PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Proyecto Especial Chavimochic
DIRECCION EJECUTIVA
INGRESADO
N° reg. 1454 Hora .....

Trujillo, 01 OCT. 1996

OFICIO N° 320 -96-INADE/8304

Señor Ingeniero
HUBERT VERGARA DÍAZ
Director Ejecutivo
PRESENTE.-

ASUNTO : Eleva anteproyecto de Resolución

Por el presente me dirijo a usted, a fin de elevar adjunto los actuados, en fojas (10), relacionado con la Resolución que : Aprueba, la Liquidación Económica Final de la Obra : **Construcción del DREN PRINCIPAL DV - 4.0 (Saldo) Valle Virú**, del Km. 3+500 al Km. 7+620 del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, ejecutado por Administración Directa, que comprende CINCO (05) Volúmenes : I) Informe de Liquidación, Resumen con Anexos A, B, C y D; II) Maquinaria y Equipo; III) Informes Mensuales; IV) Memoria Descriptiva y Planos de Obras; V) Expediente Técnico, que arroja un costo final de Obra ascendente a **S/. 321,443.30** que representa el 66.96% del Presupuesto de Obra, no existiendo saldo alguno por tratarse de una obra ejecutada por Administración Directa.

Sobre el particular, si su Despacho concuerda con lo actuado, se servirá suscribirla, en uso de las atribuciones que le confiere el Art. 8° de la Resolución Ministerial N° 279-93-PRES - Reglamento de Organización y Funciones.

Atentamente,

DR. MIGUEL SANABRIA SOLARI
Jefe de la Oficina de Asesoría Jurídica

Pase a: Asesoría Jurídica
Proceder como corresponda

INCL. : Antecedentes.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Resolución Directoral

Nº 235 -96-INADE/8301

Trujillo, 01 de Octubre de 1,996

VISTO : El Oficio Nº 02-96-INADE/R.D.Nº 169-96-INADE/8301 de fecha 04 de Setiembre de 1996 y proveído de la Dirección Ejecutiva del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, referente a la aprobación de la Liquidación Económica Final de la Obra : Dren Principal DV-4.0 (Saldo) Valle Virú del Km. 3+500 al Km. 7+620 del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, ejecutado por Administración Directa;

CONSIDERANDO :

Que, mediante Resolución Directoral Nº 052-96-INADE/8301 de fecha 29 de Febrero de 1996, la Dirección Ejecutiva del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobó el Expediente Técnico Reprogramado denominado DREN PRINCIPAL DV-4.0 (Saldo) Valle de Virú, para la ejecución de 4,120 ml. entre la Progresiva 3+500 hasta la Progresiva 7+620 en un plazo de 75 días calendario, con un presupuesto total de Obra de S/. 423,205.17 y la suma de S/. 38,473.20 equivalente al 10% de los gastos administrativos, dándose inicio a la ejecución de la obra el 04 de Marzo de 1996 y terminado el 30 de Mayo de 1996, habiéndose ampliado dicho término por razones justificadas y sustentadas en la Anotación Nº 120 del Cuaderno de Obra, debido a la no disponibilidad de la maquinaria de la Dirección de Operación y Mantenimiento del Proyecto para la ejecución de dichas obras de drenaje;

Que, por Resolución Directoral Nº 169-96-INADE/8301 de fecha 25 de Julio de 1996, la Dirección Ejecutiva designa la Comisión de Recepción y Liquidación de la Obra Dren Principal DV-4.0 (Saldo) la misma que según el Oficio Nº 001-96-INADE/R.D.Nº 169-96-INADE/8301 de fecha 28 de Agosto de 1996, elabora la Liquidación Económica Final, cuyo costo asciende a la suma total de S/. 321,443.30 no existiendo saldo alguno por tratarse de una obra ejecutada por Administración Directa, que representa el 66.96% del Presupuesto de Obra de acuerdo a la Resolución de Contraloría Nº 195-88-CG y al detalle del Presupuesto Analítico contenido en el Expediente adjunto;

Que, según el Oficio del exordio de la presente Resolución de fecha 04 de Setiembre de 1996, el Presidente de la Comisión de Recepción y Liquidación eleva a la Dirección Ejecutiva del Proyecto para su aprobación la Liquidación Económica Final de la Obra Dren Principal DV-4.0 (Saldo) adjuntando el Expediente Administrativo consistente en cinco (05) Volúmenes : I) Informe de Liquidación, Resumen con Anexos A, B, C y D; II) Maquinaria y Equipo; III) Informes Mensuales; IV) Memoria Descriptiva y Planos de Obras; V) Expediente Técnico, con un costo final de Obra ascendente a S/. 321,443.30 de acuerdo al Presupuesto Analítico adjunto, que representa el 66.96% del Presupuesto de Obra, donde se demuestra que el costo total de la Obra ejecutada es menor al presupuesto base deducida la utilidad, de conformidad con la Resolución de Contraloría que regula la ejecución de las Obras Públicas por Administración Directa; y

De conformidad con la Resolución de Contraloría Nº 195-88-CG y Resolución Directoral Nº 169-95-INADE/8301 y atribuciones conferidas mediante Resolución Suprema Nº 012-93-PRES y al Reglamento de Organización y Funciones del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobado según Resolución Ministerial Nº 279-93-PRES y con los vistos de las Oficinas correspondientes;

SE RESUELVE :

Primero.- Apruébase, la Liquidación Económica Final de la Obra : **Construcción del DREN PRINCIPAL DV - 4.0 (Saldo) Valle Virú**, del Km. 3+500 al Km. 7+620 del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, ejecutado por Administración Directa, que comprende CINCO (05) Volúmenes : I) Informe de Liquidación, Resumen con Anexos A, B, C y D; II) Maquinaria y Equipo; III) Informes Mensuales; IV) Memoria Descriptiva y Planos de Obras; V) Expediente Técnico, que arroja un costo final de Obra ascendente a **S/. 321,443.30** (TRESCIENTOS VEINTIUN MIL CUATROCIENTOS CUARENTITRES Y 30/100 NUEVOS SOLES) que representa el 66.96% del Presupuesto de Obra, no existiendo saldo alguno por tratarse de una obra ejecutada por Administración Directa, según el detalle señalado :

PRESUPUESTO ANALÍTICO FINAL
(Costo Final de Obra)

PARTIDA	DESCRIPTIVA	MONTO S/.
1.00	**REMUNERACIONES**	**145.303.61**
1.03	Del Empleado Eventual	116.241.34
1.15	Compensación Tiempo de Servicios	9.554.09
1.17	Propinas *	400.00
1.19	Beneficios por Vacaciones	19.108.18
2.00	**BIENES**	**80.277.61**
2.02	Material de Oficina y Escritorio	2.355.80
2.06	Materiales de impresión. Fotográficos	7.00
2.07	Combustibles. Carburantes. Lubricantes	37.394.82
2.09	Materiales de Construcción. etc.	38.124.18
2.13	Créditos. Devengados y Reconocidos	2.395.81
3.00	**SERVICIOS**	**46.463.36**
3.01	Servicios Básicos	280.00
3.02	Embalajes. Fletes y Almacenaje	1.003.00
3.06	Servicios No Personales	43.565.36
3.08	Servicios Financieros. judiciales. etc.	1.562.00
3.09	Mantenimiento y Reparación	53.00
4.00	**TRANSFERENCIAS CORRIENTES**	**49.398.72**
4.01	IPSS Caja Enfermedad y Maternidad	12.587.20
4.02	Fondo Nacional de Vivienda	12.446.43
4.04	Bonificación de Personal en Servicio	5.425.71
4.05	Bonificación por Escolaridad	18.939.38
	T O T A L :	**321,443.30**

Segundo.- Hágase conocer los extremos de la presente Resolución al Instituto Nacional de Desarrollo, a la Contraloría General de la República, a la Dirección General de Presupuesto Público del Ministerio de Economía y Finanzas, a la Oficina General de Presupuesto del INADE y a la Dirección de Obra del Proyecto.

Regístrese, Comuníquese y Cúmplase.

ING. HUBERT VERGARA DÍAZ
Director Ejecutivo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ES COPIA AUTENTICADA
Ing. Cecilia Trujillo Chávez
Fedataria del Proyecto Esp. Chavimochic

REPUBLICA DEL PERU

Resolución Directoral

NO 052 -96-INADE/8301

Trujillo, 29 de Febrero de 1,996

VISTO : El Oficio NO 049-96-INADE/8308 de fecha 21 de Febrero de 1996 de la Dirección de Estudios y proveído de la Dirección Ejecutiva del Proyecto, referente a la aprobación del Expediente Técnico para la Construcción del Dren Principal DV-4.0 (Saldo) del valle de Virú del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC;

CONSIDERANDO :

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, fue creado mediante Decreto Supremo NO 072-85-PCM encargado de la irrigación de los valles de Chao, Virú, Moche y Chicama, es un órgano de ejecución desconcentrado del Instituto Nacional de Desarrollo y constituye un programa presupuestal que cuenta con autonomía técnica, económica y administrativa;

Que, por Resolución Directoral NO 357-94-INADE/8401 de fecha 08 de Diciembre de 1994, la Dirección Ejecutiva del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobó el Expediente Técnico de la Obra Dren Principal DV-4.0 del valle de Virú, con un presupuesto Base de S/. 933.881.70 incluido el 10% por concepto de gastos administrativos, con precios al mes de Setiembre de 1994, en la construcción del Sistema de Drenaje Principal Parte Alta, para drenar y eliminar los excesos de agua hacia el río Virú en la parte media y alta del dicho valle;

Que, según Resolución Directoral NO 312-95-INADE/8301 de fecha 29 de Setiembre de 1995, la Dirección Ejecutiva del Proyecto aprobó el Expediente Técnico Modificatorio de la Obra Principal DV-4.0 valle Virú, con un Presupuesto Base de S/. 922.238.44 incluido el 10% por concepto de gastos administrativos a precios del mes de Setiembre de 1994, que como resultante de la reestructuración introducida en el Expediente Primigenio se redujo la suma de S/. 11.643.26 del monto originalmente aprobado, debido a causas de fuerza mayor y para mejorar las condiciones técnicas de la indicada Obra;

Que, mediante el Informe del exordio de la presente Resolución, el Director de Estudios del Proyecto, en mérito al Oficio NO 009-96-INADE/8309-JCCH de fecha 20 de Febrero de 1996 del Residente Obras de Drenaje Valle Virú-Moche, eleva para su revisión y aprobación de la Dirección Ejecutiva, el Expediente Técnico Reprogramado denominado Dren Principal DV-4.0 (Saldo) sustentado en que dichas Obras se dejaron inconclusas en 1995 debido a carencia de recursos presupuestales que si existen para el presente año, para la excavación de 4,120 ml. en el valle de Virú, entre la Progresiva 3+500 hasta la Progresiva 7+620 en un plazo de 2.5 meses y con un presupuesto total de obra de S/. 423,205.17, a precios de Diciembre de 1995, que incluye el costo directo de la obra ascendente a S/. 384,731.97 y la suma de S/. 38,473.20 equivalente al 10% de los gastos administrativos;

Que, de conformidad con el proveído de la Dirección Ejecutiva de fecha 22 de Febrero de 1996 y de la Oficina de Planificación y Presupuesto del Proyecto de fecha 27 de Febrero de 1996 y a lo informado por la Dirección de Estudios, Residente de Obras de Drenaje Valle Virú-Moche y a lo opinado por la Oficina de Asesoría Jurídica según Oficios Nos. 049-96-INADE/8308: 009-96-INADE/8309-JCCH e Informe Legal Nº 017-96-INADE/8304-CPG respectivamente; y

Estando a lo dispuesto en la Resolución de Contraloría Nº 195-88-CG; Resolución Directoral Nº 169-95-INADE/8301 y atribuciones conferidas mediante Resolución Suprema Nº 012-93-PRES y al Reglamento de Organización y Funciones del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobado mediante Resolución Ministerial Nº 279-93-PRES y con los vistos de las Oficinas correspondientes:

SE RESUELVE :

Primero.- Apruébase, el Expediente Técnico Reprogramado denominado DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO) Valle de Virú, para la ejecución de 4,120 ml. en dicho valle entre la Progresiva 3+500 hasta la Progresiva 7+620 en un plazo de 2.5 meses, que contiene : Memoria Descriptiva, Análisis de Precios Unitarios, Descripción de Precios Unitarios, Especificaciones Técnicas y Planos (10) con un Presupuesto Total de Obra de S/. 423,205.17 (CUATROCIENTOS VEINTITRÉS MIL DOSCIENTOS CINCO Y 17/100 NUEVOS SOLES) a precios de Diciembre de 1995 que incluye el costo directo de la Obra ascendente a S/. 384,731.97 (TRESCIENTOS OCHENTICUATRO MIL SETECIENTOS TREINTIUNO Y 97/100 NUEVOS SOLES) y la suma de S/. 38,473.20 (TREINTIOCHO MIL CUATROCIENTOS SETENTITRES Y 20/100 NUEVOS SOLES) equivalente al 10% de los gastos administrativos de acuerdo a los fundamentos expuestos y al detalle contenido en el Expediente Técnico, el mismo que debidamente visado forma parte integrante de la presente Resolución.

Segundo.- El egreso que demande el cumplimiento de la ejecución del Expediente Técnico aprobado en el numeral precedente, será afectado al Sub-Programa : 810 - Consolidación Primera ETapa, Asignación Genérica : 08.00 - Obras, Asignación Específica : 08.01 - Por Administración Directa de la Fuente de Financiamiento Tesoro Público, del Ejercicio Fiscal 1996.

Tercero.- Hágase conocer los extremos de la presente Resolución al Instituto Nacional de Desarrollo, a la Dirección General de Tesoro Público del Ministerio de Economía y Finanzas y a la Dirección de Obras del Proyecto.

Regístrese, Comuníquese y Cúmplase.

ING. HUBERT VERGARA DIAZ
Director Ejecutivo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
OFICINA ASESORIA JURIDICA
RECIBIDO
12 MAR 1996
Hora
Folio
Firma

ES COPIA AUTENTICADA
Ing. Cecilia Vallejo Chávez
Fedataria del Proy. Esp. Chavimochic

REPUBLICA DEL PERU

Resolución Directoral

NO 053 -96-INADE/8301

Trujillo, 29 de Febrero de 1,996

VISTO : El Oficio Nº 0111-96-INADE/8309 de fecha 27 de Febrero de 1996, de la Dirección de Obras y el proveído recaído en él de la Dirección Ejecutiva del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC; referente a la designación de la Comisión de Entrega de Terreno, Obra Dren DV-4.0 (Saldo);

CONSIDERANDO :

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, fue creado mediante Decreto Supremo Nº 072-85-PCM, encargado de la irrigación de los valles de Chao, Virú, Moche y Chicama;

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, es un órgano de ejecución desconcentrado del INADE y constituye un programa presupuestal que cuenta con autonomía técnica, económica y administrativa;

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, a través de la Dirección de Obras, ha elaborado el Expediente Técnico para la ejecución de la Obras Dren DV-4.0 (Saldo) por Administración Directa; el que ha sido aprobado por la Resolución Directoral Nº 052-96-INADE/8301;

Que, por aplicación a Contrario-Sensu, del Art. 11° de la Resolución de Contraloría Nº 195-88-CG y la Resolución Directoral Nº 196-95-INADE/8301 - Normas que rigen la ejecución de Obras Públicas por Administración Directa; es necesario designar la Comisión de Entrega de Terreno correspondiente;

Que, mediante el Oficio del exordio, la Dirección de Obras del Proyecto, solicita la designación de la Comisión de Entrega de Terreno para la ejecución de la Obra señalada anteriormente, con los funcionarios que en el se indican; y

Estando a las atribuciones conferidas por el Art. 8° del Reglamento de Organización y Funciones del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobado mediante Resolución Ministerial Nº 279-93-PRES;

SE RESUELVE :

Primero.- Designar, a la Comisión de Entrega de Terreno para la Ejecución de la Obra DREN DV-4.0 (Saldo), la misma que estará integrada por los siguientes funcionarios :

- ING. FELIPE FAJARDO ELEJALDE - Presidente
- ING. JOEL GUTIÉRREZ ZELVAGGIO - Miembro
- ING. MARIO DÍAZ PÉREZ - Miembro

Segundo.- Hágase conocer los extremos de la presente Resolución al Instituto Nacional de Desarrollo y a los miembros de la Comisión.

Regístrese, Comuníquese y Cúmplase.

ING. HUBERT VERGARA DIAZ
Director Ejecutivo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

COPIA AUTENTICADA 105
Ing. Olson Arellaneda Vargas
Fedatario del Proyecto Especial Chavimochic

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
OFICINA ASESORIA JURIDICA
SECRETARIA
Ingreso: 26 JUN 1996 Hora:
Reg N°

Resolución Directoral

N° 143 -96-INADE/8301

Trujillo, 19 de Junio 1996

VISTO : El Oficio N° 227-96-INADE/8309 de fecha 03 de Junio de 1996; de la Dirección de Obras del Proyecto y el proveído recaído en él, de la Dirección Ejecutiva del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC; referente a la designación del Residente de Obra, responsable de la conducción y manejo de las Obras de Drenaje en los valles de Chao, Virú y Moche que ejecuta el Proyecto por Administración Directa;

CONSIDERANDO :

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, fue creado mediante Decreto Supremo N° 072-85-PCM, encargado de la irrigación de los valles de Chao, Virú, Moche y Chicama;

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, es un órgano de ejecución desconcentrado del INADE y constituye un programa presupuestal que cuenta con autonomía técnica, económica y administrativa;

Que, mediante la Resolución Directoral N° 019-96-INADE/8301 de fecha 31 de Enero de 1996, se designó al Ing. Juan Cortéz Chicoma, como Residente de las Obras de Drenaje en los Valles de Chao, Virú y Moche, que por Administración Directa ejecuta el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC;

Que, el Ing. Juan Cortéz Chicoma, por razones de término de Contrato de Trabajo a Plazo Fijo, ha dejado de laborar para el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC; por lo que es necesario designar al nuevo profesional que se encargará de las funciones de Residente de las Obras de Drenaje de dichos valles;

Que, mediante el Memorándum N° 019-96-INADE/8309, de la Dirección de Obras del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC; encargó al Ing. Guillermo Plasencia Zamora, las funciones del Ingeniero Residente de las Obras de Drenaje señalados anteriormente con efectividad al 01 de Mayo de 1996;

Que, mediante el Oficio del exordio, la Dirección de Obras del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, propone al Ing. Guillermo Plasencia Zamora para desempeñar la funciones del Ingeniero Residente de las Obras de Drenaje por Administración Directa que ejecuta el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC en los valles de Chao, Virú y Moche; y

COPIA AUTENTICADA

Ing. Olson Avellaneda Vargas
Fedatario del Proyecto Especial Chavimochic

Estando a las facultades y atribuciones conferidas por el Art.° 8° del Reglamento de Organización y Funciones del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobado mediante la Resolución Ministerial N° 279-93-PRES;

SE RESUELVE :

Primero.- Designar, en vía de regularización al Ingeniero GUILLERMO PLASENCIA ZAMORA, como Residente de las Obras de Drenaje en los valles de Chao, Virú y Moche que por Administración Directa ejecuta el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, con retroactividad al 01 de Mayo de 1996.

Segundo.- Hágase conocer los extremos de la presente Resolución al Instituto Nacional de Desarrollo y al Ingeniero Residente designado.

Regístrese, Comuníquese y Cúmplase.

ING. HUBERT VERGARA DIAZ
Director Ejecutivo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

07

COPIA AUTENTICADA
Ing. Olson Abellaneda Vargas
Fedatario del Proyecto Especial Chavimochic

Resolución Directoral

Nº 169 -96-INADE/8301

Trujillo, 25 de Julio de 1,996

VISTO : El Oficio Nº 356-96-INADE/8309, de fecha 15 de Julio de 1996, de la Dirección de Obras y el proveído recaído en él de la Dirección Ejecutiva del Proyecto; referente a la designación de la Comisión encargada de la Recepción y Liquidación de Obra Dren Principal DV-4.0 del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC;

CONSIDERANDO :

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, fue creado mediante Decreto Supremo Nº 072-85-PCM, encargado de la irrigación de los valles de Chao, Virú, Moche y Chicama;

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, es un órgano de ejecución desconcentrado del INADE y constituye un programa presupuestal que cuenta con autonomía técnica, económica y administrativa;

Que, mediante la Resolución Directoral Nº 052-96-INADE/8301 de fecha 29 de Febrero de 1996, se aprobó el Expediente Técnico Reprogramado denominado Dren Principal DV-4.0 (Saldo) por Administración Directa;

Que, por Oficio Nº 073-96-INADE/8307 de fecha 25 de Junio de 1996, el Director de Operación y Mantenimiento del Proyecto, comunica a la Dirección a la Dirección Ejecutiva que ha concluido la construcción del Dren DV-4.0 (Saldo), siendo necesario nombrar la Comisión encargada de la recepción y Liquidación de la mencionada Obra;

Que, mediante el documento del exordio, la Dirección de Obras del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, solicita la designación de la Comisión de Recepción y Liquidación de la Obra Dren Principal DV-4.0, con los servidores que en él se indican; y

Estando a las facultades y atribuciones conferidas por el Art. 8º del Reglamento de Organización y Funciones del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobado mediante la Resolución Ministerial Nº 279-93-PRES;

SE RESUELVE :

Primero.- Desígnase, la Comisión de Recepción y Liquidación de la Obra **DREN PRINCIPAL DV-4.0 (Saldo)**; la misma que estará conformada por los siguientes servidores :

COPIA AUTENTICADA

Ing. Olson Avellaneda Vargas
Fedatario del Proyecto Especial Chavimochic

- ING. FELIPE FAJARDO ELEJALDE - Presidente
- CPC. MIRYAM OLGUITA INGA DURANGO - Miembro
- ING. JOEL GUTIÉRREZ ZELVAGGIO - Miembro

Segundo.- Hágase conocer los extremos de la presente Resolución al Instituto Nacional de Desarrollo y a los miembros de la Comisión.

Regístrese, Comuníquese y Cúmplase.

ING. HUBERT VERGARA DÍAZ
Director Ejecutivo

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Trujillo, 04 SET. 1996

OFICIO Nº 02-96-INADE/R.D. Nº 169-96-INADE/8301

Señor Ingeniero :
HUBER VERGARA DIAZ
Presente.-

ASUNTO : Solicita Aprobación Liquidación Económica Final de la Obra : Dren DV-4.0 (Saldo)

REF. : a) R.D. Nº 169-96-INADE/8301
b) Oficio Nº 001-96-INADE/R.D. Nº 169-96-INADE/8301

De mi consideración :

Tengo el agrado de dirigirme a usted, en mi calidad de Presidente de la Comisión de Recepción y Liquidación de la Obra : "Dren Principal DV-4.0 (Saldo)", a fin de enviarle adjunto a la presente la Liquidación de la Obra en mención (original), el cual ha sido formulada y suscrita por la Comisión correspondiente.

La documentación integrante de la Liquidación Final de la Obra, consta de lo siguiente :

TOMO N° 01	:	- Informe de Liquidación - Resumen - Anexo A : Antecedentes - Anexo B : - Valorizaciones Recalculadas - Fórmula Polinómica - Metrados Finales - Anexo C : Remuneraciones - Anexo D : Materiales
TOMO N° 02	:	- Anexo E : Maquinaria y Equipo
TOMO N° 03	:	- Informes Mensuales
TOMO N° 04	:	- Memoria Descriptiva - Planos Conforme a Obra
TOMO N° 05	:	- Expediente Técnico

Cabe mencionar que los Planos Conforme a Obra en original y el Cuaderno de Obra (original), deberán ser enviados al Archivo Técnico por el Ing. Guillermo Plasencia - Residente de Obras.

De acuerdo a la Liquidación practicada, el Costo de la Obra asciende a la suma de S/. 321,443.30, no existiendo saldo alguno por tratarse de una obra ejecutada por Administración Directa.

Por lo expuesto y de acuerdo a la recomendación de la Comisión de Recepción y Liquidación de la Obra, solicito a su digno despacho apruebe la Liquidación presentada, mediante Resolución.

Sin otro particular, aprovecho la oportunidad para reiterarle los sentimientos de mi mayor consideración y estima personal.

Atentamente,

ING. FELIPE FAJARDO E.
Presidente de Comisión de
Recepción y Liquidación.

Visto: A Jefe Técnico
Para Elaborar Resolución de Aprobación

Lima, 05 de Setiembre de 1996
pase a: Jefe Técnico
para necesario.

L.O. 235-96-Fonde/PBC
ORIGINAL 01

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Liquidación de Obra

Dren Principal DV - 4.0 (Saldo)

TOMO I

INFORME DE LIQUIDACION

- ANEXO A: Antecedentes
- ANEXO B: Val. Reajustadas
- ANEXO C: Remuneraciones
- ANEXO D: Materiales

ADMINISTRACION DIRECTA

SUPERVISION : CHAVIMOCHIC

Agosto, 1996

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Trujillo, 28 ABR. 1996

OFICIO N° 001-96-INADE/R.D. N° 169-96-INADE/8301

Señor Ingeniero
HUBERT VERGARA DIAZ
Director Ejecutivo
Presente.-

Asunto : Liquidación Económica Final
Construcción del Dren Principal DV-4.0 (SALDO) del Km. 3+500 al Km. 7+620

Ref. : R. D. N° 169-96-INADE/8301

S.D. E.

Nos es grato dirigirnos a usted, en relación a la Liquidación Económica Final de la Obra : "Dren Principal DV-4.0 (saldo)", para informarle lo siguiente :

1. **ANTECEDENTES**

- Mediante R.D. N° 019-96-INADE/8301 de fecha 31.01.96, se designó al Ing. Juan Cortez Chicoma como Ingeniero Residente.

- Mediante R.D. N° 052-96-INADE/8301 de fecha 29.02.96, se aprobó el Expediente Técnico de la Construcción del Dren Principal DV-4.0 (SALDO), con un presupuesto de S/. 423,205.17 a precios de Diciembre de 1995 y un plazo de ejecución de 75 días calendarios.

- Mediante R.D. N° 053-96-INADE/8301 de fecha 29.02.96, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC , designó a los miembros de la Comisión de Entrega de Terreno, la misma que fue integrada por los siguientes funcionarios :

  - Ing. Felipe Fajardo Elejalde — Presidente
  - Ing. Joél Gutiérrez Zelvaggio — Miembro
  - Ing. Mario Díaz Pérez — Miembro

- Con fecha 04 de Marzo de 1996, se suscribe el "Acta de Entrega de Terreno", en el que intervienen los miembros de la Comisión señalada en el párrafo anterior y el Ing. Juan Cortez Chicoma Ingeniero Residente de la Obra ; dicha Acta fue transcrito en el Cuaderno de Obra.

- Mediante R.D. N° 143-96-INADE/8301 del 19.06.96 se designó en vías de regularización al Ing. Guillermo Plasencia Zamora como Residente de Obras de Drenaje de los Valles de Chao, Virú y Moche, con retroactividad al 01.05.96.

- Mediante Oficio N° 085-96-INADE/8309-GPZ del 20.06.96 del Ingeniero Residente de Obra, manifiesta que con fecha 30 de Mayo de 1996 se ha culminado la construcción del Dren Principal DV-4.0 (SALDO), solicitando se designe a la Comisión de Recepción de la Obra.

- Mediante R.D. N° 169-96-INADE/8301 del 25.07.96 se designó la Comisión encargada de la Recepción y Liquidación de la Obra en mención, la cual estaba integrada por los siguientes funcionarios :

  - Ing. Felipe Fajardo Elejalde — Presidente
  - CPC Miryam Inga Durango — Miembro
  - Ing. Joél Gutiérrez Zelvaggio — Miembro

- Mediante Oficio N° 118-96-INADE/8309-GPZ de fecha 26.07.96 del Ingeniero Residente de Obra, solicita al Presidente de la Comisión correspondiente la recepción de la Obra.

- Con fecha 30 de Julio de 1996, los miembros de la Comisión señalada en el párrafo anterior y el Ing. Residente suscribieron el "Acta de Recepción de Obra" correspondiente.

- Mediante Oficio N° 127-96-INADE/8309-GPZ de fecha 15.08.96, el Ing. Guillermo Plasencia Zamora - Residente de la Obra, entregó a la Dirección de Obras la Memoria Descriptiva, así como toda la documentación sustentatoria (copias) de los gastos de la Obra (Remuneraciones, Materiales, etc.) y que sirvieron de base para la formular la presente Liquidación.

En el Anexo "A" se presenta copia de la documentación señalada.

2. INFORMACION GENERAL

Modalidad de Ejecución	:	Administración Directa
Financiamiento	:	Tesoro Público
Aprobación Exp. Técnico	:	R.D. N° 052-96-INADE/8301 de fecha 29.02.96
Monto Presupuesto Base	:	S/. 423,205.17 (A precios Dic'95)
Plazo de Ejecución Inicial	:	75 días calendarios
Inicio Plazo de Ejecución	:	04.Mar.96
Término Real de Ejecución	:	30.May.96
Plazo de Ejecución Real	:	88 días calendarios.

3. BREVE DESCRIPCION DE LA OBRA EJECUTADA

3.1 Antecedentes de la Obra

El Proyecto Especial CHAVIMOCHIC ha contemplado dentro de sus alcances, la regulación de los sistemas de riego en los Valles antiguos y la incorporación a la agricultura de nuevas áreas considerando la mejor disponibilidad del recurso hídrico en los valles con la llegada de las aguas del río Santa. Como complemento de dichas acciones ha previsto la ejecución de Sistemas de Drenaje Principal para eliminar los excesos de agua que puedan afectar el normal desarrollo de los cultivos.

En el año 1992, se ejecutó la construcción de drenes en la parte baja del Valle Virú. A fines de 1993 se llevó a cabo la actualización de los estudios del Sistema Principal de Drenaje Valle Virú, Parte Media; quedando actualizados en Abril 1994, para ejecutar obras en el mismo año, como obras complementarias de la Primera Etapa del Proyecto.

Por motivos presupuestales, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC no pudo iniciar la construcción del sistema de Drenaje Principal, Parte Media, pero en vista de que los problemas de drenaje se venían acentuando, el Proyecto determinó ejecutar por Administración Directa, parte del Sistema de Drenaje del Valle Virú, Parte Media, priorizando entonces la construcción del Dren Principal DV-4.0 (SALDO), con áreas afectadas aproximadamente en 370 Ha, con problemas de drenaje y salinidad.

3.2 Ubicación

El Dren Principal DV-4.0 (SALDO) tiene su inicio en el sector La Poza del Gato y el final de su recorrido se ubica en la parte media del valle Virú, jurisdicción de la Provincia de Virú y Región La Libertad.

La obra se encuentra ubicada en la margen izquierda del río Virú, abarcando principalmente el área del Centro Poblado Huancaco.

3.3 Acceso

La carretera Panamericana atraviesa transversalmente el valle de Virú, comunicándolo por el Norte a 40 Km. con la ciudad de Trujillo y por el Sur con la ciudad de Chimbote, entre otras ciudades.

El acceso hacia la zona se realiza a través de una serie de caminos internos del valle, tales como los caminos a Poza del Gato, La Laguna Chuquil, etc.

3.4 Climatología

Según la clasificación de Thornwhite, al valle le corresponde un clima semicálido a seco.

La temperatura media anual varía de 16.7° C para el mes de Julio, hasta 21.9° C para el mes de Febrero. La humedad relativa media varía de 87.6% en el mes de Noviembre a 90.3% en el mes de Mayo. La velocidad del viento es alta y varía de 9.65 km./hr a 10.5 km./hr. El clima es favorable para el desarrollo de una gran gama de cultivos, durante todo el año.

3.5 Canteras

Los agregados para el concreto se han transportado de las canteras de Buenavista y Pur Pur ubicadas a una distancia promedio de 10 Km., siendo éstas las más cercanas.

3.6 Obra Ejecutada

El Dren Principal DV-4.0 (SALDO) permite evacuar las aguas estancadas del sector Huancaco y Poza del Gato recuperando las tierras afectadas por mal drenaje y salinidad.

El Dren DV-4.0 (SALDO) tiene una longitud construida de 4120 m, con un camino de servicio de 4.0 m de ancho de corona sobre la margen derecha (aguas arriba) y una berma en la margen Izquierda.

Se han construido veintiún (21) obras de arte, los cuales se presentan en el siguiente cuadro:

OBRA DE ARTE	UBICACIÓN	TIPO	CRUCE DE DREN	MARGEN
1) ALCANTARILLAS	3+500	Circular	Canal y Camino	
	4+850	Circular	Canal y Camino	
	5+489	Circular	Canal y Camino	
	6+786	Circular	Canal	
	7+268	Circular	Canal	
	7+506	Circular	Camino	
2) CAIDAS	4+800	Inclinada		
	5+440	Inclinada		
	6+030	Inclinada		
3) DESAGUE DE RIEGO	3+520	Entubado		M.I.
	4+034	Entubado		M.I.
	4+837	Abierto		M.D.
	5+010	Abierto		M.D.
	5+120	Abierto		M.D.
	5+438.5	Abierto		M.D.
	5+500	Abierto		M.D.
	6+410	Abierto		M.D.
	7+277	Abierto		M.D.
	7+500	Abierto		M.D.
	7+513	Abierto		M.D.
	7+513	Entubado		M.I.

De acuerdo a las coordinaciones con los Usuarios se consideró conveniente anular la alcantarilla ubicada en la progresiva 5+900 ya que a la fecha de construcción el camino de servicio había sido borrado por los agricultores.

4. LIQUIDACION DE LA OBRA

La presente Liquidación de Obra, se realiza de acuerdo a la Resolución de Contraloría Nº 195-88-CG que regula la ejecución de las Obras Públicas por Administración Directa y a

la Resolución Directoral N° 169-96-INADE/8301 que designa la Comisión de Recepción y Liquidación de la Obra anteriormente señalada.

Cabe anotar, que la Liquidación de una Obra por Administración Directa se resume a la determinación del gasto realizado en la ejecución de la Obra, el cual se traduce en el Presupuesto Analítico Final que representa el Costo Final de la Obra, no habiendo saldo a favor o en contra ya que no habido pagos a cuenta de valorizaciones, sino gastos reales (Remuneraciones, Materiales, Combustibles y Lubricantes, etc.), diferente caso que en la ejecución de Obras por Contrata.

La presente Liquidación, consta de lo siguiente :

TOMO N° 01 :
- Informe de Liquidación
- Resumen
- Anexo A : Antecedentes
- Anexo B : - Valorizaciones Recalculadas
  - Fórmula Polinómica
  - Metrados Finales
- Anexo C : Remuneraciones
- Anexo D : Materiales

TOMO N° 02 : - Anexo E : Maquinaria y Equipo

TOMO N° 03 : - Informes Mensuales

TOMO N° 04 :
- Memoria Descriptiva
- Planos Conforme a Obra

TOMO N° 05 : - Expediente Técnico

A continuación se precisa la metodología y documentación sustentatoria que ha servido para determinar los gastos realizados por cada componente, tales como : Remuneraciones, Equipo, Materiales y otros, que al final se traduce en el Presupuesto Analítico Final (Costo de la Obra), que se presenta en el ítem 4.1 del presente informe.

a) Remuneraciones (Mano de Obra)

En el cuadro N° 01 se muestra el resumen de las remuneraciones y transferencias corrientes de acuerdo a las planillas y comprobantes de pago del rubro mano de obra.

