y Desencofrado	m2	204.20	42.05	8,586.91	8,586.91
5.00	ACERO DE REFUERZO					
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diametros	Kg	2,340.00	1.17	2,773.80	2,773.80
6.00	JUNTAS y SELLOS					
6.01	Juntas Asfalticas de 1/2"	ml	125.00	4.93	616.63	616.63
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA					
7.01	Mamp. piedra asent. concr. f'c = 175 Kg/cm2 emboq. mort. 1: 5, e=0.30m	m2	0.00	31.38	0.00	
7.02	Mamp. piedra asent. concr. f'c = 175 Kg/cm2 emboq. mort. 1: 5, e=0.20m	m2	0.00	0.00	0.00	0.00
8.00	TUBERIAS PARA ALCANTARILLAS Y DRENES					
8.01	Tuberia concreto Reforzado diam. =1000 mm, Clase II Tipo B	ml	0.00	518.81	0.00	
8.02	Tuberia concreto Reforzado diam. =800 mm, Clase II Tipo B	ml	35.70	413.43	14,762.15	
8.03	Tuberia concreto Reforzado diam. =600 mm, Clase II Tipo B	ml	55.00	288.93	15,891.65	
8.04	Tuberia concreto Reforzado diam. =500 mm, Clase II Tipo B	ml	0.00	229.65	0.00	
8.05	Tuberia concreto Reforzado diam. =450 mm, Clase II Tipo B	ml	70.40	165.23	11,632.19	
8.06	Tuberia PVC Diam. = 150 mm	ml	0.00	25.15	0.00	
8.07	Tuberia PVC Diam. = 200 mm	ml	0.00	35.79	0.00	
8.08	Tuberia PVC Diam. = 250 mm	ml	0.00	81.48	0.00	
8.09	Tuberia PVC Diam. = 300 mm	ml	0.00	91.79	0.00	
8.10	Tuberia PVC Diam. = 375 mm	ml	0.00	123.43	0.00	
8.11	Tuberia PVC Diam. = 450 mm	ml	0.00	180.67	0.00	
8.12	Tuberia PVC Diam. = 500 mm	ml	0.00	231.27	0.00	
8.13	Tuberia ARMCO, Diam. = 900 mm	ml	0.00	209.20	0.00	
8.14	Tuberia ARMCO, Diam. = 1,200 mm	ml	0.00	226.18	0.00	
8.15	Tuberia CSN Diam. = 600 mm, cemento tipo V	ml	0.00	150.76	0.00	
8.16	Tuberia CSN Diam. = 350 mm, cemento tipo V	ml	0.00	96.12	0.00	41,426.29
9.00	BUZONES TUBULARES					
9.01	Buzones de Inspección – Profundidad 2.00 m.	und	0.00	1,302.02	0.00	
9.02	Buzones de Inspección – Profundidad 3.00 m.	und	0.00	1,913.35	0.00	
9.03	Buzones de Inspección – Profundidad 4.00 m.	und	0.00	2,757.26	0.00	0.00
10.00	OTROS					
10.01	Relleno Compactado sub – base granular para carreteras e=0.20 m.	m3	0.00	3.88	0.00	
10.02	Relleno Compactado de base para afirmado de carreteras e=0.15 m.	m3	0.00	3.55	0.00	
10.03	Imprimación Asfáltica	m2	0.00	1.14	0.00	
10.04	Restitución de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	39.75	0.00	
10.05	Acopio de Material Filtro protector	m3	0.00	47.53	0.00	
10.06	Demolición de Estructuras	m3	0.00	34.58	0.00	
10.07	Eliminación de Arboles	und	0.00	19.50	0.00	
10.08	Tuberia PVC Diám. 50 mm.	ml	0.00	4.33	0.00	
10.09	Bombeo de Agua	hr-m	0.00	3.36	0.00	0.00
	COSTO DIRECTO					287,207.19
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %)					28,720.72
	COSTO TOTAL (en Nuevos Soles)					315,927.91

CUADRO N° 02

FORMULA POLINOMICA

PRESUPUESTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1995

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

$$K = 0.193\ Jr/Jo + 0.461\ EMHr/EMHo + 0.254\ OAr/OAo + 0.092\ GAr/GAo$$

SIMBOLO	DESCRIPCION	COEFICIENTE	INCIDENCIA %	INDICE
J	JORNALES	0.193	100.00	47
EMH	EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	0.461	100.00	
	EQUIPOS		10.92	48
	MAQUINARIA		86.84	49
	HERRAMIENTAS		2.24	37
OA	OBRAS DE ARTE	0.254	100.00	
	TUBERIA DE CONCRETO ARMADO		87.46	70
	TRYPLAY LUPUNA		6.19	45
	ACERO		6.36	3
GA	GASTOS ADMINISTRATIVOS	0.092	100.00	39

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 03

INDICES CREPCO

COD	DIC'95	ENE'96	FEB'96	MAR'96
3	189.15	190.99	191.83	192.21
9	150.30	151.97	152.62	152.62
17	289.72	292.19	294.54	295.24
21	241.12	243.59	245.84	247.86
23	222.58	224.01	224.01	224.01
30	205.95	208.69	209.42	209.42
32	197.21	197.21	197.21	197.21
37	221.41	225.21	225.65	225.65
39	208.61	211.20	214.44	217.40
43	261.19	260.79	259.02	258.69
45	223.17	223.17	223.17	223.17
47	258.85	258.80	258.80	258.80
48	200.43	203.27	203.89	203.89
49	192.10	194.89	196.18	196.49
54	247.11	248.48	250.80	250.96
56	189.10	190.42	191.23	191.23
60	125.24	126.58	127.02	127.02
65	164.13	166.48	167.03	167.03
66	191.76	194.19	195.02	195.02
70	193.04	193.04	193.04	193.04
71	261.71	271.21	274.84	275.42
72	197.15	198.10	198.52	197.46

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 04

VALORIZACION No. 01

PROGRAMA . 07 – SUB PROGRAMA . 016 – PROYECTO 001 – ASIGNACION (001)
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL . DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	CANTIDAD ANTERIOR	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUM	MONTO (S/.) ANTERIOR	MONTO (S/.) MES	MONTO (S/.) ACUM	FORM DE REAJ
1.00	OBRAS PRELIMINARES											
1.01	Transporte de Equipos y/o Maquinaria	Glb	20.00	158.38	3,171.60			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.02	Desvios Provisionales de Caminos	m3	100.00	3.90	390.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.03	Desvios Provisionales de Drenes	m3	1,000.00	3.45	3,450.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.04	Desvios Provisionales de Canales	m3	200.00	4.16	832.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	2.00	1,185.15	2,970.30			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.06	Caminos de acceso	Km	0.00	2,153.56	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	Mes	2.00	1,791.26	3,582.52			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.08	Limpieza y Destroce del terreno	Ha	1.15	1,210.33	3,736.16	0.20		0.20	958.25	0.00	958.25	
1.09	Campamento	m2	20.00	177.40	3,548.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				27,730.10			0.20	958.25	0.00	958.25	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS											
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	22,500.00	2.67	59,866.50		17,910	17,910	0.00	477.93	477.93	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	3,613.00	3.12	10,477.61		76.00	76.00	0.00	240.92	240.92	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km	m3	500.00	4.75	2,375.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.04	Eliminación de material más de 0.5 Km	m3	0.00	7.45	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.05	Excavación de estructuras, material suelto seco	m3	80.00	15.96	1,276.80			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.06	Excavación de estructuras, material suelto en agua	m3	40.00	26.53	1,061.20			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.07	Relleno común con material propio	m3	15,177.00	1.52	23,767.40			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.08	Relleno sand – compactado con material propio	m3	15,500.00	1.70	27,142.20			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.09	Relleno común para estructuras con material propio	m3	0.00	1.95	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.10	Relleno compactado para estructuras con material propio	m3	185.00	44.80	8,221.40			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.11	Relleno para estructuras con material granular seleccionado	m3	68.36	17.35	1,186.16			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.12	Enrocado con concreto superficial f'c= 100 K/cm2	m2	0.00	20.06	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.13	Enrocado de protección talud y fondo de dren	m3	0.00	0.61	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.14	Transporte de roca hasta 5.00 Km	m3	0.00	11.13	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.15	Transporte de roca mas de 5.00 Km	m3	0.00	20.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.16	Transporte de material para rellenos	m3	68.36	11.80	732.98		15.00	15.00	0.00	174.00	174.00	
2.17	Relleno acondicionado manualmente	m3	0.00	0.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.18	Transporte de material filtro para tuberias	m3	0.00	38.20	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				157,111.35		210.00		0.00	932.85	932.85	
3.00	CONCRETO											
3.01	Concreto f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	26.14	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.02	Concreto Ciclopeo f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.44	193.60	5,506.44			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.03	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	111.67	27.11	30,505.20			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.04	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	227.11	0.00			0.00	0.06	0.00	0.00	
3.05	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.44	201.45	7,877.60			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.06	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	229.11	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.07	Concreto para sellado f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	105.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				43,889.24			0.00	0.00	0.00	0.00	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 04

VALORIZACION No. 01

PROGRAMA 07 - SUB PROGRAMA 010 - PROYECTO 001 - ASIGNACION 0001
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL - VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DRENJE PRINCIPAL : DV - FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	CANTIDAD ANTERIOR	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUM	MONTO (S/.) ANTERIOR	MONTO (S/.) MES	MONTO (S/.) ACUM	FORM DE REAJ
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS											
4.01	Encofrado de Plano Vertical para Estructuras	m2	200.00	42.46	8,500.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTAL				8,500.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
5.00	ACERO DE REFUERZO											
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	2,210.00	3.47	7,665.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTAL				7,665.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
6.00	JUNTAS Y SELLOS											
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	m	120.00	4.10	516.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTAL				516.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA											
7.01	Mampostead Sent Fo=175K g/cm2 [illegible]	m2	0.00	38.69	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
7.02	Mampostead Sent Fo=175K g/cm2 [illegible]	m2	0.00	42.19	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTAL				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS											
8.01	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diam. [illegible]	ml	0.00	51.01	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.02	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diam. [illegible]	ml	55.00	41.93	14,606.15			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.03	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diam. [illegible]	ml	50.00	200.03	10,000.65			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.04	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diam. [illegible]	ml	0.00	220.63	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.05	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diam. [illegible]	ml	70.00	150.12	10,650.40			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.06	Tubería PVC Diam. = 150 mm	ml	0.00	20.35	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.07	Tubería PVC Diam. = 200 mm	ml	0.00	30.73	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.08	Tubería PVC Diam. = 250 mm	ml	0.00	61.07	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.09	Tubería PVC Diam. = 300 mm	ml	0.00	80.79	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.10	Tubería PVC Diam. = 375 mm	ml	0.00	124.43	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.11	Tubería PVC Diam. = 450 mm	ml	0.00	180.67	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.12	Tubería PVC Diam. = 500 mm	ml	0.00	231.21	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.13	Tubería ARMCO de 500 mm	ml	0.00	200.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.14	Tubería ARMCO de 1200 mm	ml	0.00	320.10	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.15	Tubería CSN Diam. = 600 mm, [illegible]	ml	0.00	150.20	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.16	Tubería CSN Diam. = 250 mm, [illegible]	ml	0.00	90.12	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTAL				11,322.20			0.00	0.00	0.00	0.00	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 04

VALORIZACION No. 01

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 010 PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0001
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL - VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	(ADELANTO) ANTERIOR	(ADELANTO) MES	(ADELANTO) ACUM	MONTO (S/.) ANTERIOR	MONTO (S/.) MES	MONTO (S/.) ACUM	PORCENTAJE DE AVANCE
9.00	BUZONES TUBULARES											
9.01	Buzones Tubulares hasta 2.00 m	und	0.00	1,502.02	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.02	Buzones Tubulares hasta 3.00 m	und	0.00	1,811.43	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.03	Buzones Tubulares hasta 4.00 m	und	0.00	2,757.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTALES				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS											
10.01	Relleno compact sub-Base granular para carreteras e= 20c	m2	0.00	3.08	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.02	Relleno compact base para afirmado de carreteras e= 15cm	m2	0.00	3.50	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.03	Imprimación Asfáltica	m2	0.00	3.34	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.04	Realización de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	31.75	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.05	Acopio de material filtro protector de tuberías	m3	0.00	47.58	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.06	Demolición de calzaduras	m3	0.00	31.58	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.07	Eliminación de desbotes	m3	0.00	1.58	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.08	Tubería PVC diametro = 50 mm	m	0.00	4.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.09	Bombeo de agua	hh	0.00	3.50	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTAL				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.00	OBRAS PRELIMINARES				27,740.10				0.00	508.25	508.25	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS				157,113.37				0.00	692.65	692.65	
3.00	CONCRETO				11,021.44				0.00	0.00	0.00	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS				6,506.03				0.00	0.00	0.00	
5.00	ACERO DE REFUERZO				1,772.60				0.00	0.00	0.00	
6.00	JUNTAS Y SELLOS				814.00				0.00	0.00	0.00	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA				0.00				0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS				41,420.20				0.00	0.00	0.00	
9.00	BUZONES TUBULARES				0.00				0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS				0.00				0.00	0.00	0.00	
	COSTO DIRECTO				207,407.20				0.00	1,851.10	1,851.10	
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %)		0.10		20,740.72				0.00	185.11	185.11	
	TOTAL GENERAL				315,927.92				0.00	2,036.21	2,036.21	
	COSTO DIRECTO			1.00000	315,927.92				0.00	2,036.21	2,036.21	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
INSP. CONT.

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 05

VALORIZACION No. 01

ABRIL 1998

PROGRAMA : 07 - SUB PROGRAMA : 810 - PROYECTO : 001 ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1998
DREN PRINCIPAL : DV - FRONTON BAJO

DESCRIPCION	ITEM	FORM POLIN.	M. BASICOS S/. DIC 1995 "V"	KI MAR'96	REAJUSTE BASICO V * (KI - I)
OBRA : DREN PRINCIPAL DV - FRONTON BAJO	A	1	1,851.10	1.014	25.92
COSTO DIRECTO			1,851.10		25.92
GASTOS ADMINISTRATIVOS	0.10		185.11		2.59
TOTAL			2,036.21		28.51
FACTOR DE RELACION		1.00000	2,036.21		28.51

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 06

VALORIZACION No. 01

ABRIL 1996

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

VALORIZACION No.	MES/AÑO	BASICO (1)	REAJUSTE (2)	MONTO BRUTO (3)=(1)+(2)	MONTO LIQUIDO CANCELAR (4)=(3)
01	ABR. 96	2,036.21	28.51	2,064.72	2,064.72

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N°07

VALORIZACION No. 01

ABRIL 1996

RESUMEN GENERAL

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

VALORIZACION No.	VALORIZACION MES/AÑO	BASICO (1)	REAJUSTE (2)	MONTO BRUTO (3)=(1)+(2)	MONTO LIQUIDO CANCELAR (4)=(3)
01	ABR. 96	2,036.21	28.51	2,064.72	2,064.72
TOTAL		2,036.21	28.51	2,064.72	2,064.72

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

121

CUADRO N° 08

VALORIZACION FINANCIERA DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

PARTIDA	DESCRIPCION	PRESUPUESTO BASE S/.	GASTO ABRIL *	ACUMULADO A ABRIL	SALDO S/.
1.00	REMUNERACIONES	10,900.00	2,600.00	2,600.00	8,300.00
1.03	Del Empleado Eventual	6,000.00	2,600.00	2,600.00	3,400.00
1.15	Compensación por Tiempo de Servicio	1,000.00		0.00	1,000.00
1.16	Aguinaldo	750.00		0.00	750.00
1.17	Propinas	2,400.00		0.00	2,400.00
1.19	Beneficio Adicional por Vacaciones	750.00		0.00	750.00
2.00	BIENES	197,827.22	0.00	0.00	197,827.22
2.02	Materiales de Oficina y Escritorio	2,000.00		0.00	2,000.00
2.03	Materiales de Limpieza	500.00		0.00	500.00
2.05	Materiales de Salud, Farmacéuticos, Laboratorio y otros Químicos	1,000.00		0.00	1,000.00
2.06	Materiales de Impresión, Fotográficos y Fonotécnicos	1,200.00		0.00	1,200.00
2.07	Combustibles, Carburantes y Lubricantes	50,000.00		0.00	50,000.00
2.09	Materiales p' Construc., Mantenim., Acondicionam. y Reparación	135,627.22		0.00	135,627.22
2.10	Vestuario	1,500.00		0.00	1,500.00
2.12	Otros	6,000.00		0.00	6,000.00
3.00	SERVICIOS	104,872.69	0.00	0.00	104,872.69
3.06	Servicios no Personales	81,995.94		0.00	81,995.94
3.08	Servicios Financieros, Judiciales y Notariales	100.00		0.00	100.00
3.09	Mantenimiento y Reparación	17,776.75		0.00	17,776.75
3.11	Pasajes, Viáticos y Fletes	1,000.00		0.00	1,000.00
3.14	Otros	4,000.00		0.00	4,000.00
4.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES	2,328.00	569.52	569.52	1,758.48
4.01	IPSS, Caja por Enfermedad y Maternidad	765.00	241.72	241.72	523.28
4.02	Fondo Nacional de Vivienda	765.00	242.00	242.00	523.00
4.04	Bonificaciones del Personal en Servicio	798.00		0.00	798.00
4.16	Otros		85.80	85.80	(85.80)
	COSTO TOTAL (en Nuevos Soles)	**315,927.91**	**3,169.52**	**3,169.52**	**312,758.39**

* LOS GASTOS DE BIENES Y SERVICIOS SERAN REGULARIZADOS EN EL MES DE MAYO

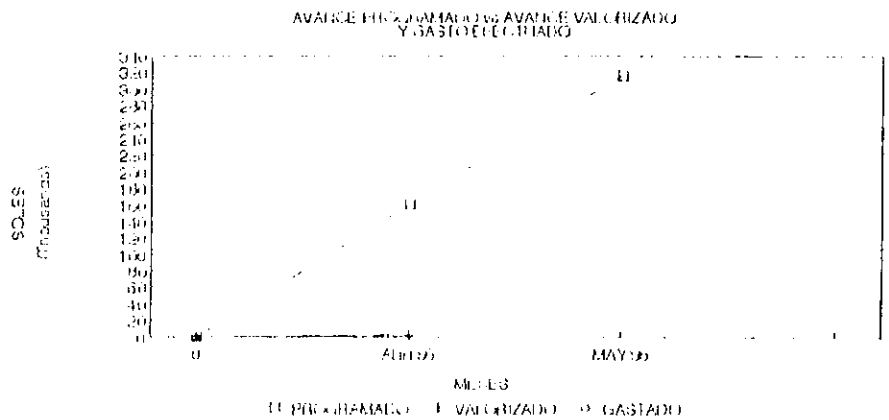
PROYECTO ESPECIAL CHINECAS V° B°

223

CUADRO No. 10

COMPARATIVO DE MONTOS PROGRAMADOS, EJECUTADOS Y GASTADOS
DREN PRINCIPAL DV FRONTON BAJO

ITEM/MES	ABR'96	MAY'96
PROGRAMADO MENSUAL	161,592.06	154,335.85
PROGRAMADO ACUMULADO	161,592.06	315,927.91
VALORIZADO MENSUAL	2,064.72	
VALORIZADO ACUMULADO	2,064.72	
GASTO MENSUAL	3,169.52	
GASTO MENSUAL ACUMULADO	3,169.52	

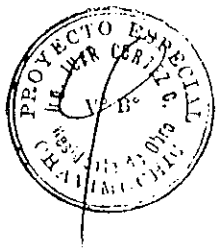


CUADRO Nº 10

PERSONAL QUE HA LABORADO

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

DESCRIPCION	ABRIL'96
Ingeniero	01
Operadores	01
Guardianes	02



CUADRO Nº 11

MAQUINARIA Y/O EQUIPO UTILIZADOS

TRENA JR. PUNCHANA DV. - TRONCONBAJO

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: ABRIL 1996																													TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Retroexcavadora MF-86																			3.5	5		8	8	8	5.5	6		-	7	8		59.00
2	Volquete Exp 649928																						6	3.25									9.25
3	Volquete WD 5423																						5	7									12.00
4	Volquete WD 5426																						7.25	6.5									13.75
5	Volquete WD 5427																							3									3.00
6	Carga dor Frontal 966-C																						6.25	8									14.25

CUADRO N° 12

DIEN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

PETROLEO CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

N°	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: ABRIL 1996																															TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	GLS
1	Retroexcavadora MF 86																			20			6	8	10	9	10				12		77.00
2	Volquete Exp 619928																						21										21.00
3	Volquete WD-5426																						13	11									24.00
4	Volquete WD-5423																						12	13									25.00
5	Cargador 966-C																						57	40									97.00
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	111	72	10	9	10	0	0	0	12	0	214.00

GRASA CONSUMIDO PARA LA OBRA (KGS)

N°	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: ABRIL 1996																															TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	GLS
1	Retroexcavadora MF 86																									0.5							0.50
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	0	0	0	0	0	0	0.50

ACEITE CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

N°	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: ABRIL 1996																															TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	GLS
1	RETROEXCAVA MF - 86 15W40																										3						3.00
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3.00

APERTURA DEL CUADERNO DE OBRA

En la ciudad de Virú, siendo las diez de la mañana del día dieciseis de Abril de mil novecientos noventiseis, el Señor Juez de Paz de la Primera Nominación OSWALDO VALDERRAMA SILVESTRE, dispuso en Aperturar el Cuaderno de Obra, para iniciar la construcción del Dren Principal DV - Frente Bajo, perteneciente a las Obras de Drenaje por Administración Directa en el Valle de Virú y cuyo Expediente Técnico ha sido aprobado con Resolución Directoral Nº 095-96 - INADE - RDV, del 03 de Abril de 1996, en el que se anotará las incidencias, órdenes, disposiciones, cambios, modificaciones, consultas, ocurrencias etc. que se presenten durante el proceso de ejecución de las Obras, el cual es sellado en el sello de este Juzgado y presenta Tres (03) hojas, una original y dos copias, numeradas desde la CCC1 a la CCC.

Por consiguiente, con lo expuesto aperturo este cuaderno de Obra y como Juez firmo en señal de conformidad del final doy fe.

Juzgado de Primera Nominación de la Provincia de Virú

Oswaldo Valderrama Silvestre
JUEZ DE PAZ

Sonia M. Valderrama Flores
Testigo

Anexo N° 04

ACTA DE ENTREGA DE TERRENO

Programa : 07 CHAVIMOCHIC
Sub Programa: 810 Consolidación I Etapa
Obra : Dren DV Frontón Bajo
Fecha : 09 de Abril 1996

A las 10:00 horas del día 18 de Abril de 1996 se reunieron en el lugar de las obras, la Comisión de Entrega de Terreno designada por el Proyecto Especial Chavimochic y el Residente de Obra, a fin de proceder a la Entrega de Terreno en el que se construirán la Obra "Dren DV - Frontón Bajo" Valle Virú, dejándose establecido lo siguiente:

1.- Mediante Resolución Directoral No 094-96-INADE/8301 de fecha 31.01.96 se nombró al Ing. Juan Cortez Quiroma como Ingeniero Residente responsable de la ejecución de la Obra "Dren DV-Frontón Bajo" Valle Virú.

2.- Mediante Resolución Directoral N° 095-96-INADE/8301 de fecha 03.04.96, se aprobó el Expediente Técnico para la ejecución de la Obra Dren DV - Frontón Bajo Valle Virú, por la modalidad de Administración Directa.

3.- Mediante Resolución Directoral No 098-96-INADE/8301 de fecha 09.04.96, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC designo a los miembros de la Comisión que se encargarán de entregar el terreno para la ejecución de la Obra en mención, lo mismo que está integrado por los siguientes funcionarios:

Ing. Felipe Fajardo Elejalde Presidente
Ing. Luis Salcedo Villegas Miembro
Ing. María Díaz Ponz Miembro

4.- De acuerdo a la Resolución de Contraloría Nº 195-88-CG de fecha 12.07.88 que aprueba las Normas que regulan la Ejecución de las Obras Públicas por Administración Directa, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, por intermedio de la Comisión designada para tal fin, entrega al Terreno al Ing. Residente libre de impedimento, definiendo los límites que lo delimitan y los puntos geodésicos necesarios para el trazo de la Obra.

5.- De acuerdo a la normatividad vigente, se fija como fecha de inicio de plazo de ejecución de la Obra, el 15-04-96 concordante con la fecha de la Entrega de Terreno.

6.- La presente Acta de Entrega de Terreno se transcribe al Cuaderno de Obra, para los fines consiguientes.

En señal de conformidad con los términos en la presente Acta, las partes firman a los 15 días del mes de Abril de 1,996.

Ing. Felipe Fajardo Elejalde
Presidente

Ing. Luis Salcedo Villegas
Miembro

Ing. María Díaz Ponz
Miembro

Ing. Juan Cortez Chiroque
Ing. Residente.

Juzgado de Primera Nominación
de la Provincia de Jujuy

Anotación Nº 02 - Del Residente

Hoy 18 de Abril, con la máquina retrocargadora se ha dado inicio a las excavaciones de caja del Dren Principal DV Tiraxi Bajo, la excavación consiste en una zanja angosta ubicada en el eje del dren con la finalidad de evacuar el exceso de agua superficial y subterránea que actualmente cubre su área de influencia para luego iniciar la excavación final cuando el terreno en su superficie se encuentre seca y permita el paso de la maquinaria pesada.

19 de Abril de 1,996

Residente de Obra.

Anotación Nº 03

Del Residente

La maquina retrocargadora se presenta nuevamente debido a los continuos desmoronamientos de taludes que tapan el cauce de la zanja obstruyendo el paso del agua y que la máquina deje de regresar a limpiar, se recomienda reanudar que el diseño del dren se obtiene sobre una huaca formada por vertedero orgánico y material limo, lo que hacen inestables los taludes

20 Abril de 1,996

Residente de Obra.

Juzgado de Primera Nominación de la Provincia de Jujuy 0005

Anotación Nº 04
Del Residente
Continúan los problemas de excavación por taludes inestables, la máquina presenta ligeras fallas y el operador que fue contratado por el ingeniero encargado de la maquinaria del Proyecto Chowmedic, para operar ésta máquina no presenta un buen rendimiento, haciendo aún más lento el trabajo, hoy día 26 se malogró la máquina.

22 – 26 de Abril de 1,996

Residente de Obra

Anotación Nº 05
Del Residente
Hoy día 30 se ha reemplazado la excavadora con un nuevo operador, el rendimiento ha mejorado.

30 días más.

Residente de Obra.

Anotación Nº 06
Del Residente
Continúa la excavación del día sin problemas, el avance es el esperado para estas excavaciones con este tipo de maquinaria (80 m2/día).

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DIRECCION DE OBRAS

DREN PRINCIPAL

DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

OBRA POR ADMINISTRACION DIRECTA

INFORME TECNICO N° 02

Trujillo, Mayo 1996.

INFORME TECNICO Nº 2 - 1996

DRENAJE PRINCIPAL VALLE VIRU

OBRA : DREN PRINCIPAL DV - FRONTON BAJO

INDICE GENERAL

1.0		PRESENTACION	01
	1.1	ASPECTOS GENERALES	01
	1.2	ANTECEDENTES	01
	1.3	INTRODUCCION	02
2.0		DESCRIPCION ESPECIFICA DE LA OBRA	03
	2.1	UBICACION DE LA OBRA	03
	2.2	DESCRIPCION TECNICA DE LA OBRA	03
3.0		VALORIZACIONES	04
	3.1	VALORIZACION TECNICA	04
	3.2	REGULARIZACION N°01 DE VALORIZACION TECNICA N° 01	05
	3.3	VALORIZACION FINANCIERA	06
4.0		RECURSOS UTILIZADOS	07
5.0		PROBLEMATICA DE LA OBRA	07
6.0		PROGRAMA DE TRABAJO PARA EL MES JUNIO	08
7.0		CONCLUSIONES	08
8.0		RECOMENDACIONES	08
9.0		ANEXOS	08
	9.1	CUADROS	08
	9.2	FOTOGRAFIAS	09
	9.3	COPIAS DE CUADERNO DE OBRA	09
	9.4	CRONOGRAMA DE EJECUCION DE OBRA	09

INFORME Nº 02

1.0 PRESENTACION

1.1 ASPECTOS GENERALES DE LA OBRA

Nombre de la Obra	:	Dren Principal DV-FRONTON BAJO, Valle Virú
Propietario	:	PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
Modalidad de Ejecución	:	Por Administración Directa
Monto Total Presupuesto	:	S/. 315,927.91
Fecha del Presupuesto	:	Diciembre 1995
Resolución de Aprobación del Expediente Técnico	:	RD Nº 095-96-INADE/8301 de Fecha 03 de Abril 1996
Fecha Entrega de Terreno:		18 de Abril de 1996
Fecha de Inicio de Obra	:	19 de Abril de 1996
Plazo de Ejecución	:	60 días Calendario
Fecha de Término de obra	:	18 de Junio de 1996

1.2 ANTECEDENTES

El 03 de Abril de 1996, según RD Nº 095-96-INADE/8301, se aprobó el Expediente Técnico para la construcción del Dren Principal DV - Frontón Bajo desde la progresiva Km 0+000 a 3+000.

1.3 INTRODUCCION

La desactivación del bombeo de los pozos con fines de riego y el exceso del uso del agua de riego en el Valle Virú, ha originado la elevación del nivel freático en forma muy rápida al extremo que en menos de 3 años las áreas agrícolas del Valle están afectadas por humedad superficial en aproximadamente 50 % (5500 Has.). No sólo las áreas agrícolas están afectadas por el exceso de humedad de los suelos sino también áreas urbanas y colegios que están dentro del Valle, creando problemas de salubridad en el medio rural.

Los problemas de drenaje están localizados en todo el área de influencia del Canal Madre, incidiendo mayormente en la zona baja donde incluso se han formado lagunas que antes no las habían. Ante tal situación el INADE a través del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, ha destinado una partida de S/. 2'322,000.00 Nuevos Soles para construir 22.5 Km. de drenes en las áreas más críticas en el año 1996. Siendo la modalidad de construcción por Administración Directa, para el efecto se han considerado 09 drenes que están contenido en 08 Expedientes Técnicos; uno de estos Expedientes Técnicos contiene el Dren Principal DV - Frontón Bajo, de cuyos avance físicos, valorización técnica y valorización financiera trata el presente Informe.

2.0 DESCRIPCION ESPECIFICA DE LA OBRA

2.1 UBICACION DE LA OBRA

El Dren Principal DV - Frontón Bajo tiene un inicio en el Dren Principal DV - 1.0 en el sector denominado Frontón Bajo y el final de su recorrido se ubica a 2.0 Km de la parte posterior del Colegio Santa Elena, tal como se observa en la Figura Nº 01

2.2 DESCRIPCION TECNICA DE LA OBRA

Las actividades más importantes programadas para el mes de mayo, fueron las siguientes:

1. Continuar con la excavación de la caja del Dren Principal DV - Frontón Bajo.
2. Iniciar la conformación del camino de mantenimiento del Dren Principal DV - Frontón Bajo
3. Iniciar las obras de arte del Dren Principal DV - Frontón Bajo

Habiéndose realizado las siguientes actividades durante el presente mes:

a) Excavación de Caja

Excavación de 1000 m. lineales, desde la progresiva 0+000 a la 1+000. Las características geométricas del dren son: Profundidad variable entre 2.5m y 3.5m, talud 1:1.5, base 0.60m..

b) Obras de Arte

Se ha construído una entrega de dren a dren entubado ubicado en al progresiva 0+000 y una (01) alcantarilla ubicada en al progresiva 0+381.

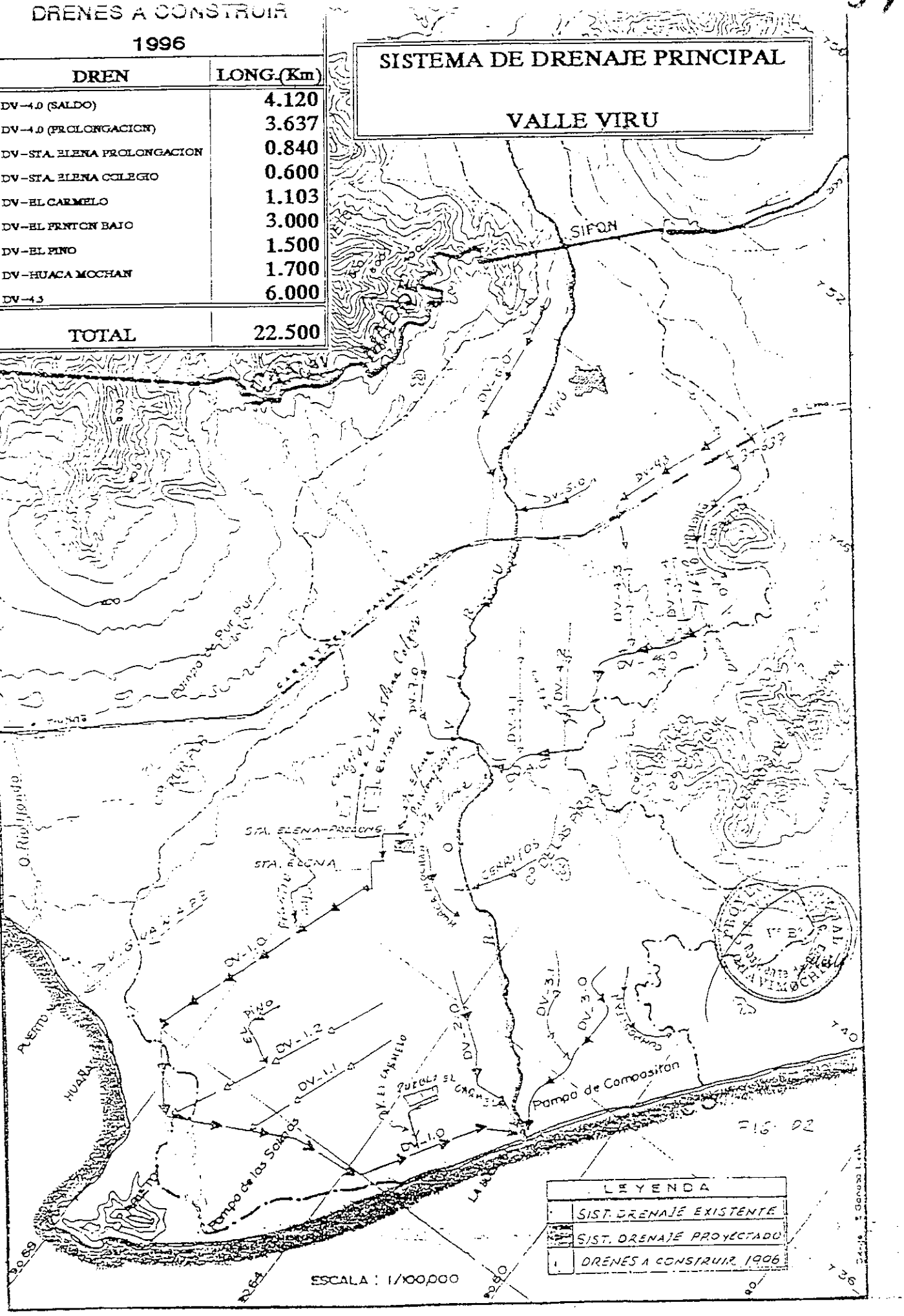
DRENES A CONSTRUIR

1996

DREN	LONG.(Km)
DV-4.0 (SALDO)	4.120
DV-4.0 (PROLONGACION)	3.637
DV-STA. ELENA PROLONGACION	0.840
DV-STA. ELENA COLEGIO	0.600
DV-EL CARMELO	1.103
DV-EL FRNTON BAJO	3.000
DV-EL PINO	1.500
DV-HUACA MOCHAN	1.700
DV-4.3	6.000
TOTAL	22.500

SISTEMA DE DRENAJE PRINCIPAL

VALLE VIRU


SIFON
DV-5.0
DV-4.3
DV-3.3
DV-3.2
DV-3.1
DV-3.0
DV-2.0
DV-1.0
DV-1.1
DV-1.2
DV-4.2
DV-4.1
DV-4.0
DV-7.0
DV-6.0
EL PINO
EL CARMELO
Pampa de Comoasiron
Pampa de las Salinas
STA. ELENA-PROLONG.
STA. ELENA
CERRITOS DE LAS PALOMAS
CERRO LA VIRGEN
CERRO LA CRUZ
CERRO LA CRUZ
CERRO LA CRUZ

En el siguiente cuadro se muestra las estructuras ejecutadas.

	PROGRAMADO	EJECUTADO	SALDO
	Unidad	Unidad	Unidad
ENTREGA DE DREN A			
DREN, ENTUBADA	1	1	0
ALCANTARILLAS	7	1	6
DESAGÜES DE RIEGO:			
TIPO ENTUBADO	10		10
TIPO ABIERTO	8		8
TOTAL	26	2	24

3.0 VALORIZACIONES

Los comentarios de las valorizaciones Técnicas y Financieras se muestran a continuación:

3.1 VALORIZACION TECNICA

En los cuadros NQs 01, 02 y 03 se muestran el Presupuesto Base de Obra, la Fórmula Polinómica y los índices CREPCO; así mismo los metrados y presupuestos del Dren Principal DV Frontón Bajo están contenidos en el cuadro NQ 04 donde se reporta la Valorización Técnica que consta de tres (3) hojas, en este cuadro están todas las partidas que han sido trabajadas en el mes de mayo las mismas que están consideradas en el presupuesto. Las partidas que no tienen metrados se les ha puesto cero (0).

El Presupuesto Base al mes de diciembre de 1995 es de S/. 315,927.91 nuevos soles y el Monto Base Valorizado incluido los gastos administrativos para el mes de mayo es de S/. 57,875.87 nuevos soles que equivale al 18.32% del Presupuesto Base,

haciéndo un acumulado de 24.77% que equivale a la suma de S/. 5,991.08 nuevos soles.

Con el fin de conocer con exactitud el avance valorizado según las partidas ejecutadas en obra se ha calculado el reajuste básico al mes de mayo del presente año que refleja un monto de S/ 841.83 nuevos soles y considerendo el 10% de los gastos administrativos el monto de S/. 926.01 nuevos soles, tal como se muestra en el cuadro N° 05.

El monto líquido valorizado es de S/. 58,801.88 nuevos soles tal como se presenta en el cuadro Nº 06. El resumen general de esta valorización se presenta en el cuadro Nº 07.

3.2 REGULARIZACIÓN 01 DE VALORIZACIÓN TECNICA Nº 01

La Valorización Técnica Nº 01 del mes de abril ha sido regularizada con los índices CREPCO definitivos correspondiente al mes de abril, cuyo reajuste asciende a la suma de S/. 4.07 que adicionado a S/. 2,064.72 nuevos soles de la valorización N° 01 nos da una valorización neta definitiva para el mes de abril de S/. 2,068.79 nuevos soles.

La valorización líquida correspondiente al mes de mayo de S/. 58,805.95 nuevos soles que corresponde a la Valorización N° 02 del mes de mayo y la Regularización N° 01 del mes de abril.

El monto líquido acumulado considerando la regularización N° 01 de la valorización N° 01 y la valorización N° 02 de los meses de abril y mayo es de S/. 60,870.67 nuevos soles tal como se muestra en el cuadro N° 08.

El reajuste y el resumen de la Valorización Técnica Nº 02 Regularizada se presentan en los Cuadros Nº 09 y 10 respectivamente.

3.3 VALORIZACION FINANCIERA

En el mes de enero del presente año se hizo un requerimiento presupuestal para el mes de febrero para bienes y servicios, con cargo a las obras de Drenaje de Virú.

Los gastos efectuados para el Dren Principal DV - Frontón Bajo en los meses de febrero, marzo, abril y mayo según las partidas del presupuesto analítico se indican en el cuadro Nº 11.

Como se puede apreciar el gasto acumulado hasta el mes de mayo de Remuenraciones, Bienes, Servicios y Transferencias Corrientes es de S/. 22,445.20 nuevos soles.

Cabe mencionar que ésta valorización sólo indica gastos administrativos evaluados por nuestra área, la misma que será regularizada posteriormente por la Unidad de Contabilidad.

Según la proyección de los gastos para dar por concluido el 100% del Dren Principal DV - Frontón Bajo en el mes de junio la cifra no superaría el Presupuesto Base, aún valorizando la maquinaria el gasto total sería menor. Por lo que se estaría justificando las Obras por Administración Directa.

En los cuadros Nºs 18 y 19 se presenta un comparativo de avance físico de obra entre lo programado y ejecutado y delos montos mensuales

programados, ejecutados y gastados al mes de mayo respectivamente.

4.0 RECURSOS UTILIZADOS

Para tener que llegar al avance mencionado en la construcción del Dren Principal DV - Frontón Bajo se presenta el cuadro Nº 12 donde se muestra los recursos humanos utilizados en el mes de mayo.

Los recursos de maquinarias, equipos y vehículos que han participado en la obra durante el mes de mayo se muestra en el cuadro Nº 13.

El consumo de combustible de las maquinarias, equipos y vehículos, los materiales empleados en la construcción y la relación de BMs. fijados como hitos, se refleja en los siguientes en los cuadros Nº 14, 15 y 16 respectivamente.

Los ensayos a la compresión a los 7 días para determinar la resistencia del concreto f'c=175 Kg/cm2. y concreto f'c= 210 Kg/cm2 con cemento tipo V empleado en la alcantarilla de cruce con canal ubicada en la progresiva Km 0+381 del Dren Principal DV-Frontón Bajo, se presenta en el cuadro N° 17.

5.0 PROBLEMATICA DE LA OBRA

- La excavación de caja se hizo muy lenta debido a que la zona se encuentra inundada y fangosa dificultando el desplazamiento de la maquinaria.

- Se ha combiado el talud de excavación de 1:1 a 1:1,5 en este primer kilómetro, debido a la presencia de arena.

6.0 PROGRAMA DE TRABAJO PARA EL MES DE JUNIO

De acuerdo a los avances logrados hasta el mes de mayo de 1996, se ha programado hacer lo siguiente durante el mes de junio:

1. Terminar la excavación de la caja del Dren Principal DV - Frontón Bajo.
2. Iniiar y concluir la conformación del camino de mantenimiento del Dren Principal DV - Frontón Bajo
3. Concluir las obras de arte del Dren Principal DV - Frontón Bajo

7.0 CONCLUSIONES

Pese a los problemas que siempre se tienen al iniciar un nuevo dren se puede considerar que el avance logrado a la fecha es bastante satisfactorio.

8.0 RECOMENDACIONES

- Contar con el apoyo oportuno de maquinaria y/o equipo para cumplir con las metas propuestas.

9.0 ANEXOS

9.1 CUADROS

1 Presupuesto Base de Obra
2 Fórmula Polinómica
3 Indices Crepco
4 Valorización Técnica Nº 2 - Metrados
5 Valorización Técnica Nº 2 - Reajuste Básico
6 Valorización Técnica Nº 2 - Monto Líquido Valorizado
7 Valorización Técnica Nº 2 - Resumen General
8 Monto Líquido y Regularización

9 Regularización N° 01 de Valorización N° 01
10 Resumen de Regularización N° 01
11 Valorización Financiera
12 Personal en Obra
13 Maquinaria y/o Equipos utilizados en Obra
14 Combustible consumido en Obra
15 Materiales de Construcción y otros utilizados en Obra
16 Control Topográfico: Relación de BMs
17 Pruebas de Ensayo a la Compresión del concretro utilizado en obra
18 Comparativo de Avance Físico de Obra: Programado vs Ejecutado
19 Comparativo de montos programados, ejecutados y gastado

9.2 FOTOGRAFIAS

En el transcurso de la ejecución de la Obra, se ha graficado la misma mediante fotografías que se presentan en el Anexo.

9.3 COPIAS DEL CUADERNO DE OBRA

Se está presentando cada una de las hojas numeradas del cuaderno de obra correspondiente al mes de mayo

9.4 CRONOGRAMA DE EJECUCION DE OBRAS

El cronograma de ejecución de obras se presenta en cuadro Nº 18, donde se indica el avance físico de la obra: Programado vs Ejecutado.

CUADRO Nº 01

PRESUPUESTO DE OBRA

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

FECHA : DICIEMBRE 1996

PARTIDA	DESCRIPCION	UNIDAD	METRADO	PRECIO UNITARIO	COSTO PARCIAL	COSTO TOTAL
1.00	**OBRAS PRELIMINARES**					
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	h.m	20.00	158.58	3,171.60	
1.02	Desvios Provisionales de Caminos	m3	100.00	3.90	390.00	
1.03	Desvios Provisionales de drenes	m3	1,000.00	3.49	3,490.00	
1.04	Desvios Provisionales de canales	m3	200.00	4.16	832.00	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	km	2.00	1,485.15	2,970.30	
1.06	Camino de acceso	km	0.00	2,193.56	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	mes	2.00	4,791.26	9,582.52	
1.08	Limpieza y Desbroce del Terreno	ha	1.15	3,248.49	3,735.76	
1.03	Campamento	m2	20.00	178.40	3,568.00	27,740.18
2.00	**MOVIMIENTO DE TIERRAS**					
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	22,430.00	2.67	59,888.10	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	9,613.00	3.17	30,473.21	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	500.00	4.75	2,375.00	
2.04	Eliminación de Material, más de 0.50 Km.	m3	0.00	7.33	0.00	
2.05	Excavación de Estructuras, material suelto seco	m3	80.00	15.95	1,276.00	
2.06	Excavación de Estructuras, material suelto, en agua	m3	40.00	25.53	1,021.20	
2.07	Relleno común con material procio	m3	15,577.00	1.59	24,767.43	
2.08	Relleno semi – compacto de con material propio	m3	15,966.00	1.70	27,142.20	
2.09	Relleno comun para Estructuras con material propio	m3	0.00	1.95	0.00	
2.10	Relleno compactado para Estructuras con material propio	m3	186.00	44.20	8,221.20	
2.11	Relleno para estructuras con grava arenosa	m3	68.38	17.35	1,186.05	
2.12	Enrocado con concreto superficial f'c= 100 Kg/cm2	m3	0.00	26.02	0.00	
2.13	Enrocado de proteccion Talud y fondo de dren	m3	0.00	8.64	0.00	
2.14	Transporte de roca hasta 5.00 Km.	m3	0.00	11.13	0.00	
2.15	Transporte de roca mas de 5.00 Km.	m3	0.00	20.88	0.00	
2.16	Transporte de material para relleno	m3	68.38	11.60	792.98	
2.17	Relleno acomodado manualmente	m3	0.00	6.33	0.00	
2.18	Transporte de material filtro para tuberias	m3	0.00	38.26	0.00	157,143.36
3.00	**CONCRETO**					
3.01	Concreto f'c = 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	263.17	0.00	
3.02	Concreto Ciclópeo f'c = 175 Kg/cm2 , con Cemento tipo I	m3	28.00	199.23	5,578.44	
3.03	Concreto f'c = 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	111.67	273.71	30,565.20	
3.04	Concreto f'c = 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	227.47	0.00	
3.05	Concreto f'c = 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	281.35	7,877.60	
3.06	Concreto f'c = 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	229.33	0.00	
3.07	Concreto para solado f'c=100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	165.68	0.00	44,021.44
4.00	**ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS**					
4.01	Encofrado y desencofrado	m2	204.20	42.05	8,586.61	8,586.61
5.00	**ACERO DE REFUERZO**					
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	2,240.00	3.47	7,772.80	7,772.80
6.00	**JUNTAS y SELLOS**					
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	126.00	4.10	516.60	516.60
7.00	**MAMPOSTERIA DE PIEDRA**					
7.01	Mamp.piedra asent.conc.f'c=175 Kg/cm2.emboq.mor.1:3, e=0.20m.	m2	0.00	31.68	0.00	
7.02	Mamp.piedra asent.conc.f'c=175 Kg/cm2.emboq.mor.1:3, e=0.30m.	m2	0.00	0.00	0.00	0.00
8.00	**TUBERIAS PARA ALCANTARILLAS Y DRENES**					
8.01	Tuberia concreto Reforzado diám.=1000 mm, Clase II Tipo B	ml	0.00	519.81	0.00	
8.02	Tuberia concreto Reforzado diám.=800 mm, Clase II Tipo B	ml	35.00	419.49	14,682.15	
8.03	Tuberia concreto Reforzado diám.=600 mm, Clase II Tipo B	ml	55.00	289.83	15,935.65	
8.04	Tuberia concreto Reforzado diám.=500 mm, Clase II Tipo B	ml	0.00	229.63	0.00	
8.05	Tuberia concreto Reforzado diám.=350 mm, Clase II Tipo B	ml	70.00	155.12	10,858.40	
8.06	Tuberia PVC Diám.= 150 mm	ml	0.00	25.15	0.00	
8.07	Tuberia PVC Diám.= 200 mm	ml	0.00	35.99	0.00	
8.08	Tuberia PVC Diám.= 250 mm	ml	0.00	61.36	0.00	
8.09	Tuberia PVC Diám.= 300 mm	ml	0.00	81.79	0.00	
8.10	Tuberia PVC Diám.= 375 mm	ml	0.00	123.43	0.00	
8.11	Tuberia PVC Diám.= 450 mm	ml	0.00	180.67	0.00	
8.12	Tuberia PVC Diám.= 500 mm	ml	0.00	231.27	0.00	
8.13	Tuberia ARMCO, Diám.= 900 mm	ml	0.00	208.30	0.00	
8.14	Tuberia ARMCO, Diám.= 1,200 mm	ml	0.00	326.18	0.00	
8.15	Tuberia CSN Diám.= 600 mm, cemento tipo V	ml	0.00	150.78	0.00	
8.16	Tuberia CSN Diám.= 350 mm, cemento tipo V	ml	0.00	96.12	0.00	41,426.20
9.00	**BUZONES TUBULARES**					
9.01	Buzones de Inspección – Profundidad 2.00 m.	und	0.00	1,302.62	0.00	
9.02	Buzones de Inspección – Profundidad 3.00 m.	und	0.00	1,919.05	0.00	
9.03	Buzones de Inspección – Profundidad 4.00 m.	und	0.00	2,757.26	0.00	0.00
10.00	**OTROS**					
10.01	Relleno Compactado sub – base granular para carreteras e=0.20 m.	m3	0.00	3.98	0.00	
10.02	Relleno Compactado de base para afirmado de carreteras e=0.15 m.	m3	0.00	3.55	0.00	
10.03	Imprimación Asfáltica	m2	0.00	1.14	0.00	
10.04	Restitución de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	31.75	0.00	
10.05	Acopio de Material Filtro protector	m3	0.00	47.39	0.00	
10.06	Demolición de Estructuras	m3	0.00	34.58	0.00	
10.07	Eliminación de Arboles	und	0.00	13.50	0.00	
10.08	Tuberia PVC Diám. 50 mm.	ml	0.00	4.33	0.00	
10.09	Bombeo de Agua	hr.m	0.00	9.36	0.00	0.00
	COSTO DIRECTO					267,207.19
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %)					26,720.72
	COSTO TOTAL (en Nuevos Soles)					293,927.91

ESPECIAL CHAVIMOCHIC GUILLERMO PLASENCIA T. V° B° INGENIERO DE OBRA

CUADRO N° 02

FORMULA POLINOMICA

PRESUPUESTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1995

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

$$K = 0.193\ Jr/Jo + 0.461\ EMHr/EMHo + 0.254\ OAr/OAo + 0.092\ GAr/GAo$$

SIMBOLO	DESCRIPCION	COEFICIENTE	INCIDENCIA %	INDICE
J	JORNALES	0.193	100.00	47
EMH	EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	0.461	100.00	
	EQUIPOS		10.92	48
	MAQUINARIA		86.84	49
	HERRAMIENTAS		2.24	37
OA	OBRAS DE ARTE	0.254	100.00	
	TUBERIA DE CONCRETO ARMADO		87.46	70
	TRYPLAY LUPUNA		6.19	45
	ACERO		6.36	3
GA	GASTOS ADMINISTRATIVOS	0.092	100.00	39

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
GUILLERMO PLASENCIA V.
Ing. Residente de Obra

CUADRO N° 03

INDICES CREPCO

COD	DIC'95	ENE'96	FEB'96	MAR'96	ABR'96
3	189.15	190.99	191.83	192.21	192.36
9	150.30	151.97	152.62	152.62	153.27
17	289.72	292.19	294.54	295.24	294.82
21	241.12	243.59	245.84	247.86	247.86
23	222.58	224.01	224.01	224.01	224.01
30	205.95	208.69	209.42	209.42	211.01
32	197.21	197.21	197.21	197.21	197.21
37	221.41	225.21	225.65	225.65	226.09
39	208.61	211.20	214.44	217.40	219.30
43	261.19	260.79	259.02	258.69	262.62
45	223.17	223.17	223.17	223.17	223.17
47	258.85	258.80	258.80	258.80	258.80
48	200.43	203.27	203.89	203.89	204.88
49	192.10	194.89	196.18	196.49	196.70
54	247.11	248.48	250.80	250.96	251.67
56	189.10	190.42	191.23	191.23	193.08
60	125.24	126.58	127.02	127.02	127.48
65	164.13	166.48	167.03	167.03	167.59
66	191.76	194.19	195.02	195.02	195.85
70	193.04	193.04	193.04	193.04	193.04
71	261.71	271.21	274.84	275.42	266.35
72	197.15	198.10	198.52	197.46	201.69

[redacted]TO ESI[redacted]RIAVIM[redacted]

CUADRO N° 04

VALORIZACION No. 02

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
1.00	OBRAS PRELIMINARES											
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	Hm	20.00	158.58	3,171.60		10.00	10.00	0.00	1,585.80	1,585.80	
1.02	Desvíos Provisionales de Caminos	m3	100.00	3.90	390.00		50.00	50.00	0.00	195.00	195.00	
1.03	Desvíos Provisionales de Drenes	m3	1,000.00	3.49	3,490.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.04	Desvíos Provisionales de Canales	m3	200.00	4.16	832.00		80.00	80.00	0.00	332.80	332.80	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	2.00	1,485.15	2,970.30		0.60	0.60	0.00	891.09	891.09	
1.06	Caminos de acceso	Km	0.00	2,193.56	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	Mes	2.00	4,791.26	9,582.52	0.20	0.50	0.70	958.25	2,395.63	3,353.88	
1.08	Limpieza y desbroce del terreno	Ha	1.15	3,248.49	3,735.76		0.60	0.60	0.00	1,949.09	1,949.09	
1.09	Campamento	m2	20.00	178.40	3,568.00		10.00	10.00	0.00	1,784.00	1,784.00	
	SUB – TOTAL				27,740.18	0.20		151.90	958.25	9,133.41	10,091.66	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS											
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	22,430.00	2.67	59,888.10	179.00	7,740.00	7,919.00	477.93	20,665.80	21,143.73	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	9,613.00	3.17	30,473.21	76.00	3,917.00	3,993.00	240.92	10,514.89	10,755.81	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	500.00	4.75	2,375.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.04	Eliminación de material más de 0.50 Km.	m3	0.00	7.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.05	Excavación de estructuras, material suelto seco	m3	80.00	15.95	1,276.00		46.25	46.25	0.00	737.69	737.69	
2.06	Excavación de estructuras, material suelto en agua	m3	40.00	25.53	1,021.20		16.80	16.80	0.00	428.90	428.90	
2.07	Relleno común con material propio	m3	15,577.00	1.59	24,767.43			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.08	Relleno semi – compactado con material propio	m3	15,956.00	1.70	27,142.20		180.55	180.55	0.00	306.94	306.94	
2.09	Relleno común para estructuras con material propio	m3	0.00	1.95	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.10	Relleno compactado para estructuras con material propio	m3	186.00	44.20	8,221.20			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.11	Relleno para estructuras con material grava arenosa	m3	68.36	17.35	1,186.05		6.84	6.84	0.00	118.67	118.67	
2.12	Enrocado con concreto superficial f'c= 100 Kg/cm2.	m3	0.00	26.02	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.13	Enrocado de protección talud y fondo de dren	m3	0.00	8.64	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.14	Transporte de roca hasta 5.00 Km.	m3	0.00	11.13	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.15	Transporte de roca más de 5.00 Km.	m3	0.00	20.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.16	Transporte de material para rellenos	m3	68.36	11.60	792.96	15.00	6.84	21.84	174.00	79.34	253.34	
2.17	Relleno acomodado manualmente	m3	0.00	6.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.18	Transporte de material filtro para tuberías	m3	0.00	38.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				157,143.37	270.00		11,584.28	892.85	32,852.23	33,745.08	
3.00	CONCRETO											
3.01	Concreto f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	263.17	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.02	Concreto Ciclópeo f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	199.23	5,578.44		2.99	2.99	0.00	595.70	595.70	
3.03	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	111.67	273.71	30,565.20		3.91	3.91	0.00	1,070.21	1,070.21	
3.04	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	227.47	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.05	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	281.35	7,877.00		5.54	5.54	0.00	1,558.68	1,558.68	
3.06	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	229.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.07	Concreto para solado f'c= 100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	165.68	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				44,021.44			12.44	0.00	3,224.59	3,224.59	

V° B°

47

CUADRO N° 04

VALORIZACION No. 02

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS											
4.01	Encofrado Plano Vertical para Estructuras	m2	204.20	42.05	8,586.61		12.88	12.88	0.00	541.60	541.60	
	SUB-TOTAL				8,586.61			12.88	0.00	541.60	541.60	
5.00	ACERO DE REFUERZO											
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	2,240.00	3.47	7,772.80		497.20	497.20	0.00	1,725.28	1,725.28	
	SUB – TOTAL				7,772.00			497.20	0.00	1,725.28	1,725.28	
6.00	JUNTAS Y SELLOS											
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	126.00	4.10	516.60			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				516.60			0.00	0.00	0.00	0.00	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA											
7.01	Mamp.pied.asent.C°.fc=175Kg/cm2,emboq.mort.1:3,a=.2m	m2	0.00	35.89	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
7.02	Mamp.pied.asent.C°.fc=175Kg/cm2,emboq.mort.1:3,a=.3m	m2	0.00	42.19	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS											
8.01	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=1000 mm, cemento tipo V	ml	0.00	518.81	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.02	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=600 mm, cemento tipo V	ml	35.00	419.49	14,682.15			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.03	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=600 mm, cemento tipo V	ml	55.00	288.83	15,885.65			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.04	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=500 mm, cemento tipo V	ml	0.00	229.63	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.05	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=350 mm, cemento tipo V	ml	70.00	155.12	10,858.40			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.06	Tubería PVC Diám. = 150 mm.	ml	0.00	25.15	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.07	Tubería PVC Diám. = 200 mm.	ml	0.00	36.99	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.08	Tubería PVC Diám. = 250 mm.	ml	0.00	61.67	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.09	Tubería PVC Diám. = 300 mm.	ml	0.00	81.79	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.10	Tubería PVC Diám. = 375 mm.	ml	0.00	123.43	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.11	Tubería PVC Diám. = 450 mm.	ml	0.00	180.67	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.12	Tubería PVC Diám. = 500 mm.	ml	0.00	231.27	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.13	Tubería ARMCO de 900 mm.	ml	0.00	208.90	0.00		22.90	22.90	0.00	4,762.92	4,762.92	
8.14	Tubería ARMCO de 1200 mm.	ml	0.00	326.18	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.15	Tubería CSN Diám. = 600 mm., cemento tipo V	ml	0.00	150.76	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.16	Tubería CSN Diám. = 350 mm., cemento tipo V	ml	0.00	96.12	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				41,426.20			22.90	0.00	4,762.92	4,762.92	

CUADRO N° 04

VALORIZACION No. 02

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
9.00	BUZONES TUBULARES											
9.01	Buzones Tubulares hasta 2.00 m.	und	0.00	1,302.62	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.02	Buzones Tubulares hasta 3.00 m.	und	0.00	1,919.05	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.03	Buzones Tubulares hasta 4.00 m.	und	0.00	2,757.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTALES				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS											
10.01	Relleno compact. sub–base granular para carreteras e=.2m	m2	0.00	3.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.02	Relleno compact. base para afirmado de carreteras e=.15m	m2	0.00	3.55	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.03	Imprimación Asfáltica	m2	0.00	1.14	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.04	Restitución de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	31.75	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.05	Acopio de material filtro protector de tuberías	m3	0.00	47.39	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.06	Demolición de estructuras	m3	0.00	34.58	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.07	Eliminación de árboles	und	0.00	13.50	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.08	Tubería PVC diámetro = 50 mm.	ml	0.00	4.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.09	Bombeo de agua	Hr	0.00	9.36	0.00		40.00	40.00	0.00	374.40	374.40	
	SUB – TOTAL				0.00			40.00	0.00	374.40	374.40	
1.00	OBRAS PRELIMINARES				27,740.18				958.25	9,133.41	10,091.66	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS				157,143.37				892.85	32,852.23	33,745.08	
3.00	CONCRETO				44,021.44				0.00	3,224.59	3,224.59	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS				8,586.61				0.00	541.60	541.60	
5.00	ACERO DE REFUERZO				7,772.80				0.00	1,725.28	1,725.28	
6.00	JUNTAS Y SELLOS				516.60				0.00	0.00	0.00	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA				0.00				0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS				41,426.20				0.00	4,762.92	4,762.92	
9.00	BUZONES TUBULARES				0.00				0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS				0.00				0.00	374.40	374.40	
	COSTO DIRECTO				287,207.20				1,851.10	52,614.43	54,465.53	
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %)		0.10		28,720.72				185.11	5,261.44	5,446.55	
	TOTAL GENERAL				315,927.92				2,036.21	57,875.87	59,912.08	
	COSTO DIRECTO			1.000000	315,927.92				2,036.21	57,875.87	59,912.08	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 05

VALORIZACION No. 02

MAYO 1996

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

DESCRIPCION	ITEM	FORM. POLIN.	M. BASICOS S/. DIC 1995 "V"	KI ABR'96	REAJUSTE BASICO V * (KI – 1)
OBRA : DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO	A	1	52,614.43	1.016	841.83
COSTO DIRECTO			52,614.43		841.83
GASTOS ADMINISTRATIVOS	0.10		5,261.44		84.18
TOTAL			57,875.87		926.01
FACTOR DE RELACION		1.00000	57,875.87		926.01

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
GUILLERMO PLASENCIA Z.
V° B°
Residente de Obra

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 06

VALORIZACION No. 02

MAYO 1996

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

VALORIZACION		BASICO	REAJUSTE	MONTO BRUTO	MONTO LIQUIDO CANCELAR
No.	MES/AÑO	(1)	(2)	(3) = (1) + (2)	(4) = (3)
02	MAY. 96	57,875.87	926.01	58,801.88	58,801.88

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ING. GUILLERMO PLASENCIA Z.
V° B°
Residente de Obra

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N°07

VALORIZACION No. 02

MAYO 1996

RESUMEN GENERAL

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

VALORIZACION No.	VALORIZACION MES/AÑO	BASICO (1)	REAJUSTE (2)	MONTO BRUTO (3)=(1)+(2)	MONTO LIQUIDO CANCELAR (4)=(3)
02	MAY. 96	57,875.87	926.01	58,801.88	58,801.88
TOTAL		57,875.87	926.01	58,801.88	58,801.88

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ING. GUILLERMO FLORENCIA Z.
V° B°
Residente de Obra

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

52

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 08

VALORIZACIONES N°s. 01 Y 02

RESUMEN GENERAL

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

VALORIZACION No.	VALORIZACION MES/AÑO	BASICO (1)	REAJUSTE (2)	MONTO BRUTO (3)=(1)+(2)	MONTO LIQUIDO CANCELAR (4)=(3)
01R01	ABR 96	2,036.21	32.58	2,068.79	2,068.79
02	MAY. 96	57,875.87	926.01	58,801.88	58,801.88
MONTO ACUMULADO		59,912.08	958.59	60,870.67	60,870.67
MONTO ANTERIOR		2,036.21	28.51	2,064.72	2,064.72
A VALORIZAR		57,875.87	930.08	58,805.95	58,805.95

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ING. GUILLERMO PLASENCIA Z.
V° B°
Residente de Obra

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 09

VALORIZACION TECNICA No. 01

ABRIL 1996

REGULARIZACION N° 01

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

DESCRIPCION	ITEM	FORM. POLIN.	M. BASICOS S/. DIC 1995 "V"	KI ABR'96	REAJUSTE BASICO V * (KI–1)
OBRA : DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO	A	1	1,851.10	1.016	29.62
COSTO DIRECTO			1,851.10		29.62
GASTOS ADMINISTRATIVOS	0.10		185.11		2.96
TOTAL			2,036.21		32.58
FACTOR DE RELACION		1.00000	2,036.21		32.58

ESPECIAL CHA
GUILLERMO PLASENCIA
V° B°
Residente de Obra

54

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 10

VALORIZACION TECNICA No. 01

ABRIL 1996

REGULARIZACION N° 01

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

VALORIZACION		BASICO	REAJUSTE	MONTO BRUTO	MONTO LIQUIDO CANCELAR
No.	MES/AÑO	(1)	(2)	(3)=(1)+(2)	(4)=(3)
01R01	ABR. 96	2,036.21	32.58	2,068.79	2,068.79
01	ABR 96	2,036.21	28.51	2,064.72	2,064.72
TOTAL		0.00	4.07	4.07	4.07

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC GUILLERMO PLASENCIA Z. Residente de Obra V° B°

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

CUADRO N° 11

VALORIZACION FINANCIERA DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

PARTIDA	DESCRIPCION	PRESUPUESTO BASE S/.	GASTO ABRIL *	GASTO MAYO *	ACUMULADO A MAYO	SALDO S/.
1.00	**REMUNERACIONES**	**10,900.00**	**2,600.00**	**15,810.00**	**18,410.00**	**(7,510.00)**
1.03	Del Empleado Eventual	6,000.00	2,600.00	15,810.00	18,410.00	(12,410.00)
1.15	Compensación por Tiempo de Servicio	1,000.00			0.00	1,000.00
1.16	Aguinaldo	750.00			0.00	750.00
1.17	Propinas	2,400.00			0.00	2,400.00
1.19	Beneficio Adicional por Vacaciones	750.00			0.00	750.00
2.00	**BIENES**	**197,827.22**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**197,827.22**
2.02	Materiales de Oficina y Escritorio	2,000.00			0.00	2,000.00
2.03	Materiales de Limpieza	500.00			0.00	500.00
2.05	Materiales de Salud, Farmacéuticos, Laboratorio y otros Químicos	1,000.00			0.00	1,000.00
2.06	Materiales de Impresión, Fotográficos y Fonotécnicos	1,200.00			0.00	1,200.00
2.07	Combustibles, Carburantes y Lubricantes	50,000.00			0.00	50,000.00
2.09	Materiales p' Construc., Mantenim., Acondicionam. y Reparación	135,627.22			0.00	135,627.22
2.10	Vestuario	1,500.00			0.00	1,500.00
2.12	Otros	6,000.00			0.00	6,000.00
3.00	**SERVICIOS**	**104,872.69**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**104,872.69**
3.06	Servicios no Personales	81,995.94			0.00	81,995.94
3.08	Servicios Financieros, Judiciales y Notariales	100.00			0.00	100.00
3.09	Mantenimiento y Reparación	17,776.75			0.00	17,776.75
3.11	Pasajes, Viáticos y Fletes	1,000.00			0.00	1,000.00
3.14	Otros	4,000.00			0.00	4,000.00
4.00	**TRANSFERENCIAS CORRIENTES**	**2,328.00**	**569.52**	**3,465.68**	**4,035.20**	**(1,707.20)**
4.01	IPSS, Caja por Enfermedad y Maternidad	765.00	241.72	1,467.30	1,709.02	(944.02)
4.02	Fondo Nacional de Vivienda	765.00	242.00	1,459.02	1,701.02	(936.02)
4.04	Bonificaciones del Personal en Servicio	798.00			0.00	798.00
4.16	Otros		85.80	539.36	625.16	(625.16)
	COSTO TOTAL (en Nuevos Soles)	**315,927.91**	**3,169.52**	**19,275.68**	**22,445.20**	**293,482.71**

* LOS GASTOS DE BIENES Y SERVICIOS SERAN REGULARIZADOS EN EL MES DE JUNIO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC – GUILLERMO PLASENCIA ZAVALETA – Residente de Obra – V° B°

CUADRO Nº 12

PERSONAL QUE HA LABORADO

DREN PRINCIPAL DV 4.0 – FRONTON BAJO

DRECRIPCION	ABRIL'96	MAYO'96
Ingeniero	01	
Topógrafo		01
Técnicos de Ingeniería		01
Auxiliar Administración		
Capatáz		
Albañiles		03
Portamira		06
Peones		03
Operadores de Mezcladoras		
Controladores		
Almaceneros		
Ayudantes		01
Operadores	01	02
Choferes		01
Guardianes	01	02
Mecánico		
Encofrador		01
Fierrero		01

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ING. GUILLERMO PLANCARTE
V° B°
Residente de obra

CUADRO Nº 13

MAQUINARIA Y/O EQUIPO UTILIZADOS

DRENAJE PRINCIPAL D.V. LEONTON BAJO

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: MAYO 1996																														TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	GLS.
1	Retroexcavadora Fiat 2.0														6.00	7.00	7.00	6.00	4.00		2.50	12.00	13.00	13.00	12.00	4.00		7.00	7.00	14.00	13.00	1.00	144.00
2	Retroexcavadora HS 60	5.00	5.00	2.50			10.50	11.25	10.50	0.00	6.00			5.50	4.00	6.50	5.00	7.00															83.75
3	Camión Frontal 3960																5.00																5.00
4	Volquete WD 6586																5.25																5.25
5	Volquete WD 5427																5.00																5.00
6	Volquete WD 5428																5.00																5.00
7	Volquete WD 5429																2.50									3.00							5.50
8	Tractor Camión YD 2345 (alquilado)						2.00							2.25									2.00	4.25	3.50								14.00
9	Camión Plataforma WD 5431																	4.00															4.00
10	Camión Grúa WD 5438														6.50		2.00																8.50
11	Camión Mitsubishi WD 4735															12.25		10.00	12.50				13.50		11.50					11.75		0.75	85.25
12	Motobomba Gasolinera 4349 3/9																2.00	6.00	4.50														12.50
13	Maestro Lino 21275																					2.25				4.00						1.00	7.25
	TOTAL	5.00	5.00	2.50	0.00	0.00	2.00	10.50	11.25	10.50	0.00	6.00	0.00	7.75	17.00	25.75	35.75	30.00	21.00	0.00	9.50	14.25	28.50	17.25	27.00	11.00	0.00	7.00	7.00	25.75	13.00	22.75	395.00

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
GUILLERMO PLASENCIA T.
Residente de Obra
V° B°

PETROLEO CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

DRENAJE PRINCIPLA DV – FRONTON BAJO

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: MAYO 1996																													TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	GLS
1	Retrocargador MF – 86		11					14	18	13	10	16		15		7	10	8															122.00
2	Retroexcavadora FH 200														16	31	35	47	40		55	60	87	62	79	50		40	29	80	83	92	905.00
3	Mitsubishi WD 4735															13		14				15		12		12				12		17	95.00
4	Mecheros Brigada 1															3																	3.00
5	Lubricador WD 5422																						22										22.00
6	Motor Lubricador Compresor																				3									2			5.00
7	Motobomba Yanmar																						7										7.00
9	Camión Grúa WD 5428																						20	25									45.00
9	Cargador Frontal																												21				21.00
	TOTAL		11.00					14.00	18.00	13.00	10.00	16.00		15.00	16.00	54.00	45.00	69.00	40.00		58.00	75.00	136.00	119.00	79.00	62.00		40.00	50.00	94.00	83.00	109.00	1,225.00

GRASA CONSUMIDO PARA LA OBRA (KGS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: MAYO 1996																													TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	GLS
1	Retrocargador MF 86								1							0.5																1.50
2	Retroexcavadora FH 200														2	1	1	1			1	1	1		2			2		1			13.00
3	Mezcladora																												1				1.00
	TOTAL								1						2	1.5	1	1			1	1	1		2			2	1	1			15.50

ACEITE CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: MAYO 1996																													TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	0	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	GLS
1	Retroexcavadora FH 200																					3.5											3.5
	TOTAL																					3.50											3.50

GASOLINA CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: MAYO 1996																													TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	0	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	GLS
1	Mezcladora 21275																	5	5														10.00
2	Motobomba 4349–339																						5			5		5				5	20.00
	TOTAL																	5.00	5.00				5.00			5.00		5.00				5.00	30.00

V° B°

CUADRO Nº 15

MATERIALES SUMINISTRADO EN LA CONSTRUCCION

DREN PRINCIPAL DE FRONTON BAJO

MATERIALES	UNID.	DIAS DEL MES: MAYO 1996																													TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Cemento Tipo V	Bolsa																	48						80	23								151
Alcantarilla 0.90	piesa		34	30					31													36	34								15	183
Pernos 1/2	unidad		1000											1000										1000								3000
Tuercas 1/2	unidad		2000																														2000
Yeso	Bolsa						10																							15			25
Clavos 2 1/2	kilo						12.5																									12.5	25
Tubo PVC 2*5 Mt	unidad						3																										3
Fierro 1/2	varilla								40							16														28			84
Fierro 3/4	varilla								7							10														18			27
Alambre Nº16	kilo															20																	20
Cilindro Vacio	unidad																													1			1
Tubos concreto 14x2	unidad								2																								2
Fierro 3/8	varilla																																
TOTAL																																	5521

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ING. GUILLERMO PLASENCIA Z.
Vº Bº
Residente de Obra

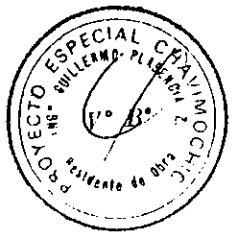
60

CUADRO Nº 16

RELACION DE BMs.