En el Anexo "C" se presenta el cuadro resumen y los cuadros mensuales de las Remuneraciones y Transferencias Corrientes; así como, copia de las planillas y comprobantes de pago de las remuneraciones del personal que ejecutó las Obras.

b) Materiales

En total se ha gastado la cantidad de S/. 38,124.18. En el cuadro N° 04 se presenta el resumen de los materiales utilizados; así como su costo.

Cabe anotar respecto a la tubería de las alcantarillas, que éste se utilizó del stock de tubería de tipo ARMCO que existía en el almacén del campamento San Carlos perteneciente al Proyecto.

En el Anexo "D", se presenta el cuadro resumen y los cuadros mensuales de los materiales utilizados en la obra; así como : copia de las ordenes de compra, comprobantes de Pago y comprobantes de salida del Almacén San Carlos.

c) Maquinaria y Equipo

Para la ejecución de la Obra, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, contó con maquinaria, equipo y vehículos propios.

En el cuadro N° 02, se muestra un resumen de los combustibles y lubricantes utilizados en la obra.

En el cuadro N° 03, se muestra un resumen de las Horas utilizadas por la maquinaria y equipo utilizado en la Obra.

A continuación se presenta el Cuadro Resumen del Consumo y Costo de Combustible (petróleo y gasolina) utilizados por el pull de maquinaria del Proyecto.

DESCRIPCION	UNID.	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO S/.	TOTAL S/.
Petróleo	Gls.	10,822.00	3.35	36,253.70
Gasolina	Gls.	105.00	4.30	451.50
Aceite (15w/40)	Gls.	29.75	17.39	517.35
Aceite (1310)	Gls.	11.50	14.98	172.27
T O T A L				37,394.82

En el Anexo "E", se presenta el cuadro resumen y los cuadros mensuales de los combustibles y lubricantes y de las horas de la maquinaria y/o equipo empleados en la obra; así como, copia de los vales de consumo de los combustibles y Partes Diarios del equipo y maquinaria de propiedad del Proyecto.

4.1 Presupuesto Analítico Final (Costo Final de Obra)

En base a los gastos mencionados como : Remuneraciones, Materiales y Equipo se ha elaborado el Presupuesto Analítico Final, el mismo que representa el Costo Real de la Obra : Dren Principal DV-4.0 (SALDO) - Km. 3+500 al Km. 7+620, cuyo resumen se presenta a continuación:

PRESUPUESTO ANALITICO FINAL
(Costo Final de Obra)

PARTIDA	DESCRIPTIVA	MONTO S/.
1.00	**REMUNERACIONES**	**145,303.61**
1.03	Del Empleado Eventual	116,241.34
1.15	Compensación Tiempo de Servicios	9,554.09
1.17	Propinas *	400.00
1.19	Beneficios por Vacaciones	19,108.18
2.00	**BIENES**	**80,277.61**
2.02	Materiales de Oficina y Escritorio	2,355.80
2.06	Materiales de impresión, Fotográficos	7.00
2.07	Combustibles, Carburantes, lubricantes	37,394.82
2.09	Materiales de Construcción, etc.	38,124.18
2.13	Créditos, Devengados y Reconocidos	2,395.81
3.00	**SERVICIOS**	**46,463.36**
3.01	Servicios Básicos	280.00
3.02	Embalajes, Fletes y Almacenaje	1,003.00
3.06	Servicios no Personales	43,565.36
3.08	Servicios Financieros, judiciales, etc.	1,562.00
3.09	Mantenimiento y Reparación	53.00
4.00	**TRANSFERENCIAS CORRIENTES**	**49,398.72**
4.01	IPSS Caja Enf. y Maternidad	12,587.20
4.02	Fondo Nacional de Vivienda	12,446.43
4.04	Bonificación de Personal en Servicio	5,425.71
4.05	Bonificación por Escolaridad	18,939.38
	T O T A L	**321,443.30**

4.2 Presupuesto de Obra (Valorizaciones)

Durante la ejecución de la Obra, se han generado (03) tres valorizaciones (marzo a mayo'96).

Se ha recalculado dichas Valorizaciones, teniendo en cuenta los Coeficientes de Reajuste Reales ; así mismo se ha realizado una Valorización de Liquidación (o final) en la que se ha tenido en cuenta las diferencias entre los metrados realmente ejecutados (metrados finales) y los metrados valorizados en el transcurso de la Obra.

El Monto Total Recalculado de la Obra a precios de Dic'95, es de S/. 470,054.39 y el Monto Total Recalculado Reajustado es de S/. 480,058.87, tal como se presenta en el cuadro N° 05.
En el Anexo "B" se presenta las Valorizaciones Recalculadas, Cálculo de las Fórmulas Polinómicas y los metrados finales.

4.3 Comparativo entre el Presupuesto Analítico Real y el Presupuesto Valorizado de Obra

El numeral 4 del Art. 1° de la Resolución de Contraloría N° 195-88-CG, que aprueba las Normas que regulan la Ejecución de las Obras Públicas por Administración Directa, dice a la letra :

> "La Entidad debe demostrar que el Costo Total de la Obra a ejecutarse por Administración Directa, resulte igual o menor al Presupuesto Base deducida la Utilidad, situación que deberá reflejarse en la Liquidación de la Obra"

En concordancia con la Norma antes señalada, las Valorizaciones realizadas en base a los Metrados Ejecutados y a los Precios Unitarios del Presupuesto Base, en una Obra por Administración Directa, sólo son referenciales y sirven para el control del metrado y avance de obra; así mismo en la Liquidación sirve para comparar y determinar si el Costo Final (Analítico) se enmarca dentro de la Norma indicada.

Tal como se ha indicado en el ítem 4.1 del presente Informe, el Costo Real de la Obra (Presupuesto Analítico Final) asciende a la suma de S/. 321,443.30 que representa el 66.96% del Presupuesto de Obra Reajustado (Valorizado) que asciende a la suma de S/. 480,058.87, cumpliendo con lo señalado en las Normas que regulan la ejecución de las Obras por Administración Directa.

4.4 Cronograma Real de Obra

El Plazo Real de la Obra ha sido de 88 días calendario. En el cuadro N° 06 se presenta el Cronograma Real de la Obra.

4.5 Memoria Descriptiva y Planos Post - Construcción

En el TOMO N° 4, se presenta la Memoria Descriptiva y los Planos Post Construcción de la Obra. Se han elaborado once (11) planos, según el siguiente detalle :

N°	DESCRIPCION	PLANO
01	. Planta y perfil longitudinal Km 3+500 - 4+300	01
02	. Planta y perfil longitudinal Km 4+300 - 5+900	02
03	. Planta y perfil longitudinal Km 5+900 - 7+340	03
04	. Planta y perfil longitudinal Km 7+340 - 7+620	04
05	. Caídas inclinadas Dren DV-4.0 (SALDO)	OA-01
06	. Caídas inclinadas Dren DV-4.0 (SALDO)	OA-01'
07	. Alcantarilla de cruce de dren con canal	OA-02
08	. Alcantarilla de cruce con camino	OA-03
09	. Alcantarilla de cruce con canal y camino	OA-04
10	. Desagüe de riego tipo entubado	OA-05
11	. Desagüe de riego tipo abierto	OA-06

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1 Conclusiones

- El Costo Final de la Obra asciende a la suma de Trescientos Veintiún Mil Cuatrocientos Cuarenta y tres y 30/100 (S/. 321,443.30) Nuevos Soles.

- El Costo Final (Gasto Real) de la Obra, representa el 66.96% del Presupuesto de Obra (Sumatoria de las Valorizaciones Reajustadas), enmarcándose dentro de lo señalado en el numeral 4 del Art. 1° de la Resolución de Contraloría N° 195-88-CG, que aprueba las Normas que regulan la Ejecución de las Obras Públicas por Administración Directa.

- El Plazo Real de Ejecución de la Obra, fue de 88 días calendarios, siendo el Plazo Inicial de 75 días calendarios. La reprogramación del Plazo de Ejecución se sustenta en la falta de disponibilidad de maquinaria del Proyecto (Ver Cuaderno de Obra).

5.2 Recomendaciones

- Por las razones expuestas se recomienda la aprobación de la presente Liquidación mediante Resolución Directoral correspondiente.

Es todo cuanto debemos informar a usted, para los fines pertinentes.

Atentamente,

Ing. Felipe Fajardo Elejalde
Presidente

CPC Miryam Inga Durango
Miembro

Ing. Joél Gutiérrez Zelvaggio
Miembro

Ing. Guillermo Plasencia Zamora
Residente de Obra

CUADRO N° 01

RESUMEN REMUNERACIONES Y TRANSFERENCIAS CORRIENTES

DREN PRINCIPAL DV–4.0 (SALDO) VALLE VIRU

MES	SERVICIOS NO PERSONALES	REMUNER. UNICA	COMPENSA. TIEMPO SERVICIO	ESCOLARIDAD	VACACIONES TRUNCAS	BENEFICIO POR VACACIONES	IPSS C.E.M.	FONAVI	BONIFICACION PERSONAL EN SERVICIO		REFRIGERIO	TOTAL
									INCREMENTO AFP			
									(3.3%)	(13.54%)		
ENERO	7606.88	14,900.00	1,224.66		1,224.66	1,224.66	1,633.26	1,589.80	315.15	724.23	12.04	30,455.34
FEBRERO		14,900.00	1,224.66		1,224.66	1,224.66	1,633.26	1,589.80	315.15	724.23	18.93	22,855.35
MARZO	35954.69	17,900.00	1,471.23	18,939.38	1,471.23	1,471.23	1,940.94	1,908.05	358.05	548.25	93.88	82,056.93
ABRIL		61,924.67	5,089.70		5,089.70	5,089.70	6,673.33	6,652.37	1,811.20	349.25	10.7	92,690.62
MAYO		6,616.67	543.84		543.84	543.84	706.41	706.41	144.65			9,805.66
	43,561.57	116,241.34	9,554.09	18,939.38	9,554.09	9,554.09	12,587.20	12,446.43	2,944.20	2,345.96	135.55	237,863.90

CUADRO N° 02

RESUMEN DE COMBUSTIBLES, CARBURANTES Y LUBRICANTES

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

PETROLEO (GLS)

MAQUINARIA Y/O VEHICULO	MESES				TOTAL
	ENERO	MARZO	ABRIL	MAYO	
CAMION GRUA WD 5428	129	67	85		281
CAMION LUBRICADOR WD 5422		139	38	28	205
CAMIONETA PGG – 189		161	109	149	419
CAMIONETA PGG – 183	26	82	99	126	333
CARGADOR FRONTAL 966 – C		138	66	366	570
CHATA		70	75		145
COMPACTADORA – 029		20			20
COMPACTADORA – 031		15	4		19
MECHEROS #1			5		5
MECHEROS #2			10		10
MITSUBISHI WD 4735		206	136		342
MOTOBOMBA YANMAR			23		23
MOTOR COMPRESOR DEL LUBRIC.		3	2		5
PLATAFORMA WD 5424		10	30		40
RETROEXCAVADORA CAT – 320	628	1219	228	21	2096
RETROEXCAVADORA FH – 200	642	1564	1248		3454
TRACTOR D6D	88	150	257	1515	2010
VOLQUETE EXP. 649928		80	32		112
VOLQUETE WD 5423		52	24	88	164
VOLQUETE WD 5426		45	29	101	175
VOLQUETE WD 5427		74	32	115	221
VOLQUETE WD 6556				173	173
TOTAL	1513	4095	2532	2682	10822

GRASA (KGS)

MAQUINARIA Y/O VEHICULO	MESES				TOTAL
	ENERO	MARZO	ABRIL	MAYO	
RETROEXCAVADORA CAT – 320		9.50	5.50		15.00
RETROEXCAVADORA FH – 200		11.50	15.00		26.50
TRACTOR D6D			0.50	5.00	5.50
CARGADOR FRONTAL 966 – C				4.00	4.00
TOTAL	0.00	21.00	21.00	9.00	51.00

ACEITE (GLS)

MAQUINARIA Y/O VEHICULO	MESES				TOTAL
	ENERO	MARZO	ABRIL	MAYO	
RETROEXCAVADORA FH – 200		4.00	15.00		19.00
TRACTOR D6D			7.75	7.75	15.50
RETROEXCAVADORA CAT – 320		6.75			6.75
TOTAL	0.00	10.75	22.75	7.75	41.25

GASOLINA (GLS)

MAQUINARIA Y/O VEHICULO	MESES				TOTAL
	ENERO	MARZO	ABRIL	MAYO	
MEZCLADORA 21275		15	15		30
MEZCLADORA 21273		25	10		35
MOTOBOMBA 339			35		35
ALMACEN OBRA			5		5
TOTAL	0	40	65	0	105

CUADRO N° 03

RESUMEN: HORAS DE MAQUINARIA Y/O EQUIPO

DREN PRINCIPAL DV–4.0 (SALDO)

MAQUINARIA Y/O EQUIPO	MESES				TOTAL HRS.
	ENERO	MARZO	ABRIL	MAYO	
CAMION GRUA WD 5428	44.25	25.50	63.25		133.00
CAMION MITSUBISHI WD 4735		153.25	165.00		318.25
CARGADOR FRONTAL 966–C		30.25	10.50	73.00	113.75
CHATA	15.25	21.25	14.00	4.00	54.50
MEZCLADORA 21273		30.25	11.00	3.75	45.00
MEZCLADORA 21275		32.75	29.00	1.50	63.25
MOTOBOMBA YANMAR		46.00	35.25		81.25
MOTOBOMBA GASOLINERA		103.00	169.50	15.00	287.50
PLANCHA COMPACTADORA – 031		5.00	1.50		6.50
PLANCHA COMPACTADORA – 029		8.50			8.50
PLATAFORMA WD 5424		4.00	4.25		8.25
RETROEXCAVADORA CAT–320	183.25	305.50	53.00	6.50	548.25
RETROEXCAVADORA FH–200	126.00	283.00	211.00	21.00	641.00
TRACTOR D6D	15.25	33.75	59.50	375.25	483.75
VOLQUETE EXP. 649928		29.75	12.00		41.75
VOLQUETE EXP. 613999			5.25		5.25
VOLQUETE WD 5423		8.00	18.75	66.25	93.00
VOLQUETE WD 5426		11.50	18.25	60.75	90.50
VOLQUETE WD 5427		21.75	27.25	55.50	104.50
VOLQUETE WD 6556				71.00	71.00
TOTAL	384.00	1153.00	908.25	753.50	3198.75

CUADRO N° 04

RESUMEN DE LOS MATERIALES EMPLEADOS

Descripción	Unid.	Cantidad	Precio Unitario S/.	Precio Total S/.
Cemento Tipo I	Bolsa	100.00	12.30	1,230.00
Cemento Tipo V	Bolsa	698.00	14.80	10,330.00
Clavos 2"	Kg	8.00	2.00	16.00
Clavos 2 1/2"	Kg	20.00	2.00	40.00
Clavos 3"	Kg	10.00	2.00	20.00
Alambre N° 16	Kg	31.00	2.00	62.00
Fierro 3/8"	Varilla	3.00	7.30	21.90
Fierro 1/2"	Varilla	151.00	9.40	1,419.40
Fierro 3/4"	Varilla	21.00	24.90	522.90
Yeso	Bolsa	47.00	2.50	117.50
Tubos de C° A° ϕ 14"	Ml	20.00	47.20	944.00
Batería de 21 placas	Und	1.00	220.00	220.00
Válvula Check	Und	1.00	216.20	216.20
Cilindro vacío	Und	1.00	20.00	20.00
Tubos PVC ϕ 50 mm.	Pieza	4.00	5.00	20.00
Tubos ARMCO ϕ 1.20m.	Ml	24.30	272.01	6,609.84
Tubos ARMCO ϕ 0.90m.	Ml	97.76	166.68	16,294.64
T O T A L				38,124.18

CUADRO N° 05

COSTO DE OBRA (VALORIZACIONES)

DREN PRINCIPAL DV– 4.0 (SALDO) — Diciembre: 1995

PARTIDA	DESCRIPCION	UNIDAD	METRADO	PRECIO UNITARIO	COSTO PARCIAL	COSTO TOTAL
1.00	**OBRAS PRELIMINARES**					
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	h.m	54.50	158.58	8,642.61	
1.02	Desvíos Provisionales de Caminos	m3	96.00	3.90	374.40	
1.03	Desvíos Provisionales de drenes	m3	4739.25	3.49	16,539.98	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	1.00	1,485.15	1,485.15	
1.07	Trazo y Replanteo	mes	1.00	4,790.00	4,790.00	31,832.14
2.00	**MOVIMIENTO DE TIERRAS**					
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	34152.92	2.67	91,188.30	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	8538.00	3.17	27,065.46	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	7455.00	4.75	35,411.25	
2.04	Eliminación de Material, más de 0.50 Km.	m3	250.00	7.33	1,832.50	
2.05	Excavación de Estructuras, material suelto en seco	m3	405.31	15.95	6,464.69	
2.06	Excavación de Estructuras, material suelto, en agua	m3	183.13	25.53	4,675.31	
2.07	Relleno común con material propio	m3	3075.34	1.59	4,890.74	
2.08	Relleno con material propio semi–compactado	m3	12085.92	1.70	20,546.06	
2.10	Relleno compactado para Estructuras con material propio	m3	2654.83	44.20	117,349.49	
2.11	Relleno para estructuras con material grava arenosa	m3	306.75	17.35	5,322.11	
2.16	Transporte de material para rellenos	m3	306.75	11.60	3,558.30	318,298.22
3.00	**CONCRETO**					
3.02	Concreto Ciclópeo f'c = 175 Kg/cm2 , con Cemento tipo I	m3	14.58	150.37	2,192.39	
3.03	Concreto f'c = 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	75.72	243.15	18,411.32	
3.04	Concreto f'c = 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	27.60	227.47	6,278.17	
3.05	Concreto f'c = 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	7.56	281.35	2,127.01	
3.06	Concreto f'c = 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	6.76	205.53	1,389.36	30,398.27
4.00	**ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS**					
4.01	Encofrado Plano Vertical para Estructuras	m2	186.12	40.15	7,472.72	7,472.72
5.00	**ACERO DE REFUERZO**					
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	1572.53	3.10	4,874.84	4,874.84
6.00	**JUNTAS y SELLOS**					
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	61.64	4.05	249.64	249.64
8.00	**INSTALACION DE TUBERIAS**					
8.05	Tuberías C.A. Tipo B Clase II Diám.=360 mm	ml	20.00	134.14	2,682.80	
8.13	Tubería ARMCO de 900 mm	ml	97.76	208.90	20,422.06	
8.14	Tubería ARMCO de 1200 mm	ml	24.30	326.18	7,926.17	31,031.04
10.00	**OTROS**					
10.08	Tubería PVC diámetro = 50 mm.	ml	33.40	3.86	128.92	
10.09	Bombeo de agua	hr	324.40	9.36	3,036.36	3,165.31

COSTO DIRECTO DE OBRA	**427,322.18**
GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %)	**42,732.22**
COSTO	**470,054.40**
REAJUSTES	**10,004.48**
COSTO TOTAL REAJUSTADO (En Nuevos Soles)	**480,058.88**

CUADRO N° 06

CRONOGRAMA FINAL DE EJECUCION DE OBRA

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

PARTIDA	DESCRIPCION	MESES			PORCENT.
		1	2	3	%
1.00	OBRAS PRELIMIN. Y TEMPORALES				100.00
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS				100.00
3.00	CONCRETOS				100.00
4.00	ENCONFRADO Y DESENCOFRADO				100.00
5.00	ACERO DE REFUERZO				100.00
6.00	JUNTAS Y SELLOS				100.00
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS				100.00
10.00	OTROS				100.00

ESPECIAL CHAVIMOCHIC
GUILLERMO PLASENCIA Z.
V° B°
Residente de Obra

PRESUPUESTO ANALITICO FINAL
(Costo Final de Obra)

DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

PARTIDA	DESCRIPTIVA	MONTO S/.
1.00	**REMUNERACIONES**	**145,303.61**
1.03	Del Empleado Eventual	116,241.34
1.15	Compensación Tiempo de Servicios	9,554.09
1.16	Aguinaldo	
1.17	Propinas	400.00
1.19	Beneficios por Vacaciones	19,108.18
2.00	**BIENES**	**80,277.61**
2.02	Materiales de Oficina y Escritorio	2,355.80
2.05	Materiales de Salud,Farmaceuticos,etc	
2.06	Materiales de impresión, Fotográficos	7.00
2.07	Combustibles, Carburantes, lubri.	37,394.82
2.09	Materiales de Construcción, etc.	38,124.18
2.12	Otros	
2.13	Creditos, Devengados y Reconocidos	2,395.81
3.00	**SERVICIOS**	**46,463.36**
3.01	Servicios Básicos	280.00
3.02	Embalajes, Fletes y Almacenaje	1,003.00
3.06	Servicios no Personales	43,565.36
3.08	Servicios Financieros, judiciales,etc	1,562.00
3.09	Mantenimiento y Reparación	53.00
3.11	Pasajes, Viáticos y Fletes	
3.14	Otros	
4.00	**TRANSFERENCIAS CORRIENTES**	**49,398.72**
4.01	IPSS Caja Enf. y Maternidad	12,587.20
4.02	Fondo Nacional de Vivienda	12,446.43
4.04	Bonificación de Pesonal en Servicio	5,425.71
4.05	Bonificación por Escolaridad	18,939.38
	T O T A L	**321,443.30**

PROYECTO ESPECIAL CAHVIMOCHIC

RESUMEN DE VALORIZACIONES RECALCULADAS DE OBRA

DREN PRINCIPAL DV–4.0 (SALDO)

VALORIZACION N°	MES/AÑO	MONTO BASICO	COEFICIENTE REAJUSTE K	REAJUSTE	MONTO BRUTO
01	MARZO 96	273,820.97	1.018	4,928.78	278,749.75
02	ABRIL 96	109,433.12	1.021	2,298.10	111,731.22
03	MAYO 96	63,134.35	1.032	2,020.30	65,154.65
DE LIQUIDACION	MAYO 96	23,665.95	1.032	757.31	24,423.26
TOTAL		**470,054.39**		**10,004.48**	**480,058.87**

CUADRO N° 06

CRONOGRAMA FINAL DE EJECUCION DE OBRA

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

PARTIDA	DESCRIPCION	MESES			PORCENT.
		1	2	3	%
1.00	OBRAS PRELIMIN. Y TEMPORALES				100.00
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS				100.00
3.00	CONCRETOS				100.00
4.00	ENCONFRADO Y DESENCOFRADO				100.00
5.00	ACERO DE REFUERZO				100.00
6.00	JUNTAS Y SELLOS				100.00
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS				100.00
10.00	OTROS				100.00

ANEXO "A"

ANTECEDENTES

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Resolución Directoral

Nº 019 -96-INADE/8301

Trujillo, 31 de Enero de 1,996

VISTO : El Oficio Nº 051-96-INADE/8309 de la Dirección de Obras y proveído de la Dirección Ejecutiva del Proyecto, referente a la designación del Residente de Obra responsable de la Conducción y Manejo de las Obras de Drenaje en los valles de Chao, Virú y Moche que ejecuta el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC;

CONSIDERANDO :

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, fue creado mediante Decreto Supremo Nº 072-85-PCM, encargado de la irrigación de los valles de Chao, Virú, Moche y Chicama, siendo un órgano de ejecución desconcentrado del Instituto Nacional de Desarrollo - INADE y constituye un programa presupuestal que cuenta con autonomía técnica, económica y administrativa;

Que, la actual Administración del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, ha previsto para el presente año la ejecución de una serie de actividades tendentes al logro de las metas trazadas, dentro de los cuales se encuentra la conducción y manejo de las Obras de Drenaje en los valles de Chao, Virú y Moche ejecutada bajo la modalidad de Obras por Administración Directa;

Que, según Resolución Jefatural Nº 002-96-INADE/1100 de fecha 02 de Enero de 1996, el Jefe del INADE designa a los Jefes de Programa del Pliego 313 responsables de la administración y logro de los resultados de las metas programadas para el actual ejercicio fiscal, designándose como Jefe del Programa 07 CHAVIMOCHIC al Director Ejecutivo del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, en mérito al cual se emitió la Resolución Directoral Nº 006-96-INADE/8301 de fecha 12 de Enero de 1996 designando a los Jefes de Sub-Programas Presupuestal Nº 810 y 814 Consolidación Primera Etapa y Afianzamiento Segundo Etapa respectivamente;

Que, mediante el Oficio del exordio de fecha 23 de Enero de 1996, la Dirección de Obras, en mérito al Memorándum Nº 002-96-INADE/8309 de fecha 18 de Enero de 1996, solicita a la Dirección Ejecutiva del Proyecto se designe al responsable de la conducción y manejo de las Obras de Drenaje que el Proyecto ha programado para el presente año, correspondiente a los Sub-Programas 810 : Consolidación Primera Etapa y 814 : Afianzamiento Segunda Etapa, que ejecuta la Dirección de Obra por Administración Directa, recayendo la encargatura en el Ing. Juan Cortez Chicoma, quien actuará de acuerdo a los lineamiento y responsabilidades de la Dirección de Obras del Proyecto; y

En uso de las atribuciones conferidas por Resolución Suprema Nº 012-93-PRES y al Reglamento de Organización y Funciones del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobado mediante Resolución Ministerial Nº 279-93-PRES y con los vistos de las Oficinas correspondientes;

SE RESUELVE :

Primero.- Designar al ING. JUAN CORTEZ CHICOMA como **RESIDENTE** de las Obras de Drenaje en los Valles de Chao, Virú y Moche que por Administración Directa ejecuta el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC.

Segundo.- Hágase conocer los extremos de la presente Resolución al Instituto Nacional de Desarrollo y al interesado

Regístrese, Comuníquese y Cúmplase.

ING. HUBERT VERGARA DIAZ
Director Ejecutivo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

REPUBLICA DEL PERU

21

ES COPIA AUTENTICADA
Ing. Cecilia Vallejo Chávez
Fedatoria del Proyecto Esp. Chavimochic

Resolución Directoral

Nº 052-96-INADE/8301

Trujillo, 29 de Febrero de 1,996

VISTO : El Oficio Nº 049-96-INADE/8308 de fecha 21 de Febrero de 1996 de la Dirección de Estudios y proveído de la Dirección Ejecutiva del Proyecto, referente a la aprobación del Expediente Técnico para la Construcción del Dren Principal DV-4.0 (Saldo) del valle de Virú del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC;

CONSIDERANDO :

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, fué creado mediante Decreto Supremo Nº 072-85-PCM encargado de la irrigación de los valles de Chao, Virú, Moche y Chicama, es un órgano de ejecución desconcentrado del Instituto Nacional de Desarrollo y constituye un programa presupuestal que cuenta con autonomía técnica, económica y administrativa;

Que, por Resolución Directoral Nº 357-94-INADE/8401 de fecha 08 de Diciembre de 1994, la Dirección Ejecutiva del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobó el Expediente Técnico de la Obra Dren Principal DV-4.0 del valle de Virú, con un presupuesto Base de S/. 933,881.70 incluido el 10% por concepto de gastos administrativos, con precios al mes de Setiembre de 1994, en la construcción del Sistema de Drenaje Principal Parte Alta, para drenar y eliminar los excesos de agua hacia el río Virú en la parte media y alta del dicho valle;

Que, según Resolución Directoral Nº 312-95-INADE/8301 de fecha 29 de Setiembre de 1995, la Dirección Ejecutiva del Proyecto aprobó el Expediente Técnico Modificatorio de la Obra Principal DV-4.0 valle Virú, con un Presupuesto Base de S/. 922,238.44 incluido el 10% por concepto de gastos administrativos a precios del mes de Setiembre de 1994, que como resultante de la reestructuración introducida en el Expediente Primigenio se redujo la suma de S/. 11,643.26 del monto originalmente aprobado, debido a causas de fuerza mayor y para mejorar las condiciones técnicas de la indicada Obra;

Que, mediante el Informe del exordio de la presente Resolución, el Director de Estudios del Proyecto, en mérito al Oficio Nº 009-96-INADE/8309-JCCH de fecha 20 de Febrero de 1996 del Residente Obras de Drenaje Valle Virú-Moche, eleva para su revisión y aprobación de la Dirección Ejecutiva, el Expediente Técnico Reprogramado denominado Dren Principal DV-4.0 (Saldo) sustentado en que dichas Obras se dejaron inconclusas en 1995 debido a carencia de recursos presupuestales que si existen para el presente año, para la excavación de 4,120 ml. en el valle de Virú, entre la Progresiva 3+500 hasta la Progresiva 7+620 en un plazo de 2.5 meses y con un presupuesto total de obra de S/. 423,205.17, a precios de Diciembre de 1995, que incluye el costo directo de la obra ascendente a S/. 384,731.97 y la suma de S/. 38,473.20 equivalente al 10% de los gastos administrativos;

Que, de conformidad con el proveído de la Dirección Ejecutiva de fecha 22 de Febrero de 1996 y de la Oficina de Planificación y Presupuesto del Proyecto de fecha 27 de Febrero de 1996 y a lo informado por la Dirección de Estudios, Residente de Obras de Drenaje Valle Virú-Moche y a lo opinado por la Oficina de Asesoría Jurídica según Oficios Nos. 049-96-INADE/8308; 009-96-INADE/8309-JCCH e Informe Legal Nº 017-96-INADE/8304-CPG respectivamente; y

Estando a lo dispuesto en la Resolución de Contraloría Nº 195-88-CG; Resolución Directoral Nº 169-95-INADE/8301 y atribuciones conferidas mediante Resolución Suprema Nº 012-93-PRES y al Reglamento de Organización y Funciones del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobado mediante Resolución Ministerial Nº 279-93-PRES y con los vistos de las Oficinas correspondientes;

SE RESUELVE :

Primero.- Apruébase, el Expediente Técnico Reprogramado denominado DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SAUCO) Valle de Virú, para la ejecución de 4,120 ml. en dicho valle entre la Progresiva 3+500 hasta la Progresiva 7+620 en un plazo de 2.5 meses, que contiene : Memoria Descriptiva, Análisis de Precios Unitarios, Descripción de Precios Unitarios, Especificaciones Técnicas y Planos (10) con un Presupuesto Total de Obra de S/. 423,205.17 (CUATROCIENTOS VEINTITRÉS MIL DOSCIENTOS CINCO Y 17/100 NUEVOS SOLES) a precios de Diciembre de 1995 que incluye el costo directo de la Obra ascendente a S/. 384,731.97 (TRESCIENTOS OCHENTICUATRO MIL SETECIENTOS TREINTIUNO Y 97/100 NUEVOS SOLES) y la suma de S/. 38,473.20 (TREINTIOCHO MIL CUATROCIENTOS SETENTITRES Y 20/100 NUEVOS SOLES) equivalente al 10% de los gastos administrativos de acuerdo a los fundamentos expuestos y al detalle contenido en el Expediente Técnico, el mismo que debidamente visado forma parte integrante de la presente Resolución.

Segundo.- El egreso que demande el cumplimiento de la ejecución del Expediente Técnico aprobado en el numeral precedente, será afectado al Sub-Programa : 810 - Consolidación Primera ETapa, Asignación Genérica : 08.00 - Obras, Asignación Específica : 08.01 - Por Administración Directa de la Fuente de Financiamiento Tesoro Público, del Ejercicio Fiscal 1996.

Tercero.- Hágase conocer los extremos de la presente Resolución al Instituto Nacional de Desarrollo, a la Dirección General de Tesoro Público del Ministerio de Economía y Finanzas y a la Dirección de Obras del Proyecto.

Regístrese, Comuníquese y Cúmplase.

ING. HUBERT VERGARA DIAZ
Director Ejecutivo

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ACTA DE ENTREGA DE TERRENO

Programa	:	07 CHAVIMOCHIC
Sub-Programa	:	810 Consolidación I Etapa
Obra	:	Dren Principal DV-4.0 (Saldo) Valle Virú
Fecha	:	04 de Marzo de 1996

A las 10:00 horas del día 04 de Marzo de 1996 se reunieron en el lugar de las obras, la Comisión de Entrega de Terreno designada por el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC y el Residente de Obra, a fin de proceder a la Entrega de Terreno en el que se construirá la Obra: "Dren Principal DV-4.0 (Saldo) Valle Virú", dejándose establecido lo siguiente:

1.- Mediante Resolución Directoral No. 019-96-INADE/8301 de fecha 31.01.96, se nombró al Ing. Juan Cortez Chicoma como Ingeniero Residente responsable de la ejecución de la Obra: Dren DV-4.0 (Saldo) Valle Virú.

2.- Mediante Resolución Directoral No. 052-96-INADE/8301 de fecha 29.02.96, se aprobó el Expediente Técnico para la ejecución de la obra: Dren DV-4.0 (Saldo) Valle Virú., por la modalidad de Administración Directa

3.- Mediante Resolución Directoral No. 053-96-INADE/8301 de fecha 29.02.96, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC designó a los miembros de la Comisión que se encargarán de entregar el terreno para la ejecución de la obra en mención, la misma que está integrada por los siguientes funcionarios:

- Ing. Felipe Fajardo Elejalde - Presidente
- Ing. Joél Gutiérrez Zelvaggio - Miembro
- Ing. Mario Díaz Pérez - Miembro

4.- De acuerdo a la Resolución de Contraloría No. 195-88-CG de fecha 18.07.88 que aprueba las Normas que regulan la Ejecución de las Obras Públicas por Administración Directa, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, por intermedio de la Comisión designada para tal fin, entrega el terreno al Ing. Residente, libre de impedimento, definiendo los hitos que lo delimitan y los puntos geométricos necesarios para el trazado de la obra.

De acuerdo a la normatividad vigente, se fija como fecha de inicio de plazo de ejecución de la obra, el 04.03.96 concordante con la fecha de la Entrega de Terreno.

23

6.- La presente Acta de Entrega de Terreno será transcrita al Cuaderno de Obra, para los fines consiguientes.

En señal de conformidad con los términos expuestos en la presente Acta, las partes la firman a los 04 días del mes de Marzo de 1996.

Ing. FELIPE FAJARDO ELEJALDE
Presidente Comisión

Ing. JOEL GUTIÉRREZ ZELVAGGIO
Miembro Comisión

Ing. MARIO DÍAZ PÉREZ
Miembro Comisión

Ing. JUAN CORTEZ CHICOMA
Ing. Residente

CARGO 24

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Proyecto Especial Chavimochic
DIV. DE OBRA
POR ADM. DIRECTA
Fecha 20/06/96
INGRESADO
N° Reg. ..... Hora: .....

Trujillo, 20 de junio de 1996

OFICIO Nº 085-96-INADE/8309-GPZ

Proyecto Especial Chavimochic
DIRECCION EJECUTIVA
20 JUN. 1996
INGRESADO
N° Reg. Hora

Señor
ING. HUBERT VERGARA DIAZ
Director Ejecutivo
PRESENTE.-

ASUNTO : Recepción de Obra Dren Principal DV-4.0 (Saldo) y Nombramiento de la Comisión de Recepción

Es muy grato dirigirme a su Dirección y por intermedio del presente comunicarle a usted, que el Residente de las Obras de Drenaje, con anotación Nº 120, consignada en el Cuaderno de Obras comunicó que con fecha 30.05.96, se ha dado término a la Obra Dren Principal DV - 4.0 (saldo) correspondiente al Sistema de Drenaje Principal del Valle Virú.

A fin de cumplir con el proceso normativo de Recepción de Obra dispuesto en las Normas de Obras por Administración Directa, solicito a usted se sirva proceder a nombrar la Comisión de Recepción de Obras y fijar la fecha, teniendo en consideración la ya puesta en servicio de esta obra.

Adjunto copia del siguiente documento:

- Anotación Nº 120 del 30.05.96, del Cuaderno de Obra con la que el Residente comunica la fecha en la cual se dio término de la Obra.

Sin otro particular, aprovecho la oportunidad para saludarlo.

Atentamente,

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
GUILLERMO PLASENCIA ZAMORA
Residente de Obra
V° B°

GUILLERMO PLASENCIA ZAMORA
Residente Obras de Drenaje (e)

Proyecto Especial Chavimochic
DIRECCION DE OBRAS
20 JUN. 1996

yuvidsa d.
c.c. Dir. Obras
Ing. J. Gutierrez
Archivo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

25

COPIA AUTENTICADA
Ing. Olson Arellanado Vargas
Fedatario del Proyecto Especial Chavimochic

Resolución Directoral

Nº 143 -96-INADE/8301

Trujillo, 19 de Junio 1996

VISTO : El Oficio Nº 227-96-INADE/8309 de fecha 03 de Junio de 1996; de la Dirección de Obras del Proyecto y el proveído recaído en él, de la Dirección Ejecutiva del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC; referente a la designación del Residente de Obra, responsable de la conducción y manejo de las Obras de Drenaje en los valles de Chao, Virú y Moche que ejecuta el Proyecto por Administración Directa;

CONSIDERANDO :

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, fue creado mediante Decreto Supremo Nº 072-85-PCM, encargado de la irrigación de los valles de Chao, Virú, Moche y Chicama;

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, es un órgano de ejecución desconcentrado del INADE y constituye un programa presupuestal que cuenta con autonomía técnica, económica y administrativa;

Que, mediante la Resolución Directoral Nº 019-96-INADE/8301 de fecha 31 de Enero de 1996, se designó al Ing. Juan Cortéz Chicoma, como Residente de las Obras de Drenaje en los Valles de Chao, Virú y Moche, que por Administración Directa ejecuta el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC;

Que, el Ing. Juan Cortéz Chicoma, por razones de término de Contrato de Trabajo a Plazo Fijo, ha dejado de laborar para el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC; por lo que es necesario designar al nuevo profesional que se encargará de las funciones de Residente de las Obras de Drenaje de dichos valles;

Que, mediante el Memorándum Nº 019-96-INADE/8309, de la Dirección de Obras del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC; encargó al Ing. Guillermo Plasencia Zamora, las funciones del Ingeniero Residente de las Obras de Drenaje señalados anteriormente con efectividad al 01 de Mayo de 1996;

Que, mediante el Oficio del exordio, la Dirección de Obras del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, propone al Ing. Guillermo Plasencia Zamora para desempeñar la funciones del Ingeniero Residente de las Obras de Drenaje por Administración Directa que ejecuta el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC en los valles de Chao, Virú y Moche; y

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

REPUBLICA DEL PERU

COPIA AUTENTICADA
Ing. Olson Arellaneda Vargas
Fedatario del Proyecto Especial Chavimochic

Resolución Directoral

Nº 169 -96-INADE/8301

Trujillo, 25 de Julio de 1,996

VISTO : El Oficio Nº 356-96-INADE/8309, de fecha 15 de Julio de 1996, de la Dirección de Obras y el proveído recaído en él de la Dirección Ejecutiva del Proyecto; referente a la designación de la Comisión encargada de la Recepción y Liquidación de Obra Dren Principal DV-4.0 del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC;

CONSIDERANDO :

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, fue creado mediante Decreto Supremo Nº 072-85-PCM, encargado de la irrigación de los valles de Chao, Virú, Moche y Chicama;

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, es un órgano de ejecución desconcentrado del INADE y constituye un programa presupuestal que cuenta con autonomía técnica, económica y administrativa;

Que, mediante la Resolución Directoral Nº 052-96-INADE/8301 de fecha 29 de Febrero de 1996, se aprobó el Expediente Técnico Reprogramado denominado Dren Principal DV-4.0 (Saldo) por Administración Directa;

Que, por Oficio Nº 073-96-INADE/8307 de fecha 25 de Junio de 1996, el Director de Operación y Mantenimiento del Proyecto, comunica a la Dirección a la Dirección Ejecutiva que ha concluido la construcción del Dren DV-4.0 (Saldo), siendo necesario nombrar la Comisión encargada de la recepción y Liquidación de la mencionada Obra;

Que, mediante el documento del exordio, la Dirección de Obras del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, solicita la designación de la Comisión de Recepción y Liquidación de la Obra Dren Principal DV-4.0, con los servidores que en él se indican; y

Estando a las facultades y atribuciones conferidas por el Art. 8º del Reglamento de Organización y Funciones del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobado mediante la Resolución Ministerial Nº 279-93-PRES;

SE RESUELVE :

Primero.- Desígnase, la Comisión de Recepción y Liquidación de la Obra DREN PRINCIPAL DV-4.0 (Saldo); la misma que estará conformada por los siguientes servidores :

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Trujillo, 26 de Julio de 1996

OFICIO Nº 118 -96-INADE/8309-GPZ

Señor
ING. FELIPE FAJARDO ELEJALDE
Presidente de la Comisión de Recepción de Obra Drenaje DV-4.0
Presente.-

ASUNTO : Recepción de Obra Dren Principal DV-4.0 Valle Virù

Es muy grato dirigirme a usted, para manifestarle que vista la Resolución Directoral Nº 169-96-INADE/8301 que designa la Comisión de Recepción de Obra del Dren Principal DV-4.0 del Valle Virù, es que solicito a usted se proceda a recepcionar la Obra con fecha que esta Residencia sugiere, sería el 30 de Julio del presente año.

En espera e su atención y aceptación de este presente, me despido de usted.

Atentamente,

GUILLERMO PLASENCIA ZAMORA
Residente Obras de Drenaje

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ACTA DE RECEPCIÓN DE OBRA

PROGRAMA	:	07 CHAVIMOCHIC
SUB-PROGRAMA	:	Consolidación I Etapa - Obras de Drenaje Chao - Virú
OBRA	:	Dren Principal DV-4.0 (Saldo) - Km. 3+500 al Km. 7+620
LUGAR	:	Centro Poblado Huancaco - Distrito y Provincia de Virú - Departamento de La Libertad.
FECHA	:	30 de Julio de 1996

1. ANTECEDENTES

- Mediante R.D. N° 052-96-INADE/8301 de fecha 29.02.96, se aprobó el Expediente Técnico de la Construcción del Dren Principal DV-4.0 (SALDO), con un presupuesto de S/. 423,205.17 a precios de Diciembre de 1995 y un plazo de ejecución de 75 días calendarios.

- Mediante R.D. N° 053-96-INADE/8301 de fecha 29.02.96, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC , designó a los miembros de la Comisión de Entrega de Terreno, la misma que fue integrada por los siguientes funcionarios :

  - Ing. Felipe Fajardo Elejalde — Presidente
  - Ing. Joél Gutiérrez Zelvaggio — Miembro
  - Ing. Mario Díaz Pérez — Miembro

- Con fecha 04 de Marzo de 1996, se suscribe el "Acta de Entrega de Terreno", en el que intervienen los miembros de la Comisión señalada en el párrafo anterior y el Ing. Juan Cortez Chicoma Ingeniero Residente de la Obra ; dicha Acta fue transcrita en el Cuaderno de Obra.

- Mediante R.D. N° 143-96-INADE/8301 del 19.06.96 se designó en vías de regularización al Ing. Guillermo Plasencia Zamora como Residente de Obras de Drenaje de los Valles de Chao, Virú y Moche, con retroactividad al 01.05.96.

- Mediante Oficio N° 085-96-INADE/8309-GPZ del 20.06.96 del Ingeniero Residente de Obra, manifiesta que con fecha 30 de Mayo de 1996 se ha culminado la construcción del Dren Principal DV-4.0 (SALDO), solicitando se designe a la Comisión de Recepción de la Obra.

- Mediante R.D. N° 169-96-INADE/8301 del 25.07.96 se designó la Comisión encargada de la Recepción y Liquidación de la Obra en mención, la cual estaba integrada por los siguientes funcionarios :

  - Ing. Felipe Fajardo Elejalde — Presidente
  - CPC Miryam Inga Durango — Miembro
  - Ing. Joél Gutiérrez Zelvaggio — Miembro

- Mediante Oficio N° 118-96-INADE/8309-GPZ de fecha 26.07.96 del Ingeniero Residente de Obra, solicita al Presidente de la Comisión correspondiente la recepción de la Obra.

2. **COMISION DE RECEPCION DE OBRA**

El Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, mediante Resolución Directoral N° 196-96-INADE/8301, designó la Comisión que se encargará de la Recepción y Liquidación de la Obra en mención, la misma que está integrada por los siguientes funcionarios :

- Ing. Felipe Fajardo Elejalde — Presidente
- CPC Miryam Inga Durango — Miembro
- Ing. Joél Gutiérrez Zelvaggio — Miembro

Actuando como Asesor de la Comisión el Ing. Guillermo Plasencia Zamora, Residente de la Obra.

4. **DESCRIPCION DE LA OBRA MATERIA DE RECEPCION**

El Dren DV-4.0 (SALDO), el cual es un Dren Principal Abierto, con una longitud de 4120 m. y con un camino de servicio de 4.0 m .de ancho de corona sobre la margen derecha (aguas arriba) y una berma en la margen Izquierda.

Se han construido veintiún (21) obras de arte, los cuales se presentan en el siguiente cuadro:

OBRA DE ARTE	UBICACIÓN	TIPO	CRUCE DE DREN	MARGEN
1) ALCANTARILLAS	3+500	Circular	Canal y Camino	
	4+850	Circular	Canal y Camino	
	5+489	Circular	Canal y Camino	
	6+786	Circular	Canal	
	7+268	Circular	Canal	
	7+506	Circular	Camino	
2) CAIDAS	4+800	Inclinada		
	5+440	Inclinada		
	6+030	Inclinada		
3) DESAGUE DE RIEGO	3+520	Entubado		M.I.
	4+034	Entubado		M.I.
	4+837	Abierto		M.D.
	5+010	Abierto		M.D.
	5+120	Abierto		M.D.
	5+438.5	Abierto		M.D.
	5+500	Abierto		M.D.
	6+410	Abierto		M.D.
	7+277	Abierto		M.D.
	7+500	Abierto		M.D.
	7+513	Abierto		M.D.
	7+513	Entubado		M.I.

De acuerdo a las coordinaciones con los Usuarios se consideró conveniente anular la alcantarilla ubicada en la progresiva 5+900 ya que a la fecha de construcción el camino de servicio había sido borrado por los agricultores.

5. **DE LA RECEPCION DE LAS OBRAS**

La Comisión de Recepción y Liquidación, conjuntamente con el Ing. Residente, se constituyeron en el lugar de las Obras. Luego de recorrer las obras, como resultado de la revisión e inspección de las mismas, la Comisión de Recepción y Liquidación confirma la buena ejecución y funcionamiento de las Obras, otorgando la conformidad respectiva a la Recepción de la Obra y certificando que éstas están terminadas, conforme a los Planos y Especificaciones Técnicas.

El Ing. Residente, presentará la Memoria Descriptiva y Planos Conforme a Obra, en un plazo máximo de 30 días posteriores a la suscripción de la presente Acta.

En señal de conformidad se suscribe la presente "Acta de Recepción" de las Obra : "Dren Principal DV-4.0 (Saldo), en el lugar de las obras, Provincia de Virú, Departamento de la Libertad a los 30 días del mes de Julio de 1996.

Ing. Felipe Fajardo Elejalde
Presidente de la Comisión

Ing. Joél Gutiérrez Zelvaggio
Miembro de la Comisión

CPC Miryam Inga Durango
Miembro de la Comisión

Ing. Guillermo Plasencia Zamora
Ing. Residente

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Trujillo, 15 de Agosto de 1996

OFICIO Nº 127-96-INADE/8309-GPZ

Señor
ING. RAFAEL HIDALGO CALLE
Director de Obras
Presente.-

ASUNTO : Memoria Descriptiva de Drenes Principal DV-4.0 (Saldo)

Tengo el agrado de dirigirme a usted, y por intermedio del presente hacerle llegar adjunto la Memoria Descriptiva Final de Obra del Dren Principal DV-4.0 (saldo), en original y dos copias, la misma que consta de los siguientes volúmenes:

* **VOLUMEN I**

  - Memoria Descriptiva

* **VOLUMEN II**

  - Anexos

    A.- Antecedentes
    B.- Remuneraciones
    C.- Combustible y Lubricantes Maquinaria y Equipo
    D.- Material
    E.- Valorizaciones, Fórmulas Polinómicas y Metrados Finales.

* **VOLUMEN III**

  - Expediente Técnico

Sin otro particular me despido de usted.

Atentamente,

GUILLERMO PLASENCIA ZAMORA
Residente Obras de Drenaje

Visto, para su conocimiento y fines

Director de Obras

ANEXO "B"

VALORIZACIONES RECALCULADAS

FORMULA POLINOMICA

METRADOS FINALES

RELACION DE BMs

VALORIZACIONES

- VALORIZACION N° 01
- VALORIZACION N° 02
- VALORIZACION N° 03
- VALORIZACION DE LIQUIDACION

PROYECTO ESPECIAL CAHVIMOCHIC

RESUMEN DE VALORIZACIONES RECALCULADAS DE OBRA

DREN PRINCIPAL DV–4.0 (SALDO)

VALORIZACION N°	MES/AÑO	MONTO BASICO	COEFICIENTE REAJUSTE K	REAJUSTE	MONTO BRUTO
01	MARZO 96	273,820.97	1.018	4,928.78	278,749.75
02	ABRIL 96	109,433.12	1.021	2,298.10	111,731.22
03	MAYO 96	63,134.35	1.032	2,020.30	65,154.65
DE LIQUIDACION	MAYO 96	23,665.95	1.032	757.31	24,423.26
TOTAL		**470,054.39**		**10,004.48**	**480,058.87**

PROYECTO ESPECIAL CAHVIMOCHIC
ING. GUILLERMO PLASENCIA
V° B°
Residente de Obra

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION TECNICA No. 01

PROGRAMA : 07 - SUB PROGRAMA : 810 - PROYECTO : 241 - ASIGNACION : 0811
OBRA : DRENAJE PRINCIPAL - VALLE VIRU
OBRA : ADMINISTRACION DIRECTA, 136°
OBRA PRINCIPAL : TV - 40 (SALDO)

ITEM	DESCRIPCION	UNID.	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	METRADO			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
1.00	OBRAS PRELIMINARES											
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	Glb	30.00	158.28	3,171.60			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.02	Desvios Provisionales de Caminos	m3	0.00	0.30	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.03	Desvios Provisionales de Drenes	m3	3080.00	3.49	10,749.20		1455.00	1455.00	0.00	5,077.95	5,077.95	
1.04	Desvios Provisionales de Canales	m3	0.00	4.16	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	1.00	1,486.15	1,486.15			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.06	Caminos de acceso	Km	0.00	2,139.56	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	Mes	1.00	4,790.00	4,790.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.08	Limpieza y construccion del terreno	Ha	0.00	3,248.40	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.09	Campamento	m2	0.00	178.40	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTAL				20,195.95			1455.00	0.00	5,077.95	5,077.95	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS											
2.01	Excavación de Caja de Dren en seco	m3	34152.92	2.67	91,188.30		34152.92	34152.92	0.00	91,188.30	91,188.30	
2.02	Excavación de Caja de Dren en agua	m3	8538.00	3.17	27,065.46		8538.00	8538.00	0.00	27,065.46	27,065.46	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	7455.00	4.75	35,411.25			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.04	Eliminación de material hasta de 0.50 Km.	m3	0.00	7.03	0.00		253.00	253.00	0.00	1,832.59	1,832.59	
2.05	Excavación de cimentación, material suelto seco	m3	147.00	15.85	2,344.65		248.55	248.55	0.00	3,964.87	3,964.87	
2.06	Excavación de estructuras, material suelto en agua	m3	137.00	25.93	5,023.41		139.21	139.21	0.00	3,554.09	3,554.09	
2.07	Relleno compactado con material propio	m3	23150.00	1.59	36,808.50			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.08	Relleno semi - compactado con material propio	m3	12085.92	1.70	20,546.06			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.09	Relleno común para estructuras con material propio	m3	0.00	1.95	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.10	Relleno compactado para estructuras con material propio	m3	1921.00	44.26	85,008.20		1842.01	1842.01	0.00	80,974.64	80,974.64	
2.11	Relleno para estructuras con material grava arenosa	m3	94.00	17.35	1,631.90		175.11	175.11	0.00	3,038.16	3,038.16	
2.12	Enrocado con concreto ciclopeo f'c= 140 Kg/cm 2.	m3	0.00	26.19	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.13	Enrocado de protección talud y fondo dren	m3	0.00	8.64	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.14	Transporte de roca hasta 5.00 Km.	m3	0.00	11.19	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.15	Transporte de roca más de 5.00 Km.	m3	0.00	20.98	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.16	Transporte de material para relleno	m3	94.00	11.60	1,090.40		158.56	158.56	0.00	1,840.80	1,840.80	
2.17	Relleno acondicionado manualmente	m3	0.00	6.30	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.18	Transporte de material fino para subrasante	m3	0.00	38.25	0.00		16.42	16.42	0.00	628.29	628.29	
	SUB - TOTAL				270,508.13			45010.01	0.00	214,086.70	214,086.70	
3.00	CONCRETO											
3.01	Concreto f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	268.17	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.02	Concreto Ciclopeo f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	18.00	150.37	2,706.66		7.70	7.70	0.00	1,157.85	1,157.85	
3.03	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	101.00	241.15	24,356.15		24.50	24.50	0.00	5,907.18	5,907.18	
3.04	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	227.47	0.00		23.74	23.74	0.00	5,400.14	5,400.14	
3.05	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	281.96	0.00		1.05	1.05	0.00	295.42	295.42	
3.06	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	18.00	205.93	3,706.74		6.75	6.75	0.00	1,389.38	1,389.38	
3.07	Concreto para Anclaje f'c= 100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	1.10	147.37	162.11			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTAL				31,132.66			83.75	0.00	14,149.97	14,149.97	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION TECNICA No. 01

PROGRAMA : 07 SUB PROGRAMA : 010 - PROYECTO : 001 - ASIGNACION : 0004
OBRA'S DRENAJE PRINCIPAL - VALLE VIRU
OBRAS ADMINISTRACION DIRECTA - 0.0%
DREN PRINCIPAL - DV - 4.9 (SALDO)

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	METRADO			MONTO (S/.)			FORM. DE PAG.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS											
4.01	Encofrado Plano Vertical para Estructuras	m2	252.00	40.15	10,519.80		142.09	142.09	0.00	5,704.91	5,704.91	
	SUB-TOTAL				10,519.80			142.09	0.00	5,704.91	5,704.91	
5.00	ACERO DE REFUERZO											
5.01	Acero de Refuerzo, Incluye Habilitado	Kg	1,000.00	3.10	4,060.00		772.17	772.17	0.00	2,393.73	2,393.73	
	SUB - TOTAL				4,060.00			772.17	0.00	2,393.73	2,393.73	
6.00	JUNTAS Y SELLOS											
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	141.00	4.05	571.05		61.64	61.64	0.00	249.64	249.64	
	SUB - TOTAL				571.05			61.64	0.00	249.64	249.64	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA											
7.01	Mampostería Asentada C/C f'c=175Kg/cm2,emboquillado 1:3,e= 7m	m2	0.00	95.89	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
7.02	Mampostería Asentada C/C f'c=175Kg/cm2,emboquillado 1:3,e= 9m	m2	0.00	42.10	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTAL				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS											
8.01	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=1000 mm, cemento tipo V	ml	0.00	218.91	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.02	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=800 mm, cemento tipo V	ml	0.00	419.48	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.03	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=600 mm, cemento tipo V	ml	0.00	288.89	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.04	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=500 mm, cemento tipo V	ml	0.00	229.63	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.05	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=250 mm, cemento tipo V	ml	18.00	134.14	2,414.52		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.06	Tubería PVC Diám. = 160 mm	ml	0.00	25.15	0.00		7.80	7.80	0.00	196.17	196.17	
8.07	Tubería PVC Diám. = 200 mm.	ml	0.00	35.30	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.08	Tubería PVC Diám. = 250 mm	ml	0.00	61.38	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.09	Tubería PVC Diám. = 315 mm	ml	0.00	81.75	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.10	Tubería PVC Diám. = 375 mm.	ml	0.00	129.43	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.11	Tubería PVC Diám. = 450 mm.	ml	0.00	180.67	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.12	Tubería PVC Diám. = 500 mm.	ml	0.00	230.17	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.13	Tubería ARMCO de 36" x m	ml	1,197.00	208.00	22,752.30		26.79	26.79	0.00	5,564.84	5,564.84	
8.14	Tubería ARMCO de 14" x m.	ml	45.00	226.18	8,154.60		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.15	Tubería CSN Diám. = 1000 mm, cemento tipo V	ml	0.00	194.70	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.16	Tubería CSN Diám. = 1060 mm, cemento tipo V	ml	0.00	96.12	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTAL				32,321.32			34.59	0.00	5,790.51	5,790.51	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION TECNICA No. 01

PROGRAMA : 07 SUB PROGRAMA : 819 - PROYECTO : 001 - ASIGNACION : 0011
OBRA: DRENAJE PRINCIPAL VALLE VIRU
OBRA: ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV - 4.0 (SALIDA)

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	METRADO ANTERIOR	METRADO MES	METRADO ACUM.	MONTO(S/.) ANTERIOR	MONTO(S/.) MES	MONTO(S/.) ACUM	%FIRM DE REAL.
9.00	BUZONES TUBULARES											
9.01	Buzones Tubulares hasta 2.00 m.	und	0.00	1,302.52	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.02	Buzones Tubulares hasta 3.00 m.	und	0.00	1,919.05	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.03	Buzones Tubulares hasta 4.00 m.	und	0.00	2,757.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTALES				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS											
10.01	Relleno compact. sub-base y grava para carreteras e= 20	m2	0.00	9.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.02	Relleno compact. base para afirmado de carreteras e= 15 m	m2	0.00	6.55	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.03	Imprimación Asfáltica	m2	0.00	1.14	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.04	Restitución de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	31.75	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.05	Acopio de material filtro p/ dren de tuberías	m3	0.00	47.32	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.06	Demolición de estructuras	m3	0.00	94.68	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.07	Eliminación de árboles	und	0.00	18.50	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.08	Tubería PVC SAL e= 5	ml	46.00	9.96	254.75		7.80	7.80	0.00	99.11	99.11	
10.09	Bombeo de agua	hr	560.00	9.96	4,680.00		143.00	143.00	0.00	1,394.64	1,394.64	
	SUB - TOTAL				4,994.75			156.80	0.00	1,424.75	1,424.75	
1.00	OBRAS PRELIMINARES				20,195.95				0.00	5,077.95	5,077.95	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS				270,509.12				0.00	214,096.69	214,096.69	
3.00	CONCRETO				31,126.40				0.00	14,193.97	14,193.97	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS				10,519.30				0.00	5,704.91	5,704.91	
5.00	ACERO DE REFUERZO				4,250.00				0.00	2,333.73	2,333.73	
6.00	JUNTAS Y SELLOS				571.05				0.00	249.64	249.64	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA				0.00				0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS				92,921.32				0.00	5,790.51	5,790.51	
9.00	BUZONES TUBULARES				0.00				0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS				4,994.75				0.00	1,424.75	1,424.75	
	COSTO DIRECTO	S/			369,731.97				0.00	248,928.15	248,928.15	
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10.0 %)	S/		0.10	36,973.20				0.00	24,892.82	24,892.82	
	TOTAL GENERAL	S/			406,705.17				0.00	273,820.97	273,820.97	
	COSTO DIRECTO	S/		1.10	406,705.17				0.00	273,820.97	273,820.97	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION TECNICA No. 01

MARZO 1996

REGULARIZACION N° 01

DREN PRINCIPAL DV--4.0 (SALDO)

VALORIZACION		BASICO	REAJUSTE	MONTO BRUTO	MONTO LIQUIDO VALORIZADO S/.
No.	MES/AÑO	S/. (1)	S/. (2)	(3)=(1)+(2)	(4)=(3)
01R01	MAR. 96	273,820.97	4,928.78	278,749.75	278,749.75
TOTAL		273,820.97	4,928.78	278,749.75	278,749.75

ING. RESIDENTE

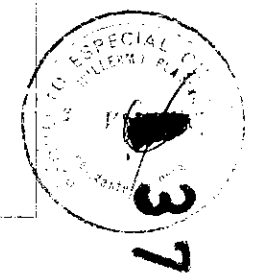
SUPERVISOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION TECNICA No. 02

PROGRAMA : 07 - SUB PROGRAMA : 016 - PROYECTO : 0011 - ASIGNACION : 0811
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL - VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV - 4.0 (SALDO)

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	METRADO			MONTO(S/.)			FORM. DE REAL
						ANTERIOR	MES	ACUM	ANTERIOR	MES	ACUM	
1.00	OBRAS PRELIMINARES											
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	Km	20.00	159.58	3,171.60			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.02	Desvíos Provisionales de Camiones	m3	0.00	3.90	0.00		96.00	96.00	0.00	374.40	374.40	
1.03	Desvíos Provisionales de Drenes	m3	3780.00	3.42	10,749.20	1456.00	3284.25	4740.25	5,077.95	11,492.03	16,570.98	
1.04	Desvíos Provisionales de Canales	m3	0.00	4.16	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	1.00	1,485.15	1,485.15			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.06	Caminos de acceso	Km	0.00	2,103.60	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	Mes	1.00	4,796.00	4,796.00		1.00	1.00	0.00	4,796.00	4,796.00	
1.08	Limpieza y desbroce del terreno	Ha.	0.00	3,248.40	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.09	Campamento	m2	0.00	178.47	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTAL				20,195.95			4836.25	5,077.95	16,628.43	21,706.38	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS											
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	34152.92	2.67	91,188.30	34152.92		34152.92	91,188.30	0.00	91,188.30	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	8538.00	3.17	27,065.46	8538.00		8538.00	27,065.46	0.00	27,065.46	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	7458.00	4.75	35,411.25			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.04	Eliminación de material más de 0.50 Km.	m3	0.00	7.33	0.00	250.00		250.00	1,832.50	0.00	1,832.50	
2.05	Excavación de estructuras, material suelto seco	m3	147.60	15.96	2,344.90	248.55	141.82	390.37	3,964.37	2,258.84	6,223.21	
2.06	Excavación de estructuras, material suelto en agua	m3	137.00	25.53	5,029.41	139.21	43.32	182.53	3,554.03	1,105.96	4,659.99	
2.07	Relleno compactado con material propio	m3	23150.00	1.59	36,808.50		3075.94	3075.94	0.00	4,880.74	4,880.74	
2.08	Relleno semi - roca mampuesto con material propio	m3	12085.92	1.70	20,545.06		28.00	28.00	0.00	47.60	47.60	
2.09	Relleno compactado para estructuras con material propio	m3	0.00	1.95	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.10	Relleno compactado para estructuras con material propio	m3	1921.00	44.20	86,768.20	1842.01	831.52	2673.53	80,974.84	36,753.18	117,728.02	
2.11	Relleno para estructuras con material gravo arenoso	m3	34.00	17.36	1,532.24	175.11	173.44	348.55	3,038.19	3,009.18	6,147.34	
2.12	Emboquillado con concreto superficial f'c= 100 Kg/cm2	m3	0.00	26.02	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.13	Emboquillado de protección talud y lecho (a mano)	m3	0.00	8.64	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.14	Transporte de roca hasta 5.00 Km.	m3	0.00	11.13	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.15	Transporte roca cada Km. adicional	m3	0.00	20.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.16	Transporte de material para relleno	m3	34.00	11.00	1,020.40	158.69	43.03	201.72	1,840.80	499.15	2,339.95	
2.17	Relleno apisonado manualmente	m3	0.00	0.23	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.18	Transporte de material fino para filtrantes	m3	0.00	38.20	0.00	16.42		16.42	628.23	0.00	628.23	
	SUB - TOTAL				270,909.13			40847.78	214,086.69	48,564.65	262,651.34	
3.00	CONCRETO											
3.01	Concreto f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	263.17	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.02	Concreto Ciclopeo f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	18.00	150.37	2,706.66	7.70	6.89	14.59	1,157.85	1,034.55	2,192.40	
3.03	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	101.70	243.15	24,558.35	24.50	32.97	64.36	5,957.18	8,051.96	14,940.14	
3.04	Concreto f'c= 175 Kg/cm2 con cemento tipo I	m3	1.00	227.47	0.00	23.74	3.80	27.60	5,400.14	876.03	6,276.17	
3.05	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	281.35	0.00	1.05	0.51	7.56	295.42	1,831.59	2,127.01	
3.06	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	18.00	205.53	3,699.54	0.76		0.76	1,389.38	0.00	1,389.38	
3.07	Concreto para solado f'c= 100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	1.10	147.97	162.77			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTAL				31,126.46			120.86	14,199.97	13,436.13	27,636.10	



PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION TECNICA No. 02

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 010 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0001
OBRAS DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS ADMINISTRACION DIRECTA, 1995
DREN PRINCIPAL : DV – 4.0 (SALDO)

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO $	PARCIAL $	METRADO ANTERIOR	METRADO MES	METRADO ACUM.	MONTO ($ U.) ANTERIOR	MONTO ($ U.) MES	MONTO ($ U.) ACUM.	FORM. DE REAL.
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS											
4.01	Encofrado Plano Madera para Estructuras	m2	262.00	40.15	10,519.30	142.09	99.41	241.50	5,704.91	3,991.31	9,696.22	
	SUB-TOTAL				10,519.30			241.50	5,704.91	3,991.31	9,696.22	
5.00	ACERO DE REFUERZO											
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	1800.00	3.10	4,360.00	772.17	662.05	1434.22	2,393.73	2,052.36	4,446.09	
	SUB-TOTAL				4,360.00			1434.22	2,393.73	2,052.36	4,446.09	
6.00	JUNTAS Y SELLOS											
6.01	Juntas Asfálticas de [illegible]	m	141.00	4.05	571.05	61.64		61.64	249.64	0.00	249.64	
	SUB-TOTAL				571.05			61.64	249.64	0.00	249.64	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA											
7.01	Mampost.asentado C/ f'c= 175Kg/cm2,emboq.mort 1:3,e= 2m	m2	0.00	38.89	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
7.02	Mampost.asentado C/ f'c= 175Kg/cm2,emboq.mort 1:3,e= 3m	m2	0.00	42.10	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB-TOTAL				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS											
8.01	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.= 1000 mm, cemento tipo V	ml	0.00	518.81	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.02	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=800 mm, cemento tipo V	ml	0.00	419.49	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.03	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=600 mm, cemento tipo V	ml	0.00	288.83	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.04	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=[illegible] mm, cemento tipo V	ml	0.00	224.27	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.05	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=350 mm, cemento tipo V	ml	18.00	134.14	2,414.52		20.00	20.00	0.00	2,682.80	2,682.80	
8.06	Tubería PVC Diám.= 150 mm	ml	0.00	25.15	0.00	7.80		7.80	196.17	0.00	196.17	
8.07	Tubería PVC Diám.= 200 mm.	ml	0.00	35.90	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.08	Tubería PVC Diám.= 250 mm	ml	0.00	51.58	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.09	Tubería PVC Diám.= 300 mm	ml	0.00	81.79	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.10	Tubería PVC Diám.= 375 mm	ml	0.00	123.43	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.11	Tubería PVC Diám.= 450 mm	ml	0.00	180.07	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.12	Tubería PVC Diám.= 500 mm	ml	0.00	231.17	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.13	Tubería ARMCO de [illegible] mm	ml	107.00	206.94	22,139.58	26.78	43.40	70.18	5,504.34	10,810.00	15,314.34	
8.14	Tubería ARMCO de [illegible] mm	ml	25.00	325.18	8,154.50			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.15	Tubería CSN Diám.= 600 mm, cemento tipo V	ml	0.00	150.76	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.16	Tubería CSN Diám.= 350 mm, cemento tipo V	ml	0.00	96.12	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB-TOTAL				33,121.32			97.98	5,700.51	13,492.80	18,732.97	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION TECNICA No. 02

PROGRAMA : 07 - SUB PROGRAMA : 01 - PROYECTO : 001 - ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL - VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV - 4.6 (SALIDO)

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	METRADO ANTERIOR	METRADO MES	METRADO ACUM.	MONTO(S/.) ANTERIOR	MONTO(S/.) MES	MONTO(S/.) ACUM.	FORM. DE REAL.
9.00	BUZONES TUBULARES											
9.01	Buzones Tubulares hasta 2.00 m.	und	0.00	1,302.52	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.02	Buzones Tubulares hasta 3.00 m.	und	0.00	1,919.05	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.03	Buzones Tubulares hasta 4.00 m.	und	0.00	2,757.46	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTALES				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS											
10.01	Relleno compact. sub-base granular para carreteras e = .20m	m2	0.00	3.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.02	Relleno compact. base para afirmado de carreteras e=.15m	m2	0.00	3.55	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.03	Imprimación Asfáltica	m2	0.00	1.14	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.04	Restitución de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	31.75	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.05	Auspic. de material filtro, protector de tuberías	m3	0.00	47.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.06	Demolición de estructuras	m3	0.00	34.58	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.07	Eliminación de árboles	und	0.00	13.50	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.08	Tubería PVC diámetro = 50 mm	ml	68.00	3.86	254.76	7.80	15.80	23.60	30.11	60.99	91.10	
10.09	Bombeo de agua	hr	500.00	9.36	4,680.00	149.00	187.00	336.00	1,394.64	1,750.32	3,144.96	
	SUB - TOTAL				4,934.76			359.60	1,424.75	1,811.31	3,236.06	
1.00	OBRAS PRELIMINARES				27,126.96				5,077.95	16,626.43	21,704.38	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS				270,503.13				214,065.69	48,564.85	262,551.44	
3.00	CONCRETO				31,126.46				14,109.97	13,436.13	27,036.10	
4.00	ENTIBADOS Y DESENTIBADOS				10,518.30				5,704.91	3,951.31	9,656.22	
5.00	ACERO DE REFUERZO				4,960.00				2,399.73	2,052.36	4,446.09	
6.00	JUNTAS Y SELLOS				571.05				249.64	0.00	249.64	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA				0.00				0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS				32,521.32				5,700.51	13,032.40	18,732.97	
9.00	BUZONES TUBULARES				0.00				0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS				4,934.76				1,424.75	1,811.31	3,236.06	
	COSTO DIRECTO S/.				384,731.97				248,928.15	99,484.65	348,412.80	
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %) : S/.		0.10		38,473.20				24,892.82	9,948.47	34,841.28	
	TOTAL GENERAL S/.				423,205.17				273,820.97	109,433.12	383,254.08	
	COSTO DIRECTO S/.			1.000000	423,205.17				273,820.97	109,433.12	383,254.08	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION TECNICA No. 02