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

Nº de BM.	UBICACION	DESCRIPCION	COTA msnm
0	A 15 m. a la derecha KM 0+015	Concreto, esquina de parapeto	13.777
0.4	A 18 m. a la derecha KM 0+400 al pie de casa	Hito de concreto con fierro	13.997
0.7	A 55 m. a la derecha Km 0+740 sobre loma	Hito de concreto con fierro	15.430
1.2	A 21 m. a la izquierda KM 1+210 sobre loma	Hito de concreto con fierro	17.255



REGISTRO Nº 17

CONSORCIO CHIMU

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC II ETAPA

ENSAYOS A LA COMPRENSION DE PROBETAS CILINDRICAS 6" x 12"

OBRA _____

UBICACION _____

PLANTA _____ FECHA _____

PROBETA SERIE Nº	DIAMETRO	AREA	CARGA MAXIMA	COMPRENSION		FECHA		EDAD
				DISEÑO	ROTURA	MOLDEO	ROTURA	
02		181.0	43033	TIPO V	237.7	30-05-96	07-06-96	8
02		182.0	46697	"	256.6	"	"	8
					X = 255.8			
		MEZCLADORA KM. 7+500			D V 4.0 (SALDO)			
03		183.8	49745	TIPO V	270.6	04-06-96	11-06-96	7
04		183.8	49134	"	267.3	"	"	7
05		181.9	43426	"	239.9	"	"	7
					X 259			
		CAMION DE CATERPILLAR KM. 0+132			D V 4.0 (PROLONGACION)			
02		181.8	42813	TIPO V	235.9	04-06-96	11-06-96	7
03		182.4	41540	"	224.0	"	"	7
					X = 229.9			
01		181.9	33157	TIPO V	182.3	13-06-96	20-06-96	07
02		181.8	33455	"	184.3	"	"	07
					X = 183.3			
		PLANTA KM. 0+132			D V 4.0 (PROLONGACION)			
01		182.5	25440	TIPO V	139.6	12-06-96	19-06-96	7
02		180.1	24135	"	134.0	"	"	07
					X = 136.8			
		CAMION KM. 0+933			D V 4.0 (PROLONGACION)			

OBSERVACIONES

RESPONSABLE DE SERVICIO
Sr. Benjamín Gutierrez.

RESPONSABLE DE PROGRAMA CONTROL DE CALIDAD
ING. CHARLES BORNOI

SUPERVISION

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ING. GUILLERMO PLASENCIA V.
V° B°

CUADRO Nº 18

AVANCE FISICO
PROGRAMADO vs EJECUTADO

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

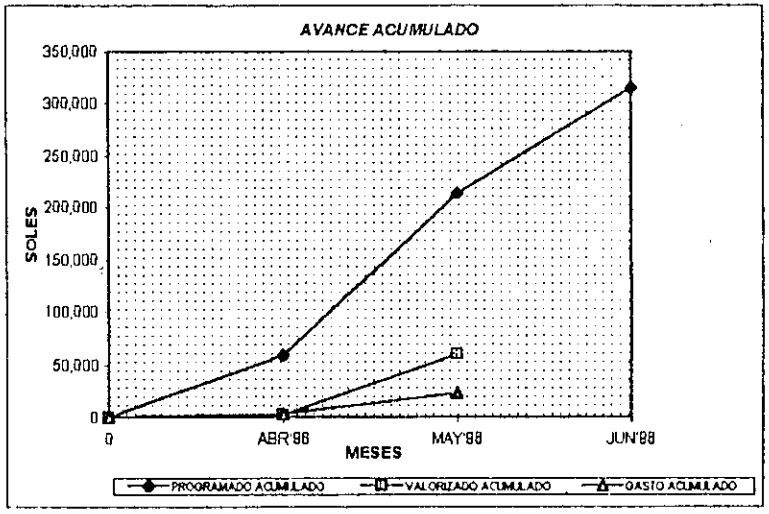
PARTIDA	DESCRIPCION		MESES 0.5	01	0.5	PORCENTAJE %
1.00	OBRAS PRELIMINARES Y TEMPORALES	P				100.00
		E				30.00
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS	P				100.00
		E				30.00
3.00	CONCRETOS	P				100.00
		E				25.00
4.00	ENCONFRADO Y DESENCOFRADO	P				100.00
		E				40.00
5.00	ACERO DE REFUERZO	P				100.00
		E				40.00
6.00	JUNTAS ASFALTICAS	P				100.00
		E				30.00
8.00	TUBERIAS PARA DRENES Y ALCANTARILLAS	P				100.00
		E				30.00
10.00	OTROS	P				100.00
		E				30.00

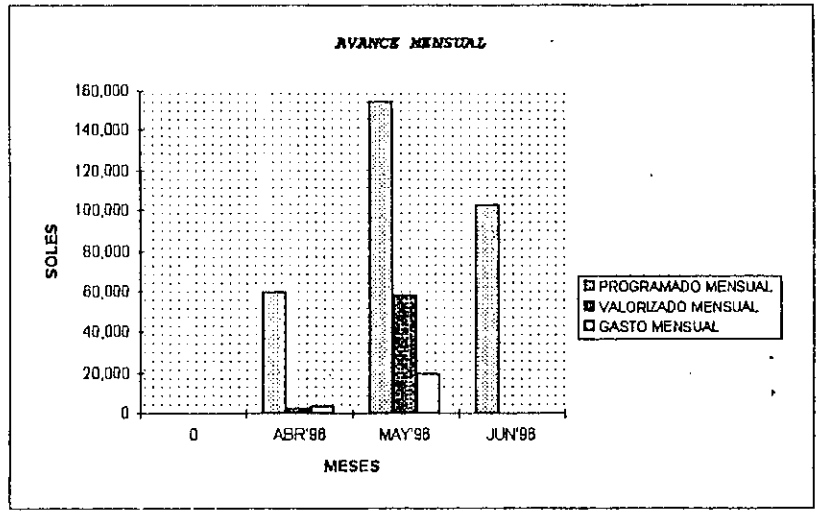
CUADRO N° 19

COMPARATIVO DE MONTOS PROGRAMADOS Y EJECUTADOS

OBRA: DREN PRINCIPAL DV - FRONTON BAJO

ITEM/MES	ABR'96	MAY'96	JUN'96	TOTAL
PROGRAMADO MENSUAL	59,250.42	154,335.85	102,341.64	315,927.91
PROGRAMADO ACUMULADO	59,250.42	213,586.27	315,927.91	
% AVANCE	18.75	67.61	100.00	
VALORIZADO MENSUAL	2,036.21	57,875.87		
VALORIZADO ACUMULADO	2,036.21	59,912.08		
% AVANCE	0.64	16.96		
GASTO MENSUAL	3,169.52	19,275.68		
GASTO ACUMULADO	3,169.52	22,445.20		
% AVANCE	1.00	7.10		



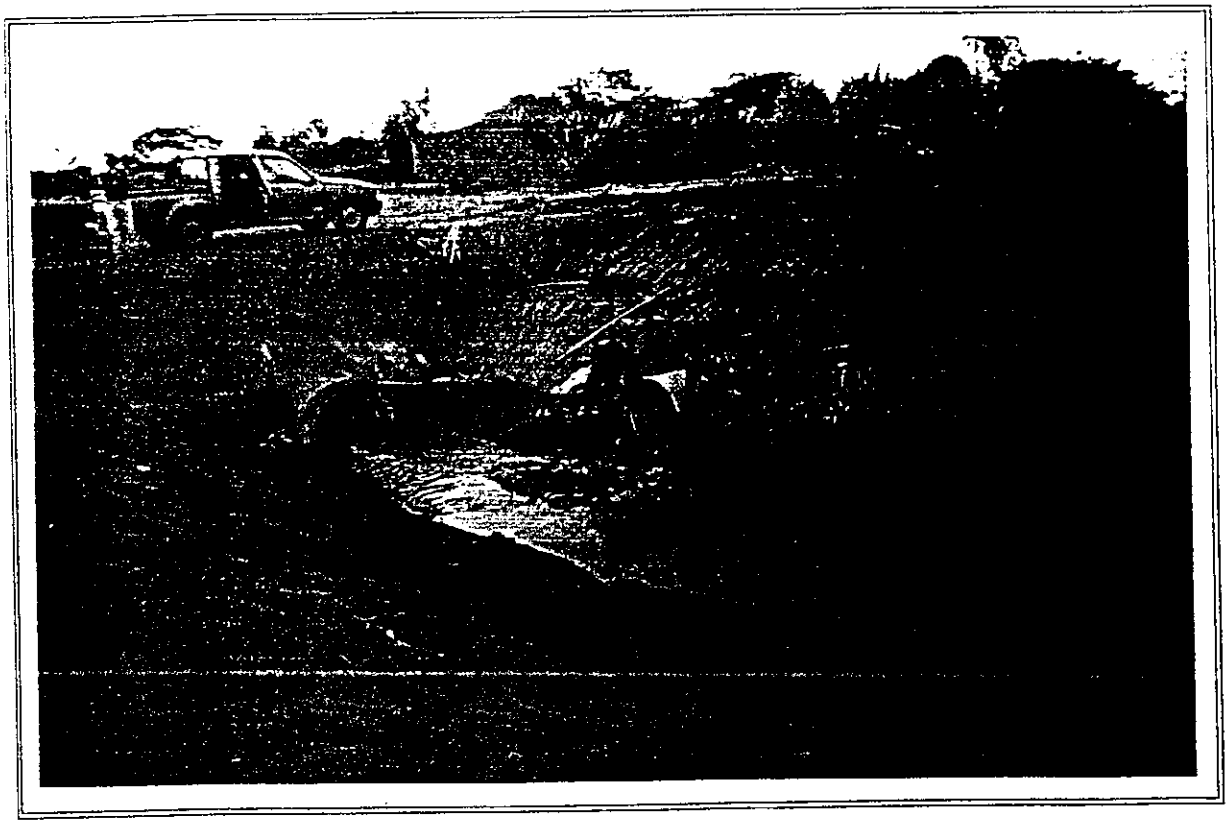


ANEXO

FOTOGRAFIAS

DREN DV–FRONTON BAJO MES DE MAYO

EXCAVACION DE CAJA DE DREN



ENTREGA DE DREN FRONTON AL DREN DV–1.0

DREN DV–FRONTON BAJO MES DE MAYO

ENTREGA DE DREN A DREN, ENTUBADA

ANEXO

CUADERNO DE OBRA

APERTURA DEL CUADERNO DE OBRA

En la ciudad de Virú, siendo las diez de la mañana del día décimo de Abril de mil novecientos noventiseis, el Señor Juez de Paz de la Primera Nominación OSWALDO VALDERRAMA SILVESTRE, dispuso en Aperturar el Cuaderno de Obra, para iniciar la construcción del Dren Principal DV - Frentín Bajo, perteneciente a las Obras de Drenaje por Administración Directa en el Valle de Virú y cuyo Expediente Técnico ha sido aprobada con Resolución Directoral Nº 005-96 - INADE-23C1, del 03 de Abril de 1,996, en el que se anotará los sucesos, órdenes, disposiciones, cambios, modificaciones, consultas, ocurrencias etc. que se presenten durante el proceso de construcción de las Obras, el cual es sellado con el sello de este Juzgado y presenta tres (03) fojas útil original y dos copias numeradas desde la 0001 a la 0003.

Por consiguiente, ante lo expuesto apertura este cuaderno de Obra y como Juez firmo en señal de conformación del cual doy fe.

Juzgado de Primera Nominación de la Provincia de Virú

Oswaldo Valderrama Silvestre
JUEZ DE PAZ

Sonia M. Valderrama Reyes
Testigo Actuante

Juzgado de Primera Instancia de la Provincia de Virú
Habilitado para Firma
VIRU

ACTA DE ENTREGA DE TERRENO

Programa : 07 CHAVIMOCHIC
Sub Programa: 010 Consolidación I Etapa
Obra : Dren DV Frontal Bajo
Fecha : 09 de Abril 1996

A las 10:00 horas del día 18 de Ene. del 1996 se constituyó en el lugar de las obras, la Comisión de Entrega de Terreno designada por el Expediente Especial CHAVIMOCHIC y el Residente de Obra, a fin de proceder a la Entrega de Terreno en el que se construirá la Obra "Dren DV - Frontal Bajo" valle Virú, dejándose establecido lo siguiente:

1.- Mediante Resolución Directoral Nº 011-96-IRAGE/ESOI de fecha 31.01.96, se encargó al Ing. Juan Cotes Chinchay actual Inspector Residente responsable de la ejecución de la Obra "Dren DV-Frontal Bajo" Valle Virú

2.- Mediante Resolución Directoral Nº 075-96-IRAGE/ESOI de fecha 03.04.96, se aprobó el Expediente Técnico para la ejecución de la Obra Dren DV - Frontal Bajo Valle Virú, por la modalidad de Administración Directa.

3.- Mediante Resolución Directoral Nº 059-96-IRAGE/ESOI de fecha 09.04.96, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC designa a los miembros de la Comisión que se encargarán de entregar el terreno para la ejecución de la Obra en mención, lo mismo que está integrado por los siguientes funcionarios:

Juzgado de Primera Nominación de la Provincia de Jujuy

Ing. Felipe Fajardo Elejalde Presidente
Ing. Luis Salcedo Villegas Miembro
Ing. Mario Diaz Feijoo Miembro

1.- De acuerdo a la Resolución de Contaduría N° 195-EE-CC de fecha 12.07.95 que aprueba los Pliegos que regulan la Ejecución de las Obras Públicas por Administración Directa, el Proyecto Especial PROVIMEDIC, por intermedio de la Comisión designada para tal fin, entrega al Terreno al Ing. Residente, libre de impedimento, definiendo los límites que lo delimitan y los límites geométricos necesarios para el trazo de la Obra.

5.- De acuerdo a la normativa vigente se fija como fecha de inicio de plazo de ejecución de la Obra, el 15-04-96 consecuente a la fecha de Entrega de Terreno

6.- La presente Acta de Entrega de Terreno será firmada al cuaderno de Obra, para constancia

En señal de conformidad con lo firmado en la presente Acta, los pasos firman a los 15 días del mes de Abril de 1996

Ing. Felipe Fajardo Elejalde
Presidente

Ing. Luis Salcedo Villegas
Miembro

Ing. Mario Diaz Feijoo
Miembro

Ing. Juan Castro Alcaraz
2° Miembro

Juzgado de Primera Instancia de la Provincia DB

Anotación Nº 02 :- Del Residente

Hoy 19 de Abril, con la maquina retrocargador se ha dado inicio a las excavaciones de caja del Dren Principal DV Fichtón Bajo, la excavación consiste en una zanja angosta ubicada en el eje del dren con la finalidad de evacuar el' exceso de agua superficial y subterránea que actualmente cubre su área de influencia para luego iniciar la excavación final cuando el terreno en su superficie se encuentre seco y facilite el paso de la maquinaria pesada.

19 de Abril de 1,996

Residente de obra.

Anotación Nº 03

Del Residente

La maquina retrocargador, no presenta un buen rendimiento debida a los continuos desmoronamientos de taludes que 'tapan' el cauce de la zanja obstruyendo el paso del agua y que la máquina debe de regresar a limpiar, es necesario mencionar que el inicio del dren se ubica sobre una huaca formada por materia orgánica y material limo, lo que hacen inestables los taludes.

20 Abril de 1,996

Residente de Obra

Juzgado de Primera Instancia de la Provincia de Viru
República del Perú
VIRU
0005

Anotación Nº 04
Del Residente
Continuan los problemas de excavación por taludes inestables, la maquina presenta fallas y el operador que fue contratado por el ingeniero encargado de la maquinaria del Proyecto Chavimochic, para operar esta maquina se presenta con bajo rendimiento haciendo aún más lento el trabajo, hoy día 26 se malogró la maquina.

22 – 26 de Abril de 1,996

Residente de Obra.

Anotación Nº 05
Del Residente
Hoy día 30 se ha reiniciado la excavación con el nuevo operador, el rendimiento ha mejorado.

30 Abril 1,996

Residente de Obra.

Anotación Nº 06
Del Residente
Continúa la excavación del dren sin problemas, el avance es el esperado para estas excavaciones con este tipo de maquinaria (80 m2/día)

02 Mayo 1,996

Residente de Obra

Anotación Nº 07
Del Residente
Hoy por la mañana se paralizó la excavación por fallas mecánicas de la máquina.

03 mayo 1,996

Residente de Obra

Anotación Nº 08
Del Residente
Hoy a las 2 de la tarde se ha reiniciado la excavación de la caja del dren con un nuevo Operador que está en prueba.

03 mayo de 1,996

Residente de Obra

ANOTACION Nº 09
DEL RESIDENTE

Continuan los trabajos de excavacion preliminar con el operador que esta en pruebas, se observa un avance aceptable con proyeccion a mejorarlo conforme se familiarize con la maquina en 1 o 2 dias.

09 de Mayo de 1996

RESIDENTE DE OBRA

ANOTACION Nº 10

DEL RESIDENTE

Se observó un buen avance de la excavacion preliminar dando la residencia con aprobacion con el trabajo realizado por el operador en prueba. Se empezo la excavacion en la progresiva 0+420 hasta la 0+430

10 de Mayo de 1996

RESIDENTE DE OBRA

ANOTACION Nº 11

DEL RESIDENTE

El retroexcavador HS 86 trabaja hasta medio dia momento el operador entrego su situacion con el jefe de Maquinaria, llego hasta la progresiva 0+510

13 de Mayo 1996

RESIDENTE DE OBRA

Juzgado Civil Transitorio Subespecialidad Comercial de la Provincia de Virú VIRU

ANOTACION N° 12

DEL RESIDENTE

Se trae la Retroexcavadora FIAT con el fin de continuar con la excavacion caja junto a la laguna para desaguarla; el retroexcavador se ubico al otro lado de la laguna para continuar haciendo la excavacion preliminar

La cuadrilla de obreros llega a las 2 pm y empieza a armar el campamento. A partir de mañana el horario sera de 8:00 AM hasta 5:00 pm por falta de iluminacion

14 de Mayo de 1996

RESIDENTE DE OBRA

ANOTACION N° 13

DEL RESIDENTE

Se ubicó a la cuadrilla en la progresiva de inicio y se armó la tubería ARMCO de ϕ=900 mm para hacer la entrega de dren a dren, con respecto a relleno compactado que sirve de puente vehicular

La retroexcavadora FIAT trabajó en conformacion de Caja Final partiendo de la 0+000 a 0+040 lado derecho

15 de Mayo de 1996

RESIDENTE DE OBRA

ANOTACION N° 14

DEL RESIDENTE

La cuadrilla se ubicó en la progresiva 0+381 para construir

Provincia de Virú

la alcantarilla de cruce de dren con canal, se ar[illegible] la tubería y se realizó la excavación del dren hasta la rasante, se colocó el tubo y se completo el relleno hasta 1mt sobre la corona del tubo

16 de Mayo de 1996

RESIDENTE DE OBRA

ANOTACION Nº 15
DEL RESIDENTE

Se bombeó agua ocasionada por la retroexcavadora ya que el agua había subido de nivel, se continuó rellenando hasta el nivel establecido y se realizó la excavación del canal que cruza el dren.

17 de Mayo de 1996

RESIDENTE DE OBRA

ANOTACION Nº 16
DEL RESIDENTE

Se culminó la excavación a mano del CANAL PEREZ con su respectivo refine. Se comenzó a habilitar fierro para el puente vehicular. La retroexcavadora llego a la rasante para evitar el bombeo

18 de Mayo de 1996

RESIDENTE DE OBRA

ANOTACION Nº 17

DEL RESIDENTE

Se inicia el revestimiento del canal PEREZ que cruza el dren, debido al caudal que se espera se aumentó las dimensiones originales b=0.60 h=1.30. Se vació 3 paños de 2.50 mt utilizando 1.75 m³ de concreto f'c= 175 kg/cm² tipo V.

20 de Mayo de 1996

RESIDENTE DE OBRA

ANOTACION Nº 18

DEL RESIDENTE

Se continuó el vaciado del canal, además se encofró y vació la pantalla del tubo, la retroexcavadora FIAT llego con la rasante de diseño y el talud 1:1 hasta la abscisa 0+231 por ambos lados.

21 de Mayo de 1996

RESIDENTE DE OBRA

ANOTACION Nº 19

DEL RESIDENTE

Por falta de cemento no se pudo vaciar el paño que faltaba en el canal así como también las estribos del puente. El personal habilito fierro, compacto y relleno el apoyo del puente para el vaciado además de poner el material de piedra para

el concreto ciclopeo de los estribos
La retroexcavadora FIAT continuó con la excavación
refine del dren segun la pendiente de diseño por el margen
derecho del dren.

22 de Mayo de 1996

RESIDENTE DE OBRA
P. ING GUILLERMO PLASENCIA

ANOTACION Nº 20
DEL RESIDENTE
Se apoyo con personal (4) para el traslado del cemento
desde Trujillo, los demas continuaron preparando los
materiales y el tercero para el vaciado del puente.

23 de Mayo 1996

RESIDENTE DE OBRA
P. ING GUILLERMO PLASENCIA

ANOTACION Nº 21
DEL RESIDENTE
El suministro de materiales a la obra hasta el momento
es como sigue:

CONSTANCIA Nº	FECHA	CANTIDAD	DESCRIPCION
045-96	14-05-96	28	Formas alcantarilla ø 900mm
047-96	15-05-96	20	FORMAS ALCANTARILLA ø 900mm

Nº CONSTANCIA	FECHA	CANTIDAD	DESCRIPCION
047-96	15-05-96	02	Bolsas cemento S
048-96	16-05-96	08	Formas alcantarilla ϕ
049-96	17-05-96	48	bolsas cemento tipo S
049-96	17-05-96	22	Varillas fierro ϕ 1/2"
049-96	17-05-96	07	Varillas fierro ϕ 3/4"
051-96	21-05-96	471	Pernos f°G° 1/2 x 3/8 C-S
051-96	21-05-96	471	Tuercas f°G° 1/2 C-
051-96	21-05-96	06	Varillas fierro ϕ 3/8
051-96	21-05-96	01	Varillas fierro ϕ 5/8
052-96	22-05-96	04	Varillas fierro ϕ 3/4
056-96	23-05-96	30	Formas alcantarilla ϕ 900 mm
054-96	23-05-96	80	CEMENTO POZOSOLANICO TIPO S
055-96	23-05-96	1,000	PERNOS F/G de 1/2 x 7/8" G.S (CAJON)

Anotación - Nº 022

Del Residente :

Asunto : Avance de Obra.

Con la presente Anotación hacemos de conocimiento, que el proceso de excavación de caja del Dren, presenta diferentes Taludes de estabilidad, con respecto al Talud de diseño 1:1, por encontrarse solo un estrato de 1.0 mt aproximadamente de material con Textura pura, contando desde la superficie del Terreno, debajo de esta profundidad hay materiales de Textura arena franca y arena gruesa, lo que hace inestable el Talud, por lo que estamos cambiando el Talud de diseño a 1:1.5, en la medida que se encuentren estos tipos de materiales con las Texturas indicadas. Este cambio de Talud se está regularizando desde los progresivas Km 0+000 a 1+000, lo que esta determinando, un mayor Volumen de excavación de caja.

Viru 23 de Mayo 1996

ING° - GUILLERMO POSSENTO R.

Juzgado de Primera Instancia Mixto del Distrito Judicial de la Provincia de Virú
VIRU

Anotación N° 023
Del Residente :
Asunto : Avance de Obra

La Empresa FISTOLLIS Trabajo en la excavación de caja de la Progresiva 0+700 – 0+960 en ambos Lados hizo refine de Talud, por lo que se utilizó 12 horas de maquina en los dos Turnos.
El personal Obrero realizo el Vaciado de los zapatas del Puente Vehicular con un Volumen de 2.48 m³ de concreto ciclopeo 175 Kg/cm²

Virú 24 de Mayo de 1,996

ING° Guillermo Rosales Z.

Anotación N° 024
Del Residente :
Asunto : Suministro de Materiales a la Obra.

Con suministro N° 057-96 de fecha 24 de mayo se hizo entrega en Obra de 23 bolsas de cemento Pacasmayo Tipo I.

Virú 24 de Mayo de 1,996

ING° Guillermo Rosales Z.

Anotación N° 025
Del Residente :
Asunto : Cambio de las Transiciones de entrada y salida de los Alcantarillas.

Por la presente se comunica a la supervisión, que se esta Trabajando con los niveles freaticos superficiales, imposibilitando los Trabajos de concreto en la Transicion de entrada y salida,

Juzgado de 1ª Instancia de la Provincia de Yiru

de los Alcantarillos por lo que se ha cambiado dicho "mandilon de concreto", por piedra acomodada y cuñada, Tal como se muestra en la Figura adjunta.

Yiru 24 de Mayo 1,996

ING. Guillermo Paremia Z.

Anotación Nº 026
Del Residente:
Asunto: Avance de Obra.

La Excavadora FH-200 (Fiotsu) realizo excavación de caja del Dren frontal del Km 0+860 - 0+880 con un solo Turno, para lo que utilizo 04 horas de Maquina. La Brigada de Obras realizó el Trabajo de la armadura del fondo, así como el vaciado del concreto y posteriormente el Tapado de la Caja del Puente utilizando para este Trabajo 53 Bolsas de cemento y 04 horas de Mezcladora; También fue necesario cargar con la gente una Volqueteada de Arena y media Volqueteada de Piedra para completar los agregados que faltaba.

Yiru 25 de Mayo 1,996

ING. Guillermo Paremia Z.

Anotación Nº 027
Del Residente:
Asunto: Avance de Obra

La Excavadora FH-200 Trabajo haciendo refine de Talud y corona del Km 0+880 - 0+940 Hr en un solo turno utilizando 07 horas, ya que el Operador del turno de Noche se encuentra con Descanso medico.

El personal Trabajo haciendo el desencofrado del puente y el colocado de los parapetos así como también se Trabajo en la Armadura de la Tubería para la alcantarilla 0+925, con una longitud de 12.20 mts y un Diámetro de 0.90 mt, utilizando para ello 30 fierros.

Viru 27 de Mayo 1,996

ING° Guillermo Florencia Z.

Anotación N° 028
Del Residente :
Asunto : Avance de Obra.

La excavadora EX-200 Trabajo realizando limpieza hacia la alcantarilla 0+925, También hizo desalmacenamiento del Km 0+900 - 0+940 y realizó la colocación de la Tubería y su empotro el relleno del mismo, utilizando para este trabajo 07 hrs, el Turno de noche el Operador continuo con descanso Médico el personal trabajo conformando la cama de pistas donde va asentada la Tubería, Además apoyó en el relleno compactado.

Viru 28 de Mayo 1,996

ING° Guillermo Florencia Z.

Anotación N° 029
Del Residente :
Asunto : Avance de Obra.

La excavadora EX-200 siguió apoyando a los Obreros de Arte de la alcantarilla 0+925, durante el Turno del Día, y durante el turno de Noche trabajo en el Talud de M.D donde 0+860 - 0+910 utilizando 14 horas de Maquinaria.
El personal continuó Apoyando en el relleno compactado dejado de esta manera Terminado el mismo, También se realizó el

Provincia de Virú

Asentado de Piedras en los Medidores de entrada y salida de la alcantarilla 0+925.

Virú 29 de Mayo 1996

Ing° Guillermo Florencia Z.

Anotación Nº 030
Del Residente :
Asunto : Avance de Obra

La excavadora FH-200 Trabajó haciendo distancia M I del Km 0+940 al 0+960 y refine de 0+960 - 0+940, durante el turno de noche Trabajo del Km 0+960 - 0+980 M I caja Terminada, utilizando para este Trabajo 13.0 horas de Maquina.
La Brigada de Trabajadores realizó la Excavación del canal de cruce de la alcantarilla, con una longitud de 18 mts. haciendo un Volumen de 27.5 m³ de excavación a mano.

Virú 30 de Mayo 1996

Ing° Guillermo Florencia Z.

Anotación Nº 031
Del Residente :
Asunto : Avance de Obra.

La Excavadora FH-200 realizó la excavación de caja desde el Km 0+980 al 1+040 durante los dos Turnos, utilizando 11.0 horas de Maquina.
La Brigada de Trabajadores realizó el Vaciado de los pases haciendo un Total de 5 metros de vereda y un Volumen de 0.83 m³ de concreto simple F'c 175 Kg/cm², utilizando 01 hora de Mezcladora, También se continua haciendo el refine del canal.

Virú 31 de Mayo 1996

Ing° Guillermo Florencia Z.

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DIRECCION DE OBRAS

DREN PRINCIPAL

DV-FRONTON BAJO - VALLE VIRU

OBRA POR ADMINISTRACION DIRECTA

INFORME TECNICO No 03

Trujillo, Junio de 1996

INFORME TECNICO Nº 3 - 1996

DRENAJE PRINCIPAL VALLE VIRU

OBRA : DREN PRINCIPAL DV - FRONTON BAJO

INDICE GENERAL

1.0	PRESENTACION	01
1.1	ASPECTOS GENERALES	01
1.2	ANTECEDENTES	01
1.3	INTRODUCCION	02
2.0	DESCRIPCION ESPECIFICA DE LA OBRA	03
2.1	UBICACION DE LA OBRA	03
2.2	DESCRIPCION TECNICA DE LA OBRA	03
3.0	VALORIZACIONES Y REGULARIZACION	04
3.1	VALORIZACION TECNICA	04
3.2	REGULARIZACION N°02 DE VALORIZACION TECNICA N° 02	05
3.3	VALORIZACION FINANCIERA	06
4.0	RECURSOS UTILIZADOS	07
5.0	PROBLEMATICA DE LA OBRA	07
6.0	PROGRAMA DE TRABAJO PARA EL MES JUNIO	08
7.0	CONCLUSIONES	08
8.0	RECOMENDACIONES	08
9.0	ANEXOS	08
9.1	CUADROS	08
9.2	FOTOGRAFIAS	09
9.3	COPIAS DE CUADERNO DE OBRA	09
9.4	CRONOGRAMA DE EJECUCION DE OBRA	09

INFORME Nº 03

1.0 PRESENTACION

1.1 ASPECTOS GENERALES DE LA OBRA

Nombre de la Obra	:	Dren Principal DV-FRONTON BAJO, Valle Virú
Propietario	:	PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
Modalidad de Ejecución	:	Por Administración Directa
Monto Total Presupuesto	:	S/. 315,927.91
Fecha del Presupuesto	:	Diciembre 1995
Resolución de Aprobación del Expediente Técnico	:	RD Nº 095-96-INADE/8301 de Fecha 03 de Abril 1996
Fecha Entrega de Terreno:		18 de Abril de 1996
Fecha de Inicio de Obra	:	19 de Abril de 1996
Plazo de Ejecución	:	60 días Calendario
Fecha de Término de obra	:	18 de Junio de 1996

1.2 ANTECEDENTES

El 03 de Abril de 1996, según RD Nº 095-96-INADE/8301, se aprobó el Expediente Técnico para la construcción del Dren Principal DV - Frontón Bajo desde la progresiva Km 0+000 a 3+000.

1.3 INTRODUCCION

La desactivación del bombeo de los pozos con fines de riego y el exceso del uso del agua de riego en el Valle Virú, ha originado la elevación del nivel freático en forma muy rápida al extremo que en menos de 3 años las áreas agrícolas del Valle están afectadas por humedad superficial en aproximadamente 50 % (5500 Has.). No sólo las áreas agrícolas están afectadas por el exceso de humedad de los suelos sino también áreas urbanas y colegios que están dentro del Valle, creando problemas de salubridad en el medio rural.

Los problemas de drenaje están localizados en todo el área de influencia del Canal Madre, incidiendo mayormente en la zona baja donde incluso se han formado lagunas que antes no las habían. Ante tal situación el INADE a través del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, ha destinado una partida de S/. 2'322,000.00 Nuevos Soles para construir 22.5 Km. de drenes en las áreas más críticas en el año 1996. Siendo la modalidad de construcción por Administración Directa, para el efecto se han considerado 09 drenes que están contenido en 08 Expedientes Técnicos; uno de estos Expedientes Técnicos contiene el Dren Principal DV - Frontón Bajo, de cuyos avance físicos, valorización técnica y valorización financiera trata el presente Informe.

2.0 DESCRIPCION ESPECIFICA DE LA OBRA

2.1 UBICACION DE LA OBRA

El Dren Principal DV - Frontón Bajo tiene un inicio en el Dren Principal DV - 1.0 en el sector denominado Frontón Bajo y el final de su recorrido se ubica a 2.0 Km de la parte posterior del Colegio Santa Elena, tal como se observa en la Figura Nº 01

2.2 DESCRIPCION TECNICA DE LA OBRA

Las actividades más importantes programadas para el mes de junio fueron las siguientes:

1. Continuar con la excavación de la caja del Dren Principal DV - Frontón Bajo.
2. Iniciar la conformación del camino de mantenimiento del Dren Principal DV - Frontón Bajo
3. Continuarán las obras de arte del Dren Principal DV - Frontón Bajo

Habiéndose realizado las siguientes actividades durante el presente mes:

a) Excavación de Caja

Excavación de 1200 m. lineales, desde la progresiva 1+000 a la 2+200. Las características geométricas del dren son: Profundidad variable entre 2.5m y 3.5m, talud 1:1.5, base 0.60m..

b) Obras de Arte

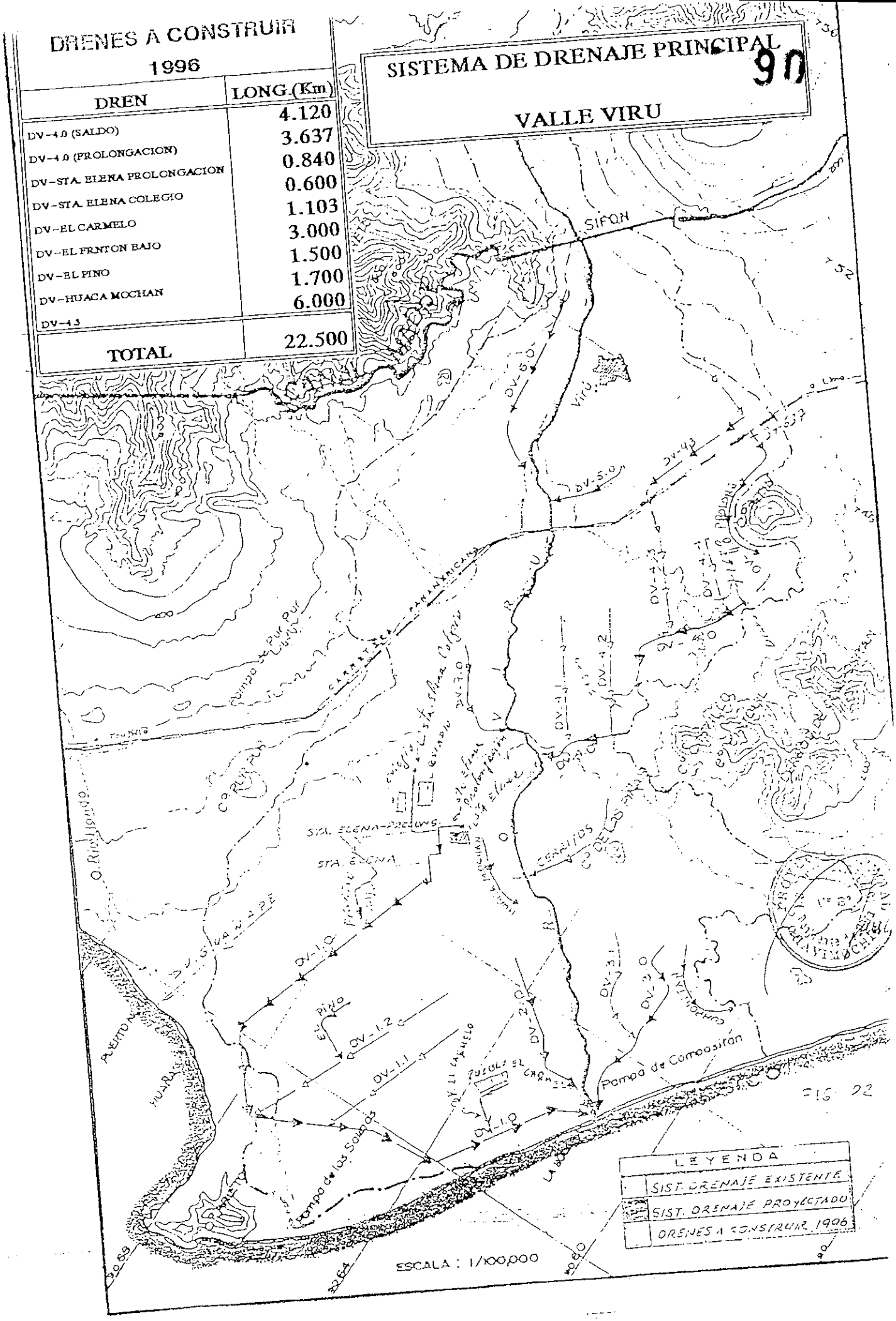
Se ha construído 03 alcantarillas; 01 cruce de camino y 02 de cruce con canl ubicados en las progresivas 1+339, 0+925 y 1+257 respectivamente, y 03 entregas de desague superficial de riego, 02

SISTEMA DE DRENAJE PRINCIPAL

VALLE VIRU

DRENES A CONSTRUIR 1996

DREN	LONG.(Km)
DV-4.0 (SALDO)	4.120
DV-4.0 (PROLONGACION)	3.637
DV-STA. ELENA PROLONGACION	0.840
DV-STA. ELENA COLEGIO	0.600
DV-EL CARMELO	1.103
DV-EL FRNTON BAJO	3.000
DV-EL PINO	1.500
DV-HUACA MOCHAN	1.700
DV-43	6.000
TOTAL	22.500


SIFON
Viru
DV-5.0
DV-43
DV-4.0
DV-3.0
DV-4.2
DV-4.1
DV-1.0
DV-1.2
DV-1.1
DV-2.0
DV-3.1
DV-3.2
DV-1.3
Pampa de Compositan
Pampa de los Soldados
Pampa de Pur Pur
CARRETERA PANAMERICANA
Cementerio
Cementerio Colegio
Cementerio Stª Elena
Stª Elena Prolongación
Stª Elena Colegio
Stª Elena
Stª Elena-Pueblo
Pueblo El Carmelo
Pueblo El Laurel
Pueblo El Pino
Puerto Moche
Huaca Mochan
Huaca de la Luna
Huaca del Sol
Huaca Cao Viejo
Huaca Arco Iris
Huaca Pirámides
Huaca Cortada
Huaca Blanca
Huaca Colorada
Huaca Negra
Huaca Verde
Huaca Roja
Huaca Amarilla
Huaca Azul
Huaca Gris
Huaca Rosada
Huaca Morada
Huaca Naranja
Huaca Celeste
Huaca Turquesa
Huaca Violeta
Huaca Dorada
Huaca Plateada
Huaca Bronce
Huaca Cobre
Huaca Hierro
Huaca Acero
Huaca Aluminio
Huaca Zinc
Huaca Estaño
Huaca Plomo
Huaca Mercurio
Huaca Oro
Huaca Plata
Huaca Platino
Huaca Iridio
Huaca Osmio
Huaca Rodio
Huaca Paladio
Huaca Rutenio
Huaca Tecnecio
Huaca Renio
Huaca Hafnio
Huaca Tantalio
Huaca Wolframio
Huaca Renio
Huaca Osmio
Huaca Iridio
Huaca Platino
Huaca Oro
Huaca Mercurio
Huaca Plomo
Huaca Estaño
Huaca Zinc
Huaca Aluminio
Huaca Acero
Huaca Hierro
Huaca Cobre
Huaca Bronce
Huaca Plateada
Huaca Dorada
Huaca Violeta
Huaca Turquesa
Huaca Celeste
Huaca Naranja
Huaca Morada
Huaca Rosada
Huaca Gris
Huaca Azul
Huaca Amarilla
Huaca Roja
Huaca Verde
Huaca Negra
Huaca Blanca
Huaca Colorada
Huaca Cortada
Huaca Pirámides
Huaca Arco Iris
Huaca Cao Viejo
Huaca del Sol
Huaca de la Luna
Huaca Mochan
Huaca Pur Pur
Huaca Stª Elena
Huaca Stª Elena Prolongación
Huaca Stª Elena Colegio
Huaca Stª Elena
Huaca Stª Elena-Pueblo
Huaca Pueblo El Carmelo
Huaca Pueblo El Laurel
Huaca Pueblo El Pino
Huaca Puerto Moche
Huaca Huaca Mochan
Huaca Huaca de la Luna
Huaca Huaca del Sol
Huaca Huaca Cao Viejo
Huaca Huaca Arco Iris
Huaca Huaca Pirámides
Huaca Huaca Cortada
Huaca Huaca Blanca
Huaca Huaca Colorada
Huaca Huaca Negra
Huaca Huaca Verde
Huaca Huaca Roja
Huaca Huaca Amarilla
Huaca Huaca Azul
Huaca Huaca Gris
Huaca Huaca Rosada
Huaca Huaca Morada
Huaca Huaca Naranja
Huaca Huaca Celeste
Huaca Huaca Turquesa
Huaca Huaca Violeta
Huaca Huaca Dorada
Huaca Huaca Plateada
Huaca Huaca Bronce
Huaca Huaca Cobre
Huaca Huaca Hierro
Huaca Huaca Acero
Huaca Huaca Aluminio
Huaca Huaca Zinc
Huaca Huaca Estaño
Huaca Huaca Plomo
Huaca Huaca Mercurio
Huaca Huaca Oro
Huaca Huaca Plata
Huaca Huaca Platino
Huaca Huaca Iridio
Huaca Huaca Osmio
Huaca Huaca Rodio
Huaca Huaca Paladio
Huaca Huaca Rutenio
Huaca Huaca Tecnecio
Huaca Huaca Renio
Huaca Huaca Hafnio
Huaca Huaca Tantalio
Huaca Huaca Wolframio
Huaca Huaca Renio
Huaca Huaca Osmio
Huaca Huaca Iridio
Huaca Huaca Platino
Huaca Huaca Oro
Huaca Huaca Mercurio
Huaca Huaca Plomo
Huaca Huaca Estaño
Huaca Huaca Zinc
Huaca Huaca Aluminio
Huaca Huaca Acero
Huaca Huaca Hierro
Huaca Huaca Cobre
Huaca Huaca Bronce
Huaca Huaca Plateada
Huaca Huaca Dorada
Huaca Huaca Violeta
Huaca Huaca Turquesa
Huaca Huaca Celeste
Huaca Huaca Naranja
Huaca Huaca Morada
Huaca Huaca Rosada
Huaca Huaca Gris
Huaca Huaca Azul
Huaca Huaca Amarilla
Huaca Huaca Roja
Huaca Huaca Verde
Huaca Huaca Negra
Huaca Huaca Blanca
Huaca Huaca Colorada
Huaca Huaca Cortada
Huaca Huaca Pirámides
Huaca Huaca Arco Iris
Huaca Huaca Cao Viejo
Huaca Huaca del Sol
Huaca Huaca de la Luna
Huaca Huaca Mochan
Huaca Huaca Pur Pur
Huaca Huaca Stª Elena
Huaca Huaca Stª Elena Prolongación
Huaca Huaca Stª Elena Colegio
Huaca Huaca Stª Elena
Huaca Huaca Stª Elena-Pueblo
Huaca Huaca Pueblo El Carmelo
Huaca Huaca Pueblo El Laurel
Huaca Huaca Pueblo El Pino
Huaca Huaca Puerto Moche
Huaca Huaca Huaca Mochan
Huaca Huaca Huaca de la Luna
Huaca Huaca Huaca del Sol
Huaca Huaca Huaca Cao Viejo
Huaca Huaca Huaca Arco Iris
Huaca Huaca Huaca Pirámides
Huaca Huaca Huaca Cortada
Huaca Huaca Huaca Blanca
Huaca Huaca Huaca Colorada
Huaca Huaca Huaca Negra
Huaca Huaca Huaca Verde
Huaca Huaca Huaca Roja
Huaca Huaca Huaca Amarilla
Huaca Huaca Huaca Azul
Huaca Huaca Huaca Gris
Huaca Huaca Huaca Rosada
Huaca Huaca Huaca Morada
Huaca Huaca Huaca Naranja
Huaca Huaca Huaca Celeste
Huaca Huaca Huaca Turquesa
Huaca Huaca Huaca Violeta
Huaca Huaca Huaca Dorada
Huaca Huaca Huaca Plateada
Huaca Huaca Huaca Bronce
Huaca Huaca Huaca Cobre
Huaca Huaca Huaca Hierro
Huaca Huaca Huaca Acero
Huaca Huaca Huaca Aluminio
Huaca Huaca Huaca Zinc
Huaca Huaca Huaca Estaño
Huaca Huaca Huaca Plomo
Huaca Huaca Huaca Mercurio
Huaca Huaca Huaca Oro
Huaca Huaca Huaca Plata
Huaca Huaca Huaca Platino
Huaca Huaca Huaca Iridio
Huaca Huaca Huaca Osmio
Huaca Huaca Huaca Rodio
Huaca Huaca Huaca Paladio
Huaca Huaca Huaca Rutenio
Huaca Huaca Huaca Tecnecio
Huaca Huaca Huaca Renio
Huaca Huaca Huaca Hafnio
Huaca Huaca Huaca Tantalio
Huaca Huaca Huaca Wolframio
Huaca Huaca Huaca Renio
Huaca Huaca Huaca Osmio
Huaca Huaca Huaca Iridio
Huaca Huaca Huaca Platino
Huaca Huaca Huaca Oro
Huaca Huaca Huaca Mercurio
Huaca Huaca Huaca Plomo
Huaca Huaca Huaca Estaño
Huaca Huaca Huaca Zinc
Huaca Huaca Huaca Aluminio
Huaca Huaca Huaca Acero
Huaca Huaca Huaca Hierro
Huaca Huaca Huaca Cobre
Huaca Huaca Huaca Bronce
Huaca Huaca Huaca Plateada
Huaca Huaca Huaca Dorada
Huaca Huaca Huaca Violeta
Huaca Huaca Huaca Turquesa
Huaca Huaca Huaca Celeste
Huaca Huaca Huaca Naranja
Huaca Huaca Huaca Morada
Huaca Huaca Huaca Rosada
Huaca Huaca Huaca Gris
Huaca Huaca Huaca Azul
Huaca Huaca Huaca Amarilla
Huaca Huaca Huaca Roja
Huaca Huaca Huaca Verde
Huaca Huaca Huaca Negra
Huaca Huaca Huaca Blanca
Huaca Huaca Huaca Colorada
Huaca Huaca Huaca Cortada
Huaca Huaca Huaca Pirámides
Huaca Huaca Huaca Arco Iris
Huaca Huaca Huaca Cao Viejo
Huaca Huaca Huaca del Sol
Huaca Huaca Huaca de la Luna
Huaca Huaca Huaca Mochan
Huaca Huaca Huaca Pur Pur
Huaca Huaca Huaca Stª Elena
Huaca Huaca Huaca Stª Elena Prolongación
Huaca Huaca Huaca Stª Elena Colegio
Huaca Huaca Huaca Stª Elena
Huaca Huaca Huaca Stª Elena-Pueblo
Huaca Huaca Huaca Pueblo El Carmelo
Huaca Huaca Huaca Pueblo El Laurel
Huaca Huaca Huaca Pueblo El Pino
Huaca Huaca Huaca Puerto Moche
Huaca Huaca Huaca Huaca Mochan
Huaca Huaca Huaca Huaca de la Luna
Huaca Huaca Huaca Huaca del Sol
Huaca Huaca Huaca Huaca Cao Viejo
Huaca Huaca Huaca Huaca Arco Iris
Huaca Huaca Huaca Huaca Pirámides
Huaca Huaca Huaca Huaca Cortada
Huaca Huaca Huaca Huaca Blanca
Huaca Huaca Huaca Huaca Colorada
Huaca Huaca Huaca Huaca Negra
Huaca Huaca Huaca Huaca Verde
Huaca Huaca Huaca Huaca Roja
Huaca Huaca Huaca Huaca Amarilla
Huaca Huaca Huaca Huaca Azul
Huaca Huaca Huaca Huaca Gris
Huaca Huaca Huaca Huaca Rosada
Huaca Huaca Huaca Huaca Morada
Huaca Huaca Huaca Huaca Naranja
Huaca Huaca Huaca Huaca Celeste
Huaca Huaca Huaca Huaca Turquesa
Huaca Huaca Huaca Huaca Violeta
Huaca Huaca Huaca Huaca Dorada
Huaca Huaca Huaca Huaca Plateada
Huaca Huaca Huaca Huaca Bronce
Huaca Huaca Huaca Huaca Cobre
Huaca Huaca Huaca Huaca Hierro
Huaca Huaca Huaca Huaca Acero
Huaca Huaca Huaca Huaca Aluminio
Huaca Huaca Huaca Huaca Zinc
Huaca Huaca Huaca Huaca Estaño
Huaca Huaca Huaca Huaca Plomo
Huaca Huaca Huaca Huaca Mercurio
Huaca Huaca Huaca Huaca Oro
Huaca Huaca Huaca Huaca Plata
Huaca Huaca Huaca Huaca Platino
Huaca Huaca Huaca Huaca Iridio
Huaca Huaca Huaca Huaca Osmio
Huaca Huaca Huaca Huaca Rodio
Huaca Huaca Huaca Huaca Paladio
Huaca Huaca Huaca Huaca Rutenio
Huaca Huaca Huaca Huaca Tecnecio
Huaca Huaca Huaca Huaca Renio
Huaca Huaca Huaca Huaca Hafnio
Huaca Huaca Huaca Huaca Tantalio
Huaca Huaca Huaca Huaca Wolframio
Huaca Huaca Huaca Huaca Renio
Huaca Huaca Huaca Huaca Osmio
Huaca Huaca Huaca Huaca Iridio
Huaca Huaca Huaca Huaca Platino
Huaca Huaca Huaca Huaca Oro
Huaca Huaca Huaca Huaca Mercurio
Huaca Huaca Huaca Huaca Plomo
Huaca Huaca Huaca Huaca Estaño
Huaca Huaca Huaca Huaca Zinc
Huaca Huaca Huaca Huaca Aluminio
Huaca Huaca Huaca Huaca Acero
Huaca Huaca Huaca Huaca Hierro
Huaca Huaca Huaca Huaca Cobre
Huaca Huaca Huaca Huaca Bronce
Huaca Huaca Huaca Huaca Plateada
Huaca Huaca Huaca Huaca Dorada
Huaca Huaca Huaca Huaca Violeta
Huaca Huaca Huaca Huaca Turquesa
Huaca Huaca Huaca Huaca Celeste
Huaca Huaca Huaca Huaca Naranja
Huaca Huaca Huaca Huaca Morada
Huaca Huaca Huaca Huaca Rosada
Huaca Huaca Huaca Huaca Gris
Huaca Huaca Huaca Huaca Azul
Huaca Huaca Huaca Huaca Amarilla
Huaca Huaca Huaca Huaca Roja
Huaca Huaca Huaca Huaca Verde
Huaca Huaca Huaca Huaca Negra
Huaca Huaca Huaca Huaca Blanca
Huaca Huaca Huaca Huaca Colorada
Huaca Huaca Huaca Huaca Cortada
Huaca Huaca Huaca Huaca Pirámides
Huaca Huaca Huaca Huaca Arco Iris
Huaca Huaca Huaca Huaca Cao Viejo
Huaca Huaca Huaca Huaca del Sol
Huaca Huaca Huaca Huaca de la Luna
Huaca Huaca Huaca Huaca Mochan
Huaca Huaca Huaca Huaca Pur Pur
Huaca Huaca Huaca Huaca Stª Elena
Huaca Huaca Huaca Huaca Stª Elena Prolongación
Huaca Huaca Huaca Huaca Stª Elena Colegio
Huaca Huaca Huaca Huaca Stª Elena
Huaca Huaca Huaca Huaca Stª Elena-Pueblo
Huaca Huaca Huaca Huaca Pueblo El Carmelo
Huaca Huaca Huaca Huaca Pueblo El Laurel
Huaca Huaca Huaca Huaca Pueblo El Pino
Huaca Huaca Huaca Huaca Puerto Moche
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Mochan
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca de la Luna
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca del Sol
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Cao Viejo
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Arco Iris
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Pirámides
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Cortada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Blanca
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Colorada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Negra
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Verde
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Roja
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Amarilla
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Azul
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Gris
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Rosada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Morada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Naranja
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Celeste
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Turquesa
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Violeta
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Dorada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Plateada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Bronce
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Cobre
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Hierro
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Acero
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Aluminio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Zinc
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Estaño
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Plomo
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Mercurio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Oro
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Plata
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Platino
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Iridio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Osmio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Rodio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Paladio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Rutenio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Tecnecio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Renio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Hafnio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Tantalio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Wolframio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Renio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Osmio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Iridio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Platino
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Oro
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Mercurio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Plomo
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Estaño
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Zinc
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Aluminio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Acero
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Hierro
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Cobre
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Bronce
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Plateada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Dorada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Violeta
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Turquesa
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Celeste
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Naranja
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Morada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Rosada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Gris
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Azul
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Amarilla
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Roja
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Verde
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Negra
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Blanca
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Colorada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Cortada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Pirámides
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Arco Iris
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Cao Viejo
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca del Sol
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca de la Luna
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Mochan
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Pur Pur
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Stª Elena
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Stª Elena Prolongación
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Stª Elena Colegio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Stª Elena
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Stª Elena-Pueblo
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Pueblo El Carmelo
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Pueblo El Laurel
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Pueblo El Pino
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Puerto Moche
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Mochan
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca de la Luna
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca del Sol
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Cao Viejo
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Arco Iris
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Pirámides
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Cortada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Blanca
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Colorada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Negra
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Verde
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Roja
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Amarilla
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Azul
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Gris
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Rosada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Morada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Naranja
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Celeste
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Turquesa
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Violeta
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Dorada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Plateada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Bronce
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Cobre
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Hierro
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Acero
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Aluminio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Zinc
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Estaño
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Plomo
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Mercurio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Oro
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Plata
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Platino
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Iridio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Osmio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Rodio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Paladio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Rutenio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Tecnecio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Renio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Hafnio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Tantalio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Wolframio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Renio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Osmio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Iridio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Platino
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Oro
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Mercurio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Plomo
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Estaño
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Zinc
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Aluminio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Acero
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Hierro
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Cobre
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Bronce
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Plateada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Dorada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Violeta
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Turquesa
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Celeste
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Naranja
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Morada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Rosada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Gris
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Azul
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Amarilla
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Roja
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Verde
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Negra
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Blanca
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Colorada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Cortada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Pirámides
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Arco Iris
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Cao Viejo
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca del Sol
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca de la Luna
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Mochan
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Pur Pur
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Stª Elena
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Stª Elena Prolongación
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Stª Elena Colegio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Stª Elena
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Stª Elena-Pueblo
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Pueblo El Carmelo
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Pueblo El Laurel
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Pueblo El Pino
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Puerto Moche
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Mochan
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca de la Luna
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca del Sol
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Cao Viejo
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Arco Iris
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Pirámides
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Cortada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Blanca
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Colorada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Negra
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Verde
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Roja
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Amarilla
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Azul
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Gris
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Rosada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Morada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Naranja
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Celeste
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Turquesa
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Violeta
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Dorada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Plateada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Bronce
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Cobre
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Hierro
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Acero
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Aluminio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Zinc
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Estaño
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Plomo
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Mercurio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Oro
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Plata
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Platino
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Iridio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Osmio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Rodio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Paladio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Rutenio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Tecnecio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Renio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Hafnio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Tantalio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Wolframio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Renio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Osmio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Iridio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Platino
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Oro
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Mercurio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Plomo
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Estaño
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Zinc
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Aluminio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Acero
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Hierro
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Cobre
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Bronce
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Plateada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Dorada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Violeta
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Turquesa
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Celeste
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Naranja
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Morada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Rosada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Gris
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Azul
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Amarilla
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Roja
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Verde
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Negra
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Blanca
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Colorada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Cortada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Pirámides
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Arco Iris
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Cao Viejo
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca del Sol
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca de la Luna
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Mochan
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Pur Pur
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Stª Elena
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Stª Elena Prolongación
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Stª Elena Colegio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Stª Elena
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Stª Elena-Pueblo
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Pueblo El Carmelo
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Pueblo El Laurel
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Pueblo El Pino
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Puerto Moche
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Mochan
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca de la Luna
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca del Sol
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Cao Viejo
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Arco Iris
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Pirámides
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Cortada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Blanca
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Colorada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Negra
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Verde
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Roja
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Amarilla
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Azul
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Gris
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Rosada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Morada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Naranja
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Celeste
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Turquesa
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Violeta
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Dorada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Plateada
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Bronce
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Cobre
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Hierro
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Acero
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Aluminio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Zinc
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Estaño
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Plomo
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Mercurio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Oro
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Plata
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Platino
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Iridio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Osmio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Rodio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Paladio
Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca Huaca

de tipo entubado y 01 de tipo abierto, ubicados en las progresivas 0+064 y 0+573 respectivamente.

En el siguiente cuadro se muestra las estructuras ejecutadas.

	PROGRAMADO	EJECUTADO	SALDO
	Unidad	Unidad	Unidad
ENTREGA DE DREN A			
DREN, ENTUBADA	1	1	0
ALCANTARILLAS	7	4	3
DESAGÜES DE RIEGO:			
TIPO ENTUBADO	10	2	8
TIPO ABIERTO	8	1	7
TOTAL	26	8	18

3.0 VALORIZACIONES

Los comentarios de las valorizaciones Técnicas y Financieras se muestran a continuación:

3.1 VALORIZACION TECNICA

En los cuadros N°s 01, 02 y 03 se muestran el Presupuesto Base de Obra, la Fórmula Polinómica y los índices CREPCO; así mismo los metrados y presupuestos del Dren Principal DV Frontón Bajo están contenidos en el cuadro N° 04 donde se reporta la Valorización Técnica que consta de tres (3) hojas, en este cuadro están todas las partidas que han sido trabajadas en el mes de junio las mismas que están consideradas en el presupuesto. Las partidas que no tienen metrados se les ha puesto cero (0).

El Presupuesto Base al mes de diciembre de 1995 es de S/. 315,927.91 nuevos soles y el Monto Base Valorizado incluido los gastos administrativos para el mes de junio es de S/. 118,853.16 nuevos soles que equivale al 37.62 % del Presupuesto Base, haciéndo un acumulado de 56.58 % que equivale a la suma de S/. 178,765.24 nuevos soles.

Con el fin de conocer con exactitud el avance valorizado según las partidas ejecutadas en obra se ha calculado el reajuste básico al mes de junio del presente año que refleja un monto de S/. 2,593.16 nuevos soles y considerendo el 10% de los gastos administrativos el monto de S/. 2,852.48 nuevos soles, tal como se muestra en el cuadro N° 05.

El monto líquido valorizado es de S/. 121,705.64 nuevos soles tal como se presenta en el cuadro Nº 06. El resumen general de esta valorización se presenta en el cuadro Nº 07.

3.2 REGULARIZACIÓN 02 DE VALORIZACIÓN TECNICA Nº 02

La Valorización Técnica Nº 02 del mes de mayo ha sido regularizada con los índices CREPCO definitivos correspondiente al mes de mayo, cuyo reajuste asciende a la suma de S/. 463.02 que adicionado a S/.926.01 nuevos soles de la valorización N° 02 nos da una valorización neta definitiva para el mes de mayo de S/. 59,264.90 nuevos soles.

La valorización líquida correspondiente al mes de junio de S/.121,705.64 nuevos soles que corresponde a la Valorización N° 03 del mes de junio y la Regularizaciónes N°s 01 y 02 de los meses de abril y mayo se demuestran en el cuadro Nº8

El reajuste y el resumen de la Valorización Técnica Nº 02 Regularizada se presentan en los Cuadros Nº 09 y 10 respectivamente.

3.3 VALORIZACION FINANCIERA

En el mes de enero del presente año se hizo un requerimiento presupuestal para el mes de febrero para bienes y servicios, con cargo a las obras de Drenaje de Virú.

Los gastos efectuados para el Dren Principal DV - Frontón Bajo en los meses de febrero, marzo, abril, mayo y junio según las partidas del presupuesto analítico se indican en el cuadro Nº 11.

Como se puede apreciar el gasto acumulado hasta el mes de junio de Remuneraciones, Bienes, Servicios y Transferencias Corrientes es de S/.92,967.97 nuevos soles.

Cabe mencionar que ésta valorización sólo indica gastos administrativos evaluados por nuestra área, la misma que será regularizada posteriormente por la Unidad de Contabilidad.

Según la proyección de los gastos para dar por concluido el 100% del Dren Principal DV - Frontón Bajo en el mes de julio la cifra no superaría el Presupuesto Base, aún valorizando la maquinaria el gasto total sería menor. Por lo que se estaría justificando las Obras por Administración Directa.

En los cuadros Nºs 18 y 19 se presenta un comparativo de avance físico de obra entre lo programado y ejecutado y de los montos mensuales

programados, ejecutados y gastados al mes de junio respectivamente.

4.0 RECURSOS UTILIZADOS

Para cumplir con los avences obtenidos en la construcción del Dren Principal DV - Frontón Bajo se presenta el cuadro Nº 12 donde se muestra los recursos humanos utilizados en el mes de mayo.

La maquinaria, equipos y vehículos que se han utilizado en la obra durante el mes de junio se muestra en el cuadro Nº 13.

El consumo de combustible de las maquinarias, equipos y vehículos, los materiales empleados en la construcción y la relación de BMs. fijados como hitos, se refleja en los siguientes en los cuadros Nº 14, 15 y 16 respectivamente.

Los ensayos a la compresión a los 7 y 28 días para determinar la resistencia del concreto f'c=175 Kg/cm2. y concreto f'c= 210 Kg/cm2 con cemento tipo V empleados en las Obras de Arte de los Drenes Principales DV-4.0 (Prolongación) y DV-Frontón Bajo, se presentan en el cuadro N° 17.

5.0 PROBLEMATICA DE LA OBRA

- El trabajo de excavación no alcanzó la meta estimada debido a que desde el 06 de junio se malogró la cadena de rodadura de la retroexcavadora FH 200, la cual hasta la fecha no ha sido repuesta en el frente de trabajo.

- Se continúa con la excavación de la caja con talud 1:1.5 por inestabilidad del material.

6.0 PROGRAMA DE TRABAJO PARA EL MES DE JULIO

De acuerdo a los avances logrados hasta el mes de junio de 1996, se ha programado hacer lo siguiente durante el mes de julio:

1. Terminar la excavación de la caja del Dren Principal DV - Frontón Bajo.
2. Iniciar la conformación del camino de mantenimiento del Dren Principal DV - Frontón Bajo
3. Concluir las obras de arte del Dren Principal DV - Frontón Bajo

7.0 CONCLUSIONES

Pese a los problemas que siempre se presentan se puede considerar que el avance logrado a la fecha es bastante satisfactorio.

8.0 RECOMENDACIONES

- Contar con el apoyo oportuno de maquinaria y/o equipo para cumplir con las metas propuestas.

- El mantenimiento y reparación de maquinaria y/o equipo deben ser eficientes para evitar mayores costos y ampliación de plazo de la Obra.

9.0 ANEXOS

9.1 CUADROS

1 Presupuesto Base de Obra
2 Fórmula Polinómica
3 Indices Crepco
4 Valorización Técnica Nº 2 - Metrados

5 Valorización Técnica Nº 2 - Reajuste Básico
6 Valorización Técnica Nº 2 - Monto Líquido Valorizado
7 Valorización Técnica Nº 2 - Resumen General
8 Monto Líquido y Regularización
9 Regularización N° 01 de Valorización N° 01
10 Resumen de Regularización N° 01
11 Valorización Financiera
12 Personal en Obra
13 Maquinaria y/o Equipos utilizados en Obra
14 Combustible consumido en Obra
15 Materiales de Construcción y otros utilizados en Obra
16 Control Topográfico: Relación de BMs
17 Pruebas de Ensayo a la Compresión del concretro utilizado en obra
18 Comparativo de Avance Físico de Obra: Programado vs Ejecutado
19 Comparativo de montos programados, ejecutados y gastado

9.2 FOTOGRAFIAS

En el transcurso de la ejecución de la Obra, se ha graficado la misma mediante fotografías que se presentan en el Anexo.

9.3 COPIAS DEL CUADERNO DE OBRA

Se está presentando cada una de las hojas numeradas del cuaderno de obra correspondiente al mes de junio

9.4 CRONOGRAMA DE EJECUCION DE OBRAS

El cronograma de ejecución de obras se presenta en cuadro Nº 18, donde se indica el avance físico de la obra: Programado vs Ejecutado.

CUADRO Nº 01

PRESUPUESTO DE OBRA

DREN PRINCIPAL : DV -- FRONTON BAJO

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA	DESCRIPCION	UNIDAD	METRADO	PRECIO UNITARIO	COSTO PARCIAL	COSTO TOTAL
1.00	OBRAS PRELIMINARES					
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	h.m	20.00	158.58	3,171.60	
1.02	Desvíos Provisionales de Caminos	m3	100.00	3.90	390.00	
1.03	Desvíos Provisionales de drenes	m3	1,000.00	3.49	3,490.00	
1.04	Desvíos Provisionales de canales	m3	200.00	4.16	832.00	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	km	2.00	1,485.15	2,970.30	
1.07	Trazo y Replanteo	mes	2.00	4,791.26	9,582.52	
1.08	Limpieza y Desbroce del Terreno	ha	1.15	3,248.49	3,735.76	
1.08	Campamento	m2	20.00	178.40	3,568.00	27,740.18
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS					
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	22,430.00	2.67	59,888.10	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	9,613.00	3.17	30,473.21	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	500.00	4.75	2,375.00	
2.05	Excavación de Estructuras, material suelto seco	m3	80.00	15.95	1,276.00	
2.06	Excavación de Estructuras, material suelto, en agua	m3	40.00	25.53	1,021.20	
2.07	Relleno común con material propio	m3	15,577.00	1.59	24,767.43	
2.08	Relleno semi--compactado con material propio	m3	15,966.00	1.70	27,142.20	
2.10	Relleno compactado para Estructuras con material propio	m3	186.00	44.20	8,221.20	
2.11	Relleno para estructuras con grava arenosa	m3	68.36	17.35	1,186.05	
2.16	Transporte de material para relleno	m3	68.36	11.60	792.98	157,143.36
3.00	CONCRETO					
3.02	Concreto Ciclópeo f'c = 175 Kg/cm2 , con Cemento tipo I	m3	28.00	199.23	5,578.44	
3.03	Concreto f'c = 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	111.67	273.71	30,565.20	
3.05	Concreto f'c = 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	281.35	7,877.80	44,021.44
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS					
4.01	Encofrado y desencofrado	m2	204.20	42.05	8,586.61	8,586.61
5.00	ACERO DE REFUERZO					
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	2,240.00	3.47	7,772.80	7,772.80
6.00	JUNTAS y SELLOS					
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	126.00	4.10	516.60	516.60
8.00	TUBERIAS PARA ALCANTARILLAS Y DRENES					
8.02	Tubería concreto Reforzado diám.=800 mm, Clase II Tipo B	ml	35.00	419.49	14,682.15	
8.03	Tubería concreto Reforzado diám.=600 mm, Clase II Tipo B	ml	55.00	288.83	15,885.65	
8.05	Tubería concreto Reforzado diám.=360 mm, Clase II Tipo B	ml	70.00	155.12	10,858.40	41,426.20
COSTO DIRECTO						287,207.19
GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %)						28,720.72
COSTO TOTAL (en Nuevos Soles)						315,927.91

CUADRO N° 02

FORMULA POLINOMICA

PRESUPUESTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1995

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

K = 0.193 Jr/Jo + 0.461 EMHr/EMHo + 0.254 OAr/OAo + 0.092 GAr/GAo

SIMBOLO	DESCRIPCION	COEFICIENTE	INCIDENCIA %	INDICE
J	JORNALES	0.193	100.00	47
EMH	EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	0.461	100.00	
	EQUIPOS		10.92	48
	MAQUINARIA		86.84	49
	HERRAMIENTAS		2.24	37
OA	OBRAS DE ARTE	0.254	100.00	
	TUBERIA DE CONCRETO ARMADO		87.46	70
	TRYPLAY LUPUNA		6.19	45
	ACERO		6.36	3
GA	GASTOS ADMINISTRATIVOS	0.092	100.00	39

CUADRO N° 03

INDICES CREPCO

COD	DIC'95	ENE'96	FEB'96	MAR'96	ABR'96	MAY'96
3	189.15	190.99	191.83	192.21	192.36	191.36
9	150.30	151.97	152.62	152.62	153.27	155.85
17	289.72	292.19	294.54	295.24	294.82	294.43
21	241.12	243.59	245.84	247.86	247.86	247.86
23	222.58	224.01	224.01	224.01	224.01	224.01
30	205.95	208.69	209.42	209.42	211.01	216.53
32	197.21	197.21	197.21	197.21	197.21	197.21
37	221.41	225.21	225.65	225.65	226.09	228.96
39	208.61	211.20	214.44	217.40	219.30	220.89
43	261.19	260.79	259.02	258.69	262.62	264.82
45	223.17	223.17	223.17	223.17	223.17	223.17
47	258.85	258.80	258.80	258.80	258.80	258.80
48	200.43	203.27	203.89	203.89	204.88	208.33
49	192.10	194.89	196.18	196.49	196.70	200.02
54	247.11	248.48	250.80	250.96	251.67	252.86
56	189.10	190.42	191.23	191.23	193.08	196.33
60	125.24	126.58	127.02	127.02	127.48	129.27
65	164.13	166.48	167.03	167.03	167.59	169.79
66	191.76	194.19	195.02	195.02	195.85	199.12
70	193.04	193.04	193.04	193.04	193.04	193.04
71	261.71	271.21	274.84	275.42	266.35	260.39
72	197.15	198.10	198.52	197.46	201.69	204.42

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ING. GUILLERMO PLASENCIA L.
V° B°
Residente de Obra

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 04

VALORIZACION No. 03

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 010 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0601
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
OREN PRINCIPAL : OV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/	PARCIAL S/	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM	
1.00	OBRAS PRELIMINARES											
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	Hm	20.00	156.56	3,171.60	10.00	3.50	13.50	1,565.80	555.03	2,140.83	
1.02	Desvíos Provisionales de Caminos	m3	100.00	3.90	390.00	50.00		50.00	195.00	0.00	195.00	
1.03	Desvíos Provisionales de Drenes	m3	1,000.00	3.49	3,490.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.04	Desvíos Provisionales de Canales	m3	200.00	4.16	832.00	80.00		80.00	332.80	0.00	332.80	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	2.00	1,485.15	2,970.30	0.60		0.60	891.09	0.00	891.09	
1.06	Caminos de accesso	Km	0.00	2,193.56	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	Mes	2.00	4,791.26	9,582.52	0.70	1.20	1.90	3,353.68	5,749.51	9,103.39	
1.08	Limpieza y desbroce del terreno	Ha	1.15	3,248.49	3,735.76	0.60		0.60	1,949.09	0.00	1,949.09	
1.09	Campamento	m2	20.00	178.40	3,568.00	10.00		10.00	1,784.00	0.00	1,784.00	
	SUB – TOTAL				27,740.19				10,091.66	6,304.54	16,396.20	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS											
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	22,430.00	2.67	59,888.10	7,919.00	14,406.26	22,325.26	21,143.73	38,464.71	59,608.44	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	9,613.00	3.17	30,473.21	3,393.00	6,174.11	9,567.11	10,755.81	19,571.93	30,327.74	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	500.00	4.75	2,375.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.04	Eliminación de material más de 0.50 Km.	m3	0.00	7.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.05	Excavación de estructuras, material suelto seco	m3	80.00	15.95	1,276.00	46.25	74.24	120.49	737.69	1,184.13	1,921.82	
2.06	Excavación de estructuras, material suelto en agua	m3	40.00	25.53	1,021.20	16.80	7.32	24.12	428.90	186.88	615.78	
2.07	Relleno común con material propio	m3	15,577.00	1.59	24,767.43			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.08	Relleno semi – compactado con material propio	m3	15,966.00	1.70	27,142.20	180.55		180.55	306.94	0.00	306.94	
2.09	Relleno común para estructuras con material propio	m3	0.00	1.95	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.10	Relleno compactado para estructuras con material propio	m3	186.00	44.20	8,221.20		384.50	384.50	0.00	16,994.90	16,994.90	
2.11	Relleno para estructuras con material grava arenosa	m3	68.36	17.35	1,186.05	6.84	130.48	137.32	118.67	2,263.83	2,382.50	
2.12	Enrocado con concreto superficial f'c= 100 Kg/cm2.	m3	0.00	26.02	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.13	Enrocado de protección talud y fondo de dren	m3	0.00	8.64	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.14	Transporte de roca hasta 5.00 Km.	m3	0.00	11.13	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.15	Transporte de roca más de 5.00 Km.	m3	0.00	20.86	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.16	Transporte de material para rellenos	m3	68.36	11.60	792.98	21.84	130.48	152.32	253.34	1,513.57	1,766.91	
2.17	Relleno acomodado manualmente	m3	0.00	6.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.18	Transporte de material filtro para tuberias	m3	0.00	38.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				157,143.37				33,745.08	80,179.95	113,925.03	
3.00	CONCRETO											
3.01	Concreto f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	263.17	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.02	Concreto Ciclópeo f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	199.23	5,578.44	2.99	5.54	8.53	595.70	1,103.73	1,699.43	
3.03	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	111.67	273.71	30,565.20	3.91	10.95	14.86	1,070.21	2,997.12	4,067.33	
3.04	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	227.47	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.05	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	281.35	7,877.80	5.54	7.00	12.54	1,558.68	1,969.45	3,528.13	
3.06	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	229.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.07	Concreto para solado f'c= 100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	165.68	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				44,021.44				3,224.59	6,070.30	9,294.89	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
GUILLERMO PLASENCIA Z.
V° B°
Residente de Obra

001

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 04

VALORIZACION No. 03

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/	PARCIAL S/	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS											
4.01	Encofrado Plano Vertical para Estructuras	m2	204.20	42.05	8,586.61	12.88	25.32	38.20	541.60	1,064.71	1,606.31	
	SUB-TOTAL				8,586.61				541.60	1,064.71	1,606.31	
5.00	ACERO DE REFUERZO											
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	2,240.00	3.47	7,772.80	497.20	723.12	1,220.32	1,725.28	2,509.23	4,234.51	
	SUB - TOTAL				7,772.80				1,725.28	2,509.23	4,234.51	
6.00	JUNTAS Y SELLOS											
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	126.00	4.10	516.60			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTAL				516.60				0.00	0.00	0.00	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA											
7.01	Mamp.pied.asent.C° f'e=175Kg/cm2,emboq.mort1:3,e=.2m	m2	0.00	35.89	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
7.02	Mamp.pied.asent.C° f'e=175Kg/cm2,emboq.mort1:3,e=.3m	m2	0.00	42.19	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTAL				0.00				0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS											
8.01	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=1000 mm, cemento tipo V	ml	0.00	516.81	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.02	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=800 mm, cemento tipo V	ml	35.00	419.49	14,682.15			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.03	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=600 mm, cemento tipo V	ml	55.00	286.63	15,765.65		26.00	26.00	0.00	7,509.58	7,509.58	
8.04	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=500 mm, cemento tipo V	ml	0.00	229.63	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.05	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=350 mm, cemento tipo V	ml	70.00	155.12	10,858.40		12.00	12.00	0.00	1,861.44	1,861.44	
8.06	Tubería PVC Diám. = 150 mm.	ml	0.00	25.15	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.07	Tubería PVC Diám. = 200 mm.	ml	0.00	35.99	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.08	Tubería PVC Diám. = 250 mm.	ml	0.00	51.67	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.09	Tubería PVC Diám. = 300 mm.	ml	0.00	81.79	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.10	Tubería PVC Diám. = 375 mm.	ml	0.00	123.43	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.11	Tubería PVC Diám. = 450 mm.	ml	0.00	180.67	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.12	Tubería PVC Diám. = 500 mm.	ml	0.00	231.27	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.13	Tubería ARMCO de 900 mm.	ml	0.00	208.90	0.00	22.80	12.20	35.00	4,762.92	2,548.58	7,311.50	
8.14	Tubería ARMCO de 1200 mm.	ml	0.00	326.16	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.15	Tubería CSN Diám. = 600 mm., cemento tipo V	ml	0.00	150.76	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.16	Tubería CSN Diám. = 350 mm., cemento tipo V	ml	0.00	96.12	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTAL				41,426.20				4,762.92	11,919.60	16,682.52	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC GUILLERMO PLASENCIA V. Vº Bº Residente de Obra

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 04

VALORIZACION No. 03

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
9.00	BUZONES TUBULARES											
9.01	Buzones Tubulares hasta 2.00 m.	und	0.00	1,302.62	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.02	Buzones Tubulares hasta 3.00 m.	und	0.00	1,919.05	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.03	Buzones Tubulares hasta 4.00 m.	und	0.00	2,757.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTALES				0.00				0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS											
10.01	Relleno compact. sub–base granular para carreteras e=.2m	m2	0.00	3.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.02	Relleno compact. base para afirmado de carreteras e=.15m	m2	0.00	3.55	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.03	Imprimación Asfáltica	m2	0.00	1.14	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.04	Restitución de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	31.75	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.05	Acopio de material filtro protector de tuberías	m3	0.00	47.39	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.06	Demolición de estructuras	m3	0.00	34.58	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.07	Eliminación de árboles	und	0.00	13.50	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.08	Tubería PVC diámetro = 50 mm.	ml	0.00	4.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.09	Bombeo de agua	Hr	0.00	9.36	0.00	40.00		40.00	374.40	0.00	374.40	
	SUB – TOTAL				0.00				374.40	0.00	374.40	
1.00	OBRAS PRELIMINARES				27,740.18				10,091.66	6,304.54	16,396.20	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS				157,143.37				33,745.08	80,179.95	113,925.03	
3.00	CONCRETO				44,021.44				3,224.59	6,070.30	9,294.89	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS				8,586.61				541.60	1,064.71	1,606.31	
5.00	ACERO DE REFUERZO				7,772.80				1,725.28	2,509.23	4,234.51	
6.00	JUNTAS Y SELLOS				516.60				0.00	0.00	0.00	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA				0.00				0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS				41,426.20				4,762.92	11,919.60	16,682.52	
9.00	BUZONES TUBULARES				0.00				0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS				0.00				374.40	0.00	374.40	
	COSTO DIRECTO				287,207.20				54,465.53	108,048.33	162,513.86	
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %)		0.10		28,720.72				5,446.55	10,804.83	16,251.39	
	TOTAL GENERAL				315,927.92				59,912.08	118,853.16	178,765.25	
	COSTO DIRECTO			1.000000	315,927.92				59,812.08	118,853.16	178,765.25	

V° B°
Residente de Obra

102

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 05

VALORIZACION No. 03

JUNIO 1996

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

DESCRIPCION	ITEM	FORM. POLIN.	M. BASICOS S/. DIC 1995 "V"	KI MAY'96	REAJUSTE BASICO V * (KI – 1)
OBRA : DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO	A	1	108,048.33	1.024	2,593.16
COSTO DIRECTO			108,048.33		2,593.16
GASTOS ADMINISTRATIVOS	0.10		10,804.83		259.32
TOTAL			118,853.16		2,852.48
FACTOR DE RELACION		1.00000	118,853.16		2,852.48

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ING. GUILLERMO PLASENCIA
Residente de Obra

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 06

VALORIZACION No. 03

JUNIO 1996

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

VALORIZACION		BASICO	REAJUSTE	MONTO BRUTO	MONTO LIQUIDO CANCELAR
No.	MES/AÑO	(1)	(2)	(3)=(1)+(2)	(4)=(3)
03	JUN. 96	118,853.16	2,852.48	121,705.64	121,705.64

V° B°

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

704

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N°07

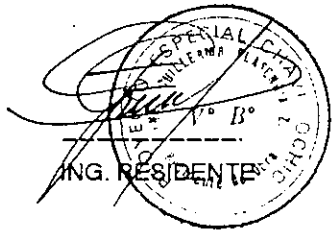
VALORIZACION No. 03

JUNIO 1996

RESUMEN GENERAL

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

VALORIZACION No.	VALORIZACION MES/AÑO	BASICO (1)	REAJUSTE (2)	MONTO BRUTO (3)=(1)+(2)	MONTO LIQUIDO CANCELAR (4)=(3)
03	JUN. 96	118,853.16	2,852.48	121,705.64	121,705.64
TOTAL		118,853.16	2,852.48	121,705.64	121,705.64



ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 08

VALORIZACIONES N°s. 01, 02 y 03

RESUMEN GENERAL

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

VALORIZACION No.	VALORIZACION MES/AÑO	BASICO (1)	REAJUSTE (2)	MONTO BRUTO (3)=(1)+(2)	MONTO LIQUIDO CANCELAR (4)=(3)
01R01	ABR 96	2,036.21	32.58	2,068.79	2,068.79
02R02	MAY 96	57,875.87	1,389.03	59,264.90	59,264.90
03	JUN. 96	118,853.16	2,852.48	121,705.64	121,705.64
MONTO ACUMULADO		178,765.24	4,274.09	183,039.33	183,039.33
MONTO ANTERIOR		59,912.08	958.59	60,870.67	60,870.67
A VALORIZAR		118,853.16	3,315.50	122,168.66	122,168.66

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

901

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 09

VALORIZACION No. 02
MAYO 1996
REGULARIZACION N° 02

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

DESCRIPCION	ITEM	FORM. POLIN.	M. BASICOS S/. DIC 1995 "V"	KI MAY'96	REAJUSTE BASICO V * (KI–1)
OBRA : DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO	A	1	52,614.43	1.024	1,262.75
COSTO DIRECTO			52,614.43		1,262.75
GASTOS ADMINISTRATIVOS	0.10		5,261.44		126.28
TOTAL			57,875.87		1,389.03
FACTOR DE RELACION		1.00000	57,875.87		1,389.03

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
Ing. Residente de Obra
V° B°

CUADRO N° 10

VALORIZACION No. 02

MAYO 1996

REGULARIZACION N° 02

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

VALORIZACION No.	VALORIZACION MES/AÑO	BASICO (1)	REAJUSTE (2)	MONTO BRUTO (3)=(1)+(2)	MONTO LIQUIDO CANCELAR (4)=(3)
02R02	MAY. 96	57,875.87	1,389.03	59,264.90	59,264.90
02	MAY 96	57,875.87	926.01	58,801.88	58,801.88
TOTAL			463.02	463.02	463.02

V° B°

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

CUADRO N° 11

VALORIZACION FINANCIERA DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

PARTIDA	DESCRIPCION	PRESUPUESTO BASE S/.	GASTO ABRIL	GASTO MAYO	GASTO JUNIO	ACUMULADO A JUNIO	SALDO S/.
1.00	REMUNERACIONES	10,900.00	2,600.00	15,810.00	34,591.20	53,001.20	(42,101.20)
1.03	Del Empleado Eventual	6,000.00	2,600.00	15,810.00	34,591.20	53,001.20	(47,001.20)
1.15	Compensación por Tiempo de Servicio	1,000.00				0.00	1,000.00
1.16	Aguinaldo	750.00				0.00	750.00
1.17	Propinas	2,400.00				0.00	2,400.00
1.19	Beneficio Adicional por Vacaciones	750.00				0.00	750.00
2.00	BIENES	197,827.22	0.00	16,929.91	7,647.52	24,577.43	173,249.79
2.02	Materiales de Oficina y Escritorio	2,000.00		124.41		124.41	1,875.59
2.03	Materiales de Limpieza	500.00				0.00	500.00
2.05	Materiales de Salud, Farmacéuticos, Laboratorio y otros Qímicos	1,000.00				0.00	1,000.00
2.06	Materiales de Impresión, Fotográficos y Fonotécnicos	1,200.00				0.00	1,200.00
2.07	Combustibles, Carburantes y Lubricantes	50,000.00			7310.52	7,310.52	42,689.48
2.09	Materiales p' Construc., Mantenim., Acondicionam. y Reparación	135,627.22		16,805.50	337.00	17,142.50	118,484.72
2.10	Vestuario	1,500.00				0.00	1,500.00
2.12	Otros	6,000.00				0.00	6,000.00
3.00	SERVICIOS	104,872.69	86.00	4,010.00	162.00	4,258.00	100,614.69
3.01	Servicios Básicos			77.50	37.50		
3.06	Servicios no Personales	81,995.94				0.00	81,995.94
3.08	Servicios Financieros, Judiciales y Notariales	100.00	86.00	506.00		592.00	(492.00)
3.09	Mantenimiento y Reparación	17,776.75		4.00	162.00	166.00	17,610.75
3.11	Pasajes, Viáticos y Fletes	1,000.00		3,500.00		3,500.00	(2,500.00)
3.14	Otros	4,000.00				0.00	4,000.00
4.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES	2,328.00	569.52	3,465.68	7,096.14	11,131.34	(8,803.34)
4.01	IPSS, Caja por Enfermedad y Matemidad	765.00	241.72	1,467.30	3,255.45	4,964.47	(4,199.47)
4.02	Fondo Nacional de Vivienda	765.00	242.00	1,459.02	3,301.33	5,002.35	(4,237.35)
4.04	Bonificaciones del Personal en Servicio	798.00				0.00	798.00
4.16	Otros		85.80	539.36	539.36	1,164.52	(1,164.52)
	COSTO TOTAL (en Nuevos Soles)	315,927.91	3,255.52	40,215.59	49,496.86	92,967.97	222,959.94

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC – GUILLERMO PALACIOS VARGAS – V° B° – Residente de Obra

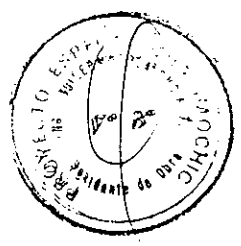
601

CUADRO N° 12

RELACION DE PERSONAL QUE HA LABORADO EN EL MES DE JUNIO

DREN PRINCIPAL DV–FRONTON BAJO

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	DIAS TRABAJADOS
CABALLERO RUIZ PEDRO	AYUD.CAMPO	30
CAMPOS DIAZ EDGAR	AYUD. CAMPO	30
CASTILLO ENRIQUEZ ROGER	AYUD. CAMPO	30
CASTILLO GUTIERREZ GIOVANNI	PORTAMIRA	30
CORTEZ CHICOMA JOSE	CONT. MAQUINA Y PERS.	30
ESPINOZA ARANA NESTOR	OPERAIO MOV. TIE.	24
ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	OPERADOR MAQ. PESADA	30
GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	ASIST. CONST.	30
GUZMAN ALBA MANUEL	ING. ESPECIALISTA	30
HUERTAS VILCHEZ JORGE	TEC. EN INGENIERIA	24
LARIOS CHAFIO MANUEL	OPERADOR MAQ. PESADA	30
MEDINA SANCHEZ WALTER	PORTAMIRA	30
MENDOZA ABANTO PEDRO	CHOFER	30
PECHE RUPAY VICTOR	ASISTENTE CONST.	30
PLASENCIA ZAMORA GUILLERMO	ING. RESIDENTE	30
ROSAS QUIROZ SANTOS	ASIST. CONSTRUCCION	30
SOTOMAYOR ABARCA MELCHOR	OPERADOR MAQ. PESADA	24

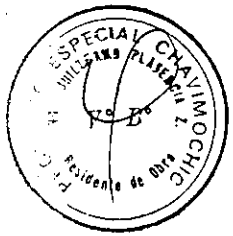


CUADRO N° 13

MAQUINARIA Y/O EQUIPO UTILIZADOS

DREN PRINCIPAL D.V. FRONTON BAJO

N°	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: JUNIO 1996																													TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	RETRO. EXCAVA. CAT-320							11.50	6.00		13.50	17.50	16.00	14.00	16.50	6.00		15.00				19.00	7.00		21.50	19.50	20.00						205.00
2	RETRO. EXCAVA. FIAT FH-200	4.00		12.00	14.00	4.00					1.00																					35.00
3	TRACTO CAMION (CHATA) YD 2345								2.25													2.00										4.25
4	CAMION GRUA WD 5426							6.00												5.50		3.00			4.00	7.00	3.50						29.00
5	CARGADOR FRONTAL 966-C						5.50																										5.50
6	VOLQUETE WD 6566																				3.25												3.25
7	VOLQUETE WD 5427			8.50		7.00																											15.50
8	VOLQUETE WD 5423					6.50						2.50																					9.00
9	MEZCLADORA 21275				2.00	1.50	2.00											1.50	2.00	1.50	2.00												12.50
10	CAMION MITSUBISHI WD 4795			9.25		7.00		10.75			8.00		9.75		9.75			8.25		8.75		8.50			9.25		11.50						100.75
11	VOLQUETE WD 5426																				2.00												2.00



CUADRO N° 14

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

PETROLEO CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

N°	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: JUNIO 1996																														TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	RETRO ECVA. FH–200	38		37	90	44	20																										229.00
2	CAMION GRUA WD5428			20																						20							40.00
3	MITSUBISHI WD4735			5				11				8			19					14			7				6						70.00
4	VOLQUETE WD 5427					15																											15.00
5	VOLQUETE WD 5423					5																											5.00
6	CARGADOR FRONTAL 966–C						42							26																			68.00
7	TRACTO CAMION YD 2345								36													15											51.00
8	LUBRICADOR WD 5422								24										29														53.00
9	RETO EXCA. CAT–320								21		55	53	73	49	75	58		54				66	53		70	94	79						800.00
10	MOTOR COMPRESOR LUBRICA.												2																				2.00
11	MECHEROS BRIGADA 1														3																		3.00
12	CAMIONETA TOYOTA PGG–189														5																		5.00

GRASA CONSUMIDO PARA LA OBRA (KGS)

N°	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: JUNIO 1996																														TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	RETRO EXCA. FIAT FH–200				2	1																											3.00
2	RETRO EXCA. CAT–320										2	1	2	1		1		1					2	1		2	1	1					15.00
3	CARGADOR FRONTAL 966–C												1																				1.00

V° B°
Residente de Obra

GASOLINA CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

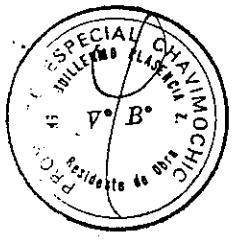
N°	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: JUNIO 1996																														TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Mezcladora 21275																		5														5.00

CUADRO N° 15

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

MATERIALES EMPLEADOS EN LA OBRA

N°	MATERIALES		DIAS DEL MES: JUNIO 1996																													TOTAL
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Cemento tipo V	Bolsa				150							200														17							367.00
2	Yeso	Bolsa				23							5																					28.00
3	Tubería concreto ref. diám. 0.00 m.	Plaza				15	13																											28.00
6	Clavos de 2 1/2"	Kilo				3																												3.00
7	Fierro de 1/2"	Varilla				50														40														90.00
8	Fierro de 5/8"	Varilla				10	10													28														48.00
9	Fierro de 3/8"	Varilla				10														4														14.00
10	Fierro de 3/4"	Varilla				10																												10.00
11	Hojas de sierra	Unidad					1																											1.00
12	Alambre N° 16	Kilo				12														18														30.00

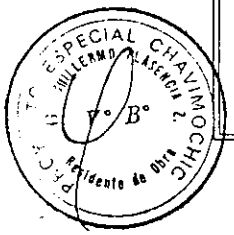


CUADRO Nº 16

RELACION DE BMs.

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

Nº de BM.	UBICACION	DESCRIPCION	COTA msnm
1.2	A 21 metros a la izquierda Km 1+210 sobre loma	Hito de concreto con fierro	17.255
2.2	A 22 metros a la derecha Km 2+220 sobre loma	Hito de concreto con fierro	19.841
2.5	A 12 metros a la derecha Km 2+500 sobre loma	Hito de concreto con fierro	22.671



CUADRO Nº 17

CONSORCIO CHIMU

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC II ETAPA

ENSAYOS A LA COMPRENSION DE PROBETAS CILINDRICAS 6" x 12"

OBRA DRENAJE VIRÚ.

UBICACION VALLE VIRÚ.

PLANTA _____ FECHA _____

PROBETA SERIE Nº	DIAMETRO	AREA	CARGA MAXIMA	COMPRENSION		FECHA		EDAD
				DISEÑO	ROTURA	MOLDEO	ROTURA	
3		182.6	46061	TIPO V	252.2	13.5.96	10.6.96	28
4		183.6	45056	"	245.4	"	"	28
					$\bar{X}$ = 249			
	DV 4.0 (Prolongación) Puente Km 0+132 Carril IV							
3		180.5	44352	TIPO V	248.5	16.5.96	13.6.96	28
4		180.1	48033	"	266.7	"	"	"
					$\bar{X}$ = 258			
	DV 4.0 (Prolongación) Canal de Crecida Km 0+933 Carril IV							
3		181.5	48318	TIPO V	266.2	21.5.96	18.6.96	28
4		180.5	53415	"	295.9	"	"	"
					$\bar{X}$ = 281			
	DV - Frontón Bajo Canal de Crecida Km 0+381 Carril IV							
3		181.5	53007	TIPO V	292.0	24.5.96	21.6.96	28
4		182.6	56065	"	307.0	"	"	"
5		181.3	52454	"	289.5	"	"	"
					$\bar{X}$ = 296			
	DV. Frontón Bajo estribo del Puente Km 0+381 Carril IV							
3		180.5	52294	TIPO V	289.7	25.5.96	22.6.96	28
4		181.5	52803	"	290.9	"	"	"
5		180.0	52192	"	289.9	"	"	"
					$\bar{X}$ = 290			
	DV Frontón Baja Estribo del Puente Km 0+381							

OBSERVACIONES

RESPONSABLE DE SERVICIO

Ing. BENJAMIN GUTIERREZ.

RESPONSABLE DE PROGRAMA CONTROL DE CALIDAD

Ing. CARLOS BERNUI.

SUPERVISION

CUADRO N° 17

CONSORCIO CHIMU

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC II ETAPA

116

ENSAYOS A LA COMPRENSION DE PROBETAS CILINDRICAS 6" x 12"

OBRA DRENAJE VIRÚ

UBICACION VALLE VIRÚ.

PLANTA _____ FECHA _____

PROBETA SERIE N°	DIAMETRO	AREA	CARGA MAXIMA	COMPRENSION		FECHA		EDAD
				DISEÑO	ROTURA	MOLDEO	ROTURA	
1		181.5	35882	TIPO V	197.7	20.06.96	27.06.96	7
2		182.6	38843	"	212.7	20.06.96	27.6.96	7
					$\bar{X}$ = 205			
	DREN	FRONTÓN	BASO	Resist lisa	Kg 1	4257.		

OBSERVACIONES

RESPONSABLE DE SERVICIO

Sr. Benjamin Gutierrez.

RESPONSABLE DE PROGRAMA CONTROL DE CALIDAD

Ing. Charles Berrú.

SUPERVISION

CUADRO Nº 18

AVANCE FISICO
PROGRAMADO vs EJECUTADO

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

PARTIDA	DESCRIPCION		MESES 0.5	MESES 01	MESES 0.5	PORCENTAJE %
1.00	OBRAS PRELIMINARES Y TEMPORALES	P				100.00
		E				80.00
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS	P				100.00
		E				70.00
3.00	CONCRETOS	P				100.00
		E				80.00
4.00	ENCONFRADO Y DESENCOFRADO	P				100.00
		E				80.00
5.00	ACERO DE REFUERZO	P				100.00
		E				80.00
6.00	JUNTAS ASFALTICAS	P				100.00
		E				80.00
8.00	TUBERIAS PARA DRENES Y ALCANTARILLAS	P				100.00
		E				90.00
10.00	OTROS	P				100.00
		E				80.00

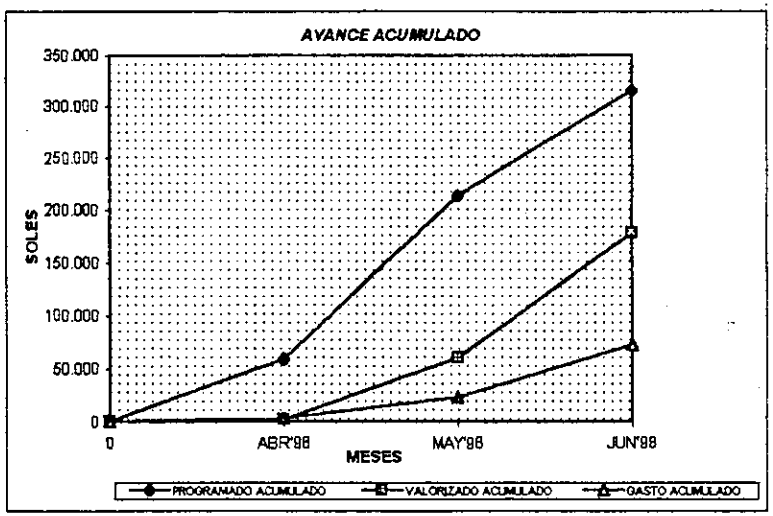
V° B°

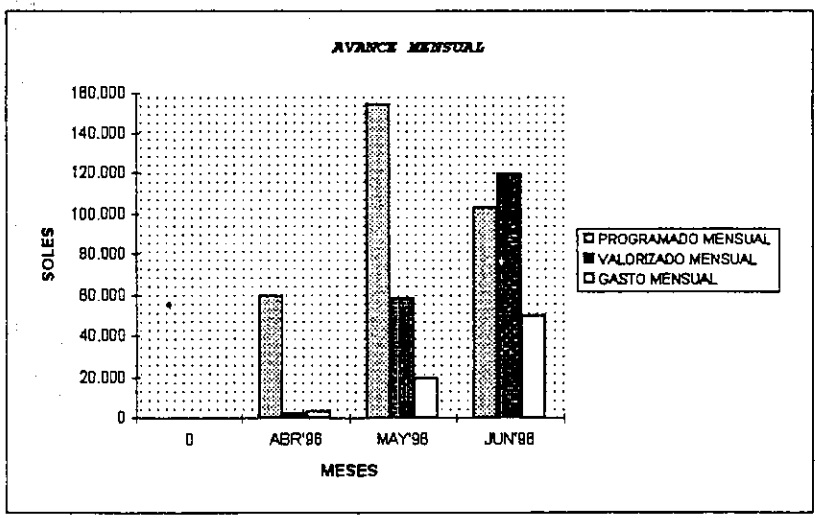
CUADRO N° 19

COMPARATIVO DE MONTOS PROGRAMADOS Y EJECUTADOS

OBRA: DREN PRINCIPAL DV - FRONTON BAJO

ITEMMES	ABR'96	MAY'96	JUN'96	TOTAL
PROGRAMADO MENSUAL	59.250,42	154.335,85	102.341,64	315.927,91
PROGRAMADO ACUMULADO	59.250,42	213.586,27	315.927,91	
% AVANCE	18,75	67,61	100,00	
VALORIZADO MENSUAL	2.036,21	57.875,87	118.853,16	
VALORIZADO ACUMULADO	2.036,21	58.912,08	178.765,24	
% AVANCE	0,64	18,96	56,58	
GASTO MENSUAL	3.169,52	19.275,68	48.496,86	
GASTO ACUMULADO	3.169,52	22.445,20	71.942,06	
% AVANCE	1,00	7,10	22,77	





PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
GUILLERMO PLASENCIA Z.
V° B°
Residente de Obra

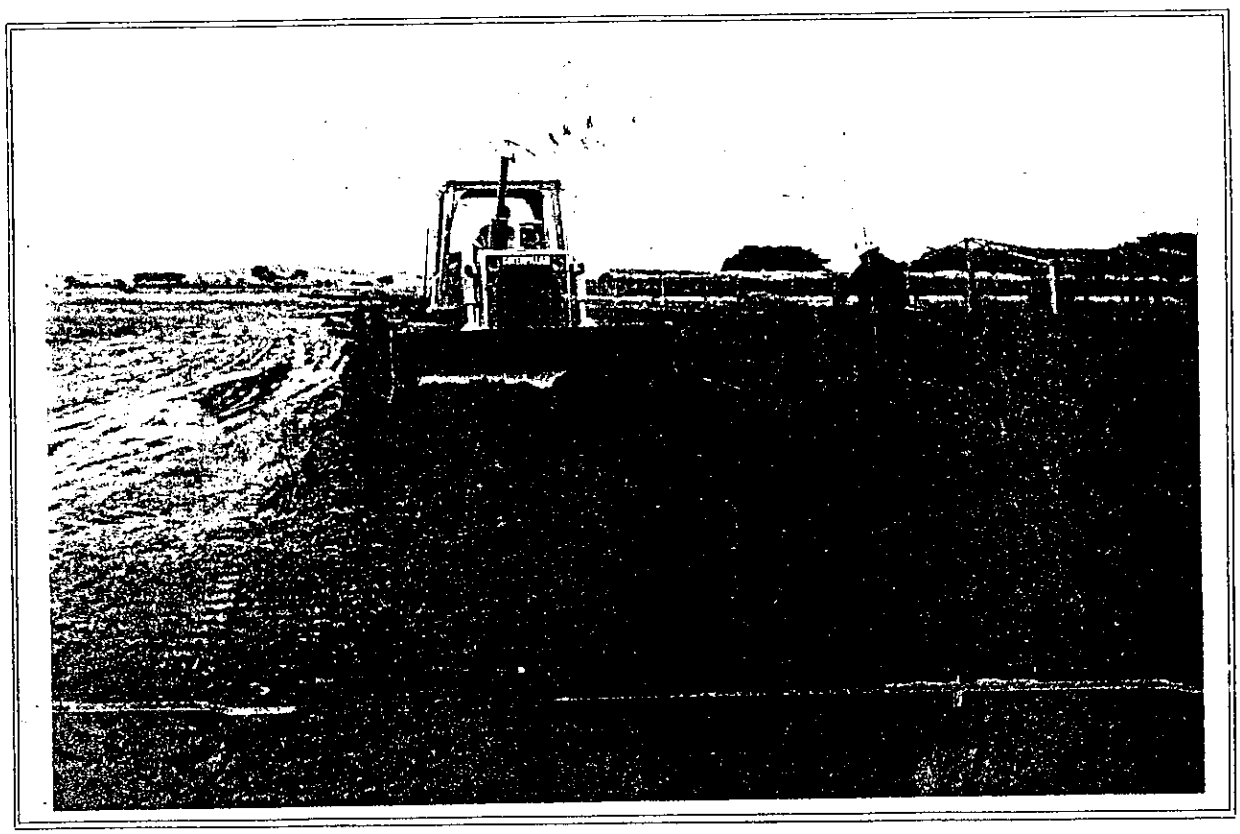
A N E X O

F O T O G R A F I A S

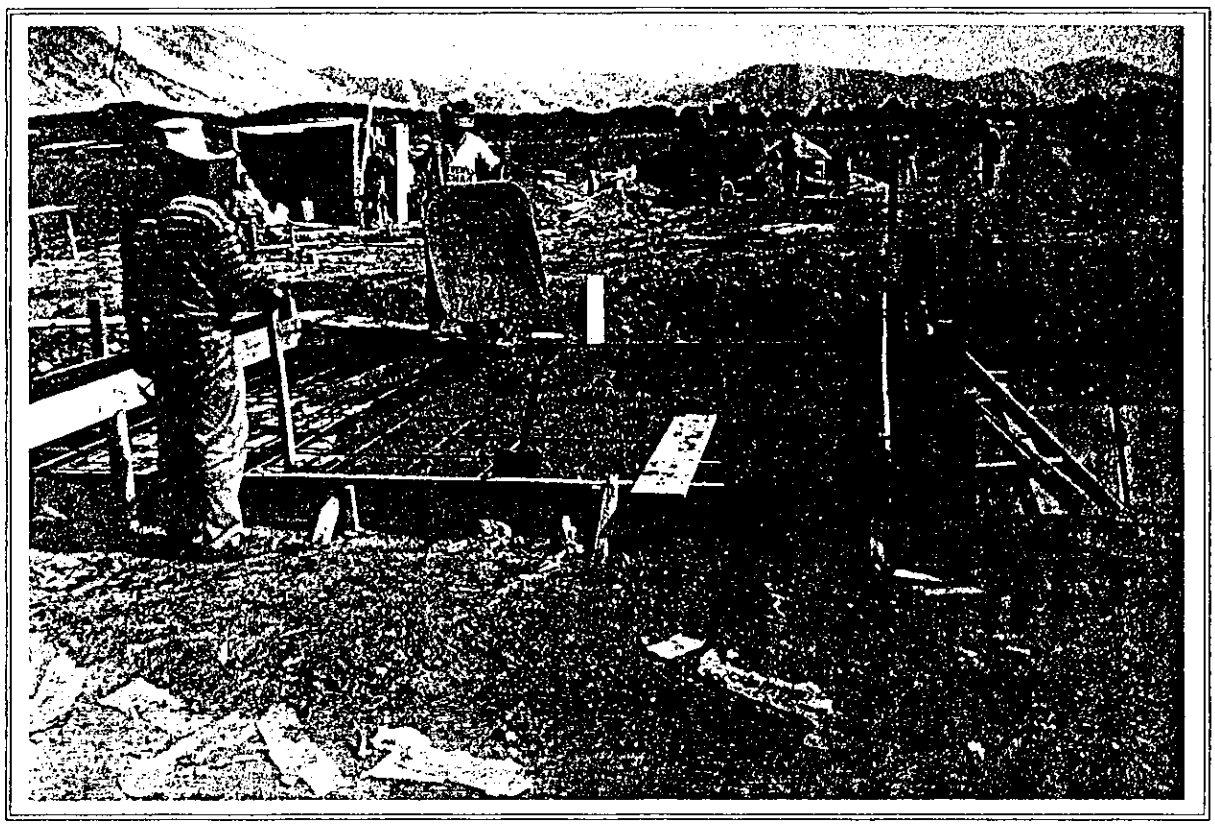
DESVIO PROVISIONAL DE DREN

PASE DE AGUA PARA CONSTRUCCION DESAGUE SUPERFICIAL

SANGRIA QUE ENTREGA AL DREN DV–4.0 (PROLONGACION)



CONFORMACION DE CAMINO DE SERVICIO



CONSTRUCCION DE PUENTE

CONSTRUCCION DESAGUE DE RIEGO

A N E X O

C U A D E R N O D E O B R A

Juzgado de Primera Nominación de la Provincia de Virú
VIRU

Anotación Nº 032
Del Residente :
Asunto : Avance de Obra.

La Excavadora FH-200 Trabajó un solo Turno, haciendo la Excavación de caja del Km. 1+040 - 1+070 Utilizando 04 horas de Maquina.
La Brigada realizó el encofrado y Vaciado de un Paño del cond. utilizando para ello 0.41 m³ de concreto f'c 175 Kg/cm².

Virú 01 de junio 1,996

Ing. Guillermo Asencia Z.
ING° Guillermo Asencia Z.

Anotación Nº 033
Del Residente :
Asunto : Avance de Obra.

La Excavadora FH-200 Trabajó un Dos Turnos haciendo excavación de caja del Km. 1+070 al 1+120 utilizando 12. horas de Maquinaria.
La Brigada de Trabajadores dejó perfilado y encofrado 10.90 ml de cuneta, quedando de esta manera listo para el Vaciado.

Virú 03 de junio 1,996

Ing. Guillermo Asencia Z.
ING° Guillermo Asencia Z.

Anotación Nº 034
Del Residente :
Asunto : Avance de Obra.

La Excavadora FH-200 siguió trabajando en dos Turnos haciendo excavación y refine de caja del Km 1+120 al 1+180 utilizando para este Trabajo 14 horas de maquina.

F 125

Juzgado de Primera Nominación de la Provincia de Virú — VIRU

La Brigada de Trabajadores realiza el Vaciado de 04 Paños de canal que hacen un total de 10.90 mts lineales y un Volumen de 1.80 m³ de concreto simple 175 Kg/cm², dando por Terminado el canal de la alcantarilla 0+925.

Viru 04 de junio 1996

P. Ing. Guillermo Plasencia Z.
ING° Guillermo Plasencia Z.

Anotación N° 035
Del Residente :
Asunto : Suministro de Materiales a la Obra

Con N° 063-96 se suministró a la Obra del Drenaje pluvial los siguientes materiales:
- 75 Bolsas de cemento Pacasmayo Tipo I.
- 15 Bolsas de Yeso.
- 05 Varillas de fierro corrugado de 3/8"
- 25 Varillas de fierro corrugado de 1/2"
- 05 Varillas de fierro corrugado de 3/4"
- 06 Kilos de Alambre Negro N° 16.

Viru 04 de junio 1996

P. Ing. Guillermo Plasencia Z.
ING° Guillermo Plasencia Z.

Anotación N° 036
Del Residente :
Asunto : Avance de Obra

La Excavadora FH-200 Trabajó haciendo Plataforma hasta la progresiva 1+260, posteriormente se Tuvo que paralizar el Trabajo (1.30 P.M) por comprar la faja del Ventilador, se

F 126

Juzgado de Primera Nominación
Provincia del Cusco
Vº Bº
La Provincia

hizo llamar al mecanico Reinoz, y se Dictó que se
había roto el pasador de la cadena (Oruga), por
que se recomendó, que la maquina paralizara hasta
hasta corregir el reparto.
La Brigada de Trabajadores se dedico a hacer la excavación de
los zapatas del Puente y posteriormente el Vaciado de los mismos,
otra parte del personal se dedicó a habilitar el fierro para
el puente, Tambien se comenzo a rellenar el canal, para que sirva
de encofrado de la loza del puente.

Viví 05- de junio 1996

p. Ing. Guillermo Moreira Z.
ING°. Guillermo Moreira Z.

Anotación Nº 037
Del Residente °
Asunto °: suministro de Materiales a la Obra.

Con Nº 064-96 el suministro a la Obra del Dren Frontal
los siguiente:
- 10 Varillas de fierro corrugado de 5/8"

Viví 05- junio 1996

p. Ing. Guillermo Moreira Z.
ING° Guillermo Moreira Z.

Anotación Nº 038
Del Residente °
Asunto °: Avance de Obra.

La Excavadora FH-200 continua inoperativa por lo Tanto
la excavación de la caja del Dren se paralizo.
La Brigada de Trabajadores realizo el emplantado y encofrado
del puente, posteriormente se realizo el Vaciado del mismo
para lo cual se utilizo un Volumen de 3.5 m³ de concreto

127

Primera Nominación

F'c= 210 Kg/cm² tipo II, mezclado para este 02 Horas de mezcladora.

Viré 06 de junio 1,996

p. Ing. Ltda.
ING° Guillermo Plasencia Z.

Anotación Nº 039
Del Residente :
Asunto : Avance de Obra.

La excavación de caja siguió Paralizada, la cuadrilla de Trabajadores, Trabajó en la excavación de la compuerta, Posteriormente se realizó el Vaciado, previo a esto se limpió, se empezó con el Traslado de una parte del mini campamento a la alcantarilla con cruce de canal del Km 1+257.

Viré 07 de junio 1,996

p. Ing. Ltda.
ING° Guillermo Plasencia Z.

Anotación Nº 040
Del Residente :
Asunto : Suministro de Materiales a la Obra.

Por suministro Nº 066-96 de fecha 07-06, se abasteció a la Obra de lo siguiente:

- 13 Tubos C.C. clase B-II Tipo II de 24" x 2 mts, que serán distribuidos de la siguiente manera, 07 Tubos para el cruce con canal y 6 Tubos para el cruce con camino de las Obras de Arte que mas adelante detallaremos.

Viré 07 de junio 1,996

p. Ing. Ltda.
ING° Guillermo Plasencia Z.

0021

L 128

Juzgado de Primera Nominación de la Provincia de Virú — VIRU

Anotación Nº 041
Del Residente :
Asunto : Avance de Obra.

La Excavadora CAT-320 (CONTEPUCO), fue Traída a la Obra del Dren Frontón, debido a que la FH-200, Todavía sigue malograda, esta maquina llegó a la Obra a las 11.5.H y Trabajo en un segundo Turno, haciendo un Avance del Km 1+240 al 1+300 en excavación de plataforma, utilizando para ello 04 horas maquina.
La cuadrilla de Trabajadores, realizó el encofrado y Vaciado de la loza del Km 0+064 que corresponde a la entrega con cuneta de camino, Asimismo se continuo con el encofrado y Vaciado de la otra parte de la compuerta de la alcantarilla 0+925.

Virú 08 de junio 1,996

ING° Guillermo Plasencia Z.

Anotación Nº 042
Del Residente :
Asunto : Avance de Obra.

La Excavadora CAT-320 Trabajó en Dos Turnos en la excavación de caja del Dren Frontón, empezando en el Km 1+180 al 1+260 utilizando para este Trabajo 13.30 Hors. de Maq. La Brigada Trabajó haciendo Vaciado de Mandiles de la entrega 0+064 para lo que Turno primeramente rellenar los Taludes y cargar Agregados en el camión Mitsubishi ya que en la Obra no existian, el Volumen de concreto Vaciado es de 0.98 m³ de 175 Kg/cm², que corresponden a los mandiles de la entrega del Km 0+064.

Virú 10 de junio

ING° Guillermo Plasencia Z.

Juzgado de Primera Instancia
República del Perú
VIRU
de la Provincia de Viru
0022

Anotación Nº 043
Del Residente:
Asunto: Avance de Obra.

La Excavadora CAT-320 Trabajó en Tres Turnos empezando en la progresiva 1+260 hasta 1+387 en la excavación de caja del dren Frontón, utilizando para ello 17.30 hs de maquina.
La Brigada de Trabajadores realizo con el Apoyo de la Excavadora la colocación de filtro para la alcantarilla 1+257, También se hizó el Vaciado de la loza del Dregue de Km. 01+573.

Viru 11 de junio 1996

ING. Rodrigo Zamora.

Anotación Nº 044
Del Residente:
Asunto: Suministro de Materiales a la Obra.

Por suministro Nº 067-96 de fecha 11-06-96 Se suministra a la Obra del Dren frontón lo siguiente
- 100 Bolsas de cemento Pacasmayo Tipo V.

Viru 11 de junio 1996

Ing. Guillermo Plasencia S.

Anotación Nº 045
Del Residente:
Asunto: Avance de Obra.

La Excavadora CAT-320 Trabajó en Tres Turnos, el primer Turno Apoyo a la Obra de Arte del Km 1+257

130

0028

Juzgado de Primera Instancia

Colocando 07 Tubos de concreto y rellenando en la primera capa de Hormigón, utilizando 30 m³ de este material, posteriormente se siguió rellenando con material propio y se utilizó 06 horas de máquina, los otros dos Turnos continuo con la excavación de caja del Drea del Km 0+382 al 1+420 en sección completa utilizando 10.0 horas máquina.
La cuadrilla de Trabajadores realizo la colocación de la Tubería de concreto (2 mts x 24"), También se hizo el Empotrado de los mandiles Tanto de entrada como de salida de la alcantarilla 1+257, se realizo el Vaciado del mandil de desague MI utilizando 0.56 m³ de concreto 175 Kg/cm², este desague esta en la progresiva 0+573

Viví 12 de junio 1996 p. favor

Ing° Guillermo Acevedo Z.

Anotación N° 046
Del Residente °
Decimo ° Avance de Obra.

La Excavadora CAT- 320 siguio Trabajando en tres Turnos, el primer Turno, Termino el relleno compactado de la alcantarilla 1+257 dejando listo para la excavación de caja del canal de cruce utilizando 07 horas de máquina los siguientes dos Turnos realizaron la labor de desaguar el cruce con camino del Km 1+389 para que de esta manera se mantenga habilitado el paso Vehicular, utilizando 07 horas de máquina.
La cuadrilla de trabajadores apoyo en el relleno compactado y También se realizo el Vaciado del mandil N.D del desague del Km 0+573 utilizando 0.36 m³ de concreto 175.

Viví 13 de junio 1996

Ing° Guillermo Acevedo Z.

Juzgado de 1ª Instancia y Nominación de lo Civil y Comercial de la Provincia

Anotación Nº 047
Del Residente:
Asunto: Avance de Obra.

La Excavadora CAT-320 siguió trabajando en Tres Turnos, el primer Turno descalmato del Km 1+260 - 1+380 y También excavó el cruce con camino del Km 1+389, posteriormente se colocó el filtro en un Volumen de 10 m³, seguidamente se empezó a la colocación de 06 Tubos de concreto de 2mts x 24" utilizando 07 horas de maquina, el segundo Turno se dedicó a rellenar primeramente con Hormigon en un Volumen de 30 m³ seguidamente continuo con el rellenos compactado de material propio, dejando de esta manera habilitado el cruce con camino utilizando 05 horas máquina. El Tercer Turno Trabajo en la excavación de caja del Drenaje del Km 1+420 al 1+480 haciendo distancia, utilizando 6.3 horas de maquina.
La cuadrilla de trabajadores Apoyo al entubado y colocación de filtro del cruce con camino Km 1+389.

Viru 14 de Junio 1996

Ing° Guillermo Florencia Z.

Anotación Nº 048
De/ Residente:
Asunto: Excavadora Halconada (FH-200)
Despues de 09 días se Trajo el Pasador de la Aguja por el mecanico Quiroz, pero debido a que el eslavon de la cadena También se encuentra roto, no pudo quedar Operativa por lo que hasta el momento se encuentra en Guardiania de Obra.

Viru 14 de Junio 1996

Ing° Guillermo Florencia Z.

Juzgado de Primera Nominación
República del Perú
VIRU
de la Provincia de Virú

Anotación Nº 049
Del Residente :
Asunto : Avance de Obra.

La Excavadora CAT- 320 Trabajo en un solo Turno en la Excavación de caja Terminada del Km. 1+420 al 1+480, utilizando 06 Hrs de maquinaria. La cuadrilla de Trabajadores realizó : la Excavación de la caja del canal de cinco de la alcantarilla 1+252 de un Total de 19 mts, haciendo un Volumén de 21.25

Virú 15 de junio 1,996

ING° Guillermo Florencia Z.

Anotación Nº 050
Del Residente :
Asunto : Avance de Obra.

La Excavadora CAT- 320 Trabajo en dos Turnos en distinta de caja de drenaje desde el Km. 1+480 hasta 1+680, utili zando para este Trabajo 15.0 Hr de máquina. La cuadrilla de Trabajadores realizo el tarrajeo de pa y el Vaciado de 03 pozos del canal, utilizando un Volumén de 1.27 m³ de concreto 175 Kg/cm² en una longit 7.70 mts lineales, También se repiró y habilitó el resto del cana

Virú 17 de junio 1,996

ING° Guillermo Florencia Z.

Anotación Nº 051
Del Residente :
Asunto : Avance de Obra.
La Excavadora CAT- 320 fue llevada de la Obra del

Juzgado de Primera Nominación
Huacrachuco del Perú
de la Provincia de Marañón

Puente Frontón Bajo a las 9. A.M, con destino a la Obra del Puente D.V. 4 Prolongación para empezar a las Obras de Arte la cuadrilla de Trabajadores continuo con el Vaciado de zapatas y posteriormente el Vaciado del canal en un Total de 04 paños que hacen un Total de 11.30 m3, y un Volumen de concreto 1.75 Kg/cm2 de 1.86 m3, utilizando 02 Horas de Mezcladora.

Viru 18 de junio de 1,996

ING° Guillermo Plasencia Z.

Anotación N° 052
Del Residente:
Asunto: suministro de Materiales a la Obra.

Por N° 073-96 de suministro y fecha 18-06 se hizo llegar a la Obra los siguientes Materiales.
- 14 fierros corrugados de ϕ 5/8 ——
- 9 Kg alambre #16 ——
- 20 fierros corrugados de ϕ 1/2 ——
- 02 fierros corrugados de ϕ 3/8 ——

Viru 18 de junio 1,996

ING° Guillermo Plasencia Z.

Anotación N° 053
Del Residente:
Asunto: Avance de Obra.

La Excavación de caja sigue paralizada debido a que la máquina no ha sido asignada a la Obra. La cuadrilla de Trabajadores realizó el Vaciado de l

Juzgado de Primera Nominación
Especializado del Trabajo
de la Provincia de Virú
VIRÚ

zapatas del puente de la alcantarilla 1+2
También se hizo el encofrado del mismo y
habilito el fierro.

Virú 19 de junio 1,996

p. Ing. Civil
ING° Guillermo Plasencia Z.

Anotación N° 054
Del Residente :
Asunto : Avance de Obra.

La cuadrilla de Trabajadores realizó el enfierrado del
puente de la alcantarilla 1+257, También se realizo
el Vaciado de la losa, utilizando un Volumen de
concreto F'c 210 Kg/cm² de 3.5 m³, dando por conclu
la Obra de Arte del Km 1+257.

Virú 20 de junio 1996

p. Ing. Civil
ING° Guillermo Plasencia Z.

Anotación N° 055
Del Residente :
Asunto : Retiro de Excavadora FH-200 de Obra.

La Excavadora FH-200 fue retirada de la Obra
del Drum fuentín por el mecanico Bruno, para su
llevada al alto Salaverry para ser arreglada, ya
que hasta el momento se encuentra malograda.

Virú 20 de junio 1,996

p. Ing. Civil
ING° Guillermo Plasencia

Juzgado de Primera Nominación de la Provincia de Virú

Anotación Nº 056
Del Residente:
Asunto: Avance de Obra.

La Excavadora CAT. 320 fue asignada al Paso frontón; Trabajando Tres Turnos en la excavación de caja del Km. 1+680 al 1+860, haciendo una pre excavación y del Km. 1+480 al 1+580 refinando la caja del Pase utilizando durante Todo este Trabajo 19. horas de máquina.
La cuadrilla de Trabajadores realizó la excavación para la instalación de la Tubería de la entrega 0+064 moviendo un Volumen de 10.50 m³, También se Transportó Agregados para la misma Obra en el camión Kit Tuberías posteriormente se instaló la Tubería y se procedió al relleno compactado con un Volumen de 9.2 m³.

Virú 21 de junio 1,996

Ing° Guillermo Florencia E.

Anotación Nº 057
Del Residente:
Asunto: Avance de Obra

La Excavadora CAT-320 Trabajo con Turno, haciendo disolmatación del Km. 1+390 al 1+580 utilizando 07 horas de máquina.
La cuadrilla de Trabajadores realizó el empedrado del mandil de Entrada y salida del Km 0+000 que pertenece a la alcantarilla con arco de concreto y el inicio del Paso frontón.

Virú 22 de junio 1,996

Ing° Guillermo Florencia E.

Juzgado de Primera Nominación Estable del Perú de la Provincia de Viru

Anotación Nº 058
Del Residente:
Asunto: Avance de Obra.

La Excavadora COT-320, Trabajo en Tres Turnos, en el primer Turno se hizó refine de caja del Km. 1+580 al 1+680 los Otros dos Turnos Trabajaron haciendo zanjas a lo largo del Trazo del Km. 1+860 al 2+200, utilizando un Total de 21.5 hrs de máquina. La cuadrilla de Trabajadores realizó el encofrado y Vaciado del parapeto del Progr. 0+064 utilizando un Volumen de concreto de 0.32 m³, 175 Kg/cm², Tambien se hizo la excavación a mano, para la instalación de la Tubería de la entrega con cruce de carretera del Km. 0+573 de un Volumen de 4.90 m³, posteriormente se procedió a el relleno compactado del mismo con material propio 4.20 m³.

Viru 24 de Junio 1,996

p. Ing. Residente
Ing. Guillermo Plasencia Z.

Anotación Nº 059
Del Residente:
Asunto: Suministro de Materiales a la Obra.

Con Nº 076-96 el suministro a la Obra del dia Trantan lo siguiente:
- 17 Bolsas de cemento Pacasmayo Tipo 5.

Viru 25 de Junio 1,996

p. Ing. Residente
Ing. Guillermo Plasencia Z.

137

Juzgado de Primera Instancia del Distrito Nacional de la Provincia

Anotación Nº 060
Del Residente:
Asunto: Avance de Obra

La excavadora COT-320 Trabajo en Tres Turnos, haciendo zanjeo del Km. 2+200 al 2+470 utilizando un Total de 19.5 horas de maquinaria.
La cuadrilla de Trabajadores colocó encofrado y Vació de parapeto del Dragante 0+573 Tambien se hizo Vaciado de dos canales de un metro cada uno correspondiente al dragante 0+064 y 0+573 ambos en la MI y corresponden al ingreso o inicio dels Dragantes, se Vació Tambien el canal de ingreso MD del Km 0+573 que corresponde al Dragante, haciendo un Total de concreto 175 Kg/cm de 0.65 m³

Vivi 25 de junio 1,996

p. Ing. Lic.
Ing. Guillermo Blanco Z.

Anotación Nº 061
Del Residente:
Asunto: suministro de Materiales a la Obra

Con Nº de Guia 0111 correspondiente a la sociedad Louse Hnos de fecha 13-06-96 se recibió lo siguientes material
- 12 metros de Tubería de Eternit de 0.30 mts de diametro.
con Nº de Guia 0130 correspondiente a la Sociedad Louse Hnos de fecha 26-06-96 se recibió lo siguiente.
- 5.45 mts de Tubería de Eternit de 0.20 mts Diametro
- 11.70 mts de Tubería de Eternit de 0.25 mts Diametro.
- 8.85 mts de Tubería de Eternit de 0.30 mts Diametro
- 8.60 mts de Tubería de Eternit de 0.35 mts Diametro.
- 7.70 mts. de Tubería de Eternit de 0.40 mts. Diametro.

Vivi 26 de junio-1,996

p. Ing. Lic.
Ing. Guillermo Blanco Z.

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DIRECCION DE OBRAS

DREN PRINCIPAL

DV-FRONTON BAJO

OBRA POR ADMINISTRACION DIRECTA

INFORME TECNICO No 04

Trujillo, Julio de 1996

INFORME TECNICO Nº 4 - 1996

DRENAJE PRINCIPAL VALLE VIRU

OBRA : DREN PRINCIPAL DV - FRONTON BAJO

INDICE GENERAL

1.0		PRESENTACION	01
	1.1	ASPECTOS GENERALES	01
	1.2	ANTECEDENTES	01
	1.3	INTRODUCCION	02
2.0		DESCRIPCION ESPECIFICA DE LA OBRA	03
	2.1	UBICACION DE LA OBRA	03
	2.2	DESCRIPCION TECNICA DE LA OBRA	03
3.0		VALORIZACIONES Y REGULARIZACION	04
	3.1	VALORIZACION TECNICA	04
	3.2	REGULARIZACION N°03 DE VALORIZACION TECNICA N° 03	05
	3.3	VALORIZACION FINANCIERA	06
4.0		RECURSOS UTILIZADOS	07
5.0		PROBLEMATICA DE LA OBRA	07
6.0		PROGRAMA DE TRABAJO PARA EL MES AGOSTO	08
7.0		CONCLUSIONES	08
8.0		RECOMENDACIONES	08
9.0		ANEXOS	08
	9.1	CUADROS	08
	9.2	FOTOGRAFIAS	09
	9.3	COPIAS DE CUADERNO DE OBRA	09
	9.4	CRONOGRAMA DE EJECUCION DE OBRA	09

INFORME Nº 04

1.0 PRESENTACION

1.1 ASPECTOS GENERALES DE LA OBRA

Nombre de la Obra	:	Dren Principal DV-FRONTON BAJO, Valle Virú
Propietario	:	PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
Modalidad de Ejecución	:	Por Administración Directa
Monto Total Presupuesto	:	S/. 315,927.91
Fecha del Presupuesto	:	Diciembre 1995
Resolución de Aprobación del Expediente Técnico	:	RD Nº 095-96-INADE/8301 de Fecha 03 de Abril 1996
Fecha Entrega de Terreno:		18 de Abril de 1996
Fecha de Inicio de Obra	:	19 de Abril de 1996
Plazo de Ejecución	:	60 días Calendario
Fecha de Término de obra	:	18 de Junio de 1996

1.2 ANTECEDENTES

El 03 de Abril de 1996, según RD Nº 095-96-INADE/8301, se aprobó el Expediente Técnico para la construcción del Dren Principal DV - Frontón Bajo desde la progresiva Km 0+000 a 3+000.

1.3 INTRODUCCION

La desactivación del bombeo de los pozos con fines de riego y el exceso del uso del agua de riego en el Valle Virú, ha originado la elevación del nivel freático en forma muy rápida al extremo que en menos de 3 años las áreas agrícolas del Valle están afectadas por humedad superficial en aproximadamente 50 % (5500 Has.). No sólo las áreas agrícolas están afectadas por el exceso de humedad de los suelos sino también áreas urbanas y colegios que están dentro del Valle, creando problemas de salubridad en el medio rural.

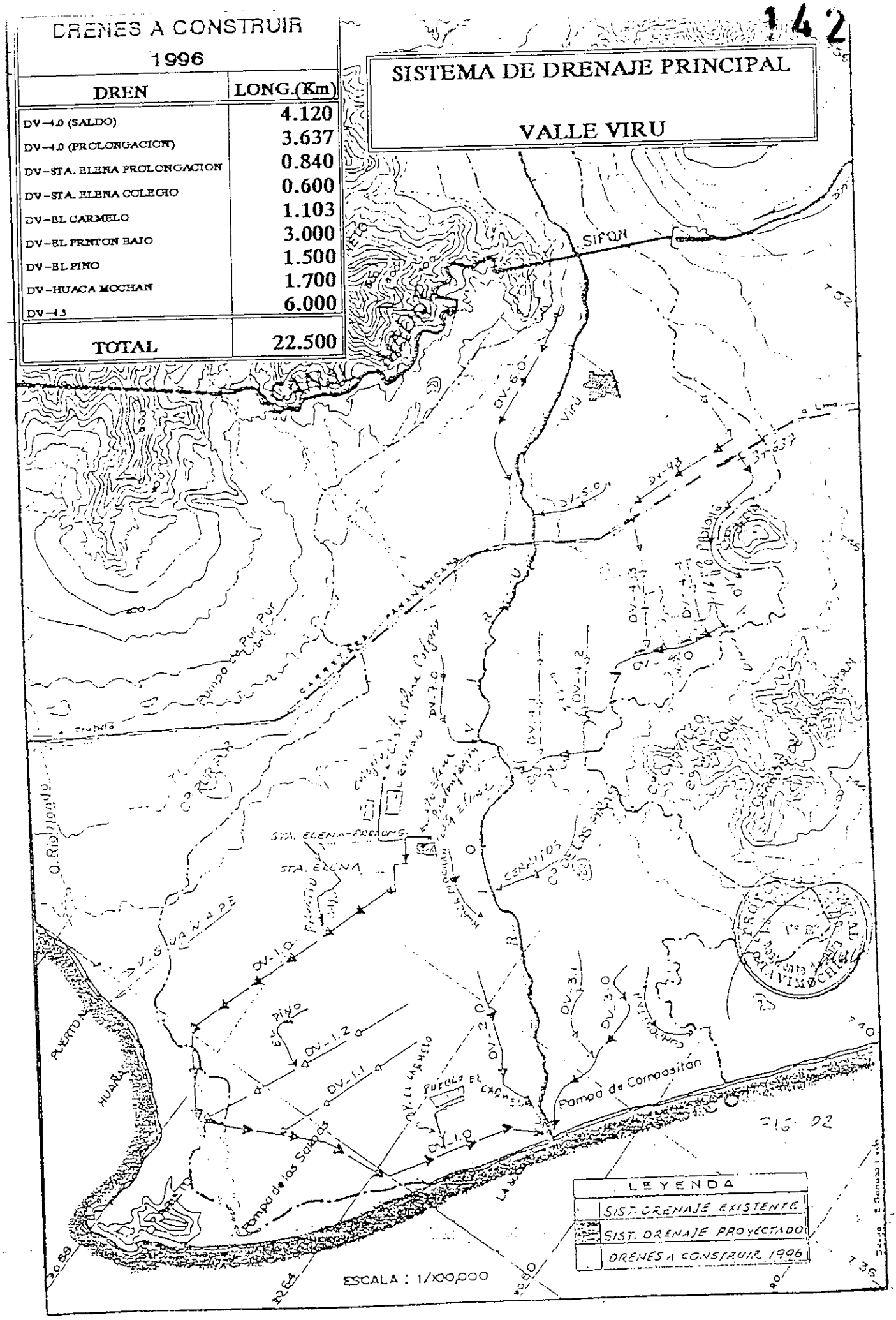
Los problemas de drenaje están localizados en todo el área de influencia del Canal Madre, incidiendo mayormente en la zona baja donde incluso se han formado lagunas que antes no las habían. Ante tal situación el INADE a través del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, ha destinado una partida de S/. 2'322,000.00 Nuevos Soles para construir 22.5 Km. de drenes en las áreas más críticas en el año 1996. Siendo la modalidad de construcción por Administración Directa, para el efecto se han considerado 09 drenes que están contenido en 08 Expedientes Técnicos; uno de estos Expedientes Técnicos contiene el Dren Principal DV - Frontón Bajo, de cuyos avance físicos, valorización técnica y valorización financiera trata el presente Informe.

SISTEMA DE DRENAJE PRINCIPAL

VALLE VIRU

DRENES A CONSTRUIR 1996

DREN	LONG.(Km)
DV-4.0 (SALDO)	4.120
DV-4.0 (PROLONGACION)	3.637
DV-STA. ELENA PROLONGACION	0.840
DV-STA. ELENA COLEGIO	0.600
DV-EL CARMELO	1.103
DV-EL PINTON BAJO	3.000
DV-EL PINO	1.500
DV-HUACA MOCHAN	1.700
DV-4.3	6.000
TOTAL	22.500



2.0 DESCRIPCION ESPECIFICA DE LA OBRA

2.1 UBICACION DE LA OBRA

El Dren Principal DV - Frontón Bajo tiene un inicio en el Dren Principal DV - 1.0 en el sector denominado Frontón Bajo y el final de su recorrido se ubica a 2.0 Km de la parte posterior del Colegio Santa Elena, tal como se observa en la Figura Nº 01

2.2 DESCRIPCION TECNICA DE LA OBRA

Las actividades más importantes programadas para el mes de julio fueron las siguientes:

1. Continuar con la excavación de la caja del Dren Principal DV - Frontón Bajo.
2. Iniciar la conformación del camino de mantenimiento del Dren Principal DV - Frontón Bajo
3. Continuarán las obras de arte del Dren Principal DV - Frontón Bajo

Habiéndose realizado las siguientes actividades durante el presente mes:

a) Excavación de Caja

Excavación de 1000 m. lineales, desde la progresiva 2+200 a la 3+200. Las características geométricas del dren son: Profundidad variable entre 2.5m y 3.5m, talud 1:1.5, base 0.60m..

b) Obras de Arte

Se ha construído 01 alcantarilla de cruce con canal y camino ubicado en la progresiva 2+450 y 08 entregas de desagüe superficial de riego de las cuales 04 son de tipo entubado ubicadas en las

progresivas 1+170,1+675, 2+200 ý 2+600; y 04 de tipo abierto, ubicados en las progresivas 1+170, 1+396, 2+200 y 2+770 respectivamente.

En el siguiente cuadro se muestra las estructuras ejecutadas.

	PROGRAMADO	EJECUTADO	SALDO
	Unidad	Unidad	Unidad
ENTREGA DE DREN A DREN, ENTUBADA	1	1	0
ALCANTARILLAS	6	5	1
DESAGÜES DE RIEGO:			
TIPO ENTUBADO	10	5	5
TIPO ABIERTO	8	5	3
TOTAL	25	16	9

Los desagües superficiales que han sido anulados se debe a que se ha realizado una optimización del sistema de riego existente, agrupando a los usuarios, asímismo la alcantarilla ubicada en la progresiva 2+816.

3.0 VALORIZACIONES

Los comentarios de las valorizaciones Técnicas y Financieras se muestran a continuación:

3.1 VALORIZACION TECNICA

En los cuadros Nºs 01, 02 y 03 se muestran el Presupuesto Base de Obra, la Fórmula Polinómica y los índices CREPCO; así mismo los metrados y presupuestos del Dren Principal DV Frontón Bajo están contenidos en el cuadro Nº 04 donde se reporta la Valorización Técnica que consta de tres (3) hojas, en este cuadro están todas las partidas que han sido trabajadas en el mes de julio las que

están consideradas en el presupuesto. Las partidas que no tienen metrados se les ha puesto cero (0).

El Presupuesto Base al mes de diciembre de 1995 es de S/. 315,927.91 nuevos soles y el Monto Base Valorizado incluido los gastos administrativos para el mes de julio es de S/. 40,222.17 nuevos soles que equivale al 12.73% del Presupuesto Base, haciéndo un acumulado de 69.32% que equivale a la suma de S/. 218,987.41 nuevos soles.

Con el fin de conocer con exactitud el avance valorizado según las partidas ejecutadas en obra se ha calculado el reajuste básico al mes de julio del presente año que refleja un monto de S/. 1,096.97 nuevos soles y considerendo el 10% de los gastos administrativos el monto de S/. 1,206.67 nuevos soles, tal como se muestra en el cuadro N° 05.

El monto líquido valorizado es de S/. 41,428.84 nuevos soles tal como se presenta en el cuadro Nº 06. El resumen general de esta valorización se presenta en el cuadro Nº 07.

3.2 REGULARIZACIÓN 03 DE VALORIZACIÓN TECNICA Nº 03

La Valorización Técnica Nº 03 del mes de junio ha sido regularizada con los índices CREPCO definitivos correspondiente al mes de junio cuyo reajuste asciende a la suma de S/. 713.12 que adicionado a S/. 2,852.48 nuevos soles de la valorización N° 03 nos da una valorización neta definitiva para el mes de junio de S/. 122,418.76 nuevos soles.

La valorización líquida correspondiente al mes de julio de S/. 41,428.84 nuevos soles que corresponde a la Valorización N° 04 del mes de julio y las Regularizaciónes N°s 01, 02 y 03 de los meses de abril, mayo y junio se demuestran en el cuadro Nº08

El reajuste y el resumen de la Valorización Técnica Nº 03 Regularizada se presentan en los Cuadros Nº 09 y 10 respectivamente.

3.3 VALORIZACION FINANCIERA

En el mes de enero del presente año se hizo un requerimiento presupuestal para el mes de febrero para bienes y servicios, con cargo a las obras de Drenaje de Virú.

Los gastos efectuados para el Dren Principal DV - Frontón Bajo en los meses de febrero, marzo, abril, mayo, junio y julio según las partidas del presupuesto analítico se indican en el cuadro Nº11.

Como se puede apreciar el gasto acumulado hasta el mes de julio de Remuneraciones, Bienes, Servicios y Transferencias Corrientes es de S/. 202,154.81 nuevos soles.

Cabe mencionar que ésta valorización sólo indica gastos administrativos evaluados por nuestra área, la misma que será regularizada posteriormente por la Unidad de Contabilidad.

Según la proyección de los gastos para dar por concluido el 100% del Dren Principal DV - Frontón Bajo en el mes de julio la cifra no superaría el Presupuesto Base, aún valorizando la maquinaria el

gasto total sería menor. Por ló que se estaría justificando las Obras por Administración Directa.

En los cuadros NQs 18 y 19 se presenta un comparativo de avance físico de obra entre lo programado y ejecutado y de los montos mensuales

programados, ejecutados y gastados al mes de julio respectivamente.

4.0 RECURSOS UTILIZADOS

Para cumplir con los avences obtenidos en la construcción del Dren Princiapl DV - Frontón Bajo se presenta el cuadro NQ 12 donde se muestra los recursos humanos utilizados en el mes de julio.

La maquinaria, equipos y vehículos que se han utilizado en la obra durante el mes de julio se muestra en el cuadro NQ 13.

El consumo de combustible de las maquinarias, equipos y vehículos, los materiales empleados en la construcción y la relación de BMs. fijados como hitos, se refleja en los siguientes en los cuadros NQ 14, 15 y 16 respectivamente.

Los ensayos a la compresión a los 7 y 28 días para determinar la resistencia del concreto f'c= 210 Kg/cm2 con cemento tipo V empleados en las Obras de Arte del Dren Principal DV-Frontón Bajo, se presenta en el cuadro N° 17.