ABRIL 1996

REGULARIZACION N° 02

DREN PRINCIPAL DV–4.0 (SALDO)

VALORIZACION		BASICO	REAJUSTE	MONTO BRUTO	MONTO LIQUIDO VALORIZADO S/.
No.	MES/AÑO	S/. (1)	S/. (2)	(3)=(1)+(2)	(4)=(3)
02R02	ABR 96	109,433.12	2,298.10	111,731.22	111,731.22
TOTAL		109,433.12	2,298.10	111,731.22	111,731.22

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

40

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION TECNICA No. 03

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – 4.0 (SALDO)

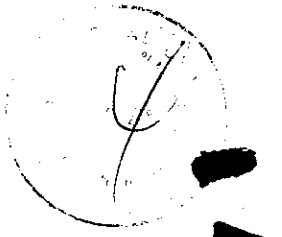
ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	METRADO			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
1.00	OBRAS PRELIMINARES											
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	Hm	20.00	158.58	3,171.60			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.02	Desvíos Provisionales de Caminos	m3	0.00	3.90	0.00	96.00		96.00	374.40	0.00	374.40	
1.03	Desvíos Provisionales de Drenes	m3	3080.00	3.49	10,749.20	4738.25		4739.25	16,539.98	0.00	16,539.98	
1.04	Desvíos Provisionales de Canales	m3	0.00	4.16	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	1.00	1,485.15	1,485.15		1.00	1.00	0.00	1,485.15	1,485.15	
1.06	Caminos de acceso	Km	0.00	2,193.56	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	Mes	1.00	4,790.00	4,790.00	1.00		1.00	4,790.00	0.00	4,790.00	
1.08	Limpieza y desbroce del terreno	Ha	0.00	3,248.49	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.09	Campamento	m2	0.00	178.40	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				20,195.95				21,704.38	1,485.15	23,189.53	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS											
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	34152.92	2.67	91,188.30	34152.92		34152.92	91,188.30	0.00	91,188.30	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	8538.00	3.17	27,065.46	8538.00		8538.00	27,065.46	0.00	27,065.46	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	7455.00	4.75	35,411.25		7455.00	7455.00	0.00	35,411.25	35,411.25	
2.04	Eliminación de material más de 0.50 Km.	m3	0.00	7.33	0.00	250.00		250.00	1,832.50	0.00	1,832.50	
2.05	Excavación de estructuras, material suelto seco	m3	147.00	15.95	2,344.65	390.17		390.17	6,223.21	0.00	6,223.21	
2.06	Excavación de estructuras, material suelto en agua	m3	197.00	25.53	5,029.41	182.53		182.53	4,659.99	0.00	4,659.99	
2.07	Relleno común con material propio	m3	23150.00	1.59	36,808.50	3075.94		3075.94	4,890.74	0.00	4,890.74	
2.08	Relleno semi – compactado con material propio	m3	12065.92	1.70	20,546.06	28.00	12057.92	12065.92	47.60	20,498.46	20,546.06	
2.09	Relleno común para estructuras con material propio	m3	0.00	1.95	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.10	Relleno compactado para estructuras con material propio	m3	1321.00	44.20	58,388.20	2663.53		2663.53	117,728.03	0.00	117,728.03	
2.11	Relleno para estructuras con material grava arenosa	m3	94.00	17.35	1,630.90	348.55		348.55	6,047.34	0.00	6,047.34	
2.12	Enrocado con concreto superficial f'c= 100 Kg/cm2.	m3	0.00	26.02	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.13	Enrocado de protección talud y fondo de dren	m3	0.00	8.64	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.14	Transporte de roca hasta 5.00 Km.	m3	0.00	11.13	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.15	Transporte de roca más de 5.00 Km.	m3	0.00	20.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.16	Transporte de material para rellenos	m3	94.00	11.60	1,090.40	201.72		201.72	2,338.95	0.00	2,339.95	
2.17	Relleno acomodado manualmente	m3	0.00	6.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.18	Transporte de material filtro para tuberías	m3	0.00	38.26	0.00	16.42		16.42	628.23	0.00	628.23	
	SUB – TOTAL				279,503.13	49847.78		69360.70	262,651.35	55,909.71	318,561.06	
3.00	CONCRETO											
3.01	Concreto f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	263.17	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.02	Concreto Ciclópeo f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	18.00	150.37	2,706.66	14.58		14.58	2,192.39	0.00	2,192.39	
3.03	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	101.00	243.15	24,558.15	64.36		64.36	15,649.13	0.00	15,649.13	
3.04	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	227.47	0.00	27.60		27.60	6,278.17	0.00	6,278.17	
3.05	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	281.35	0.00	7.56		7.56	2,127.01	0.00	2,127.01	
3.06	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	18.00	205.53	3,699.54	6.76		6.76	1,389.38	0.00	1,389.38	
3.07	Concreto para solado f'c= 100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	1.10	147.37	162.11			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				31,126.46	120.86		120.86	27,636.08	0.00	27,636.08	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION TECNICA No. 03

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – 4.0 (SALDO)

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	METRADO			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS											
4.01	Encofrado Plano Vertical para Estructuras	m2	262.00	40.15	10,519.30	241.50		241.50	9,696.23	0.00	9,696.23	
	SUB–TOTAL				10,519.30	241.50		241.50	9,696.23	0.00	9,696.23	
5.00	ACERO DE REFUERZO											
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	1600.00	3.10	4,960.00	1434.22		1434.22	4,446.08	0.00	4,446.08	
	SUB – TOTAL				4,960.00	1434.22		1434.22	4,446.08	0.00	4,446.08	
6.00	JUNTAS Y SELLOS											
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	141.00	4.05	571.05	61.64		61.64	249.64	0.00	249.64	
	SUB – TOTAL				571.05	61.64		61.64	249.64	0.00	249.64	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA											
7.01	Mamp.pied.asent.C°.fc=175Kg/cm2,emboq.mort.1:3,e=.2m	m2	0.00	35.89	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
7.02	Mamp.pied.asent.C°.fc=175Kg/cm2,emboq.mort.1:3,e=.3m	m2	0.00	42.19	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS											
8.01	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=1000 mm, cemento tipo V	ml	0.00	518.81	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.02	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=800 mm, cemento tipo V	ml	0.00	419.49	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.03	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=600 mm, cemento tipo V	ml	0.00	288.83	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.04	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=500 mm, cemento tipo V	ml	0.00	229.63	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.05	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=350 mm, cemento tipo V	ml	18.00	134.14	2,414.52	20.00		20.00	2,682.80	0.00	2,682.80	
8.06	Tubería PVC Diám. = 150 mm.	ml	0.00	25.15	0.00	7.80		7.80	196.17	0.00	196.17	
8.07	Tubería PVC Diám. = 200 mm.	ml	0.00	35.99	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.08	Tubería PVC Diám. = 250 mm.	ml	0.00	61.98	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.09	Tubería PVC Diám. = 300 mm.	ml	0.00	81.79	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.10	Tubería PVC Diám. = 375 mm.	ml	0.00	123.43	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.11	Tubería PVC Diám. = 450 mm.	ml	0.00	180.67	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.12	Tubería PVC Diám. = 500 mm.	ml	0.00	231.17	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.13	Tubería ARMCO de 900 mm.	ml	107.00	208.90	22,352.30	76.18		76.18	15,914.00	0.00	15,914.00	
8.14	Tubería ARMCO de 1200 mm.	ml	25.00	326.18	8,154.50			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.15	Tubería CSN Diám. = 600 mm., cemento tipo V	ml	0.00	150.76	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.16	Tubería CSN Diám. = 350 mm., cemento tipo V	ml	0.00	96.12	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				32,921.32	103.98		103.98	18,792.97	0.00	18,792.97	



PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION TECNICA No. 03

PROGRAMA : 07 - SUB PROGRAMA : 810 - PROYECTO : 001 - ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL - VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV - 4.0 (SALDO)

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	METRADO			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
9.00	BUZONES TUBULARES											
9.01	Buzones Tubulares hasta 2.00 m.	und	0.00	1,302.62	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.02	Buzones Tubulares hasta 3.00 m.	und	0.00	1,919.05	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.03	Buzones Tubulares hasta 4.00 m.	und	0.00	2,757.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTALES				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS											
10.01	Relleno compact. sub-base granular para carreteras e=.2m	m2	0.00	3.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.02	Relleno compact. base para afirmado de carreteras e=.15m	m2	0.00	3.55	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.03	Imprimación Asfáltica	m2	0.00	1.14	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.04	Restitución de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	31.75	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.05	Acopio de material filtro protector de tuberías	m3	0.00	47.38	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.06	Demolición de estructuras	m3	0.00	34.58	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.07	Eliminación de árboles	und	0.00	13.50	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.08	Tubería PVC diámetro = 50 mm.	ml	66.00	3.86	254.76	23.60		23.60	91.10	0.00	91.10	
10.09	Bombeo de agua	Hr	500.00	9.36	4,680.00	336.00		336.00	3,144.96	0.00	3,144.96	
	SUB - TOTAL				4,934.76	359.60		359.60	3,236.06	0.00	3,236.06	
1.00	OBRAS PRELIMINARES				20,195.95				21,704.36	1,485.15	23,189.53	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS				279,503.13				262,651.35	55,909.71	318,561.06	
3.00	CONCRETO				31,126.46				27,636.08	0.00	27,636.08	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS				10,519.30				9,696.23	0.00	9,696.23	
5.00	ACERO DE REFUERZO				4,950.00				4,446.08	0.00	4,446.08	
6.00	JUNTAS Y SELLOS				571.05				249.64	0.00	249.64	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA				0.00				0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS				32,921.32				18,792.97	0.00	18,792.97	
9.00	BUZONES TUBULARES				0.00				0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS				4,934.76				3,236.06	0.00	3,236.06	
	COSTO DIRECTO S/.				384,731.97				348,412.79	57,394.86	405,807.65	
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %) : S/.		0.10		38,473.20				34,841.28	5,739.49	40,580.77	
	TOTAL GENERAL S/.				423,205.17				383,254.07	63,134.35	446,388.42	
	COSTO DIRECTO S/.			1.000000	423,205.17				383,254.07	63,134.35	446,388.42	

4

143

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION TECNICA No. 03

MAYO 1996

REGULARIZACION N° 03

DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

VALORIZACION		BASICO	REAJUSTE	MONTO BRUTO	MONTO LIQUIDO VALORIZADO S/.
No.	MES/AÑO	S/. (1)	S/. (2)	(3)=(1)+(2)	(4)=(3)
03R03	MAY 96	63,134.35	2,020.30	65,154.65	65,154.65
TOTAL		63,134.35	2,020.30	65,154.65	65,154.65

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION DE LIQUIDACION

PROGRAMA : 07 - SUB PROGRAMA : 810 - PROYECTO : 0011 - ASIGNACION : 0811
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1995
DREN PRINCIPAL : PV - 4.0 (SALDO)

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	METRADO			MONTO(S/.)			FORM DE REA.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
1.00	OBRAS PRELIMINARES											
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	Glb	20.00	158.58	3,171.60		54.50	54.50	0.00	8,642.61	8,642.61	
1.02	Desvíos Provisionales de Caminos	m3	0.00	3.30	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.03	Desvíos Provisionales de Drenes	m3	3080.00	3.49	10,749.20			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.04	Desvíos Provisionales de Canales	m3	0.00	4.16	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	1.00	1,485.15	1,485.15			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.06	Caminos de acceso	Km	0.00	2,193.50	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	Mes	1.00	4,790.30	4,790.30			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.08	Limpieza y Desbroce del terreno	Ha	0.00	3,248.49	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.09	Campamento	m2	0.00	178.40	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTAL				20,195.95				0.00	8,642.61	8,642.61	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS											
2.01	Excavación de Caja de Dren en seco	m3	34154.92	2.57	91,188.30			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.02	Excavación de Caja de Dren en agua	m3	8538.00	3.17	27,065.40			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	7455.00	4.75	35,411.25			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.04	Eliminación de material más de 0.50 Km.	m3	0.00	7.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.05	Excavación de estructuras, material suelto seco	m3	147.00	16.05	2,358.35		15.14	15.14	0.00	241.48	241.48	
2.06	Excavación de estructuras, material suelto en agua	m3	197.00	25.53	5,028.41		0.60	0.60	0.00	15.32	15.32	
2.07	Relleno común con material propio	m3	23150.00	1.59	36,808.50			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.08	Relleno semi - compactado con material propio	m3	12085.92	1.70	20,546.06			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.09	Relleno común para estructuras con material propio	m3	0.00	1.95	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.10	Relleno compactado para estructuras con material propio	m3	1321.00	44.63	58,958.23		- 8.72	- 8.72	0.00	(389.54)	(389.54)	
2.11	Rellano para estructuras con material granular	m3	34.00	17.35	1,630.90		- 41.80	- 41.80	0.00	(725.23)	(725.23)	
2.12	Enrocado con concreto de superficial f'c= 100 Kg/cm 2	m3	0.00	26.02	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.13	Enrocado de piedra acomodada y fondo de dren	m3	0.00	8.64	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.14	Transporte de tierra hasta 5.00 Km.	m3	0.00	11.13	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.15	Transporte de tierra más de 5.00 Km.	m3	0.00	20.09	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.16	Transporte de material para rellenos	m3	34.00	11.60	1,000.40		105.03	105.03	0.00	1,218.35	1,218.35	
2.17	Refine, acuerdo dado manualmente	m2	0.00	0.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.18	Transporte de material libre para tuberías	m3	0.00	38.28	0.00		- 16.42	- 16.42	0.00	(628.27)	(628.27)	
	SUB - TOTAL				279,543.13			53.85	0.00	(262.85)	(262.85)	
3.00	CONCRETO											
3.01	Concreto f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	263.17	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.02	Concreto Ciclopeo f'c= 49 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	18.00	150.37	2,706.66			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.03	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	191.00	243.15	24,559.15		11.36	11.36	0.00	2,762.18	2,762.18	
3.04	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	227.47	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.05	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	281.36	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.06	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	18.00	205.53	3,699.54			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.07	Concreto para solado f'c= 100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m2	1.10	147.37	162.11			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTAL				31,127.46			11.36	0.00	2,762.18	2,762.18	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION DE LIQUIDACION

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 0111 – ASIGNACION : 0911
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 100%
DREN PRINCIPAL : DV – 4.0 (SALDO)

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	METRADO			MONTO (S/.)			FORM. DE REA
						ANTERIOR	MES	ACUM	ANTERIOR	MES	ACUM	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS											
4.01	Encofrado Plano Vertical para Estructuras	m2	264.00	42.15	10,515.30		-55.38	-55.38	0.00	(2,223.51)	(2,223.51)	
	SUB – TOTAL				10,515.30			-55.38	0.00	(2,223.51)	(2,223.51)	
5.00	ACERO DE REFUERZO											
5.01	Acero de Refuerzo (Varillas diversos)	Kg	1,000.00	3.10	4,360.00		138.31	138.31	0.00	428.76	428.76	
	SUB – TOTAL				4,360.00			138.31	0.00	428.76	428.76	
6.00	JUNTAS Y SELLOS											
6.01	Juntas Asfalticas de 1/2"	ml	141.06	4.35	571.06		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				571.06			0.00	0.00	0.00	0.00	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA											
7.01	Mamp.piedlasent.C/Po=175Kg/cm2,cemboq.mort.1:5,e=.25m	m2	0.00	35.80	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
7.02	Mamp.piedlasent.C/Po=175Kg/cm2,cemboq.mort.1:5,e=.30m	m2	0.00	42.15	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS											
8.01	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.= 1000 mm, con empalme tipo V	ml	0.00	518.81	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.02	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.= 800 mm, con empalme tipo V	ml	0.00	412.43	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.03	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.= 600 mm, con empalme tipo V	ml	0.00	268.83	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.04	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.= 500 mm, con empalme tipo V	ml	0.00	229.63	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.05	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.= 450 mm, con empalme tipo V	ml	18.00	134.14	2,414.52		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.06	Tubería PVC Diám.= 150 mm.	ml	0.00	25.15	0.00		-7.80	-7.80	0.00	(196.17)	(196.17)	
8.07	Tubería PVC Diám.= 200 mm.	ml	0.00	35.99	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.08	Tubería PVC Diám.= 250 mm.	ml	0.00	61.28	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.09	Tubería PVC Diám.= 300 mm.	ml	0.00	61.79	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.10	Tubería PVC Diám.= 375 mm.	ml	0.00	123.43	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.11	Tubería PVC Diám.= 450 mm.	ml	0.00	160.67	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.12	Tubería PVC Diám.= 500 mm.	ml	0.00	231.17	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.13	Tubería ARMCO Diám.=1200 mm.	ml	177.00	209.00	22,452.30		21.58	21.58	0.00	4,509.62	4,509.62	
8.14	Tubería ARMCO Diám.=1400 mm.	ml	25.00	320.18	8,004.50		24.30	24.30	0.00	7,780.17	7,780.17	
8.15	Tubería CSN Diám.= 600 mm. con empalme tipo V	ml	0.00	156.71	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.16	Tubería CSN Diám.= 350 mm. con empalme tipo V	ml	0.00	90.12	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				32,921.32		28.08	28.08	0.00	12,238.06	12,238.06	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION DE LIQUIDACION

PROGRAMA : 07 - SUB PROGRAMA : 0701 - PROYECTO : 0111 - ASIGNACION : 0011
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL - VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 100%
DREN PRINCIPAL : DV - 4.0 (SALDO)

ITEM	DESCRIPCION	UND	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	METRADO			MONTO (S/.)			FORM. DE IPAL
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
9.00	BUZONES TUBULARES											
9.01	Buzones Tubulares hasta 2.00 m.	und	0.00	1,302.62	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.02	Buzones Tubulares hasta 3.00 m.	und	0.00	1,919.05	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.03	Buzones Tubulares hasta 4.00 m.	und	0.00	2,757.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB - TOTALES				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS											
10.01	Relleno compact. sub-base granular para carreteras e= 2m.	m2	0.00	3.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.02	Relleno compact. base para afirmado de carreteras e= 15m.	m2	0.00	3.55	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.03	Imprimación Asfáltica	m2	0.00	1.14	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.04	Restitución de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	31.75	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.05	Acopio de material filtro protección de tuberías	m3	0.00	47.30	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.06	Demolición de estructuras	m3	0.00	34.58	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.07	Eliminación de asfaltos	m2	0.00	13.50	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.08	Tubería PVC diámetro = 50 mm.	ml	66.00	3.80	254.70		9.80	9.80	0.00	37.83	37.83	
10.09	Bombeo de agua	Hr	500.00	9.36	4,680.00		-11.00	-11.00	0.00	(108.58)	(108.58)	
	SUB - TOTAL				4,934.70			-1.6	0.00	(70.75)	(70.75)	
1.00	OBRAS PRELIMINARES				20,105.05				0.00	8,042.61	8,042.61	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS				47,149.13				0.00	282.85	282.85	
3.00	CONCRETO				31,120.40				0.00	2,782.18	2,782.18	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS				10,515.20				0.00	(2,223.51)	(2,223.51)	
5.00	ACERO DE REFUERZO				4,280.00				0.00	428.76	428.76	
6.00	JUNTAS Y SELLOS				57.05				0.00	0.00	0.00	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA				0.00				0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS				32,091.32				0.00	12,238.06	12,238.06	
9.00	BUZONES TUBULARES				0.00				0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS				4,934.70				0.00	(70.75)	(70.75)	
	COSTO DIRECTO	S/.			384,731.97				0.00	21,514.50	21,514.50	
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10.5%)	S/.	0.10		38,473.20				0.00	2,151.45	2,151.45	
	TOTAL GENERAL	S/.			423,205.17				0.00	23,665.95	23,665.95	
	COSTO DIRECTO	S/.		1.000000	423,205.17				0.00	23,665.95	23,665.95	

47

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

VALORIZACION DE LIQUIDACION

MAYO 1996

DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

VALORIZACION		BASICO	REAJUSTE	MONTO BRUTO	MONTO LIQUIDO
No.	MES/ANO	S/. (1)	S/. (2)	(3)=(1)+(2)	VALORIZADO S/. (4)=(3)
	MAY 96	23,665.95	757.31	24,423.26	24,423.26
TOTAL			757.31	24,423.26	24,423.26

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

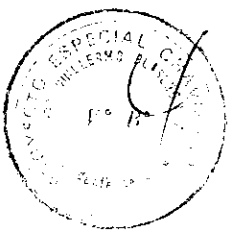
FORMULA POLINOMICA

PRESUPUESTO DE OBRA

DREN PRINCIPAL DV- 4.0 (SALDO)

DICIEMBRE DE 1996

PARTIDA	DESCRIPCION	UNIDAD	METRADO	PRECIO UNITARIO	COSTO PARCIAL	COSTO TOTAL
1.00	**OBRAS PRELIMINARES**					
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	h.m	20.00	158.58	3,171.60	
1.03	Desvíos Provisionales de drenes	m3	3080.00	3.49	10,749.20	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	1.00	1,485.15	1,485.15	
1.07	Trazo y Replanteo	mes	1.00	4,790.00	4,790.00	**20,195.95**
2.00	**MOVIMIENTO DE TIERRAS**					
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	34152.92	2.67	91,188.30	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	8538.00	3.17	27,065.46	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	7455.00	4.75	35,411.25	
2.05	Excavación de Estructuras, material suelto en seco	m3	147.00	15.95	2,344.65	
2.06	Excavación de Estructuras, material suelto, en agua	m3	197.00	25.53	5,029.41	
2.07	Relleno común con material propio	m3	23150.00	1.59	36,808.50	
2.08	Relleno con material propio semi - compactado	m3	12085.92	1.70	20,546.06	
2.10	Relleno compactado para Estructuras con material propio	m3	1321.00	44.20	58,388.20	
2.11	Relleno para estructuras con material grava arenosa	m3	94.00	17.35	1,630.90	
2.16	Transporte de material para rellenos	m3	94.00	11.60	1,090.40	**279,503.13**
3.00	**CONCRETO**					
3.02	Concreto Ciclópeo f'c = 175 Kg/cm2 , con Cemento tipo I	m3	18.00	150.37	2,706.66	
3.03	Concreto f'c = 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	101.00	243.15	24,558.15	
3.06	Concreto f'c = 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	18.00	205.53	3,699.54	
3.07	Concreto para solado f'c = 100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	1.10	147.37	162.11	**31,126.46**
4.00	**ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS**					
4.01	Encofrado Plano Vertical para Estructuras	m2	262.00	40.15	10,519.30	**10,519.30**
5.00	**ACERO DE REFUERZO**					
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	1600.00	3.10	4,960.00	**4,960.00**
6.00	**JUNTAS y SELLOS**					
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	141.00	4.05	571.05	**571.05**
7.00	**MAMPOSTERIA DE PIEDRA**					
8.00	**INSTALACION DE TUBERIAS**					
8.05	Tuberías C.A. Tipo B Clase II Diám.=350 mm	ml	18.00	134.14	2,414.52	
8.13	Tubería ARMCO de 900 mm	ml	107.00	208.90	22,352.30	
8.14	Tubería ARMCO de 1200 mm	ml	25.00	326.18	8,154.50	32,921.32
10.00	**OTROS**					
10.08	Tubería PVC diámetro = 50 mm.	ml	66.00	3.86	254.76	
10.09	Bombeo de agua	hr	500.00	9.36	4,680.00	4,934.76
COSTO DIRECTO DE OBRA						**384,731.97**
GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %)						**38,473.20**
COSTO TOTAL (en Nuevos Soles)						**423,205.17**



INDICES CREPCO

COD	DIC'95	ENE'96	FEB'96	MAR'96	ABR'96	MAY'96
3	189.15	190.99	191.83	192.21	192.36	191.36
9	150.30	151.97	152.62	152.62	153.27	155.85
17	289.72	292.19	294.54	295.24	294.82	294.43
21	241.12	243.59	245.84	247.86	247.86	247.86
23	222.58	224.01	224.01	224.01	224.01	224.01
30	205.95	208.69	209.42	209.42	211.01	216.53
32	197.21	197.21	197.21	197.21	197.21	197.21
37	221.41	225.21	225.65	225.65	226.09	228.96
39	208.61	211.20	214.44	217.40	219.3	220.89
43	261.19	260.79	259.02	258.69	262.62	264.82
45	223.17	223.17	223.17	223.17	223.17	223.17
47	258.85	258.80	258.80	258.80	258.80	258.80
48	200.43	203.27	203.89	203.89	204.88	208.33
49	192.10	194.89	196.18	196.49	196.70	200.02
54	247.11	248.48	250.8	250.96	251.67	252.86
56	189.10	190.42	191.23	191.23	193.08	196.33
60	125.24	126.58	127.02	127.02	127.48	129.27
65	164.13	166.48	167.03	167.03	167.59	169.79
66	191.76	194.19	195.02	195.02	195.85	199.12
70	193.04	193.04	193.04	193.04	193.04	193.04
71	261.71	271.21	274.84	275.42	266.35	260.39
72	197.15	198.10	198.52	197.46	201.69	204.42

FORMULA POLINOMICA

DREN PRINCIPAL DV–4.0 (SALDO)

$$K = 0.182\ Jr/Jo + 0.595\ EMHr/EMHo + 0.07\ OAr/OAo + 0.062\ Vr/Vo + 0.091\ GAr/GAo$$

MES BASE: DIC'95

FORMULA	DIC'95	ENE'96	FEB'96	MAR'96	ABR'96	MAY'96
1	1.000	1.011	1.016	1.018	1.021	1.032

CALCULO FORMULA POLINOMICA: DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

PARTIDA	METRADO	47	48	49	37	39	2	4	5	9	13	21	23	30	43	45	53	70	72	TOTAL
1.01	20.00	0.00	3,171.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,171.60
1.03	3,080.00	739.20	0.00	10,010.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10,749.20
1.05	1.00	187.29	717.01	580.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,485.15
1.07	1.00	3,000.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,783.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,790.00
2.01	34,152.92	18,784.11	0.00	71,379.60	1,024.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91,188.30
2.02	8,538.00	5,635.08	0.00	21,174.24	256.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27,065.46
2.03	7,455.00	1,118.25	20,799.45	13,493.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35,411.25
2.05	147.60	2,232.93	0.00	0.00	111.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,344.65
2.06	197.60	4,789.07	0.00	0.00	240.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,029.41
2.07	23,150.00	3,704.00	0.00	33,104.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36,808.50
2.08	12,085.92	7,372.41	1,329.45	11,844.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,546.06
2.10	1,321.00	6,433.27	0.00	46,142.53	5,812.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58,388.20
2.11	94.00	901.46	0.00	684.32	45.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,630.90
2.16	94.00	15.04	1,075.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,090.40
3.02	18.00	810.72	160.92	45.36	40.50	10.26	0.00	101.52	468.90	0.00	0.00	1,068.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,706.66
3.03	101.00	5,685.29	1,129.18	318.15	283.81	81.81	0.00	813.05	3,722.86	0.00	0.00	0.00	12,524.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24,558.15
3.06	18.00	1,013.22	201.24	56.70	50.58	14.58	0.00	159.48	496.54	0.00	0.00	1,717.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,699.54
3.07	1.10	39.11	9.23	0.00	1.96	0.97	0.00	10.63	40.55	0.00	0.00	0.00	59.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	162.11
4.01	262.00	7,367.44	0.00	0.00	369.42	0.00	178.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,697.76	906.52	0.00	0.00	0.00	10,519.30
5.01	1,600.00	1,424.00	0.00	0.00	320.00	0.00	128.00	3,088.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,960.00
6.01	141.00	510.42	0.00	0.00	25.38	0.00	0.00	2.82	0.00	0.00	18.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.10	0.00	0.00	571.05
8.05	18.00	104.40	297.00	0.00	5.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,097.90	0.00	2,414.52
8.13	107.00	1,130.99	2,462.07	0.00	56.71	0.00	0.00	0.00	0.00	18,702.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22,352.30
8.14	25.00	317.25	690.25	0.00	15.75	0.00	0.00	0.00	0.00	7,131.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,154.50
10.08	66.00	79.20	0.00	0.00	3.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	171.60	254.76
10.09	500.00	3,740.00	940.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,680.00
G.G						38,473.20														38,473.20
TOTAL		77,134.14	32,892.76	208,834.00	8,670.60	38,580.82	306.16	4,175.50	4,718.85	25,833.78	18.33	2,785.68	12,583.68	1,783.00	1,697.76	906.52	14.10	2,097.90	171.60	423,205.17
PORCENTAGE		0.18226	0.07772	0.49346	0.02049	0.09116	0.00072	0.00987	0.01115	0.06104	0.00004	0.00658	0.02973	0.00421	0.00401	0.00214	0.00003	0.00496	0.00041	

FORMULA POLINOMICA

PRESUPUESTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1995

DREN PRINCIPAL : DV – 4.0 (SALDO)

$$K = 0.182\ Jr/Jo + 0.595\ EMHr/EMHo + 0.070\ OAr/OAo + 0.062\ Vr/Vo + 0.091\ GAr/GAo$$

SIMBOLO	DESCRIPCION	COEFICIENTE	INCIDENCIA %	INDICE
J	JORNALES	0.182	100.00	47
EMH	EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	0.595	100.00	
	EQUIPOS		13.61	48
	MAQUINARIA		83.03	49
	HERRAMIENTAS		3.36	37
OA	OBRAS DE ARTE	0.070	100.00	
	CEMENTO TIPO V		80.00	23
	MADERA TORNILLO		10.00	43
	ACERO		10.00	3
V	VARIOS	0.062	100.00	
			98.39	9
			1.61	72
GA	GASTOS ADMINISTRATIVOS	0.091	100.00	39

METRADOS FINALES

METRADOS FINALES
OBRAS DE ARTE

[redacted]

MEMORIA DE OBRAS DE ARTE CONSTRUIDAS

DREN PRINCIPAL OV - 4.0 (SALDO)

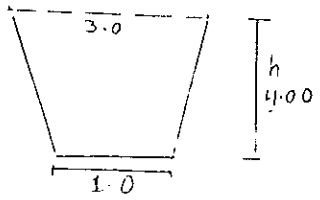
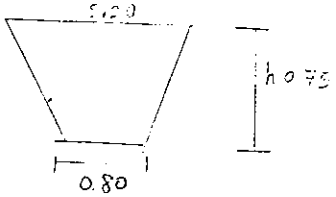
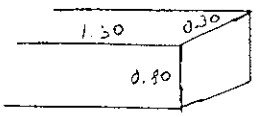
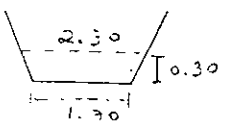
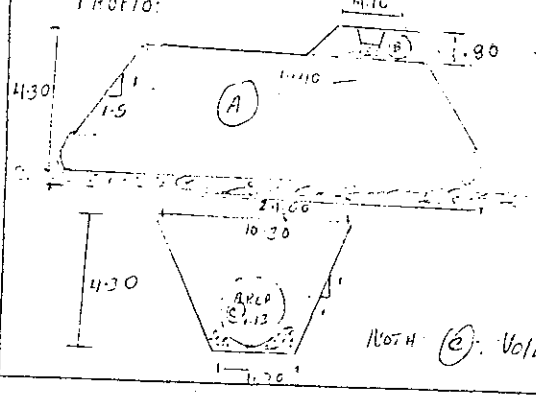
PARTIDA	DESCRIPCION	UNID	ALCANTARILLAS						CAIDAS			DESAGÜES DE RIEGO TIPO ENTUBADO			DESAGÜES DE RIEGO TIPO ABIERTO								TOTAL
			3+500	4+850	5+489	6+786	7+268	7+506	4+800	5+440	6+030	3+520	4+034	7+513	4+837	5+010	5+120	5+438.5	5+500	6+560	7+500	7+277	7+513	
	OBRA DE ARTE																							
1.00	OBRAS PRELIMINARES																							
1.02	Cercos provisionales de carrizos	M3						95.00																95.00
1.03	Desvíos provisionales de drenes	M3	480.00	420.00	555.00	630.00	504.00	240.00			540.00		306.15			992.00	214.50			367.50				4793.15
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS																							
2.02	Excavación de caja de dren principal	M3						39.60			4.05													43.65
2.04	Eliminación de material basta 0.5 Km	M3			250.00																			250.00
2.05	Excavación material suelto	M3	67.00	95.70	51.97	98.92	34.72		90.00			7.35	11.80	27.00	4.29	4.21	4.26	2.24	2.70	5.41	4.95	7.50	4.95	405.01
2.06	Excavación material suelto manual	M3	14.40	9.00	29.91	11.04	30.40		42.00	19.00			0.60		4.00	0.60	0.60			1.0				183.15
2.07	Relleno y compactado con material propio	M3						75.94																75.94
2.08	Relleno y colocación de material propio semi compactado	M3						28.00																28.00
2.10	Relleno y compactado material de la cantera estructural	M3	525.75	993.75	912.01	500.21	273.91					4.90	6.60	18.00							10.20			2654.93
2.11	Relleno material granular arenoso	M3	12.00	90.00	29.91	12.87	30.40	54.63	28.88	16.42	18.24	1.84	4.69	4.00	4.00	0.60	0.60			0.60		0.20		306.75
2.12	Transporte de material para relleno	M3	12.00	90.00	29.91	12.87	30.40	54.63	28.88	16.42	18.24	1.84	4.69	4.00	4.00	0.60	0.60			0.60		3.20		306.75
3.00	CONCRETOS																							
3.02	Concreto f'c = 175 Kg/cm2 Cemento Tipo I	M3	1.06	5.21	3.43	3.44	3.441																	14.58
3.03	Concreto f'c = 175 Kg/cm2 Cemento Tipo V	M3		10.81	4.06	3.94	7.77	5.90	7.49		6.30	1.55	2.29	1.15	2.21	2.54	2.60	0.80	0.88	2.65	1.05	4.19	7.61	75.72
3.04	Concreto f'c = 175 Kg/cm2 con Cemento Tipo I	M3	13.70		3.96	3.85				6.08														27.59
3.05	Concreto f'c = 210 Kg/cm2 con Cemento Tipo V	M3	1.05			3.94	3.17																	7.56
3.06	Concreto f'c = 210 Kg/cm2 Cemento Tipo I	M3		3.42	3.34																			6.76
4.00	ENCOFRADOS																							
4.01	Encofrado y Desencofrado	M2	11.82	40.06	16.41	16.16	12.45	10.80	10.39	4.40	18.01	3.64	5.66	4.01	6.56	6.11	6.11	2.05	2.27	5.70	3.66	4.45	2.52	180.12
5.00	ACERO																							
5.01	Fy = 4,200 Kg/cm2	KG	1,913.20	4,040.10	2,838.82	4,407.12	3,993.23																	17,192.47
6.00	JUNTAS Y SELLOS																							
6.01	Junta con asfalto 1/2	ML	61.64																					61.64
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS																							
8.05	Tubería diám. 14" C.S. Tipo "A"	ML										6.00	6.00	8.00										20.00
8.13	Tubería ARMCO diám. 24"	ML		26.78	24.00	13.00	16.22	11.40																97.78
8.14	Tubería ARMCO diám. 42"	ML	24.30																					24.30
10.00	OTROS																							
10.08	Tubo diam. 2" PVC	ML							7.80	7.80	5.20	2.00	2.00	2.00		2.00	2.00			2.00				30.40
10.09	Bombeo de Agua	HR	24.00	41.00		25.19		79.75	48.00	22.00	37.50				14.00						42.00			341.44

METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

AÑO DE 1996 — 54 (1)

ALCANTARILLA: 3+500 DREN 4-0 SALDO VALLE VIRÚ

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
1.03	EXCAVACIÓN DE DREN DESVIO PROVISIONAL EN M. SUELTO. 	2.00	60.00	4.00	480.00	480.00	M³
2.05	EXCAVACIÓN DE ESTRUCTURA GI EN MATERIAL SUELTO SECO:						
	A.- CASA CAIDAL 	1.50	59.00	0.75	66.38 m³		
	B. EXCAVACIÓN DE MUROS DE PUENTE 	2 × 0.30	1.30	0.80	0.62 m³	67.00 m³	
2.06	EXCAVACIÓN DE ESTRUCTURAS EN MATERIAL SUELTO EN AGUA. 	2.00	24.00	0.30	14.40	14.40 m³	
2.10	Relleno Compactado para Estructuras con mat. (A) Propio: 	6.00	17.55	11.20	1152.79	—	
		B 5.30	30.00	0.60	127.20		
		A+B - C					
	NOTA (C): VOLUMEN DE TUBO:				21.12 m³	525.75 m³	

Ing. David Llanos C.

55

Alfredo Pinillos & Cia. S.A.

GAMARRA 186 - 198 - TELF.: 23-3791 - 233201
TRUJILLO-PERU

R.U.C. Nº 13168261

GUIA DE REMISION

001 Nº 13654.

Sr.(es): PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
Dirección: PARQUE INDUSTRIAL
R.U.C.: 15605871
Transportista: Au q/c. #460 (PARTE)
Domicilio:
R.U.C. Placa del Vehículo:

Motivo del Traslado:

1. Venta [X]
2. Compra [ ]
4. Consignación [ ]
8. Otros [ ]

CODIGO	CANT.	ARTICULOS	P. Unit.	Valor de Venta
	04	Cil. x 55 gal. DELVAC SUPER 15W/40	542.88	2.171.52
	04	Cil. x 55 gal. DELVAC 1310	467.72	1.870.88
	01	Cil x 55 gal. MOBILUBE GX-90	499.20	499.20
				4.541.60
		37% Dscto.		1.680.39
				2.861.21
	01	Cil. x 55 gal. MOBILUX EP-2	842.42	
		35% Dscto.	294.85	547.57
				3.408.78
		18% I.G.V.		613.58
			#	4.022.36
		Cheq. on WD-5423		
		St. Felipe Negra Castillo		

GRAFICA CUATRO S.A.
Av. España 780 - Trujillo
R.U.C. 13206422
F. I. 10 - 05 - 96
AUTORIZACION
Nº 0004169061

Almacén

Recibí Conforme

Trujillo, 31 de Julio de 1996

DESTINATARIO

COD. VEN.
02.

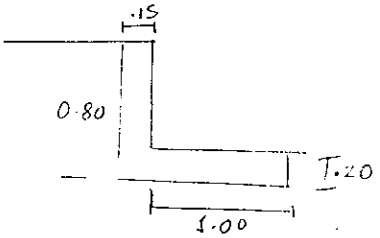
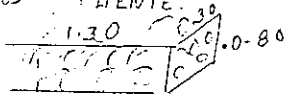
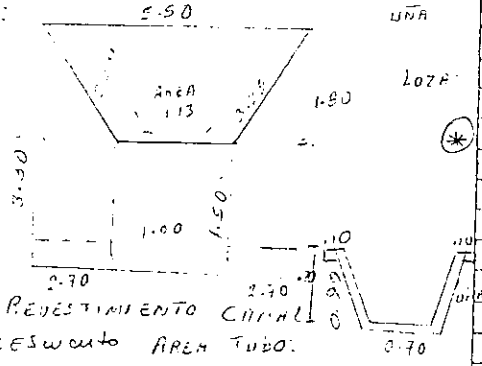
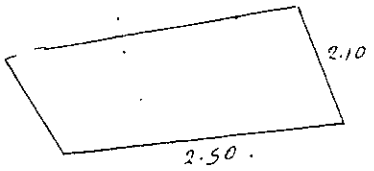
METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

MARZO '96

156

ALCANTARILLA 3+500 DREN 41.0 SHIDO VALLE VIRÚ

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.11	RELLENO CON GRAVA ARENOSA.	2.00	24.00	0.25	12.00	12.00	m^3
2.16	TRANSPORTE MATERIAL PARA Rellenos				12.00	12.00	m^3
3.02	CONCRETO CICLOPEO 175 f'c. Kg/cm^2 CAIDA CANAL						
	 PISO:	0.20	1.00	1.00	0.20		
	PAREDES:	0.15	1.60	1.00	0.24		
	MUROS PUENTE.  (2)	0.30	1.30	0.80	0.62	1.06	M^3
3.041	CONCRETO 175 f'c Kg/cm^2 MANDIL ALCANTARILLA.						
	(A):  LOSA	0.25	6.10	0.20	0.32		
		0.25	1.00	0.20	0.05		
		6.10	1.50	0.10	2.96		
		1.80	2.70	0.10	0.49		
	(*)	3.25	2.31	0.10	0.65		
					2.97x2=4.94 M^3		
		2.25	54.00	0.05	6.50		
	(A): REVESTIMIENTO CANAL	2.43	0.22	0.70	0.12x2=0.26	12.70	M^3
	* DESCUENTO AREA TUBO.						
3.05	CONCRETO 210 f'c LOZA PUENTE 	2.10	2.50	0.20	1.05	1.05	M^3
21.01	ENCOFRADO VERTICAL Y DESENCOFRADO						
	A. CANAL. SECCION:	2.68	x 23	0.05	7.82		
	LATERAL	2.	54	x 0.05	5.90		
	UÑAS:	2.68	2	0.30	1.61		

METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

H.D.E. 20' 66 — 57

ALCANTARILLA 3+500 DREN 4.0 SALIDO (3)

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
11.01	ENCOFRADO MANDIL ALCANTARILLA	2.00	6.40	0.30	3.84		
		2.00	18.60	0.10	3.72		
	ENCOFRADO PUENTE						
		1.60	0.90		2.34		
		2.20	7.10		1.42	11.32	m^2 x2
5.08	FIERRO:	encofrado y desencofrado.				22.64	m^2
	ϕ 1/2" .15 2.40 .15 / .15 1.90 .15 / 0.70 .20	18	2.70		48.60		
		22	2.20		48.40		
		6	0.70		4.20		
					101.2 ML. x 2.02 = 102.2		Kilos
6.01	TUBOS Y SELLOS	0.60	23		61.64	61.64	M^3
				nota.-	falta asfalto		
10.09	BOMBEO DE AGUA					5.00	Horas
8.11	TUBERIA METAL ϕ 1.20 m					24.30	ml

Ing. Julio Llanos R.

ALCANTARILLA 4+850 OBRA: DREN DU 4.0 (RACDO) MES: MARZO'96

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
1.00	OBRAS PRELIMINARES.						
1.03	Obras Provisionales de Desvio.	3.50	4.10	3.	41.20	420	m³
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS						
2.05	EXCAV. PARA ESTRUCTURAS MATERIAL SUELTO EN SECO						
	Estribo del puente (.03, .10, .75, .75, 0.80)	0.80	4.40	.75	2.64 x 2		m³.
	canal de entrada	1.50	30.75	0.80	36.50	35.70	m³
2.06	EXC. PARA ESTRUCTURAS MAT. EN CANAL	1.50	30	0.8	36	36.0	m³
2.10	RELLENO COMPACTADO PARA ESTRUCTURAS MAT. PROPIO (3.0, 2.50, 2.5)	5.25	30.0	2.50	393.75	393.75	m³
2.11	Relleno para Estructuras gran-preston	3.0	30	1.0	90.0	90.00	m³.
2.16	Transporte de material para rellenos				90.0	90.00	m³.
3.00	CONCRETOS.						
3.02	Concreto ciclopeo f'c = 175 Kg/cm²	2x 0.80	4.40	0.25	1.76		
		2x 0.55	4.40	0.30	1.45	3.21	m3
3.03	concreto f'c = 175 Kg/cm² tipo II						
	muros del canal	2x0.25	3.16	0.75	0.36		
	canal de entrada	3.16	30.25	0.05	4.78		
	mandiles	2x 3.20	3.65	0.10	2.33		
		2x 1.11	1.51	0.10	0.33		
		2x 3.42	3.30	0.10	2.25		
		2x 1.65	2.30	0.10	0.76	10.81	m3
3.06	concreto f'c = 210 Kg/cm² tipo I (0.20, 3.30, 41.65) losa puente	3.30	4.40	0.20	3.16		
	losa proteto	2x 3.30	0.20	0.20	0.26	3.42	m3.
4.00	Fierro fundido y acero corrugado.						
	pantalla canal mandiles	3.20	0.05	=0.18 x11	2.03		
	estribo puente	28.25	0.10	=2.82x2	5.65		
		4.40	0.25	=1.10 x4	4.40		
	losa puente	4.40	0.30	=1.32x4	5.28		
		4x 3.30	0.40		1.52		
		2x 4.40	0.20		1.76		
		4x 0.40	0.20		0.32	20.96	m2
		Multiplicado x dos lados =				41.92	m²
5.00	Acero de refuerzo.						
5.01	Fierro 1/2. (.15, 3.23, 4.30, .10) (.14, .34)	3.53	x58 =	204.8x1.02	208.90		
		4.50	x36 =	162 x1.02	165.24		
		0.96	x26 =	25.5x1.02	26.01	400.15	Kg

Pedro Flores

ALCANTARILLA 4+850 OBRA: DREN DU 4.0 (TALUDO) HOJA: MARZO.

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
8.00	TUBERIAS						
8.13	TUBERIA ARMCO ϕ 0.90 M. (67 PIEZAS)		26.78			26.78	M.
10.0	OTROS						
10.09	BOMBEO DE AGUA.					41.00	HR.

Pedro Flores

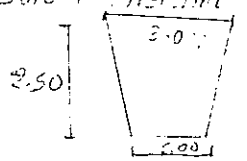
METRADOS

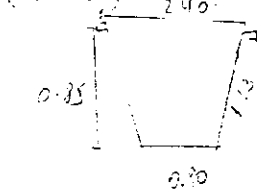
OBRAS DE IRRIGACION POR ADMINISTRACION DIRECTA — VALLE 60 RU

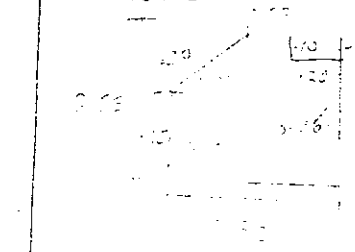
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC MES: MARZO 96

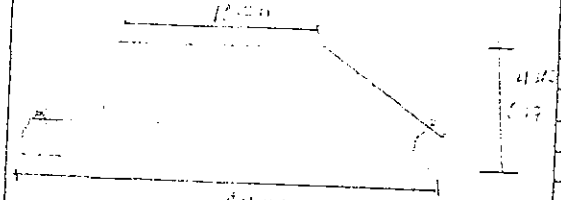
ALCANTARILLA S-1489 DREN 4-0 SALDO

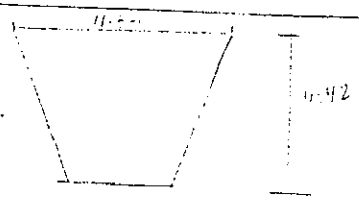
PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
1.02	DESBROCE Y LIMPIEZA DE DREN	2.00	111	2.50	555.00	555.00	M²
2.04	Eliminación de material hasta 0.5 Km				250.00	250.00	M³
2.05	EXCAVACION DE ESTRUCTURAS	1.60	32.50	0.85	44.20		
	MATERIAL SUELTO EN SECO (CANAL)						
	EXCAVACION DE ESTRIBOS DE L.						
	FRENTE	0.21		0.55	17m=3.46m		
	EXCAVACION DE ZANJAS ESTRIBOS						
					133x2=3.94	51.52	M³
2.06	EXCAVACION DE [illegible] DE DRENES		97.00		33.51	2	
	MATERIAL SUELTO EN SECO						
2.10	PERFILADO DE ESTRUCTURAS CON				512.09	=	
					1196.75		











Ing. Juan Llanos

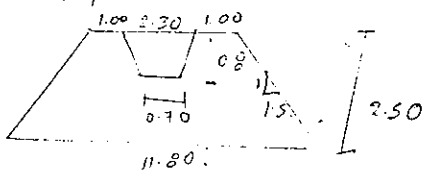
METRADOS

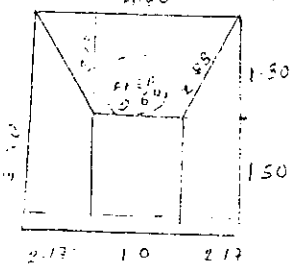
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

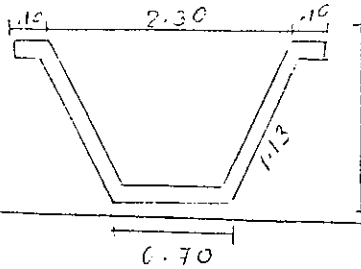
MARZO 96

ALCANTARILLA S+489 DREN 4-0 SALDO VALLE: URUBAMBA (2)

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
	RELLENO PLATAFORMA CANAL -	5.05	20.66	2.50	1115.78		m3
						912.51	m3
2.11	RELLENO CON MATERIAL GRAVA ARENOSA	2.10	27.00	0.42	23.51	23.51	m3
2.16	TRANSPORTE DE MATERIAL					23.51	m3
2.02	CONCRETO CICLOPEO 140 Kg/cm2 ESTRIBOS DEL PUENTE	0.71	4.40	0.65	x 2	3.43	m3
2.03	CONCRETO f'c 175 Kg/cm2 EN ESTRIBOS TIPO U						
	REVESTIMIENTO DE BANDILES DE LA ALCANTARILLA: LOZA	0.23	5.34	0.20	0.25		
		0.23	1.00	0.20	0.05		
		1.60	5.34	0.10	0.80		
		1.90	2.17	0.10	0.39		
		2.30	2.17	0.10	0.50		
				0.60 - 0.06 = 0.54			
					2.03 x 2	4.06	m3
3.04	CONCRETO 175 Kg/cm2 CON CEMENTO TIPO I REVESTIMIENTO CANAL	2.16	92	0.05	3.48	-	
		3.16	0.22	0.20 x 1	0.29		
		0.10	11.40	0.10 x 2	0.09	3.86	m3







Ing. Julio Llanos B.

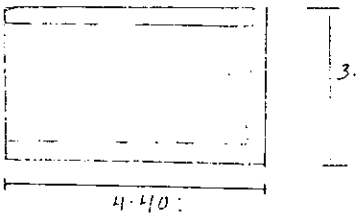
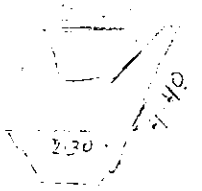
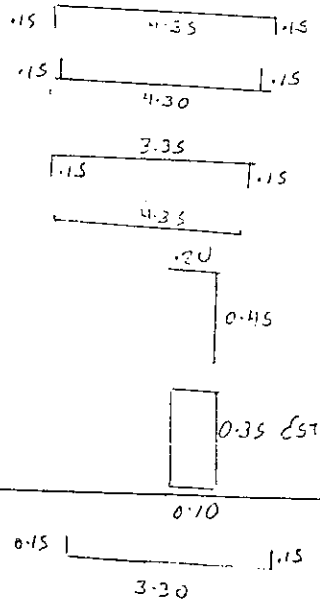
METRADOS 62

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

MARZO: 96

(3)

ALCANTARILLA: S+189 DREN 4-0 SALDO: VALLE VIRU

PART	DESCRIPCION		Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
3.06	CONCRETO f'c 210 kg/cm²: CON CEMENTO							
	TIPO I: LOZA: PUENTE	LOZA	3.110	4.40	0.20	2.99		
		PARAPETOS	0.20	4.40	0.70 x 2	0.35	3.341	M³
								
4.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO:							
	MANDILES	MURO	0.10	16.96		1.70 M²		
			0.30	5.34		1.61		
					=	2.77 x 2 = 5.55	5.55 M²	
	ENCOFRADO CANAL	SECCIONES	2.96	8.00	0.05	1.18		
		UÑAS	2.96	2	0.30	1.18		
		LATERALES	0.05	55 x 2		5.50		
							11.41 M²	
	ENCOFRADO PUENTE: 	CANAL SECCIONES	0.20	16.60		3.32		
		PARAPETOS INT y EXT	0.20	0.30 x 2		3.65	6.80	
							16.90	M²
		Curvados y Superficiales					33.80	M²
5.01	ACERO DE REFUERZO							
		1/2	4.65	14		65.1		
		1/2	4.60	14		64.1		
		1/2	3.65	23		23.95		
		1/2	4.35	4		17.40		
		1/2	0.65	12		7.80		
		1/2	0.90	28		25.20	263.55 x 1.02	268.8
		3/4	2.60	17		78.2 x 2.26 =	176.73	
							Total	444.53

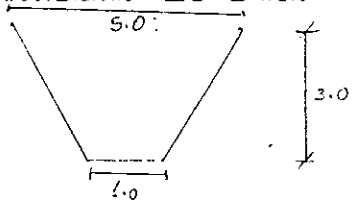
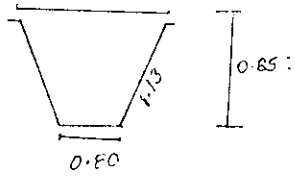
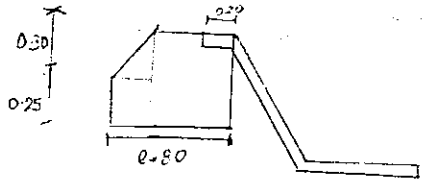
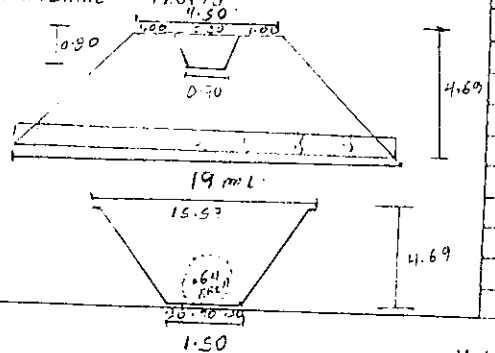
8013 Tubería ARMCO 0.90 m

24.36 ml.

METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — 63 — MES: ABRIL - 96

ALCANTARILLA: 64786 — CRUCE: CON CANAL: DREN 4-0: SALIDA

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
1.03	DESBO PROVISIONAL DE DREN: 	3.00	70.00	3.0	630.00	630.00	M^3
2.05	EXCAVACION DE ESTRUCTURAS: EN M.S. EN SECO: (CASA DE CANAL) 	1.60	23.00	0.85	31.28		
	EXCAVACION DE ESTRIBOS DEL PUENTE 	0.71	4.40	0.55+1.92x2=3.44			
	EXCAVACION DE TERRAPLEN DE ENTRADA Y SALIDA						
	UÑA	0.40	5.24	0.23	0.25		
		0.20	1.00	0.23	0.05		
	LOZA:	1.50	5.32	0.10	0.80		
		1.80	2.17	0.10	0.39		
		2.80	2.12	0.10	0.61		
					2.10x2		
	Volumen Tubo = 0.064				4.20	38.92	M^3
2.06	EXCAVACION DE ESTRUCTURA EN MAT. SUELTO EN SECO:	1.95	19.00	0.30	11.12	11.12	M^3
2.10	RELLENO DE ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO: 	6.53	11.75	4.69	1170.07 −		
			VOLUMEN TUBO =		12.16		
					457.91		

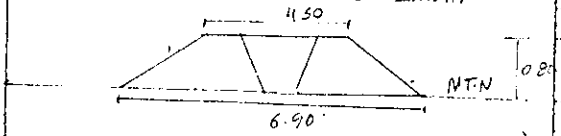
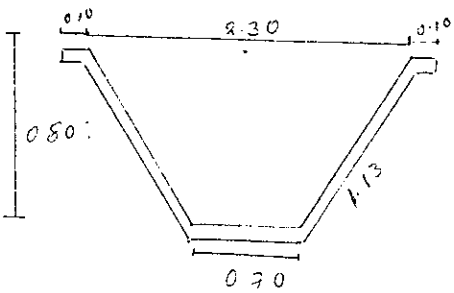
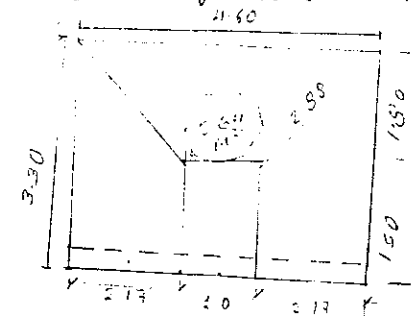
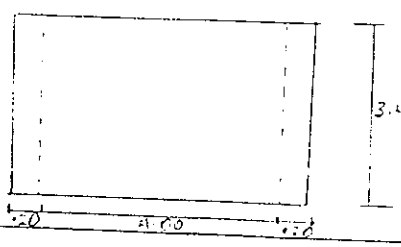
* NOTA: VOLUMEN TUBERIA: 12.16 M^3

METRADOS 64

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

MES DE ABRIL

ALCANTARILLA: 6+786 CAUCE CON CANAL DREN 4-0: SALDO

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
	RELLENO DE PLATAFORMA DE CANAL	5.70	11.25	0.80	51.3	509.21	M^3
							
2.11	RELLENO CON MATERIAL GRAVA ARENOSA	1.95	22	0.30	12.87	12.87	M^3
2.16	TRANSPORTE DE MATERIAL:					12.87	M^3
3.02	CONCRETO CICLOPEO $f'c$ 175 Kg/cm²	0.71	4.40	0.55	x2	3.44	M^3
	ESTRIBOS DEL PUENTE:						
3.04	CONCRETO $f'c$ 175 Kg/cm² TIPO I						
	A: REVESTIMIENTO DE CANAL.						
							
	LOSAS	0.23	3.16	0.20 x 2	= 0.29		
	SOBRE LOZA PISO	0.10	4.40	0.10 x 2	= 0.09		
	CANAL	3.16	22	0.05	= 3.119		
					= 3.88 m³	x 96	M^3
3.03	(e) REVESTIMIENTO DE MANDILES:						
	CONCRETO $f'c$ 175 Kg/cm² TIPO V.						
							
	LOSA	0.23	5.34	0.20	0.05		
		0.33	1.00	0.20	0.06		
		1.50	5.34	0.10	0.80		
		1.80	2.17	0.10	0.39		
		2.80	2.13	0.10	0.54		
	VOLUMEN				2.03		
	TUBERIA		0.66 m³		0.06		
					1.97 x 2 =	3.94	M^3
3.05	CONCRETO $f'c$: 210 cm². CEMENTO TIPO V: LOZA PUENTE						
							
	LOZA	3.40	4.40	0.20	2.99		
	PARAPETOS	0.20	4.40	0.20 x 2	0.35	3.34	M^3

m^2

METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC MES ABRIL 96 — 65 — 3

ALCANTARILLA 6+786 CRUCE CON CANAL DREN 41-0 SALDO

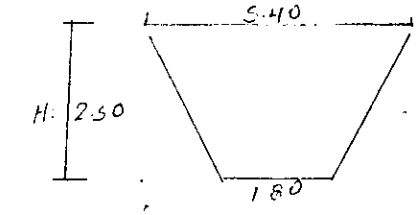
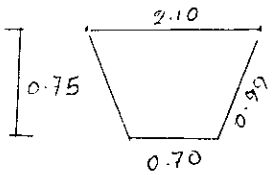
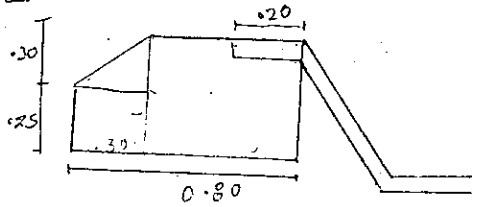
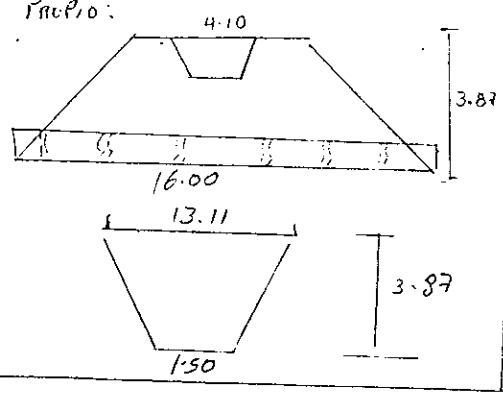
PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
11.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO.						
	(A) MANDILES	0.10	16.96		1.70		
	UÑA	0.20	5.34		1.07		
				2.77	X 2 = 5.54		M²
	(B) - CANAL:						
	SERCHAS:	2.96	8	0.05	1.18		
	UÑAS	2.96	2	0.20	1.18		
	LATERAL	0.05	22 x	2	2.20		
				4.56			
	(C): PUENTE						
	LOZA	0	15.60	0.20	3.12		
	PARAPETOS		14.40	0.20	2.88		
				6.00			
					= 16.10 X 2.		
						32.20	M²
5.01	ACERO DE REFUERZO:						
	3/4 .15 3.20 .15	3.60	17		61.2 x 2.26	138.31	
	1/2 .15 3.35 .15	3.65	23		83.95		
	1/2 .15 4.30 .15	4.60	14		64.10		
	1/2 .15 4.35 .15	4.65	14		65.10		
	1/2 4.35	4.33	4		17.40		
	1/2 .20 .45 .10 .33 .10	0.65	12		7.80		
		0.70	28		25.2		
					263.55 X 1.02 = 268.82		
8.13:	TUBERIA DE ARMCO:	—	—	—	—	1107.13	Kilos
						19	ML
10-09	BOMBEO DE AGUA.					95.15	HORAS

4

METRADOS 66

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC MES ABRIL - 96

ALCANTARILLA 4+268: CRUCE CON CANAL DREN 4-0 SALIDO

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
1-03	DESVIO PROVISIONAL DE DREN 	3.60	66	2.50		594.00	M3
2.05	EXCAVACION DE ESTRUCTURA EM M.S EN SECO (CAJA DE CANAL)	1.40	26.11	0.75	27.42		
	(A)  UÑAS	0.23	2.88	0.20	0.13		
	(B) EXCAVACION DE ESTRIBOS PUENTE 	0.71	4.40	0.55 x 2 =	3.44		
	(C) EXCAVACION DE MANDILES ENTRADA Y SALIDA. LOZA	1.50	5.22	0.10	0.80		
		1.80	2.16	0.10	0.39		
		2.80	1.87	0.10	0.52		
	UÑAS	0.20	5.32	0.23	0.24		
		0.20	1.00	0.23	0.05		
	Volumen Tubo	0.64			=2.00=4.00-		
			(-)	UÑA ENTRADA -	0.27		
					3.73		
						34.72	M3
2.06	EXCAVACION DE ESTRUCTURA EM M.S EN AGUA (MEJORAMIENTO DE SUELO)	2	19	0.80	30.4	30.4	M3
2.10	RELLENO DE ESTRUCTURA CON MATERIAL PROPIO: 	7.31	10.05	3.87	284.31		
			(-) VOLUMEN TUBO		10.41	= 273.91	M3

8.03 tubería ARMCO 0.90 m 16.22 ml.

V° B°

METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

67 (2)

ALCANTARILLA 7+268 CRUCE CON CANAL DREN 4-0 SALIDA

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.11	Relleno con material granular arenosa	2	19	0.80	30.4	30.4	m3
2.16	Trans Porte de Material :					30.4	m3
3.02	Concreto Ciclopeo f'c. 175 Kg/cm2						
	Estribos del Puente	0.71	4.40	0.55 x 2		3.41	m3
3.03	Concreto f'c: 175 Kg/cm2 con cemento	2.88	91.91	0.05	3.59		
	(A) Tipo U						
	.10 / 0.70 / 0.99 / .10 / 0.20						
	UÑAS	0.23	2.88	0.20 x 2 =	0.26		
	UÑAS losa puente	0.10	4.40	0.10 x 2 =	0.09		
					3.94		
	(B) : Revestimiento de mandiles UÑAS	0.23	5.34	0.20	0.25		
	entrada y salida.	0.23	1.00	0.20	0.05		
	Concreto f'c: 175- losa	1.50	5.39	0.10	0.80		
		1.80	2.17	0.10	0.39		
		2.80	2.17	0.10	0.61		
					2.10		
	(-) Volumen Tubo	0.05					
				2.04 x 2	4.08		
					0.25		
					3.83	7.77	m3
	NOTA DESCONTAR EL CONCRETO DE LA MITAD DEL MANDIL DE ENTRADA						
3.05	Concreto f'c: 210 Kg/cm2: Cemento Tipo U						
	.20 / 4.40 / 3.20 / .20						
	losa	3.20	4.40	0.20	2.82		
	Pared	0.20	4.40	0.20 x 2 =	0.35	3.17	m3
4.01	Encofrado y Desencofrado :						
	(A) - Mandiles -						
	(A) UÑAS	0.10	16.96		1.70		
	UÑAS	0.20	5.34		1.07	= 2.77 = 5.54	
	(B) - Canal.	2.68	11	0.05	1.47		
	UÑAS	2.63	2	0.20	1.07	= 5.15	
	(C) Puente LAT:	0.05	26.11	x2	2.61		
	losa -	0.20	15.20		3.04		
						5.76	
		0.20	13.60		2.72		
				16.45	2.00	32.90	m2
	Acero de Refuerzo :						
	3/4 (17) .15 \ 3.10 / .15	3.40	17	57.8 x	2.26 = 130.6		
	1/2 (23) .15 \ 3.15 / .15	3.45	23	79.33	=		
	1/2 (14) .15 \ 11.20 / .15	11.60	14	61.10	=	393.23	Kg
	(14) .15 \ 4.35 / .15	4.65	14	65.10	=		
	(11) \ 4.35	4.35	4	17.40	=		
	(12) .20 / .15	0.65	12	7.80	=		
	(96) .25	0.90	26	23.40	=		

NOTA

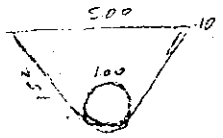
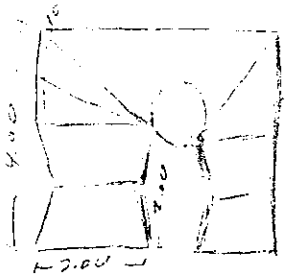
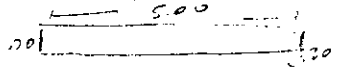
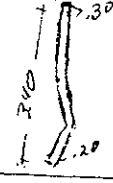
393.23 Kilos

HES HSEIL - 96

METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC DREN D-68

ALCANTARILLA DE CRUCE DE DREN CON CAMINO PROGRESIVA # 7+506

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
1.00	OBRAS PRELIMINARES						
10.2	-DESVIOS PROVISIONALES DE CAMINOS	6.00	8.00	2.00	96.00	96.00	m³
10.3	DESVIOS PROVISIONALES DE DRENES	2.00	40.00	2.00	240.00	240.00	m³
2.00	-MOVIMIENTO DE TIERRAS						
2.02	-EXCAVACION DE CAJA DE DREN EN AGUA	3.00	14.00	0.80	33.60	33.60	m³
2.08	-RELLENO COMUN MATERIAL PROPIO SEMI-COMPACTADO						
		4.00	14.00	0.50	28.00	28.00	m³
2.07	-RELLENO COMUN CON MATERIAL PROPIO	6.25	2.50	1.50	25.94	75.94	
2.11	-RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRAVA ARENOSA						m³
		3.00	14.00	0.80	33.60		m³
	-Relleno para Estructuras con Material						
2.16	Transporte de Material para relleno	4.00	5.00	1.00	21.00	54.60	m³
3.05	CONCRETOS					54.60	m³
3.03	CONCRETO F'c=175 Kg/cm² con cemento T.I						
	- Talud frontal entrada y salida						
							
		1.57	3.00	0.10	0.47		m³ ✓
	- Losa de apoyo entrada y salida	1.52	3.00	0.10	0.46		m³ ✓
		1.00	2.00	0.10	0.20		m³
	- Talud entrada y salida	1.00	2.00	0.10	0.20		m³
							
		2.00	3.00	0.10	0.60		m³
		2.00	3.00	0.10	0.60		m³
		2.00	3.00	0.10	0.60		m³
		2.00	3.00	0.10	0.60		m³
	- Muros de Talud frontal de entrada y salida						
							
		0.20	5.00	0.30	0.20		m³
	- Muros laterales de entrada y salida	2.20	5.00	0.30	0.70		m³
							
		0.20	3.40	0.30	0.20		m³
		0.20	3.40	0.30	0.20		m³
		0.20	3.40	0.30	0.20		m³
		0.20	3.40	0.30	0.20		m³

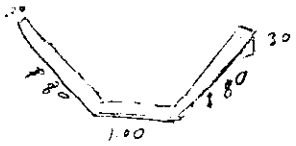
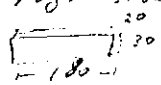
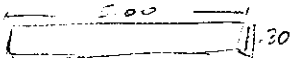
Pedro Flores

METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DIGEN DV 69 A100

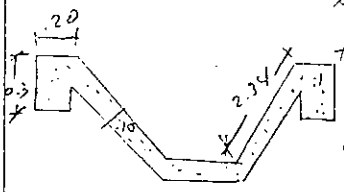
Alcantarilla de Cruce de Dren con Camino — Progresiva: 71506 (2)

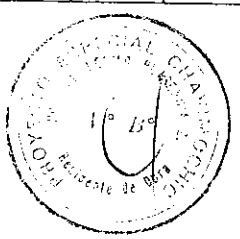
PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
	- UÑAS DE ENTRADA Y SALIDA DE ALCANTARILLA						
							
		0.20	4.60	0.30	0.28		m³
		0.20	4.60	0.30	0.28		m³
	- UÑA DE LOSA DE ENTRADA Y SALIDA						
							
		0.20	1.80	0.30	0.11		m³
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	0.20	1.80	0.30	0.11	5.90	m³
4.01	ENCOFRADO PLANO (LATERAL) PARA ESTRUCTURAS.					m²	
	- ENCOFRADO DE ALCANTARILLA DE ENTRADA Y SALIDA						
	- TAPA DE FONDO						
							
		0.30	5.00		1.50		m²
	- UÑAS LATERALES	0.30	5.00		1.50		m²
		2.30	4.00		1.20		m²
		2.30	4.00		1.20		m²
		0.30	4.00		1.20		m²
	- UÑAS DE ENTRADA Y SALIDA DE ALCANTARILLA	0.30	1.00		1.20		m²
		0.20	5.00		1.0		m²
		0.20	5.00		1.50		m²
	- DESENCOFRADO				10.50	21.60	m²
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS						
8.13	TUBERIA PVC DE 900 mm 24 planchas						
10.00	OTROS				11.40	11.40	m²
9.09	[illegible]						
	16-04-96 - 08:15 a.m - 16:00 p.m						
	17-04-96 07:00 a.m - 24:00 p.m				07.45		Hr
	18-04-96 01:00 a.m - 24:00 p.m				12.00		Hr
	19-04-96 01:00 a.m - 24:00				23.00		Hr
					22.00	70.45	Hr

Pedro Flores

OBRA: CAIDA INCLINADA KM 41+800 DON JUAN (SALDO)

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS.						
2.05	EXCAVA. P/ ESTRUCTURAS MATERIAL SUELO	6.00	15.0	1.00	90.0	90	m3.
2.06	EXCAV. P/ ZANJAS EN MATERIAL DE AGUA	6.00	10.0	0.70	42.0	42.	m3.
2.11	RELLENO P/ ESTRUCTURAS MATERIAL CON ARENOSA.						
	losa	1.00	3.90	0.20	0.78		
	taludes 2X	1.42	6.60	1.50	28.10	28.88	m3
2.16	TRANSPORTE MATERIAL PARA RELLENO.					28.88	m3.
3.00	CONCRETOS						
3.03	CONCRETO F'c = 175 Kg/cm2 CEM. TIPO I						
	MURO DE LOSA 2X	0.20	1.00	0.30	0.120		
	losa	1.00	3.50	0.20	0.120		
	taludes poza 2X	2.34	3.50	0.10	1.64		
	MURO DE POZA 2X	0.20	12.16	0.30	2.66		
	talud caida	1.34	2.07	0.10	0.55		
	MURO caida 2X	0.20	1.78	0.30	0.14		
	Base caida	1.00	1.40	0.10	0.14		
	transición losa	1.50	4.60	0.10	0.69		
		0.20	1.20	0.30	0.26		
		0.20	4.00	0.30	0.24	7.42	m3
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO.						
	losa 2X	3.90	0.30		0.60		
	2X	3.90	0.20		1.56		
	taludes poza 2X	2.34	0.30		1.40		
	2X	3.50	0.30		2.34		
	caida	4.60	0.30		1.38		
	2X	1.28	0.30		0.77		
	transición	4.60	0.30		1.38		
	2X	1.50	0.30		0.90	10.33	
						20.33	m2
10.0	OTROS						
10.08	TUBERIA PVC Ø 50 mm.					7.20	m.
10.09	BOMBEO DE AGUA.					4800	hr.