5.0 PROBLEMATICA DE LA OBRA

No se cuenta hasta la fecha con el apoyo del Tractor D6D, para conformar el camino de servicio.

6.0 PROGRAMA DE TRABAJO PARA EL MES DE AGOSTO

De acuerdo a los avances logrados hasta el mes de julio de 1996, se ha programado hacer lo siguiente durante el mes de agosto:

1. Terminar la excavación de la caja del Dren Principal DV - Frontón Bajo.
2. Iniciar la conformación del camino de mantenimiento, bermas y eliminación de escombros del Dren Principal DV - Frontón Bajo

7.0 CONCLUSIONES

Pese a los problemas que siempre se presentan se puede considerar que el avance logrado en excavación de caja de dren a la fecha es bastante satisfactorio, se concluyó el 100%.

8.0 RECOMENDACIONES

- Contar con el apoyo oportuno de maquinaria y/o equipo para cumplir con las metas propuestas.

- El mantenimiento y reparación de maquinaria y/o equipo deben ser eficientes para evitar mayores costos y ampliaciones de plazo de la Obra.

9.0 ANEXOS

9.1 CUADROS

1 Presupuesto Base de Obra
2 Fórmula Polinómica
3 Indices Crepco
4 Valorización Técnica Nº 4 - Metrados

5 Valorización Técnica Nº 4 - Reajuste Básico
6 Valorización Técnica Nº 4 - Monto Líquido Valorizado
7 Valorización Técnica Nº 4 - Resumen General
8 Monto Líquido y Regularización
9 Regularización N° 03 de Valorización N° 03
10 Resumen de Regularización N° 03
11 Valorización Financiera
12 Personal en Obra
13 Maquinaria y/o Equipos utilizados en Obra
14 Combustible consumido en Obra
15 Materiales de Construcción y otros utilizados en Obra
16 Control Topográfico: Relación de BMs
17 Pruebas de Ensayo a la Compresión del concretro utilizado en obra
18 Comparativo de Avance Físico de Obra: Programado vs Ejecutado
19 Comparativo de montos programados, ejecutados y gastado

9.2 FOTOGRAFIAS

En el transcurso de la ejecución de la Obra, se ha graficado la misma mediante fotografías que se presentan en el Anexo.

9.3 COPIAS DEL CUADERNO DE OBRA

Se está presentando cada una de las hojas numeradas del cuaderno de obra correspondiente al mes de julio

9.4 CRONOGRAMA DE EJECUCION DE OBRAS

El cronograma de ejecución de obras se presenta en cuadro Nº 18, donde se indica el avance físico de la obra: Programado vs Ejecutado.

CUADRO Nº 01

PRESUPUESTO DE OBRA

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA	DESCRIPCION	UNIDAD	METRADO	PRECIO UNITARIO	COSTO PARCIAL	COSTO TOTAL
1.00	OBRAS PRELIMINARES					
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	h-m	20.00	158.58	3,171.60	
1.02	Desvios Provisionales de Caminos	m3	100.00	3.90	390.00	
1.03	Desvios Provisionales de drenes	m3	1,000.00	3.49	3,490.00	
1.04	Desvios Provisionales de canales	m3	200.00	4.16	832.00	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	km	2.00	1,485.15	2,970.00	
1.07	Trazo y Replanteo	mes	2.00	4,731.26	9,462.52	
1.08	Limpieza y Desbroce del Terreno	ha	1.15	3,248.49	3,735.76	
1.09	Cercamiento	m2	20.00	178.40	3,568.00	27,740.18
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS					
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	22,430.00	2.67	59,888.10	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	3,613.00	3.17	30,473.21	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	500.00	4.75	2,375.00	
2.05	Excavación de Estructuras, material suelto seco	m3	90.00	15.36	1,275.00	
2.06	Excavación de Estructuras, material suelto, en agua	m3	40.00	25.53	1,021.20	
2.07	Relleno común con material propio	m3	15,577.50	1.59	24,767.43	
2.08	Relleno semi-compactado con material propio	m3	15,566.00	1.70	27,142.20	
2.10	Relleno compactado para Estructuras con material propio	m3	186.00	44.20	8,221.20	
2.11	Relleno para estructuras con grava arenosa	m3	38.36	17.35	1,186.05	
2.15	Transporte de material para relleno	m3	48.00	11.60	792.98	157,143.06
3.00	CONCRETO					
3.02	Concreto Ciclópeo f'c = 175 Kg/cm2 , con Cemento tipo I	m3	28.00	199.23	5,578.44	
3.03	Concreto f'c = 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	111.67	273.71	30,565.20	
3.05	Concreto f'c = 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	281.35	7,877.80	44,021.44
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS					
4.01	Encofrado y desencofrado	m2	204.20	42.05	8,586.61	8,586.61
5.00	ACERO DE REFUERZO					
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	2,240.00	3.47	7,772.80	7,772.80
6.00	JUNTAS y SELLOS					
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	125.00	4.10	516.60	516.60
8.00	TUBERIAS PARA ALCANTARILLAS Y DRENES					
8.02	Tubería concreto Reforzado diám.=900 mm, Clase II Tipo B	ml	35.00	418.49	14,652.15	
8.03	Tubería concreto Reforzado diam.=600 mm, Clase II Tipo B	ml	55.00	288.83	15,885.65	
8.05	Tubería concreto Reforzado diám.=350 mm, Clase II Tipo B	ml	70.00	155.12	10,858.40	41,422.20
COSTO DIRECTO						287,207.19
GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %)						28,720.72
COSTO TOTAL (en Nuevos Soles)						315,927.91

CUADRO N° 02

FORMULA POLINOMICA

PRESUPUESTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1995

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

$$K = 0.193\ Jr/Jo + 0.461\ EMHr/EMHo + 0.254\ OAr/OAo + 0.092\ GAr/GAo$$

SIMBOLO	DESCRIPCION	COEFICIENTE	INCIDENCIA %	INDICE
J	JORNALES	0.193	100.00	47
EMH	EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	0.461	100.00	
	EQUIPOS		10.92	48
	MAQUINARIA		86.84	49
	HERRAMIENTAS		2.24	37
OA	OBRAS DE ARTE	0.254	100.00	
	TUBERIA DE CONCRETO ARMADO		87.46	70
	TRYPLAY LUPUNA		6.19	45
	ACERO		6.36	3
GA	GASTOS ADMINISTRATIVOS	0.092	100.00	39

CUADRO Nº 03

INDICES CREPCO

COD	DIC'95	ENE'96	FEB'96	MAR'96	ABR'96	MAY'96	JUN'96
3	189.15	190.99	191.83	192.21	192.36	191.36	193.74
9	150.30	151.97	152.62	152.62	153.27	155.85	157.79
17	289.72	292.19	294.54	295.24	294.82	294.43	296.31
21	241.12	243.59	245.84	247.86	247.86	247.86	252.35
23	222.58	224.01	224.01	224.01	224.01	224.01	227.96
30	205.95	208.69	209.42	209.42	211.01	216.53	220.36
32	197.21	197.21	197.21	197.21	197.21	197.21	197.21
37	221.41	225.21	225.65	225.65	226.09	228.96	231.41
39	208.61	211.20	214.44	217.40	219.30	220.89	221.92
43	261.19	260.79	259.02	258.69	262.62	264.82	266.67
45	223.17	223.17	223.17	223.17	223.17	223.17	223.17
47	258.85	258.80	258.80	258.80	258.80	258.80	258.85
48	200.43	203.27	203.89	203.89	204.88	208.33	210.92
49	192.10	194.89	196.18	196.49	196.70	200.02	202.19
54	247.11	248.48	250.80	250.98	251.67	252.86	253.05
56	189.10	190.42	191.23	191.23	193.08	196.33	198.78
60	125.24	126.58	127.02	127.02	127.48	129.27	130.61
65	164.13	166.48	167.03	167.03	167.59	169.79	171.47
66	191.76	194.19	195.02	195.02	195.85	199.12	201.62
70	193.04	193.04	193.04	193.04	193.04	193.04	193.04
71	261.71	271.21	274.84	275.42	266.35	260.39	262.01
72	197.15	198.10	198.52	197.46	201.69	204.42	205.64

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 04

VALORIZACION No. 04

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/	PARCIAL S/	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM DE REAJ
						ANTERIOR	MES	ACUM	ANTERIOR	MES	ACUM	
1.00	OBRAS PRELIMINARES											
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	Hm	20.00	158.58	3,171.60	13.50		13.50	2,140.83	0.00	2,140.83	
1.02	Desvios Provisionales de Caminos	m3	100.00	3.90	390.00	50.00		50.00	195.00	0.00	195.00	
1.03	Desvios Provisionales de Drenes	m3	1,000.00	3.49	3,490.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.04	Desvios Provisionales de Canales	m3	200.00	4.16	832.00	80.00		80.00	332.80	0.00	332.80	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	2.00	1,485.15	2,970.30	0.60		0.60	891.09	0.00	891.09	
1.06	Caminos de acceso	Km	0.00	2,193.56	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	Mes	2.00	4,791.26	9,582.52	1.90		1.90	9,103.39	0.00	9,103.39	
1.08	Limpieza y desbroce del terreno	Ha	1.15	3,248.49	3,735.76	0.60		0.60	1,949.09	0.00	1,949.09	
1.09	Campamento	m2	20.00	178.40	3,568.00	10.00		10.00	1,784.00	0.00	1,784.00	
	SUB – TOTAL				27,740.18				16,396.20	0.00	16,396.20	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS											
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	22,430.00	2.67	59,888.10	22,325.26	4,374.74	26,700.00	53,608.44	11,680.56	71,289.00	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	9,613.00	3.17	30,473.21	9,567.11	1,875.89	11,443.00	30,327.74	5,946.57	36,274.31	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	500.00	4.76	2,375.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.04	Eliminación de material más de 0.50 Km.	m3	0.00	7.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.05	Excavación de estructuras, material suelto seco	m3	80.00	15.95	1,276.00	120.49	54.71	175.20	1,921.62	872.62	2,794.44	
2.06	Excavación de estructuras, material suelto en agua	m3	40.00	25.53	1,021.20	24.12	14.16	38.28	615.78	361.50	977.28	
2.07	Relleno común con material propio	m3	15,577.00	1.59	24,767.43			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.08	Relleno eamt – compactado con material propio	m3	15,966.00	1.70	27,142.20	180.55		180.55	306.94	0.00	306.94	
2.09	Relleno común para estructuras con material propio	m3	0.00	1.95	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.10	Relleno compactado para estructuras con material propio	m3	186.00	44.20	8,221.20	384.50	140.70	525.20	16,994.90	6,218.94	23,213.84	
2.11	Relleno para estructuras con material grava arenosa	m3	66.36	17.85	1,186.05	137.32	49.40	186.72	2,362.50	857.09	3,219.59	
2.12	Enrocado con concreto superficial f'c= 100 Kg/cm2	m3	0.00	26.02	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.13	Enrocado de protección talud y fondo de dren	m3	0.00	8.64	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.14	Transporte de roca hasta 5.00 Km.	m3	0.00	11.13	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.15	Transporte de roca más de 5.00 Km.	m3	0.00	20.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.16	Transporte de material para rellenos	m3	68.36	11.60	792.98	152.32	34.40	186.72	1,768.91	399.04	2,165.95	
2.17	Relleno acomodado manualmente	m3	0.00	6.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.18	Transporte de material filtro para tuberias	m3	0.00	38.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				157,143.37				113,925.03	26,336.32	140,261.35	
3.00	CONCRETO											
3.01	Concreto f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	263.17	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.02	Concreto Ciclópeo f'c= 148 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	199.23	5,578.44	8.53	3.39	11.92	1,699.43	675.39	2,374.82	
3.03	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	111.67	273.71	30,565.20	14.86	18.00	32.86	4,067.33	4,926.78	8,994.11	
3.04	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	227.47	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.05	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	281.35	7,877.80	12.54	3.10	15.64	3,528.13	872.19	4,400.32	
3.06	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	229.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.07	Concreto para solado f'c= 100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	165.68	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				44,021.44				9,294.89	6,474.36	15,769.25	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 04

VALORIZACION No. 04

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM DE REAJ
						ANTERIOR	MES	ACUM	ANTERIOR	MES	ACUM	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS											
4.01	Encofrado Plano Vertical para Estructuras	m2	204.20	42.05	8,586.61	38.20	25.56	63.76	1,606.31	1,074.80	2,681.11	
	SUB-TOTAL				8,586.61				1,606.31	1,074.80	2,681.11	
5.00	ACERO DE REFUERZO											
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	2,240.00	3.47	7,772.80	1,220.32	386.20	1,606.52	4,234.51	1,340.11	5,574.62	
	SUB – TOTAL				7,772.80				4,234.51	1,340.11	5,574.62	
6.00	JUNTAS Y SELLOS											
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	126.00	4.10	516.60			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				516.60				0.00	0.00	0.00	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA											
7.01	Mamp pied asent C* f'c=175Kg/cm2,emboq mor1:1:3,e=.20m	m2	0.00	35.83	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
7.02	Mamp pied asent C* f'c=175Kg/cm2,emboq mor1:1:3,e=.30m	m2	0.00	42.19	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				0.00				0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS											
8.01	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=1000 mm, cemento tipo V	ml	0.00	518.91	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.02	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=800 mm, cemento tipo V	ml	35.00	419.49	14,682.15			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.03	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=600 mm, cemento tipo V	ml	55.00	288.63	15,865.65	26.00	14.00	40.00	7,509.58	4,043.62	11,553.20	
8.04	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=500 mm, cemento tipo V	ml	0.00	229.63	0.00		(12.00)	(12.00)	0.00	(2,755.56)	(2,755.56)	
8.05	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=350 mm, cemento tipo V	ml	70.00	155.12	10,858.40	12.00		12.00	1,861.44	0.00	1,861.44	
8.06	Tubería PVC Diám. = 150 mm.	ml	0.00	25.15	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.07	Tubería PVC Diám. = 200 mm.	ml	0.00	35.99	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.08	Tubería PVC Diám. = 250 mm.	ml	0.00	51.67	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.09	Tubería PVC Diám. = 300 mm.	ml	0.00	81.79	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.10	Tubería PVC Diám. = 375 mm.	ml	0.00	123.43	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.11	Tubería PVC Diám. = 450 mm	ml	0.00	180.67	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.12	Tubería PVC Diám. = 500 mm.	ml	0.00	231.27	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.13	Tubería ARMCO de 900 mm.	ml	0.00	208.90	0.00	35.00		35.00	7,311.50	0.00	7,311.50	
8.14	Tubería ARMCO de 1200 mm.	ml	0.00	326.18	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.15	Tubería CSN Diám. = 600 mm., cemento tipo V	ml	0.00	150.76	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.16	Tubería CSN Diám. = 350 mm., cemento tipo V	ml	0.00	96.12	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				41,426.20				16,662.52	1,288.06	17,970.58	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 04

VALORIZACION No. 04

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA 810 – PROYECTO 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/	PARCIAL S/	CANTIDAD			MONTO (S/.)			FORM DE REAJ
						ANTERIOR	MES	ACUM	ANTERIOR	MES	ACUM	
9.00	BUZONES TUBULARES											
9.01	Buzones Tubulares hasta 2.00 m.	und	0.00	1,302.62	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.02	Buzones Tubulares hasta 3.00 m.	und	0.00	1,919.05	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.03	Buzones Tubulares hasta 4.00 m.	und	0.00	2,757.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTALES				0.00				0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS											
10.01	Relleno compact. sub–base granular para carreteras e= 2m	m2	0.00	3.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.02	Relleno compact. base para afirmado de carreteras e=.15m	m2	0.00	3.55	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.03	Imprimación Asfáltica	m2	0.00	1.14	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.04	Restitución de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	31.75	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.05	Acopio de material filtro protector de tuberías	m3	0.00	47.39	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.06	Demolición de estructuras	m3	0.00	34.58	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.07	Eliminación de árboles	und	0.00	13.50	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.08	Tubería PVC diámetro = 50 mm.	ml	0.00	4.33	0.00		12.00	12.00	0.00	51.96	51.96	
10.09	Bombeo de agua	Hr	0.00	9.36	0.00	40.00		40.00	374.40	0.00	374.40	
	SUB – TOTAL				0.00				374.40	51.96	426.36	
1.00	OBRAS PRELIMINARES				27,740.18				16,396.20	0.00	16,396.20	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS				157,143.37				113,925.03	26,338.32	140,261.35	
3.00	CONCRETO				44,021.44				9,294.89	6,474.36	15,769.25	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS				8,586.61				1,606.31	1,074.80	2,681.11	
5.00	ACERO DE REFUERZO				7,772.80				4,234.51	1,340.11	5,574.62	
6.00	JUNTAS Y SELLOS				516.60				0.00	0.00	0.00	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA				0.00				0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS				41,426.20				16,682.52	1,288.06	17,970.58	
9.00	BUZONES TUBULARES				0.00				0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS				0.00				374.40	51.96	426.36	
	COSTO DIRECTO				287,207.20				162,513.86	36,565.61	199,079.47	
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %)	0.10			28,720.72				16,251.39	3,656.56	19,907.95	
	TOTAL GENERAL				315,927.92				178,765.25	40,222.17	218,987.42	
	COSTO DIRECTO			1.000000	315,927.92				178,765.25	40,222.17	218,987.42	

CUADRO N° 05

VALORIZACION No. 04

JULIO 1996

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

DESCRIPCION	ITEM	FORM. POLIN.	M. BASICOS S/. DIC 1995 "V"	KI JUN'96	REAJUSTE BASICO V * (KI – 1)
OBRA : DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO	A	1	36,565.61	1.030	1,096.97
COSTO DIRECTO			36,565.61		1,096.97
GASTOS ADMINISTRATIVOS	0.10		3,656.56		109.70
TOTAL			40,222.17		1,206.67
FACTOR DE RELACION		1.00000	40,222.17		1,206.67

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 06

VALORIZACION No. 04

JULIO 1996

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

VALORIZACION		BASICO	REAJUSTE	MONTO BRUTO	MONTO LIQUIDO
No.	MES/AÑO	(1)	(2)	(3)=(1)+(2)	CANCELAR (4)=(3)
04	JUL. 96	40,222.17	1,206.67	41,428.84	41,428.84

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N°07

VALORIZACION No. 04

JULIO 1996

RESUMEN GENERAL

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

VALORIZACION		BASICO	REAJUSTE	MONTO BRUTO	MONTO LIQUIDO CANCELAR
No.	MES/AÑO	(1)	(2)	(3)=(1)+(2)	(4)=(3)
04	JUL. 96	40,222.17	1,206.67	41,428.84	41,428.84
TOTAL		40,222.17	1,206.67	41,428.84	41,428.84

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 08

VALORIZACIONES N°s. 01, 02, 03 Y 04

RESUMEN GENERAL

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

VALORIZACION		BASICO	REAJUSTE	MONTO BRUTO	MONTO LIQUIDO CANCELAR
No.	MES/AÑO	(1)	(2)	(3) = (1) + (2)	(4) = (3)
01R01	ABR 96	2,036.21	32.58	2,068.79	2,068.79
02R02	MAY 96	57,875.87	1,389.03	59,264.90	59,264.90
03R03	JUN 96	118,853.16	3,565.60	122,418.76	122,418.76
04	JUL. 96	40,222.17	1,206.67	41,428.84	41,428.84
MONTO ACUMULADO		218,987.41	6,193.88	225,181.29	225,181.29
MONTO ANTERIOR		179,765.24	4,274.09	183,039.33	183,039.33
A VALORIZAR		40,222.17	1,919.79	42,141.96	42,141.96

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 09

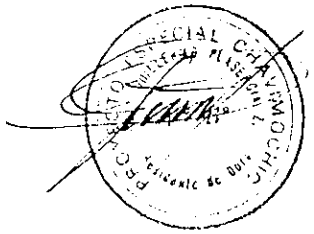
VALORIZACION No. 03

JUNIO 1996

REGULARIZACION N° 03

PROGRAMA : 07 -- SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

DESCRIPCION	ITEM	FORM. POLIN.	M. BASICOS S/. DIC 1995 "V"	KI JUN'96	REAJUSTE BASICO V * (KI – 1)
OBRA : DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO	A	1	108,048.33	1.030	3,241.45
COSTO DIRECTO			108,048.33		3,241.45
GASTOS ADMINISTRATIVOS	0.10		10,804.83		324.15
TOTAL			118,853.16		3,565.60
FACTOR DE RELACION		1.00000	118,853.16		3,565.60



0191

CUADRO N° 10

VALORIZACION No. 03

JUNIO 1996

REGULARIZACION N° 03

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

VALORIZACION No.	VALORIZACION MES/AÑO	BASICO (1)	REAJUSTE (2)	MONTO BRUTO (3)=(1)+(2)	MONTO LIQUIDO CANCELAR (4)=(3)
03R03	JUN. 96	118,853.16	3,565.60	122,418.76	122,418.76
03	JUN 96	118,853.16	2,852.48	121,705.64	121,705.64
TOTAL			713.12	713.12	713.12

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

CUADRO N° 11

VALORIZACION FINANCIERA DREN PRINCIPAL DV -- FRONTON BAJO

PARTIDA	DESCRIPCION	PRESUPUESTO BASE S/.	GASTO ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	ACUMULADO A JULIO	SALDO S/.
1.00	REMUNERACIONES	10,900.00	2,600.00	15,810.00	34,591.20	92,189.09	145,190.29	(134,290.29)
1.03	Del Empleado Eventual	6,000.00	2,600.00	15,810.00	34,591.20	45,713.33	98,714.53	(92,714.53)
1.15	Compensación por Tiempo de Servicio	1,000.00				3,757.26	3,757.26	(2,757.26)
1.16	Aguinaldo	750.00				35,203.98	35,203.98	(34,453.98)
1.17	Propinas	2,400.00					0.00	2,400.00
1.19	Beneficio Adicional por Vacaciones	750.00				7,514.52	7,514.52	(6,764.52)
2.00	BIENES	197,827.22	0.00	16,929.91	7,647.52	0.00	24,577.43	173,249.79
2.02	Materiales de Oficina y Escritorio	2,000.00		124.41			124.41	1,875.59
2.03	Materiales de Limpieza	500.00					0.00	500.00
2.05	Materiales de Salud, Farmacéuticos, Laboratorio y otros Químicos	1,000.00					0.00	1,000.00
2.06	Materiales de Impresión, Fotográficos y Fonotécnicos	1,200.00					0.00	1,200.00
2.07	Combustibles, Carburantes y Lubricantes	50,000.00			7310.52		7,310.52	42,689.48
2.09	Materiales p' Construc., Mantenim., Acondicionami y Reparación	135,627.22		16,805.50	337.00		17,142.50	118,484.72
2.10	Vestuario	1,500.00					0.00	1,500.00
2.12	Otros	6,000.00					0.00	6,000.00
3.00	SERVICIOS	104,872.69	86.00	4,010.00	162.00	0.00	4,258.00	100,614.69
3.01	Servicios Básicos			77.50	37.50			
3.06	Servicios no Personales	81,995.94					0.00	81,995.94
3.08	Servicios Financieros, Judiciales y Notariales	100.00	86.00	506.00			592.00	(492.00)
3.09	Mantenimiento y Reparación	17,776.75		4.00	162.00		166.00	17,610.75
3.11	Pasajes, Viáticos y Fletes	1,000.00		3,500.00			3,500.00	(2,500.00)
3.14	Otros	4,000.00					0.00	4,000.00
4.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES	2,328.00	569.52	3,465.68	7,096.14	16,997.75	28,129.09	(25,801.09)
4.01	IPSS, Caja por Enfermedad y Maternidad	765.00	241.72	1,467.30	3,255.45	8,207.47	13,171.94	(12,406.94)
4.02	Fondo Nacional de Vivienda	765.00	242.00	1,459.02	3,301.33	4,790.51	9,792.86	(9,027.86)
4.04	Bonificaciones del Personal en Servicio	798.00				3,999.77	3,999.77	(3,201.77)
4.16	Otros		85.80	539.36	539.36		1,164.52	(1,164.52)
	COSTO TOTAL (en Nuevos Soles)	315,927.91	3,255.52	40,215.59	49,496.86	109,186.84	202,154.81	113,773.10

CUADRO N° 12

RELACION DE PERSONAL QUE HA LABORADO EN EL MES DE JULIO

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO VALLE VIRU

N°	NOMBRE	CARGO	N° DIAS TRABAJADOS
1	ALVA URIOL SANTIAGO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30
2	ANGULO VASQUEZ LUIS	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30
3	ARCE LAZO YSKRA	SECRETARIA	30
4	ARREDONDO ALVARADO JUAN	ING. ESPECIALISTA	30
5	BERNUI CABELLO CHARLES	INGENIERO ASISTENTE	21
6	CABANA AMADO FREDDY	DIBUJANTE	30
7	CAMACHO JAVE SEGUNDO	ALMACENERO	30
8	CASTILLO SOLES MARCO	DIBUJANTE	30
9	CASTILLO ZAGARRA NICOLAS	TOPOGRAFO	25
10	CORTEZ CHICOMA JOSE	CONTROL.DE MAQ.Y PERSONAL	30
11	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30
12	DIAZ VIGO SEBASTIAN	AUXILIAR	30
13	DRAGAÑAC GARCIA YUVIDSA	SECRETARIA	30
14	ESPINOZA ARANA NESTOR	OPERARIO MOVIMIENTO DE TIERRAS	20
15	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30
16	GONZALES ARANA EDGAR	MECANICO	30
17	GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30
18	GUZMAN ALBA MANUEL	INGENIERO ESPECIALISTA	30
19	HUERTA VILCHEZ JORGE	TECNICO EN INGENIERIA	30
20	INCHAUSTEGUI JOAQUIN LUIS	MENTENIMIENTO	30
21	LEDESMA CARDENAS RAFAEL	VIGILANTE SAN CARLOS	30
22	MEDINA SANCHEZ WALTER	PORTAMIRA	25
23	MELGAREJO HUACCHA EDUARDO	AY. MOVIMIENTO DE TIERRAS	21
24	MENDOZA ABANTO PEDRO PABLO	CHOFER	30
25	MORENO CRUZ MARCO	AUXILIAR	30
26	MORENO SALINAS OSWALDO	CHOFER	30
27	PACHECO CAMPOS PEDRO	TECNICO EN INGENIERIA	30
28	GARUPA RESELAZO JUAN	MECANICO MAQUINARIA PESADA	21
29	PLACENCIA ZAMORA GUILLERMO	INGENIERO ESPECIALISTA	30
30	ROSAS QUIROZ SANTOS	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30
31	SANCHEZ CORTEZ ALFREDO	CONTROLADOR COMBUSTIBLE	30
32	SOTOMAYOR ABARCA MELCHOR	OPERADOR MAQ. PESADA	30
33	ABANTO SANCHEZ JOSE	CHOFER	30
35	TERRONES CASTAÑEDA MIGUEL	OPERADOR	21

CUADRO N° 13

MAQUINARIA Y/O EQUIPO UTILIZADOS

DREN PRINCIPAL D V. FRONTON BAJO

N°	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: JULIO 1996																															TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	RETRO EXCAVA. FE-105	13.00	20.00	18.00	4.00		12.00	19.00	7.00	21.00	20.00	3.00		15.00	7.00																		166.00
2	CAMION GRUA WD 5428	3.00			8.00	8.00	3.00																4.00			2.50							28.50
3	VOLQUETE WD 5423					6.00																											6.00
4	VOLQUETE WD 5426					6.75					5.00	4.00																					16.75
5	VOLQUETE WD 6566					6.50						6.00																					12.50
6	CARGADOR FRONTAL 966-C					4.50					2.00	3.50																					10.00
7	TRACTO CAMION YD-2345			2.00												1.50	2.00									1.25	3.00				3.00		12.75
8	MITSUBISHI WD 4795	7.00	11.00	10.25	9.00	7.75	5.75		9.00	8.00	8.50	7.00	5.00	5.50		8.50	5.25	4.50	5.00	4.75	4.25		5.50	5.50	5.25	5.00					5.00	5.00	157.25
9	MEZCLADORA 21275					2.00				1.50			2.00	2.00		2.00																	9.50
10	RETRO CARGADOR MF-85															4.00	6.00	6.00	5.00	6.00	4.00												31.00
11	RETRO EXCAVA. FH-200																	8.00	8.00	6.00	3.00		8.00	8.00	7.00	6.00					5.00	7.00	66.00
	TOTAL	23	31	30.25	21	41.5	27.5	19	16	30.5	35.5	23.5	7	22.5	7	16	13.25	18.5	18	16.75	11.25	0	17.5	13.5	12.25	14.75	3	0	0	0	13	12	615.25

CUADRO N° 14

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

PETROLEO CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

N°	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: JULIO 1996																													TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	RETROEXCVA FE-105			20	23	30	28		10	16	31	24	47	35		27																	32
2	MITSUBISHI WD4725		17		21	10			12	6	14		11	8			18	5		10			11		10						14		171
3	TRACTO CAMION YD 2445		10																												13		23
4	LUBRICADOR WD 5422			22							20					15										15							70
5	CAMION GRUA WD – 5428				20		20																										40
6	VOLQUETE WD- 5420					25																											25
7	VOLQUETE WD – 5424					20																											20
8	VOLQUETE WD – 8566					10						30																					40
9	CARGADOR FRONTAL 966 - C					51					18																						69
10	M. COMPRESOR LUBRICADOR								2																								2
11	MEZCLADORA 21 275									2																							2
12	CAMIONETA PGG – 183										7	6	4			10	6	6	5		8		6		4	5					5		72
13	RETROEXCAVADORA FH – 200																44		54	44	10		33	44	42	14					58		374
14	RETROCARGADOR MF – 86																	16		13													29
	TOTAL	0	27	42	70	161	48	0	24	60	114	60	62	43	0	52	68	27	53	74	24	0	50	44	62	34	0	0	0	0	94	0	1,145

GRASA CONSUMIDO PARA LA OBRA (KGS)

N°	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: JUNIO 1996																													TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	RETROEXCA FE-105			0.5	1				2		3			1																		9.00
	CARGADOR FRONTAL 966-C										4																						4.00
2	RETRO CARGADOR MF – 86																	0.5															0.50
4	RETRO EXCAVA FH – 200																		2	1				2	1								6.00
	TOTAL	0.00	0.00	0.50	1.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	7.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.50	2.00	1.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.00

ACEITE CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

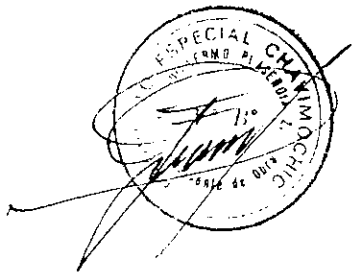
N°	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: JULIO 1996																													TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	RETRO EXCAVA FE-105 (Cilin										5								5														10.00

CUADRO N° 15

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

MATERIALES EMPLEADOS EN LA OBRA

N°	MATERIALES	UND.	DIAS DEL MES: JULIO 1996																													TOTAL
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	CEMENTO TIPO V	Bolsa		2	9	55	11		5		9	58	70	16	15		28	3	10		5	8		8										312
2	YESO	Bolsa		4													4					2			3						10		23
3	TUBOS DE 24" DIAM	Pieza					14																										14
6	CLAVOS DE 2 1/2	Kilo		6								1					1																7
7	FIERRO 5/8	Varilla											8				11																19
8	FIERRO 3/4	Varilla															2																2
9	FIERRO 1/2	Varilla											10				18																28
10	FIERRO 3/8	Varilla											2				3																5
11	ALAMBRE N° 16	Unidad										10					10																20
12	CLAVOS DE 3 1/2	Kilo										10																					10
	TOTAL		0	11	9	55	25	0	5	0	9	79	90	16	15	0	77	3	10	0	5	10	0	8	3	0	0	0	0	0	0	10	0	440

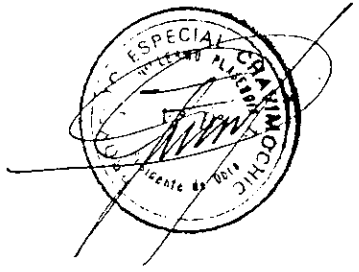


CUADRO Nº 16

RELACION DE BMs.

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

Nº de BM.	UBICACION	DESCRIPCION	COTA msnm
2.8	A 36 metros a la derecha Km 2+830 al borde de aceq	Hito de concreto con fierro	20.883



CUADRO Nº 17

CONSORCIO CHIMU

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC II ETAPA

ENSAYOS A LA COMPRENSION DE PROBETAS CILINDRICAS 6" x 12"

OBRA DRENAJES VIRÚ - DREN FRONTÓN BAJO

UBICACION VALLE VIRÚ.

PLANTA _____ FECHA _____

PROBETA SERIE Nº	DIAMETRO	AREA	CARGA MAXIMA	COMPRENSION		FECHA		EDAD
				DISEÑO	ROTURA	MOLDEO	ROTURA	
01	1	181.50	35,882	TIPO V	197.7	20.06.96	27.06.96	7
02		182.60	38,843	TIPO V	212.7	20.06.96	27.06.96	7
					$\bar{X}$ = 205.0			
03		180.50	43833	TIPO V	242.8	20.6.96	18.07.96	28
04		181.10	44342	TIPO V	244.8	20.6.96	18.07.96	28
					$\bar{X}$ = 244.0			
		Alcantarilla 1+257 (Losa del Puente)						
01		183.8	50968	TIPO V	277.3	15.07.96	22.07.96	7
02		183.6	49949	TIPO V	272.0	15.07.96	22.07.96	7
					$\bar{X}$ = 275.0			
		Alcantarilla 2+450 (Losa del Puente)						

OBSERVACIONES

RESPONSABLE DE SERVICIO

Sr. Benjamin Gutierrez.

RESPONSABLE DE PROGRAMA CONTROL DE CALIDAD

ING. CH. BOZNOV

SUPERVISION

CUADRO Nº 18

AVANCE FISICO
PROGRAMADO vs EJECUTADO

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

PARTIDA	DESCRIPCION		MESES 0.5	MESES 01	MESES 0.5	PORCENTAJE %
1.00	OBRAS PRELIMINARES Y TEMPORALES	P				100.00
		E				95.00
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS	P				100.00
		E				95.00
3.00	CONCRETOS	P				100.00
		E				100.00
4.00	ENCONFRADO Y DESENCOFRADO	P				100.00
		E				100.00
5.00	ACERO DE REFUERZO	P				100.00
		E				80.00
6.00	JUNTAS ASFALTICAS	P				100.00
		E				100.00
8.00	TUBERIAS PARA DRENES Y ALCANTARILLAS	P				100.00
		E				100.00
10.00	OTROS	P				100.00
		E				95.00

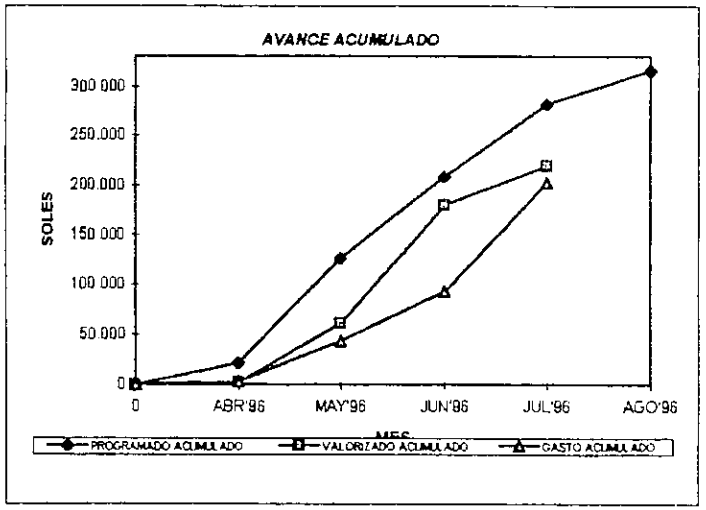
P : PROGRAMADO
E : EJECUTADO

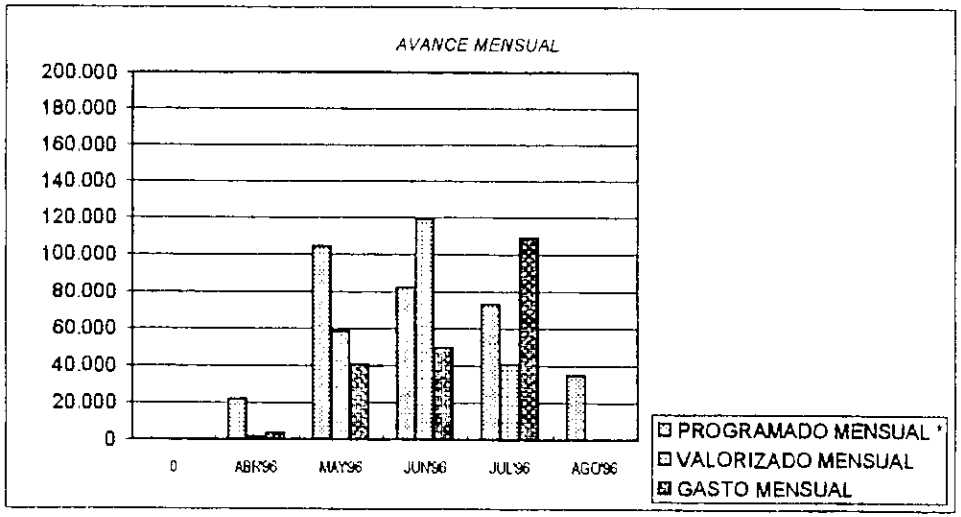
CUADRO N° 19

COMPARATIVO DE MONTOS PROGRAMADOS Y EJECUTADOS

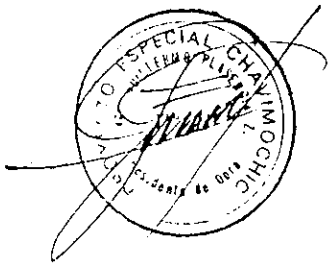
OBRA: DREN PRINCIPAL DV-FRONTON BAJO

ITEM/MES	ABR'96	MAY'96	JUN'96	JUL'96	AGO'96	TOTAL
PROGRAMADO MENSUAL *	21.726.15	104.335.85	82.341.64	72.651.21	34.974.06	315.927.91
PROGRAMADO ACUMULADO	21.725.15	126.061.00	208.402.64	281.053.85	315.927.91	
% AVANCE	6.88	39.90	65.87	88.96		
VALORIZADO MENSUAL	2.036.21	57.875.87	118.853.16	40.222.17		
VALORIZADO ACUMULADO	2.036.21	59.912.08	178.765.24	218.987.41		
% AVANCE	0.64	18.96	56.59	69.32		
GASTO MENSUAL	3.255.52	40.215.59	49.486.86	109.186.84		
GASTO ACUMULADO	3.255.52	43.471.11	92.957.97	202.154.81		
% AVANCE	1.03	13.76	29.43	63.99		





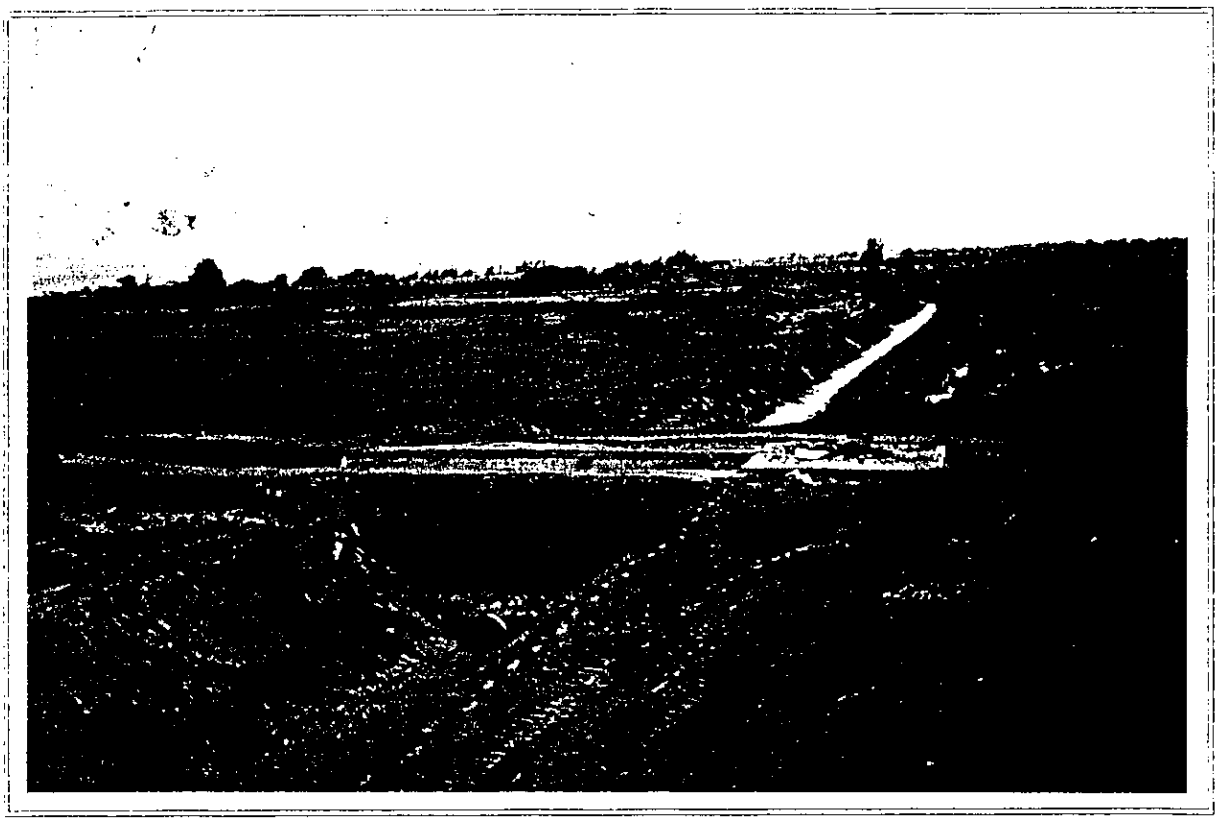
* REPROGRAMADO A PARTIR DE ABRIL 1996



ANEXO

FOTOGRAFIAS

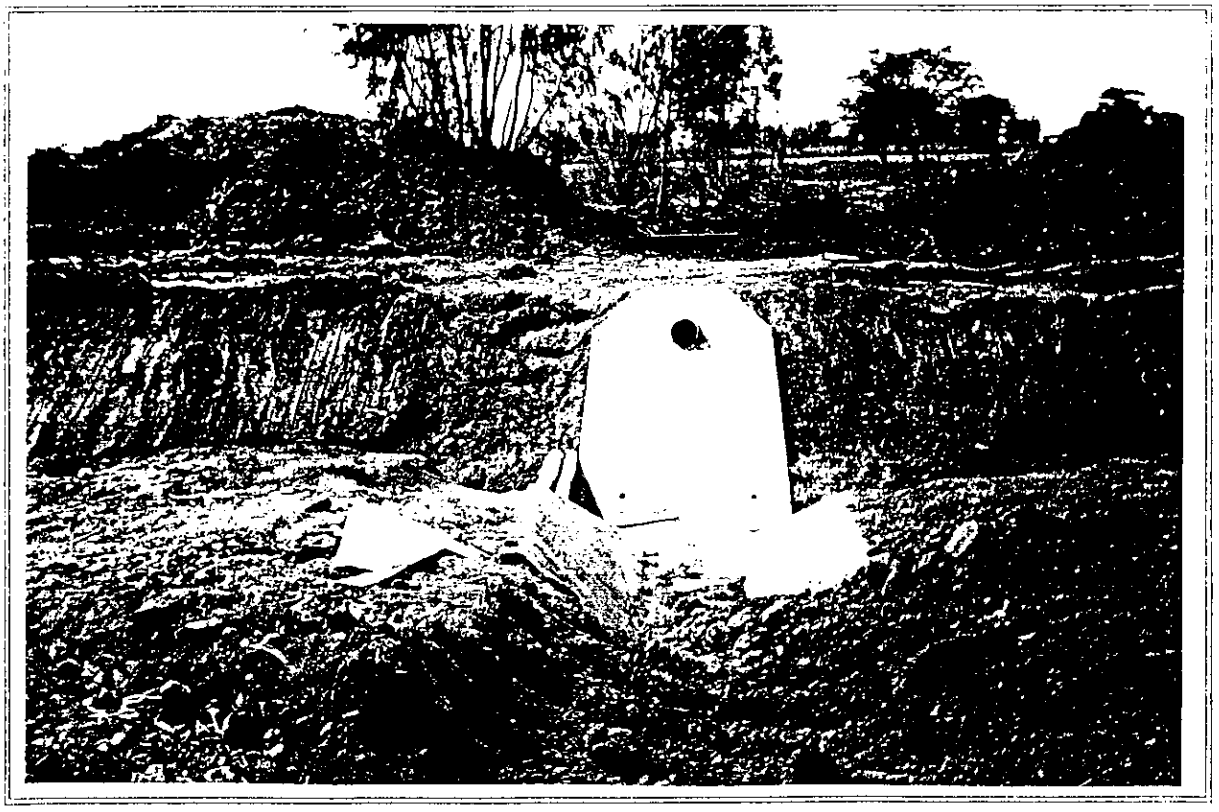
DREN DV – FRONTON BAJO – JULIO 1996



ALCANTARILLA DE CRUCE DE DREN CON CANAL Y CAMINO

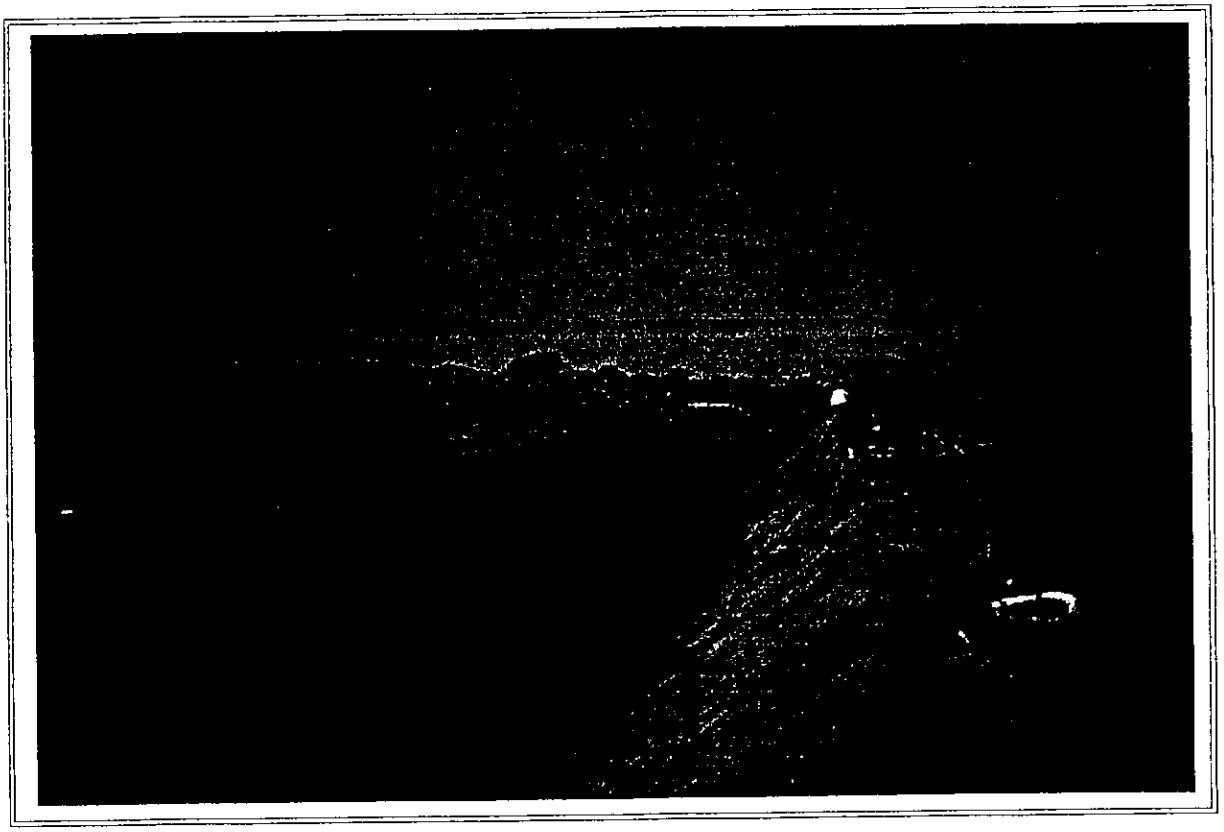
DREN DV–FRONTON BAJO – JULIO 1996

PROCESO CONSTRUCTIVO DE UN DESAGÜE DE RIEGO ENTUBADO

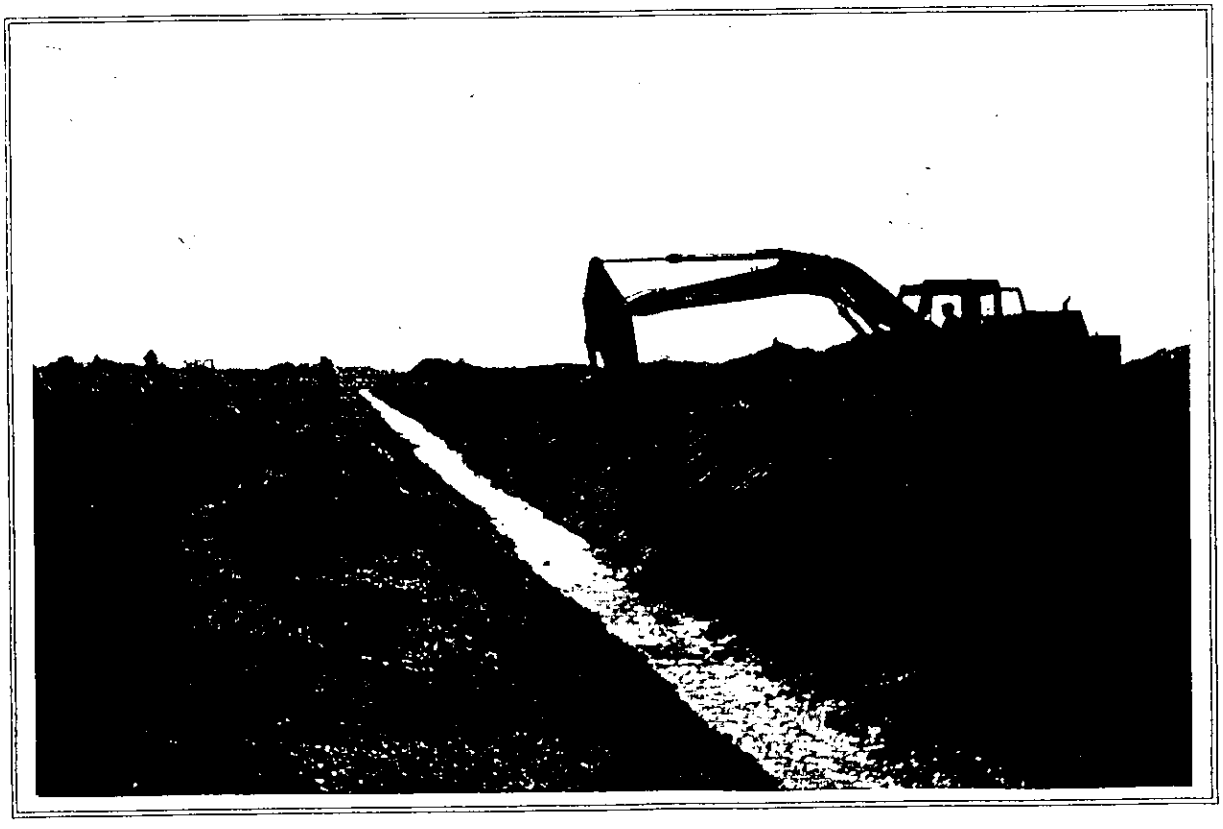


DESAGÜE DE RIEGO ENTUBADO Y ABIERTO

DREN DV–FRONTON BAJO – JULIO 1996



EXCAVACION CAJA DE DREN



REFINE DE TALUD

DREN DV–FRONTON BAJO – JULIO 1996

PROCESO CONSTRUCTIVO: EXCAVACION CAJA CANAL A MANO

ESTRIBOS PARA LOSA DE PUENTE

ANEXO

CUADERNO DE OBRA

177

0032

Juzgado de Primera Nominación

ANOTACION Nº 064

DEL RESIDENTE

ASUNTO : HOJA DE HORAS MAQ MES DE JUNIO

MAQUINARIA	HORAS
RETROEXCAVADORA CAT 320	205.00
RETROEXCAVADORA EH 200	22.00
TRACTO CAMION VD-2345	4.00
CAMION GRUA VD-5423	24.00
CARGADOR FRONTAL 966 C	11.30
VOLQUETE VD-6566	2.00
VOLQUETE VD-5422	19.30
VOLQUETE VD-5423	13.30
MOTONIVELADORA 21275	12.30
CAMION HIDROLAVADORA VD-4725	100.30
VOLQUETE VD-5427	2.30

VIDAL OLIVARES DE LA CRUZ

RESIDENTE DE OBRA

ANOTACION Nº 065

DEL RESIDENTE

ASUNTO : CONSUMO DE HORAS MAQ MES DE JUNIO

MAQUINARIA	HORAS EFECTIVAS
RETROEXCAVADORA EH 200	223.00
CAMION GRUA VD-5426	40.00
MOTONIVELADORA VD-4725	30.00
VOLQUETE VD-5427	26.00
VOLQUETE VD-5423	12.00
CARGADOR FRONTAL 966 C	105.00
TRACTO CAMION VD-2345	51.00
LUBRICADOR VD-5427	53.00

Juzgado de Primera Nominación de la Provincia de Virú
VIRÚ

Anotación Nº 062
Def Residente :
Asunto : Avance de Obra.

La Excavadora CAT-320 Trabajó en Tres Turnos haciendo zanjas en el Dren frontal del Km. 2+470 al 2+780 utilizando 20 horas de máquinaria La cuadrilla de Trabajadores realizó la excavación y instalación de 06 metros de Tubería que corresponden a la entrega del Km 1+170, excavando un Volumen de 4.14 m³ y rellenando, compactando 3.60 m³

Virú 26 de junio 1,996

p. Fany Tito
ING° Guillermo Plasencia Z.

Anotación Nº 063
Def Residente :
Asunto : Avance de Obra.

La Excavadora CAT-320 fue Trasladada al Dren Prolongación para apoyar en las Obras de Arte. La cuadrilla de Trabajadores También fue enviada al Dren Prolongación para Trabajar apoyando en las Obras de Arte, dejando de esta manera paralizadas las actividades del Dren Frontal, debido a que hasta la fecha no ha sido arreglada la excavadora FH-200.

Virú 27 de junio 1,996

p. Fany Tito
ING° Guillermo Plasencia Z.

Juzgado de Primera Instancia de la Provincia de Virú
VIRU

RETROEXCAVADORA CAT-320	800.00
MOTOBOMBA [illegible]	02.00
MECHEROS	02.00
CAMIONETA TOYOTA RGG-181	05.00

VIRU 01 DE JULIO 1996

ING. [illegible]

ANOTACION Nº 066

DEL RESIDENTE

ASUNTO : CONTROL DE MAQUINAS Y EQUIPOS

MAQUINARIA	CONDICION	HORAS
MEZCLADORA 21 2 2 5	OPER.	
RETROEXCAVADORA EH-320	[illegible]	300
RETROEXCAVADORA CAT 320		12.00
C. FRONT. 966-C		100

VIRU 01 DE JULIO 1996

ING. [illegible]

ANOTACION Nº 067

DEL RESIDENTE

ASUNTO : DE LA OBRA

La cuadrilla continuó con los trabajos de la entrega de desmonte de la progresiva 1+170 margen derecha del río. La canal de derivación existente tiene una capacidad de 0.30 m³ de concreto fresco. Cabe indicar que la retroexcavadora está en otra obra del PROYECTO por lo que la excavación de la caja del dren quedó paralizada.

VIRU 01 JULIO 1996

Juzgado de Primera Instancia en lo Civil y Comercial de la Provincia de Viru VIRU

ANOTACION Nº 068

DEL RESIDENTE

ASUNTO : DE LA OBRA

Hoy dia Miercoles 3 de Julio se dio por terminado la entrega de desague de la progresiva 1 + 170 habiendose vaciado mandiles, losa y canal con un volumen de concreto f'c 175 kg/cm² =

Tambien se pasa a la otra entrega de desague abierto de la progresiva 1 + 386 comenzando la excavacion para el canal. Hoy llego la retroexcavadora EE-105 a este frente de trabajo para continuar con la excavacion prolongando hasta la progresiva 2 + 780 A 2 + 860 utilizando 12 horas.

VIRU 3 JULIO 1996

Ing. GUILLERMO PLASENCIA

ANOTACION Nº 069

DEL RESIDENTE

ASUNTO : DE LA OBRA

Se firma un acta de Conformidad, que esta a mi cargo, ya que se vió necesario la construcción del dren hasta la progresiva 3 + 200, para desaguar mas terrenos colindantes que hay por esta zona, optimizando asi el area de influencia del dren y beneficiando a mayor numero de Agricultores.

En el Acta solo se entiende que se hará la excavacion del dren mas no algunas obras de arte.

VIRU 3 JULIO 1996

Ing. GUILLERMO PLASENCIA

Juzgado de Primera Nominación

ANOTACION Nº 070

DEL RESIDENTE

ASUNTO : DE LA OBRA

Llegó un nuevo operador para el 2do TURNO DE la retroexcavadora FE-105, hoy se avanzó de la progresiva 2+860 a 3+020 en 20 horas maquina siempre con la excavación preliminar para ir desenfangando el terreno que se encuentra en pésimo estado.

La cuneta avanzó con el desague de la progresiva 1+396 siendo necesario excavar 1.50 mt de altura para captar el agua de un manantial que viene desde Sta Elena.

Hoy se puso la losa de desague y se colocó también el muro del derecho utilizando concreto $f'c=175\ K/cm^2$ en un volumen de m^3

VIRU 4 JULIO 1996

ING. GUILLERMO PISFIL C.

ANOTACION Nº 071

DEL RESIDENTE

ASUNTO : DE LA OBRA

La cuneta continua con el desague 1+396 retrazando el encauzado del canal abierto y el muro derecho utilizando un volumen de m^3 de concreto $f'c=175\ K/cm^2$ cemento tipo S

La retroexcavadora avanzó de la progresiva 3+020 a 3+180 en 18 horas, cabe señalar que en el tercer turno la retroexcavadora queda enfangada en el terreno a las 4.30 am aproximadamente pudiendo ser desenfangada recien a las 12.30 pm del dia sabado 6 de Julio debido a la dificultad que presenta el terreno retrazando asi la excavacion.

VIRU 6 JULIO 1996

ING. GUILLERMO PISFIL C.

182

ANOTACION Nº 072
DEL RESIDENTE
ASUNTO : VISITA DE RESIDENTE

Hecha la excavación preliminar y en vista de ajustar la mejor funcionalidad del dren se subirá 15 cm. de la rasante a partir de la progresiva 1+257 dándole un pendiente de 0.0035 hasta la progresiva 2+450 y de 0.0020 a partir de ésta hasta la progresiva final 3+200

VIRU 8 de Julio 1996

ING. GUILLERMO RUEDAS

ANOTACION Nº 073
DEL RESIDENTE
ASUNTO : AVANCE DE OBRA

Se comunica a la supervisión que por razones de carácter técnico y de seguridad a partir de la abscisa de la progresiva 1+230, se ha considerado cambiar el sentido de excavación del dren de margen derecha, bajo tuberías de esta forma a los vientos para el pie de las chimeneas y entubar así la acequia con la pendiente de la progresiva 0.0035

VIRU 8 de Julio 1996

ING. GUILLERMO RUEDAS

ANOTACION Nº 074
DEL RESIDENTE
ASUNTO : AVANCE DE OBRA

La cuadrilla para esta progresiva 1+675 a realizar la excavación del drenaje de riego entubado procedente

F. 180937

a colocar el tubo hacer el relleno compactado y
vaciado del proyecto.
La retroexcavadora tenía fuga de aceite del transmisor por lo que se procedió a bajar el ritmo y posteriormente luego se hizo descolmatación de la progr. 1+466 a 1+600, el segundo turno matinal con refine y excavación y el tercer turno se le acabo el combustible trabajando la maquina un total de 19 horas pero cuidando la maquina es decir con menor ritmo.

Juzgado de primera Nominación Civil y Comercial de la Provincia de Viru

VIRU 8 JULIO 1996

ING. GUILLERMO FLORENCIA

ANOTACION Nº 075
DEL RESIDENTE
ASUNTO: AVANCE DE OBRAS
Debido a fallas en el camion lubricador se puede continuar de combustible recien a las 10 30 am de hoy dia ocasionando la retroexcavadora parada por varias horas, luego se avanzo de la progresiva 1+700 a 1+870 utilizando un total de 19 horas maquina.
La cuadrilla vacio los muros laterales y el protector del tubo ~~Ilegible~~ de descarga de riego 1+675 ademas de vaciar el canal de captacion aguas arriba. La obra utilizando un total de m³ de concreto f'c = 175 kg/cm²

VIRU 9 de Julio 1996

ING. GUILLERMO FLORENCIA Z.

ANOTACION 076
DEL RESIDENTE
ASUNTO: AVANCE DE OBRAS
EL RESIDENTE vio la necesidad de modificar la alcantarilla de cruce de canal de la progresiva 2+450 por una alcan-

Tabla de cruce de camino y canal, saliendo
este hacia el paso y otro lado del dren pa
te de productos y maquinaria de terceros que
por el paso del dren y encontrandose el paso mas cercano
a mas de 1 Km de este, comunicandose esta recomendacion
a supervision para tener en cuenta por mayores motivos.

URU 9 DE JULIO 1996

p
ING. SUPERVISION RESIDENTE

ANOTACION Nº 077
DEL RESIDENTE
ASUNTO: DE LA OBRA

El dia miercoles 10 se trabajó el canal desde la progresiva
2+450, hacia donde se montó la plantilla de cruce
de camino y canal se procedió a excavar hasta la cota de
diseño y luego 14 m3 de terreno de cimentación para
de limpieza colocando luego 56 m3 de material de relleno
El dia jueves 11 se rellenó con 23 m3 de hormigon pa
ra el canal y luego se tomó el relleno con 120 m3 de material propio
compactado, luego se realizo la excavacion de 16 m3 de canal

La retroexcavadora EE-10 en estas 2 dias trabajo un total de
23 horas maquina avanzando hasta la progresiva 2+050 ademas
de apoyar en la instalacion de tubos y rellenos.
El miercoles 10 se destempló la cadena de la oruga la que retrasó el
Trabajo.

URU 11 de Julio 1996

p.
ING. SUPERVISION RESIDENTE

185
0039

Juzgado de Primera Nominación de la Provincia de Viru

ANOTACION Nº 078

DEL RESIDENTE

ASUNTO : AVANCE DE OBRA

El día viernes 12 se realizó el excavado y vaciado del cabezal de cinco del dren utilizando un total de ... m³ de concreto f'c 175 k/cm²

El sábado 13 se excavó y vació las zapatas del puente colocando también los bastones para el posterior armado del puente.

La retroexcavadora FE-10E trabajo 23 horas maquina en estos 2 días, realizó el refine en el margen derecha izquierda aguas abajo de la progresiva 1+820 a 2+080

VIRU 13 de Julio 1996

ING. GUILLERMO PUSEMEC

ANOTACION Nº 079

DEL RESIDENTE

ASUNTO : AVANCE DE OBRA.

Hoy día 15 de julio [illegible] trabajando 4 hrs. Después [illegible] FE-10E trabajó realizando refine hasta la 2+220 [illegible] de 15 hrs maquina la cuadrilla vació la losa del puente utilizando ... m³ de concreto $f'_c = 210$ k/cm², dando así por medio de esta actividad.

VIRU 15 de Julio 1996

ING. [illegible]

ANOTACION Nº 080

DEL RESIDENTE

ASUNTO : AVANCE DE OBRA.

La excavadora FE-10S fue trasladada a Sechura, hasta que hacer descolmatación paralizandose la excavacion de cuadrados

Juzgado de Primera Instancia Civil
Provincia de Darien

la cuneta pasa al desague estado de la progresiva 2+200 donde tambien se hará un desague abierto, se continua excavacion y colocacion de 6mt de tubo de 300 mm de diametro, ademas se efectuo el encofrado y vaciado de parapeto de entrada al tubo utilizando 0.32 m³ de concreto f'c=175 k/cm²

VIRU 16 de Julio de 1996

Ing. [illegible]
ING. GUILLERMO PUERCO

ANOTACION Nº 081

DEL RESIDENTE

ASUNTO : VISITA DE SUPERVISION

Hoy dia 17 de Julio vino a obra el Ing Supervisor constatando el avance de las obras asi como tambien verificado el cumplimiento de las especificaciones en el vaciado de mandiles de la entrada estribos de la progresiva 2+200 donde se finalizo el trabajo realizados, asi mismo se hizo el tiempo de retiro de la excavacion de cuyo resultado por la retroexcavadora FH-200 que se encuentra en la progresiva 1+730 del margen izquierda

VIRU 17 JULIO de 1996

V°B° ING. JOEL GUTIERREZ Z.
SUPERVISOR

ING. GUILLERMO PUERCO
RESIDENTE

ANOTACION Nº 082

DEL RESIDENTE

ASUNTO : AVANCE DE OBRA

Hoy 18 de Julio se dio por culminado el desague longitudinal entibado y abierto realizando vaciado de mandiles y canal

de entrada al tubo, así como también el canal s... utilizando un total de ... m³ de concreto f'c=17... Así mismo hoy llegó al frente de trabajo el d... MIERCOLES 17 la retroexcavadora FH-200 a cual relleno y refino del margen derecha de 2+270 a 2+380 y por el margen izquierdo de 1+680 a 1+940 usando 16 horas en 1 turno diario.

VIRU 18 JULIO de 1996

Ing. GUILLERMO PUSENCIO E.

ANOTACION Nº 083
DEL RESIDENTE
ASUNTO: AVANCE DE OBRA

Hoy, viernes 19 se comenzo la entrega de agregados entubado de la progresiva 2+600 ... utilizando un total de ... m³ de concreto f'c=175 kg/cm² correspondiente entre el empalme y canal de entrada al tubo. También se rellenó el relleno y compactado del tubo.

La retroexcavadora FH-200 refino de 1+940 a 2+040 por el lado izquierdo utilizando 6 horas. El retroexcavador HF-86 trabajo 6 horas en apoyo a obras de arte.

El día sabado 20 se realizo el vaciado de muro de ala y empalme de tubo usando f'c=175 k/... y ... m³ de concreto.

El retroexcavador HF 86 trabajo apoyando a obras de arte utilizando total de 4 horas maquina.

La retroexcavadora FH-200 trabajo de 2+040 a 2+110 MI utilizando 3 horas.

VIRU 20 JULIO 1996

ING. GUILLERMO PUSENCIO

Juzgado de Primera Instancia de la Provincia de Viru

ANOTACION N° 084

DEL RESIDENTE

ASUNTO : AVANCE DE OBRA

Hoy lunes 22 la cuadrilla pasa a la siguiente y ultima obra de arte que es un desague de riego abierto en el Km 2 + 770 , se procede a colocar la losa y vaciar los muros utilizando m³ de concreto f'c 175 K/cm²

La retroexcavadora FH 200 apoya en la excavacion de caja para la construccion del desague de riego y continúa con el refine del dren empezando de la progresiva 2+210 a 2+280 utilizando un total de 8 horas.

Viru 22 de Julio 1996

ING. GUILLERMO PLASENCIA

ANOTACION N° 085

DE RESIDENTE

ASUNTO : AVANCE DE OBRA

Hoy la cuadrilla culminó con el desague de riego abierto con el vaciado de canal abierto y la transición utilizando m³ de concreto f'c = 175 K/cm²

La retroexcavadora FH 200 avanzó del Km 2+280 a 2+480 por el margen derecho y 2+310 a 2+440 por el margen izquierdo utilizando 8 horas.

VIRU 23 de Julio 1996

ING. GUILLERMO PLASENCIA

189
0043

Juzgado de Primera Instancia de Letras del Trabajo de Puerto Ayacucho - Edo. Amazonas

ANOTACION Nº 086

DEL RESIDENTE

ASUNTO : SUMINISTRO DE MATERIALES.

El suministro de materiales a la obra hasta el momento es como sigue:

Nº CONSTANCIA	FECHA	CANTIDAD	DESCRIPCION
078-96	02/07/96	Kl	Clavos de 2½"
079-86	04/07/96	25 bolsas	Cemento Pacamaya tipo 5
080-96	05/07/96	07 tubos	Tubos C.A de 24" x 2 mt
081-96	10/07/96	55 bolsas	Cemento Pacamaya tipo 5
081-96	10/07/96	10 Kg.	Alambre negro Nº 16
081-96	10/07/96	10 Kg	Clavos de 3½"
082-96	11/07/96	70 bolsas	Cemento Pacamaya tipo 5
082-96	11/07/96	10 varilla	Hierro corrugado Ø = 1/2"
082-96	11/07/96	08 varilla	Hierro corrugado Ø = 5/8"
082-96	11/07/96	02 varilla	Hierro corrugado Ø = 3/8"

VIRU 24 JULIO DE 1996

P.

ING. GUILLERMO PUSENCIA B.

ANOTACION Nº 087

DEL RESIDENTE

ASUNTO: AVANCE DE OBRA

Hoy 25 de Julio la cuadrilla realizó el empedrado de la alcantarilla 2+450 que fue postergada por no contar con la piedra necesaria para este trabajo, ya que los volquetes estaban ocupados en la fecha que se pidió el material. Luego de esto se realizó la compactacion del talud de la alcantarilla así como de los bordes del canal.

La FH-200 el 24 trabajo 7 horas realizando el refine del

Juzgado de Primera Nominación

dien trabajando de la progresiva 2+480 a 2+600 del MI
y de la 2+440 a 2+600 del MD
el día 25 la EH-200 trabajo de la progresiva
2+680 del MI y de la 2+600 a 2+200 del MD
utilizando un total de [illegible] horas

Vire 25 de Julio 1996

ING. GUILLERMO PLUENCIA

ANOTACION Nº 088
DEL RESIDENTE
ASUNTO : CULMINACION DE [illegible] DE ANDE

Hoy 26 después de una reunión desarrollada con el Dpto por
coach a las 10 de este día, tocando la cuadrilla
el día lunes para el inicio de [illegible] y las
Fuerte Petición

Vire 26 julio de 1996

ING. GUILLERMO PLUENCIA

ANOTACION Nº 089
DEL RESIDENTE
ASUNTO : AVANCE DE EXCAVACION
Se avanzo 20 ml. en el eje del dren MD 2+320
a 2+300 con [illegible] de EH-200

Vire 26 julio 1996

ING. [illegible]

ANOTACION Nº 090
DEL RESIDENTE
ASUNTO : AVANCE DE OBRA

19

Juzgado de Primera Nominación

Se anota la ubicación del [illegible]
Km 2+[illegible] a 2+[illegible] y de la MD Km 2+[illegible]
a 2+[illegible]

Villa [illegible]

[illegible]

ANOTACIÓN Nº 091
DEL [illegible]
[illegible]

Se anota la ubicación de la MI Km 2+[illegible] a
2+[illegible] y de la MD 2+[illegible] a 2+[illegible]

Villa [illegible]

[illegible]

ANOTACIÓN Nº 092
DEL [illegible]
[illegible]

Se anota MI Km 2+[illegible] a 2+[illegible] de la MI.
Dando por concluida la ubicación de la faja de dicha
vía, la misma queda constituida la anotación del
cuadro de [illegible] y tiene [illegible] a la fecha el tramo
se encuentra en obras de [illegible] asfaltado.