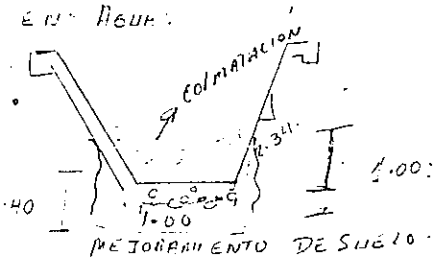
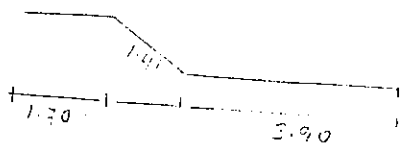
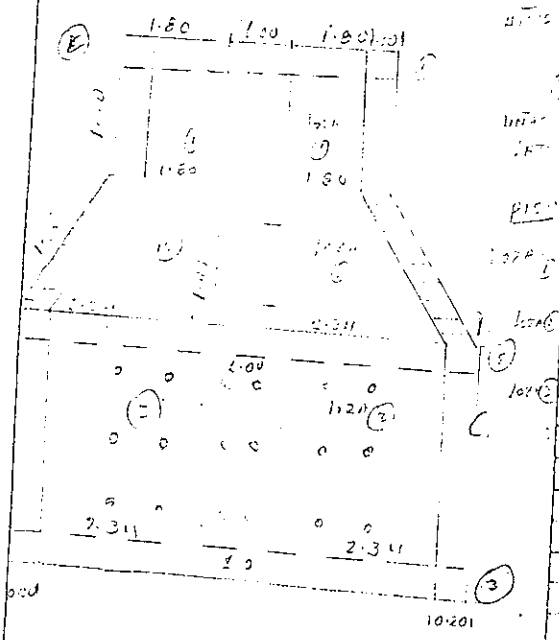
METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

MARZO: 96:

71

CAIDA: STAHO: DREN 4.0 · SALIDA:

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.06	EXCAVACION DE ESTRUCTURA EN MS.	2.50	7.60	1.00	19 m3	19.00	M3
	EN AGUA:  MEJORAMIENTO DE SUELO.	1.60	7.60	1.20	16.42	16.42	m3
2.11	RELLENO PARA ESTRUCTURAS GRAVA GRAVA ARENOSA y (MEJORAMIENTO DE SUELO)					16.42	m3
2.15	TRANSPORTE DE MATERIAL.						
3.04	CONCRETO f'c. 175 Kg/cm2 Tipo V: REVESTIMIENTO CANAL	5.00	7.01	0.20	1.40 m3		
	PISO:  	5.00	0.20	0.20	1.40 m3		
		1.60	7.60	0.20	2.43 m3		
		2.50	7.60	0.20	3.80 m3		
		10.60	0.20	2.20	4.66 m3		
		1.60	7.60	0.20	2.43 m3		
		1.50	7.60	0.10	1.14 m3		
		1.60	7.60	0.10	1.22 m3		
		3.50	7.60	0.10	2.66 m3		
				TOTAL =	19.34	M3	

Sr. Juan Llanos R.

METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

MARZO 96 72

(2)

CAIDA: 5+440 DREN 4-0 SALDO.

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
11-01	ENCOFRADO y DESENCOFRADO.	0.20	24.85		4.97x2	9.95	M2
10.08 ~~8.06~~	TUBERIA PVC Ø 2"					7.8	ML
10-09	BOMBEO DE AGUA					22	HORAS

Sr. Julian Llamos R

V° B°

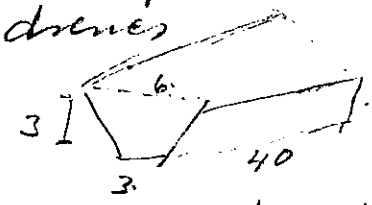
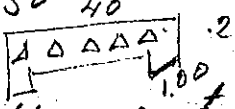
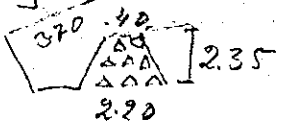
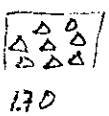
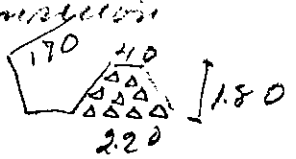
METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

HCS ABRIL '96

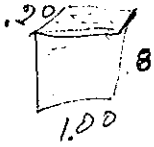
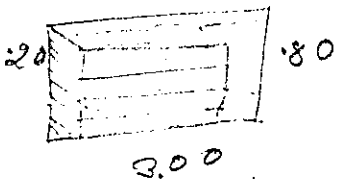
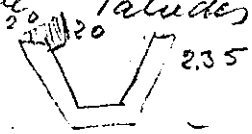
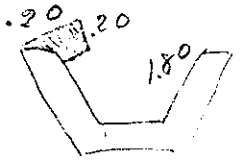
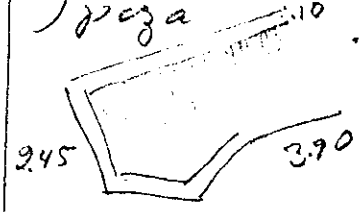
L 73 (1)

Obras de arte caida inclinada 6+030 DV4 saldo

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
100	obras preliminares						
103	Desvio provisional de drenes						
		4.50	40.00	3.00	540.00	540.00	M3 ✓
200	Movimiento de tierra						
202	Excavacion de caja de dren en agua	2.00	5.70	0.40	4.56		M3 ✓
						4.56	
211	Relleno para estructura con material grava y arena						
	A) PISO 	2.00	4.00	0.20	1.60		M3 ✓
	B) Relleno de talud de poza lado derecho 	1.30	3.70	2.35	11.30		M3 ✓
	C) Relleno Poza de transicion 	1.00	1.70	0.80	1.36		M3 ✓
	D) Relleno de talud de transicion 	1.30	1.70	1.80	3.98	18.24	M3 ✓
216	Transporte de Mat. rice Relleno					18.24	M3

TORRES

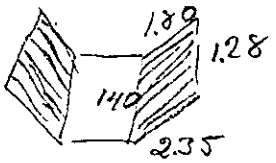
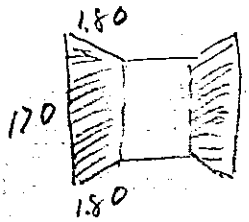
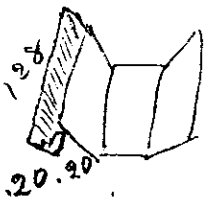
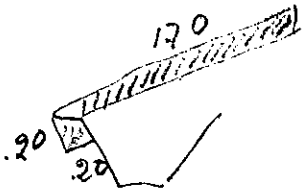
. Obra de arte Caida inclinada 6+030 DV 4 Saldo

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
300	Concreto						
303	175 kg/cm² cemento tipo V vaciado uñas de poza						
	A) 	0.20	1.00	0.80	0.16		M3
		0.20	1.00	0.80	0.16		M3
	B) vaciado uña de transición 	0.20	3.00	.80	0.48		M3
	A) vaciado losa de poza	1.00	3.50	0.20	0.70		M3
	B) vaciado losa inclinada	1.00	1.40	0.20	0.28		M3
	C) vaciado losa de transición	1.00	1.20	0.20	0.34		M3
	A) vaciado uñas de poza de Taludes 	0.20	2.35	0.20	0.094		M3
		0.20	2.35	0.20	0.094		M3
		0.20	2.35	0.20	0.094		M3
		0.20	2.35	0.20	0.094		M3
	B) vaciado uñas de transición de Taludes 	0.20	3.60	0.20	0.14		M3
	C) vaciado taludes de poza 	2.45	3.90	0.10	0.96		M3
		2.45	3.90	0.10	0.96		M3

torres

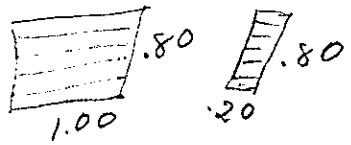
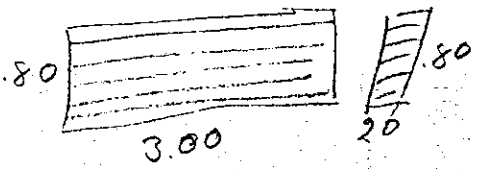
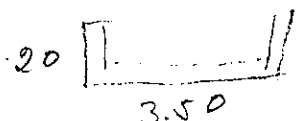
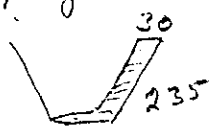
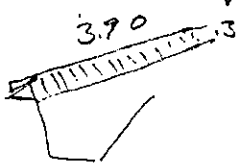
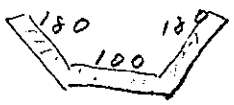
(3) ~~(2)~~

Obras de Arte caida inclinada 6+030 DV4 Saldo

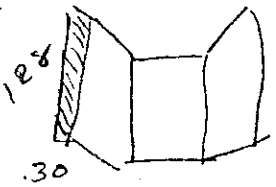
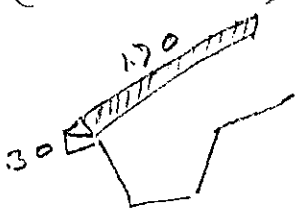
PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
300	Concretos						
303	175 Kg/cm² Cemento Tipo V						
	D) Vaciado taludes de losa inclinada						
							
		2.08	1.34	0.10	0.28		✓
		2.08	1.34	0.10	0.28		✓
	E) Vaciado taludes de transición						
		1.70	1.80	0.10	0.31		✓
		1.70	1.80	0.10	0.31		✓
	E) Vaciado uñas de taludes de poza						
		.20	3.90	.20	0.16		✓
		.20	3.90	.20	0.16		✓
	F) Vaciado uñas de taludes inclinados						
		0.20	1.28	0.20	0.05		✓
		0.20	1.28	0.20	0.05		✓
	G) Vaciado uñas de transición de taludes						
		0.20	1.70	0.20	0.07		✓
		0.20	1.70	0.20	0.07		✓
						6.30	m^3 ✓

12-4-96

Obras de Arte Caida inclinada 6+030 Dren. D V y Saldo

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
400	Encofrados y desencofrados						
401	Encofrado plano Vertical para estructuras						
	Encofrados uñas de poza	1.00	0.80	x 4.00	3.20		M2 ✓
		0.20	0.80	x 4.00	0.64		✓
	Encofrado uña de Transición						
		0.80	3.00	x(2)=	4.80		M2 ✓
		0.20	0.80	x 2 =	0.32		✓
	A) Encofrado poza de caida						
		0.20	3.50		0.70		✓
	b) Encofrado uñas de talud de poza						
		0.30	2.35		0.70		✓
		0.30	2.35		0.70		✓
		0.30	2.35		0.70		✓
		0.30	2.35		0.70		✓ M2
	c) Encofrado uñas (costados) de talud de poza						
		0.30	3.90	x 2	2.34		✓
	d) Encofrado parte inclinada						
		0.20	4.60		0.92		✓

Obras de Arte Caida inclinada 6+030 Dren DV4 (Saldo)

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
4.01	Encofrados y desencofrado						
	e) Encofrado uñas de talud inclinado						
		3.0	1.28		038		
		.30	1.28		0.38		
	f) Encofrado uñas de talud de transición						
		.30	3.60		1.08		
	g) Encofrado uñas de talud de transición (costados)						
		0.30	1.20		0.51		
		0.30	1.20		0.51		
						18.61	m^2
		Desencofrado				18.61	m^2
						37.22	m^2
10.00	otros.						
10.08	Tuberias P.V.C. D. 2"	8	.50		400		ML
		6	.30		1.80		
						5.80	ML
1009	Bombeo de agua						
	2-4-96	1330 P.M.	19 PM	10 H			
	8-4-96	10.30 A.M.	19 PM	8.30			
	9-4-96	11. AM.	23 PM	11			
	10-4-96	11. AM.	19 PM	8		37.30	Horas

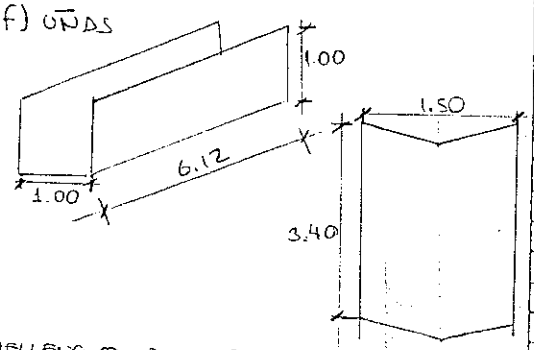
METRADOS

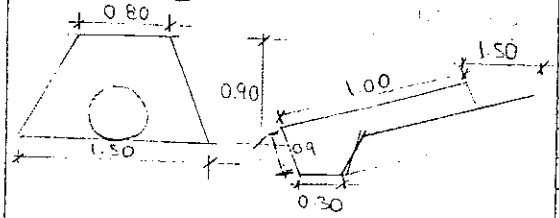
ABRIL 96

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

O.A. DESAGUE ENTUBADO Km 3+520 ~~3+500~~ DREN DV-4.0 SOLDO

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS						
2.05	EXCAVACION ESTRUCT. MATER. SECO						
	a) CANAL RECTANGULAR	1.00	6.12	1.00	6.12		
	b) MANDIL	1.50	3.40	0.10	0.51		
	c) TRANSICION	1.15	0.90	0.10	0.10		
	d) CANAL DE ENTRADA	0.90	1.00	0.60	0.54		
	e) PARAPETO	0.20	2.00	0.60	0.24		
	f) UÑAS	0.18	12.40	0.20	0.45	7.96	m³
2.10	RELLENO COMPACTADO	1.00	6.12	0.80	4.90	4.90	m³
2.11	RELLENO GRAVA ARENOSA						
2.16	Transporte Material de Relleno	1.00	6.12	0.30	1.84	1.84	m³
						1.84	m³
3.00	CONCRETO						
3.03	a) CANAL ENTRADA Ao=0.016	2.10	1.00	0.15	0.32		
	b) PARAPETO DE ENTRADA (DESCUENTO)	0.80	2.00	0.20	0.30		
	c) TRANSICION SALIDA (DESCUENTO TUBO)	1.15	0.90	0.10	0.09		
	d) MANDIL	1.50	3.40	0.10	0.51		
	e) UÑAS	0.18	9.10	0.20	0.33	1.59	m³
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO						
4.01	a) CANAL DE ENTRADA		6.20	0.20	1.24		
	b) PARAPETO DE ENTRADA		1.90	0.20	0.38		
	c) TRANSICION DE SALIDA		1.80	0.20	0.36		
	d) MANDIL		8.30	0.20	1.66	3.64	m²
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS						
8.05	Ø 14"		6.00		6.00	6.00	ml
10.00	OTROS						
10.08	TUBERIA PVC Ø 2"		2.00		2.00	2.00	ml

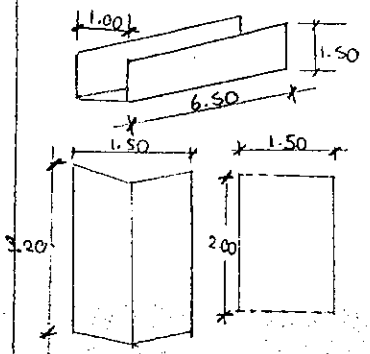




METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

O.A. ENTREGA DE DESAGUE ENTUBADO Km. 4+034 DREN DV-4.0 SALDO

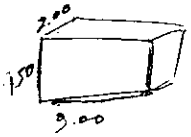
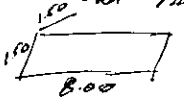
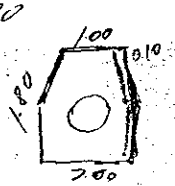
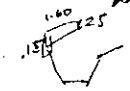
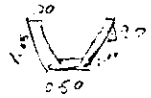
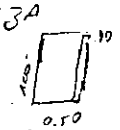
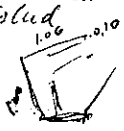
PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
1.00	OBRAS PRELIMINARES						
1.03	DESVIOS PROVISIONALES DE DRENES	3.50	35.00	2.50	306.25	306.25	m^3
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS						
2.05	EXCAV. EST. EN MAT. SUELTO SECO						
							
	a) CANAL RECTANGULAR	1.00	6.50	1.50	9.75		
	b) MANDILES	1.50	5.20	0.10	0.78		
	c) CANAL DE ENTRADA	0.90	1.00	0.60	0.54		
	d) PARAPETO	0.20	2.00	0.60	0.24		
	e) TRANSICION	1.15	0.90	0.10	0.10		
	f) UÑAS	0.18	13.40	0.20	0.48	11.89	m^3
2.10	RELLENO COMPACTADO	1.00	6.00	1.10	6.60	6.60	m^3
2.11	RELLENO GRAVA ARENOSA	2.50	7.50	0.25	4.69	4.69	m^3
2.06	EXCAV. ESTRUCT. EN AGUA	1.00	1.50	0.40	0.60	0.60	m^3
3.00	CONCRETO						
3.03	CONCRETO $f'c = 175\ Kg/cm^2$ tipo V						
	a) CANAL ENTRADA	2.10	1.00	0.15	0.32		
	b) PARAPETO ENTRADA (- VOL. TUBO)	0.80	2.00	0.20	0.30		
	c) MANDIL SALIDA (- VOL TUBO)	1.15	0.90	0.10	0.10		
	d) MANDILES	1.60	5.90	0.10	0.94		
	e) LOSA DE PISO	1.00	1.50	0.10	0.15		
	f) UÑAS	0.18	13.40	0.20	0.48	2.29	m^3
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO						
4.01	a) CANAL DE ENTRADA		6.20	0.20	1.24		
	b) PARAPETO DE ENTRADA		1.90	0.20	0.38		
	c) MANDIL SALIDA		1.80	0.20	0.36		
	d) MANDILES		13.40	0.20	2.68		
	e) LOSA DE DREN		5.00	0.20	1.00	5.66	m^2
8.05	INSTALACION DE TUBERIAS DE Ø 14"		6.00		6.00	6.00	ml
10.00	OTROS						
10.08	TUBERIA PVC Ø 2"		2.00		2.00	2.00	ml

Santa Rosa Alvis

METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC DUEN-DV-Y 80 ①

ENTREGA DE DESAGUE Superficial Tipo Entubado Progresiva #74513

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS						
2.05	EXCAVACION DE ESTRUCTURAS, MATERIAL SUELTO EN SECO						
							
2.10	Relleno Compactado, Para Estructuras con Material Propio	2.00	9.00	1.50	27.00		m3
							
		1.50	8.00	1.50	18. m3		m3
2.11	Relleno Para Estructuras con Material con Grava Arenosa						
					4 m3	49.00	m3
3.00	CONCRETO						
3.03	CONCRETO F'c=175 Kg/cm2 con Cemento Tipo II						
	- BAZERO						
							
		1.00	1.80	0.10	0.26		m3
	- PARAPETO						
		0.20	2.00	1.00	0.40		m3
	- UÑAS LATERALES						
							
		0.25	1.00	0.15	0.04		m3
	- UÑA DE ENTRADA	0.25	1.00	0.15	0.04		m3
							
		0.20	2.80	0.30	0.15		
	- LOZA						
							
		0.80	1.00	0.10	0.05		m3
	- Talud						
							
		1.00	1.00	0.10	0.10		m3
		1.00	1.00	0.10	0.10	1.15	m3
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO						
4.01	ENCOFRADO PLANO VERTICAL PARA ESTRUCTURAS						
2.16	Transporte de Material para relleno				4.000		M3

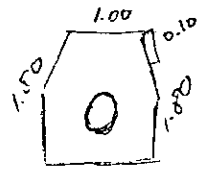
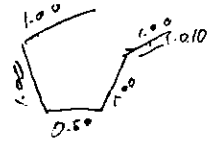
Pedro Torres

METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DREN-DV4. Sector 81 (3)

ENTREGA DE DESAGUE SUPERFICIAL TIPO ENTUBADO — Progresiva # 74513

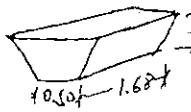
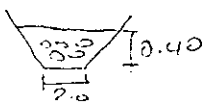
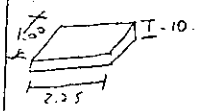
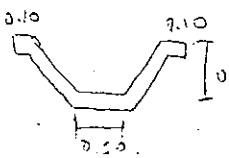
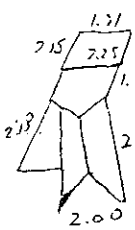
PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
	- BABERO						
							
		0.10	4.60		0.46		m²
	- PARAPETO						
		1.00	2.00		2.00		m²
		1.00	2.00		2.00		m²
	- ENTREGA DE DESAGUE						
							
		0.10	4.50		0.45		m²
	- DESENCOFRADO				4.91	9.82	m²
	Instalación de Tuberías						
	Tubería de Concreto de 14"						
					04	04	und. 68 ml
10.08	Tubería PVC 2"					2.00	ml

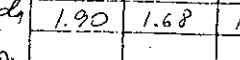
Ing. Pedro Torres

METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC 82 Marzo 96 (1)

Obra: Desague Superficial 4+837 Dren 21-0 (Talud)

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.00	HOUIMIENTO DE TIERRAS						
2.05	Excav. de Estructuras mat. suelto en seco						
	– canal de entrada	1.90	1.68	1.20	3.83 m²		
							
	– Mandil	2.00	1.50	0.15	0.45 m³	4.28	m³
2.06	Excav. mat. suelto p/estructuras en agua	2.00	5.0	0.40	4.0	4.00	m³
2.11	Relleno p/estructuras con mat. propio compac.	2.00	5.0	0.40	4.0	4.00	m³
							
2.16	Transporte de material p/ relleno.					4.00	m³
3.00	CONCRETO.						
3.03	Concreto f'c = 175 kg/cm² Con tipo II.						
							
	mandil entrada	2.13	2.95	.15	0.72 m³		
	piso	1.04	2.75	.10	0.29 m³		
	mandil frontal	1.75	2.13	.10	0.37 m³		
	mandil adicional	1.55	2.18	.10	0.34 m³		
	 canal.	0.10	2.63	1.68	0.45 m³	2.21	m³
4.00	Curvas y deflexiones.						
4.01	curv. y deflex. p/ estructuras.						
	 mandil y base:		12.20	0.30	3.66		
			9.91	0.15	1.48		
	canal.				1.42	6.56	m²
		curvo polo y deflexiones				13.12	m²
10.00	otros.						
10.09	Bombeo de agua.				14.0	14.00	hr



Pedro Flores

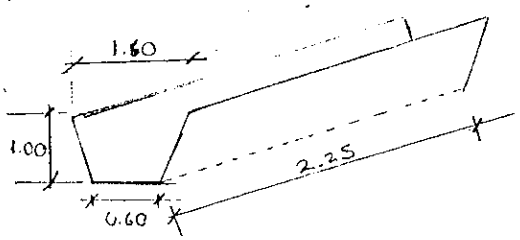
METRADOS

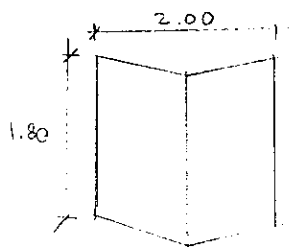
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

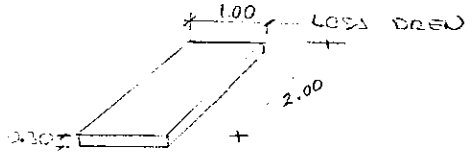
ABRIL-96

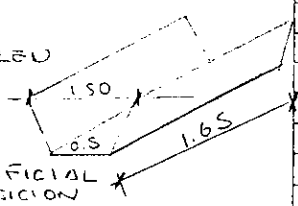
O.A. DESAGUE DE RIEGO ABIERTO. Km. S+010 DREN DV-4 SALDO

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
1.00	OBRAS PRELIMINARES						
1.03	DESVIOS PROVISIONALES DE DRENES	3.50	32.00	3.50	392.00	392.00	m³
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS						
2.05	CANAL SUPERFICIAL						
	MANDIL IZQUIERDO	1.10	2.25	1.00	2.48		
	UÑAS	1.80	2.00	0.10	0.36		
	MANDIL DERECHO	0.18	15.82	0.20	0.57		
		4.00	2.00	0.10	0.80	4.21	m³
2.06		2.00	1.00	0.30	0.60	0.60	m³
2.11	RELLENO ESTRUCTURAS CON GRAVA ARENOSA	2.00	1.00	0.30	0.60	0.60	m³
2.16	Transporte Material para relleno					0.60	m3
3.00	CONCRETO						
3.03	LOSA DREN	1.00	2.00	0.20	0.40		
	MANDILES	2.00	5.80	0.10	1.16		
	UÑAS	0.18	12.00	0.20	0.43		
	CANAL SUPERFICIAL	1.92	1.65	0.10	0.32		
	MANDIL TRANSICION	0.55	0.90	0.10 x2	0.10		
	UÑAS	0.18	3.72	0.20	0.13	2.54	m³
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO						
4.01	LOSA DREN		6.00	0.20	1.20		1
	MANDILES		15.60	0.20	3.12		
	CANAL SUPERFICIAL		8.94	0.20	1.79	6.11	m²
10.00	OTROS						
10.08	LLORADORES		2.00		2.00	2.00	mL









Carlos Rivas Alvarez

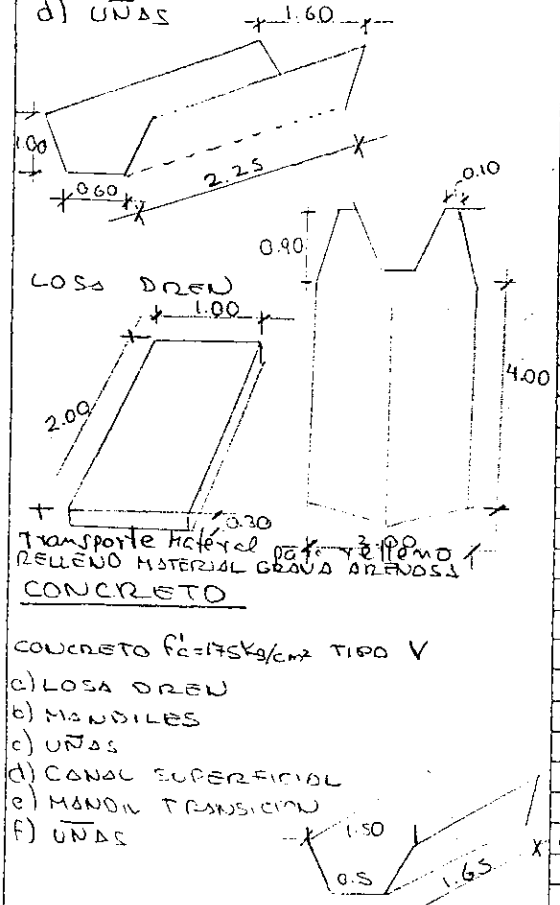
METRADOS

ABRIL 96

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

O.A. DESAGUE DE RIEGO ABIERTO Km S+120 DREN DU.4 SALDO

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
1.00	OBRAS PRELIMINARES						
1.03	DESBOSQUE DE DREN	3.30	26.00	2.50	214.50	214.50	m^3
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS						
2.05	EXCAV MATERIAL SUELTO SECO						
	a) CANAL SUPERFICIAL	1.10	2.25	1.00	2.48		
	b) MANDIL IZQUIERDO	1.80	2.00	0.10	0.36		
	c) MANDIL DERECHO	4.00	2.00	0.10	0.80		
	d) UÑAS	0.18	17.32	0.20	0.62	4.26	m^3
2.06	LOSA DREN	2.00	1.00	0.30	0.60	0.60	m^3
2.16	Transporte Material de Relleno				▽	0.60	m^3
2.11	RELLENO MATERIAL GRAVA ARENOSA	2.00	1.00	0.30	0.60	0.60	m^3
3.00	CONCRETO						
3.03	CONCRETO $f'c$=175Kg/cm² TIPO V						
	c) LOSA DREN	1.00	2.00	0.20	0.40		
	b) MANDILES	2.00	5.80	0.10	1.16		
	c) UÑAS	0.18	13.60	0.20	0.49		
	d) CANAL SUPERFICIAL	1.92	1.65	0.10	0.32		
	e) MANDIL TRANSICION	0.55	0.90	0.10 x2	0.10		
	f) UÑAS	0.18	3.72	0.20	0.13	2.60	m^3
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO						
4.01	a) LOSA DREN		6.00	0.20	1.20		
	b) MANDILES		15.60	0.20	3.12		
	c) CANAL SUPERFICIAL		8.94	0.20	1.79	6.11	m^2
10.00	OTROS						
10.08	TUBERIA PVC 2"		2.00		2.00	2.00	ml



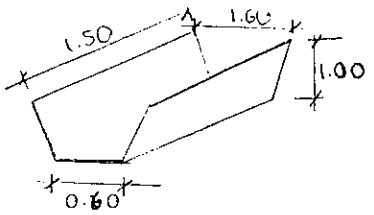
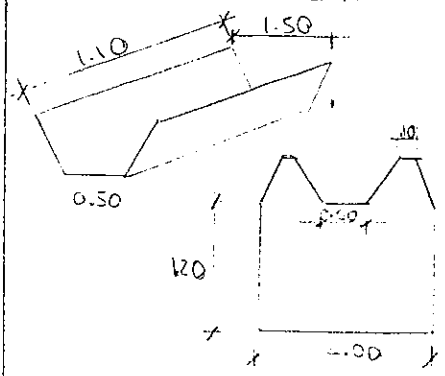
Saul Rojas Cruz

METRADOS

ABRIL-96

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

O.A. DESAGUE DE RIEGO ABIERTO Km 6+438.50 DREN DV-4 SALDO

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS						
2.02	EXCAVACION ESTRUC. MAT SECO						
							
	a) CANAL DE DESAGUE DE RIEGO	1.10	1.50	1.00	1.65		
	b) MANDIL DE TRANSICION	0.55	0.90	0.10x2	0.10		
	c) MANDIL DE ENTREGA	2.00	1.20	0.10	0.32		
	d) UÑAS	0.18	6.92	0.20	0.25	2.24	m^3
3.00	CONCRETO						
3.02	CONCRETO $f'c = 175 kg/cm^2$ TIPO V						
							
	a) CANAL DE DESAGUE	1.22	1.10	0.10	0.21		
	b) MANDIL DE TRANSICION	0.55	0.90	0.10x2	0.10		
	c) MANDIL DE ENTREGA	2.00	1.20	0.10	0.32		
	d) UÑAS	0.18	6.92	0.20	0.25	0.80	m^3
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO						
4.01	a) CANAL DE DESAGUE		6.04	0.20	1.21		
	b) MANDIL DE TRANSICION		1.80	0.20	0.36		
	c) MANDIL DE ENTREGA		2.40	0.20	0.64	2.05	m^2

Saul G. Rios R.

METRADOS

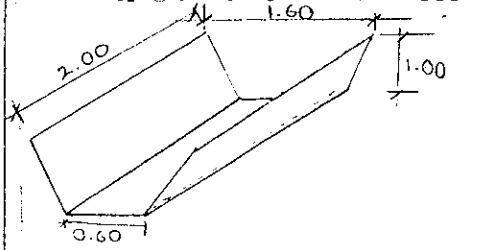
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

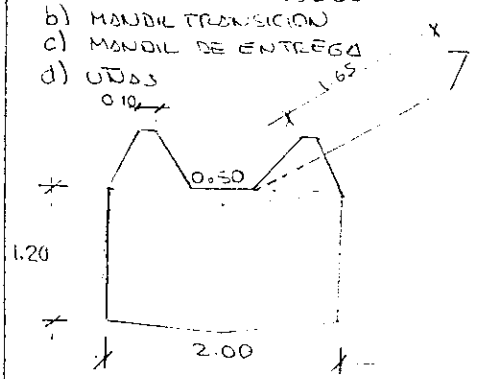
86

ABRIL 96

O.A DESAGUE DE RIEGO ABIERTO Km 5+500 DREN DU-4 SALDO

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS						
2.05	EXCAVACION ESTRUCT MT. SECO						
	a) CANAL DE ENTREGA DE DESAGUE	1.10	2.00	1.00	2.20		
	b) MANDIL DE TRANSICION	0.55	0.90	0.10.2	0.10		
	c) MANDIL DE ENTREGA	2.00	1.20	0.10	0.24		
	d) UÑAS	0.18	6.12	0.20	0.22	2.76	m^3
3.00	CONCRETO						
3.03	CONCRETO $f'c = 175 Kg/cm^2$ TIPO V						
	a) CANAL DE DESAGUE	1.92	1.65	0.10	0.32		
	b) MANDIL TRANSICION	0.55	0.90	0.10.2	0.10		
	c) MANDIL DE ENTREGA	2.00	1.20	0.10	0.24		
	d) UÑAS	0.18	6.12	0.20	0.22	0.88	m^3
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO						
4.01	a) CANAL DE DESAGUE RIEGO		7.14	0.20	1.43		
	b) MANDIL DE TRANSICION		1.80	0.20	0.36		
	c) MANDIL DE ENTREGA		2.40	0.20	0.48	2.27	m^2





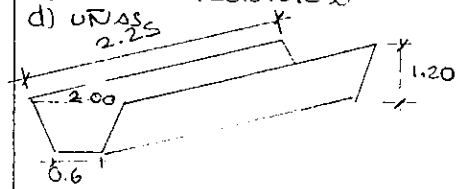
Samuel Rosas Ruiz

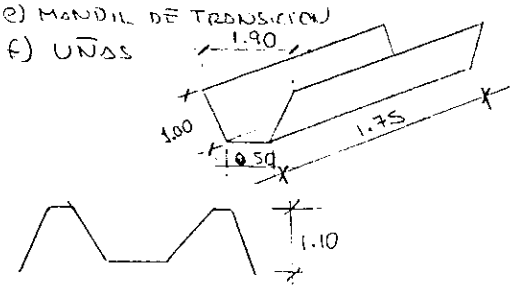
METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC ABRIL 96

O.A. DESAGUE DE RIEGO ABIERTO Km 6+560 DREN DV-4 SALDO

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
1.00	OBRAS PRELIMINARES						
1.03	DESVIO DE DREN	3.50	30.00	3.50	367.5	367.50	m³
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS						
2.05	EXCAVACION EN MATERIAL SECO						
	a) CANAL DE DESAGUE	1.30	2.25	1.20	3.51		
	b) MANDIL DERECHO	2.00	4.25	0.10	0.85		
	c) MANDIL IZQUIERDO	2.00	1.80	0.10	0.36		
	d) UÑAS	0.18	18.80	0.20	0.68	5.40	m³
2.06	LOSA DEL DREN	2.00	1.00	0.30	0.60	0.60	m³
2.11	RELLENO CON MATERIAL GRAVA ARENOSA	2.00	1.00	0.30	0.60	0.60	m³
2.16	Transporte de Material para relleno					0.60	m³
3.00	CONCRETO						
3.03	CONCRETO $f'c$=175 Kg/cm² TIPO V						
	a) LOSA DREN	1.00	2.00	0.10	0.20		
	b) MANDILES	2.00	6.05	0.10	1.21		
	c) UÑAS	0.18	14.10	0.20	0.51		
	d) CANAL DE DESAGUE	2.50	1.75	0.10	0.44		
	e) MANDIL DE TRANSICION	0.55	1.10	0.10x2	0.12		
	f) UÑAS	0.18	4.30	0.20	0.17	2.65	m³
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO						
4.01	a) LOSA DE DREN		6.00	0.20	1.20		
	b) MANDILES		14.30	0.20	2.86		
	c) CANAL DE DESAGUE		8.50	0.20	1.70	5.76	m²
10.00	OTROS						
10.08	TUBERIA DE PVC Ø 2"		2.00		2.00	2.00	m.l.