Villa [illegible]

[illegible]

ANOTACIÓN Nº 093
DEL [illegible]
ASUNTO: [illegible] DE [illegible] EL [illegible] AGOSTO

192 0046

MAQUINARIA	HORAS MAQUINA	POTENCIA HP	CANTIDAD
Volquete 10 M3		10	—
RETROEXCAVADORA 200	12	92	12 —

En el cumplimiento de las normas establecidas y [illegible]

Viru 3 de [illegible]

ANOTACION Nº 94

Del Residente

Por la presente cumplimiento a lo estipulado en las normas establecidas para Obras por Administracion Directa, a efecto de comunicarle que con fecha 02 de agosto de 1996 estoy dando Término a la obra Dren DV-Frontón Bajo en la parte correspondiente al Sistema de Drenaje Principal del Valle Viru, por lo tanto solicito la Recepción de la Obra indicada.

Cabe mencionar que la Obra ha quedado inconclusa por las restricciones del gasto en Remuneraciones, Bienes y Servicios impuesta por la Gerencia General del Inade al Proyecto, restando para la culminación de obra un 100% el camino de acceso y la conformación de los bermas en toda la longitud del dren.

Igualmente les informo que a partir del 11 de Octubre del 1996, estaremos listos para iniciar conjuntamente con usted el reconocimiento e inspección detallada de la obra con el fin de verificar el cumplimiento de lo establecido con los planos y Especificaciones Técnicas del Expediente Técnico.

Juzgado de Primera Instancia 1ª Provincial

Además, me permito solicitarle se sirva disponer lo conveniente, a efectos de que la Dirección Ejecutiva del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, remita la Comisión de Recepción de obra.

Viru, 03 de Agosto de 1994

Gmo. Plasencia Ramos.

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DIRECCION DE OBRAS

REGULARIZACION DE VALORIZACIONES: JULIO 1996

DREN PRINCIPAL DV-4.0 (PROLONGACION)
DREN PRINCIPAL DV-EL FRONTON BAJO

OBRA POR ADMINISTRACION DIRECTA

Trujillo, Agosto 1996

DREN PRINCIPAL DV-FRONTON BAJO

REGULARIZACION 04 DE VALORIZACION TECNICA N° 04

La Valorización Técnica N° 04 del mes de julio ha sido regularizada con los indices CREPCO definitivos correspondientes al mes de julio, cuyo reajuste asciende a la suma de S/. 1.287.11, que adicionados a S/. 40,222.17 de la Valorización Técnica N° 04 nos da una valorización neta definitiva para el mes de julio de S/. 41,509.28 nuevos soles.

El Reajuste y el resumen de la Valorización Técnica N° 04 Regularizada se presenta en los cuadros 01 y 02 respectivamente.

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 01

VALORIZACION TECNICA REGULARIZADA No. 04

JULIO 1996

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 81Q – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

DESCRIPCION	ITEM	FORM. POLIN.	M. BASICOS S/. DIC 1995 "V"	KI JUL'96	REAJUSTE BASICO V * (KI–1)
OBRA : DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO	A	1	36,565.61	1.032	1,170.10
COSTO DIRECTO			36,565.61		1,170.10
GASTOS ADMINISTRATIVOS	0.10		3,656.56		117.01
TOTAL			40,222.17		1,287.11

196

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 02

VALORIZACION TECNICA REGULARIZADA No. 04

JULIO 1996

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

VALORIZACION No.	MES/AÑO	BASICO (1)	REAJUSTE (2)	MONTO BRUTO (3)=(1)+(2)	MONTO LIQUIDO CANCELAR (4)=(3)
04R04	JUL. 96	40,222.17	1,287.11	41,509.28	41,509.28
04	JUL. 96	40,222.17	1,206.67	41,428.84	41,428.84
TOTAL			**80.44**	**80.44**	**80.44**

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

197

ORIGINAL

01

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Liquidación de Obra

Dren Principal DV - FRONTON BAJO

TOMO IV

- MEMORIA DESCRIPTIVA
- Planos Conforme a Obra

ADMINISTRACION DIRECTA

SUPERVISION : CHAVIMOCHIC

Setiembre, 1996

MEMORIA DESCRIPTIVA

DREN PRINCIPAL DV-FRONTON BAJO

1.- INTRODUCCION

De conformidad con lo establecido en el ítem 11 de las Normas que regulan la Ejecución de la Obras Públicas por Administración Directa, aprobadas mediante Resolución de Contraloría N° 195-88-CG de fecha 18.07.88, el Ing. Guillermo Plasencia Zamora - Residente de la Obra: Dren Principal DV-FRONTON BAJO cumple con presentar la Memoria Descriptiva Final de la Obra, cuya ejecución a su cargo fue concluida el 02 de Agosto de 1996.

Esta Memoria contiene un Resumen del Desarrollo de las Obras, así como de los trabajos realizados dentro de los alcances del Expediente Técnico aprobado mediante R.D. N° 095-96/INADE/8301 de fecha 03.04.96.

La Memoria comprende básicamente la descripción de las obras ejecutadas, control topográfico y los correspondientes planos conforme a obra.

2. ANTECEDENTES

- Mediante R.D. Nº 019-96-INADE/8301 de fecha 31.01.96, se designó al Ing.Juan Cortez Chicoma como Ingeniero Residente.

- Mediante R.D. Nº 095-96-INADE/8301 de fecha 03.04.96, se aprobó el Expediente Técnico de la Construcción del Dren Principal DV-FRONTON BAJO, con un presupuesto de S/. 315,927.91 a precios de Diciembre de 1995 y un plazo de ejecución de 60 días calendarios.

- Mediante R.D. N° 099-96/INADE/8301 del 09.04.96, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC,designó a los miembros de la Comisión de Entrega de Terreno, la misma que fue integrada por los siguientes funcionarios:

  - Ing. Felipe Fajardo Elejalde — Presidente
  - Ing. Luis Salcedo Villegas — Miembro
  - Ing. Mario Díaz Pérez — Miembro
  - Ing. Juan Cortez Chicoma — Residente

  Con fecha 18 de Abril de 1996, se suscribe el "Acta de Entrega de Terreno", en el que intervienen los miembros de la Comisión señalada en el párrafo anterior; dicha Acta fue transcrita en el Cuaderno de Obra.

- Mediante R.D. N° 143-96-INADE/8301 del 19.06.96 se designó en vias de regularización al Ing. Guillermo Plasencia Zamora como Residente de Obras de Drenaje de los Valles de Chao, Virú y Moche, con retroactividad al 01.05.96.

- Mediante Oficio Nº 145-96-INADE/8309-GPZ del 10.09.96 del Ingeniero Residente de Obra, manifiesta que con fecha 02 de Agosto de 1996 se ha culminado la construcción del Dren Principal DV-FRONTON BAJO, solicitando se designe a la Comisión de Recepción de la Obra.

3. INFORMACION GENERAL

Modalidad de Ejecución	: Administración Directa
Financiamiento	: Tesoro Público
Aprobación Exp. Técnico	: R.D. Nº 0952-96-INADE/8301 de fecha 03.04.96
Monto Presupuesto Base	: S/. 315,927.91 (A precios Dic'95)
Plazo de Ejecución Inicial	: 60 días calendarios
Inicio Plazo de Ejecución	: 19 Abril de 1996
Término Real de Ejecución	: 02 de Agosto de 1996
Plazo de Ejecución Real	: 106 días calendarios.

4. BREVE DESCRIPCION DE LA OBRA EJECUTADA

4.1 Antecedentes de la Obra

El Proyecto Especial CHAVIMOCHIC ha contemplado dentro de sus alcances, la regulación de los sistemas de riego en los Valles antiguos y la incorporación a la agricultura de nuevas áreas considerando la mejor disponibilidad del recurso hídrico en los valles con la llegada de las aguas del río Santa. Como complemento de dichas acciones ha previsto la ejecución de Sistemas de Drenaje Principal para eliminar los excesos de agua que puedan afectar el normal desarrollo de los cultivos.

En el año 1992, se ejecutó la construcción de drenes en la

parte baja del Valle Virú. A fines de 1993 se llevó a cabo la actualización de los estudios del Sistema Principal de Drenaje Valle Virú, Parte Media; quedando actualizados en Abril 1994, para ejecutar obras en el mismo año, como obras complementarias de la Primera Etapa del Proyecto.

Por motivos presupuestales, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC no pudo iniciar la construcción del Sistema de Drenaje Principal, Parte Media, pero en vista de que los problemas de drenaje se venían acentuando, el Proyecto determinó ejecutar por Administración Directa, parte de este Sistema de Drenaje, priorizando entonces la construcción del Dren Principal DV-FRONTON BAJO, con áreas afectadas aproximadamente en 288 Ha, con problemas de drenaje y salinidad.

4.2 Ubicación

El Dren Principal DV-FRONTON BAJO tiene su inicio en el sector Frontón Bajo y el final de su recorrido se ubica cerca del Colegio Santa Elena (parte posterior), en la parte media del valle Virú, jurisdicción de la Provincia de Virú y Región La Libertad.

La obra se encuentra ubicada en la margen izquierda del río Virú, abarcando principalmente el área del Centro Poblado Frontón Bajo.

4.3 Acceso

La carretera Panamericana atraviesa transversalmente el valle de Virú, comunicándolo por el Norte a 40 Km con la ciudad de Trujillo y por el Sur con la ciudad de Chimbote, entre otras ciudades.

El acceso hacia la zona se realiza a través de una serie de caminos internos del valle, tales como los caminos al Sector Frontón Bajo.

4.4 Climatología

Según la clasificación de Thornwhite, al valle le corresponde un clima semicálido a seco.

La temperatura media anual varía de 16.7° C para el mes de Julio, hasta 21.9° C para el mes de Febrero. La humedad relativa media varía de 87.6% en el mes de Noviembre a 90.3% en el mes de Mayo. La velocidad del viento es alta y varía de 9.65 km/hr a 10.5 km/hr. El clima es favorable para el desarrollo de una gran gama de cultivos, durante todo el año.

4.5 Canteras

Los agregados para el concreto se han transportado de las canteras de Buenavista y Pur Pur ubicadas a una distancia promedio de 10 Km., siendo éstas las más cercanas.

5. OBRA EJECUTADA

5.1 Dren Principal DV-Frontón Bajo

El Dren Principal DV-Frontón Bajo, se inicia en la progresiva 8+900 del Dren DV-1.0 hasta su culminación en la progresiva 3+200 (3200 m).

El Dren Principal DV-Frontón Bajo permite evacuar las aguas estancadas del sector Frontón Bajo, mejorando las condiciones actuales y viabilizando la recuperación de las tierras afectadas por mal drenaje, empantanamiento y salinidad.

El Dren Principal DV-Frontón Bajo es abierto, con una sección trapezoidal de 0.60 m. de base, y talud Z=1.5, con una longitud construida de 3200 m. En el Cuadro N° 01 se presenta las características hidráulicas y geometricas de éste dren.

5.2 Caminos de De Servicios y Bermas

Se ha proyectado la construicción de un camino de servicio de 4.0 m de ancho de corona sobre la margen izquierda (aguas abajo) del dren y una berma en la margen derecha. Tanto el camino de servicio y la berma se construirán con material propio de excavación de la caja del dren y será semicompactado con el paso de la maquinaria para el primer caso y como relleno común el segundo caso.

El camino de servicio se ha proyectado desde la progresiva KM 0+000 a 1+389 por la margen izquierda en el sentido del flujo de agua y desde la progresiva KM 1+389 a 3+200 por la mergen derecha en el sentido del flujo.

El camino de sevicio y la berma de protección de talud en este dren no se construyó debido a lo siguiente:

A las restricciones respecto a gastos de remuneraciones, bienes y servicios emanados por el INADE, por lo que la Dirección Ejecutiva ordenó a la Dirección de Obras la paralización de las obras de drenaje por Administración Directa.

La maquinaria con que se ejecutaba esta actividad de conformación de caminos de servicos y bermas de protección de talud en el dren estaba ocupada en trabajos de otros frentes dentro del ambito del mismo proyecto.

5.3 En total se han construido catorce (14) obras de arte, entre Alcantarillas (06), Desagües de riego tipo entubado (06) y Desagües de riego tipo abierto (05). A continuación se describen estas obras:

1. Alcantarillas

Estas estructuras de cruce se han construido tanto para canales, canal - camino y camino, básicamente consta de transición de entrada y de salida con sección igual a la del dren y revestida de concreto F'c=175 Kg/cm2; la tubería empleada es tipo ARMCO de diámetro de 900 mm. ubicada sobre material grava arenosa, empotrada en sus extremos con concreto y rellenado con material propio de excavación, asimismo, los canales de riego de cruce excavados en este relleno son revestidos con concreto f'c=175 Kg/cm2 y con su respectivo puente de concreto armado de f'c=210 Kg/cm2. sobre el canal como continuación del camino de servicio, tal como se muestra en el plano de Alcantarillas de cruce.

En total se han construido (06) Alcantarillas, distribuidas de la siguiente manera:

- Cruce de Dren con Canal 03
- Cruce de Dren con Camino 02
- Cruce de dren con Canal y Camino 01

En el Cuadro N° 02, se muestran las características generales de estas estructuras.

3. Desagües de Riego

Estas estructuras tienen por objeto permitir evacuar, hacia el dren, los excesos superficiales originados por una inadecuada dotación de agua de riego o mal manejo de la misma, así como por posible ocurrencia de lluvias de gran intensidad.

Estas estructuras han sido construidas a ambas márgenes del dren. Los desagües entubados construidos en el lado donde se encuentra el camino de servicio consta de tuberías de concreto armado que lo cruza y

se ha protegido el talud y fondo del dren con concreto simple f'c=175Kg/cm2 tal como se muestra en el Plano de Desagües de Riego Superficial.

En total se han construido once (11) Desagües de Riego Superficial. En el Cuadro N° 03, se muestra la ubicación y caracteristicas de estas estructuras.

6. COSTO FINAL DE OBRA (PRESUPUESTO ANALITICO FINAL)

De acuerdo a la Liquidación de Obra, practicada por la Comisión de entrega y Liquidación de la Obra, el Presupuesto Analítico Final, que representa el Costo Real de la Obra: Dren Principal DV-Frontón Bajo - Km 0+000 al Km 3+200, asciende a la suma de S/. 224,517.37. En el Cuadro N° 04, se muestra el detalle del Presupuesto Analítico de la Obra.

7. CRONOGRAMA REAL DE OBRA

El Plazo Real de la Obra ha sido de 106 días calendarios. En el Cuadro N° 05 se presenta el Cronograma Real de la Obra.

8. PLANOS CONFORME A OBRA (POST - CONSTRUCCION)

Se han elaborado seis (06) Planos Conforme a Obra. En el Cuadro N° 06 se presenta la relación de estos planos.

Trujillo, Setiembre 1996.

Guillermo Plasencia Zamora
Residente de Obra

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 01

CARACTERISTICAS HIDRAULICAS Y GEOMETRICAS DEL DREN PRINCIPAL DV–FRONTON BAJO

PROGRESIVA		L	Q	S	n	b	y	A	V	Z	F
DE	A	(m)	(m3/S)			(m)	(m)	(m2)	(m3/s)		
0+000	1+000	1000	0.363	0.0010	0.033	0.60	0.57	0.82	0.44	1.50	0.24
1+000	1+400	400	0.242	0.0027	0.033	0.60	0.37	0.41	0.57	1.50	0.37
1+400	2+440	1040	0.121	0.0035	0.033	0.60	0.24	0.23	0.52	1.50	0.40
2+440	3+200	760	0.121	0.0030	0.033	0.60	0.25	0.24	0.50	1.50	0.37

PROTECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 02

CARACTERISTICAS DE LAS ALCANTARILLAS

DREN PRINCIPAL DV–FRONTON BAJO

CRUCE DE DREN CON CANAL Y CAMINO

ALCANTARILLA	PROGRESIVA	CAUDAL	ALCANTARILLA			
			S	D	Y	L
N°	(Km)	(m3/s)		(m)	(m)	(m)
01	2+450	0.121	0.0027	0.60	0.41	14.00

CRUCE DE DREN CON CANAL

ALCANTARILLA	PROGRESIVA	CAUDAL	ALCANTARILLA				
			S	D	Y	L	TIPO
N°	(Km)	(m3/s)		(m)	(m)	(m)	
01	0+381	0.363	0.0010	0.90	0.61	11.40	ARMCO
02	0+925	0.363	0.0010	0.90	0.61	12.20	ARMCO
03	1+257	0.242	0.0027	0.60	0.41	14.00	C° A°

CRUCE DE DREN CON CAMINO

ALCANTARILLA	PROGRESIVA	CAUDAL	ALCANTARILLA				
			S	D	Y	L	TIPO
N°	(Km)	(m3/s)		(m)	(m)	(m)	
01	0+006	0.363	0.0010	0.90	0.51	11.40	ARMCO
02	1+389	0.243	0.0027	0.60	0.41	12.00	C° A°

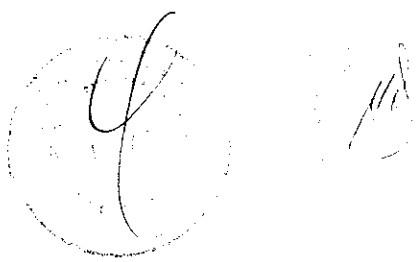
PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 03

CARACTERISTICAS DE LAS ESTRUCTURAS DE ENTREGA DE DESAGÜES SUPERFICIALES DE RIEGO

DREN PRINCIPAL DV–FRONTON BAJO

N°	PROGRESIVA (Km)	TIPO	MARGEN
01	0+064	ENTUBADO	MARGEN IZQUIERDA
02	0+573	ENTUBADO	MARGEN IZQUIERDA
03	1+170	ENTUBADO	MARGEN IZQUIERDA
04	1+675	ENTUBADO	MARGEN IZQUIERDA
05	2+200	ENTUBADO	MARGEN IZQUIERDA
06	2+600	ENTUBADO	MARGEN DERECHA
07	0+573	ABIERTO	MARGEN DERECHA
08	1+170	ABIERTO	MARGEN DERECHA
09	1+396	ABIERTO	MARGEN DERECHA
10	2+200	ABIERTO	MARGEN DERECHA
11	2+770	ABIERTO	MARGEN DERECHA



PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 04

PRESUPUESTO ANALITICO FINAL
(Costo Final de Obra)

DREN PRINCIPAL DV–FRONTON BAJO

PARTIDA	DESCRIPTIVA	MONTO S/.
1.00	**REMUNERACIONES**	**124,803.16**
1.03	Del Empleado Eventual	89,453.33
1.15	Compensación por Tiempo de Servicio	6,353.08
1.16	Aguinaldo	17,034.03
1.19	Beneficio Adicional por Vacaciones	11,962.72
2.00	**BIENES**	**72,514.87**
2.07	Combustible, Carburantes y Lubricantes	15,927.41
2.09	Materiales de Constr. Mantenim., Acondicionam., Reparación	56,587.46
3.00	**SERVICIOS**	**3,500.00**
3.02	Embalajes, Fletes y Almacenaje	3,500.00
4.00	**TRANSFERENCIAS CORRIENTES**	**23,699.34**
4.01	IPSS, Caja Enf. y Maternidad	10,439.43
4.02	Fondo Nacional de Vivienda	8,738.00
4.05	Bonificación de Personal en Servicio	4,521.91
	TOTAL	**224,517.37**

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 05

CRONOGRAMA FINAL DE EJECUCION DE OBRA

DREN PRINCIPAL DV – FRONTON BAJO

PARTIDA	DESCRIPCION	MESES				PORCENT.
		1	2	3	4	%
1.00	OBRAS PRELIMIN. Y TEMPORALES					100.00
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS					80.00
3.00	CONCRETOS					100.00
4.00	ENCONFRADO Y DESENCOFRADO					100.00
5.00	ACERO DE REFUERZO					100.00
6.00	JUNTAS Y SELLOS					100.00
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS					100.00
10.00	OTROS					100.00

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 06

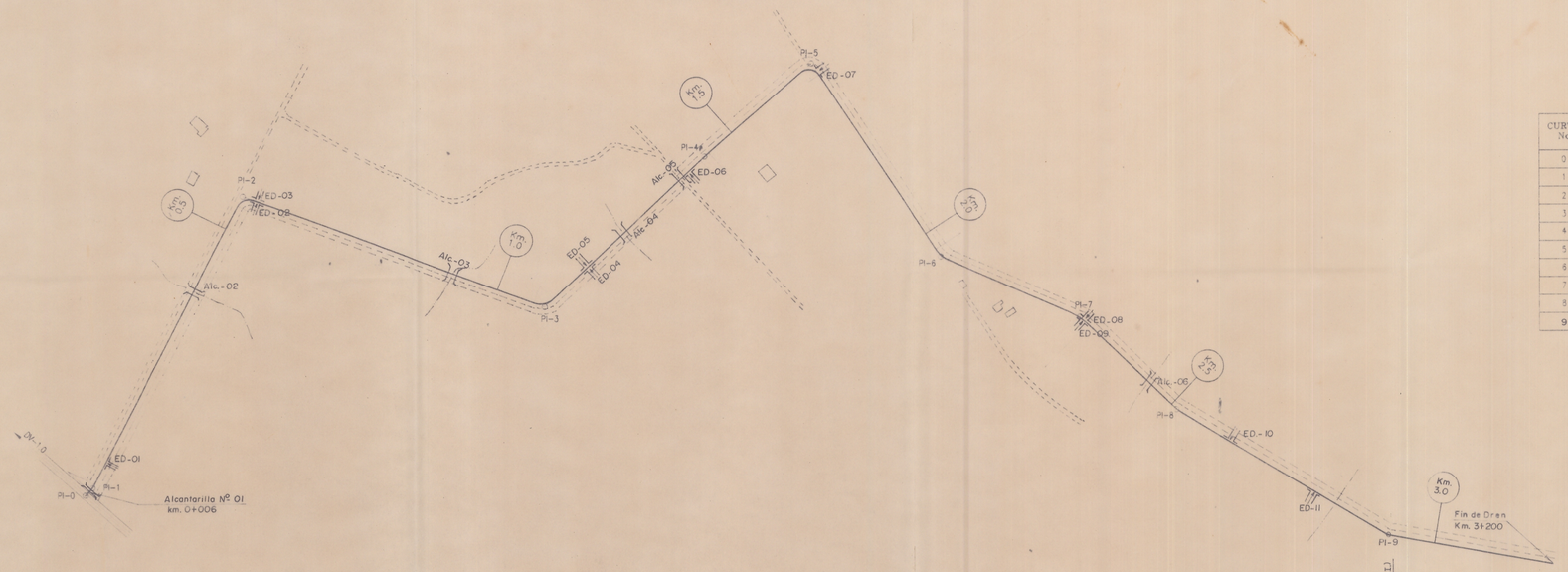
RELACION DE PLANOS CONFORME A OBRAS

DREN PRINCIPAL DV–FRONTON BAJO

N°	DESCRIPCION	PLANO
01	Planta y perfil longitudinal Km 0+000 – 1+500	01
02	Alcantarilla de cruce de dren con camino	OA–01
03	Alcantarilla de cruce de dren con canal	OA–02
04	Alcantarilla de cruce de dren con canal y camino	OA–03
05	Desagüe de riego tipo abierto	OA–04
06	Desagüe de riego tipo entubado	OA–05

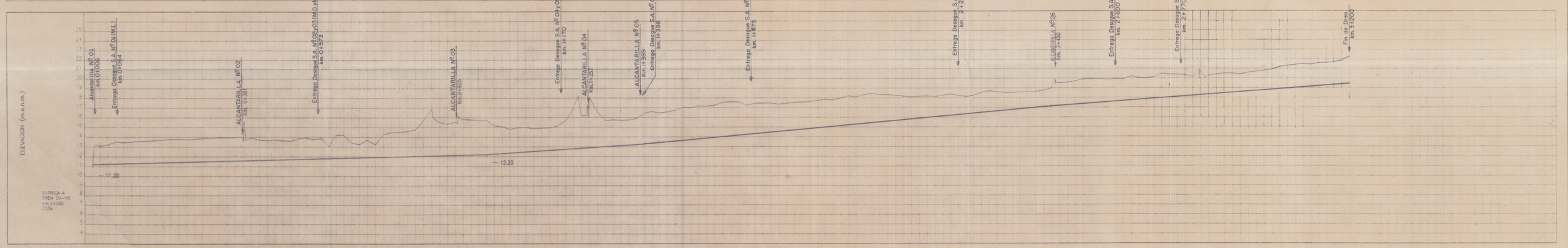
PLANOS CONFORME A OBRA

DV–FRONTON BAJO



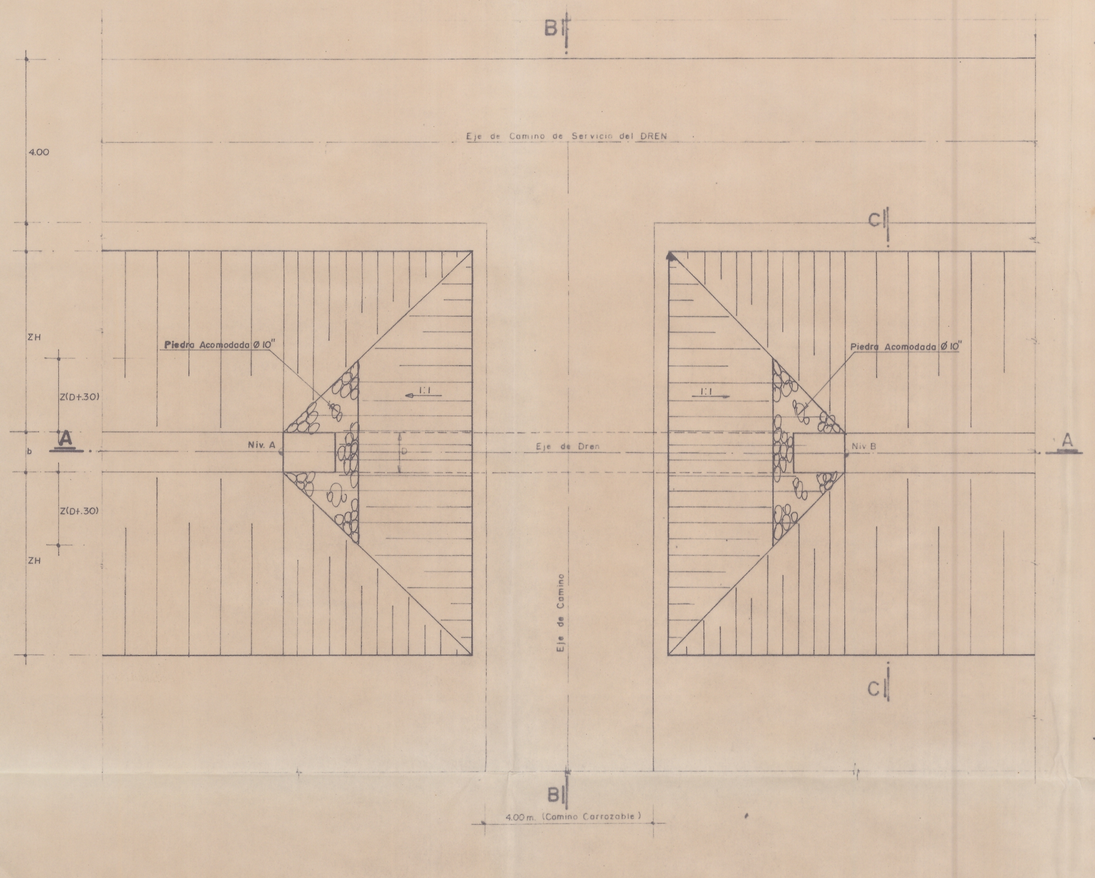
CURVA No.	ELEMENTOS DE CURVAS						KILOMETRAJE			COORDENADAS	
	∝	DISTANCIA	R.	Ext.	LC.	Tg.	PC.	PI.	PT.	NORTE	ESTE
0								0+000.00			
		16.67									
1	15° 22' 36"		50	0.45	13.42	6.75	0+009.92	0+016.67	0+023.34		
		543.41									
2	83° 26' 24"		20	6.80	29.13	17.83	0+542.17	0+560.00	0+571.30		
		527.83									
3	63° 52' 30"		30	5.35	33.44	18.70	1+062.60	1+081.30	1+096.04		
		362.66									
4	02° 28' 00"		500	0.09	18.62	9.31	1+430.69	1+440.00	1+447.31		
		232.34									
5	97° 54' 00"		20	10.45	34.17	22.97	1+649.37	1+672.34	1+683.54		
		284.77									
6	33° 27' 12"		50	2.07	28.32	14.65	2+030.79	2+045.34	2+059.11		
		246.64									
7	19° 48' 12"		100	1.51	34.56	17.46	2+273.74	2+291.20	2+308.30		
		220.66									
8	12° 44' 00"		100	0.82	22.22	11.16	2+500.34	2+511.50	2+533.56		
		218.60									
9	15° 50' 00"		50	0.75	17.31	8.74	2+821.26	2+830.00	2+838.57		

3+200.00

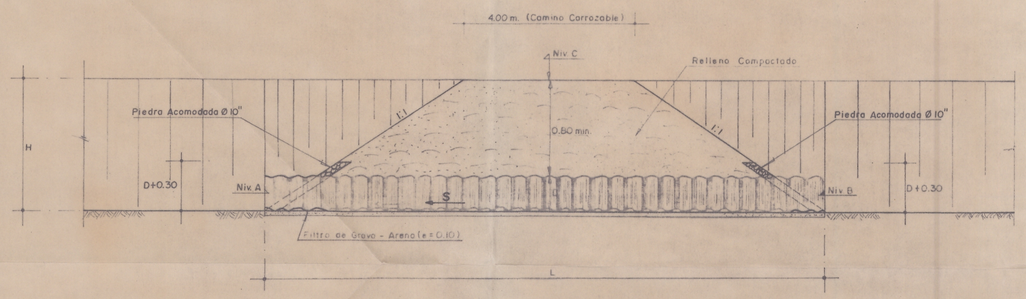


| KILOMETRAJE(Km.) | 0+000 | 0+020 | 0+040 | 0+060 | 0+080 | 0+100 | 0+120 | 0+140 | 0+160 | 0+180 | 0+200 | 0+220 | 0+240 | 0+260 | 0+280 | 0+300 | 0+320 | 0+340 | 0+360 | 0+380 | 0+400 | 0+420 | 0+440 | 0+460 | 0+480 | 0+500 | 0+520 | 0+540 | 0+560 | 0+580 | 0+600 | 0+620 | 0+640 | 0+660 | 0+680 | 0+700 | 0+720 | 0+740 | 0+760 | 0+780 | 0+800 | 0+820 | 0+840 | 0+860 | 0+880 | 0+900 | 0+920 | 0+940 | 0+960 | 0+980 | 1+000 | 1+020 | 1+040 | 1+060 | 1+080 | 1+100 | 1+120 | 1+140 | 1+160 | 1+180 | 1+200 | 1+220 | 1+240 | 1+260 | 1+280 | 1+300 | 1+320 | 1+340 | 1+360 | 1+380 | 1+400 | 1+420 | 1+440 | 1+460 | 1+480 | 1+500 | 1+520 | 1+540 | 1+560 | 1+580 | 1+600 | 1+620 | 1+640 | 1+660 | 1+680 | 1+700 | 1+720 | 1+740 | 1+760 | 1+780 | 1+800 | 1+820 | 1+840 | 1+860 | 1+880 | 1+900 | 1+920 | 1+940 | 1+960 | 1+980 | 2+000 | 2+020 | 2+040 | 2+060 | 2+080 | 2+100 | 2+120 | 2+140 | 2+160 | 2+180 | 2+200 | 2+220 | 2+240 | 2+260 | 2+280 | 2+300 | 2+320 | 2+340 | 2+360 | 2+380 | 2+400 | 2+420 | 2+440 | 2+460 | 2+480 | 2+500 | 2+520 | 2+540 | 2+560 | 2+580 | 2+600 | 2+620 | 2+640 | 2+660 | 2+680 | 2+700 | 2+720 | 2+740 | 2+760 | 2+780 | 2+800 | 2+820 | 2+840 | 2+860 | 2+880 | 2+900 | 2+920 | 2+940 | 2+960 | 2+980 | 3+000 | 3+020 | 3+040 | 3+060 | 3+080 | 3+100 | 3+120 | 3+140 | 3+160 | 3+180 | 3+200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---

F16



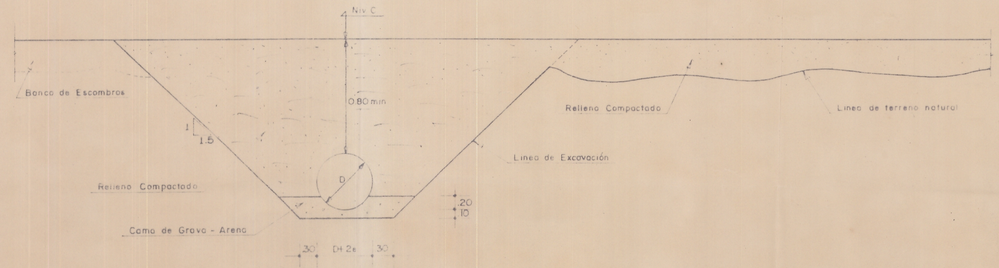
PLANTA
ESC. 1:75



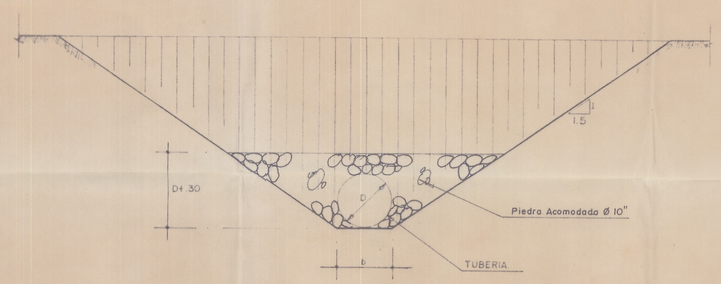
SECCION A-A
ESC. 1:75

CARACTERISTICAS DE ALCANTARILLA

DREN	ALCANT Nº	PROG (Km.)	CAUDAL (m^3/seg)	C.T (m.s.n.m.)	NIVELES (m.s.n.m.) A	B	C	DREN S	b (m.)	Z	ALCANTARILLA S	D (m.)	Y (m.)	L (m.)	TIPO
	01	0+006	0.363		11.20	11.21	10.77	0.001	0.60	1.50	0.001	0.90	0.51	11.40	ARMCO
	05	1+389	0.243		13.26	13.29	16.45	0.0027	0.60	1.50	0.0027	0.60	0.41	12.00	Conc. Arm.



SECCION B-B



SECCION C-C

ESPECIFICACIONES TECNICAS

CONCRETO SIMPLE : $F'c = 175$ Kg/cm2

- TUBERIA DE :
  PLANCHAS GALVANIZADAS CORRUGADAS ARMCO
- EL RELLENO SE EJECUTO SIMULTANEAMENTE A AMBOS LADOS DE LA TUBERIA "ARMCO" Y SERA COMPACTADO CON DENSIDAD MINIMA 90% DE PROCTOR MODIFICADO
- TODAS LAS OBRAS DE CONCRETO CON CEMENTO TIPO "V"
- CAPACIDAD PORTANTE MINIMA DEL TERRENO = 1.5 kg/cm^2
- OTRAS ESPECIFICACIONES ESTAN INDICADAS EN EL EXPEDIENTE DE OBRA (Especificaciones Tecnicas) Y EN EL RGTO N°C DE CONSTRUCCIONES.

CONFORME A OBRA
Ing. Supervisor.
Fecha: 30 SET. 1996

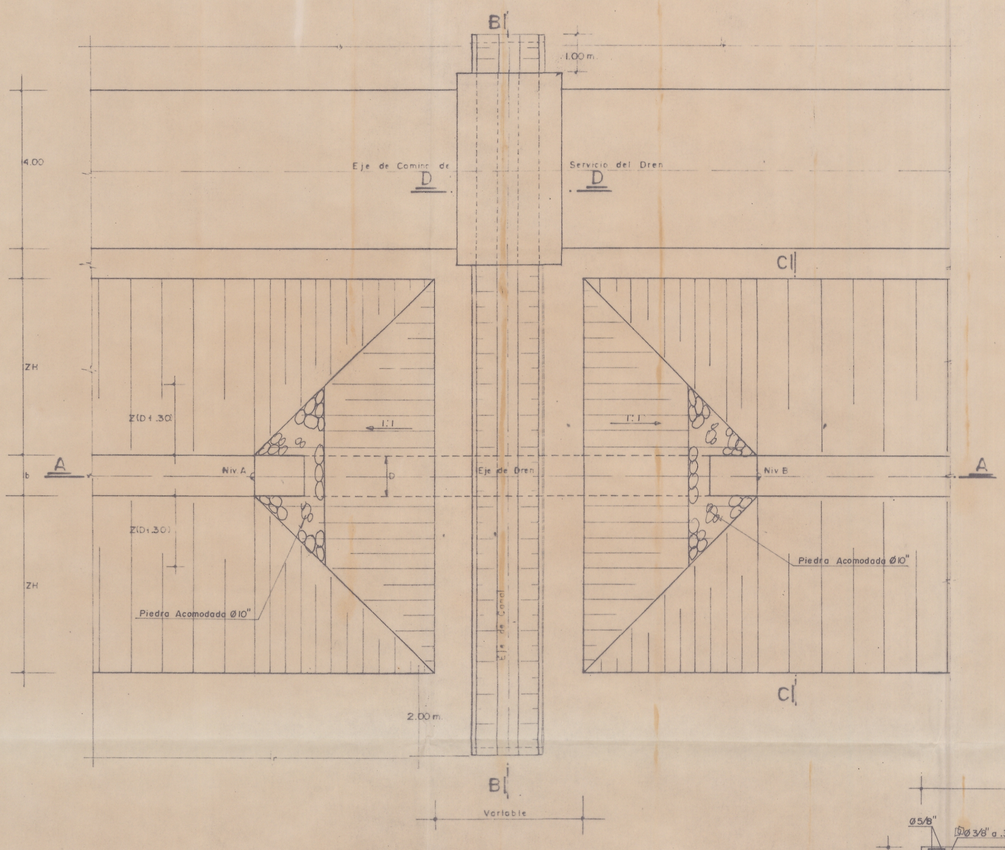
PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ALCANTARILLA DE CRUCE DE DREN CON CAMINO
DREN PRINCIPAL **D.V.- FRONTON BAJO**

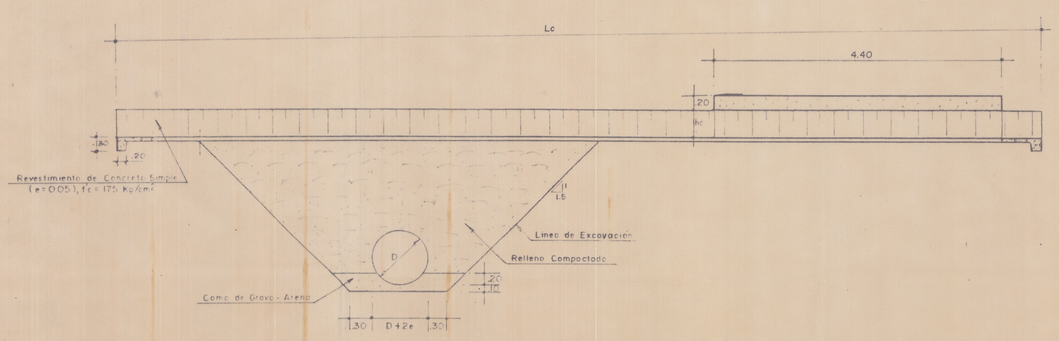
PLANO Nº **OA-01**

DISEÑADO Ingº	REVISADO Ingº	ESCALA	CODIGO PROYECTO
CH.B.C	M.D.P	INDICADA	
DIBUJO	APROBADO Ingº	FECHA	CODIGO DE OBRA
R.V.T	H.V.T	AGOSTO '96	

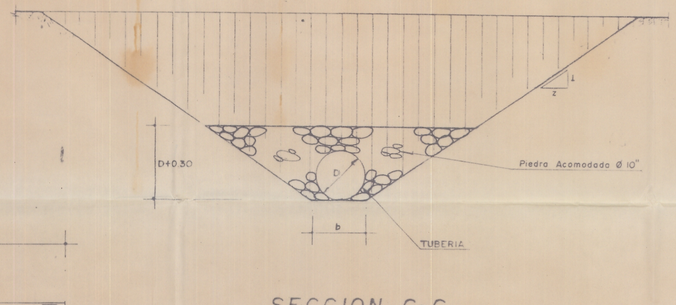
HOJA 1

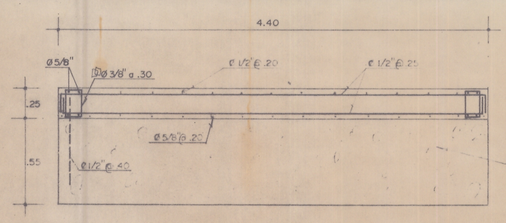


PLANTA
ESC 1:75

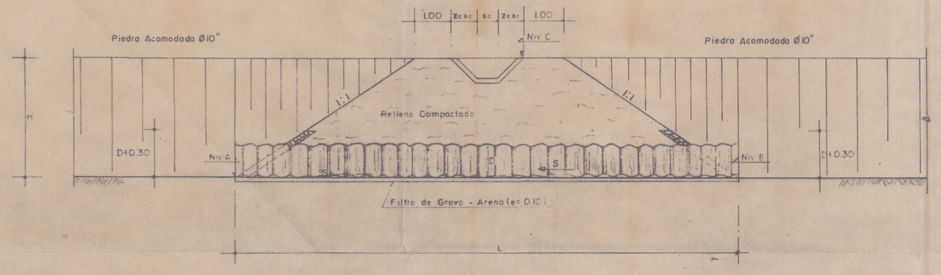


SECCION B-B

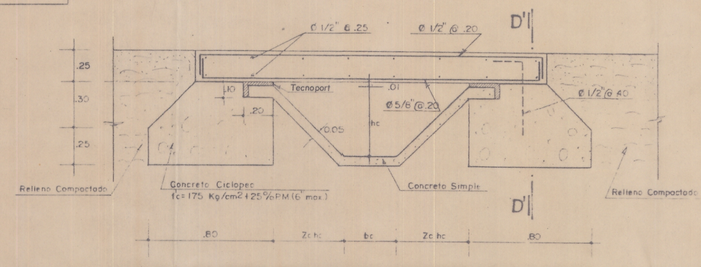




SECCION C-C



SECCION A-A
ESC 1:75



SECCION D-D
ESC 1:20

SECCION D'-D'

CARACTERISTICAS DE ALCANTARILLA

ALCANT Nº	PROG. (Km.)	CAUDAL (m^3/seg.)	C.T. (m.s.n.m.)	NIVELES (m.s.n.m.) A	B	C	DREN S	b (m.)	Z	ALCANTARILLA S	TIPO	D (m.)	Y (m.)	L (m.)	CANAL bc	Zc	hc	Lc
02	0+381	0.363		11.57	11.58	15.17	0.001	0.60	1.5	0.001	ARMCO	0.90	0.61	11.40	0.60	1.00	1.30	17.45
03	0+925	0.363		12.11	12.12	15.57	0.001	0.60	1.5	0.001	ARMCO	0.90	0.61	12.20	0.50	1.00	1.00	18.40
04	1+257	0.242		12.87	12.91	18.09	0.0027	0.60	1.5	0.0027	Conc. Arm.	0.60	0.41	14.00	0.50	1.00	1.00	19.00

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- CONCRETO SIMPLE: $f'c$ = 175 kg/cm² CEMENTO TIPO V
- CONCRETO ARMADO: $f'c$ = 210 kg/cm², $f'y$ = 4,200 kg/cm²
- RECUBRIMIENTO: - 5 cm. en contacto con agua; - 2.5 cm. en losas; - 4 cm. en muros.
- TUBERIA DE: CONCRETO ARMADO CEMENTO TIPO "V" Y TUBERIA CORRUGADO ARMCO.
- EL RELLENO SE EJECUTO SIMULTANEAMENTE A AMBOS LADOS DE LA TUBERIA CONCRETO ARMADO Y SERA COMPACTADO CON DENSIDAD MINIMA 90% DE PROCTOR MODIFICADO
- TODAS LAS OBRAS DE CONCRETO CON CEMENTO TIPO "V"
- CAPACIDAD PORTANTE MINIMA DEL TERRENO σ_t = 1.5 kg/cm²
- OTRAS ESPECIFICACIONES ESTAN INDICADAS EN EL EXPEDIENTE DE OBRA (Especificaciones Tecnicas) Y EN EL RGTO NAC. DE CONSTRUCCIONES

PLANO CONFORME A OBRA

Ing. Residente. Ing. Supervisor.

Codigo: Fecha: 30 SET. 1996

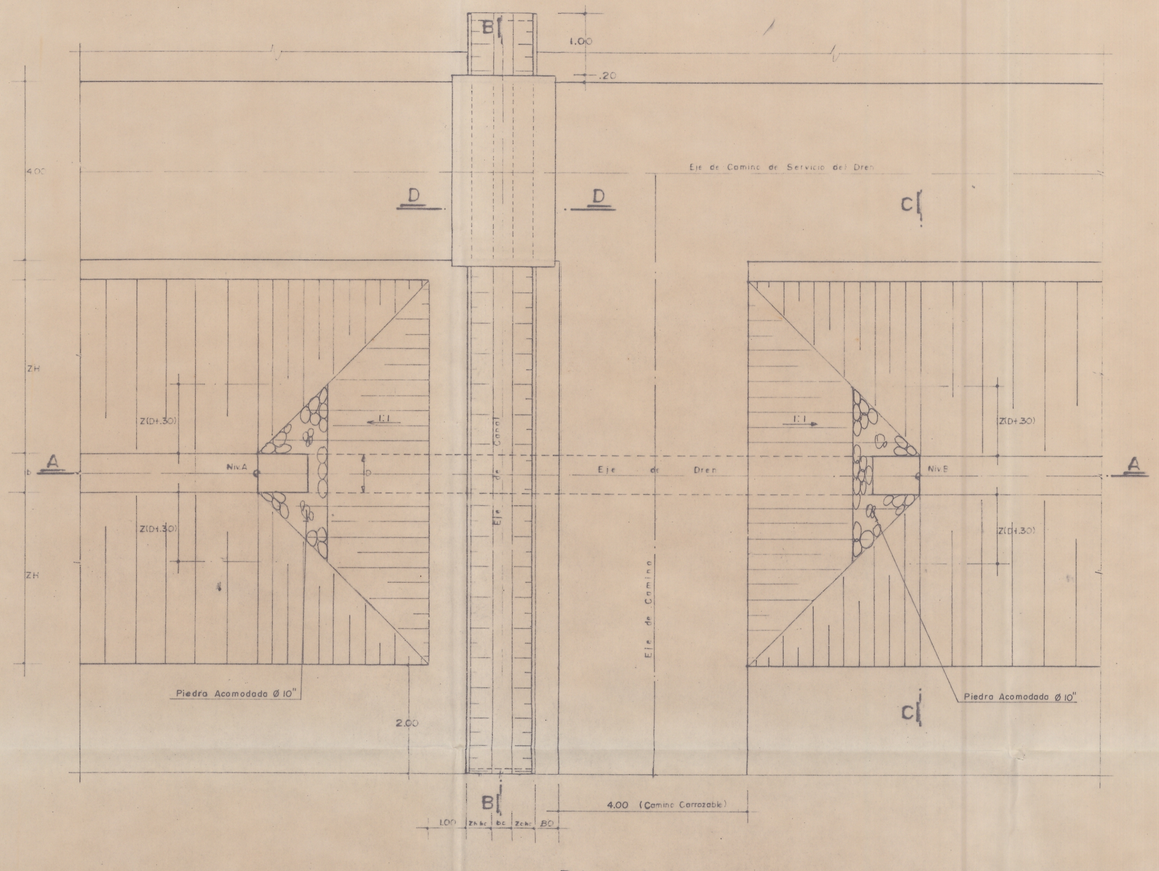
PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ALCANTARILLA DE CRUCE DE DREN CON CANAL
DREN PRINCIPAL DV-FRONTON BAJO

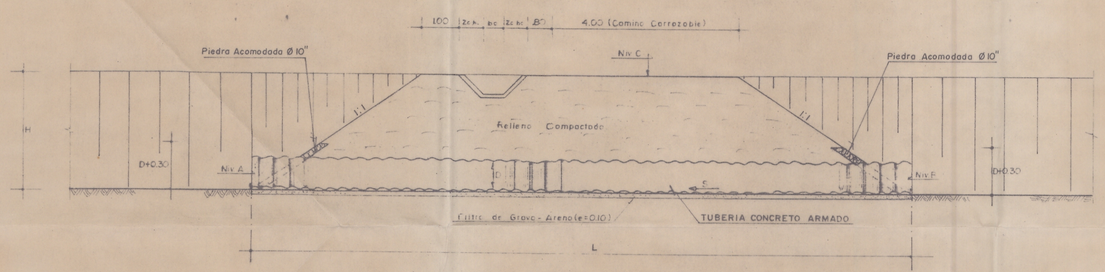
PLANO Nº: OA-02

DISEÑADO: INGº	REVISADO: INGº	ESCALA	CODIGO PROYECTO
CH.B.C.	J.C.CH.	INDICADA	
DIBUJO	APROBADO: INGº	FECHA	CODIGO DE OBRA
R.V.T.	H.V.D.	AGOSTO '96	

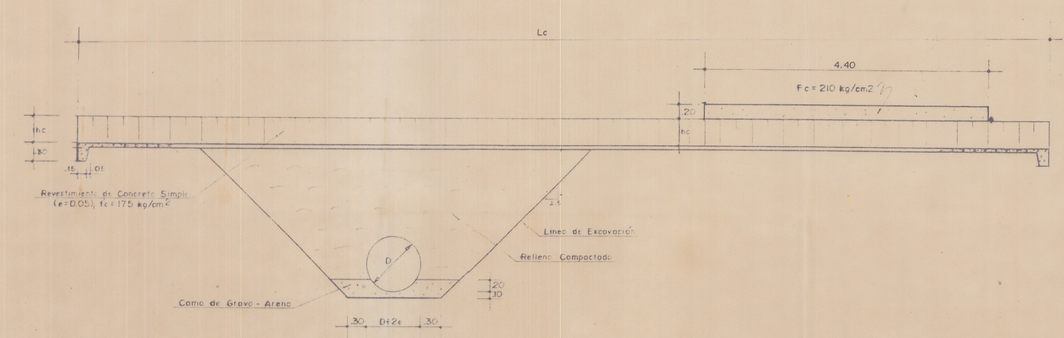
HOJA: DE:



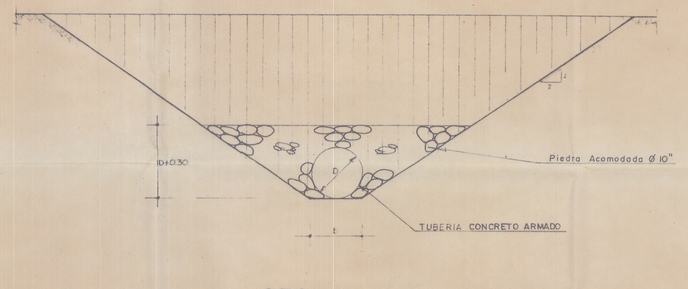
PLANTA
ESC 1.75



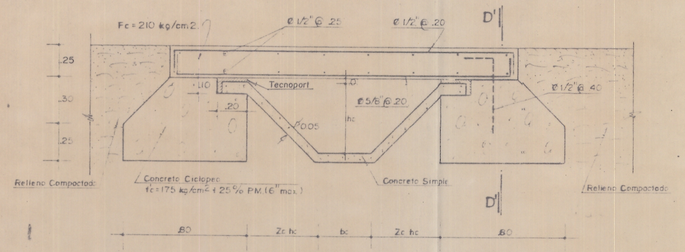
SECCION A-A
ESC 1.75



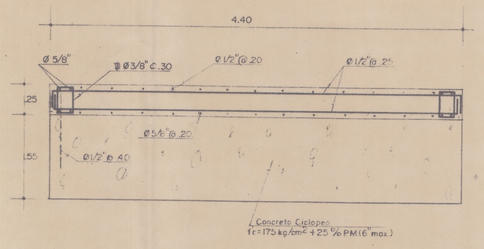
SECCION B-B



SECCION C-C



SECCION D-D
ESC 1.20



SECCION D'-D'
ESC 1.20

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- CONCRETO SIMPLE : $f'c = 175\ kg/cm^2$
- CONCRETO ARMADO : $f'c = 210\ kg/cm^2$, $f'y = 4{,}200\ kg/cm^2$
- RECUBRIMIENTO : - 5 cm. en contacto con agua; - 2.5 cm. en Losas; - 4 cm. en muros.
- TUBERIA: CONCRETO ARMADO – CEMENTO TIPO V
- EL RELLENO SE EJECUTO SIMULTANEAMENTE A AMBOS LADOS DE LA TUBERIA CONCRETO ARMADO Y SERA COMPACTADO CON DENSIDAD MINIMA 90% DE PROCTOR MODIFICADO.
- TODAS LAS OBRAS DE CONCRETO CON CEMENTO TIPO "V"
- CAPACIDAD PORTANTE MINIMA DEL TERRENO $\sigma_t = 1.5\ kg/cm^2$
- OTRAS ESPECIFICACIONES ESTAN INDICADAS EN EL EXPEDIENTE DE OBRA (Especificaciones Tecnicas) Y EN EL RGTO NAC. DE CONSTRUCCIONES.

CARACTERISTICAS DE LAS ALCANTARILLAS

ALCANT. Nº	PROGRESIVA (Km.)	CAUDAL (m^3/s)	COTA TERRENO (m.s.n.m.)	DREN			ALCANTARILLA				CANAL			NIVELES (m.s.n.m.)		
				S	t	Z	S	D (m.)	Y	L (m.)	bc	zc	Lc	A	B	C
06	2+450	0.121		0.0027	0.60	1.50	0.00270	0.60	0.41	14.00	0.50	1.00	1.00	16.11	16.15	19.52

O CONFORME A OBRA
Residente. Ing. Supervisor.
Fecha: 30 SET. 1996

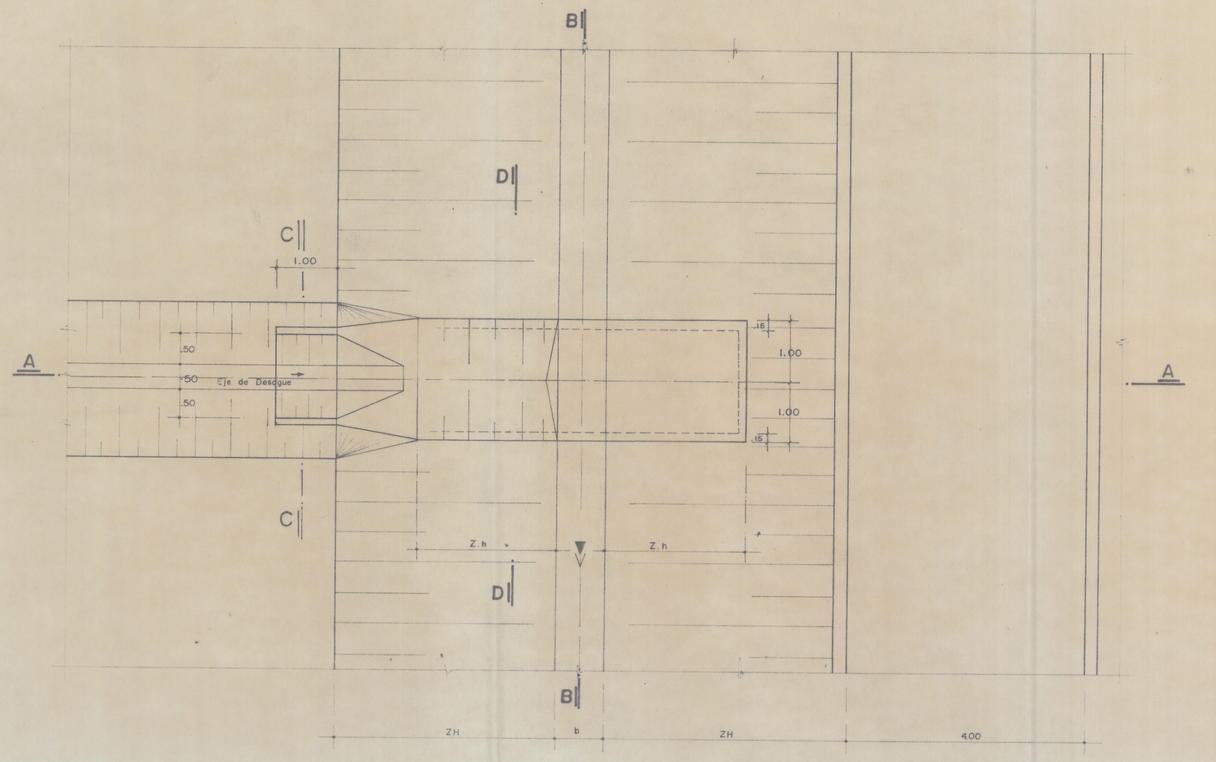
PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ALCANTARILLA DE CRUCE DE DREN CON CANAL Y CAMINO
DREN PRINCIPAL DV-FRONTON BAJO

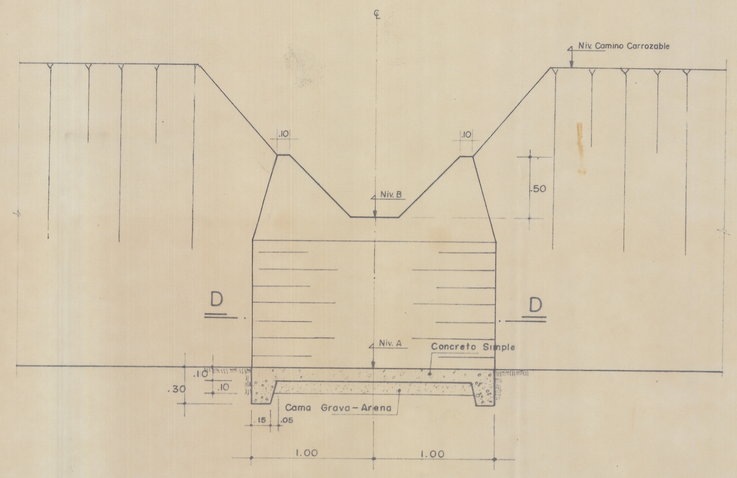
PLANO Nº: 0A-03

DISEÑADO: INGº CH.B.C	REVISADO: INGº J.C.CH.	ESCALA: INDICADA	CODIGO PROYECTO:
DIBUJO: R.V.T	APROBADO: INGº H.V.D	FECHA: AGOSTO '96	CODIGO DE OBRA:

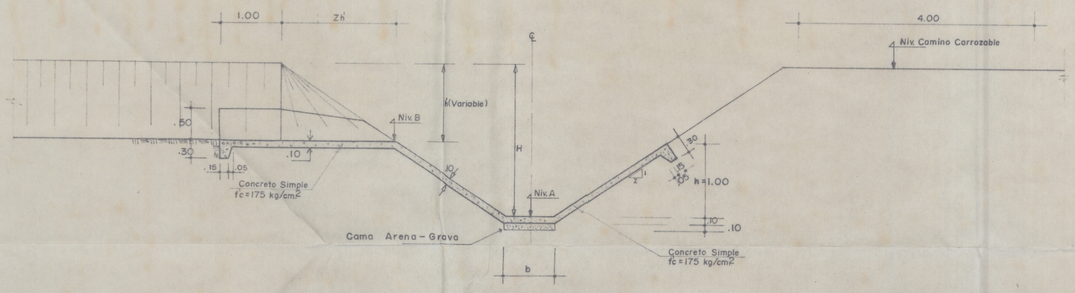
HOJA: DE



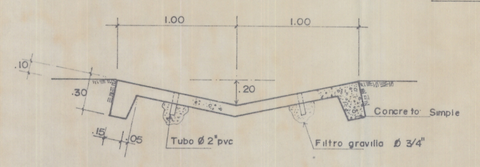
PLANTA
ESC. 1/50



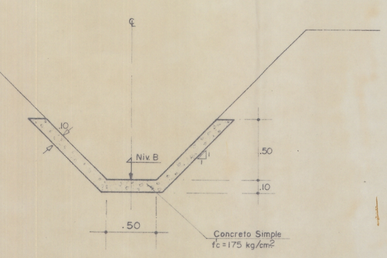
SECCION B-B
ESC. 1/25



SECCION A-A
ESC. 1/50



SECCION D-D
ESC. 1/25



SECCION C-C
ESC. 1/25

CARACTERISTICAS DE ESTRUCTURAS DE ENTREGA DE DESAGUES SUPERFICIALES

DREN PRINCIPAL : DV-FRONTON BAJO

Nº	PROGRESIVA	TIPO	MARGEN	COTA TERRENO (m.s.n.m.)	COTA RASANTE DREN
01	0+573	Abierto	D	13.70	11.77
05	1+170	"	D	14.93	12.66
06	1+396	"	D	15.90	13.27
09	2+200	"	D	18.20	16.26
11	2+770	"	D	20.32	18.13

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- CONCRETO SIMPLE $f'c = 175/cm^2$
- EL RELLENO COMPACTADO SERA EN CAPA DE 0.30 cm. COMO MAXIMO.
- EL CEMENTO TIPO "V"
- Niv. B SE ACONDICIONARA DE ACUERDO AL TERRIENO.

PLANO CONFORME A OBRA

Ing. Residente. Ing. Supervisor.

Código: Fecha: 30 SET. 1996

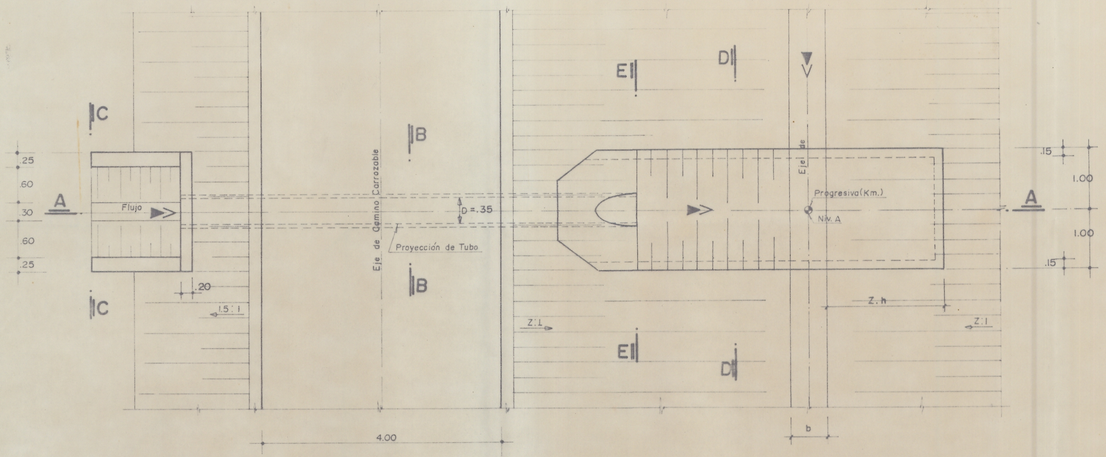
PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ENTREGA DE DESAGUES SUPERFICIALES
TIPO ABIERTO
DREN PRINCIPAL: DV-FRONTON BAJO

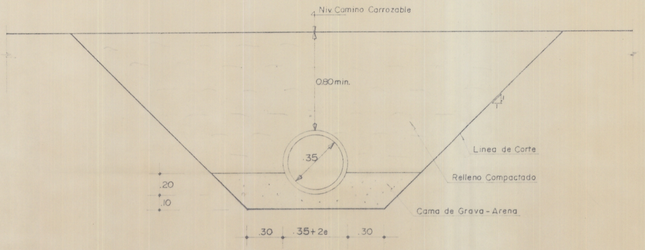
PLANO Nº 0A-04

DISEÑADO ING°	REVISADO ING°	ESCALA	CODIGO PROYECTO
CH. B. C.	M.D.P.	INDICADA	
DIBUJO	APROBADO ING°	FECHA	CODIGO DE OBRA
R.V.T.	H.V.D.	AGOSTO '96	

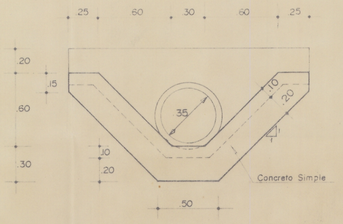
HOJA



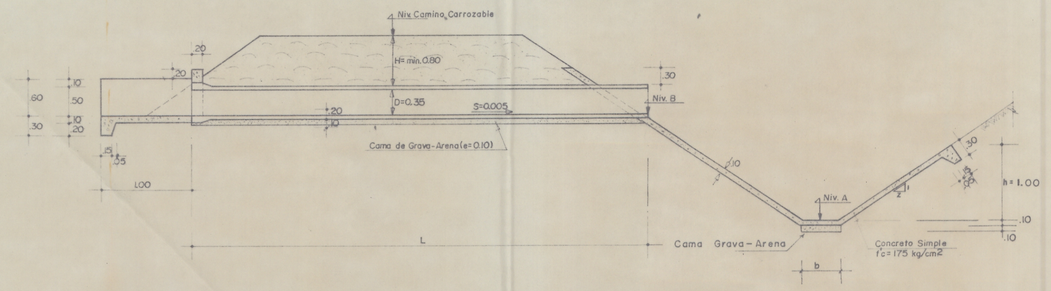
PLANTA
ESC. 1/50



SECCION B-B



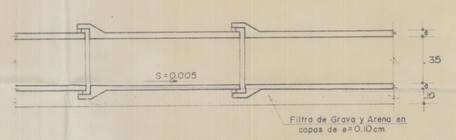
SECCION C-C
ESC. 1/25



SECCION A-A
ESC. 1/50

SECCION D-D
ESC. 1/25

SECCION E-E
ESC. 1/25



DETALLE DE UNIONES DE TUBO
ESC. 1/25

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- LOS TUBOS DE CONCRETO TENDRAN UNIONES ESPIGA CAMPANA
- LOS TUBOS DE CONCRETO SE COLOCARON SOBRE LECHO COMPACTADO, CAPA DE GRAVA - ARENA, SEGUN DETALLE DE ZANJA PARA INSTALACION DE TUBERIA, EN TERRENOS FANGOSOS, LA TUBERIA SE ASENTO SOBRE UN SOLADO DE CONCRETO POBRE.
- EL RELLENO SE EJECUTO SIMULTANEAMENTE A AMBOS LADOS DE LA TUBERIA SERA COMPACTADO CON DENSIDAD MINIMA DE 50% PROCTOR MODIFICADO
- TODAS LAS OBRAS DE CONCRETO CON CEMENTO TIPO "V."
- CAPACIDAD PORTANTE MINIMA DEL TERRENO $d f = 1.5\ kg/cm^2$
- OTRAS ESPECIFICACIONES ESTAN INDICADAS EN EL EXPEDIENTE DE OBRA (Especificaciones Técnicas) Y EN EL RGTO NAC. DE CONSTRUCCIONES.

CARACTERISTICAS DE ESTRUCTURAS DE ENTREGA DE DESAGUES SUPERFICIALES

DREN PRINCIPAL : DV- FRONTON BAJO

Nº	PROGRESIVA	TIPO	MARGEN	COTA TERRENO (m.s.n.m.)	COTA RASANTE DREN
				(Niv. B)	(Niv. A)
01	0+064	Entubado	I	13.78	11.26
02	0+573	"	I	14.93	11.77
04	1+170	"	I	14.93	12.66
07	1+675	"	I	17.21	14.40
08	2+200	"	I	18.20	16.26
10	2+600	"	I	19.92	17.62

PLANO CONFORME A OBRA

Ing. Residente — Ing. Supervisor.

Código: Fecha: 30 SET. 1996

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ENTREGA DE DESAGUES SUPERFICIALES
TIPO ENTUBADO
DREN PRINCIPAL : DV- FRONTON BAJO

PLANO Nº 0A-05

DISEÑADO ING°	REVISADO ING°	ESCALA:	CODIGO PROYECTO:
CH.B.C.	M.D.P.	INDICADA	
DIBUJO:	APROBADO: ING°	FECHA:	CODIGO DE OBRA:
R.V.T.	H.V.D.	AGOSTO '96	

HOJA: DE:

01

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Liquidación de Obra

Dren Principal DV - FRONTON BAJO

TOMO V

EXPEDIENTE TECNICO

ADMINISTRACION DIRECTA

SUPERVISION : CHAVIMOCHIC

Setiembre, 1996

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DIRECCION DE OBRAS

DREN PRINCIPAL : "DV - FRONTON BAJO"

EXPEDIENTE TECNICO

Trujillo, Diciembre de 1995.

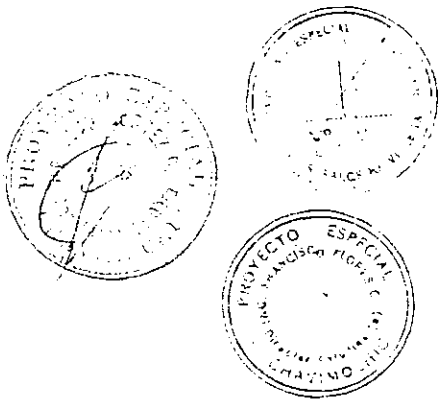
EXPEDIENTE TECNICO

DREN PRINCIPAL: "DV - FRONTON BAJO"

VALLE VIRU

El presente Expediente Técnico contiene los siguientes Capítulos:

CAPITULO	I	:	MEMORIA DESCRIPTIVA
CAPITULO	II	:	ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS
CAPITULO	III	:	DESCRIPCION DE PRECIOS UNITARIOS
CAPITULO	IV	:	ESPECIFICACIONES TECNICAS
CAPITULO	V	:	PLANOS



Trujillo, Diciembre de 1995.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

REPUBLICA DEL PERU

COPIA AUTENTICADA
Ing. Olson Avellaneda Vargas
Fedatario del Proyecto Especial Chavimochic

Resolución Directoral

Nº 095 -96-INADE/8301

Trujillo, 03 de Abril de 1,996

VISTO : El Oficio Nº 071-96-INADE/8308 de fecha 18 de Marzo de 1996 de la Dirección de Estudios y al proveído de la Dirección Ejecutiva del Proyecto; referente a la aprobación del Expediente Técnico del Dren Principal "DV-FRONTÓN BAJO" del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC; a ser ejecutado en el presente año por la modalidad de Administración Directa;

CONSIDERANDO :

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, creado mediante Decreto Supremo Nº 072-85-PCM encargado de la irrigación de los valles de Chao, Virú, Moche y Chicama, es un órgano de ejecución desconcentrado del Instituto Nacional de Desarrollo y constituye un programa presupuestal que cuenta con autonomía técnica, económica y administrativa, habiéndose contemplado dentro de sus actividades principales la ejecución de obras hidráulicas para la regularización de los sistemas de riego de los valles antes indicados para aprovechar la incorporación de nuevas tierras a la agricultura de acuerdo a la disponibilidad del recurso hídrico en dichos valles teniéndose previsto la ejecución de Sistemas de Drenaje para eliminar los excesos de agua que puedan afectar el normal desarrollo de los cultivos, aliviando las zonas con mal drenaje y problemas de salinidad de los suelos;

Que, en el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, durante los años 1994-1995 fueron programadas y ejecutadas obras de drenaje principal por Administración Directa en la parte baja de los valles de Chao y Virú, en una longitud de 14.70 Km. que han permitido evacuar las aguas estancadas eliminando los excesos drenables subterráneos-superficiales y sales solubles mejorando las condiciones actuales para la recuperación de tierras por la falta de drenaje existente en dicha zona donde se encuentran áreas de cultivo con niveles freáticos menores a dos metros de profundidad;

Que, mediante el Oficio del exordio de la presente Resolución, el Director de Estudios del Proyecto, en mérito al Oficio Nº 019-96-INADE/8309-JCCH de fecha 13 de Marzo de 1996 del Residente de Obras de Drenaje Valle Virú-Moche eleva para aprobación de la Dirección Ejecutiva el Expediente Técnico Dren Principal "DV-FRONTÓN BAJO", consistente en la ejecución de un dren abierto de sección trapezoidal en tierra que tiene su inicio en el Dren Principal DV-1.0 y termina luego de recorrer 3,000 m. en la parte alta del Sector Frontón Bajo, ubicado en la margen derecha del valle Virú, habiéndose proyectado obras de arte como son alcantarilla para cruce con canales y caminos; estructuras de entrega abiertas, entubados, y de entrega de dren a dren, en un período de ejecución de 60 días calendario, cuyo presupuesto total asciende a S/. 315,927.91 a precios de Diciembre de 1995, que incluye un costo directo de las Obras de S/. 287,207.19 y la suma de S/. 28,720.72 equivalente al 10% de dicho costo como gastos administrativos;

COPIA AUTENTICADA

Ing. Olson Avellaneda Vargas
Fedatario del Proyecto Especial Chavimochic

Que, de conformidad con los proveídos de la Dirección Ejecutiva y de la Oficina de Presupuesto y Planificación del Proyecto, a lo informado por la Dirección de Estudios y Residente de Obras de Drenaje Valle Virú-Moche, y a lo opinado por la Oficina de Asesoría Jurídica según los Oficios Nºs. 071-96-INADE/8308; 019-96-INADE/8309-JCCH é Informe Legal Nº 040-96-INADE/8304-CPG respectivamente; y

Estando a lo dispuesto en la Resolución de Contralora Nº 195-88-CG; Resolución Directoral Nº 169-95-INADE/8301 y atribuciones conferidas mediante Resolución Suprema Nº 012-93-PRES y al Reglamento de Organización y Funciones del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobado mediante Resolución Ministerial Nº 279-93-PRES y con los vistos de las Oficinas correspondientes;

SE RESUELVE :

Primero.- Apruébase, el Expediente Técnico Dren Principal "DV-FRONTÓN BAJO" del Valle de Virú, para la ejecución por Administración Directa de un dren abierto de sección trapezoidal en tierra, con una extensión de 3,000 m. que inicia en el Dren Principal DV-1.0 y termina en la parte alta del Sector Frontón Bajo, ubicados en la margen derecha del valle Virú, en un período de 60 días calendario, que contiene : Memoria Descriptiva, Presupuesto Base, Análisis y Descripción de Precios Unitarios, Presupuesto Analítico, Cronograma de Adquisición de Materiales y Ejecución de Obras, Especificaciones Técnicas y Plano (05) y con un Presupuesto total de S/. 315,927.91 (TRESCIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS NOVECIENTOS VEINTISIETE Y 25/100 NUEVOS SOLES) a precios de Diciembre de 1995, que incluye un costo directo de las obras de S/. 287,207.19 (DOSCIENTOS OCHENTISIETE MIL DOSCIENTOS SIETE Y 19/100 NUEVOS SOLES) y la suma de S/. 28,720.72 (VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS VEINTE Y 72/100 NUEVOS SOLES) equivalente al 10% de dicha suma para gastos administrativos, de acuerdo a los fundamentos expuestos y al detalle contenido en el Expediente Técnico, el mismo que debidamente visado forma parte integrante de la presente Resolución.

Segundo.- El egreso que demande el cumplimiento de la ejecución del Expediente Técnico aprobado en el numeral precedente, será afectado al Sub-Programa : 810 - Consolidación Primera Etapa; Asignación Genérica : 08:00 - Obras, Asignación Específica : 08:01 - Por Administración Directa - Fuente de Financiamiento Tesoro Público del Ejercicio Fiscal de 1996.

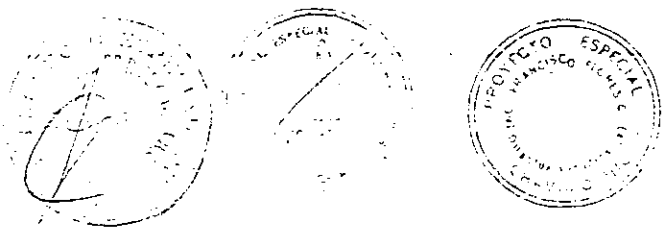
Tercero.- Hágase conocer los extremos de la presente Resolución al Instituto Nacional de Desarrollo, a la Dirección General de Presupuesto Público del Ministerio de Economía y Finanzas y a la Dirección de Obras del Proyecto.

Regístrese, Comuníquese y Cúmplase.

ING. HUBERT VERGARA DIAZ
Director Ejecutivo

CAPITULO I

MEMORIA DESCRIPTIVA



PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DREN PRINCIPAL: DV - FRONTON BAJO

VALLE VIRU

CAPITULO I

MEMORIA DESCRIPTIVA

INDICE

Pág.

I. INTRODUCCION 01

II. DESCRIPCION DEL AREA DEL PROYECTO 02

2.01 Ubicación y Extensión 02
2.02 Acceso y comunicación 02
2.03 Fisiografía, Geologia y Topografía 02
2.04 Climatologia y Ecología 02
2.05 Hidrología 03

III. DESCRIPCION DE LAS OBRAS 03

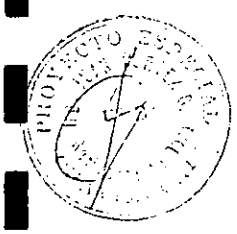
3.01 Consideraciones de diseño 03
3.02 Planeamiento del Sistema del Dren Principal DV El Carmelo 04
3.03 Obras de Arte 04
3.3.1 Alcantarillas 04
3.3.2 Estructuras de Entrega de Desagües superficiales 05
3.3.3 Entrega de dren a dren 05

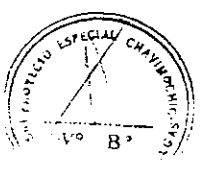
IV. INGENIERIA DE DETALLE 05

4.01 Generalidades 05
4.02 Ejecución de Obra 05

V. METRADOS Y PRESUPUESTO 06

5.01 Metrados 06
5.02 Precios Unitarios 06
5.03 Justificación de la Ejecución de las obras por Administración Directa . . . 06
5.04 Presupuesto 06
5.05 Cronogramas 07
5.06 Fórmula Polinómica 07





VI. CONSTRUCCION DE OBRAS 08

VII. DESCRIPCION DE PRECIOS UNITARIOS 08

VIII. ESPECIFICACIONES TECNICAS DE OBRA 08

CUADROS

Nº	Descripción
01	Características Hidráulicas del dren
02	Características de la alcantarilla de cruce de dren con canal
03	Características de la alcantarilla de cruce de dren con canal y camino
04	Características de los desagües superficiales
05	Metrado de mivimiento de tierras
06	Metrado de Obras de Arte
07	Presupuesto de Obra
08	Requerimiento de maquinaria y/o equipo
09	Requerimiento de mano de obra
10	Requerimiento de materiales industriales
11	Requerimiento de materiales de cantera
12	Presupuesto Analítico
13	Cronograma de Desembolso de Obra
14	Cronograma de Ejecución de Obra
15	Cronograma de Adquisición de Materiales
16	Fórmula Polinómica

FIGURAS

Nº	
01	Plano de Ubicación

PLANOS

Nº	Descripción
01	Planta y perfil longitudinal del dren Principal
02	Alcantalilla de cruce de dren con canal
03	Alcantalilla de cruce de dren con canal y camino
04	Entrega de desagüe de riego a dren (tipo abierto)
05	Entrega de desagüe de riego a dren (tipo entubado)

DREN PRINCIPAL: DV - FRONTON BAJO

VALLE VIRU

CAPITULO I

MEMORIA DESCRIPTIVA

I. INTRODUCCION

El Proyecto Especial CHAVIMOCHIC perteneciente al Instituto Nacional de Desarrollo (INADE) ha contemplado dentro de sus alcances, la regularización de los sistemas de riego de los valles involucrados dentro del ámbito del Proyecto y la incorporación a la agricultura de nuevas áreas considerando la mayor disponibilidad del recurso hídrico en dichos valles a partir de la derivación de las aguas del río Santa. Como complemento de dichas acciones está previsto la ejecución de Sistemas de drenaje principal para eliminar los excesos de agua que puedan afectar el normal desarrollo de los cultivos aliviando las zonas de mal drenaje y problemas de salinidad de los suelos.

Desde los años 1994-1995 se vienen ejecutando obras de drenaje principal por Administración en la partes baja de los valles de Chao y Virú en una longitud de 14.70 Km., estas obras han sido programadas por el Proyecto con la finalidad de evacuar los excesivos remanentes de agua subterránea y superficial.

El presente año 1996 se han programado construir Obras de Drenaje por la Modalidad de Administración Directa en los Valles de Virú y Moche contemplando en los diseños, algunos drenes abiertos y otros entubados.

Los capítulos de Especificaciones Técnicas y Descripción de Precios Unitarios se han preparado para que sean utilizados en los Expediente Técnicos de ambos valles, pero los otros capítulos son individuales para cada uno de los drenes, es por eso que los presupuestos de obra se presenta el listado de todas las partidas, pero se les ha puesto "cero" donde no hay metrados

En vista que el problema de drenaje en ambos valles se viene acentuando, el Proyecto continua ejecutando obras de drenaje principal por Administración Directa en zonas donde el nivel freático se encuentra a profundidades menores de 2.0 m.

II. DESCRIPCION DEL AREA DEL PROYECTO

2.01 Ubicación y Extensión

El Valle Virú está situado políticamente en la Región III, La Libertad, Provincia de Trujillo, Distrito Virú. La zona de estudio se encuentra ubicada en la margen derecha del Valle Virú, abarcando principalmente una parte del área marginal del sector Frontón Bajo.

2.02 Acceso y Comunicación

La Carretera Panamericana atraviesa transversalmente el valle Virú comunicándolo por el norte a 40 Km. con la ciudad de Trujillo y por el sur con la ciudad de Chimbote.

El acceso hacia la zona se realiza a través de un camino carrozable que comunica el centro poblado de El Carmelo con la Carretera Panamericana.

2.03 Fisiografía, Geología y Topografía

La fisiografía del área en general es regular y está conformada principalmente por las agrupaciones: llanura aluvial de piedemonte, llanura aluvial y llanura eólica.

La geología del valle se caracteriza por la presencia de colinas rodeadas de llanuras que corresponden a afloramientos de roca maciza y otros materiales de diferente naturaleza, origen y edad cronológica.

El valle Virú posee una topografía plana con una pendiente promedio de 4 % a 10 % en dirección Este-Oeste.

2.04 Climatología y Ecología

Según la clasificación de Thornwhite, al valle le corresponde un clima semicálido a seco.

La temperatura media anual varía de 16.7 ºC para el mes de julio, hasta 21.0 ºC para el mes de febrero. La humedad relativa media varía de 87.6 % en el mes de noviembre a 90.3 % en el mes de mayo. La velocidad del viento es alta y varía de 9.65 Km/hr. a 10.5 Km/hr. El clima es favorable para el desarrollo de una gama de cultivos, durante todo el año.

2.05 Hidrología

El recurso hídrico del río Santa es una fuente importante. una parte de éstos son captados y conducidos por el Canal Madre de CHAVIMOCHIC a los valles enmarcados dentro del área de influencia del Proyecto. La descarga media anual del río Santa 45 m3/s.. otra fuente importante es el río Virú con una media anual de 3.90 m3/s.

III. DESCRIPCION DE LAS OBRAS

3.01 Consideraciones de diseño

Con la construcción de esta obra se logrará los siguientes objetivos principales:

- Aliviar los problemas de drenaje que actualmente presenta El Sector Frontón Bajo
- Evacuar los excesos de agua superficial y subterránea provenientes del área a drenarse
- Evacuar las sales solubles. producto de los lavados del área de influencia a drenar.

Para el diseño del dren se ha tomado en cuenta criterios y consideraciones con respecto a generalidades del planeamiento. al tipo de dren y al trazo y sus características. Un resumen de los principales criterios y consideraciones es el siguiente:

a. El dren ha sido proyectado para evacuar los excesos de agua superficial y subterránea. eliminar las sales solubles como producto de los lavados. para luego conducir por gravedad este exceso drenable al dren DV-1.0.

b. El trazo está definido por las zonas depresionadas procurando que el trazo vaya en lo posible por los límites de las propiedades o predios para evitar la afectación de terrenos de cultivos. No obstante el criterio que prima es el topográfico.

c. La velocidad del dren DV-Frontón Bajo es de 0.44 a 0.57 m/s. valor adecuado que no producirá sedimentación en la sección.

La sección típica y las características hidráulicas proyectadas del dren, así como la

geometría de la sección se muestran en el Plano de planta y perfil longitudinal (Plano N°01).

Las características hidráulicas y geométricas se muestran en el Cuadros N° 01.

3.02 Planeamiento del Sistema del Dren Principal DV Frontón Bajo

El planeamiento del sistema del dren Principal DV Frontón Bajo se ha diseñado como un dren abierto . Se ha tomado en cuenta el resultado de los estudios básicos realizados en el año 1994-95, tales como planos de profundidad de la napa freática, salinidad del suelo y del agua, planos de curvas de contorno para determinar el sentido del flujo subterráneo, los planos de conductividad hidráulica, planos de textura de suelo y sub-suelo hasta 3 m de profundidad, complementado con los estudios anteriores de perforaciones profundas y sandajes eléctricos para determinar la profundidad de estratos rocosos o impermeables.

3.03 Obras de Arte

3.03.1 AlcantaTillas

Estas estructuras se han diseñado para permitir el cruce del dren con caminos y canales de riego.

Las Alcantarillas presentan transiciones de entrada y salida que encauzan y conducen el flujo de agua hacia y desde el dren al elemento de cruce que en este caso es tipo tubo; el diámetro mínimo del tubo será de 600 mm a fin de permitir las labores de limpieza y mantenimiento de la estructura.

Se han proyectado siete (07) alcantarillas distribuidas de la siguiente manera:

- Cruce de dren con canal 06 unidades
- Cruce de dren con canal y camino 01 unidad

En los cuadros N° 02 y 03, se presentan respectivamente la ubicación y características de las alcantarillas de cruce.

3.03.2 Estructuras de entrega de desagüe superficial

Es una estructura típica, que tiene por objetivo permitir evacuar hacia el dren abierto, los

excesos de agua superficial originado por un inadecuado mal manejo de agua de riego, así como por la posible ocurrencia de lluvias de gran intensidad.

Estas estructuras se han proyectado a ambas márgenes del dren a distancias adecuadas al sistema de riego. Serán de dos tipos: abiertas y entubadas, estas últimas cuando la estructura sea ubicada en la margen del camino de mantenimiento. por razones constructivas se ha planteado la construcción de 18 estructuras 08 abiertas y 10 entubadas

En el Cuadro Nº 04 , se presenta la ubicación y características de estas estructuras.

3.03.03 Entrega de dren a dren

Es una estructura típica, que tiene por objetivo evacuar hacia el dren abierto, los excesos de agua drenable.

IV. INGENIERIA DE DETALLE

4.01 Generalidades

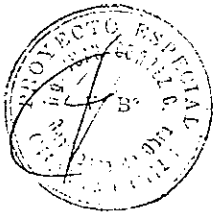
El perfil longitudinal y la planimetría del dren, así como la ubicación de las obras de arte se muestran en el Plano Nº 01.

Con respecto a las obras de arte en los Planos Nº 02 al 05, se muestran las características hidráulicas y estructurales de diseño típico de las alcantarillas y estructuras de desagües superficiales.

4.02 Ejecución de Obra

Se ha previsto ejecutar la obra con retroexcavadora de 1.0 yarda cúbica de capacidad de cucharón, que posee un rendimiento estándar de 450 m3/día, lo que representa un período de ejecución de 60 días, en doble turno.

Complementariamente para las labores de limpieza, conformación de caminos y obras provisionales, se requerirá un tractor, motoniveladora y camión cisterna.



V. METRADOS Y PRESUPUESTO

5.01 Metrados

Se ha realizado los metrados de la obra y de acuerdo a la información topográfica. Así mismo, se ha metrado las obras de arte de acuerdo a cada una de las partidas, tal como indican los planos respectivos, ver cuadros Nº 05 y 06.

5.02 Precios Unitarios

Los costos unitarios están referidos al mes de Diciembre de 1995, considerándose jornales de construcción civil.

Los costos de alquiler de maquinaria utilizada en el análisis de precios unitarios, son los correspondientes al de alquiler de maquinaria suministrados por CAPECO.

Los costos de los materiales se determinó mediante análisis de precios suministrados por CAPECO, estos costos incluyen el Impuesto General a las ventas (18 %).

La Obra será ejecutada por Administración Directa.

5.03 Justificación de la Ejecución de las Obras por Administración Directa

Cuando algún evento extraordinario se presenta súbitamente, hay que atender de inmediato para minimizar los desastres: esto es lo que sucede con los problemas de drenaje, no teniendo tiempo disponible la entidad para desarrollar a mayor detalle estudios profundos y convocar a Licitación o Concurso según sea el caso de las obras; si se adiciona a esto la falta de recursos económicos de las Entidades Públicas, conllevan como resultado a no hacer absolutamente nada frente a estos desastres que causan los excesos drenables; por tal motivo es preferible ejecutar los trabajos por Administración Directa.

Durante la Ejeucución de las Obras de Drenajes, se está siempre expuesto a los ajustes de los diseños o cambios de procesos constructivos, según las condiciones de suelos y niveles freáticos que se presenten en esos momentos. Estos cambios en Obra cuando se es contratada dan lugar a ampliaciones de plazo y por lo tanto mayores costos.

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — V° B°

Hacer obras en Valles donde la actividad agrícola no puede interrumpirse, es más flexible trabajar como Obras por Administración, porque permite cambiar los frentes de trabajo cuando se presentan áreas agrícolas en plena cosecha, con riego intensivo, etc.

Asimismo, se puede apreciar en el Presupuesto de Obra no se considera Utilidad a que tiene derecho un Contratista si se contrata la Obra, por lo que se puede cuantificar un importante ahorro para el Estado.

Finalmente, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC cuenta con parte de maquinaria y equipos que puede utilizarse para la ejecución de la Obras por Administración.

5.04 Presupuesto

El Costo Directo de la Obra proyectada para la construcción del Dren Principal DV Frontón Bajo es de S/. 287.207.19 a precios de Diciembre de 1995, para el cálculo del costo total se ha considerado adicionalmente 10 % de Gastos Administrativos, con lo que le monto final resulta S/. 315.927.91 (Trescientos Quince Mil Novecientos Veintisiete y 91/100 Nuevos Soles); como se observa en el Cuadro Nº 07. Además en los Cuadros Nº 08 al Nº11 se muestran los requerimientos de maquinaria y/o equipo, Mano de Obra, Materiales Industriales y Materiales de Cantera respectivamente

El Presupuesto Analítico de esta Obra se presenta en el Cuadro Nº 12.

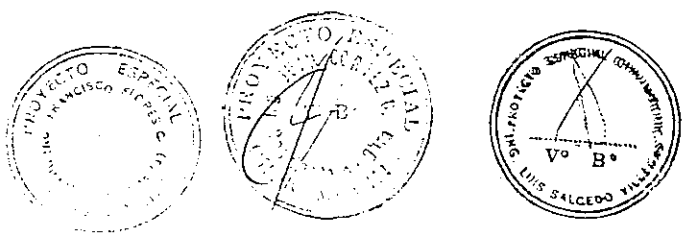
5.05 Cronogramas

El período de ejecución de la obra ha sido previsto llevarse a cabo en un período de 60 días.

Los cronogramas de desembolsos y ejecución de Obra, así como el de adquisición de materiales muestran en los Cuadros Nº 13 al 15, respectivamente. De presentarse alguna interferencia por la adquisición de los materiales debido a eventualidades, podría originar variaciones en el Cronograma de Ejecución de Obras.

5.06 Fórmula Polinómica

En el Cuadro Nº 16, se presenta la fórmula polinómica correspondiente a la Obra: Dren Principal DV Frontón Bajo Valle Virú.



VI. CONSTRUCCION DE OBRAS

El primer trabajo a realizar para la ejecución de obras, será el replanteo del sistema de drenaje propuesto. Con fines de fijar las referencias para la construcción respectiva, se han monumentado los puntos de referencia y B.Ms. necesarios, fijándolos sólidamente a fin de evitar su destrucción. Luego se procederá a la limpieza y desbroce de la sección transversal a excavar.

Se continuará con la construcción de las obras provisionales necesarias para no interrumpir los servicios de riego y vial. Desde luego que están descontadas las coordinaciones necesarias que tendrán que hacerse con la Autoridades del Distrito de Riego y los Usuarios para el corte de agua y de los caminos por donde el trazo de los drenes se ejecute.

El procedimiento constructivo es muy importante para conservar la sección de diseño especialmente en zonas donde los niveles freáticos sean muy elevados. La excavación se iniciará en lo posible por la parte central del dren. dejando excavar aproximadamente un metro de la sección diseñada a ambos lados del eje, con la finalidad de que cuando se rompa el equilibrio de la napa freática se derrumbe parte de ese metro dejado para tal efecto. Luego de transcurrido dos días aproximadamente cuando los taludes se han estabilizado debido a que la napa freática ya adquirió su nuevo equilibrio se procederá a continuar con la excavación del dren hasta alcanzar la sección de diseño.

Las obras provisionales deberán ser las estrictamente necesarias debido a su alto costo. las cuales serán habilitadas antes de iniciar la construcción de las Obras de Arte. La colocación de la tubería y la construcción de las Obras de Arte deberán realizarse después de excavados los drenes.

VII. DESCRIPCION DE PRECIOS UNITARIOS

Se presenta la Descripción de los "Precios Unitarios" de cada una de las partidas consideradas en la Obra, describiéndose los alcances de la partida así como las unidades de medida; éstas se presentan en el Capítulo III.

VIII. ESPECIFICACIONES TECNICAS DE OBRA

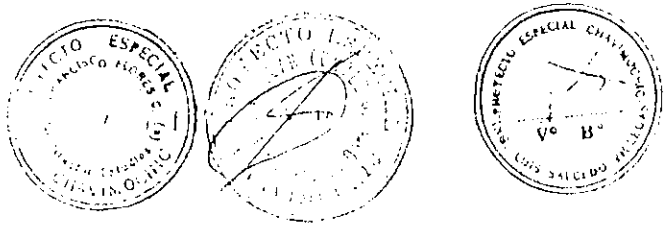
Se presentan las Especificaciones Técnicas de Construcción a un nivel general y a un nivel específico para las partidas consideradas en el Presupuesto de Obra. Las mencionadas especificaciones se presentan en el Capítulo IV.

CUADRO Nº 01

CARACTERISTICAS HIDRAULICAS Y GEOMETRICAS

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

TIPO DE DREN	PROGRESIVA	L (m)	Q (m3/s)	s	n	b (m)	z	A (m2)	v (m/s)	y (m)	F
ABIERTO	0+000 – 1+000	1000	0.363	0.0010	0.033	0.60	1.0	0.79	0.46	0.64	0.23
ABIERTO	1+000 – 2+000	1000	0.242	0.0027	0.033	0.60	1.0	0.41	0.60	0.40	0.35
ABIERTO	2+000 – 3+000	700	0.121	0.0027	0.033	0.60	1.0	0.24	0.50	0.28	0.34



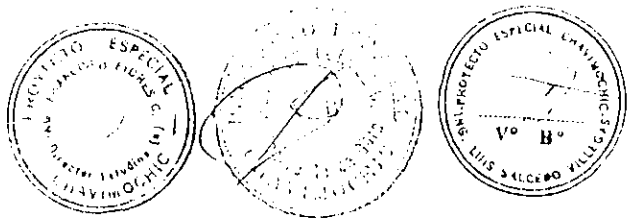
CUADRO N° 02

CARACTERISTICAS DE LAS ALCANTARILLAS

CRUCE DE DREN CON CANAL

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ALCAN-TARILLA Nº	PROGRESIVA (Km)	CAUDAL (m3/s)	DREN			ALCANTARILLA				COTA (m.s.n.m.)		
			S	b	Z	S	D (m)	Y	L (m)	A	B	C
01	0+381	0.363	0.001	0.6	1.0	0.001	0.8	0.61	10	11.57	11.58	15.17
02	0+925	0.363	0.001	0.6	1.0	0.001	0.8	0.61	10	12.11	12.12	15.57
03	1+257	0.242	0.0027	0.6	1.0	0.0027	0.6	0.41	10	12.87	12.9	18.09
04	1+623	0.242	0.0027	0.6	1.0	0.0027	0.6	0.41	10	13.84	13.87	17.59
05	2+450	0.121	0.0027	0.6	1.0	0.0027	0.6	0.27	10	16.11	16.14	19.52
06	2+816	0.121	0.0027	0.6	1.0	0.0027	0.6	0.27	10	17.08	17.11	20.71



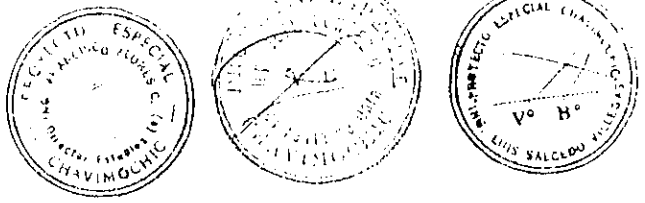
CUADRO N° 03

CARACTERISTICAS DE LAS ALCANTARILLAS

CRUCE DE DREN CON CANAL Y CAMINO

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

ALCAN-TARILLA Nº	PROGRESIVA (Km)	CAUDAL (m3/s)	DREN			ALCANTARILLA				COTA (m.s.n.m.)		
			S	b	Z	S	D (m)	Y	L (m)	A	B	C
01	1+390	0.242	0.00270	0.60	1.50	0.00270	0.60	0.41	15.00	13.23	13.28	16.45



CUADRO N° 04

CARACTERISTICAS DE ESTRUCTURAS DE ENTREGA

DE DESAGUES SUPERFICIALES

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

N°	PREGRESIVA	TIPO	MARGEN	COTA TERRENO (m.s.n.m)	COTA RASANTE DREN
01	0+200	Entubado	I	13.78	11.40
02	0+300	Entubado	I	13.60	11.70
03	0+700	Abierto	D	13.70	11.90
04	0+800	Entubado	I	14.59	12.00
05	1+000	Abierto	D	15.74	12.20
06	1+100	Entubado	I	14.98	12.47
07	1+300	Abierto	D	15.68	13.01
18	1+400	Entubado	I	16.45	13.28
09	1+600	Abierto	D	17.55	13.82
10	1+700	Entubado	I	17.46	14.09
11	1+900	Abierto	D	18.00	14.63
12	2+000	Entubado	I	18.30	14.90
13	2+200	Abierto	D	18.20	15.44
14	2+300	Entubado	I	18.60	15.71
15	2+500	Abierto	D	19.69	16.25
16	2+600	Entubado	I	19.92	16.52
17	2+800	Abierto	D	20.11	17.06
18	2+900	Entubado	I	20.50	17.33

* Las progresivas exactas serán replanteadas en Obra.

CUADRO N° 6-5

METRADO DE MOVIMIENTO DE TIERRAS

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

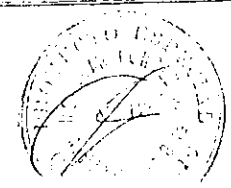
	LIMPIEZA Y DESBROCE	VOLUMEN EXCAV. DREN	EXCAV. DREN MAT. SECO	EXCAV. DREN MAT. EN AGUA	VOLUMEN DE RELLENO		ELIMINACION DE MATERIAL		DESVIOS PROVISIONALES		
					SEMI. COMPACT	COMUN	HASTA 0.5 KM	MAS DE 0.5 KM	CAMINO	CANAL	DREN
	Ha	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
	1.15	32043.00	22430.00	9613.00	15966.00	15577.00	500.00	0.00	100.00	200.00	1000.00
TOTAL	1.15	32043.00	22430.00	9613.00	15966.00	15577.00	500.00	0.00	100.00	200.00	1000.00

CUADRO N° 06

METRADOS DE OBRAS DE ARTE

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

PARTIDA	DESCRIPCION	UNID	ALC.CRUCE CON CANAL	ALC.CRUCE CON CAMINO Y CANAL	ENTREGA DREN ENTUBADO A DREN ABIERTO	DESAGUE SUPERFICIAL		METRADO
						ENTUBADO	ABIERTO	
	OBRA DE ARTE		06	01	01	10	08	26
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS							
2.05	Excavación para estructuras material suelto seco	M3	50.00	10.00	10.00	5.00	5.00	80.00
2.06	Excavación para estructuras material en agua	M3	30.00	4.50		3.00	2.50	40.00
2.10	Relleno compactado material propio para estruct.	M3	120.00	20.00	6.00	40.00		186.00
2.11	Relleno material grava arenosa	M3	48.00	20.00		0.20	0.16	68.36
2.16	Transporte de material para relleno	M3	48.00	20.00		0.20	0.16	68.36
3.00	CONCRETOS							
3.02	Ciclopeo f'c = 175 kg./cm2 Cemento Tipo V	M3	24.00	4.00				28.00
3.03	f'c = 175 Kg/cm2 Cemento Tipo V	M3	42.00	6.92	4.25	32.50	26.00	111.67
3.05	f'c = 210 Kg/cm2 Cemento Tipo V	M3	24.00	4.00				28.00
4.00	ENCOFRADOS							
4.01	Encofrado – Desencofrado	M2	90.00	20.00	4.20	50.00	40.00	204.20
5.00	ACERO							
5.01	f'y = 4,200 Kg/cm2	KG	1920.00	320.00				2240.00
6.00	JUNTAS Y SELLOS							
6.01	Junta Imp.asfáltica 1/2"	ML	108.00	12.00	6.00			126.00
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS							
8.05	Tub. C.A. Tipo B Clase II D=350 mm. Cemento V	ML				70.00		70.00
8.02	Tub. C.A. Tipo B Clase II D=800 mm. Cemento V	ML	20.00		15.00			35.00
8.03	Tub. C.A. Tipo B Clase II D=600 mm. Cemento V	ML	40.00	15.00				55.00



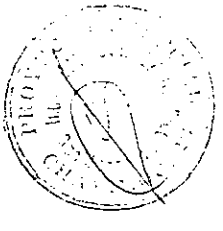
CUADRO Nº 07

PRESUPUESTO DE OBRA

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA	DESCRIPCION	UNIDAD	METRADO	PRECIO UNITARIO	COSTO PARCIAL	COSTO TOTAL
1.00	OBRAS PRELIMINARES					
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	h.m	20.00	158.59	3,171.80	
1.02	Desvios Provisionales de Caminos	m3	100.00	3.90	390.00	
1.03	Desvios Provisionales de Drenes	m3	1,000.00	3.49	3,490.00	
1.04	Desvios Provisionales de canales	m3	200.00	4.10	882.00	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	km	2.00	1,485.15	2,970.30	
1.06	Camino de acceso	km	1.00	2,193.56	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	mes	2.00	4,731.26	9,582.52	
1.08	Limpieza y Destroce del Terreno	ha	1.15	3,248.49	3,735.76	
1.09	Campamento	m2	20.00	178.40	3,568.00	27,740.18
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS					
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	22,430.00	2.67	59,888.10	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	9,613.00	3.17	30,473.21	
2.03	Eliminación de material hasta 1.50 Km	m3	500.00	4.75	2,375.00	
2.04	Eliminación de Material, mas de 0.50 Km	m3	0.00	7.43	0.00	
2.05	Excavación de Estructuras, material suelto seco	m3	80.00	15.25	1,220.00	
2.06	Excavación de Estructuras, material suelto, en agua	m3	40.00	25.53	1,021.20	
2.07	Relleno comun con material propio	m3	15,577.00	1.53	24,787.43	
2.08	Relleno semi – compactado con material propio	m3	15,966.00	1.70	27,142.20	
2.09	Relleno comun para Estructuras con material propio	m3	0.00	1.75	0.00	
2.10	Relleno compactado para Estructuras con material propio	m3	196.00	42.00	8,221.20	
2.11	Relleno para estructuras con grava arenosa	m3	98.00	17.54	1,718.92	
2.12	Enrocado con concreto superficial f'c = 100 Kg/cm2	m3	0.00	36.02	0.00	
2.13	Enrocado de proteccion Talud y fondo de dren	m2	0.00	3.64	0.00	
2.14	Transporte de roca hasta 5.00 Km	m3	0.00	11.23	0.00	
2.15	Transporte de roca mas de 5.00 Km	m3	0.00	20.68	0.00	
2.16	Transporte de material para relleno	m3	96.61	11.01	732.46	
2.17	Relleno acomodado manualmente	m3	0.00	6.33	0.00	
2.18	Transporte de material filtro para tuberias	m3	0.00	38.25	0.00	157,143.36
3.00	CONCRETO					
3.01	Concreto f'c = 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	263.17	0.00	
3.02	Concreto Ciclopeo f'c = 175 Kg/cm2 con cemento tipo I	m3	28.00	199.23	5,578.44	
3.03	Concreto f'c = 175 Kg/cm2 con cemento tipo V	m3	111.67	273.71	30,565.29	
3.04	Concreto f'c = 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	227.47	0.00	
3.05	Concreto f'c = 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	28.00	281.35	7,877.80	
3.06	Concreto f'c = 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	329.02	0.00	
3.07	Concreto para sellado f'c = 100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	155.58	0.00	44,021.44
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS					
4.01	Encofrado y desencofrado	m2	204.00	42.04	8,576.16	8,576.16
5.00	ACERO DE REFUERZO					
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diametros	Kg	2,240.00	3.47	7,772.80	7,772.80
6.00	JUNTAS Y SELLOS					
6.01	Juntas Asfalticas de 1"	m	126.00	4.10	516.60	516.60
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA					
7.01	Mamposteria seca, con f'c = 75 Kg/cm2 promedio con 1.5 < e < 2.25m	m2	0.00	31.34	0.00	
7.02	Mamposteria asentada con f'c = 75 Kg/cm2 promedio con 1.5 < e < 2.50m	m2	0.00	0.00	0.00	0.00
8.00	TUBERIAS PARA ALCANTARILLAS Y DRENES					
8.01	Tuberia concreto Reforzado, Diám. = 600 mm, Clase II, Tipo B	ml	0.00	514.81	0.00	
8.02	Tuberia concreto Reforzado, Diám. = 800 mm, Clase II, Tipo B	ml	35.00	411.43	14,400.05	
8.03	Tuberia concreto Reforzado, Diám. = 900 mm, Clase II, Tipo B	ml	55.00	299.83	16,490.65	
8.04	Tuberia concreto Reforzado, Diám. = 1000 mm, Clase II, Tipo B	ml	0.00	229.79	0.00	
8.05	Tuberia concreto Reforzado, Diám. = 1200 mm, Clase II, Tipo B	ml	70.00	155.12	10,858.40	
8.06	Tuberia PVC Diám. = 150 mm	ml	0.00	25.84	0.00	
8.07	Tuberia PVC Diám. = 200 mm	ml	0.00	36.20	0.00	
8.08	Tuberia PVC Diám. = 250 mm	ml	0.00	51.81	0.00	
8.09	Tuberia PVC Diám. = 300 mm	ml	0.00	81.79	0.00	
8.10	Tuberia PVC Diám. = 375 mm	ml	0.00	129.43	0.00	
8.11	Tuberia PVC Diám. = 450 mm	ml	0.00	180.67	0.00	
8.12	Tuberia PVC Diám. = 500 mm	ml	0.00	231.27	0.00	
8.13	Tuberia ARMCO, Diám. = 900 mm	ml	0.00	208.90	0.00	
8.14	Tuberia ARMCO, Diám. = 1,200 mm	ml	0.00	326.18	0.00	
8.15	Tuberia CSN Diám. = 600 mm, cemento tipo V	ml	0.00	150.76	0.00	
8.16	Tuberia CSN Diám. = 350 mm, cemento tipo V	ml	0.00	96.12	0.00	41,426.20
9.00	BUZONES TUBULARES					
9.01	Buzones de Inspeccion – Profundidad 2.00 m	und	0.00	1,202.62	0.00	
9.02	Buzones de Inspección – Profundidad 3.00 m	und	0.00	1,919.05	0.00	
9.03	Buzones de Inspeccion – Profundidad 4.00 m	und	0.00	2,757.26	0.00	0.00
10.00	OTROS					
10.01	Relleno Compactado sub – base granular para carreteras e=0.20 m	m3	0.00	3.68	0.00	
10.02	Relleno Compactado de base para afirmado de carreteras e=0.15 m	m3	0.00	3.00	0.00	
10.03	Imprimación Asfaltica	m2	0.00	1.14	0.00	
10.04	Restitución de carpeta asfaltica de la carreteras	m2	0.00	31.75	0.00	
10.05	Acopio de Material Filtro protector	m3	0.00	47.79	0.00	
10.06	Demolición de Estructuras	m3	0.00	34.58	0.00	
10.07	Eliminación de Arboles	und	0.00	13.50	0.00	
10.08	Tuberia PVC Diám. 50 mm	ml	0.00	4.33	0.00	
10.09	Bombeo de Agua	H.m	0.00	9.96	0.00	0.00
COSTO DIRECTO						287,207.19
GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %)						28,720.72
COSTO TOTAL (en Nuevos Soles)						315,927.91



DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

CUADRO DE REQUERIMIENTO

CUADRO N° 08 **MAQUINARIA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS**

DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	P.UNIT.	P.PARCIAL	P.TOTAL	MODAL. DE ADQUISICION
EQUIPO TOPOGRAFICO		2.00	1,783.00	3,566.00		
TRACTOR CRUGAS, 140 – 160 HP	h.m	328.22	125.33	41,135.33		
TRAILER PLATAFORMA BAJA, 330 HP	h.m	20.00	158.58	3,171.60		
CARGADOR FRONTAL, 200 – 250 HP	h.m	5.15	150.61	775.00		
MOTONIVELADORA, 145 – 150 HP	h.m	32.19	108.91	3,505.94		
RETROEXCAVADORA, 80 – 110 HP	h.m	621.41	117.39	72,946.94		
COMPACTADOR VIBRAT. MANUAL (plancha)	h.m	59.52	13.75	818.40		
MEZCLADORA, 23 HP	h.m	108.04	16.77	1,811.83		
VIBRADOR DE CONCRETO, 4 HP	h.m	108.16	4.72	510.52		
MOTOBOMBA PETROLEO, 12 HP	h.m	10.67	1.88	20.06		
CAMION GRUA, 120 HP 5 TM	h.m	28.56	86.27	2,464.25		PROPIETARIO PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CIZALLA	h.m	60.91	3.31	201.60		
VOLQUETE, 330 HP 10 M3	h.m	16.02	135.88	2,177.04		
CAMION CISTERNA 178 – 210 HP 3000 GLS.	h.m	30.91	86.75	2,681.58		
COBLADORA DE ACERO HASTA 1"	h.m	63.74	2.46	156.80		
RODILLO VIB. LISO AUTOP. 70 – 100 HP	h.m	10.67	45.81	488.64		
RETROEXCAV – CARGADOR C/LLANTAS	h.m	54.08	109.15	5,994.64		
GRUPO ELECTROGENO, 38 HP 20 KW	h.m	10.01	7.38	79.40		
ZARANDA	h.m	0.00	10.00	0.00		
COMPRESORA NEUMATICA 87 HP	h.m	0.00	43.12	0.00		
MARTILLO NEUMATICO 25 – 29 KG	h.m	0.00	7.91	0.00		
BARRENO, MANGUERA, ETC.	und.	0.00	1,528.00	0.00		
MOTOSIERRA	h.m	0.00	923.00	0.00	143,506.17	

CUADRO N° 09 **MANO DE OBRA**

DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	P.UNIT.	P.PARCIAL	P.TOTAL	MODALIDAD DE PAGO
CAPATAZ	h.h	557.70	9.16	5,108.57		
OPERARIO	h.h	468.28	8.39	3,900.76		
OFICIAL	h.h	991.36	7.48	7,415.28		POR PLANILLAS
PEON	h.h	5,775.27	5.28	28,578.83		
AYUDANTE (TOPOG.)	j/m	4.00	750.00	3,000.00		
TOPOGRAFO	j/m	2.00	1,500.00	3,000.00		
DESGASTE DE HERRAMIENTAS	%	41,406.99	0.05	2,070.35	63,073.80	

CUADRO N° 10 **MATERIALES INDUSTRIALES**

DESCRIPCION	UNIDA	CANTIDAD	P.UNIT.	P.PARCIAL	P.TOTAL	MODALIDAD DE COMPRA
CEMENTO PORTLAND TIPO I	Bls.	0.00	16.51	0.00		
CEMENTO PORTLAND TIPO V	Bls.	1,202.16	18.28	22,815.99		
AGUA	M3	35.65	4.17	152.34		
MADERA TORNILLO	P=2	592.60	2.55	1,513.13		
CLAVOS	Kg	41.25	1.38	91.38		
ALAMBRE	Kg	153.61	1.20	305.68		
TUBERIA CON ARM TIPO B CLASE I DIAM. 1500	Ml.	0.00	458.19	0.00		
TUBERIA CON ARM TIPO B CLASE II DIAM. 900	Ml.	36.75	369.30	13,576.05		
TUBERIA CON ARM TIPO B CLASE II DIAM. 600	Ml.	57.75	248.92	14,433.10		
TUBERIA CON ARM TIPO B CLASE II DIAM. 500	Ml.	0.00	198.64	0.00		
TUBERIA CON ARM TIPO B CLASE II DIAM. 350	Ml.	70.20	137.53	9,657.10		
TUBERIA PVC 200	Ml.	0.00	30.67	0.00		ADJUDICACION DIRECTA
TUBERIA PVC 350	Ml.	0.00	55.02	0.00		
TUBERIA PVC 300	Ml.	0.00	70.09	0.00		
TUBERIA PVC 375	Ml	0.00	112.00	0.00		
TUBERIA PVC 450	Ml.	0.00	165.20	0.00		
TUBERIA ARMCO DIAM. 900	Ml.	0.00	174.79	0.00		
ASFALTO RC – 250	Gls	11.39	1.77	20.16		
ACERO CORRUGADO (PROM.)	Kg	2,353.55	2.17	5,107.20		
TUBERIA PVC 50 mm	Ml	0.00	3.07	0.00		
KEROSENE INDUSTRIAL	Gls	6.46	2.34	15.12		
TRIPLAY LUPUNA 8'x4'x15mm	Pza.	8.16	71.30	581.97		
TRIPLAY LUPUNA 8'x4'x6mm	Pza.	28.14	30.61	861.32		
YESO	Est.	2.00	8.26	16.52		
MATERIALES ELECTRICOS	Est	20.00	11.80	236.00		
MATERIALES SANITARIOS	Est.	20.00	17.70	354.00		
CONCRETO F'C=140 KG/CM2	M3	3.00	212.26	636.80		
MOBILIARIO	Est.	20.00	5.90	118.00		
PINTURA	Gls.	20.00	45.07	901.40		
TUBERIA CSN D=600 mm. CEMENTO V	Ml	0.00	114.36	0.00		
TUBERIA CSN D=350 mm. CEMENTO V	Ml	0.00	71.86	0.00	72,473.47	

CUADRO N° 11 **MATERIALES DE CANTERA**

DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	P.UNIT.	P.PARCIAL	P.TOTAL	MODALIDAD DE COMPRA
ARENA FINA	M3	0.13	19.00	2.52		
ARENA GRUESA	M3	81.04	19.00	1,539.67		
GRAVA ARENOSA	M3	0.00	19.00	0.00		ADJUDICACION DIRECTA
PIEDRA GRANDE	M3	0.00	25.30	0.00		
PIEDRA CHANCADA DE 1/2 – 3/4"	M3	113.99	58.60	6,611.57	8,153.75	

CUADRO N° 12

PRESUPUESTO ANALITICO

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

PARTIDA	DESCRIPCION	MONTO
1.00	**REMUNERACIONES**	**10,900.00**
1.03	Del Empleado Eventual	6,000.00
1.15	Compensación por Tiempo de Servicio	1,000.00
1.16	Aguinaldo	750.00
1.17	Propinas	2,400.00
1.19	Beneficio Adicional por Vacaciones	750.00
2.00	**BIENES**	**197,827.22**
2.02	Materiales de Oficina y Escritorio	2,000.00
2.03	Materiales de Limpieza	500.00
2.05	Materiales de Salud, Farmacéuticos, Laboratorio y otros Químicos	1,000.00
2.06	Materiales de Impresión, Fotográficos y Fonotécnicos	1,200.00
2.07	Combustibles, Carburantes y Lubricantes	50,000.00
2.09	Materiales p' Construc., Mantenim., Acondicionam. y Reparación	135,627.22
2.10	Vestuario	1,500.00
2.12	Otros	6,000.00
3.00	**SERVICIOS**	**104,872.69**
3.06	Servicios no Personales	81,995.94
3.08	Servicios Financieros, Judiciales y Notariales	100.00
3.09	Mantenimiento y Reparación	17,776.75
3.11	Pasajes, Viáticos y Fletes	1,000.00
3.14	Otros	4,000.00
4.00	**TRANSFERENCIAS CORRIENTES**	**2,328.00**
4.01	IPSS, Caja por Enfermedad y Maternidad	765.00
4.02	Fondo Nacional de Vivienda	765.00
4.04	Bonificaciones del Personal en Servicio	798.00
	COSTO TOTAL (en Nuevos Soles)	**315,927.91**

PROYECTO ESPECIAL ING. FRANCISCO FLORES C. CHAVIN DE HUANTAR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIN DE HUANTAR Vo. B° ING. LUIS SALCEDO VILLEGAS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIN DE HUANTAR

CUADRO N° 13

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

CRONOGRAMA DE DESEMBOLSOS DE OBRAS

PARTIDA	DESCRIPCION	MESES	
		01	02
1.00	OBRAS PRELIMINARES Y TEMPORALES	13,870.09	13,870.09
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS	78,571.68	78,571.68
3.00	CONCRETOS	22,010.72	22,010.72
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	4,293.31	4,293.30
5.00	ACERO DE REFUERZO	7,772.80	
6.00	JUNTAS Y SELLOS		516.60
8.00	TUBERIAS PARA DRENES Y ALCANTARILLAS	20,713.10	20,713.10
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10%)	14,360.36	14,360.36
	TOTAL S/.	161,592.06	154,335.85

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

V° B°

LUIS SALCEDO VILLEGAS

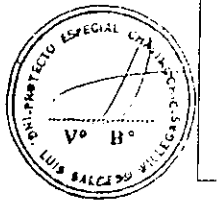
325

CUADRO Nº 14

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

CRONOGRAMA DE EJECUCION DE OBRAS

PARTIDA	DESCRIPCION	MESES	
		01	02
1.00	OBRAS PRELIMINARES Y TEMPORALES		
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
3.00	CONCRETOS		
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO		
5.00	ACERO DE REFUERZO		
6.00	JUNTAS Y SELLOS		
8.00	TUBERIAS PARA DRENES Y ALCANTARILLAS		
10.00	OTROS		

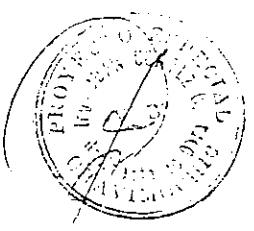


CUADRO N° 16

CRONOGRAMA DE ADQUISICION DE MATERIALES

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

DESCRIPCION	UNID.	CANTIDAD	MESES		SUB-TOTAL
			1	2	S/.
I. MANO DE OBRA	H.h		40,997.97	40,997.97	81,995.94
II. MATERIALES DE CONSTRUCCION					80,627.22
Cemento Portland tipo V	Bls	1302.15	11,908.20	11,908.20	23,816.39
Madera tornillo	pie2	832.80	806.57	806.57	1,613.13
Clavos	Kg	41.05	40.84	40.84	81.68
Alambre	Kg	153.61	152.84	152.84	305.68
Tubería de Concreto Armado D=600 mm.	ml	37.75	7,216.55	7,216.55	14,433.10
Tubería de Concreto Armado D=350 mm.	ml	70.00	4,813.55	4,813.55	9,627.10
Tubería de Concreto Armado D=800 mm.	ml	36.75	6,797.53	6,797.53	13,595.05
Materiales Eléctricos	Est	20.00	118.00	118.00	236.00
Materiales Sanitarios	Est	20.00	177.00	177.00	354.00
Concreto f'c=140 Kg/cm2	m3	3.00	318.40	318.40	636.80
Mobiliario	Est	20.00	59.00	59.00	118.00
Pintura	Gls	20.00	450.70	450.70	901.40
Kerosene Industrial	Gls	6.46	7.56	7.56	15.12
Asfalto	Gls	11.39	10.08	10.08	20.16
Agua	m3	33.65	76.42	76.42	152.84
Acero corrugado promedio	Kg	2553.65	2,553.60	2,553.60	5,107.20
Triplay Lupuna 3' x 4' x 6mm	Pza	35.14	430.66	430.66	861.32
Triplay Lupuna 3' x 4' x 16mm	Pza	8.16	290.99	290.99	581.97
Arena fina	m3	0.13	1.26	1.26	2.52
Arena gruesa	m3	81.04	769.835	769.835	1,539.67
Piedra chancada 1/2 a 3/4"	m3	140.69	3305.735	3305.735	6,611.57
Yeso	Est	2.00	8.28	8.28	16.56
III. REPUESTO DE MAQUINARIA					
Repuesto de maquinaria			27,500.00	27,500.00	55,000.00
IV. COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES					
Combustibles, Carburantes y Lubricantes	Gls		25,000.00	25,000.00	50,000.00
V. OTROS			6,750.00	6,750.00	13,500.00
TOTAL S/.					281,123.16



CUADRO N° 16

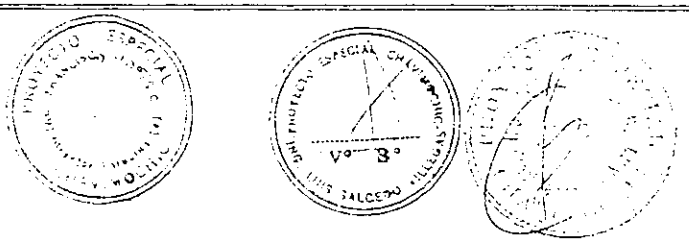
FORMULA POLINOMICA

PRESUPUESTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1995

DREN PRINCIPAL : DV – FRONTON BAJO

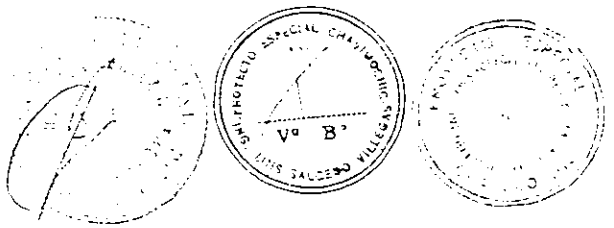
$$K = 0.193\ Jr/Jo + 0.461\ EMHr/EMHo + 0.254\ OAr/OAo + 0.092\ GAr/GAo$$

SIMBOLO	DESCRIPCION	COEFICIENTE	INCIDENCIA %	INDICE
J	JORNALES	0.193	100.00	47
EMH	EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	0.461	100.00	
	EQUIPOS		10.92	48
	MAQUINARIA		86.84	49
	HERRAMIENTAS		2.24	37
OA	OBRAS DE ARTE	0.254	100.00	
	TUBERIA DE CONCRETO ARMADO		87.46	70
	TRYPLAY LUPUNA		6.18	45
	ACERO		6.36	3
GA	GASTOS ADMINISTRATIVOS	0.092	100.00	39



CAPITULO II

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS



PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :1.01
Transporte de Equipo y/o Maquinaria

ESPECIFICACIONES :

UNIDAD : m.m
RENDIM. : 8 hr/día

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS					158.58	
a Trailer Plataforma Baja, 320 HP, 4	1.00 m.m	1.0000	158.58	158.58		48
3.-MATERIALES						
COSTO DIRECTO S/. :					158.58	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ING. FRANCISCO FLORES C.
Director Ejecutivo

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ING. LUIS SALCEDO VILLEGAS
V° B°

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :1.02
Desvios Provisionales de Caminos

UNIDAD : m3

ESPECIFICACIONES :

RENDIM. : 400 m3/dia

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						0.30	
A Capataz	0.10	h.h	0.0020	8.16	0.02		47
B Oficial	1.00	h.h	0.0200	7.48	0.15		47
C Peon	1.00	h.h	0.0200	6.68	0.13		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						3.60	
A Tractor de Orugas, 140-160 HP	1.00	h.m	0.0200	125.33	2.51		49
B Motoniveladora, 125-150 HP	0.50	h.m	0.0100	108.91	1.09		49
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						3.90	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :1.03
Desvios Provisionales de Drenes

UNIDAD : m3

ESPECIFICACIONES :
La excavacion y el relleno considera un peon en cada caso

RENDIM. : Excavacion 520 m3/día
Relleno 300 m3/día

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA					0.24	
A Capataz	0.20 h.h	0.0031	9.16	0.03		47
B Peon	2.00 h.h	0.0308	6.83	0.21		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS					3.25	
A Tractor de Orugas, 140-160 HP	0.75 h.m	0.0115	125.33	1.44		49
B Retroexcavadora, 80-110 HP, 1.3-1.	1.00 h.m	0.0154	117.39	1.81		49
3.-MATERIALES						
COSTO DIRECTO S/. :					3.49	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
Vº Bº
LUIS SALCEDO VILLEGAS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :1.04

Desvios Provisionales de Canales

ESPECIFICACIONES :

La excavación considera 1 oficial y 1 peon, el relleno 1 peon

UNIDAD : m3

RENDIM. : Excavación 450 m3/dia
Relleno 800 m3/dia

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA					0.40	
A Capataz	0.09 h.h	0.0036	9.16	0.03		47
B Oficial	1.00 h.h	0.0178	7.48	0.13		47
C Peon	1.00 h.h	0.0356	6.82	0.24		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS					0.76	
A Tractor de Orugas, 140-160 HP	0.75 h.m	0.0133	125.33	1.67		49
B Retroexcavadora, 90-110 HP, 0.6-1.	1.00 h.m	0.0178	117.39	2.09		49
3.-MATERIALES						
COSTO DIRECTO S/. :					1.16	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Vº Bº — LUIS SALCEDO VILLEGAS — JEFE PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL: DV PROMTON BAJO - VALLE VIRU

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :1.05
Mejoramiento de Caminos Existentes
UNIDAD : Km
ESPECIFICACIONES :
REND1M. : 1.5 Km/día
Mejoramiento y mantenimiento de subrasante y afirmado,
ancho promedio 5.0 m.

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						197.39	
A Capataz	0.10	h.h	0.5333	9.16	4.89		47
B Oficial	1.00	h.h	5.3333	7.48	39.89		47
C Peón	4.00	h.h	21.3333	6.66	142.61		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						1,287.76	
A Motoniveladora, 145-150 HP	1.00	h.m	5.3333	103.41	589.85		49
B Camión Cisterna, 178-210 HP, 2000	1.00	h.m	5.3333	86.75	462.66		48
C Motobomba petróleo, 12 HP, de 4"	1.00	h.m	5.3333	1.88	10.03		48
D Podilla Liso Vibr. Autop., 70-100	1.00	h.m	5.3333	45.81	244.32		49
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						1,485.15	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ANALISIS PRECIOS
CHAVIMOCHIC

ING. PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC S.A.
V° B°
LUIS SALCEDO VILLEGAS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

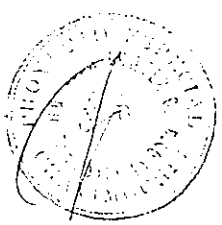
OBRA : DREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

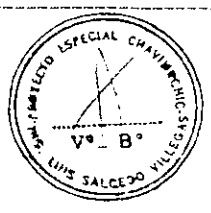
FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :1.07
Trazo y Replanteo

UNIDAD : Mes
ESPECIFICACIONES : RENDIM. : 8 Hr/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						3,000.00	
A Topógrafo	1.00	H / h	1.0000	1,500.00	1,500.00		47
B Portamira	2.00	H / h	2.0000	750.00	1,500.00		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						1,783.00	
A Equipo Topográfico	1.00	e / h	1.0000	1,783.00	1,783.00		30
3.-MATERIALES						8.26	
A Materiales varios(estac.-yeso,etc)		Est./m	1.0000	8.26	8.26		37
COSTO DIRECTO S/. :						4,791.26	





PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :1.08
Limpieza y Desbroce del Terreno — UNIDAD : Ha

ESPECIFICACIONES : — RENDIM. : 0.35 Ha/Dia

Desbroce y limpieza a una profundidad de corte a 0.20 m. y retiro de material a una distancia maxima de 25 m.

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						365.53	
A Capataz	0.09	h.h	4.5714	9.16	41.87		47
B Oficial	1.00	h.h	22.8571	7.48	170.97		47
C Peon	1.00	h.h	22.8571	6.68	152.69		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						2,382.96	
A Tractor de Orugas, 140-160 HP	1.00	h.m	22.8571	105.13	2,403.43		49
B Desgaste de Herramientas		m.o.	0.0500	365.53	18.28		37
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						3,248.49	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
Vº Bº
LUIS SALCEDO VILLEGAS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

FECHA : DICIEMBRE 1995

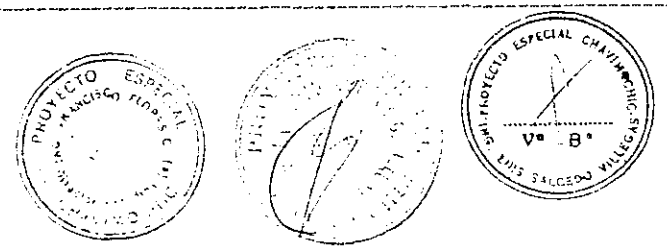
PARTIDA :1.09
Campamento

UNIDAD : m2

ESPECIFICACIONES :
Suministro de Materiales y construcción de campamento (Inc. desarmado y/o demolicion y retiro)

RENDIM. : 16 m2/dia

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						27.58	
A Capataz	0.20	h.h	0.1000	9.16	0.92		47
B Operario	3.00	h.h	1.5000	8.33	12.50		47
C Oficial	2.00	h.h	1.0000	7.48	7.48		47
D Peon	2.00	h.h	1.0000	6.68	6.68		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						5.55	
A Grupo Electrogeno. 28 HP. 20 KW	1.00	h.m	0.5000	7.93	3.97		49
B Desgaste de herramientas		%m.o.	0.0500	27.58	1.38		37
3.-MATERIALES						145.47	
A Materiales Electricos		gest	1.0000	11.80	11.80		12
B Materiales Sanitarios		gest	1.0000	17.70	17.70		10
C Concreto f'c 140 kg/cm2		m3	0.1500	210.25	31.54		21
D Mobiliario		gest	1.0000	5.90	5.90		39
E Madera Tornillo		bp2.	1.0000	2.55	2.55		43
F Triplay Lucuma 4'x 8'x 6 mm.		und	1.0000	30.61	30.61		45
G Pintura Latex Vencelatex		Gls.	1.0000	45.07	45.07		54
COSTO DIRECTO S/. :						178.40	



PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

FECHA : DICIEMBRE 1995

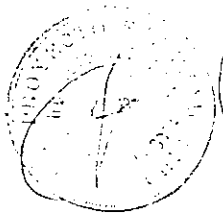
PARTIDA :2.01
Excavación de Caja de Dren , en seco

UNIDAD : m3

ESPECIFICACIONES :

RENDIM. : 450 m3/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						0.55	
A Capataz	0.50	h.h	0.0059	9.16	0.08		47
B Peon	4.00	h.h	0.0711	6.50	0.47		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						2.12	
A Retroexcavadora, 80-110 HP, 0.5-1.	1.00	h.m	0.0178	117.39	2.09		49
B Desgaste de herramientas		m.o.	0.3500	0.55	0.03		37
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						2.67	



PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :2.02

Excavación de Caja de Oren , en agua

ESPECIFICACIONES :

UNIDAD : m3

RENDIM. : 380 m3/dia

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						0.66	
9 Capataz	0.50	h.h	0.0105	9.16	0.10		47
8 Peon	4.00	h.h	0.0842	6.68	0.56		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						2.51	
4 Retroexcavadora, 80-110 HP, 1.5-1.	1.00	h.m	0.0211	117.29	2.48		19
3 Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	0.66	0.03		37
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						3.17	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Ing. FRANCISCO FLORES G. — Director Ejecutivo — CHAVIMO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Vº Bº

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : OREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :2.05
Eliminación de Material hasta 0.50 Km.