Carlos Rosa Ruiz

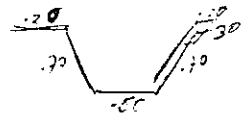
METRADOS

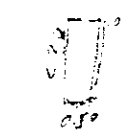
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

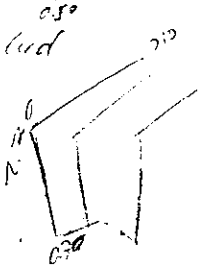
DESAGÜE ENTRADA DERECHA

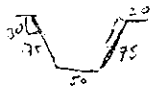
Progresiva #74500

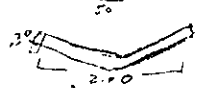
PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS						
2.05	Excavacion de Estructuras, material suelto en seco						
	- excavacion para encofrado	1.10	2.25	2.00	4.95	4.95	m³
2.10	Relleno Compactado para estructuras con material propio						
		2.00	2.50	1.40	7.00	10.20	m³
3.00	CONCRETO						
3.03	Concreto f'c 175 kg/cm² con Cemento Tipo II						
	- UÑAS DE ENTRADA	0.20	2.10	0.30	0.13		m³
		0.20	2.10	0.30	0.13		m³
	- UÑA DE SALIDA	0.20	2.00	0.30	0.12		m³
	- UÑAS LATERALES	0.20	2.20	0.30	0.13		m³
		0.20	2.20	0.30	0.13		m³
	- PISO DE POZA	0.50	2.20	0.15	0.11		m³
	- Talud	0.30	2.20	0.10	0.15		m³
		0.20	2.20	0.10	0.15	1.05	m³
4.00	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO						
4.01	Encofrado Normal Superficial para Estructuras						
	- UÑAS DE ENTRADA	0.20	2.00		0.60		m²
	- UÑA DE SALIDA	0.20	2.00		0.60		m²
	- UÑAS DE Talud	0.20	2.00		0.60		m²
		0.30	2.80		2.24		m²
	DESENCOFRADO	0.20	2.80		2.24		m²
					2.28	6.56	m²

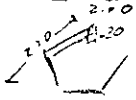












Edilio Torres

METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DESAGUE SUPERFICIAL : ABIERTA PROGRESIVA : 7+500

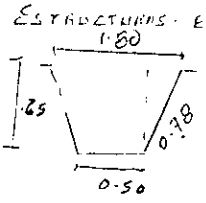
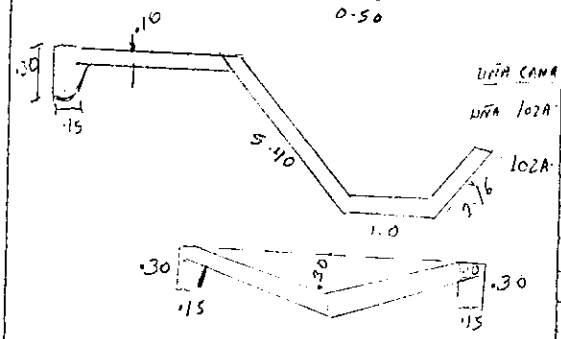
PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
	[illegible]						
	[illegible]						
	[illegible]	2.50	2.00	x(2)	V.30		m³
	[illegible]						
	[illegible]	2.50	3.90	x(2)	0.32	9.56	m²
	[illegible]				9.56	19.32	m²
300	[illegible]						
	[illegible]						
	[illegible]						
	[illegible]						
	[illegible]						
	[illegible]				25.32		m
	[illegible]				25.00		m
	[illegible]				12.00		m
	[illegible]				19.30		m
	[illegible]				1.32	42.00	m
	[illegible]						
	[illegible]						
	[illegible]						
	[illegible]					

METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — MES DE ABRIL

DESAGUE SUPERFICIAL 7+277 DRA

ALIVIADERO — DREN 4-0: SALDO

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
Proyección 2.05	EXCAVACIÓN DE ESTRUCTURAS EN MS EN SECO.						
	CANAL EMPALME: 	1.15	3	0.65	2.24		
		1.30	1.5	0.70	1.36		
	UÑA CANAL	.20	2.06	0.175	0.07		
	UÑA LOZA	0.20	13.80	0.175	0.48		
	LOZA	2	3.26	0.10	0.65		
		1	5.40	0.25x2	2.70	7.50	M3
2.11	RELLENO CON MATERIAL BRAVA ARENOSA	2	2	0.80	3.20	3.20	M3
2.16	TRANSPORTE MATERIAL					3.20	M3
3.03	CONCRETO: f'c: 175 Kg/cm². (LOZA)	2.00	8.56	0.10	1.71		
	UÑA:	0.20	13.80	0.175	0.48		
	CANAL ENTRADA Y REVESTIMIENTO CANAL PRINCIPAL (PROYECCIÓN)				2.00	4.19	M3
4-01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	0.20	13.80		2.76		
	SERCHADO:	2.26	3	0.05	0.34		
	UÑAS	2.26	0.20		0.45		
	LATERALES	0.05	5 x 2		0.50		
	MUROS:				0.40		
					4.45 x 2	8.90	M2

ALCANTARILLA STA 0

NOTA: SE CONSIDERA LA UÑA I: UNA LONG: DE 3.24 MI: HASTA EMPALMAR CON LA LOZA DEL MANDIL DE ENTRADA

METRADOS

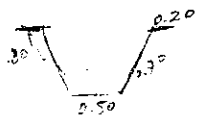
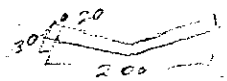
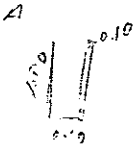
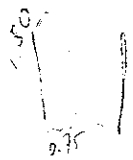
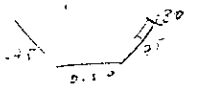
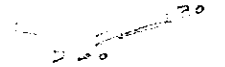
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

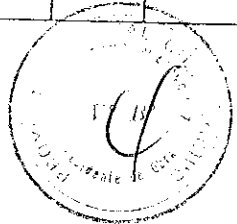
191

OBRA: DV-4 SAUCE

ENTREGA ABIERTA

Progresiva 4 74513

PART	DESCRIPCION	Ancho (m.)	Largo (m.)	Alto (m.)	PARCIAL	TOTAL	UND
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS						
2.05	Excavacion de Estructuras, Material Suelto en Seco						
	- Excavacion para Encofrado	1.10	2.25	2.00	4.95	4.95	m3
2.10	Relleno Compactado para Estructuras con Material Propio						
3.00	CONCRETO						
3.03	Concreto Fc = 175 Kg/cm2 con Cemento Tipo II					7.61	
	- UÑAS DE ENTRADA	2.00	2.50	1.40	7.00	~~7.00~~	m3
							
	- UÑA DE SALIDA	0.20	2.10	0.30	0.13		m3
							
	- LOZA	0.20	2.00	0.30	0.12		m3
							
	- Talud	1.50	1.50	0.10	2.09		m2
							
		0.25	1.50	0.10	0.125		m3
		0.25	1.50	0.10	0.125	0.61	m2
4.00	ENCOFRADO y DESENCOFRADO						
4.01	Encofrado para Ventanas para Estructuras						
	- UÑA DE ENTRADA						
							
	- UÑA DE SALIDA	0.30	2.00		0.60		m2
							
	- UÑAS DE TALUD	0.30	2.00		0.60		m2
		0.30	2.20		0.66		m2
		0.30	2.20		0.66		m2
	- DESENCOFRADO				2.12	4.24	m2
					2.52		m2



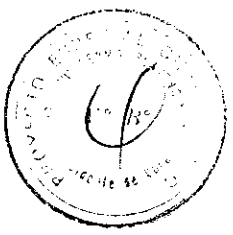
Rengifo Pedro Torres

METRADOS FINALES
EXCAVACION DE CAJA DE DREN

DREN PRINCIPAL DV–4.0 (SALDO)

METRADO FINAL DE EXCAVACION CAJA DE DREN

PROGRESIVA	DIST. m	AREA m2	VOLUMEN m3	VOL. ACUM.
60	20	10.11	188.59	16767.67
80	20	10.34	204.47	16972.14
4+600	20	13.61	239.50	17211.63
20	20	13.07	266.82	17478.45
40	20	11.03	240.94	17719.39
60	20	11.26	222.86	17942.25
80	20	12.26	235.15	18177.40
4+697/4+800	20	17.60	298.52	18475.92
4+800.1	0.1	9.59	1.36	18477.28
20	20	10.35	279.47	18756.76
40	20	11.96	223.14	18979.90
60	20	13.05	250.17	19230.07
80	20	19.39	324.43	19554.50
4+900	20	16.33	357.22	19911.72
20	20	12.35	286.78	20198.50
40	20	17.97	303.15	20501.65
60	20	17.32	352.89	20854.54
80	20	17.05	343.71	21198.25
5+000	20	16.07	331.15	21529.40
20	20	14.44	305.02	21834.42
40	20	13.05	274.89	22109.31
60	20	11.96	250.17	22359.47
80	20	11.36	233.28	22592.75
5+100	20	11.66	230.26	22823.02
20	20	9.38	210.46	23033.47
40	20	11.29	206.73	23240.20
60	20	10.14	214.29	23454.49
80	20	9.79	199.31	23653.80
5+200	20	8.21	180.02	23833.82
20	20	7.84	160.45	23994.27
40	20	7.06	148.91	24143.18
60	20	6.26	133.15	24276.33
80	20	6.71	129.69	24406.02
5+300	20	6.10	128.04	24534.07
20	20	7.71	138.09	24672.15
40	20	8.08	157.97	24830.12
60	20	7.59	156.75	24986.88
80	20	7.35	149.42	25136.30
5+400	20	9.79	171.43	25307.72
20	20	11.51	213.05	25520.77
40	20	11.14	226.55	25747.32
40.1	0.1	5.01	0.81	25748.13
60	20	4.97	161.10	25909.22
80	20	5.08	100.43	26009.65
5+500	20	8.06	131.35	26141.00
20	20	9.10	171.62	26312.62
40	20	9.05	181.52	26494.14
60	20	9.06	181.12	26675.26
80	20	9.34	184.06	26859.32
5+600	20	8.83	181.69	27041.01
20	20	8.45	172.77	27213.78
40	20	6.60	150.46	27364.24
60	20	4.58	111.77	27476.01
80	20	0.91	54.89	27530.90
5+700	20	2.43	33.37	27564.27



DREN PRINCIPAL DV–4.0 (SALDO)

METRADO FINAL DE EXCAVACION CAJA DE DREN

PROGRESIVA	DIST. m	AREA m2	VOLUMEN m3	VOL. ACUM.
3+500	20	16.69	325.26	3861.34
20	20	15.77	324.56	4185.90
40	20	8.16	239.27	4425.17
60	20	6.19	143.53	4568.71
80	20	8.88	150.72	4719.43
3+600	20	20.07	289.52	5008.95
20	20	15.16	352.37	5361.32
40	20	14.70	298.68	5660.00
60	20	17.03	317.35	5977.35
80	20	14.06	310.86	6288.21
3+700	20	17.87	319.30	6607.50
20	20	16.56	344.37	6951.87
40	20	15.82	323.83	7275.70
60	20	18.70	345.21	7620.91
80	20	17.27	359.68	7980.59
3+800	20	17.51	347.72	8328.31
20	20	14.99	324.98	8653.29
40	20	17.43	324.24	8977.54
60	20	16.14	335.68	9313.22
80	20	16.90	330.40	9643.62
3+900	20	10.92	278.28	9921.89
20	20	10.25	211.75	10133.64
40	20	9.94	201.95	10335.60
60	20	8.64	185.88	10521.47
80	20	10.88	195.24	10716.71
4+000	20	9.86	207.41	10924.12
20	20	10.15	200.14	11124.26
40	20	11.32	214.72	11338.99
60	20	11.04	223.60	11562.58
80	20	11.57	226.13	11788.71
4+100	20	10.14	217.11	12005.82
20	20	10.15	202.92	12208.74
40	20	10.17	203.20	12411.94
60	20	10.61	207.73	12619.67
80	20	9.17	197.75	12817.43
4+200	20	12.35	215.17	13032.59
20	20	8.41	207.60	13240.19
40	20	8.68	170.95	13411.15
60	20	9.83	185.16	13596.31
80	20	9.30	191.36	13787.67
4+300	20	13.94	232.43	14020.09
20	20	12.06	259.96	14280.05
40	20	12.38	244.34	14524.39
60	20	13.26	256.38	14780.77
80	20	8.84	220.98	15001.76
4+400	20	11.59	204.26	15206.02
20	20	11.38	229.66	15435.68
40	20	10.17	215.46	15651.14
60	20	10.75	209.17	15860.31
80	20	10.62	213.71	16074.01
4+500	20	8.15	187.67	16261.69
20	20	7.42	155.69	16417.38
40	20	8.75	161.70	16579.08

DREN PRINCIPAL DV–4.0 (SALDO)

METRADO FINAL DE EXCAVACION CAJA DE DREN

PROGRESIVA	DIST. m	AREA m2	VOLUMEN m3	VOL. ACUM.
20	20	2.37	47.97	27612.25
40	20	6.65	90.20	27702.44
60	20	4.92	115.70	27818.14
80	20	7.31	122.33	27940.47
5+800	20	8.37	156.89	28097.36
20	20	6.85	152.23	28249.60
40	20	6.58	134.27	28383.86
60	20	6.45	130.27	28514.14
80	20	5.62	120.66	28634.80
5+900	20	5.46	110.73	28745.52
20	20	5.94	113.93	28859.46
40	20	6.44	123.78	28983.24
60	20	7.11	135.46	29118.70
80	20	7.41	145.12	29263.82
6+000	20	8.02	154.23	29418.05
20	20	8.92	169.33	29587.38
40	20	13.08	219.99	29807.37
40.1	0.1	7.39	1.02	29808.39
6+052=6+000	20	6.56	196.42	30004.81
20	20	7.11	144.93	30149.74
40	20	9.80	163.56	30313.30
60	20	8.79	158.94	30472.24
80	20	9.47	192.70	30664.94
6+100	20	9.12	179.10	30844.04
20	20	9.37	184.96	31029.00
40	20	10.43	197.99	31226.99
60	20	9.44	198.65	31425.64
80	20	10.09	195.31	31620.95
6+200	20	9.95	200.46	31821.42
20	20	9.54	194.94	32016.36
40	20	10.14	196.77	32213.13
60	20	10.40	205.40	32418.52
80	20	11.45	218.50	32637.02
6+300	20	11.30	227.50	32864.52
20	20	12.26	235.66	33100.18
40	20	13.00	252.69	33352.87
60	20	15.55	285.58	33638.45
80	20	13.02	285.71	33924.16
6+400	20	12.99	260.09	34184.25
20	20	12.90	258.93	34443.19
40	20	12.75	256.48	34699.67
60	20	12.28	250.24	34949.90
80	20	13.08	253.59	35203.49
6+500	20	12.23	253.09	35456.58
20	20	12.71	249.35	35705.93
40	20	13.00	257.13	35963.06
60	20	12.72	257.26	36220.32
80	20	10.44	231.58	36451.91
6+600	20	10.18	206.20	36658.11
20	20	9.88	200.59	36858.70
40	20	9.68	195.60	37054.30
60	20	10.58	202.61	37256.91
80	20	10.50	210.72	37467.63
6+700	20	10.53	210.25	37677.89

DREN PRINCIPAL DV–4.0 (SALDO)

METRADO FINAL DE EXCAVACION CAJA DE DREN

PROGRESIVA	DIST. m	AREA m2	VOLUMEN m3	VOL. ACUM.
20	20	10.22	207.48	37885.37
40	20	11.50	217.14	38102.50
60	20	11.35	228.47	38330.97
80	20	10.85	221.98	38552.95
6+800	20	9.95	208.02	38760.98
20	20	9.05	190.01	38950.99
40	20	3.87	129.15	39080.14
60	20	2.33	62.02	39142.16
80	20	1.58	39.16	39181.32
6+900	20	1.57	31.57	39212.89
20	20	1.47	30.47	39243.36
40	20	1.70	31.70	39275.06
60	20	1.64	33.35	39308.41
80	20	2.76	43.96	39352.37
7+000	20	5.89	86.42	39438.79
20	20	6.82	127.06	39565.85
40	20	3.25	100.75	39666.59
60	20	7.02	102.74	39769.33
80	20	6.81	138.31	39907.63
7+100	20	7.81	146.25	40053.88
20	20	6.54	143.55	40197.43
40	20	5.81	123.48	40320.91
60	20	5.92	117.27	40438.18
80	20	6.72	126.38	40564.56
7+200	20	6.51	132.31	40696.86
20	20	6.91	134.28	40831.15
40	20	6.52	134.38	40965.52
60	20	4.71	112.38	41077.90
80	20	7.73	124.48	41202.39
7+300	20	6.84	145.73	41348.11
20	20	6.31	131.52	41479.63
40	20	6.11	124.28	41603.91
60	20	6.46	125.73	41729.64
80	20	6.26	127.17	41856.81
7+400	20	6.56	128.18	41984.99
20	20	6.45	130.09	42115.08
40	20	5.94	123.87	42238.95
60	20	5.24	111.76	42350.71
80	20	4.94	101.76	42452.47
7+500	20	5.16	101.02	42553.49
20	20	5.07	102.31	42655.80
40	20	4.50	95.64	42751.44
60	20	5.20	96.95	42848.39
80	20	5.90	111.00	42959.39
7+600	20	5.71	116.14	43075.53
20	20	5.31	110.25	43185.78

RELACION DE BMs

RELACION DE BMs.

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

Nº de BM.	UBICACION	DESCRIPCION	COTA msnm
3.5	Progresiva Km. 3+500 (M.I) a 60.00 m. de esquina de la casa	Hito de concreto con fierro	37.548
4.1	Progresiva Km. 4+100 (M.I) a 40.00 m. de árbol Pacay	Hito de concreto con fierro	38.873
4.5	Progresiva Km. 4+500 (M.I) a 40.00 m. de esquina de la casa	Hito de concreto con fierro	39.68
5.0	Progresiva Km. 5+000 (M.I) a 45.00 m. de esquina de la casa	Hito de concreto con fierro	45.262
5.6	Progresiva Km. 5+600 (M.I) a 25.00 m. de esquina de la casa	Hito de concreto con fierro	46.213
6.0	Progresiva Km. 6+000 (M.I) a 24.00 m. del pie de faique (espino)	Hito de concreto con fierro	47.523
6.4	Progresiva Km. 6+420 (M.I) a 25.00 m. del pie de faique (espino)	Hito de concreto con fierro	47.765
6.9	Progresiva Km. 6+940 (M.I) a 16.00 m. sobre fierro saliente en pozo con anillos de concreto	Hito de concreto con fierro	46.317
7.6	Progresiva Km. 7+600 (M.I) a 133.00 m. de esquina de la casa	Hito de concreto con fierro	49.643

ANEXO "C"

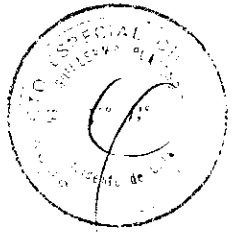
DOCUMENTOS SUSTENTATORIOS DEL GASTO DE REMUNERACIONES Y TRANSFERENCIAS CORRIENTES

- CUADRO RESUMEN
- CUADROS MENSUALES
- PLANILLAS DE REMUNERACIONES
- COMPROBANTE DE PAGO N° 0290
- COMPROBANTE DE PAGO N° 158

RESUMEN REMUNERACIONES Y TRANSFERENCIAS CORRIENTES

DREN PRINCIPAL DV--4.0 (SALDO) VALLE VIRU

MES	SERVICIOS NO PERSONALES	REMUNER. UNICA	COMPENSA. TIEMPO SERVICIO	ESCOLARIDAD	VACACIONES TRUNCAS	BENEFICIO POR VACACIONES	IPSS C.E.M.	FONAVI	BONIFICACION PERSONAL EN SERVICIO		REFRIGERIO	TOTAL
									INCREMENTO AFP			
									(3.3%)	(13.54%)		
ENERO	7606.88	14,900.00	1,224.66		1,224.66	1,224.66	1,633.26	1,589.80	315.15	724.23	12.04	30,455.34
FEBRERO		14,900.00	1,224.66		1,224.66	1,224.66	1,633.26	1,589.80	315.15	724.23	18.93	22,855.35
MARZO	35954.69	17,900.00	1,471.23	18,939.38	1,471.23	1,471.23	1,940.94	1,908.05	358.05	548.25	93.88	82,056.93
ABRIL		61,924.67	5,089.70		5,089.70	5,089.70	6,673.33	6,652.37	1,811.20	349.25	10.7	92,690.62
MAYO		6,616.67	543.84		543.84	543.84	706.41	706.41	144.65			9,805.66
	43,561.57	116,241.34	9,554.09	18,939.38	9,554.09	9,554.09	12,587.20	12,446.43	2,944.20	2,345.96	135.55	237,863.90



97

REMUNERACIONES Y TRANSFERENCIAS CORRIENTES

DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO) VALLE VIRU

MES: ENERO 1996

Nº	NOMBRE	CARGO	REMUNER. UNICA	COMPENSA. TIEMPO SERVICIO	VACACIONES TRUNCAS	BENEFICIO POR VACACIONES	IPSS C.E.M.	FONAVI	BONIFICACION PERSONAL EN SERVICIO		REFRIGERIO	Nº DIAS TRABAJADOS
									INCREMENTO AFP			
									(3.3%)	(13.54%)		
1	BERNUI CABELLO CHARLES	ING. ASISTENTE	2,750.00	226.03	226.03	226.03	296.35	296.35	90.75	0.00	0.95	30
2	IBAÑEZ ORTECHO MANUEL	CHOFER	1,300.00	106.85	106.85	106.85	146.79	136.23	0.00	175.98	0.00	30
3	SALDAÑA TOLEDO MIGUEL	TEC. CONSTRUCCION	1,300.00	106.85	106.85	106.85	140.09	140.09	42.90	0.00	0.00	30
4	SILVA MONTALVO OSCAR	OP. TRACTOR	1,050.00	86.30	86.30	86.30	118.56	110.03	0.00	142.14	0.83	30
5	VARGAS QUISPE JOSE	TOPOGRAFO	2,000.00	164.38	164.38	164.38	215.53	215.53	66.00	0.00	10.27	30
6	CORTEZ CHICOMA JUAN	ING. ESPECIALISTA	3,500.00	287.67	287.67	287.67	377.18	377.18	115.50	0.00	0.00	30
7	GUZMAN ALBA MANUEL	ING. ESPECIALISTA	3,000.00	246.58	246.58	246.58	338.75	314.38	0.00	406.11	0.00	30
	TOTAL		14,900.00	1,224.66	1,224.66	1,224.66	1,633.26	1,589.80	315.15	724.23	12.04	

REMUNERACIONES Y TRANSFERENCIAS CORRIENTES

DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

MES: FEBRERO 1996

Nº	NOMBRE	CARGO	REMUNER. UNICA	COMPENSA. TIEMPO SERVICIO	VACACIONES TRUNCAS	BENEFICIO POR VACACIONES	IPSS C.E.M.	FONAVI	BONIFICACION PERSONAL EN SERVICIO		REFRIGERIO	Nº DIAS TRABAJADOS
									INCREMENTO AFP			
									(3.3%)	(13.54%)		
1	BERNUI CABELLO CHARLES	ING. ASISTENTE	2,750.00	226.03	226.03	226.03	296.35	296.35	90.75	0.00	3.31	30
2	IBAÑEZ ORTECHO MANUEL	CHOFER	1,300.00	106.85	106.85	106.85	146.79	136.23	0.00	175.98	0.00	30
3	SALDAÑA TOLEDO MIGUEL	TEC. CONSTRUCCION	1,300.00	106.85	106.85	106.85	140.09	140.09	42.90	0.00	0.00	30
4	SILVA MONTALVO OSCAR	OP. TRACTOR	1,050.00	86.30	86.30	86.30	118.56	110.03	0.00	142.14	1.82	30
5	VARGAS QUISPE JOSE	TOPOGRAFO	2,000.00	164.38	164.38	164.38	215.53	215.53	66.00	0.00	13.81	30
6	CORTEZ CHICOMA JUAN	ING. ESPECIALISTA	3,500.00	287.67	287.67	287.67	377.18	377.18	115.50	0.00	0.00	30
7	GUZMAN ALBA MANUEL	ING. ESPECIALISTA	3,000.00	246.58	246.58	246.58	338.75	314.38	0.00	406.11	0.00	30
	TOTAL		14,900.00	1,224.66	1,224.66	1,224.66	1,633.26	1,589.80	315.15	724.23	18.93	

REMUNERACIONES Y TRANSFERENCIAS CORRIENTES

DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO) VALLE VIRU

MES: MARZO

N°	NOMBRE	CARGO	REMUNER. UNICA	COMPENSA. TIEMPO SERVICIO	ESCOLARIDAD	VACACIONES TRUNCAS	BENEFICIO POR VACACIONES	IPSS C.E.M.	FONAVI	BONIFICACION PERSONAL EN SERVICIO		REFRIGERIO	N° DIAS TRABAJADOS
										INCREMENTO AFP			
										(3.3%)	(13.54%)		
1	BERNUI CABELLO CHARLES	ING. ASISTENTE	2,750.00	226.03	2,940.75	226.03	226.03	296.35	296.35	90.75	0.00	22.80	30
2	IBAÑEZ ORTECHO MANUEL	CHOFER	1,300.00	106.85	1,475.98	106.85	106.85	140.09	140.09	42.90	0.00	1.20	30
3	SALDAÑA TOLEDO MIGUEL	TEC. CONSTRUCCION	1,300.00	106.85	1,342.90	106.85	106.85	140.09	140.09	42.90	0.00	33.98	30
4	SILVA MONTALVO OSCAR	OP. TRACTOR	1,050.00	86.30	1,192.14	86.30	86.30	118.56	110.03	0.00	142.14	18.30	30
5	VARGAS QUISPE JOSE	TOPOGRAFO	2,000.00	164.38	2,066.00	164.38	164.38	215.53	215.53	66.00	0.00	17.60	30
6	CORTEZ CHICOMA JUAN	ING. ESPECIALISTA	3,500.00	287.67	3,615.50	287.67	287.67	377.18	377.18	115.50	0.00	0.00	30
7	GUZMAN ALBA MANUEL	ING. ESPECIALISTA	3,000.00	246.58	3,406.11	246.58	246.58	338.75	314.38	0.00	406.11	0.00	30
8	PLASENCIA ZAMORA GUILLERMO	ING. ESPECIALISTA	3,000.00	246.58	3,000.00	246.58	246.58	314.38	314.38	0.00	0.00	0.00	30
	TOTAL		17,900.00	1,471.23	18,939.38	1,471.23	1,471.23	1,940.94	1,908.05	358.05	548.25	93.88	

REMUNERACIONES Y TRANSFERENCIAS CORRIENTES

DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO) VALLE VIRU

MES: ABRIL 1996

Nº	NOMBRE	CARGO	REMUNER. UNICA	COMPENSA. TIEMPO SERVICIO	VACACIONES TRUNCAS	BENEFICIO POR VACACIONES	IPSS C.E.M.	FONAVI	BONIFICACION PERSONAL EN SERVICIO		REFRIGERIO	REMUNER. MENSUAL	Nº DIAS TRABAJADOS
									INCREMENTO AFP				
									(3.3%)	(13.54%)			
1	ALVA ANGULO JAVIER	TECNICO ADMINISTRATIVO	1,500.00	123.29	123.29	123.29	157.19	157.19	0.00	0.00	0.00	1,500.00	30
2	ALVA URIOL SANTIAGO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	1,100.00	90.41	90.41	90.41	118.54	118.54	36.30	0.00	0.00	1,100.00	30
3	ANGULO VASQUEZ LUIS	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	1,100.00	90.41	90.41	90.41	118.54	118.54	36.30	0.00	0.00	1,100.00	30
4	APAZA MAMANI JOSE	OPERADOR DE MEZCLADORA	1,200.00	98.63	98.63	98.63	129.32	129.32	39.60	0.00	0.00	1,200.00	30
5	BERNUI CABELLO CHARLES	INGENIERO ASISTENTE	916.67	75.34	75.34	75.34	98.78	98.78	30.25	0.00	6.55	2,750.00	10
6	BORJA ZARATE JUAN	CHOFER CAMION	1,200.00	98.63	98.63	98.63	129.32	129.32	39.60	0.00	0.00	1,200.00	30
7	CABALLERO CRISOLOGO ERNESTO	AUXILIAR	600.00	49.32	49.32	49.32	64.66	64.66	19.80	0.00	0.00	600.00	30
8	CABALLERO RUIZ PEDRO	AYUDANTE DE CAMPO	600.00	49.32	49.32	49.32	64.66	64.66	19.80	0.00	0.00	600.00	30
9	CALLE ORORE MARIO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	1,100.00	90.41	90.41	90.41	118.54	118.54	36.30	0.00	0.00	1,100.00	30
10	CAMACHO JAVE SEGUNDO	ALMACENERO	1,200.00	98.63	98.63	98.63	125.75	125.75	0.00	0.00	0.00	1,200.00	30
11	CAMPOS DIAZ EDGAR	AYUDANTE CAMPO	600.00	49.32	49.32	49.32	64.66	64.66	19.80	0.00	0.00	600.00	30
12	CASTILLO ENRIQUEZ ROGER	AYUDANTE DE CAMPO	600.00	49.32	49.32	49.32	64.66	64.66	19.80	0.00	0.00	600.00	30
13	CASTILLO GUTIERREZ GIOVANNI	PORTAMIRA	750.00	61.64	61.64	61.64	80.82	80.82	24.75	0.00	0.00	750.00	30
14	CASTILLO ZEGARRA NICOLAS	TOPOGRAFO	2,000.00	164.38	164.38	164.38	230.30	230.30	230.13	0.00	0.00	2,000.00	30
15	CORTEZ CHICOMA JOSE	CONTROL DE MAQ.Y PERSONAL	1,200.00	98.63	98.63	98.63	129.32	129.32	39.60	0.00	0.00	1,200.00	30
16	CORTEZ CHICOMA JUAN	INGENIERO ESPECIALISTA	1,500.00	123.29	123.29	123.29	160.66	160.66	38.50	0.00	0.00	4,500.00	10
17	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	1,100.00	90.41	90.41	90.41	118.54	118.54	36.30	0.00	0.00	1,100.00	30
18	CUMPLIDO LA ROSA JAIME	AYUDANTE CAMPO	600.00	49.32	49.32	49.32	64.66	64.66	19.80	0.00	0.00	600.00	30
19	CUMPLIDO LA ROSA SEGUNDO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	1,100.00	90.41	90.41	90.41	118.54	118.54	36.30	0.00	0.00	1,100.00	30
20	DELGADO SOLORZANO ANTONIO	AYUD. MOVIMIENTO TIERRAS	600.00	49.32	49.32	49.32	64.66	64.66	19.80	0.00	1.00	1,000.00	18
21	DIAZ NERI MIGUEL	AYUD. MOVIMIENTO TIERRAS	360.00	29.59	29.59	29.59	38.80	38.80	11.88	0.00	0.00	600.00	18
22	DIAZ VIGO SEBASTIAN	AUXILIAR	600.00	49.32	49.32	49.32	64.66	64.66	19.80	0.00	0.00	600.00	30
23	DURAND MEREJILLO CARLOS	TECNICO METRADOS Y COSTOS	1,200.00	98.63	98.63	98.63	129.32	129.32	39.60	0.00	0.00	1,200.00	30
24	ESPARZA RAMOS LEOPOLDO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	1,100.00	90.41	90.41	90.41	118.54	118.54	36.30	0.00	0.00	1,100.00	30
25	ESPINOSA NAZARIO CLEMENTE	OPERADOR MAQ. PESADA	840.00	69.04	69.04	69.04	90.52	90.52	27.72	0.00	0.00	1,400.00	18
26	ESPINOZA ARANA NESTOR	OPERARIO MOVIMIENTO DE TIERRAS	600.00	49.32	49.32	49.32	62.88	62.88	0.00	0.00	0.00	1,000.00	18
27	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	1,400.00	115.07	115.07	115.07	150.87	150.87	46.20	0.00	0.00	1,400.00	30
28	GUEVARA ESPINOZA FAUSTINO	OPERADOR MAQ. PESADA	1,400.00	115.07	115.07	115.07	150.87	150.87	46.20	0.00	0.00	1,400.00	30
29	GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	1,100.00	90.41	90.41	90.41	118.54	118.54	36.30	0.00	0.00	1,100.00	30
30	GUZMAN ALBA MANUEL	INGENIERO ESPECIALISTA	1,800.00	147.95	147.95	147.95	203.25	188.63	0.00	243.67	0.00	3,000.00	18
31	HERRERA CORTEZ DEMETRIO	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	1,200.00	98.63	98.63	98.63	129.32	129.32	39.60	0.00	0.00	1,200.00	30
32	HUAMAN ZAVALETA ISMAEL	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	1,100.00	90.41	90.41	90.41	118.54	118.54	35.30	0.00	0.00	1,100.00	30
33	JURUPE CARRION DELFIN	AYUDANTE MOVIMIENTO DE TIERRAS	1,000.00	82.19	82.19	82.19	107.76	107.76	33.00	0.00	0.00	1,000.00	30
34	LARIOS CHAFLO MANUEL	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	1,400.00	115.07	115.07	115.07	150.87	150.87	46.20	0.00	0.00	1,400.00	30
35	LEIVA FLORIAN WILIAM	AYUDANTE DE CAMPO	360.00	29.59	29.59	29.59	38.80	38.80	11.88	0.00	0.00	600.00	18
36	LLANOS RONCAL JUAN ALADINO	TECNICO EN INGENIERIA	1,500.00	123.29	123.29	123.29	161.65	161.65	49.50	0.00	0.00	1,500.00	30
37	MEDINA SANCHEZ WALTER	PORTAMIRA	750.00	61.64	61.64	61.64	80.82	80.82	24.75	0.00	0.00	750.00	30
38	MELGAREJO HUACCHA EDUARDO	AYUD. MOVIMIENTO TIERRAS	1,000.00	82.19	82.19	82.19	107.76	107.76	33.00	0.00	0.00	1,000.00	30
39	MENDOZA ABANTO PEORD PABLO	CHOFER	780.00	64.11	64.11	64.11	88.08	81.74	0.00	105.59	0.00	1,300.00	18
40	MENDOZA ABANTO RONAL	AUXILIAR	600.00	49.32	49.32	49.32	64.66	64.66	19.80	0.00	0.00	600.00	30
41	MINBELA DIAZ RICARDO	AYUDANTE DE CAMPO	600.00	49.32	49.32	49.32	64.66	64.66	19.80	0.00	0.00	600.00	30
42	MONTENEGRO QUIÑONES FERNANDO	OP. MAQUINARIA PESADA	448.00	36.82	36.82	36.82	48.28	48.28	14.78	0.00	0.00	746.67	18
43	MORALES VERGARA JUAN	CHOFER	1,350.00	110.96	110.96	110.96	145.48	145.48	44.55	0.00	0.00	1,350.00	30
44	MORENO CRUZ MARCO	AUXILIAR	600.00	49.32	49.32	49.32	64.66	64.66	19.80	0.00	0.00	600.00	30
45	NEYRA CASTILLO FELIX	AUXILIAR	600.00	49.32	49.32	49.32	64.66	64.66	19.80	0.00	0.00	600.00	30
46	PECHE RUPAY VICTOR	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	1,100.00	90.41	90.41	90.41	118.54	118.54	36.30	0.00	0.00	1,100.00	30
47	PLACENCIA ZAMORA GUILLERMO	INGENIERO ESPECIALISTA	3,000.00	246.58	246.58	246.58	314.38	314.38	0.00	0.00	0.00	3,000.00	30
48	QUIROZ SIPIRAN LUIS	MECANICO MAQ.PESADA	1,500.00	123.29	123.29	123.29	161.65	161.65	49.50	0.00	1.50	1,500.00	30
49	RIOS SEMINARIO AUGUSTO	PORTAMIRA	750.00	61.64	61.64	61.64	78.60	78.60	0.00	0.00	0.00	750.00	30
50	RIVERO DIAZ MARCIAL	CHOFER DE CAMION	1,200.00	98.63	98.63	98.63	129.32	129.32	39.60	0.00	0.00	1,200.00	30
51	RODRIGUEZ VEGA DELFIN	OP. MAQUINARIA PESADA	1,200.00	98.63	98.63	98.63	129.32	129.32	39.60	0.00	0.00	1,200.00	30
52	ROSAS QUIROZ SANTOS	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	1,100.00	90.41	90.41	90.41	118.54	118.54	36.30	0.00	0.00	1,100.00	30
53	ROSAS QUIROZ ZENON	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	1,100.00	90.41	90.41	90.41	118.54	118.54	36.30	0.00	0.00	1,100.00	30
54	SALDAÑA TOLEDO MIGUEL	TECNICO CONSTRUCCION	780.00	64.11	64.11	64.11	84.06	84.06	25.74	0.00	0.00	1,300.00	18
55	SANCHEZ CORTEZ ALFREDO	CONTROLADOR DE COMBUSTIBLE	1,200.00	98.63	98.63	98.63	129.32	129.32	39.60	0.00	1.65	1,200.00	30
56	SILVA VIGO ALONSO	PORTAMIRA	750.00	61.64	61.64	61.64	80.82	80.82	24.75	0.00	0.00	750.00	30
57	SOTOMAYOR ABARCA MELCHOR	OPERADOR MAQ. PESADA	840.00	69.04	69.04	69.04	90.52	90.52	27.72	0.00	0.00	1,400.00	18
58	TORRES SAUCEDO PEDRO	TECNICO EN CONSTRUCCION	1,300.00	106.85	106.85	106.85	136.23	136.23	0.00	0.00	0.00	1,300.00	30
59	VILLEGAS PEÑA EDUARDO	PORTAMIRA	750.00	61.64	61.64	61.64	78.60	78.60	0.00	0.00	0.00	750.00	30
60	YUPANQUI VALVERDE ROGELIO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	1,100.00	90.41	90.41	90.41	118.54	118.54	36.30	0.00	0.00	1,100.00	30
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		30
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		30
	TOTAL		61,924.67	5,089.70	5,089.70	5,089.70	6,673.33	6,652.37	1,811.20	349.25	10.70		-