UNIDAD : m3
RENDIM. : 780 m3/día

ESPECIFICACIONES :
Considera, carguio, transporte y extendido;
Factor de esponjamiento 1.2

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						0.15	
A Oficial	2.00	h.h	0.0205	7.48	0.15		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						4.60	
A Cargador frontal, 200-250 HP, 3-4.	1.00	h.m	0.0103	150.51	1.55		49
B Tractor de Orugas, 140-160 HP	0.20	h.m	0.0021	125.33	0.26		49
C Volquete, 330 HP, 10 m3	3.00	h.m	0.0205	135.33	2.79		48
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						4.75	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :2.05 UNIDAD : m3
Excavación para estructuras en material suelto seco RENDIM. : 4 m3/dia

ESPECIFICACIONES :
El trabajo se ejecutara manualmente

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
						15.19	
1.-MANO DE OBRA							47
A Capataz	0.10	h.h	0.2000	9.16	1.83		47
B Peon	1.00	h.h	2.0000	6.68	13.36		
						0.76	
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS							37
A Desgaste de herramientas		h.h	0.0500	15.19	0.76		
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						15.95	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ING. FRANCISCO FLORES C.
JEFE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ING. LUIS SALCEDO VILLEGAS
V° B°

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

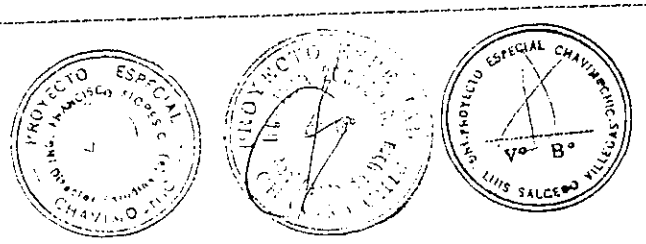
ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :2.06 UNIDAD : m3
Excavacion de estructuras en material suelto en agua RENDIM. : 2.5 m3/dia

ESPECIFICACIONES :
El trabajo se ejecutará manualmente

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
					24.31	
1.-MANO DE OBRA						47
A Capataz	0.10 h.h	0.3200	9.10	2.93		47
B Peón	1.00 h.h	3.2000	6.68	21.38		
					1.22	
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						37
A Desgaste de herramientas	m.o.	0.0500	24.31	1.22		
3.-MATERIALES						
					25.53	
COSTO DIRECTO S/. :						



PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

FECHA : DICIEMBRE 1995

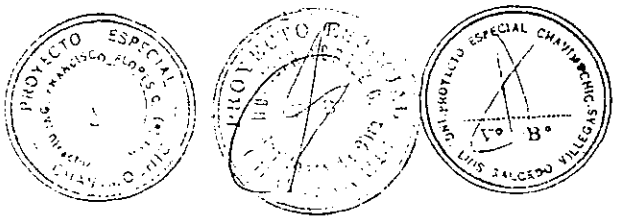
PARTIDA :2.07
Relleno comun con material propio

UNIDAD : m3

ESPECIFICACIONES :
Este actividad se utilizará en reposición de taludes erosionados / explanación del banco de escombros

RENDIM. : 700 m3/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						0.16	
A Capataz	0.10	h.h	0.0011	9.16	0.01		47
B Peón	2.00	h.h	0.0229	6.68	0.15		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						1.43	
A Tractor de Orugas. 140-160 HP	1.00	h.m	0.0114	125.33	1.43		49
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						1.59	



PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : OREN PRINCIPAL: OV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

FECHA : DICIEMBRE 1995

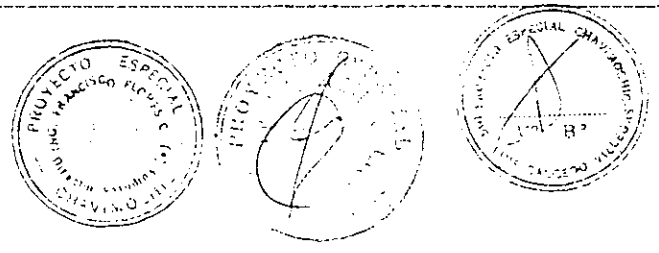
PARTIDA :2.08

Relleno semi-compactado, con material propio — UNIDAD : m3

ESPECIFICACIONES : — RENDIM. : 600 m3/día

La compactacion se ejecutará con dos pasadas de tractor, por una misma línea

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						0.61	
A Capataz	0.40	h.h	0.0053	9.16	0.05		47
B Oficial	2.00	h.h	0.0267	7.48	0.20		47
C Peon	4.00	h.h	0.0533	6.68	0.36		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						1.09	
A Tractor de Orugas, 140-160 HP	0.50	h.m	0.0067	125.33	0.84		49
B Motoniveladora, 145-150 HP	0.10	h.m	0.0013	138.91	0.14		49
C Camion Cisterna, 178-210 HP, 3000	0.10	h.m	0.0013	86.75	0.11		48
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						1.70	



PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : OREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :2.10

Relleno compactado para estructuras con material propio

ESPECIFICACIONES :

UNIDAD : m3

RENDIM. : 25 m3/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						4.97	
A Capataz	0.20	h.h	0.0640	9.16	0.59		47
B Peon	2.00	h.h	0.6400	6.68	4.28		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						39.33	
A Compactador Vibrat. Manual (Plancn	1.00	h.m	0.3200	13.75	4.40		37
B Retrocargador Ollantas. 58 HP. 1	1.00	h.m	0.3200	109.15	34.93		49
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						44.20	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Ing. FRANCISCO HIDALGO C. — Jefe Oficina Proyectos

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Ing. JUAN CARLOS ZAPATA — Jefe Oficina Estudios

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — V° B° — Ing. LUIS SALCEDO VILLEGAS — Jefe Oficina Costos y Presupuestos

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

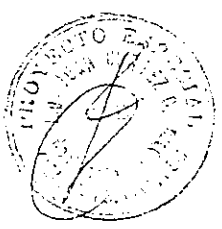
OBRA : DREN PRINCIPAL: DV-EL FRONTON BAJO

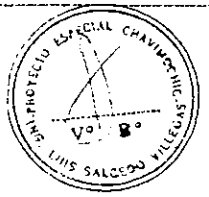
FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :2.11
Relleno para estructuras con grava arenosa — UNIDAD : m3

ESPECIFICACIONES : — RENDIM. : 30 m3/día

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA					9.59	
A Capataz	0.10	h.h	0.0267	9.16	0.24	47
B Oberario	1.00	h.h	0.2667	8.33	2.22	47
C Peon	4.00	h.h	1.0667	6.68	7.13	47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS					7.76	
A Retrocargador c/llantas, 58 HP, 1	0.25	h.m	0.2667	109.15	7.28	49
B Desgaste de herramientas		m.o.	0.1500	3.59	0.48	37
3.-MATERIALES						
COSTO DIRECTO S/. :					17.35	





PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

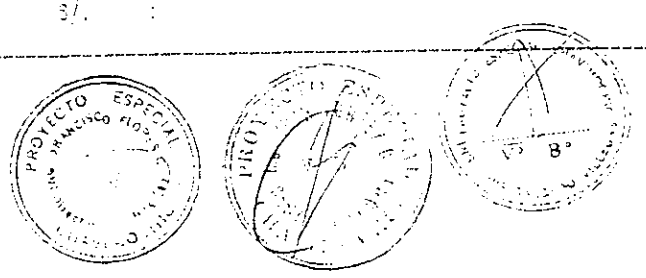
FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :2.16
Transporte de material para relleno compactado

UNIDAD : m3
RENDIM. : 330 m3/día

ESPECIFICACIONES :
Distancia promedio de calculo 7.0 Km.
Factor de Esponjamiento 1.20

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						0.16	
A Capataz	0.10	h.h	0.0021	8.16	0.02		47
B Peón	1.00	h.h	0.0211	6.58	0.14		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						11.44	
A Volquete, 330 HP, 10 m3	1.00	h.m	0.0845	135.39	11.44		48
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						11.60	



PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : OBRA PRINCIPAL: OV-EL FROMTON BAJO

FECHA : DICIEMBRE 1995

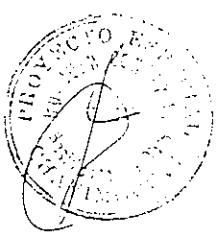
PARTIDA :3.02

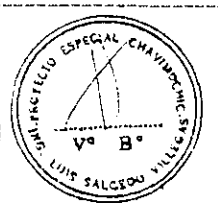
Concreto Ciclopeo F'c: 175 Kg/cm2., cemento tipo V — UNIDAD : m3

ESPECIFICACIONES : — RENDIM. : 15 m3/dia

Piedra grande diám.: 8"-10"

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA					15.34	
A Capataz	0.00	0.1067	9.15	0.98		47
B Operario	1.00	0.5333	8.33	4.44		47
C Oficial	1.00	0.5333	7.48	3.99		47
D Peon	10.00	5.3333	1.68	35.87		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS					11.13	
A Mezcladora, DI 4P, 11-12 cP	1.00	0.5333	16.77	8.94		48
B Desgaste de herramientas		0.3500	45.04	2.25		37
3.-MATERIALES					143.00	
A Cemento Portland Tipo V	Bls.	5.5000	18.19	100.60		23
B Arena Gruesa	m3.	3.9500	19.00	6.65		4
C Piedra Chancada de 1/2" a 2"	m3	0.5000	58.00	29.00		5
D Piedra Grande	m3	1.3500	25.00	6.25		5
E Agua	m3	0.1000	4.17	0.50		29
COSTO DIRECTO S/. :					169.47	





PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

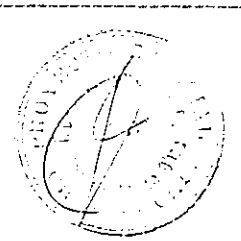
ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :3.03
Concreto f'c= 175 Kg/cm2., cemento tipo V — UNIDAD : m3
ESPECIFICACIONES : — RENDIM. : 12 m3/dia

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						56.29	
A Capataz	0.20	h.h	0.1333	9.16	1.22		47
B Operario	1.00	h.h	0.6667	8.33	5.55		47
C Oficial	1.00	h.h	0.6667	7.48	4.99		47
D Peon	10.00	h.h	6.6667	6.68	44.53		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						17.14	
A Mezcladora, 23 HP, 11-12 p3	1.00	h.m	0.6667	16.77	11.18		48
B Vibrador de concreto, 4 HP, 18 PL	1.00	h.m	0.6667	4.72	3.15		49
C Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	56.29	2.81		37
3.-MATERIALES						200.28	
A Cemento Portland Tipo V		Bls.	8.0000	18.29	146.32		23
B Arena Gruesa		m3.	0.5000	19.00	9.50		4
C Piedra Chancada de 1/2" - 3/4"		m3	0.7500	58.00	43.50		5
D Agua		m3.	0.2000	4.17	0.96		39
COSTO DIRECTO S/. :						273.71	



PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

A N A L I S I S D E P R E C I O S U N I T A R I O S

OBRA : DREN PRINCIPAL: OV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

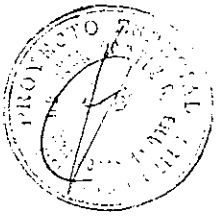
FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :3.05

Concreto f'c= 210 Kg/cm2., cemento tipo V — UNIDAD : m3

ESPECIFICACIONES : — RENDIM. : 12 m3/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						56.29	
A Capataz	0.20	h.h	0.1333	9.16	1.22		47
B Operario	1.00	h.h	0.6667	8.33	5.55		47
C Oficial	1.00	h.h	0.6667	7.48	4.99		47
D Peon	10.00	h.h	6.6667	6.68	44.53		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						17.11	
A Mezcladora, 23 HP, 11-12 pi3	1.00	h.m	0.6667	16.77	11.18		48
B Vibrador de concreto, 4 HP, 13 PL	1.00	h.m	0.6667	4.72	3.15		49
C Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	56.29	2.81		37
3.-MATERIALES						207.92	
A Cemento Portland Tipo V		Bls.	9.0000	16.29	154.61		23
B Arena Gruesa		m3.	0.5500	19.00	10.45		1
C Piedra Chancada de 1/2"- 3/4"		m3	0.5500	58.00	31.90		5
D Agua		m3.	0.2300	4.17	0.96		59
COSTO DIRECTO S/. :						281.35	



PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :4.01
Encofrado plano vertical

UNIDAD : m2

ESPECIFICACIONES :
Suministro de materiales, habilitacion (considera 1 peon), encofrado, desencofrado y limpieza

RENDIM. : 16 m2/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						23.12	
A Capataz	0.50	h.h	0.2500	9.16	2.29		47
B Operario	2.00	h.h	1.0000	8.33	8.33		47
C Oficial	2.00	h.h	1.0000	7.48	7.48		47
D Peon	3.00	h.h	1.5000	6.68	10.02		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						1.41	
A Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	28.12	1.41		37
3.-MATERIALES						12.52	
A Clavos		Kg.	0.2000	1.99	0.40		2
B Alambre		Kg.	0.2000	1.99	0.40		2
C Tacaro "Tornillo"		pz.	3.0000	2.55	7.65		43
D Triplay Lupuna 4' x 8' x 16 mm		Pza.	0.0400	71.50	2.86		45
E Triplay Lupuna 4'x 8'x 6 mm.		und	0.0400	30.61	1.22		45
COSTO DIRECTO S/. :						42.05	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :5.01
Acero de refuerzo diversos diámetros — UNIDAD : Kg
ESPECIFICACIONES : — RENDIM. : 300 Kg/día
Suministro de materiales, habilitacion y colocación de acero

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA					0.89	
A Capataz	0.10 h.h	0.0080	9.16	0.07		47
B Operario	1.00 h.h	0.0267	3.33	0.12		47
C Oficial	3.00 h.h	0.0800	7.48	0.60		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS					0.20	
A Cizalla	1.00 h.m	0.0267	3.31	0.09		37
B Dobladora de acero hasta 1	1.00 h.m	0.0267	2.46	0.07		37
C Desgaste de herramientas	a.d.	0.0500	0.39	0.04		37
3.-MATERIALES					2.38	
A Alambre	Kg.	0.0500	1.39	0.10		2
B Acero corrugado (promedio)	Kg.	1.0500	2.17	2.28		3
COSTO DIRECTO S/. :					3.47	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — V°B° — LUIS SALCEDO VILLEGAS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :5.01
Juntas asfálticas de 1/2"

UNIDAD : ml
RENDIM. : 50 ml/dia

ESPECIFICACIONES :

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
						3.62	
1.-MANO DE OBRA							
A Cacatar	0.10	h.h	0.0160	9.15	0.15		47
B Operario	1.00	h.h	0.1600	8.33	1.33		47
C Peon	2.00	h.h	0.3200	6.68	2.14		47
						0.18	
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS							
A Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	3.62	0.18		37
						0.30	
3.-MATERIALES							
A Asfalto RC - 250		gls.	0.0880	1.77	0.16		13
B Arena Fina		m3.	2.0010	16.00	0.32		4
C Kerosene Industrial		gls.	0.0500	2.14	0.12		53
COSTO DIRECTO S/. :						4.10	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :8.02
Tuberia Tipo B Clase II D=800 mm, Cemento Tipo V — UNIDAD : ml
ESPECIFICACIONES : — RENDIM. : 34 ml/Día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						10.25	
A Capataz	0.20	h.h	0.0471	9.16	0.43		47
B Operario	1.00	h.h	0.2353	8.23	1.96		47
C Peon	5.00	h.h	1.1765	6.68	7.86		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						20.81	
A Camion Grua. 130 HP. 5 Tn	1.00	m.T	0.2353	86.27	20.30		48
B Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	10.25	0.51		37
3.-MATERIALES						388.43	
A Tub. Con. Arm. Tipo B Clase II D=800 mm		ml	1.0500	369.93	388.43		70
COSTO DIRECTO S/. :						419.49	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Vº. Bº — LUIS SALCEDO VILLEGAS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

A N A L I S I S D E P R E C I O S U N I T A R I O S

OBRA : DREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :3.03
Tuberia Tipo B Clase II D=600 mm, Cemento Tipo V — UNIDAD : ml
ESPECIFICACIONES : — RENDIM. : 40 ml/Dia

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA					8.72	
A Capataz	0.20 h.h	0.0400	9.16	0.37		47
B Operario	1.00 h.h	0.2000	8.35	1.67		47
C Peon	5.00 h.h	1.0000	6.68	6.68		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS					17.69	
A Camion Grua, 120 HP, 5 Tn	1.00 h.m	0.2000	86.27	17.25		48
B Desgaste de herramientas	p.a.	0.0500	8.72	0.44		37
3.-MATERIALES					262.42	
A Tub. Con. Arm. Tipo B Clase II D=600 mm	ml	1.0500	249.92	262.42		70
COSTO DIRECTO S/. :					288.83	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL: DV FRONTON BAJO - VALLE VIRU

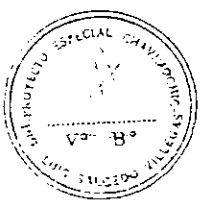
FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :3.05
Tubería Tipo B Clase II D=350 mm. Cemento Tipo V — UNIDAD : ml
ESPECIFICACIONES : — RENDIM. : 60 ml/Dia

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA					5.30	
A Capataz	0.20	h.h	0.0267	3.16	0.84	47
B Operario	1.00	h.h	0.1333	8.33	1.11	47
C Peón	5.00	h.h	0.6667	6.68	4.45	47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS					11.79	
A Camion Grua, 120 HP, 5 Tn	1.00	h.m	0.1333	86.27	11.50	48
B Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	5.30	0.29	37
3.-MATERIALES					[illegible]	
A Tub. Con. Arm. Tipo B Clase II D=350 mm	ml	1.0500	137.53	144.41	[illegible]	70
COSTO DIRECTO S/. :					162.00	

CAPITULO III

DESCRIPCION DE PRECIOS UNITARIOS



CAPITULO III

DESCRIPCION DE PRECIOS UNITARIOS

I N D I C E

GENERALIDADES 01

1.00 Obras Preliminares

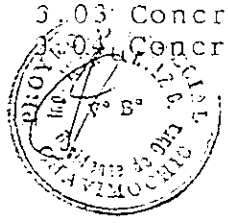
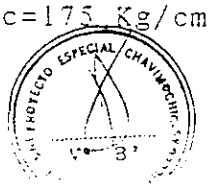
1.01 Transporte de Equipo y/o Maquinaria 01
1.02 Desvíos Provisionales de caminos 01
1.03 Desvíos Provisionales de drenes 01
1.04 Desvíos Provisionales de canales 01
1.05 Mejoramiento de Caminos Existentes 02
1.06 Caminos de Acceso 02
1.07 Trazo y Replanteo 02
1.08 Limpieza y Desbroce del Terreno 03
1.09 Campamento 03

2.00 Movimiento de Tierras

2.01 Excavación Caja de Dren. en Seco 03
2.02 Excavación Caja de Dren. en agua 03
2.03 Eliminación de Material, hasta 0.5 Km. 04
2.04 Eliminación de Material, a más de 0.5 Km. 04
2.05 Excav. de Estruct..Material Suelto seco 04
2.06 Excav. de Estruct..Material Suelto en agua . . . 05
2.07 Relleno común con material propio 05
2.08 Relleno semi-compactado. con material propio . . 05
2.09 Relleno común para Estruct. Mater.propio 05
2.10 Relleno compactado para estruc., Mater.propio . . 06
2.11 Relleno para estructuras con material grava arenosa 06
2.12 Enroc.con concr.superficial f'c=100 Kg/cm2 . . . 06
2.13 Enrocado de protección Talud y fondo de Terreno . 06
2.14 Transporte de Roca hasta 5.0 Km. diám=0.4-0.5m. 07
2.15 Transporte de Roca a más de 5.0 Km.diám=0.4-0.5m. 07
2.16 Transporte de material para relleno 07
2.17 Relleno acomodado manualmente 07
2.18 Transporte de material filtro para tuberías . . . 08

3.00 Concreto

3.01 Concr. f'c=140 Kg/cm2,Cemento Tipo V 08
3.02 Concr.Ciclóp.f'c=175 Kg/cm2,Cemento Tipo V . . . 08
3.03 Concr. f'c=175 Kg/cm2,Cemento Tipo V 08
3.04 Concr. f'c=175 Kg/cm2,Cemento Tipo I 09

3.05 Concr. f'c=210 Kg/cm2,Cemento Tipo V 09
3.06 Concr. f'c=210 Kg/cm2,Cemento Tipo I 09
3.07 Concr. f'c=100 Kg/cm2,Cemento Tipo V 09
3.08 Concr, para solado f'c=100 Kg/cm2,Cemento Tipo V 09

4.00 Encofrados y Desencofrados

4.01 Encofrado plano vertical para estructuras 09

5.00 Acero de Refuerzo

5.01 Acero de refuerzo, diversos diámetros 10

6.00 Juntas y Sellos

6.01 Juntas asfálticas de 1/2" 10

7.00 Mampostería de Piedra

7.01 Mamp.piedra asentada en concr.fć=175 Kg/cm2 y emboq.con mortero 1:3, e=0.20m. 10
7.02 Mamp.piedra asentada en concr.fć=175 Kg/cm2 y emboq.con mortero 1:3. e=0.30m. 10

8.00 Instalación de Tuberías para Alcantarillas y drenes

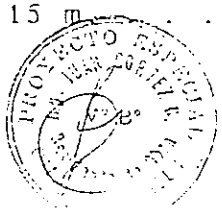
8.01 Tub.Concr.Refor.D=1000mm.Clase II Tipo B.Cem. V 11
8.02 Tub.Concr.Refor.D= 800mm.Clase II Tipo B.Cem. V 11
8.03 Tub.Concr.Refor.D= 600mm.Clase II Tipo B.Cem. V 11
8.04 Tub.Concr.Refor.D= 500mm.Clase II Tipo B.Cem. V 11
8.05 Tub.Concr.Refor.D= 350mm.Clase II Tipo B.Cem. V . 11
8.06 Tubería PVC Diám.= 150 mm 11
8.07 Tubería PVC Diám.= 200 mm 11
8.08 Tubería PVC Diám.= 250 mm 11
8.09 Tubería PVC Diám.= 300 mm 11
8.10 Tubería PVC Diám.= 375 mm 11
8.11 Tubería PVC Diám.= 450 mm 11
8.12 Tubería PVC Diám.= 500 mm 11
8.13 Tubería ARMCO de 900 mm 11
8.14 Tubería ARMCO de 1200 mm 11
8.15 Tubería CSN Diám.=600 mm 11
8.16 Tubería CSN Diám.=350 mm 11

9.00 Buzones Tubulares

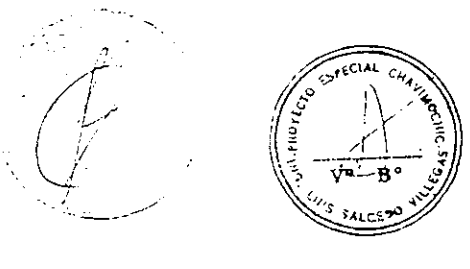
9.01 Buzones Tubulares hasta 2.00 m. 12
9.02 Buzones Tubulares hasta 3.00 m. 12
9.03 Buzones Tubulares hasta 4.00 m. 12

10.0 Otros

10.01 Relleno Compactado sub-base granular para carreteras e= 0.20 m. 12
10.02 Relleno compactado de base para afirmado de carreteras e= 0.15 m. 12



10.03 Imprimación asfáltica 13
10.04 Restitución de carpeta asfáltica para carreteras 13
10.05 Acopio de material filtro protector 13
10.06 Demolición de estructuras 13
10.07 Eliminación de Arboles 14
10.08 Tubería PVC diam. = 50 mm 14
10.09 Bombeo de agua 14



CAPITULO III

DESCRIPCION TECNICA DE PRECIOS UNITARIOS

GENERALIDADES

Los " Precios Unitarios " incluyen los costos de mano de obra, leyes sociales, herramientas, materiales, equipos, transportes y servicios para la ejecución de los trabajos de conformidad con los planos y Especificaciones Técnicas, así como con lo indicado en el presente documento; y que hagan posible la construcción de la OBRA DREN PRINCIPAL EL CARMELO VALLE DE VIRU, comprendida dentro de las Obras por Administración que ejecuta el Proyecto Especial Chavimochic . Asimismo, para aquellos precios unitarios de movimiento de tierras donde se incluya el correspondiente transporte del material, se han considerado los factores de esponjamiento respectivos.
El trabajo que no tenga precio unitario definido en el presente documento podrá ser pagado provisionalmente con un precio unitario similar.

1.01 Transporte de equipo y/o maquinaria

Bajo este ítem, el Residente deberá ejecutar las acciones necesarias para suministrar y transportar el equipo de construcción, maquinaria y herramientas.

El monto de esta partida debe ser elaborado considerando la totalidad del equipo, herramientas y maquinaria necesarios a ser utilizados en la ejecución de la obra, para lo cual el Residente deberá presentar la relación de equipo especificando descripción, cantidad, tipo y características (peso, potencia, capacidad, etc.).

1.02 Desvíos provisionales de caminos

1.03 Desvíos provisionales de drenes

1.04 Desvíos provisionales de canales

El "Precio Unitario" comprende el suministro de la mano de obra, materiales y maquinaria requeridos para la ejecución de las excavaciones y/o rellenos que sean necesarios para ejecutar los desvíos provisionales.

Se ejecutarán los desvíos en los lugares necesarios o a lo ordenado por el Supervisor. Una vez terminada la ejecución de la obra definitiva o parcial, los desvíos serán rellenados y/o nivelados hasta dar al terreno su estado original.

Su avance se medirá progresivamente, y será por metro cúbico de acuerdo al Precio Unitario.

1.05 Mejoramiento de caminos existentes

Bajo este ítem se mejorarán los caminos existentes hacia los frentes de trabajo de las obras de drenaje.

Los caminos existentes que serán mejoradas y/o rehabilitadas corresponden a una carretera de tercera clase, de topografía ondulada, según las Normas Peruanas de Carretera

El trabajo que se efectuará bajo estas condiciones consiste en:

a) Mejoramiento de los caminos existentes que permitan suministrar acceso a las Obras de drenaje

c) Mejoramiento de caminos de acceso a las canteras, fuentes de agua y/o indicación de la Supervisión.

Su avance se medirá progresivamente, y será por metro de acuerdo al Precio Unitario.

1.06 Caminos de acceso

Bajo este ítem, el Residente construirá caminos de acceso hacia los frentes de trabajo en la Infraestructura Menor.

Los caminos de acceso que serán diseñados y construidos, corresponden a una carretera de tercera clase, de topografía ondulada, según las Normas Peruanas de Carreteras. El ancho de la sección transversal será de 4 m.

El Residente construirá los caminos, de conformidad con las Especificaciones Técnicas y/o indicaciones del Supervisor.

Su avance se medirá progresivamente, y será por Kilometro de acuerdo al Precio Unitario.

1.07 Trazo y replanteo

Bajo este ítem, el Contratista realizará los trabajos topográficos de trazo y replanteo del dren.

La unidad de medida será mensual y se pagará de acuerdo al precio unitario para la partida " Trazo y Replanteo " del presupuesto.

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC V° B° LUIS SALCEDO VILLEGAS

PROYECTO ESPECIAL ING. FRANCISCO FLORES C. CHAVIMOCHIC

1.08 Limpieza y Desbroce del Terrenono

El "Precio Unitario" considera los costos necesarios para efectuar la limpieza y/o desbroce de árboles, arbustos, basura y cualquier otro objeto natural y/o artificial que esté permanente o periódicamente situado en las áreas que van a ser ocupadas por obras temporales y permanentes, que pueden impedir la libre y fácil operación de los trabajos de construcción.

El Residente deberá efectuar el levantamiento de las secciones transversales del terreno natural antes y después de iniciar las labores de limpieza y desbroce.

La unidad de medida es la hectárea (ha) limpiada sólo donde sea necesario y medida de acuerdo a lo indicado en los planos o por la Supervisión.

1.09 Campamento

El "Precio Unitario" incluye todos los costos de construcción, equipamiento y mantenimiento durante el tiempo que demore la abra. Los trabajos deberán ser ejecutados de acuerdo al cronograma de obra propuesto y aprobado.

La unidad de medida es el metro cuadrado (m2). La medida se realizará mediante estimaciones progresivas del porcentaje de obra ejecutada.

2.01 Excavación de caja de dren, en seco

El "Precio Unitario" comprende los costos necesarios para ejecutar la excavación y perfilado de caja del dren en material suelto, según planos y especificaciones técnicas; el material será extraído con utilización de maquinaria.

El Residente deberá efectuar el levantamiento de secciones transversales antes y después de ejecutar la excavación.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) excavado, medido desde el nivel más bajo de la superficie del terreno hasta los niveles indicados en los planos.

2.02 Excavación de caja de dren, en agua

El "Precio Unitario" comprende los costos necesarios para realizar la excavación de caja de dren en material suelto con presencia de agua, medida desde la línea de saturación hasta los niveles de rasante y/o líneas de excavación según planos y Especificaciones Técnicas.

No incluye las operaciones de bombeo necesarias para deprimir la napa freática que permita ejecutar la excavación.

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC - Vº Bº

PROYECTO ESPECIAL

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) realmente excavado, medido de acuerdo a lo indicado en los planos.

2.03 Eliminación de material, hasta 0.50 Km.

El "Precio Unitario" comprende los costos de mano de obra, maquinaria y equipos, necesarios para realizar el transporte de todo tipo de material suelto proveniente de excavaciones, desmontes, rellenos, a lugares determinados por el Supervisor o a aquellos donde sea necesario para la conformación de rellenos, construcción de estructuras, etc., de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas, hasta distancias de 0.5 Km., incluye la remoción y carguío del material a transportar.

La unidad de medida será el metro cúbico(m3).

2.04 Eliminación de material, más de 0.50 Km.

El "Precio Unitario" comprende los costos de mano de obra, maquinaria y equipos, necesarios para realizar el transporte de todo tipo de material suelto proveniente de excavaciones, desmontes, rellenos, a lugares determinados por el Supervisor o a aquellos donde sea necesario para la conformación de rellenos, construcción de estructuras, etc., de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas, y para distancias mayores de 0.5 Km., incluye remoción y carguío del material a transportar.

La distancia promedio de cálculo es 3.0 Km.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3).

2.05 Excavación para estructuras material suelto seco

El "Precio Unitario" comprende los costos de mano de obra, y herramientas necesarios para realizar la excavación y perfilado en material suelto de conformidad con las Especificaciones Técnicas, hasta alcanzar los niveles de cimentación de las estructuras y líneas de excavación según planos.

Los materiales excavados serán colocados y explanados en las inmediaciones del área de trabajo, de modo de no interferir con el tránsito ni con el área de influencia de infraestructuras existentes o proyectadas.

En caso de ser necesario y con orden del Supervisor, el material será transportado a lugares previamente definidos por el Supervisor; en cuyo caso, dicho trabajo será considerado como transporte de material suelto a distancias correspondientes.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) excavado, medido de acuerdo a lo indicado en los planos.

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL ING. FRANCISCO FLORES C.

2.06 Excavación de estructuras material suelto, en agua

El "Precio Unitario" comprende los costos necesarios para realizar la excavación en material suelto con presencia de agua, hasta los niveles de cimentación de las estructuras y líneas de excavación según planos y Especificaciones Técnicas.

No incluye las operaciones de bombeo necesarias para deprimir la napa freática que permita ejecutar la excavación y la posterior ejecución de la estructura.

Los materiales excavados serán colocados en zonas adyacentes del área de trabajo.

En caso de ser necesario y con orden del Supervisor, el material será transportado a lugares previamente definidos por el Supervisor; en cuyo caso, dicho trabajo será considerado como transporte de material suelto a distancias correspondientes.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) realmente excavado, medido de acuerdo a lo indicado en los planos.

2.07 Relleno común con material propio

El "Precio Unitario" incluye los costos de mano de obra, maquinaria y herramientas necesarios para la ejecución del relleno sin compactar con material propio, previamente colocado junto al lugar a ser rellenado, con la finalidad de proteger determinadas estructuras, de acuerdo a planos y Especificaciones Técnicas. Incluye el carguío local del material propio.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3).

2.08 Relleno semi-compactado con material propio

El "Precio Unitario" incluye los costos de mano de obra, maquinaria y herramientas necesarios para la ejecución del relleno semi-compactado con material propio, previamente colocado junto al lugar a ser rellenado, como bordes de protección, caminos de vigilancia, explanación de canchas de desmontes, etc., de acuerdo a planos y Especificaciones Técnicas. Incluye el carguío local del material propio.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3).

2.09 Relleno común para estructuras con material propio

El "Precio Unitario", incluye los costos de mano de obra, maquinaria y herramientas necesarios para la ejecución del relleno sin compactar con material propio seleccionado y humedecido, producto de las excavaciones, previamente

colocado junto al lugar a ser rellenado o de préstamo lateral, con la finalidad de proteger determinadas estructuras, de acuerdo a planos y Especificaciones Técnicas. Incluye el carguío y transporte local del material propio.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) de relleno colocado sin compactar.

2.10 Relleno compactado para estructuras con material propio

El "Precio Unitario", comprende los costos necesarios para realizar el relleno circundante de estructuras con material propio seleccionado, proveniente de las excavaciones colocado previamente junto al lugar del relleno . Incluye el carguío local, colocación, humedecimiento y compactado del material en capas de 0.20 m. mediante el uso de planchas vibratoria, de acuerdo a planos, Especificaciones Técnicas e indicaciones del Supervisor.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) de relleno compactado.

2.11 Relleno para estructuras con material grava arenosa

El "Precio Unitario", comprende los costos necesarios para la colocación del material grava arenosa para efectuar rellenos en las tuberías de las alcantarillas .

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) de relleno compactado.

2.12 Enrocado con concreto superficial f'c =100 Kg/cm2.,D=0.4m

El "Precio Unitario" incluye el costo del concreto f'c= 100 Kg/cm2, el cual se colocará superficialmente el enrocado, en un volumen de 0.15 m3/m2. El espesor del enrocado será de 0.40 a 0.5 m., con tolerancia de +,- 0.10m.

La unidad de medida empleada es el metro cuadrado (m2) de enrocado con concreto superficial, medido según las acotaciones indicadas en los planos.

2.13 Enrocado de protección Talud y fondo de dren

El "Precio Unitario" considera los costos de mano de obra, herramientas y maquinaria necesarios para la colocación del enrocado liviano de protección de las superficies expuestas como talud y fondo de dren, de dimensiones y espesores definidos en planos y de conformidad con las Especificaciones Técnicas.

La Unidad de medida será el metro cuadrado (m2)

2.14 Transporte de roca hasta 5.0 Km. diám. 0.40 a 0.50 m.

El "Precio Unitario" comprende los costos de mano de obra, maquinaria y/o equipos, necesarios para realizar el transporte de material clasificado como roca fija proveniente de excavaciones, desmontes, canteras y otros, a lugares determinados por el Supervisor o a aquellos donde sea necesario para la conformación de protecciones, construcción de estructuras, etc., de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas, y para una distancia entre 0.0 Km y 5.0 Km., Incluye la excavación, remoción y carguío del material a transportar.

La unidad de medida será el metro cubico x kilómetro (m3 x Km).

2.15 Transporte de roca más de 5.0 Km. diám. 0.40 a 0.50 m.

El "Precio Unitario" comprende los costos de mano de obra, maquinaria y/o equipos, necesarios para realizar el transporte de material clasificado como roca fija proveniente de excavaciones, desmontes, canteras y otros, a lugares determinados por el Supervisor o a aquellos donde sea necesario para la conformación de protecciones, construcción de estructuras, etc., de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas, y para una distancia más de 5.0 Km. Incluye la excavación, remoción y carguío del material a transportar.

Distancia promedio de cálculo es 7.0 Km.

La unidad de medida será el metro cubico x Kilómetro (m3 x Km).

2.16 Transporte de material para relleno

El "Precio Unitario" comprende los costos de mano de obra, maquinaria y/o equipos, necesarios para realizar el transporte de todo tipo de material suelto proveniente de excavaciones, desmontes, rellenos, canteras, plantas de agregados y otros, a lugares determinados por el Supervisor o a aquellos donde sea necesario para la conformación de rellenos, construcción de estructuras, etc., de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida es el metro cúbico por kilometro (m3xKm). El volumen será medido de acuerdo a planos y la distancia de transporte se medirá considerando los centros de masas.

2.17 Relleno acomodado manualmente

El "Precio Unitario" incluye los costos de mano de obra, equipos y herramientas necesarios para la ejecución del relleno compactado con material propio, previamente

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC S.A.

PROYECTO ESPECIAL ING. FRANCISCO FLORES C.

colocado junto al lugar a ser rellenado, con la finalidad de proteger determinadas estructuras, de acuerdo a planos y Especificaciones Técnicas. No incluye el carguío local del material propio.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3).

2.18 Transporte de material filtro para tuberías

El "Precio Unitario" comprende los costos de mano de obra y equipos para el transporte de todo tipo de material filtro proveniente de canteras, plantas de agregados y otros, a lugares determinados donde sea necesario para la conformación de rellenos como filtro protector de tuberías para drenaje, etc., de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida es el metro cúbico por kilometro (m3xKm). El volumen será medido de acuerdo a planos y la distancia de transporte se medirá considerando los centros de masas.

3.01 Concreto f'c= 140 Kg/cm2, cemento tipo V

El "Precio Unitario" incluye los costos de mano de obra, herramientas, materiales y equipo necesarios para la preparación, vaciado y acabado del concreto simple de clase f'c = 140 kg/cm2, con cemento tipo V resistente a los sulfatos, así como su manipuleo y colocación, de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) colocado.

3.02 Concreto Ciclópeo f'c=175 kg/cm^2 - Cemento tipo V

El "Precio Unitario" incluye los costos de mano de obra, herramientas, materiales y equipo necesarios para la preparación, vaciado, acabado y curado del concreto ciclopeo de clase f'c = 175 kg/cm^2 con cemento Tipo V, así como su manipuleo y colocación, de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) colocado.

3.03 Concreto f'c=175 kg/cm2 - Cemento tipo V

El "Precio Unitario" incluye los costos de mano de obra, herramientas, materiales y equipo necesarios para la preparación, vaciado, vibrado, acabado y curado del concreto de clase f'c = 175 kg/cm2 con cemento tipo V resistente a los sulfatos, así como su manipuleo y colocación, de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) colocado.

3.04 Concreto f'c= 175 kg/cm2 - Cemento tipo I

El "Precio Unitario" incluye los costos de mano de obra, herramientas, materiales y equipo necesarios para la preparación, vaciado, acabado y curado del concreto de clase f'c = 175 kg/cm2 con cemento tipo I, así como su manipuleo y colocación, usado en revestimiento de canales de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) colocado.

3.05 Concreto f'c = 210 Kg/cm2 - Cemento tipo V

El "Precio Unitario", incluye los costos de mano de obra, herramientas, materiales, y equipo necesarios para la preparación, transporte, llenado, vibrado, acabado y curado del concreto armado de clase f'c = 210 Kg/cm2 con cemento tipo V resistente a los sulfatos, así como su manipuleo y colocación, de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) colocado.

3.06 Concreto f'c = 210 Kg/cm2 - Cemento tipo I

El "Precio Unitario", incluye los costos de mano de obra, herramientas, materiales, y equipo necesarios para la preparación, transporte, llenado, vibrado, acabado y curado del concreto armado de clase f'c = 210 Kg/cm2 con cemento tipo I, así como su manipuleo y colocación, usado en losas aéreas de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) colocado.

3.07 Conctreto f'c=100 Kg/cm2, Cemento tipo V

El "Precio Unitario", incluye los costos de mano de obra, herramientas, materiales, y equipo necesarios para la preparación, transporte, llenado, vibrado y acabado del concreto clase f'c = 100 Kg/cm2 con cemento tipo V, así como su manipuleo y colocación, usado en solados de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) colocado.

4.01 Encofrado plano vertical para estructuras

El "Precio Unitario", incluye los costos de mano de obra, herramientas, equipo y suministro de tablas, tableros o planchas de Triplay, cuartones, soportes, clavos, alambres, su transporte, manipuleo, desencofrado y todo lo necesario para armar el encofrado vertical, su colocación, limpieza y remoción. Su uso será de acuerdo a las Especificaciones Técnicas de construcción y planos.

V° B°

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL

La unidad de medida será el metro cuadrado (m2) de encofrado en contacto con el concreto, medido de acuerdo a planos.

5.01 Acero de refuerzo de diversos diámetros

El "Precio Unitario", considera los costos de mano de obra, herramientas, materiales y equipo necesarios para el suministro, la habilitación, manipuleo y colocación de la armadura acero para refuerzo estructural de resistencia f'y = 4200 Kg/cm2. de acuerdo a planos y

Especificaciones Técnicas. El precio incluye asimismo los alambres de amarre, espaciadores y desperdicios.

Los pesos incluirán los traslapes y empalmes indicados en las listas de doblados de los planos.

La unidad de medida será el kilogramo (Kg) de acero de refuerzo efectivamente colocado, de acuerdo al listado de armadura para refuerzo estructural.

6.01 Juntas asfálticas de 1/2"

El precio unitario comprende los costos de mano de obra, materiales y herramientas necesarios para la ejecución del sellado de juntas, de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida será el metro lineal (ml) de junta sellada.

7.01 Mampostería de piedra asentada en concreto f'c= 175 Kg/cm2. y emboquillada con mortero 1:3, e=0.20m.

7.02 Mampostería de piedra asentada en concreto f'c= 175 Kg/cm2. y emboquillada con mortero 1:3, e=0.20m.

El "Precio Unitario" incluye la preparación de la superficie y su colocación. Antes de la colocación cada piedra debe ser lavada, así mismo la superficie del terreno donde se asentará la piedra será firme y nivelada y humedecida. Las piedras serán colocadas en una sola capa sobre una cama de concreto simple fć=175 Kg/cm2.,que se indica en los planos.

Para tal efecto, se determinará directamente en la estructura el área expuesta terminada, correspondiente al espesor especificado de acuerdo a los planos respectivos y/o a las órdenes impartidas por el Supervisor.

La piedra asentada se medirá en metros cuadrados (m2).,y su medida se efectuará según el avance mensual, de acuerdo al precio unitario de esta partida.

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC-SPA

PROYECTO ESPECIAL

8.01 Tub.Concr.Refor. D=1000mm,Clase II Tipo B, Cemento V
8.02 Tub.Concr.Refor. D= 800mm,Clase II Tipo B, Cemento V
8.03 Tub.Concr.Refor. D= 600mm,Clase II Tipo B, Cemento V
8.04 Tub.Concr.Refor. D= 500mm,Clase II Tipo B, Cemento V
8.05 Tub.Concr.Refor. D= 350mm,Clase II Tipo B, Cemento V

Los "Precios Unitarios" incluyen los costos de mano de obra, materiales, herramientas y equipo necesarios para el suministro, montaje y pruebas de tuberías de concreto reforzado con cemento tipo V, de diámetros especificados, incluyendo el calafateo con mortero 1:3, de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida será el metro lineal (ml) de tubería colocada.

8.06 Tubería PVC D= 150 mm.
8.07 Tubería PVC D= 200 mm.
8.08 Tubería PVC D= 250 mm.
8.09 Tubería PVC D= 300 mm.
8.10 Tubería PVC D= 375 mm.
8.11 Tubería PVC D= 450 mm.
8.12 Tubería PVC D= 500 mm.

Los Precios Unitarios incluyen los costos de mano de obra, materiales y herramientas necesarios para el suministro, instalación y prueba de tuberías PVC, de diámetro y tipo especificado. Incluye accesorios de acuerdo con los planos y Especificaciones Tecnicas.

La unidad de medida es el metro lineal (ml) de tubería instalada.

8.13 Tubería ARMCO de 900 mm
8.14 Tubería ARMCO de 1200 mm

Los Precios Unitarios incluyen los costos de mano de obra, herramientas y equipo necesarios para el suministro, instalación y prueba de tuberías ARMCO, de diámetro y tipo especificado, incluye accesorios de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida es el metro lineal (ml) de tubería instalada.

8.15 Tubería CSN Diám.=600 mm, cemento tipo V
8.16 Tubería CSN Diám.=350 mm, cemento tipo V

Los "Precios Unitarios" incluyen los costos de mano de obra, materiales, herramientas y equipo necesarios para el suministro, montaje y prueba de tuberías de Concreto Simple

Normalizado con cemento tipo V, de diámetro y tipo especificado incluyendo el calafateo con mortero 1:3 de acuerdo con los Planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida es el metro lineal (ml) de tubería instalada.

9.01 Buzones Tubulares hasta 2.00 m.
9.02 Buzones Tubulares hasta 3.00 m.
9.03 Buzones Tubulares hasta 4.00 m.

Los "Precios Unitarios" incluyen los costos de mano de obra, herramientas, materiales y equipo necesarios para la construcción completa de buzones tubulares de 2 a 4 m. de profundidad y diámetro indicados. Comprende los trabajos de elaboración de concreto.construcción de tapa de concreto, rellenos, limpieza y eliminación de escombros, de conformidad con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida es la unidad (und) de buzón terminado, de acuerdo a planos.

10.1 Relleno Compactado sub-base granular para carreteras e = 0.20 m.

El "Precio Unitario", incluye los costos de mano de obra, equipos y maquinaria necesarios para realizar la compactación de la sub-base con espesor de 0.20 m., según indiquen los planos.

El material a emplearse será proveniente de canteras previamente autorizadas, colocada en capas de 0.20 m., humedecidas, niveladas y debidamente compactadas de acuerdo a planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida es el metro cuadrado (m2) de relleno afirmado con el espesor indicado en los planos.

10.2 Relleno Compactado de base para afirmado de carreteras e = 0.15 m.

El "Precio Unitario", incluye los costos de mano de obra, equipos y maquinaria necesarios para realizar el afirmado de la superficie de base con espesor de 0.15 m., según indiquen los planos.

El material a emplearse será proveniente de canteras previamente autorizadas, colocada en capas de 0.15 m., humedecidas, niveladas y debidamente compactadas de acuerdo a planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida es el metro cuadrado (m2) de relleno afirmado con el espesor indicado en los planos.

10.3 Imprimación asfáltica

El "Precio Unitario", incluye los costos de mano de obra, materiales, equipo y herramientas necesarios para la ejecución de la imprimación asfáltica sobre la capa de base terminada, de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida es el metro cuadrado (m2) de superficie imprimada.

10.4 Restitución de Carpeta asfáltica para carreteras

El "Precio Unitario", comprende los costos de mano de obra, materiales, equipo y herramientas necesarios para la restitución de la carpeta asfáltica en frío, con espesor de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida es el metro cuadrado (m2) de superficie asfaltada.

10.5 Acopio de material filtro protector

El "Precio Unitario" comprende el suministro de la mano de obra, maquinaria y equipo para la ejecución de las operaciones necesarias y obtener material filtro seleccionado por medio de zarandeo; asimismo, considera el carguío para el transporte de este material.

La unidad de medida es el metro cúbico (m3) de material filtro.

10.6 Demolición de estructuras

El "Precio Unitario" comprende el suministro de la mano de obra y equipo, en la ejecución de las operaciones necesarias para eliminar aquellas construcciones existentes en el área de terreno destinada a la construcción de las obras del proyecto, según lo indicado en los planos. Así mismo, incluye los trabajos de preparación que sean necesarios (apuntalamiento, defensas, etc.), la extracción de todos sus elementos enterrados como cimientos , zapatas, etc., el relleno de las excavaciones ejecutadas.

Las demoliciones serán ejecutadas mediante el empleo de equipos o manual de acuerdo a la magnitud y grado de dificultad para su extracción que presenten las estructuras.

Las excavaciones efectuadas deberán ser rellenadas con material adecuado hasta las cotas requeridas para la construcción de las obras correspondientes según lo

indicado en los planos. Los materiales removidos serán transportados y colocados de tal forma que no interfieran con el normal desarrollo de la obra.

Las demoliciones se medirán en metros cúbicos (m3), para tal efecto se calculará el volumen de la estructura antes de la demolición.

10.7 Eliminación de árboles

El "Precio Unitario" comprende el suministro de la mano de obra y equipo, y la ejecución de las operaciones necesarias para efectuar la extracción de todos los árboles con una circunferencia mayor de 1.00 m., medida a una altura de 1.00 m. sobre la superficie del terreno y de sus raices asociadas, ubicados dentro del área de trabajo, así como su traslado y correcta disposición a una distancia que no interfiera con los trabajos.

La unidad de medida es la unidad.

10.8 Tubería de PVC, D=50 mm

Los Precios Unitarios incluyen los costos de mano de obra, materiales y equipo necesarios para el suministro y montaje de tubería de PVC, del diámetro especificado incluyendo accesorios, de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida será el metro lineal (ml) de tubería colocada.

10.9 Bombeo de agua

El "Precio Unitario" comprende la operación de un equipo de bombeo en base a una (1) motobomba petrolera de 4", necesario para permitir los trabajos de excavación y relleno en zonas con presencia de agua, así como para la evacuación de las aguas existentes en las estructuras.

El Residente deberá comunicar al Supervisor la utilización de esta partida.

La unidad de medida será la hora (Hr), por bomba utilizada.

CAPITULO IV

ESPECIFICACIONES TECNICAS

CAPITULO IV

ESPECIFICACIONES TECNICAS

I N D I C E

Pág.

1.00 GENERALIDADES 01
1.01 Objeto 01
1.02 Extensión de las Especificaciones 01
1.03 Normas Técnicas y Requisitos a Adoptarse en la Construcción de la Obra 06
1.04 Rectificación y Complementos de Especificaciones 07
1.05 Materiales y Equipos 07
1.06 Inspección y Pruebas 08

2.00 OBRAS PRELIMINARES Y TEMPORALES 08

2.01 Objeto 08
2.02 Campamentos 09
2.03 Movilización y Desmovilización 09
2.04 Desvíos Provisionales de Caminos y Canales . . . 09
2.05 Caminos de Acceso 10
2.06 Mejoramiento de caminos existentes 10
2.07 Replanteo de Obras 11
2.08 Investigaciones de Concretos 13

3.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS 13

3.01 Generalidades 13
3.02 Excavación de Caja de Dren 14
3.03 Excavación para Estructuras 14
3.04 Excavaciones con Presencia de Agua 15
3.05 Derrumbes y Sobre-Excavaciones 15
3.06 Clasificación del Terreno 16
3.06.01 Material suelto 16
3.07 Rellenos 16
3.07.01 Rellenos Material Propio sin Compactar 17
3.07.02 Relleno de Estructuras con Material Propio sin Compactar 18
3.07.03 Rellenos para Estructuras con Material Propio Compactado 19
3.07.04 Relleno para estructuras Material de Préstamo y/o Transportado 19
3.07.05 Relleno de Grava Arenosa Natural sin Compactar 19
3.07.06 Enrocado de Protección 19

3.08 Transporte de Material 20
3.08.01 Transporte de Material Suelto 20
3.08.02 Transporte de Roca 21
3.08.03 Transporte y descarga del Material de Excavación 21
3.09 Construcción de caminos de Vigilancia 21

4.00 CONCRETOS 22

4.01 Generalidades 22
4.02 Normas y Reglamentos 22
4.03 Materiales 23
4.04 Calidad del Concreto 26
4.05 Preparación del Concreto 27
4.06 Transporte del Concreto 31
4.07 Vaciado del Concreto 33
4.08 Superficie de la junta de construcción 33
4.09 Inclusión de piedras para concreto Ciclópeo . . . 34
4.10 Vibrado 34
4.11 Trabajo en tiempo caluroso 35
4.12 Ensayos en Obra 35
4.13 Revestim.Sección de Dren en entrada y salida de estructuras de cruce y canales de riego . . . 35
4.14 Concreto para Obras de Arte 36

5.00 ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS 38

5.01 Diseño, Construcción y Tratamiento 38
5.02 Aberturas Temporales 40
5.03 Desencofrado 40

6.00 ACABADOS 41

6.01 Generalidades 41
6.02 Clases de Acabados 42

7.00 ARMADURA ESTRUCTURAL 43

7.01 Materiales 43
7.02 Tolerancias 44
7.03 Acero de Refuerzo 45

8.00 JUNTAS Y SELLOS 47

8.01 Juntas de Construcción para Estructuras 47
8.02 Juntas de Impermeabilización Asfálticas 47

9.00 MAMPOSTERIA DE PIEDRA Y ENROCADO 48

9.01 Albañilería de Piedra Asentada y Emboquillada . . 48

10.00 TUBERIAS Y ACCESORIOS 49

10.01 Tuberías de Concreto Simple y Reforzado, Cemento V 49
10.02 Tuberías de PVC 49

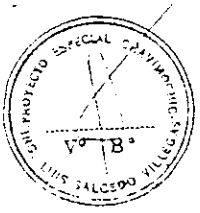
10.03 Tuberías Metálicas 49

11.00 BUZONES TUBULARES 50

11.01 Buzones Tubulares 50

12.00 PAVIMENTACION Y ASFALTADO 50

12.01 Relleno compactado sub base granular para carreteras 50
12.02 Relleno compactado de base para afirmado para carreteras 51
12.03 Imprimación Asfáltica 51
12.04 Carpeta Asfáltica para carreteras 53



CAPITULO IV

ESPECIFICACIONES TECNICAS

DRENAJE PRINCIPAL - VALLE DE VIRU

1. GENERALIDADES

1.01 Objeto

Las presentes Especificaciones Técnicas contienen las Normas que serán aplicadas en la construcción de la Obra "DRENAJE PRINCIPAL - VALLE DE VIRU", correspondiente a Obras por Administración con Financiamiento por parte del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, formando a su vez parte integrante del Expediente Técnico de dicha Obra por Administración.

1.02 Extensión de las Especificaciones

Las presentes Especificaciones Técnicas contienen las normas para la ejecución y medición a ser aplicadas en la construcción de las obras por Administración y comprende, la construcción de la obra DRENAJE PRINCIPAL-VALLE DE VIRU.

Definiciones

Las siguientes definiciones usadas en el texto de las presentes especificaciones significarán lo expresado a continuación, a menos que se establezca claramente otro significado.

Representantes

Significa los representantes del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC - Instituto Nacional de Desarrollo debidamente autorizados.

Supervisor

Es el competente designado por CHAVIMOCHIC, encargado de velar por la correcta ejecución de las especificaciones técnicas, planos de diseño y procesos constructivos por parte de CHAVIMOCHIC.

La Obra

Significa lo que se requiere expresa o implícitamente a ser proporcionado y ejecutado por el Residente según el Expediente Técnico.

Planos

Significa aquellos dibujos cuya relación se representa adjunta como parte del Proyecto. Los dibujos elaborados después de iniciada la Obra para mejor explicación o para mostrar cambios en el trabajo, serán denominados planos Complementarios y obligarán al Residente con la misma fuerza que los planos.

Planos de Obra son los que elabora el Residente.

Especificaciones

Son todos los requerimientos y normas de ejecución que se aplican a la obra, con motivo del presente documento.

Anexo

Significa las disposiciones adicionales incluidas al presente pliego de especificaciones para complementarlos.

Proyecto

Significa todo el plan de realización de las obras, expuesto en el Expediente Técnico, del cual forman parte las presentes especificaciones.

Expediente Técnico

Significa el conjunto de documentos , tales como : Memoria Descriptiva, Especificaciones Técnicas, Planos, Metrados, Análisis de Precios Unitarios y el Monto del Presupuesto base de obra.

Plazos de Construcción

Se debe considerar el plazo a partir del inicio de la Obra.

Obra Considerada

El Residente suministrará toda mano de obra, dirección, materiales, combustible, agua, herramientas, instrumentos, equipos, abastecimiento y otros medios de construcción necesarios o adecuados para la ejecución y terminación de las obras. Protegerá las obras durante su ejecución realizándolas

de manera compatible con la seguridad de la vida y propiedad a satisfacción del Supervisor.

El Residente mantendrá limpio el lugar de las obras durante la construcción de y después de ésta, hasta la recepción de las mismas . Reparará y reconstruirá todas las estructuras y propiedades que, a juicio del Supervisor, fueron dañadas o afectadas durante la ejecución de las obras.

El Residente utilizará únicamente equipo de eficiencia comprobada por el supervisor, siendo el Residente el único responsable sobre la bondad de los mismos: aunque el supervisor haya dado previamente su aprobación.

En las secciones siguientes, se indicará con mayores detalles los requerimientos generales antes mencionados.

Planos y Especificaciones

El Residente deberá obligatoriamente tener disponible en la obra juegos completos de planos y de la presentes especificaciones, quedando entendido que cualquier detalle que figure en los planos o en las especificaciones, será válido como si se hubiera mostrado en ambos.

Planos de Proyecto

El trabajo a ejecutarse se muestra en los planos. Para tomar información de los planos, las cifras serán utilizadas en referencia a los de menor escala. En todo caso, los dibujos se complementarán con las especificaciones, siguiendo de preferencia lo indicando en éstas. En caso de no incluirse un ítem en las especificaciones, éste estará en los planos o viceversa.

Cada plano tiene espacios en los cuales se indicará cualquier modificación requerida en obra. En caso de ser necesario u mayor detalle durante la construcción, este se preparará según lo dispuesto en el detalle constructivo adicional, así como la interpretación fiel o aplicación a las especificaciones.

Planos complementarios

Cuando, en opinión del Supervisor, se crea necesario explicar más detalladamente el trabajo que se va a ejecutar, o es necesario ilustrar mejor la obra o pueda requerirse mostrar algunos cambios, el Supervisor preparará dibujos con especificaciones y

entregará al Residente copias del mismo para su ejecución.

Los planos complementarios obligan al Residente con la misma fuerza que los planos. cuando tales planos requieren ya sea menor o mayores cantidades de obra que las que han sido estimadas, el mayor costo de esto será debidamente autorizado por el Supervisor y refrendadas por CHAVIMOCHIC.

Planos de Post - Construcción

Una vez concluidas las obras y de acuerdo a las normas Técnicas de Control, el Residente presentará los planos de obra realmente ejecutadas que formarán parte de la Memoria Descriptiva para su posterior inscripción en el Margesí de Bienes Nacionales.

En estos planos, se reflejará los cambios de medida y que han dado lugar a las variaciones de los metrados.

El costo que demande estos trabajos deberá incluirse en los gastos generales.

Errores u Omisiones

Los errores u omisiones que puedan encontrarse en el Proyecto, tanto en diseño como en metrados, se pondrán inmediatamente por escrito a conocimiento de la Supervisión designada para la Obra, para su solución respectiva. El incumplimiento o demora de este requisito será de exclusiva responsabilidad del Residente.

Condiciones Extrañas o Distintas

El Residente notificará por escrito a la Supervisión sobre cualquier situación del Subsuelo y otra condición física que sea diferente a aquellas indicadas en los planos o en las especificaciones. Deberá actuar tan pronto como sea posible y antes de efectuar cualquier alteración de dicha condición.

Control de Agua durante la Construcción

Está especificación se refiere al manejo tanto de las aguas subterráneos como de las superficiales, durante la ejecución de los diferentes trabajos especificados; por consiguiente, el trabajo comprende el suministro de todos los medios materiales, mano de obra y equipos necesarios para mantener libres de aguas las obras en ejecución y para lo cual el Residente incluirá dentro de una partida específica el costo de estos trabajos.

El Residente deberá ejecutar todas las Obras provisionales y trabajos que sean necesarios para desaguar y proteger contra inundaciones las zonas de construcción, las zonas de préstamo y demás zonas donde la presencia de agua afecte la calidad o la economía de la construcción, aún cuando ellas no estuvieran indicadas en los planos y/o no hubieran sido determinadas por el Supervisor.

Los trabajos y obras provisionales a que se refiere esta especificación servirán para desviar, contener, evacuar y/o bombear las aguas de modo tal que no interfiera con el adelanto de las obras por construir, ni en su ejecución y conservación adecuadas. El Residente deberá mantener continuamente estas condiciones de trabajo durante el tiempo que sea necesario a juicio del Supervisor.

El Residente deberá proveer y mantener suficiente equipo en la obra para las emergencias previsibles en los trabajos que abarca esta especificación.

Todos los gastos para el corte del agua durante la construcción , deben de estar incluidos dentro de los precios unitarios para los ítem correspondientes.

Estructuras Existentes:

Responsabilidad del Residente

El Residente será enteramente responsable por todos los daños a estructuras existentes, tales como postes, puentes, caminos, cercos, muros de contención y otras estructuras de cualquier clase encontradas durante el progreso de la Obra, y será responsable por los daños a la propiedad pública o privada que resulte de esto.

El costo de protección, reemplazó en sus posiciones y condiciones originales por daños y perjuicios derivados de las estructuras afectadas por la Obra, o que han sido especificadas, será considerado como incluido en el Expediente Técnico.

El Residente debe en todo momento, en la ejecución de la Obra, emplear métodos aprobados y ejercitar cuidado y habilidad razonable para evitar demoras innecesarias, perjuicio, daño o destrucción a instalaciones existentes.

Pre Aviso

Con una anticipación por lo menos de una semana, el Residente deberá comunicar al Supervisor sobre cualquier estructura (canales, postes, puentes, caminos, casas, etc.) que pueda ser afectada con la

obra, quien hará los arreglos necesarios con los usuarios o propietarios correspondientes a fin de proteger o tomar las medidas que se considere aconsejables para disminuir los inconvenientes que se deriven durante la ejecución de la Construcción.

Obras Existentes

En todo momento, el Residente mantendrá en servicio durante el Proceso de ejecución de la Obra; pudiendo el Residente, previa autorización del Supervisor, adoptar cualquier otro sistema de mantenimiento del servicio actual cuando esté ejecutando las obras.

Protecciones

El Residente protegerá las obras y al público mediante las previsiones aquí especificadas u otras que fueran necesarias.

Reglas de Tránsito y Señalización

Durante la ejecución de las Obras, el Residente debe poner y mantener durante el día y la noche especialmente, todas las barreras y/o luces, según sea el caso, para prevenir accidentes.

El Residente proveerá barreras apropiadas, letreros específicos, como "Peligro" o "Cuidado" o "Vía Cerrada", etc., Antorchas y Guardianes, para evitar accidentes en el lugar de la obra.

Horario de Trabajo

El Residente, antes de la iniciación de la Obra, deberá obligatoriamente poner en conocimiento de la Supervisión el horario diurno de trabajos, a fin de que está pueda disponer un adecuado control de los mismos.

Una vez iniciado los trabajos, el Supervisor, a solicitud del Residente, podrá autorizar la ejecución de trabajos fuera del horario establecido, siempre que, a su criterio, la visibilidad bajo condiciones de iluminación natural o artificial sean adecuadas.

1.03 Normas Técnicas y Requisitos a Adoptarse en la Construcción de la Obra

La construcción de la Obra se efectuará de conformidad con las presentes Especificaciones Técnicas y con las que se hace referencia en las secciones pertinentes de las siguientes Normas:

. Para las Obras Civiles:

R.N.C. Reglamento Nacional de Construcciones

A.C.I. American Concrete Institute

AISC American Institute of Steel Construction

U.S.B.R. U.S. Bureau of Reclamation

A.S.T.M. American Society for Testing and Materials

INDECOPI

Deberá además, ser indispensable el cumplimiento de los Reglamentos, Códigos y Normas Nacionales vigentes aplicables para el tipo de obra a ejecutar y/o el equipo a suministrar. Podrán adaptarse otras Normas de aceptación internacional, siempre que se garantice la misma calidad de la obra.

1.04 Rectificación y Complementos de Especificaciones

En el caso de obras complementarias y/o modificaciones al Proyecto, así como servicios no previstos en las presentes Especificaciones y que fueran requeridas al Residente la Obra durante el desarrollo de los trabajos, se acordarán las especificaciones pertinentes.

El Supervisor tendrá la facultad durante el curso de la ejecución de las obras para modificar, complementar o adaptar, a situaciones reales, las presentes Especificaciones, con el fin de asegurar la mejor ejecución de los trabajos de acuerdo a lo previsto en las bases técnicas del Proyecto.

Estas modificaciones en los trabajos, deberán ser cubiertas por una Orden de Variación correspondiente, la que será aprobada por la Supervisión y refrendada por el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC.

1.05 Materiales y Equipos

Todos los materiales y equipos deberán regirse por éstas Especificaciones y de ninguna manera, serán de calidad inferior a las mismas.

El Residente empleará instalaciones y maquinarias de adecuada capacidad y de tipo conveniente para la prosecución eficiente y expedita de la obra

Todos los materiales y equipos, serán de la mejor calidad y producidos por firmas y obreros calificados.

El Supervisor podrá rechazar los materiales o equipos que, a su juicio, sean de calidad inferior que la indicada, especificada o requerida.

Los equipos y accesorios , serán diseñados según las normas o estandares aplicables, serán de construcción fuerte y resistencia suficiente para soportar todos los esfuerzos a los cuales fueron diseñados y a los que puedan ocurrir durante la fabricación , prueba, transporte, instalación y operación.

1.06 Inspección y Pruebas

Si en la ejecución de una prueba, se comprueba que el material o equipo no está de acuerdo con las especificaciones, el Supervisor ordenará paralizar el envío de tal material y/o removerlo prontamente del sitio o de obra y reemplazarlo con material aceptable.

Si en cualquier momento, una inspección, prueba o análisis revela que la obra tiene defectos , de materiales defectuosos o inferiores, manufactura pobre, instalación mal ejecutada, uso excesivo o disconformidad con los requerimientos de especificación, tal obra será rechazada y será reemplazada con otra satisfactoria.

Toda la inspección y aprobación de los materiales suministrados, serán realizados por el Supervisor.

Las pruebas de campo y otras pruebas señaladas en las Especificaciones serán realizadas bajo responsabilidad del Supervisor

2.00 OBRAS PRELIMINARES Y TEMPORALES

2.01 Objeto

El Residente deberá construir, instalar y mantener las obras preliminares y temporales necesarias para la ejecución completa de los trabajos de las obras que conforman la Obra "DRENAJE PRINCIPAL - VALLE DE VIRU". Debiendo ejecutar las obras de acuerdo al programa de construcción propuesto, y éstos trabajos consistirán en lo siguiente :

- Suministrar y transportar al sitio de la obra todos los equipos de construcción necesarios: maquinaria, repuestos, utensilios y demás accesorios.
- Construir y mantener los accesos necesarios a los frentes de trabajo.
- Mantener la carretera de servicio al Dren.

- Construir las instalaciones provisionales tales como : depósitos, sitios de almacenamiento y cualquier otra instalación requerida por la obra.

- Instalar los equipos, maquinarias, etc. en el lugar de su utilización.

- Limpiar todas las áreas que fueron ocupadas durante la construcción de la obra.

2.02 Campamentos

Los Campamentos a ser empleados durante la ejecución de la Obra, tendrán una parte carácter temporal. Serán utilizados por el propietario y la Supervisión quien los podrá retirar a medida que ya no le sean necesarios. Es obligación del Residente el mantenimiento y operación de todas las instalaciones de los campamentos temporales, así como el suministro de energía y el sistema de abastecimiento de agua que será adecuado para el uso doméstico.

Para la construcción de los campamentos temporales se podrán emplear sistemas del tipo prefabricado y/o convencional de acuerdo a las especificaciones técnicas.

2.03 Movilización y Desmovilización

Bajo este ítem, el Residente deberá tomar las acciones necesarias para suministrar, transportar los equipos básicos de construcción y repuestos desde el lugar de procedencia al lugar de la obra y viceversa. Incluye personal, equipo mecánico, materiales y herramientas necesarias.

El monto de esta partida debe ser elaborado considerando el equipo necesario a ser utilizado en la ejecución de la obra, para lo cual el Residente deberá presentar la relación de equipo especificando Equipo, número, tipo y características (peso, potencia, capacidad, etc.).

Tratándose de equipo usado deberá el Ejecutor de Obra contar con el visto bueno de la Supervisión para poder trasladarlo a la obra, lo mismo para su retiro.

El Residente previa autorización escrita de la Supervisión y, dentro del plazo establecido de ejecución de obra, podrá ejecutar modificaciones en cuanto al equipo requerido sin que esto represente variación en el monto de la partida.

Se valorizará en forma global (G). En cada valorización se considerará el transporte de los equipos y maquinaria pesada de acuerdo a la recepción o salida de la obra, de acuerdo a la partida "Transporte de Equipo y/o Maquinaria" del presupuesto.

2.04 Desvíos Provisionales de Caminos, Canales y drenes

Se ejecutarán los desvíos en los lugares indicados y de acuerdo a los planos respectivos o a lo indicado por el Supervisor. Estos desvíos provisionales serán recuperados mediante un movimiento de tierras como rellenos o nivelación hasta dar al terreno su estado original.

Estos desvíos provisionales consisten en evitar la interrupción de pases de agua mediante los canales de riego ,así como la infraestructura vial existentes en el lugar de las obras.

2.05 Caminos de Acceso

El Residente habrá de construir y mantener los caminos de acceso e intercomunicación en la medida que estime necesario el Residente para establecer el tráfico hacia zonas de canteras, lugares de préstamo y desmontes.

De igual manera construirá los caminos de acceso a las obras cuya ampliación y/o construcción, a criterio del Residente, pudiera resultar

necesaria para intercomunicarse con los diversos fuentes de trabajo en
vista de la falta o estado precario de los caminos existentes.

Los caminos serán construidos según sus necesidades y deberán satisfacer los requerimientos de diseño para transporte pesado, de acuerdo a las normas vigentes.

Se entiende que la construcción de los caminos incluye también sus obras de arte, como son: Puentes, Alcantarillas, Cunetas, Desagües, etc.

2.06 Mejoramiento de caminos existentes

Bajo este ítem se mejorarán los caminos existentes hacia los frentes de trabajo de la Infraestructura Menor de Riego.

Los caminos existentes que serán mejoradas y/o rehabilitadas corresponden a una carretera de tercera clase, de topografía ondulada, según las Normas

Peruanas de Carretera y a las secciones indicadas en los planos, que corresponden a caminos de una sola vía

El trabajo que se efectuará bajo estas condiciones consiste en:

a) Mejoramiento de los caminos existentes que permitan suministrar accesos a las Obras de la Infraestructura Menor.

b) Mejoramiento de los caminos existentes que permitan dar acceso a las Obras de la Infraestructura Menor de Riego y de Drenaje.

c) Mejoramiento de caminos de acceso a las canteras.

Las Carreteras que serán mejoradas deberán seguir los caminos existentes o los ejes establecido en los planos y/o indicación de la Supervisión.

2.07 Replanteo de Obras

Generalidades

Todas las obras serán construidas de acuerdo con los trazos, gradientes y dimensiones mostradas en los planos originales o complementario, o modificados por el Supervisor. La responsabilidad completa por el mantenimiento del alineamiento y gradientes de diseños recae sobre el Residente.

Los alineamientos y gradientes serán dispuestos por el Supervisor según el progreso de la Obra y serán localizados para causar el menor inconveniente que sea posible en la prosecución de la obra, sin afectar la bondad de la misma.

El Residente no efectuará excavación ni colocará otros materiales que puedan causar inconvenientes en el uso de los trazos y gradientes.

Topografía

El Residente suministrará estacas y otros materiales y prestará toda la ayuda, incluyendo personal especializado, que pueda ser requerido por el Supervisor para realizar los trazos y comprobar las marcas de gradiente. El Supervisor establecerá puntos de nivel, líneas de base y/o otros puntos principales de control, trazos y gradientes. El Residente comprobará tales líneas y gradientes por todos los medios que él considere necesarios y, antes de usarlos, llamará la atención del Supervisor sobre cualquier inexactitud de ellos. El Residente, sin

embargo, estará sujeto a la comprobación y revisión del Supervisor.

El Residente deberá mantener suficientes instrumentos para nivelación y para levantamientos planimétricos. en o cerca del terreno durante los trabajos, para la labor de trazado.

El personal experto será proporcionado por el Residente.

El Residente mantendrá informado al Supervisor, con una razonable anticipación, de sus necesidades para trazos y gradientes.

Señales

El Residente cuidará todos los puntos, estacas, señales de gradientes y puntos de nivel (BM) hechos o establecidos en la Obra. los restablecerá si son estropeados y ser hará cargo de todos los trabajos para rectificar la obra instalada e inapropiadamente debido al no mantenimiento o no protección o remoción sin autoricación de las estacas, marcas y puntos establecidos.

El Residente resguardará todas las señales existentes y conocidas . monumentos y marcas adyacentes, aunque no sean relativas al trabajo.

El Residente habrá de efectuar los trabajos de topografía de diferentes tipos. necesario para la buena ejecución de las obras y ubicara los BMS cada 500 mt., a lo largo del eje del dren.

Existen en la zona hitos de BM's colocados como hitos de concreto. como puntos de intersección (PI's) en los trazos de los drenes. El Residente habrá de realizar una revisión en el campo y, en caso de que estos hitos hayan sido destruidos. él está obligado a reinstalarlos.

Se materializará sobre el terreno en forma precisa los ejes de construcción, niveles y dimensiones de algunos de sus elementos más representativos. Se definirá los linderos de las obras y se establecerá marcas y señales de referencia permanentes y otras temporales.

Antes de iniciar los trabajos en el terreno. el Residente está obligado a realizar controles terrestres de todos los datos topográficos indicados en lo plano y corregir los mismos, de conformidad con el supervisor, en el caso de encontrar divergencias entre las condiciones reales del terreno y los datos de los planos.

Los ejes de construcción y niveles deberán materializarse sobre el terreno en forma segura y permanente. Para realizar estos trabajos, se debe contar con equipo de alta precisión y calidad, así como el personal especializado y con experiencia en trabajos similares.

El Residente someterá a aprobación del Supervisor los trazos, niveles y replanteos ejecutados, antes de continuar con las obras.

2.08 Investigaciones de Concretos

El Residente habrá realitar los ensayos de concreto para poder definir la aptitud de los materiales que se empleará para los trabajos de concreto, antes de iniciar la ejecución de la parte correspondiente de las obras.

El Residente presentará al Supervisor para su aprobación, los resultados de los ensayos efectuados.

3.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

3.01 Generalidades

Previamente a los trabajos de excavación en la zona del trabajo del dren y zonas de préstamo, el Residente deberá hacer la limpieza de todos los materiales, arbustos, basura, piedra y cualquier otro objeto que pueda impedir la libre y fácil operación de los trabajos de excavación.

Los trabajos que comprende este ítem abarcan el suministro, Operación y Mantenimiento de todos los equipos, así como también el empleo de la mano de obra, materiales y combustibles que fueron necesarios para realizar los trabajos de excavación de suelos, transporte y descarga de material sobrante, así como el almacenamiento temporal de los materiales que se van a aprovechar de nuevo y el transporte de roca.

En este ítem, está comprendido también la protección de las excavaciones, todos los cortes y refine de sus taludes, así como la preparación del fondo de las excavaciones para la cimentación de las estructuras que posteriormente se van a construir en este lugar. Todos estos trabajos se llevarán a cabo ateniéndose a los planos respectivos y/o de acuerdo a las instrucciones de Supervisor.

3.02 Excavación de Caja de Dren

Bajo esta especificación se considera las operaciones de excavación de la caja de dren en cualquier tipo de material descrito, en la cual quedará alojada la sección hidráulica, hasta llegar a las secciones definitivas de corte del prisma del dren.

En esta especificación están también incluidos los trabajos de perfilado de los taludes y del fondo de la excavación y el acomodo del material en los taludes exteriores del terraplén, a los costados de las bermas del dren, en los taludes de las laderas, o donde lo indique el Supervisor hasta una distancia de 250 m.

Se deberá elegir el método de excavación más adecuado que no dañe los taludes. En todo caso se recomienda dejar sin excavar un espesor adecuado de material, el cual deberá ser extraído mediante el perfilado o refine.

El material extraído de la excavación se podrá utilizar en los rellenos, en caso que las características del mismo lo permita, y siempre que se cumpla el ciclo de servicio de excavación/transporte/relleno.

En el caso de que no se cumpla con ésta última condición el material será colocado previamente en depósitos de stock intermedio para su posterior uso.

3.03 Excavación para Estructuras

Estos trabajos se refieren a la excavación que deberá realizarse para la cimentación de estructuras, hasta los niveles indicados en los planos.

El método de excavación empleado no deberá producir daños a los estratos previstos para cimentaciones de las obras, de forma tal que se reduzca su capacidad portante o su densidad.

La profundidad y taludes de excavación se guiarán por las indicaciones dadas en los planos de diseño, los que sin embargo estarán supeditados finalmente a las características que se encuentren en el subsuelo, debiendo ser acordados en última instancia por el Supervisor y el Residente en obra.

La cimentación deberá de estar limpia de todo material descompuesto y material suelto, raíces y todas las demás intrusiones que pudieran perjudicarla. En todo caso siempre es responsabilidad del Residente proteger las excavaciones contra daños de toda índole.

El Residente deberá tomar las precauciones para mantener las excavaciones libres de agua y asegurar la estabilidad de los taludes.

Si se trata de excavaciones que posteriormente serán rellenadas no se requiere de mayores exigencias en el perfilado de los taludes debiéndose dar a la excavación un mayor énfasis en lograr la estabilidad de los mismos.

Para la medición y pago se tendrá en cuenta la clasificación según el tipo de material excavado, ya sea suelto, roca descompuesta o roca fija, así como las tolerancias en la línea de excavación a ser acordada en la obra.

En la construcción de estructuras cimentadas en roca, en la que los vaciados de concreto serán efectuados directamente sobre los taludes o fondos de la excavación, se acordará en obra las tolerancias tanto en la excavación como en el concreto en función a la calidad de la roca de fundación.

3.04 Excavaciones con Presencia de Agua

Durante el curso de las excavaciones, el Residente tomará todas las medidas necesarias para evitar inundaciones y eliminar escurrimientos superficiales de agua que puedan dañar las estructuras, producir derrumbes y obstruir áreas de trabajo y acceso. Las aguas de filtración de la napa freática o de manantiales que comprometan las excavaciones, serán eliminadas a través de la ejecución de pozos y/o, cunetas de drenaje y el empleo de bombas, que descargarán a una distancia tal que no afecte el área de trabajo.

Todas las sobre-excavaciones que deben ser ejecutadas para este fin y que no estén indicadas en los planos de diseño serán reconocidas por el propietario, previa comunicación a la Supervisión del método constructivo que empleará el Residente para la excavación bajo o en presencia de agua.

Los sistemas empleados para el agotamiento y la eliminación de las aguas, serán tales que eviten daños a las obras permanentes.

3.05 Derrumbes y Sobre-Excavaciones

Los derrumbes de materiales que ocurran en las obras y los ocasionados fuera de la línea fijada para la excavación, serán removidos y los taludes serán regularizados según disposiciones del Supervisor. La limpieza de los derrumbes así como los mayores

rellenos requeridos serán motivo de valorización y pago, siempre y cuando las causas de éstos (derrumbes) no sean imputables al Residente.

El Residente tomará precauciones razonables para evitar sobre-excavaciones excesivas por encima del que requiera un normal procedimiento constructivo de excavación en roca.

3.06 Clasificación del Terreno

La clasificación del material de excavación, corresponde al Supervisor su determinación.

3.06.01 Material suelto

A este tipo pertenecen los cantos rodados, grabas, arenas, limos, légamos y arcillas que pueden ser removidos con palas de mano, palas cuadradas o picos y/o maquinaria.

3.07 Rellenos

Descripción

El presente ítem contiene las Especificaciones Técnicas a ser aplicados por el Residente en la ejecución de las operaciones de explotación de canteras o áreas de préstamo, de preparación de las superficies de fundación, de formación y compactación de rellenos, de conformidad con los planos y/o las indicaciones del Supervisor.

Generalidades

Los rellenos tendrán que ser construidos según el trazo, alineamientos y secciones transversales, indicadas en los planos o por el Supervisor.

El Supervisor tendrá la facultad de aumentar o disminuir el ancho de la fundación, o los taludes y ordenar cualquier otro cambio en las secciones de los rellenos, si lo juzga necesario, para mejorar la estabilidad de las estructuras o por razones económicas.

Cualquier material que después de ser colocado en el relleno demuestre ser inadecuado a criterio del Supervisor, deberá ser removido y reemplazado por un material adecuado, requiriéndose previamente la aprobación del Supervisor.

3.07.01 Rellenos con Material Propio sin Compactar.

Descripción

Se usarán para conformar bordes de protección o donde lo indiquen los planos de diseño.

Material

Estará constituido por materiales provenientes de las excavaciones realizadas o de áreas de préstamo adecuadas.

Colocación

El material se colocará directamente, esparciéndolo según los alineamientos y cotas establecidas. Las capas deberán ser horizontales y uniformes.

Compactación

Se espera que sólo sea necesario esparcir el material con equipo de arrastre y dispersión y no se establece ningún requisito en lo que se refiere a compactación de estos rellenos salvo el que se consigue por el tránsito del equipo.

3.07.02 Relleno de Estructuras con Material Propio sin Compactar

Descripción

Se usarán para conformar bordes de protección o donde indiquen los planos y/o el Supervisor.

Material

Estará constituido por materiales provenientes de las excavaciones del dren.

Colocación

El material se colocará por "volquetadas" esparciéndolo según los alineamientos y normas establecidas. Las capas serán horizontales y uniformes.

Esparcido

Se espera que sólo sea necesario esparcir el material con equipo de arrastre y dispersión

y no se establece ningún requisito en lo que se refiere a la compactación de éstos rellenos. La compactación será obtenida sólo con pasadas del tractor.

3.07.03 Rellenos para Estructuras con Material Propio Compactado

Descripción

Los rellenos se harán necesarios en todos aquellos lugares donde se hubiera eregido fundaciones, muros de contención o cualquier otra estructura en las cotas de cimentaciones abiertas, siempre que éstos terrenos hayan de ser rellenados hasta la altura indicada en los planos, o cuando las cotas de terreno son inferiores a aquellas que debe tener para la correcta ejecución de una estructura específica.

Material

Estos rellenos se constituirán con materiales obtenidos de las excavaciones realizadas o de áreas de prestamo adecuadas, siempre y cuando no contengan ramas de árboles, raíces de plantas, arbustos, basura, materia orgánica, etc.

Colocación del Material y Compactación

El material se colocará en capas uniformes de 15 cm. distribuyéndolo sobre la zona a ser rellenada de acuerdo a los alineamientos y cotas establecidas.

La superficie de la capa será horizontal y uniforme. La compactación se efectuará con compactadoras manuales hasta alcanzar la densidad mínima de 95 % del Proctor Modificado para materiales cohesivos; y la densidad relativa para materiales granulares no será inferior al 90 % .

La tolerancia en la humedad del material será de ± 2% respecto al contenido de humedad óptima del ensayo de Proctor Modificado.

3.07.04 Relleno para estructuras con Material de Préstamo y/o Transportado.

Se definen así a los rellenos ejecutados con materiales provenientes de las canteras indicadas en los planos de diseño y/o Supervisor.

Se empleará sólo cuando las características del material proveniente de la excavación de la estructura no cumpla con lo exigido por las Especificaciones o requisitos.

3.07.05 Relleno de Grava Arenosa Natural sin Compactar

Descripción

Será utilizado en lugares indicados en los planos de diseño y/o aquellos lugares donde se necesita una protección contra la erosión del agua, indicadas por el Supervisor.

Material

Su procedencia será de las canteras indicadas en la Memoria Descriptiva, en los planos de diseño y aprobados por el Supervisor.

Colocación

El material será acomodado a mano en los lugares y espesores indicados en los planos.

3.07.05 Enrocado de protección

Obtención

La piedra para enrocado se extrae de las canteras indicadas en los planos de diseño, siempre que se cumplan con las condiciones de las especificaciones dadas a continuación.

Resistencia

El material que se utilice para enrocado deberá consistir de granos sólidos y no deleznables, o fragmentos rocosos resistentes a la abrasión.

De su Colocación

Su colocación en obra se efectuará por descarga directa del volquete y/o a mano desplazándolo eventualmente con maquinaria en el sitio de colocación.

El acomodo en la superficie de colocación de enrocado se efectuará, cuando sea necesario manualmente, de manera que la tolerancia (diferencia) no sea mayor de ± 10 cm.

Flexibilidad

La aplicación de éstas especificaciones está sujeta a condiciones del campo, pudiendo tomarse acuerdo entre la Supervisión y el Residente.

3.08 Transporte de Material

Descripción

La medida del transporte será el producto del volumen del material colocado al final, en m3. por la distancia en Km. más corta desde el centro de gravedad de la cantera o áreas de préstamo aprobadas, hasta el centro de gravedad del área de trabajo, a lo largo de camino de acceso aprobado (m3 x Km.)

Considera sólo el transporte de material, no incluyéndose las operaciones de remoción y carguío.

La distancia de transporte será medida desde el centro de gravedad del lugar de origen o procedencia hasta el centro de gravedad del sitio de utilización o banco de escombros, según la ruta más corta posible, debiéndose construir los caminos de acceso o empalmes necesarios para estos fines.

El transporte se clasifica en:

3.08.01 Transporte de Material Suelto

Incluye materiales para relleno común, arcilloso, e impermeable. El factor de esponjamiento considerado es 1.2, el mismo que será confirmado durante la ejecución de los trabajos.

3.08.02 Transporte de Roca

Con un factor de esponjamiento de 2.00, valor que será confirmado durante la ejecución de los trabajos.

3.08.03 Transporte y descarga del Material de Excavación

El material de excavación será descargado en lo posible cercano a los terrenos adyacentes de las excavaciones ejecutadas. con el objeto de reducir en lo posible las operaciones de transporte.

Cuando no sea posible. el material será transportado a depósitos previamente determinados por la Supervisión a distancia de 500 m.. o más

Los depósitos para los materiales de excavación se escogerán de modo tal. que no estorben el flujo de los cursos de agua naturales. drenajes y ubicándose de manera tal que no afecte la apariencia de la zona. ni el acceso u operación a las estructuras terminadas Si fuera necesario estos depósitos serán nivelados y recortados a dimensiones razonables y en forma regulares para asegurar el drenaje a fin de impedir la formación de aguas estancadas.

Cuando los materiales excavados sean juzgados aptos por la Supervisión para agregados de concreto. rellenos de terraplenes. enrocados. etc.. el Residente podrá utilizarlo limitando al mínimo posible la explotación de canteras de préstamo.

3.09 Construcción de caminos de Vigilancia

Descripción

Será utilizado como capa de rodadura para caminos de vigilancia del dren u otros accesos necesarios a ser ejecutados durante el desarrollo de la obra.

Material

Su procedencia será de preferencia de material de excavación de la caja del dren y de no ser posible, de canteras identificadas en la región de la obra o indicadas por el Supervisor.

Granulometría

Será utilizado el material propio de la excavación y/o material arcilloso removido de las canteras sin ningún beneficiamiento intermedio como zarandeo, chancado, homogeneización, etc. Podrán ser utilizados los materiales hasta un diámetro máximo de 2/3 del espesor de la camada a ser afirmada. Las porciones mayores serán sacadas del relleno manualmente en el momento del extendido.

Colocación y Compactación

El material se colocará uniformemente con un espesor promedio de 0.20 m. y sólo será compactados por el paso de la maquinaria .

4.00 CONCRETOS

4.01 Generalidades

El trabajo a realizar bajo este ítem consistirá en el suministro y puesta a disposición de mano de obra, materiales y maquinaria para realizar los trabajos preparatorios y para fabricar el concreto necesario para todas las estructuras y otras necesidades. La dosificación, amasado, puesta en obra, acabado y curado del concreto y todos los materiales y métodos de ejecución cumplirán con los artículos correspondientes de este capítulo de las especificaciones.

También están incluidos en este rubro los ensayos de calidad, las medidas de curado, preparación, transporte, vaciado, vibrado, el concreto para las obras de arte, según los plano o instrucciones del Supervisor.

4.02 Normas y Reglamentos

Se aplicarán los siguientes:

a. ASTM (American Society for Testing Materials) (Sociedad Americana para Ensayo de Materiales)

C-33 Especificaciones para agregados del Concreto.

C-39 Métodos y Ensayos de Resistencia a la Compresión de probetas de Concreto.

C-143 Método de Ensayo para "slump" del Concreto.

C-150-62 Especificaciones para Cemento Portland.

b. ACI (American Concrete Institute) (Instituto Americano del Concreto)

ACI-318 Código de requerimientos para la Construcción del Concreto Reforzado.

ACI-613 Práctica Recomendada para Dosificación de Mezcla de concreto.

4.03 Materiales

Cemento

El Cemento a emplearse en la preparación del concreto será Portland tipo I y V , y deberá cumplir con los requisitos establecidos en la norma ASTM C-150.

El cemento se transportará al lugar de las obras, seco y protegido contra la humedad en envases de papel perfectamente cerrados, en los que deberá figurar expresamente el tipo de concreto y nombre del fabricante.

El cemento se almacenará de tal forma que permita el fácil acceso para la adecuada inspección e identificación de la remesa, en un almacén previsto en el campamento y protegido convenientemente contra la humedad y la intemperie, bien ventilados. El Residente queda obligado a entregar al Ingeniero Supervisor una copia de cada guia de expedición o suministro.

Si el cemento permaneciera almacenado por mas de cuatro (04) meses deberá ser sometido a los ensayos correspondientes para verificar su calidad y comprobar su correcta resistencia. En todo caso necesitará la autorización del Ingeniero Supervisor para su utilización.

Las pruebas y ensayos de resistencia que tenga lugar en el laboratorio de la obra serán realizados por el Residente bajo la supervisión del supervisor, de acuerdo a las normas especificadas.

En los períodos de corto almacenaje (30 días como máximo), el cemento suministrado en bolsas se apilará en altura no mayor a 14 bolsas. Dicha altura se reducirá a 7 bolsas si el tiempo de almacenaje fuera mayor.

Agregado Fino

El agregado fino consistirá en arena natural constituida por partículas duras, resistentes, sin exceso de formas planas, exentos de polvo y suciedad. Los porcentajes en peso de sustancias perjudiciales en la arena no excederán los valores siguientes :

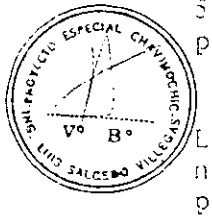
- Material que pasa al tamiz No 200 (ASTM C-117) 3%
- Lutitas (ASTM C-123) 1%
- Arcilla (ASTM C-142) 1%
- Total de otras Partículas:como álcali, mica, granos recubiertos partículas blandas y limo) 2%
- Suma máxima de sustancias perjudiciales 5%

Además, la arena no será aceptada si presenta la siguientes características :

- Si tiene impurezas orgánicas(ASTM C-40)
- Si tiene peso especifico al Estado Saturado, con superficie seca, inferior a 2.58 gr./cm.3 (ASTM C-128).
- Si cuando es sometida a 5 ciclos de prueba de resistencia a la acción del sulfato de Sodio (ASTM C-88), la fracción retenida por el tamiz N° 50 haya tenido una pérdida mayor del 20 % en peso.

Las citaciones entre paréntesis indican las normas según las cuales podrán ser realizadas las pruebas para comprobar los requisitos especificados.

La arena utilizada para la mezcla del concreto será bien graduada y, al probarse por medio de mallas Standard(ASTM C-136), deberá satisfacer los límites siguientes:



MALLA	% QUE PASA
3/8"	100
No 4	90-100
No 8	70- 95
No 16	50- 85
No 30	30- 70
No 50	10- 45
No 100	0- 10

El método de agregar agua a la mezcla deberá garantizar una dosificación perfecta, incluso en el caso de necesitarse volúmenes pequeños de ella.

Independiente del volumen de la mezcla, debe observarse, salvo otras instrucciones del Supervisor, los tiempos de mezclado siguientes :

Capacidad de la Mezcladora (en m3)	Tiempo de mezclado (en min.)
0.50 o menos	1.25
0.75 o 1.50	1.50
2.0 o 3.00	2.00

Los tiempos de mezclado especificados se basan en un control exacto de la velocidad de rotación del tambor de la mezcladora la cual deberá alcanzar a la recomendada por el fabricante una vez que todos los componentes hayan sido introducidos dentro del tambor.

El Ingeniero Supervisor se reserva el derecho de modificar el proceso y tiempo de mezclado, si se comprueba que la formación de carga de los componentes de la mezcla y el proceso de mezclado no produce la deseada uniformidad, composición y consistencia del concreto.

Control de la Mezcla

El Residente está obligado a suministrar la mano de obra necesaria para obtener y manipular las muestras requeridas para verificar la calidad de la mezcla del concreto.

Sobre las muestras de concreto tomadas directamente de la mezcladora, se efectuará las pruebas de asentamiento (SLUMP TEST) y de resistencia que el ingeniero Supervisor considere necesarias.

- Resistencia a la acción del Sulfato de Sodio (ASTM C-88).

- Peso especifico, si el peso específico del material(en estado de saturación con superficie seca) es inferior a 2.58 gr/cm.3 (ASTM C-127).

- Los agregados gruesos para concreto serán clasificados según las siguientes clases :

Clases	Intervalos de Dimensiones	Porcentaje mínimo en peso retenido en los tamaños indicados
3/4"	3/16" a 3/4"	50% al 3/8"
1"	3/4" a 1"	50% al 7/8"
1 1/2"	3/4" a 1 1/2"	25% al 1 1/4"
2"	1 1/2 a 2"	25% al 1 3/4"

cada clase no deberá contener elementos de la clase superior inferior en porcentaje mayor del 5%.

Para los fines de graduación de los agregados, los concretos se clasifican sobre la base de dimensión máxima de agregados requeridos.

Agua

El agua para mezcla y curado deberá ser limpia y no contendrá residuos de aceite, sal, álcali, limo, materias orgánicas y otras sustancias dañinas a la mezcla o a la durabilidad del concreto. Asimismo, deberán estar exentas de arcilla y lodo.

El agua deberá estar conforme a la norma 111 ASHT-6 y la turbidez no excederá a 2,000 partes por millón.

Se considera como agua de mezcla aquella contenida en la arena, la cual será determinada de acuerdo a la norma ASTM C-70.

4.04 Calidad del Concreto

El concreto para todas las partes de la obra deber ser de la calidad especificada en los planos y/o en el índice de metrados, capaz de ser colocado sin agregación excesiva y debe desarrollar todas las características requeridas cuando se endurezca.

El esfuerzo de compresión especificado (f'c) del concreto para cada elemento de la estructura indicado en los planos estará basado en el esfuerzo de

compresión alcanzado a los veintiocho días (28), a menos que se especifique que una edad menor en la cual el concreto vaya a recibir toda su carga de servicio o soportar su esfuerzo máximo.

Las proporciones de cemento, agregado y agua, para obtener las resistencias requeridas, serán establecidas de acuerdo a la norma ACI-623 "Practicas Recomendadas para Seleccionar Proporciones para Concreto".

Las proporciones de agregado a cemento para cualquier concreto serán tales que produzca una mezcla trabajable y que, con el método de colocación empleado en la obra, llegue a todas las esquinas y ángulos del encofrado y envuelva completamente el refuerzo pero sin permitir que los materiales segreguen o que se acumule un exceso de agua libre sobre las superficie.

El Residente está obligado a presentar al Supervisor el Diseño de mezcla efectuado por un laboratorio especializado que propone emplear y solicitar por escrito su aprobación, adjuntando la información correspondiente. Esta información deberá incluir la demostración de la conformidad de cada mezcla con la especificación y los resultados de los testigos rotos en comprensión, a las normas ASTM C-31 y ASTM C-39, en calidad suficiente para demostrar que se está alcanzando la resistencia mínima especificada y que no más de 10% de todas la pruebas proporcionen valores inferiores a dichas resistencias.

A pesar de la aprobación del Supervisor el Residente será total y exclusivamente responsable de conservar la calidad del concreto, de acuerdo a las especificaciones.

El Supervisor se reserva el derecho de modificar en cualquier momento y, si lo estimara conveniente, las proporciones de la mezcla con el objeto de garantizar la calidad del concreto.

4.05 Preparación del Concreto

Dosificación

La dosificación del cemento, la arena y el agregado grueso se efectuará por peso y el agua por volumen, según el diseño de mezcla aprobado; para lo cual, el Residente proveerá el equipo necesario, el mismo que deberá ser aprobado por el Supervisor.

El Residente empleará mezcladoras con dosificador regulado con el fin de tener un control permanente sobre las cantidades de dosificación.

El Supervisor está facultado a extraer de la mezcla una muestra representativa. Las características de la mezcla deberán corresponder a las requeridas del concreto para la obra.

La tolerancia permisible para la dosificación del concreto serán tales que las proporciones puedan ser controladas y verificadas fácilmente en cualquier etapa de trabajo.

Las pruebas de asentamiento se efectuarán por cada cinco (05) m3. de concreto a vaciar, de acuerdo a la norma ASTM C-143 y su resultados deberán estar entre cinco (5) y diez (10) cm..

En caso de pequeñas estructuras. las pruebas de resistencia se efectuarán por cada diez (10) m3. de cada clase de concreto a vaciar. Cuando el volumen de concreto a vaciar en un dia sea mayor de diez m3.. se efectuará una prueba por cada clase de concreto o elemento estructural o como lo ordene la Supervisión.

Estas pruebas serán realizadas. de ser necesario en un laboratorio especializado independientemente de la organización del Residente y aprobado por el Supervisor. El costo de estas pruebas serán incluidos en el presupuesto de gastos generales.

Las muestras en las cuales se moldeen los testigos para los ensayos de compresión se obtendrá de acuerdo a la norma ASTM C-172. La preparación y curado de testigos bajo las condiciones normales de humedad y temperatura se efectuará de acuerdo a la norma ASTM C-31. La resistencia del concreto se controlará mediante ensayos de compresión según lo especificado en la norma ASTM C-39.

De los seis (6) cilindros que componen una prueba se ensayarán tres(03) a los siete días (7) y los otros tres (3) a los veintiocho días (28).

El resultado de los cilindros ensayados a los siete (7) días se tomará tan solo como guía de la resistencia a los veintiocho (28) dias. Cuando los resultados de los ensayos efectuados a los siete (7) días permitan esperar bajas resistencias a los veintiocho (28) días, se prolongará el curado de la estructura hasta que el concreto cumpla tres (3) semanas de vaciado procurando que el curado sea lo mas perfecto posible.

Mezclado

El proceso de mezclado se efectuará en forma mecánica, una vez que haya sido combinado los componentes según

el diseño de mezcla aprobado. El Supervisor está facultado para prohibir el empleo de aquellas mezcladora que no cumplan con los requisitos de la obra.

Todo el equipo mecánico de mezclado, con sus correspondientes dispositivos de pesado, será sometido a la aprobación del Supervisor y deberá ser tal que garantice una masa de concreto en donde los ingredientes estén uniformemente distribuido. El mezclado podrá realizarse en el sitio, pero siempre en forma mecánica.

El concreto premezclado se mezclará y se entregará de acuerdo a los requisitos establecidos en la norma ASTM C-94 y deberá cumplir con los requisitos de resistencia y dosificación especificados.

El Residente está obligado a efectuar las pruebas necesarias para verificar el control de la mezcla por cuenta propia y a petición del Supervisor reservándose éste el derecho de hacerlas cuando lo estime conveniente.

El concreto, debe vaciarse completamente antes de proceder a la carga siguiente de la mezcladora, no debiendo el volumen de esta exceder el límite de capacidad de la máquina fijada por el fabricante.

El tiempo de mezclado se contará a partir del momento en que, estando el tambor en movimiento, todos los materiales sólidos se encuentra dentro del mismo, estableciéndose como condición indispensable que el volumen del agua se agregue antes de transcurrir el primer cuarto de mezclado.

El módulo de fineza de la arena estará en los valores de 2.50 a 2.90; Sin embargo la variación del módulo de fineza no excederá a 0.30.

El Supervisor podrá someter la arena utilizada en le mezcla de concreto a las pruebas de agregados según las normas ASTM C-40, ASTM C-128, ASTM C-88, otras que considere necesaria

El Supervisor mostrará y aprobará la arena según sea empleada en la obra. La arena será considerada apta si cumple con las especificaciones y las pruebas que efectúe el Supervisor.

Agregado Grueso

Los agregados gruesos serán de fragmentos duros, resistentes, compactados, sin escamas, exentos de

polvo y materia orgánica en general; deberá estar de acuerdo con las normas ASTM c-33.Los porcentajes en peso de sustancias dañinas no excederán los valores siguientes:

-	Material que pasa el tamiz No 200 (ASTM C-117)	0.5%
-	Materiales ligeros (ASTM C-330)	2%
-	Terrones de Arcilla (ASTM C-124)	0.5%
-	Total de otras sustancias dañinas	1%
-	Suma máxima de sustancias dañinas	3%

Los agregados gruesos no serán aceptados si no cumplen las siguientes pruebas :

La decisión definitiva, en todo caso, se tomará en base a los resultados de los cilindros ensayados a los veintiocho días, los cuales serán curados bajo las mismas condiciones que el vaciado.

Se aceptará el concreto cuando las dos terceras partes de los cilindros ensayados a los veintiocho (28) días, los cuales serán curados bajo las mismas condiciones que el vaciado.

Se aceptará el concreto cuando las dos terceras partes de los cilindros ensayados a los veintiocho (28) días resistan una carga de ruptura mayor que la carga de diseño especificada.

Se considerará que el concreto no reúne las condiciones requeridas cuando un cilindro cualquiera dé como carga de ruptura un valor inferior al ochenticinco (85) por ciento de la carga de diseño. Las muestras serán tomadas separadamente de cada máquina mezcladora o para cada clase de concreto y sus resultados se considerarán también separadamente y en ningún caso se promediarán los resultados provenientes de diferentes máquinas mezcladoras o diferentes clases de concretos.

Cuando los resultados de los ensayos a los 28 días arrojan valores menores que los anteriormente señalados, se tomará una muestra de concreto endurecido (coredrill), la cual se someterá al ensayo de compresión de acuerdo a la norma ASTM C-42 o se practicará una prueba de carga sobre la porción de la estructura dudosa, de acuerdo a lo especificado en las secciones 201 y 202 del anexo 1.2 del Reglamento Nacional de Construcciones.

En caso de que los resultados de estas pruebas sean satisfactorios se aceptará la estructura; en caso contrario o cuando sea imposible practicarlas, se ordenará la demolición de la estructura afectada.

4.06 Transporte del Concreto

El concreto se transportará directamente y lo antes posible de la mezcladora al lugar del depósito final por medio de métodos que eviten la segregación o pérdida de materiales.

Los equipos para conducir y transportar (buggies) el concreto será del tamaño y diseño que aseguren el flujo prácticamente continuo del concreto al extremo de la entrega sin segregación de materiales.

No se permitirá la caida libre del concreto desde altura superiores a 150 cm., salvo que se emplee equipo especial aprobado por la supervisión, para evitar la segregación.

4.07 Vaciado del Concreto

Generalidades

Antes de proceder al vaciado, se eliminarán todos los desperdicios de los espacios que van a ser ocupados por el concreto. los encofrados se humedecerán completamente o se aceitarán. las unidades de mampostería que queden en contacto con el concreto deberán quedar humedecidas y el refuerzo estará completamente limpio de contaminaciones . El concreto será debidamente vibrado.

El agua deberá ser retirada del lugar donde se ha de depositar el concreto.

El Residente no iniciará ningún trabajo de vaciado sin la presencia del supervisor, quien deberá verificar que han quedado cumplidos los requisitos para garantizar un vaciado perfecto y una ejecución adecuada de los trabajos, y no antes que la colocación del acero del refuerzo y el encofrado hayan sido aprobados por el Supervisor.

El vaciado deberá efectuarse de manera que se eviten cavidades, debiendo quedar rellenos todos los ángulos y esquinas del encofrado así como también todo el contorno del refuerzo metálicos y piezas empotradas, evitando la segregación del concreto.

El Residente propondrá los aparatos y sistemas de vaciado y el Supervisor dará su conformidad o, en su defecto, requerirá la modificación de ellos.

Se pondrá especial cuidado que el concreto fresco sea vaciado en las proximidades inmediatas de su punto definitivo de empleo en las obras. con el objeto de evitar un flujo incontrolado de la masa de concreto y el peligro consecuentemente de la segregación de sus componentes.

No se permitirá la caída libre del concreto desde alturas superiores a 150 cm. para evitar la segregación de los materiales.

El concreto fresco se vaciará antes de que haya fraguado y, a más tardar, a los 45 minutos de haberse añadido el agua de la mezcla.

En general, se procederá primeramente a la terminación de fondos del fondo de la estructura, es decir que el concreto del piso deberá haber fraguado antes de que se comience con el vaciado de las paredes en capas horizontales. El proceso de trabajo puede ser sin embargo modificado, con autorización del Supervisor según las necesidades del momento.

El Residente pondrá especial cuidado en que se lleve a cabo una unión perfecta entre la superficie del piso y las paredes. Las superficies deberán escarificarse y limpiarse debidamente. Las mismas conclusiones se observarán para la unión entre paredes laterales y techos cuando sea posible el vaciado monolítico de ambas partes.

Fases del vaciado

El espesor de la capa de concreto vaciado en masa no deberá sobrepasar una altura del vibrado de 30 cm., en el caso de concreto, y de 50 cm., en el caso de concreto simple o ciclópeo.

Salvo otras instrucciones del Supervisor, el vaciado y consolidado de las capas sucesivas de una fase de vaciado han de quedar terminadas antes de que fragüe el concreto, a fin de obtener una unión perfecta entre las diferentes capas. Las capas superpuestas de una fase de vaciado serán vibradas de forma tal que se eviten separaciones visibles en la estructura.

Si en el transcurso del proceso de vaciado, no pudiera completarse una capa de vaciado, ésta habrá de limitarse mediante una junta de construcción en la forma y lugar indicados en los planos o por el Supervisor, empleando para tal fin un encofrado provisional conveniente, además de la armadura adicional que se colocará en dicha junta. De ser posible, se procurará que las juntas de construcción

coincidan con las juntas de dilatación o construcción indicadas en los planos.

Los límites permisibles de una fase de vaciado no deberán sobrepasar los valores que se detallan en el cuadro que sigue salvo en el caso de que existan instrucciones del Supervisor o que la construcción de la sección exigiera tomar otras medidas.

ESPECIFICADO	Altura max. de una fase de vaciado (horas)	Intervalo mínimo entre fases de vaciado (mt.)
-Concreto Ciclópeo	1.5	72
-Concreto armado en gral.	3.0	12
-Muros de Contención de concreto armado.	3.0	72

Los intervalos en la ejecución de las secciones consecutivas de vaciado adyacentes y unidas entre si por medio de juntas de construcción tendrán duración mínima de 72 horas.

4.08 Superficie de la junta de construcción

La ejecución de las juntas deberá garantizar una unión perfecta entre las diferentes fases o secciones del vaciado. Las superficies se escarificarán y limpiarán debidamente y seguidamente se humedecerán. Poco antes de proceder el vaciado del concreto, se cubrirán las superficies ya preparadas, horizontalmente o verticales, con una capa de mortero, siempre que así los disponga el Supervisor. El vaciado del concreto habrá de tener lugar antes de que comience a fraguar la capa de recubrimiento.

4.09 Inclusión de piedras para concreto Ciclópeo

En los vaciados de concreto ciclópeo, podrán ser empleadas, con la aprobación del Supervisor, piedras grandes siempre que las propiedades de estas correspondan a las que se exigen para todo tipo de agregados. Salvo otra indicación, el porcentaje de piedra grande no excederá del 30% del volumen del concreto ciclópeo.

Las piedras serán debidamente limpiadas y saturadas con agua antes de su colocación. A continuación, se

colocarán a mano sobre el concreto vaciado, debiéndose tener cuidado que queden rodeadas por una capa de concreto del espesor mínimo indicado por el Supervisor. Además, deberán quedar por lo menos a 5 cm. de la superficies exteriores o caras de las estructuras. Las piedras de tamaño mayor a aquellas que puedan ser colocadas a mano por un hombre, solo se utilizarán siguiendo las instrucciones de la Supervisión.

4.10 Vibrado

Toda la consolidación del concreto se efectuará por vibración. El concreto debe ser trabajado a la máxima densidad posible, debiéndose evitar las formaciones de bolsas de aire incluido de agregados gruesos de grumos, contra la superficie de los encofrados y de los materiales empotrados en el concreto.

La vibración deberá realizarse por medio de vibradores. Donde no sea posible realizar el vibrado por inmersión, deberá usarse vibradores aplicados a los encofrados, ayudados donde sea posible por vibradores a inmersión.

En la vibración de cada estrato de concreto fresco, el vibrador debe operar en posición vertical. La inmersión del vibrador será tal que permita penetrar y vibrar el espesor total del estrato y penetrar en la capa inferior del concreto fresco, pero se tendrá especial cuidado para evitar que la vibración pueda afectar al concreto que ya está en proceso de fraguado.

No se podrá iniciar el vaciado de una nueva capa antes de que la inferior haya sido completamente vibrada.

El Residente está obligado a tener a disposición un número de vibradores suficientes para poder compactar inmediatamente y en grado suficiente cada vaciado de concreto antes de que frague. Los vibradores se introducirán en el concreto a distancia regulares, que no deberán exceder a 2 veces del radio del efecto de vibración visible en el concreto.

El efecto de vibración no deberá ser aprovechado, en ningún caso, para transportar el concreto fresco a lo largo del encofrado por el peligro de una segregación.

4.11 Trabajo en tiempo caluroso

Si la temperatura ambiente es superior a 35° grados centígrados, se suspenderá el vaciado, si no determina otra cosa el Supervisor.

Si se vacía a esta temperatura,, se mantendrá las superficies protegidas de la intemperie y continuamente humedecidas para evitar la desecasión rápida del concreto y, al colocarlo en el encofrado. no excederá de 30° centigrados.

4.12 Ensayos en Obra

La Supervisión de obra realizará la inspección directa de la calidad, cantidad y volumen de los agregados; de modo tal, que cumplan el diseño de mezclas, antes del vaciado del concreto y, durante esta etapa, en forma aleatoria se recogerá la muestra que permita determinar la exactitud de la resistencia para el concreto a utilizarse.

La resistencia del concreto colocado en obra es determinada por el Supervisor sobre probetas cilíndricas de 15 cm. de diámetro por 30 cm. de altura, ensayadas de acuerdo con el método de ensayo indicado en C-42.

Para cada ensayo, se preparará al menos tres probetas. Se hará un ensayo por 10 m3. de concreto colocado en obra, teniendo en cuenta que como mínimo se hará un ensayo de resistencia por cada jornada de vaciado de ocho horas. Los ensayos de docilidad, para controlar la consistencia, se harán tantas veces como sea necesario.

Los ensayos de resistencia se harán en probetas de 7 a 28 días de edad. En todo caso, cumplirá con lo especificado en la ASTM C-39 y C-42.

La realización de los ensayos se ejecutará en el laboratorio de ensayos de Material de una entidad estatal de garantía. y en el caso que el Residente disponga de del equipo necesario. se podrá ejecutar las pruebas en su laboratorio; pero. siempre se sacarán testigos que serán probados en el laboratorio estatal como medida de confiabilidad del equipo que usa el Residente y al número de estos testigos comprobatorios no será menor del 20% de la muestra total probada en el equipo particular.

4.13 Elementos embebidos en concreto

Los elementos embebidos en concreto, tales como varillas de anclajes, tuberias, marcos de las compuertas, deberán anclarse firmemente en las localizaciones que se muestran en los planos. Antes de iniciar la colocación del concreto habrá necesidad de limpiar la superficie de dichos elementos para retirar el óxido, pintura o escamas

Cualquier tubería u otros elementos que se coloquen dentro del concreto, para facilitar la construcción, deberán llenar los requisitos anteriores y al terminar el vaciado, se rellenarán con concreto o con una inyección de mortero, según lo determine el supervisor.

4.14 Concreto para Obras de Arte

Alcance del trabajo

Comprende el suministro de la mano de obra, materiales y equipo, y la ejecución de las operaciones necesarias para la preparación, transporte, vaciado y curado de las diferentes clases de concreto (estructural, simple y ciclópeo), requeridos para construcción de obras de arte incluidas en el proyecto, así como para la reparación y el acabado de la superficies de concreto de acuerdo a lo indicado en los planos o a lo ordenado por el Supervisor. Asimismo, la realización de las pruebas de asentamiento y resistencia que considere necesarias el Supervisor.

Ejecución

El concreto se compondrá de cemento Portland Tipo I y V salvo las indicaciones especificadas en planos o lo autorizado por el Supervisor en casos especiales, agregado fino y agregado grueso, mezclados a la consistencia adecuada. El cemento deberá cumplir con la norma ASTM C-150 y los agregados, con las normas ASTM C-33 y ASTM C-330.

El Residente deberá presentar los diseños de mezclas óptimas para los diferentes concretos incluidos en el Proyecto, de acuerdo con la disponibilidad de agregados y el tipo de estructuras a ejecutar. Los diseños de mezclas deberán ser efectuados por un laboratorio especializado que previamente haya sido aprobado por el Supervisor.

El Supervisor llevará un control estricto, por medio de pruebas, sobre la resistencia de del concreto vaciado, pudiendo ordenar al Residente cambios en la mezcla del concreto, para obtener la calidad y consistencia adecuadas para las estructuras, sin que ello signifique un pago adicional al Residente.

El tamaño mínimo del agregado grueso será seleccionado de acuerdo a los espesores de las estructuras y en general se permitirá el empleo de agregados cuyo tamaño máximo del agregado grueso se disminuye según las indicaciones del Supervisor.

La relación agua-cemento en peso recomendable para la preparación del concreto, será 0.55 para un asentamiento máximo de diez (10) cm., correspondientes a una consistencia media. El Supervisor se reserva el derecho de modificar estos valores, según las observaciones y resultados que se presenten en la obra.

Las pruebas de resistencia del concreto a la comprensión así como el asentamiento y cualquier otra prueba que se realice, se harán según las normas establecidas al respecto por la ASTM u otras equivalentes aprobadas por el Supervisor.

Antes de iniciar los trabajos de vaciado, el Residente hará pruebas de las mezclas de concreto, bajo las mismas condiciones que se producirán en el lugar de las obras. Los trabajos de vaciados de concreto podrán comenzar cuando los ensayos hayan dado resultados satisfactorios y, en todo caso, con la aprobación del Supervisor, cuando a juicio de éste todos los requerimientos necesarios para garantizar un vaciado perfecto o una ejecución adecuada de los trabajos, hayan sido cumplidos.

El vaciado se deberá efectuar de tal forma que no se formen cavidades y quedar debidamente rellenados todos los ángulos y esquinas del encofrado, así como también alrededor de los refuerzos metálicos y piezas empotradas, evitando toda segregación del concreto. El Residente propondrá los aparatos y sistemas de vaciado y el Supervisor dará su conformidad o en su defecto, requerirá la modificación de ellos.

El concreto fresco será vaciado antes de que haya iniciado el fraguado y no mas tarde de 45 minutos de haber añadido agua a la mezcla.

El concreto será compactado durante y después del vaciado en forma mecánica, mediante vibradores de inmersión o de superficie, de acuerdo a la forma del elemento. Los métodos y equipos de compactación deberán ser aprobados por el Supervisor así como las medidas que adopte el Residente con este fin.

El Residente tomará las medidas convenientes para que las superficies exteriores adopten el acabado correspondiente. Estas medidas estarán destinadas a proteger las superficies y darles un aspecto exterior estético. En éste tratamiento, se corregirán igualmente las irregularidades producidas por las juntas de construcción, defectos en los encofrados y otros factores.

Durante los trabajos de vaciado. el Supervisor realizará las pruebas que considere necesarias a partir de muestras tomados directamente de la mezcladora. En caso de que los resultados de estas pruebas sean satisfactorios, se considerará aprobada la estructura; en caso contrario se ordenara la demolición de la misma.

Además de lo señalado anteriormente el Residente deberá tener en cuenta las especificaciones complementarias acerca de los materiales, calidad, preparación, transporte, vaciado, vibrado, encofrado y desencofrado, acabado y reparaciones del concreto, establecidas en las especificaciones.

Acabado de la Superficie del Concreto

Las superficies expuestas de concreto serán uniformes y libres de vacíos,"cangregeras" aristas y defectos similares. Los defectos menores serán reparados rellenando con mortero adecuado y acabados según procedimientos de construcción normales. Los defectos más serios serán picados a la profundidad necesaria, rellenados con concreto fino o mortero compactado y luego enrasado para conformar una superficie llana.

Las superficies que van a estar expuestas al término de la obra, serán niveladas y terminada en forma que produzcan superficies uniformes con irregularidades que no excedan de 3/8". El tipo de acabado para la superficie será establecido en los planos ejecutivos.

Toda reparación en el concreto, reemplazo o eliminación de imperfecciones en la superficie, deberá ser ejecutada por el Residente.

5.00 Encofrados y Desencofrados

5.01 Diseño, Construcción y Tratamiento

Los encofrados serán construidos de manera tal que permitan obtener superficies expuestas de concreto, con textura uniforme libre de aletas, salientes u otras irregularidades y defectos que se consideran impropios para este tipo de trabajo. Los encofrados deberán ser adecuadamente fuertes, rígidos y durables para soportar todos los esfuerzos que se le impongan, y para permitir todas las operaciones incidentales al vaciado y compactación del concreto sin sufrir ninguna deformación o flexión o daños que podrían afectar la calidad del trabajo del concreto.

Los encofrados serán construidos precisamente para producir concreto en forma, dimensiones y elevaciones requeridas por los planos. Los encofrados para las superficies de concreto que estarán expuestas a la

vista deberán ser cuando sea practicable, construidos de tal manera que las marcas dejadas por el encofrado sean simétricas y se conformen a las líneas generales de la estructura.

La utilización de pequeños paneles de encofrados que resulten en trabajos de "parchados" no será permitido.

Los encofrados también serán construidos de manera que no se escape el mortero por las uniones en la madera o metal cuando el concreto sea vaciado.

Cualquier calafateo que sea necesario, será efectuado con materiales aprobados. Sólo se permitirá el parchado de huecos cuando lo apruebe el Supervisor. Se proveerán aberturas adecuadas en los encofrados para la inspección y limpieza, para la colocación y compactación de concreto, y para el formado y procesamiento de juntas de construcción.

Las aberturas temporales ubicadas en el concreto para los efectos de construcción, serán enmarcadas nítidamente dejando una provisión para las llaves cuando sea necesario.

El Supervisor verificará los encofrados construidos antes de comenzar el vaciado de concreto.

El diseño e ingeniería de los encofrados, así como su construcción será de responsabilidad plena del Residente. El encofrado será diseñado para las cargas y presiones laterales indicadas, así como para las cargas de viento especificadas por la carga reinante en el área en caso sea necesario.

Los aseguradores cónicos que se fijen a los extremos de las varillas de unión deberán dejar un vacío regular que no exceda de 1" de diámetro. Estos huecos o vacíos serán limpiados y llenados con mortero seco compactado después del retiro de los encofrados.

Todas las esquinas en el concreto que quedarán expuestos serán biselados con chaflán de 2 x 2 cm, a menos que se especifique de otra manera en los planos.

La superficie interior de todos los encofrados serán limpiadas de toda suciedad, grasa, mortero, u otras materias extrañas y será cubierta con un aceite probado que no manche el concreto antes de que éste sea vaciado en los encofrados y antes de colocar el acero de refuerzo. Las superficies de los encofrados en contacto con el concreto serán tratados con materiales lubricantes aprobados cuando así lo considere o apruebe el Supervisor, que faciliten el

desencofrado e impidan que el concreto se pegue en los encofrados, pero que no manche o impida el curado adecuado de la superficie de concreto, o deje un baño tal que impida adherencia del concreto que se vacíe posteriormente o el revestido con mortero de concreto.

No se utilizarán los encofrados que el Supervisor demuestre que no produzcan los resultados requeridos para estas Especificaciones.

Antes de utilizar los encofrados en contacto con el concreto, serán limpiados de tierra, concreto endurecido y otras sustancias dañinas. Todos los encofrados serán retirados en el tiempo y manera que no pongan en peligro la seguridad del concreto o dañen sus superficies.

El encofrado será construido de manera de asegurar que la superficie de concreto cumpla las 111 tolerancias de las Especificaciones ACI-347 "Práctica recomendada para encofrados de concreto".

Los límites de tolerancia fijadas son límites máximos permisibles de irregularidades o mal alineamiento de la superficie, que pueden ocurrir a pesar de un esfuerzo serio de construir y mantener los encofrados en forma segura y precisa para que el concreto esté de acuerdo con las superficies especificadas. Estos límites se aplicarán solamente a las infrecuentes irregularidades superficiales. El empleo de prácticas de encofrados y de materiales para encofrados que resulten en irregularidades en el concreto aún cuando éstas estén dentro de los límites máximos permisibles será prohibido. Estos límites no deberán ser considerados como tolerancias para verificar el alineamiento o para determinar la aceptabilidad de materiales usados anteriormente en encofrados.

5.02 Aberturas Temporales

Se proveerán aberturas temporales en la base de los encofrados de las columnas y muros o en cualquier otro punto que sea necesario, para facilitar la limpieza e inspección inmediatamente antes de vaciar el concreto.

Los encofrados de los muros u otras secciones de considerable altura estarán provistos de aberturas u otros dispositivos para asegurar el exacto emplazamiento, compactación y control del concreto, evitando la segregación.

5.03 Desencofrado

Los encofrados podrán ser retirados lo más pronto posible de manera de proceder a las operaciones de

curado, debiéndose asegurar que haya transcurrido un tiempo tal que evite la producción de daños en el concreto.

El tiempo de desencofrado será fijado en función de la resistencia requerida, del comportamiento estructural de la obra y de la experiencia del Residente, quién asumirá la plena responsabilidad sobre estos trabajos.

Cualquier daño causado al concreto en el desencofrado será reparado a satisfacción del Supervisor.

El apuntalamiento y encofrado que soporte losas de concreto u otro miembro de las estructuras sujeto a esfuerzos de flexión directo no serán retirados, o aflojados antes de los 14 días posteriores al vaciado del concreto, a menos que las pruebas efectuadas en cilindro de concreto indiquen que su resistencia a la compresión, cuando curado en condiciones similares a las sujetas a las estructuras sea suficiente para resistir a los esfuerzos previstos para esta etapa de la obra

- En casos especiales el Supervisor podrá aumentar el tiempo necesario para desencofrar a 28 días.

Los encofrados laterales como muros u otros elementos, donde los encofrados no resistan esfuerzos de flexión, pueden retirarse en plazos menores que puede ordenar el Supervisor, siempre que se proceda en forma satisfactoria para el curado y protección del concreto expuesto.

6.00 ACABADOS

6.01 Generalidades

Las desviaciones permitidas en la verticalidad, nivel, alineamiento, perfil, cotas y dimensiones que se indican en los planos, tal como se determinan en estas especificaciones, se definen como "Tolerancia" y deben diferenciarse de las irregularidades en el terminado, las que trata el presente acápite.

Las clases y requisitos para el acabado de las superficies de concreto serán tal como se indican en los planos y como se especifica a continuación.

En caso que los acabados no estén definitivamente especificados en este acápite o en los planos de construcción, los acabados que se usen serán los especificados para superficies adyacentes similares.

Las irregularidades de las superficies se clasifican aquí como abruptas o graduales.

Los desalineamientos causados por encofrados o revestimientos desplazados o mal colocados, secciones o nudos sueltos o madera defectuosa, serán considerados como irregularidades graduales y serán comprobados usando plantillas de muestra que consisten en una regla derecha o su equivalente para las superficies curvas.

La longitud de la plantilla será de 1.50 m para la prueba de superficies formadas con encofrados y de 3 m para la prueba de superficies no formadas con encofrados.

6.02 Clases de Acabados

Las clases de acabados para superficies de concreto formado con encofrados están designadas mediante el uso de los símbolos F1 y F2, y para superficies sin encofrados con U1, U2 y U3.

Normalmente no se requerirá el pasado de yute ni el limpiado con chorro de arena de las superficies formadas con encofrados. Tampoco se requerirá el esmerilado de sus superficies.

A menos que se especifique lo contrario o se indique en los planos, las clases de terminado serán como sigue:

F1: El acabado F1 se aplica a las superficies formadas con encofrados sobre o contra las cuales se colocará material de relleno o concreto y que no queden expuestas a la vista después de terminado el trabajo.

La superficie no requerirá ningún tratamiento después de la remoción de encofrados, excepto en el caso de concreto defectuoso o que requiera reparación y el relleno de los huecos que queden después de quitar los sujetadores de los extremos de las varillas y para el curado especificado.

La corrección de las irregularidades de la superficie sólo requerirá en el caso de depresiones y sólo para aquellas que excedan de 2 cm al ser medidas en la forma prescrita anteriormente.

F2: El acabado F2 se aplica a todas las superficies formadas con encofrados que no queden permanentemente tapadas con material de relleno o concreto. Las irregularidades de la superficie, medidas tal como se describe anterior-mente, no

excederán 0.5 cm para irregularidades abruptas y 1 cm para irregularidades graduales.

U1: Acabado U1 (acabado enrasado) se aplica a las superficies no formadas con encofrados que se van a cubrir con material de relleno o concreto.

El acabado U1 también se aplica como la primera etapa del terminado U2 y U3.

Las operaciones de terminado consistirán en una nivelación y enrasado suficientemente para producir superficies parejas y uniformes. Las irregularidades de la superficie, medidas tal como se describe anteriormente, no excederán de 1 cm.

U2: El acabado U2 (acabado frotachado) se aplica a las superficies no conformadas con encofrados y que no van a quedar permanentemente cubiertas con material de relleno o concreto. El acabado U2 también se utiliza como la segunda etapa del terminado U3. El frotachado puede hacerse usando equipo manual. El frotachado se comenzará tan pronto como la superficie a enrasar se haya endurecido suficientemente, y será el mínimo necesario para producir una superficie que esté libre de marcas de enrasado y que sea de una textura uniforme, cuyas irregularidades no excederán de 0.5 cm.

Las juntas y bordes serán trabajadas con bruñas, tal como se indica en los planos de construcción.

7.00 ARMADURA ESTRUCTURAL

7.01 Materiales

El acero está especificado en los planos en base a su carga de fluencia fy= 4,200 kg/cm2, debiéndose satisfacer las siguientes condiciones :

a. Para acero de refuerzo obtenido directamente acería :

- Corrugaciones : de acuerdo a la norma ASTM A-615
- Carga de rotura mínima : 6,900 kg/cm2.
- Límite de fluencia mínima : 4,200 kg/cm2.
- Elongación mínima en la rotura en 20 diámetros : 8%

Almacenaje y Limpieza

Las varillas de acero se almacenarán fuera del contacto con el suelo, preferiblemente cubiertas y se mantendrán libres de tierra y suciedad, aceite grasa y oxidación excesiva. Antes de su colocación en la estructura, el refuerzo metálico deberá limpiarse de escamas de laminado, óxido y cualquier capa que pueda reducir sin adherencia.

Cuando haya demora en el vaciado del concreto, el refuerzo se reinspeccionará y se volverá a limpiar cuando sea necesario.

El Residente queda obligado a un almacenaje clasificado y separado según su calidad, longitud forma y espesor y se compromete a marcar debidamente dichos grupos de aceros, con el objeto de que no haya lugar a equivocación alguna. El Residente es responsable por todos los errores incurridos, corriendo por su cuenta y riesgo la reparación de los daños causados.

Enderazamiento y Redoblado

No se permitirá enderazamiento ni redoblado en el acero obtenido en base a torsionado u otra forma semejante de trabajo en frío. En acero convencional, las barras no deberán enderezarse ni volverse a doblar en forma tal que el material sea dañado.

No se doblará ningún refuerzo parcialmente embebido en el concreto endurecido.

Las barras de armadura se cortarán y doblarán de acuerdo con los planos y listas de fierros.

Colocación de refuerzo

La colocación de la armadura será efectuada en estricto acuerdo con los planos y se asegurará contra cualquier desplazamiento por medio del alambre de hierro recocido o clips adecuados en las intersecciones. El recubrimiento de la armadura se logrará por medio de espaciadores de concreto simple tipo anillo y de otra forma que tenga una área mínima de contacto con el encofrado.

7.02 Tolerancias

Las tolerancias de fabricación y colocación para acero de refuerzo serán las siguientes :

a. Las varillas utilizadas para el refuerzo de concreto cumplirán los requisitos para tolerancia de fabricación :

- Longitud de corte : +- 2.5 cm.
- Estrib., espiral.y soportes : +- 1.2 cm.
- Dobleces : +- 1.2 cm.

b. Las varillas serán colocadas siguiendo las siguientes tolerancias

- Cobertura de concr.las superf.: +- 6 mm.
- Espaciam.mín.entre varillas : +- 6 mm.
- Varillas superiores en losas y vigas. Miembros de 20 cm. de profundidad a menos : +- 6 mm.
- Miembros de más de 20 cm. pero inferior a 5 cm. de profund.: +- 1.2 mm.
- Miembros de más de 60 cm. de profundidad : +- 2.5 mm.

c. Las varillas pueden moverse según sea necesario para evitar la interferencia con otras varillas de refuerzo de acero, conductores o materiales empotrados. Si las varillas se mueven más de un diámetro o lo suficiente para exceder estas tolerancias, el resultado de la ubicación de las varillas estará sujeto a la aprobación por el Supervisor.

7.03 Acero de Refuerzo

Alcances del Trabajo

Comprende el suministro de la mano de obra, materiales y equipo, y la ejecución de las operaciones para construir las armaduras de acero de los diferentes elementos de concreto armado que constituyen las obras de arte comprendidas en el Proyecto, según las formas y dimensiones mostradas en los planos. Asimismo, comprende el transporte hasta el lugar de utilización, el almacenamiento y las operaciones de manejo, limpieza, corte y colocación de barras.

Ejecución

Las barras de acero empleadas como esfuerzo, deberán presentar una resistencia mínima en al fluencia no

menor de 4,200 kg/cm2. y deberán cumplir además con las especificaciones ASTM A-125 y ASTM A-216.

Antes de la colocación del refuerzo, la superficie de la barras se limpiará y deberá estar libre óxido, grasa, suciedades y otras materias que pudieran dar lugar a una unión imperfecta con el concreto, conservándose en este estado hasta que se haya cubierto totalmente con concreto.

Las barras de refuerzo se cortarán, doblarán y colocarán de acuerdo al forma y dimensiones indicadas den los planos. Todas las barras se doblarán en frío y no se permitirá el poblado en obra ninguna barra parcialmente embebida en el concreto. Para el doblado y el traslape, se seguirá las especificaciones de U.S Bureau of Reclamation y otras reconocidas por el Supervisor.

El refuerzo metálico se colocará en su posición correcta, de acuerdo a lo indicado en los planos. Deberá quedar asegurado en su posición debida, mediante distanciadores, espaciadores, soportes, suspensores metálicos o por cualquier otro medio establecido, de manera que las barras no se deformen ni se desplacen. El alambre de amarre deberá ser de acero negro recocido, de alta resistencia a la rotura.

Especial cuidado deberá tenerse en cuanto se refiere al recubrimiento que deberá darse al refuerzo metálico.

En ningún caso este recubrimiento será menor de 2.5 cm. en el caso de estructuras en contacto con el agua y, en cimentaciones, el recubrimiento mínimo de beberá aumentarse a 7.5 cm. o como esté especificado en lo planos de diseño.

Cuando se dejen barras sobresaliendo de las estructuras, para prolongarlas posteriormente, deberán protegerse de manera efectiva contra la erosión y evitar que se les adhiera materias perjudiciales a su buen comportamiento.

Antes del vaciado del concreto, el Supervisor revisara el tamaño, forma, longitud, traslape, posición, cantidad del refuerzo metálico y sólo después de su aprobación se procederá al vaciado.

Además de lo señalado anteriormente, el Residente deberá tener en cuenta las especificaciones complementarais acerca de los materiales, almacenaje y limpieza, enderazamiento y redoblado, colocación pruebas y tolerancias del acero de refuerzo, establecidas en las especificaciones.

8.00 JUNTAS Y SELLOS

8.01 Juntas de Construcción para Estructuras

La ubicación de juntas de construcción se indicará en los planos de diseño. Se podrán incluir juntas de construcción adicionales de acuerdo a los procedimientos constructivos empleados por el Residente siempre que no alteren los criterios de funcionamiento estructural de la obra.

Las juntas de construcción, tanto horizontales como verticales, serán limpiadas de todas las materias sueltas o extrañas y lavadas con chorro de agua y aire a presión, inmediatamente antes de vaciar nuevas masas de concreto sobre estas juntas.

Cuando sea practicable las juntas horizontales de construcción serán cubiertas con una capa de mortero de consistencia adecuada que será el mismo que el que se emplea en la mezcla de concreto, incluyendo arena y excluyendo solamente el agregado grueso. El concreto será vaciado inmediatamente encima de éste mortero, que debe estar distribuido adecuadamente a través de toda la superficie a vaciar.

Las superficies de concreto sobre las cuales se deberá vaciar concreto y sobre las cuales deberá adherirse el nuevo concreto y que se conviertan tan rígidas que no se pueda incorporar integralmente al concreto anteriormente vaciado sean consideradas como juntas de construcción y serán tratadas de la manera antes explicada.

El acero de refuerzo y malla soldada de alambre que refuerce la estructura será continuado a través de las juntas. Las llaves en el concreto y varillas de anclajes inclinadas serán construidas o colocadas en todas las juntas de muros y entre muros y zapatas y/o según se indiquen en los planos.

8.02 Juntas de Impermeabilización Asfálticas

Las juntas de dilatación de estructuras de concreto, indicadas en los planos serán rellenadas con asfalto. Serán ejecutadas empleando asfalto introducido en las juntas por simple colado, después de calentado hasta 160° a 130°: de acuerdo a la fábrica Nacional Petróleos del Perú, puede usarse asfalto industrial ASI 160/130 P.A. o asfalto líquido RC-250.

Antes de la colocación, las superficies que entrarán en contacto con el relleno asfáltico serán perfectamente limpiadas de cualquier sustancia, que no

permita un buen contacto o adhesión, como polvo, grasa, aceite, tierra, agua, etc..

El acabado superficial del relleno asfáltico tendrá que ser ejecutado con mucho cuidado, con el fin de no tener irregularidades abruptas que, en el caso de estructuras hidráulicas, serán perjudiciales para el escurrimiento del agua.

9.00 MAMPOSTERIA DE PIEDRA

9.01 Albañilería de Piedra Asentada y Emboquillada

Alcance de los trabajos

Comprende el suministro de la mano de obra, materiales y equipo y la ejecución de las operaciones necesarias para efectuar recubrimientos parciales en los taludes y fondos de los drenes en los lugares de enlace entre las diferentes obras, mediante la colocación de piedras sin labrarse, sobre una base de concreto de acuerdo a lo indicado en los planos o a lo ordenado por el Supervisor.

Ejecución

La piedra deberá ser de buena calidad: homogénea, fuerte, durable y resistente a la acción de los agentes atmosféricos.

La piedra será extraída desde las canteras aprobadas por el Supervisor según las dimensiones indicadas en los planos de las estructuras correspondientes. Sólo excepcionalmente se permitirá el empleo de piedras redondas.

El concreto que se empleará para el acentado tendrá una resistencia de f'c = 140 kg/cm2., debiendo ser preparado según las especificaciones.

Antes de la colocación, cada piedra deberá ser lavada para que quede libre de polvo y materiales extraños. Asimismo, la superficie del terreno donde se asentará la piedra deberá ser firme y nivelada y será humedecida completamente antes de iniciar el trabajo.

Las piedras serán colocadas en una sola capa, sobre una cama de concreto simple de 5 centímetros de espesor, de manera que las caras planas de las piedras queden visibles. Primeramente, se colocarán las piedras mas grandes y luego se rellenarán los espacios que queden entre ellas con piedras mas pequeñas del tamaño adecuado, procurando que la cantidad de vacíos sea la mínima posible y que todas las piedras queden

sólidamente asentadas y ligadas entre si por el concreto. Las piedras no deberán sobresalir mas de 3 centímetros por encima de la sección de diseño. Deberá evitarse el formar planos de fractura, colocando las piedras en disposición de tresbolillo.

Debe cuidarse que, durante las 24 horas siguientes a la terminación del asentado, no se aplique ninguna carga considerable a esta superficie. Finalmente, la superficie terminada deberá curarse durante 3 días consecutivos.

10.00 TUBERIAS Y ACCESORIOS

10.01 Tuberías de Concreto Simple y Reforzado, con cemento tipo V

La fabricación de las tuberías de concreto simple y armado con cemento tipo V, estará regida por lo estipulado en las especificaciones de las Normas del INDECOPI vigentes.

El tipo, clase y diámetro de la tubería a emplearse será definida según los diseños de los planos de construcción.

Para requerimientos de resistencia a la rotura, la prueba de los tres filos es el parámetro definitivo para la aceptación de la tubería.

Las tuberías serán fabricadas con cemento Portland Tipo V y las uniones que se emplearán serán del tipo espiga-campana y calafateadas con mortero 1:3 que asegurarán la impermeabilidad de los tubos.

Antes de efectuarse el relleno de las zanjas se realizarán las pruebas de alineamiento y las pruebas hidráulicas de las tuberías y uniones.

10.02 Tuberías de PVC

Las presentes especificaciones se refieren a la fabricación de tubos de policloruro de vinilo, que se utiliza en los sistemas de agua potable. Todo tubo que se instale deberá cumplir con las Normas de INDECOPI y Complementarais.

10.03 Tuberías Metálicas

Las tuberías metálicas para agua deberán estar conforme con las especificaciones standard de la Asociación Americana AWWA C200-60T para tipo de fábrica.

El interior y exterior de la tubería de acero será protegido de acuerdo a lo especificado por el fabricante de la tubería.

Los pernos y tuercas de juntas embridadas serán de un material que esté conforme a la especificación DOS 307-61T Grado B de la ASTM, serán de dimensión pesadas, con cabezas y tuercas hexagonales. Los pernos y tuercas tendrán roscas limpias y fieles.

Los pernos y empaquetaduras serán suministrados para juntas conectando tuberías, válvulas y otro equipo similar, así como para aquellas entre tuberías y piezas de unión.

Para Accesorios.-Consultar la Especificación Básica: AWWA C208-59.

11.0 BUZONES TUBULARES

11.1 Buzones Tubulares

El Residente colocará la base del buzón utilizando un tubo, el cual debe picarse para anclar los fierros de la base con los fierros del tubo. Luego se harán las excavaciones para colocar el primer tubo y después ir acoplando más tubos hasta sobresalir 0.40-0.30 m. encima del terreno natural. Enseguida se colocará la tapa para evitar el ingreso de elementos extraños.

La base deberá ser asentada sobre una capa de grava arenosa de 10 cm. de espesor.

Los buzones llevarán una escalinata interior de fierro de 1/2" anclada de acuerdo a lo indicado en el plano respectivo.

12.0 PAVIMENTACION Y ASFALTADO

12.1 Relleno Compactado sub-base granular para carreteras

Una vez realizados los trabajos de "limpieza y desbroce", e inmediatamente antes de colocar el material para terraplén, la superficie sobre la cual se apoyará el relleno compactado se preparará en función de la clase de terraplén a ser ejecutado.

La preparación de la superficie de apoyo para materiales comunes excavados será hecha humedeciéndola con agua y apisonándola con pasadas de rodillos vibratorios.

Si la superficie en la que se vierta el material estuviese con concreto deberá escarificarse previamente y humedecerse.

Si en la superficie de cimentación hubiera roca suelta o fija, la superficie se preparará regándola con agua.

La superficie rocosa en la que se vierte el material de relleno deberá estar húmeda.

12.2 Relleno compactado base para afirmado de carreteras

Descripción

Será utilizado como capa de rodadura para caminos de accesos u otros accesos necesarios a ser ejecutados durante el desarrollo de la obra.

Material

Su procedencia será de canteras identificadas en la región de la obra o indicadas por el Supervisor.

Granulometría

Será utilizado el material arcilloso removido de las canteras. Podrán ser utilizados los materiales hasta un diámetro máximo de 2/3 del espesor de la camada a ser afirmada. Las porciones mayores serán sacadas del relleno manualmente en el momento del extendido.

Colocación y Compactación

El material se colocará en capas horizontales uniformes con un espesor de 0.20 m. según los alineamientos y cotas establecidas en planos y diseños aprobados por la Supervisión.

12.3 Imprimación Asfáltica

Materiales

El material bituminoso a usarse será el siguiente :

- Asfalto de tipo Cut-Back, grados MC-0, ó MC-2(MC-30, MC-70 ó MC-250 respectivamente) de acuerdo con los requisitos de las Especificaciones Standard para asfalto tipo Cut-Back (tipo de curado medio), designación M-82-42 del AASHTO.

- Asfalto del tipo RC-2 (RC-250) de acuerdo con los requisitos del AAHTO M-

- Además deberán proveerse materiales para el secado, consistente en arenas limpias, secas y libres de arcillas.

Equipo

El equipo para la colocación de la capa de imprimación debe incluir una barredora mecánica, un ventilador de aire mecánico (aire a presión), una unidad calentadora para el material y un distribuidor a presión.

Los camiones o trailers deberán incluir un tacómetro que pueda determinar la velocidad del vehículo con una aproximación de tres metros/minuto.

El equipo distribuidor deberá incluir un tacómetro con una escala calibrada en revoluciones por minuto (r.p.m) ubicada para una fácil lectura del operador; manómetro; dispositivos de medición exacta del volumen a tanques de registro, y un termómetro para medir la temperatura del contenido del tanque.

Los conductores esparcidores deben ser construidos de manera que se pueda variar su longitud para aplicar sobre anchos variables de hasta 4.5 mts: deben también permitir el ajuste vertical de las boquillas hasta la altura deseada sobre la superficie a imprimar y de conformidad con el bombeo de la misma: deben permitir movimiento lateral del conductor esparcidor durante la operación.

El conducto espaciador y las boquillas deben ser construidas de tal manera que se evite la obstrucción de las boquillas y deben estar provistas de un cierre inmediato que corte la distribución del asfalto cuando éste cese, evitando así que gotee desde el conducto esparcidor.

El sistema de la bomba de distribución y la unidad matriz deben tener una capacidad de no menos de 250 galones por minuto.

El distribuidor debe ser de construcción tal y operado de tal manera que asegure la distribución del material bituminoso dentro de un rango de 0.06 gal/m^2 a 2.4 gal/m^2.

Requisitos de Clima

La capa de imprimación debe ser aplicada solamente cuando la temperatura atmosférica está por encima de los 15°C, la superficie del camino esté razonablemente seca y cuando el tiempo no sea neblinoso ni lluvioso.

Preparación de la Superficie

La superficie de la base a ser imprimada debe estar en conformidad con los alineamientos, gradientes y secciones típicas mostradas en los planos.

Antes de la aplicación de la capa de imprimación, todo material suelto o extraño debe ser retirado por medio de una barredora mecánica y/o soplador mecánico según sea necesario.

Aplicación de la Capa de Imprimación

El material bituminoso de imprimación debe ser aplicado sobre la base completamente limpia, por un distribuidor a presión que cumpla con los requisitos indicados anteriormente.

El material debe ser aplicado uniformemente, a la temperatura y a la velocidad de régimen especificadas.

En general, el régimen debe estar comprendido entre 0.2 y 0.6 galones por metro cuadrado, correspondiendo el límite inferior a las aplicaciones para bases densas y unidas, mientras que el límite superior se aplicará en bases abiertas y sueltas.

Apertura al Tráfico y Mantenimiento.

El área imprimada debe cerrarse sin ser arenada por un término de 24 horas. Si el clima es frío o si el material de imprimación no ha penetrado completamente en la superficie de la base, podrá ser necesario un período más largo de tiempo. Cualquier exceso de material bituminoso que quede en la superficie debe ser retirado usando arena u otro material aprobado, que lo absorba.

El Residente deberá conservar la superficie imprimada hasta que la capa superficial sea colocada y parchar cualesquier rotura de la superficie imprimada con material bituminoso adicional.

Controles

Se hará un control directo de la calidad, temperatura, cantidad y uniformidad de la imprimación aplicada.

12.4 Carpeta Asfáltica para carreteras

Materiales

Los materiales deberán estar de acuerdo con las exigencias siguientes

- Agregado Mineral

El agregado mineral se compondrá de agregados grueso y fino. Muestra del agregado grueso y fino se ensayarán de acuerdo con los métodos prescritos en el acápite b).

El agregado mineral combinado deberá tener un equivalente de arena (AASHO T-176-56), de 45% como mínimo y un Indice de Plasticidad máximo de 6%.

- Agregado Grueso

El agregado grueso será la porción de agregado retenido en el Tamiz N°8.

Consistirá de fragmentos durables de piedra o grava triturada, limpia y de calidad uniforme. Debe estar libre de materia orgánica u otra sustancia perjudicial que se encuentre libre o adherida al agregado.

El agregado debe poseer una abrasión no mayor de 40% según el ensayo de "Los Angeles". Deberá acusar un porcentaje de pérdida en la prueba de durabilidad al Sulfato de Sodio (cinco ciclos), no mayor de 12%.

- Agregados Finos

El agregado fino consistirá de arena natural o cernida que estén libres de arcilla u otra materia dañina. La durabilidad será menor de 15% cuando se las somete al sulfato de Sodio, después de cinco ciclos.

- Relleno Mineral

El material de relleno que sea necesario usar se compondrá de polvo calcáreo, cemento Portland u otros elementos no plásticos.

Estos materiales deberán carecer de materias extrañas, serán secos y libres de terrones debiendo llenar los siguientes requisitos de granulometría:

Tamiz Nº	% en peso que pase por abertura cuadrada de los tamices AASHO T - 27
30	100
80	95 - 100
200	95 - 100

[133

- Asfalto Liquido "Cut-Back" RC-250 (AASHO M81-42)

El asfalto Cut-Back estará libre de agua y no mostrará separación o grumos antes de usarse.

- Cemento Asfáltico

Tendrá una penetración de 85-100

- Licuante

Deberá llenar las exigencias del ensayo AASHO M-83.

- Cal Hidratante

LLenará los requisitos de las especificaciones SS-L 351 para materiales del tipo M, excepto en lo que respecta a la adherencia y plasticidad.

Métodos de Ensayos

Los métodos para ensayar agregados minerales y asfalto Cut-Back se harán de acuerdo a lo siguiente :

- Agregado Mineral

Ensayo de Tamiz	: ASTM C- 136
Humedad	: AASHO T-110
Abrasión los Angeles	: ASTM C- 131
Durabilidad Sulfato de Sodio	: AASHO T-104

- Bitumen

Punto de inflamación	: ASTM D-1310. AASHO T-79
Viscocidad	: AASHO T-72, ASTM D-88
Destilación	: AASHO T -78, ASTM D-402
Penetración	: AASHO T-49, ASTM D-3
Solubilidad en CC l_4	: AASHO T-44, ASTM D-4
Durabilidad	: AASHO T-51, ASTM D-115

Mezcla de Pavimentos

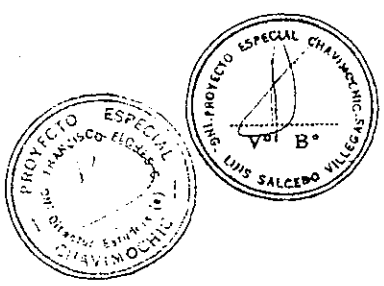
Las mezclas de pavimentos estarán compuestas de agregados grueso, fino, filler mineral y material asfáltico proporcionados en pe

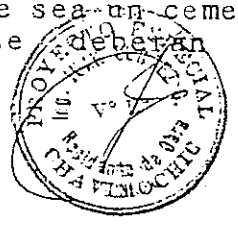
El agregado mineral en el momento del mezclado con el asfalto deberá tener un contenido de humedad menor de 0.4 %.

Las exigencias de la mezcla cuando se use asfalto RC-250 se dan a continuación :

Tamiz	% Acumulado de peso que pasa por los tamices de Abertura Cuadrada	
1"	10	-
3/4"	-	100
1/2"	75-90	75-90
Nº 4	50-70	50-70
Nº 10	35-50	35-50
Nº 40	20-30	20-30
Nº 200	0-3	0-3
Porcentaje de Asfalto RC-250	5-6	5-6
Espesor de la carpeta en frío	2"	1"

Cuando el bitumen a emplearse sea un cemento asfáltico de penetración 85-100, se deberán cumplir las siguientes exigencias :





Tamiz	% Acumulado de peso que pasa por los tamices de Abertura Cuadrada
3/4"	100
1 1/2"	95-100
Nº 4	15-40
Nº 8	10-25
Nº 20	5-10
Nº 50	0-5
Tamiz	% Acumulado de peso que pasa por los tamices de Abertura Cuadrada
Nº 200	-
Licuante %	0.2-1.5
Cal Hidratante %	0.5-1.0
Bitumen %	4.5-7.0

El porcentaje exacto del asfalto que se emplea en dichos limites dentro de las tolerancias siguientes :

- Materiales que pasen los tamices N°s. 4,8 y 200 + 5% .
- Licuantes + 2 %
- Bitumen : + 0.3%
- Temperatura de la mezcla al salir de la mezcladora + 20° F (+ 11°C).

Construcción

- Precauciones en el Calentamiento

El Residente será el responsable por cualquier incendio o accidentes que puedan ocurrir al ser calentado el asfalto.

El concreto asfáltico será calentado a una temperatura entre 200°F y 300 °F dentro de la caldera o tanques.

- Colocación

Las mezclas de concreto asfáltico Cut-Back, preparadas según las especificaciones, serán transportadas al lugar de la obra en vehiculos cerrados, limpios de toda sustancia extraña.

El despacho de estos vehículos se arreglará de modo que todo el material sea entregado en el día. Antes de colocar la carpeta asfáltica, el afirmado con imprimación debe haber curado completamente durante 12 horas cuando menos y deberá encontrarse limpio, sin materiales sueltos o extraños.

Todas las superficies en contacto con sardineles y estructuras serán pintadas con una capa uniformemente delgada de asfalto Cut-Back. S esperará la mezcla en capas de tal magnitud para que al recibir la compactación final con el cilindrado o rodillado, obtenga el espesor requerido en sección transversal típica.

- Perfilado y Curado del Concreto Asfáltico

La mezcla asfáltica será constituida con una pavimentadora acabadora autopropulsada, hasta tener una superficie suave que llene todos los requisitos de la sección transversal.

- Rodillado y Compactación

La superficie debe ser compactada entera y uniforme por medio de un rodillo de tres ruedas y de un peso mínimo de diez (10) toneladas.

El subsiguiente compactado puede ser obtenido por un rodillo "Tándem" de un peso mínimo de ocho (8) toneladas.

La compactación debe comenzar longitudinalmente a los lados y progresar hacia el centro del pavimento, tomando en cada pasada por lo menos la mitad del ancho de la rueda trasera.

Las pasadas subsiguientes del rodillo se harán un tanto desfasadas de los recorridos anteriormente. En curvas con peralte, la compactación deber empezar en los lados inferiores y progresar hacia los superiores.

- Apisonado a Mano

A lo largo de los sardineles, muros o estructuras similares y en todos los puntos no accesibles al rodillo, se utilizará un pisón de mano con un peso no

menor de 25 kg. y un área de 625 cm^2 (25 x 25 cm) ligeramente aceitado.

- Controles

. Control Geométrico

Después de la compactación el pavimento debe quedar liso y de acuerdo con el alineamiento , la pendiente y la sección transversal (control de espesor).

. Control de Calidad

Se hará un control directo de lás cantidades de agregados y asfalto que se mezclan.

Se controlará la calidad, granulometría y tamaño máximo de los agregados.

A juicio del Supervisor, se tomará muestras de asfalto para los controles de compresión (mínimo 97%) y de resistencia (ensayos de estabilidad Marshall y fluencia) de las mezclas en un laboratorio especializado y oficial.

. Tráfico

Con excepción de una emergencia, y previa autorización del Supervisor, no debe permitirse el tráfico en ninguna sección de la superficie terminada hasta 24 horas después de la terminación del pavimento.

CAPITULO V

P L A N O S