100

REMUNERACIONES Y TRANSFERENCIAS CORRIENTES

DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO) VALLE VIRU

MES: MAYO 1996

N°	NOMBRE	CARGO	REMUNER. UNICA	COMPENSA. TIEMPO SERVICIO	VACACIONES TRUNCAS	BENEFICIO POR VACACIONES	IPSS C.E M.	FONAVI	BONIFICACION PERSONAL EN SERVICIO		REFRIGERIO	N° DIAS TRABAJADOS
									INCREMENTO AFP			
									(3.3%)	(13.54%)		
1	ALVA ANGULO JAVIER	TECNICO ADMINISTRATIVO	1,500.00	123.29	123.29	123.29	157.19	157.19	0.00	0.00	0.00	30
2	BERNUI CABELLO CHARLES	INGENIERO ASISTENTE	916.67	75.34	75.34	75.34	98.78	98.78	30.25	0.00	0.00	10
3	CORTEZ CHICOMA JUAN	INGENIERO RESIDENTE	1,500.00	123.29	123.29	123.29	160.66	160.66	36.50	0.00	0.00	10
4	ESPINOZA ARANA NESTOR	OPERARIO MOVIMIENTO DE TIERRAS	400.00	32.88	32.88	32.88	41.92	41.92	0.00	0.00	0.00	12
5	MELGAREJO HUACCHA EDUARDO	AYUD. MOVIMIENTO TIERRAS	1,000.00	82.19	82.19	82.19	107.76	107.76	33.00	0.00	0.00	30
6	SALDAÑA TOLEDO MIGUEL	TECNICO CONSTRUCCION	1,300.00	106.85	106.85	106.85	140.09	140.09	42.90	0.00	0.00	30
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30
	TOTAL		6,616.67	543.84	543.84	543.84	706.41	706.41	144.65	0.00		

SERVICIOS NO PERSONALES

DREN PRINCIPAL DV–4.0 (SALDO)

MES: ENERO 1996

N°	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO	N° DIAS TRABAJADOS	IMPORTE DIARIO S/.	IMPORTE TOTAL S/.
01	ANGULO VASQUEZ LUIS	FIERRERO	3	40.00	120.00
02	APAZA MAMANI JOSE	ALBAÑIL	3	36.67	110.01
03	CABELLERO RUIZ PEDRO	PEON	3	25.00	75.00
04	CALLE ORORE MARIO	ENCOFRADOR	3	40.00	120.00
05	CASTILLO ENRIQUEZ ROGER	PEON	3	25.00	75.00
06	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	ALBAÑIL	3	36.67	110.01
07	CUMPLIDO LA ROSA SEGUNDO	ALBAÑIL	3	36.67	110.01
08	INGA INGA JORGE	OP. MEZCLADORA	3	40.00	120.00
09	MIMBELA DIAZ RICARDO	PEON	3	25.00	75.00
10	RISCO SALAVARRIA JOSE	ALMACENERO	3	25.00	75.00
11	ROSAS SANTOS QUIROZ	CAPATAZ	3	46.67	140.01
12	YUPANQUI VALVERDE ROGELIO	ALBAÑIL	3	36.67	110.01
13	AREATEGUI JUAREZ CESAR	OP. EXCAVADORA	12	43.33	519.96
14	CASTILLO GUTIERREZ GIOVANNI	PORTAMIRA	20	26.67	533.40
15	DELGADO SOLORZANO ANTONIO	AYUDANTE	17	26.67	453.39
16	ESPINOZA ARANA NESTOR	AYUDANTE	17	26.67	453.39
17	ESPINOZA NAZARIO CLEMENTE	OP. EXCAVADORA	17	43.33	736.61
18	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	OP. EXCAVADORA	12	43.33	519.96
19	ESPINOZA SANDOVAL JOSE	OP. EXCAVADORA	13	43.33	563.29
20	GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	PORTAMIRA	20	26.67	533.40
21	LLANOS RONCAL JUAN	TEC. CONCRETO	8	60.00	480.00
22	MELENDEZ NOVOA CARLOS	OP. CAMION GRUA	20	40.00	800.00
23	MELGAREJO HUACCHA EDUARDO	AYUDANTE	17	26.67	453.39
24	PATRICIO GUTIERREZ ALFREDO	AYUDANTE	12	26.67	320.04
	TOTAL				**7,606.88**

SERVICIO NO PERSONALES

DREN PRINCIPAL DV–4.0 (SALDO)

MES: MARZO 1996

N°	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO	N° DIAS TRABAJADOS	IMPORTE DIARIO S/.	IMPORTE TOTAL S/.
01	ALVA ANGULO, JAVIER	AUX. ADMINISTRATIVO	15	60.00	900.00
02	ALVA URIOL, SANTIAGO	ALBAÑIL	22	36.67	806.74
03	CABELLERO CRISOLOGO, ERNESTO	ALBAÑIL	24	36.67	880.08
04	CAMACHO JAVE, SEGUNDO	ALMACENERO	24	40.00	960.00
05	CAMPOS DIAZ, EDGAR	PEON	24	25.00	600.00
06	CASTILLO GUTIERREZ, GIOVANNI	PORTAMIRA	23	26.67	613.41
07	CORTEZ CHICOMA, JOSE	CONT. PERS. Y MAQ.	24	40.00	960.00
08	DELGADO SOLORZANO, ANTONIO	AY. MOV. TIERRAS	23	26.67	613.41
09	DIAZ NERI, MIGUEL ANGEL	GUARDIAN	24	25.00	600.00
10	ESPINOZA ARANA, NESTOR	AY. MOV. TIERRAS	16	26.67	426.72
11	ESPINOZA SANDOVAL, ASUNCION	OPERADOR	24	50.00	1,200.00
12	GUTIERREZ ESPEJO, ANIBAL	FIERRERO	24	36.67	880.08
13	HERRERA CORTEZ, DEMETRIO	CHOFER	23	40.00	920.00
14	HUAMAN ZAVALETA, ISMAEL	ALBAÑIL	24	36.67	880.08
15	JURUPE CARRION, DELFIN	AY. MOV. TIERRAS	24	26.67	640.08
16	LARIOS CHAFIO, MANUEL	OPERADOR	23	50.00	1,150.00
17	LEIVA FLORIAN, WILIAM	GUARDIAN	24	25.00	600.00
18	LLANOS RONCAL, JUAN	TEC. CONCRETO	26	60.00	1,560.00
19	MEDINA SANCHEZ, WALTER	PORTAMIRA	24	26.67	640.08
20	MELGAREJO HUACCHA, EDUARDO	AY. MOV. TIERRAS	24	26.67	640.08
21	MENDOZA ABANTO, RONALD	PEON	21	25.00	525.00
22	MONTENEGRO QUIÑONES, FERNANDO	OPERADOR	23	50.00	1,150.00
23	MORENO CRUZ, MARCO	PEON	24	25.00	600.00
24	NEYRA CASTILLO, FELIX	PEON	24	25.00	600.00
25	QUIROZ SIPIRAN, LUIS	MECANICO	24	60.00	1,440.00
26	RODRIGUEZ VEGA, DELFIN	CHOFER	21	40.00	840.00
27	ROSAS QUIROZ, ZENON	ENCOFRADOR	24	36.67	880.08
28	SANCHEZ CORTEZ, ALFREDO	CONT. COMBUSTIBLE	22	40.00	880.00
29	SILVA VIGO, ANDRES	PORTAMIRA	17	26.67	453.39
30	TORRES SAUCEDO, PEDRO	CAPATAZ	24	50.00	1,200.00
31	VILLEGAS PEÑA,,EDUARDO	PORTAMIRA	24	26.67	640.08
32	ZAMUDIIO VENTE, DANILO	OPERADOR	4	50.00	200.00
33	DIAZ VIGO, SEBASTIAN	PEON	15	25.00	375.00
34	SERNAQUE GONZALES, LUIS	ALBAÑIL	24	36.67	880.08
35	MANRIQUEZ MORALES, JULIO	OP. MEZCLADORA	24	36.67	880.08
36	QUISPE JUAQUIN PANJILO	PEON	24	25.00	600.00
37	ECHAVANIA CARRION, LINO	ENCOFRADOR	24	36.67	880.08
38	LOPEZ RAMIRO, CARLOS	PEON	24	25.00	600.00
39	CACHIQUE EMERZON, FREDI	ALBAÑIL	23	36.67	843.41
40	CHIRAN URCIA, PEDRO	PEON	24	25.00	600.00
41	SOLIS VELASQUEZ, JAVIER	PEON	26	25.00	650.00
42	IZQUIERDO CABRERA, SANTOS	OPERADOR	24	50.00	1,200.00
43	TIRADO CASTAÑEDA,OTILIANO	ALBAÑIL	24	36.67	880.08
44	GUEVARA ESPINOZA, FAUSTINO	OPERADOR	26	43.33	1,126.58
45	ABANTO SANCHEZ, JOSE	PORTAMIRA	7	26.67	186.69
46	GUERRA ALVA, FERNANDO	PORTAMIRA	7	26.67	186.69
47	RIOS SEMINARIO, AUGUSTO	PORTAMIRA	7	26.67	186.69
	TOTAL				35,954.69

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO

FECHA DE PROCESO :

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE ENERO 1,996

/96

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 5.5	REINTEGRO SUELDO	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	***** NETO FIRMA *****
1	BERNUI CABELLO CHARLES	INGENIERO ASISTENTE	30	2,750.00	90.75	0.00	0.00	2,840.75	0.00	358.00	364.94	722.94	2,117.81
2	CUEVA TIRADO JORGE	TOPOGRAFO	30	1,300.00	42.90	0.00	0.00	1,342.90	0.00	77.00	612.96	689.96	652.94
3	DRAGANAC GRACIA JUVIOSA	SECRETARIA	30	1,400.00	0.00	0.00	147.32	1,547.32	0.00	108.00	222.06	330.06	1,217.26
4	FERNANDEZ CIPIRAN ALBERTO	PORTAMIRA	30	750.00	24.75	0.00	0.00	774.75	0.00	0.00	131.15	131.15	643.60
5	GALVEZ URRUNAGA RAMON	CONTROLADOR	30	1,400.00	46.20	0.00	0.00	1,446.20	159.08	96.00	39.60	294.68	1,151.52
6	CASTAÑAUDI RUIZ FERNANDO	CONTROLADOR	30	1,000.00	33.00	0.00	0.00	1,033.00	0.00	19.00	158.15	177.15	855.85
7	GONZALES OJEDA-OROZCO VICENTE	CONTROLADOR	30	1,000.00	33.00	0.00	0.00	1,033.00	0.00	19.00	158.15	177.15	855.85
8	HUERTA VILCHEZ JORGE	CONTROLADOR	30	1,000.00	33.00	0.00	0.00	1,033.00	0.00	19.00	169.74	188.74	844.26
9	IBAÑEZ ORTECHO MANUEL	CHOFER	30	1,300.00	0.00	0.00	175.98	1,475.98	0.00	94.00	561.66	655.66	820.32
10	JARA LEON CESAR EDUARDO	JEFE AREA	30	3,500.00	115.50	0.00	0.00	3,615.50	397.71	503.00	39.60	940.31	2,675.19
11	MORENO SALINAS OSWALDO	CHOFER	30	1,200.00	0.00	0.00	138.80	1,338.00	0.00	70.00	194.40	264.40	1,074.40
12	MOSCOSO SARMIENTO ARISTIDES	INGENIERO ESPECIALISTA	30	3,000.00	99.00	0.00	0.00	3,099.00	0.00	495.00	309.22	804.22	2,294.78
13	OSANDO VEGA JOOLER	CONTROLADOR	30	1,100.00	36.30	0.00	0.00	1,136.30	0.00	70.00	254.68	324.68	811.62
14	PACHECO CAMPOS PEDRO	TECNICO INGENIERIA	30	2,000.00	0.00	0.00	189.12	2,189.12	0.00	327.00	335.30	662.30	1,526.82
15	PINOS SUAREZ FERNANDO	INGENIERO ASISTENTE	30	2,250.00	0.00	0.00	0.00	2,250.00	0.00	347.00	296.82	643.82	1,606.18
16	SALDAÑA TOLEDO MIGUEL	TECNICO CONSTRUCCION	30	1,350.00	44.90	0.00	0.00	1,342.90	0.00	77.00	192.94	269.94	1,072.96
17	SANCHEZ VASQUEZ PEDRO	CONTROLADOR	30	1,000.00	33.00	0.00	0.00	1,033.00	0.00	19.00	158.65	177.65	855.35
18	SILVA MORESALVO OSCAR	OPERADOR TRACTOR	30	1,050.00	0.00	0.00	147.14	1,197.14	0.00	82.00	191.35	273.35	923.79
19	VARGAS QUISPE JOSE	TOPOGRAFO	30	2,000.00	66.00	0.00	0.00	2,066.00	0.00	312.00	217.21	529.21	1,536.79
20	VASQUEZ PARRO SANTIAGO	CONTROLADOR	30	1,100.00	36.30	0.00	0.00	1,136.30	134.99	58.00	39.60	232.59	903.71
21	VEGA AMON JUAN	CHOFER	30	1,200.00	0.00	0.00	162.11	1,362.11	0.00	75.00	317.11	392.11	970.00
22	VELA CASIRO DIONIEL	CONTROLADOR	30	1,100.00	0.00	0.00	162.11	1,262.11	0.00	73.00	391.21	621.21	738.25

104

) ESPECIAL
MOCHIC
E PERSONAL
MUNERACIONES

MA BID - CONSOLIDACION I ETAPA
E APOYO

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES ENERO 1996

APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CONCESION RAPIO SERVICE	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	MILAGROS GIL ARROYO	DESC. JUDIC.	AURELIA RANGEL	GASTOS SEPELIO	PRESTAMO CONTINENTAL	CONCESION PROSERCMU	REGINA ESPERANZA	ZPSS VIDA	INGRESOS PROPIOS	OTROS DESCTOS.	A
CAOELLO CHARLES	227.26	34.09	2.54	57.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	3.78	0.00	0.00	0.00	364.94	UNION
IZRADO JORGE	107.43	16.11	2.54	27.26	0.00	418.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	612.96	UNION
IC GARCIA YUVIDSA	112.00	16.80	2.54	28.42	22.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	222.06	UNION
EZ CIPIRAN ALBERTO	61.98	9.30	2.54	15.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	131.15	UNION
URRUNAGA RAMON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
OUI RUIZ FERNANDO	82.64	12.40	2.54	20.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	158.15	UNION
S OTOYA-OROEGOZO VICENTE	82.64	12.40	2.54	20.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	158.15	UNION
VILCHEZ JORGE	82.64	12.19	2.54	20.97	11.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	169.74	HORIZ
ORTECHO MANUEL	104.00	15.60	2.54	26.39	3.20	370.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	561.66	UNION
ON CESAR EDUARDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
SALINAS OSWALDO	96.00	14.40	2.54	24.36	17.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	194.40	INTEGR
SARMIENTO ARISTIDES	247.39	37.11	2.54	62.78	9.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	399.22	UNION
EGA JOOLER	90.90	13.41	2.54	23.07	0.00	185.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	354.68	HORIZO
CAMPOS PEDRO	160.00	24.00	2.50	39.80	67.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	335.30	PROFUT
AREZ FERNANDO	180.00	27.00	2.54	45.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	296.82	INTEGR
OLEDO MIGUEL	107.43	16.11	2.54	27.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	192.94	UNION
ASQUEZ PEDRO	82.64	11.78	4.24	18.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	158.65	EL ROBL
IZALVO OSCAR	84.00	12.39	2.54	21.32	26.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	3.30	0.00	2.00	0.00	191.35	HORIZO
ISPE JOSE	165.28	24.79	2.54	41.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	41.06	0.00	2.00	0.00	317.21	INTEGR
ARRO SANTIAGO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
JUAN	96.00	14.40	2.54	24.36	119.90	415.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	3.30	0.00	2.00	0.00	717.11	UNION
KO DIONIEL	96.00	13.68	4.24	21.36	6.00	370.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	551.21	EL ROBL

105

:O ESPECIAL
/IMOCHIC
OE PIRSONAL
:EMUHERACIDNES

:AMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
DE APOYO

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES ENERO 1996

07/96

APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CONCESION RAPID SERVICE	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	MILAGROS GIL ARROYO	DESC. JUDIC.	AURELIA RANGEL	GASTOS SEPELIO	PRESTAMO CONTINENTAL	CONCESION PROSERCHU	REGINA ESPERANZA	IPSS VIDA	INGRESOS PROPIOS	OTROS DESCTOS.
	2,266.23	337.96	51.62	568.70	284.50	1,758.85	0.80	0.00	0.00	0.00	0.80	871.20	0.00	51.44	0.00	16.00	0.00	6,206.50

CONSEJO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ALCANTARA ALTA
V°B°
CONSEJO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ALTA DIRECCION
V°B°
Jefe Remuneraciones

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES ENERO 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 306 - TRANSFERENCIA DE TECNOLOGIA E INVESTIGACION
PERSONAL DE APOYO

** RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	11,365.64
01.03	PRINCIPAL	14,550.80		I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	698.83
/ 6	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)9%	1,367.07
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)8%	0.08
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVE 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 8%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	1,336.68
	REINTEGRO	0.80		IPSS VIDA	8.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '95	1,317.00
	REINTEGRO	0.88		PRESTAMO VIVIENDA 50%	0.00
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	0.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	356.40
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	0.00
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		PRESTAMO BANCO DE CREDITO	438.30
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	14,550.00	CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	0.00
				AURELIA RANGEL	0.08
				CONCESION PROSERCHU	162.57
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			SRA. JOVITA FLORES	0.00
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	0.00
02	S.N.P.	0.00		ROSA REYNA	0.00
04.01	C.E.N.	1,367.07		CAFAE RIFA	0.00
04.27	FONAVI	1,336.68		CONCESION RAPID SERVICE	45.70
04.16	INCREMENTO AFP	506.63		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.16	INCREMENTO 3.3 %	301.95		APORTE AFP 8%	679.92
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.10	3,512.33	SEGURO INVALIDEZ	101.19
				COMISION FIJA	12.70
	TOTAL : ======>		18,062.33	COMISION PORCENTUAL	172.53
				TOTAL ======>	18,062.33

313/96

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 814 - AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES ENERO 1996

/96

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CONCESION PARIO SEPVIPE	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS INJUST.	OTROS VALES	MILAGROS GIL ARROYO	DESC. JUDIC.	AURELIA RANGEL	GASTOS SEPELIO	PRESTAMO CONTINENTAL	CONCESION PROSERCHU	REGINA ESPERANZA	IPSS VIDA	INGRESOS PROPIOS	OTROS DESCTOS.	AFP
1	COATEZ CHICOMA JUAN	289.24	43.39	2.54	33.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	448.16	UNION
2	GUZMAN ALBA MANUEL	240.00	36.00	2.54	68.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	581.04	UNION
		529.24	79.39	5.08	134.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.20	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	829.20	
		30,422.79	4,413.81	586.28	7,534.98	3,513.65	40,489.60	0.00	1,046.40	0.00	3,640.61	0.00	10,771.20	98.99	1,555.33	0.00	186.00	60.00	104,319.64	

108

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE ENERO 1,996

000/96

SUB-PROGRAMA 814 - AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	REINTEGRO SUELDO	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	STA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	***** NETO *****	FIRMA
1	CORTEZ CHICOMA JUAN	INGENIERO ESPECIALISTA	30	3,500.00	115.50	0.00	0.00	3,615.50	0.00	503.00	448.16	951.16	2,664.34	
1	GUZMAN ALBA MANUEL	INGENIERO ESPECIALISTA	30	3,000.00	0.00	0.00	406.11	3,406.11	0.00	445.00	381.04	826.04	2,580.07	
				6,500.00	115.50	0.00	406.11	7,021.61	0.00	948.00	829.20	1,777.20	5,244.41	
				509,448.33	7,545.40	0.00	24,595.79	541,589.52	15,037.97	52,982.00	104,319.64	172,339.61	369,249.91	

601

009/96

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES ENERO 1996
5211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 814 AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

** RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	5,244.41
01.03	PRINCIPAL	6,500.80		I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	0.00
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.M.)9%	619.76
	REENTEGRO	0.00		E.P.S.S. (C.E.M.)0%	0.00
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 0%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	595.40
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	2.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '95	948.00
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CAIDIJO	0.00
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	0.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	79.20
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	0.00
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		CONCESION ARCO EIRL.	0.00
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	6,590.00	CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	0.00
				AURELIA ARHGEL	0.00
				CONCESION PROSERCNU	0.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			SRA. JOVITA FLORES	0.00
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	0.00
04.02	S.N.P.	0.00		ROSA REYNA	0.00
04.1	C.E.M.	619.76		CAFAE RIFA	0.00
04.27	FONAVI	595.40		CONCESION RAPID SERVICE	0.00
04.16	INCREMENTO AFP	406.11		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.16	INCREMENTO 3.3 %	115.58		APORTE AFP 8%	529.24
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	1,736.77	SEGURO INVALIDEZ	79.59
				COMISION FIJA	5.08
	TOTAL : ======>		8,236.77	COMISION PORCENTUAL	134.29
				T O T A L ======>	8,236.77

010

OYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
ORIDAD DE PERSONAL
EA DE REMUNERACIONES

FECHA DE PROCESO :

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE FEBRERO 1.995

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO - DRENAJE CHAO - VIRU

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	REINTEGRO SUELDO	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	* * * * * NETO * * * * *	F I R M A
1	BERNUI CABELLO CHARLES	INGENIERO ASISTENTE	30	2,750.00	90.75	0.00	0.00	2,840.75	0.00	340.00	343.78	683.78	2,156.97	
2	PAREZ ORTECHO MANUEL	CHOFER	30	1,300.00	0.00	0.00	175.98	1,475.98	0.00	76.00	518.69	594.69	881.29	
3	SALDAÑA TOLEDO MIGUEL	TECNICO CONSTRUCCION	30	1,300.00	42.90	0.00	0.00	1,342.90	0.00	59.00	153.34	212.34	1,130.56	
4	SILVA MONTALVO OSCAR	OPERADOR TRACTOR	30	1,050.00	0.00	0.00	142.14	1,192.14	0.00	25.00	166.11	191.11	1,001.03	
5	VARGAS QUISPE JOSE	TOPOGRAFO	30	2,000.00	66.00	0.00	0.00	2,066.00	0.00	195.00	291.78	486.78	1,579.22	
				8,400.00	199.65	0.00	318.12	8,917.77	0.00	695.00	1,473.70	2,168.70	6,749.07	

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

COD-PROGRAMA 81D - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO - DRENAJE CDAD - VIRU

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES FEBRERO 1996

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 81	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAPAZ	BANCO MIDESE	CONCESION RAPID SERVICE	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	MILAGROS GIL ARROYO	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCATOMA	ADRELIA RANGEL	PRESTAMO CONTINENTAL	CONCESION PROSERCHO	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	APP
1	EZENQUI CABELLO CHARLES	227.26	34.09	2.54	57.67	0.00	0.00	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.22	0.00	343.78	UNION
2	FLORES ORTEGO MANUEL	104.00	15.60	2.54	26.39	0.00	0.00	0.00	370.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	518.69	UNION
3	SALDAÑA TOLEDO MIGUEL	107.43	16.11	2.54	27.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	153.34	UNION
4	SILVA MONTALVO OSCAR	84.00	12.39	2.54	21.32	0.00	0.00	36.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.26	0.00	0.00	0.00	2.00	166.11	HORIZONTE
5	VARGAS QUISPE JOSE	165.28	24.79	2.54	41.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	53.34	2.00	291.78	INTEGRA
		603.97	102.98	12.70	174.58	0.00	0.00	45.60	370.16	0.00	0.00	1.89	0.00	7.26	0.00	0.00	66.56	4.00	1,473.70	

JEFE UNID. PERSONAL

V° B°

112

ID ESPECIAL CRAVIMECHIC
/ DE PERSONAL
DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES FEBRERO 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

-PROGRAMA 812 - CONSOLIDACION I ETAPA
SONAL DE APOYO
ENAJE CHAR - VIRO

** RESUMEN **

				**** LIQUIDACION ****	
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	6,749.87
01.03	PRINCIPAL	8,408.00		I.P.S.S.(S.N.P.)8%	0.00
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	0.00
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)5%	793.06
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)8%	0.00
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOS FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 8%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	773.97
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	4.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	695.00
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	370.16
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	0.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	0.00
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	0.00
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	0.00
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	8,408.00	CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	1.89
				ABBELIA RANGEL	0.00
				CONCESION PROSERCHU	66.56
				ALIMENTACION ROCAFOMA	7.26
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			VALES	0.00
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		ROSA REYNA	0.00
04.02	S.N.P.	0.00		CAFAE RIFA	0.00
04.01	C.E.N.	793.06		CONCESION RAPID SERVICE	45.60
04.02	FONAVI	773.97		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.15	INCREMENTO AFP	318.12		REVERSION TESORO PUBLICO	0.00
04.16	INCREMENTO 3.3 %	199.65		APORTE AFP 8%	687.97
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	2,084.80	SEGURO INVALIDEZ	182.98
			==========	COMISION FIJA	12.70
	TOTAL : =======)		10,484.80	COMISION PORCENTUAL	174.58
					==========
				T O T A L =====)	10,484.80

13

PROYECTO ESPECIAL
CUAVINOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE FEBRERO 1,996

SUB-PROGRAMA 814 - APLANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	REINTEGRO SUELDO	INCREMENTO APP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	* * * * * * N E T O * * * * * *	I	R	M	A
1	CORTEZ CHICOMA JEAN	INGENIERO ESPECIALISTA	3,500.00	115.50	8.00	0.00	3,615.50	0.00	485.00	408.56	893.56	2,721.94				
2	GUZMAN ALBA MANUEL	INGENIERO ESPECIALISTA	3,000.00	8.00	0.80	406.11	3,406.11	0.00	438.00	341.44	769.44	2,636.67				
			6,580.00	115.50	8.00	406.11	7,021.61	0.00	913.00	750.00	1,663.00	5,358.61				
			510,615.00	7,772.00	96.19	24,297.98	542,781.17	14,186.02	48,588.00	99,853.11	162,623.33	380,154.04				

PREFECTE ESPECIAL
CHAVINOCHIC
ONIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES FEBRERO 1996

SUB-PROGRAMA 014 - APLACAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	BANCO MERCO	CONCESION RAPIDO SERVICE	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	MILAGROS GIL ARROYO	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCATOMA	AURELIA RANGEL	PRESTAMO CENTINELA	CONCESION PROSERCHU	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	AFP
1	CORTEZ CHICOMA JUAN	289.24	43.39	2.54	73.39	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	408.56	ONION
2	GUZMAN ALBA MANUEL	240.00	36.00	2.54	68.90	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	141.44	ONION
		529.24	79.39	5.00	134.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	750.00	
		31,161.55	4,524.31	590.94	7,721.65	309.09	1,391.00	4,174.80	30,619.40	2,622.97	760.00	1,534.47	3,640.61	689.15	134.50	98.99	1,685.49	186.00	99,853.11	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
LIMA PERU

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
SNISAR DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES FEBRERO 1996
6213 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 814 AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

** RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
81.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	5,358.61
01.03	PRINCIPAL	6,508.08		I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	0.00
01.06	TRANSIT. PARA NOMBLDG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)9%	619.76
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 0%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	595.40
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	2.00
01.18	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	913.86
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO ECO.CREDITO	0.00
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	0.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	0.00
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	0.00
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
81.13	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		CONCESION ANCO FIEL.	0.00
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	6,500.00	CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	0.00
				AURELIA ANGEL	0.00
				CONCESION PROSPERINA	0.00
84.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			SRA. JUVITA FLORES	0.00
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	0.00
84.02	S.N.P.	0.00		ROSA REYNA	0.00
04.0'	C.E.N.	619.76		CAFAE RIPA	0.00
84..	FONAVI	595.40		CONCESION RAPID SERVICE	0.00
04.16	INCREMENTO AFP	406.11		INGRESOS PROPIOS	0.00
84.16	INCREMENTO 3.3 %	115.50		APORTE AFP 8%	529.24
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	1,736.77	SEGURO INVALIDEZ	79.39
				COMISION FIJA	5.00
	TOTAL : =======>		8,236.77	COMISION PORCENTUAL	134.29
				T O T A L =====>	8,236.77

ECTO ESPECIAL
HAVIMOCHIC
DAD DE PERSONAL
DE REMUNERACIONES

PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
SONAL DE APDYD - DRENAJE CHAO - VIRU

FECHA DE PROCESO :

96/026

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE MARZO 1,996

NO	APELLIDOS Y NOMBRES		CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	* * * * * N E T O * * * * * F I R M A
1	BERNUI CABELLO CHARLES	✓	INGENIERO ASISTENTE	30	2,750.00	90.75	0.00	2,840.75	0.00	355.00	562.16	917.16	1,923.59
2	IBAÑEZ ORTECHO MANUEL	✓	CHOFER	30	1,300.00	42.90	0.00	1,342.90	147.72	98.00	414.38	660.10	682.80
3	SALDAÑA TOLEDO MIGUEL	✓	TECNICO CONSTRUCCION	30	1,300.00	42.90	0.00	1,342.90	0.00	74.00	328.87	402.87	940.03
4	SILVA MONTALVO OSCAR	✓	OPERADOR TRACTOR	30	1,050.00	0.00	142.14	1,192.14	0.00	39.00	257.25	296.25	895.89
5	VARGAS QUISPE JOSE	✓	TOPOGRAFO	30	2,000.00	66.00	0.00	2,066.00	0.00	209.00	346.53	555.53	1,510.47
					8,400.00	242.55	142.14	8,784.69	147.72	775.00	1,909.19	2,831.91	5,952.78

CONSEJO DISTRITAL ESPECIAL CHAVIMOCHIC
V° B°

INGENIERO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ZONA ALTA ROBRIGUAL

ECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
DAD OE PERSONAL
DE REMUNERACIONES

PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
SONAL DE APOYO - DRENAJE CHAO - VIRU

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES MARZO 1996

96/026

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESION RAPID SERVICE	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCATOMA	GASTOS SEPELIO	PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL ARROYO	REGINA ESPERANZA	IPSS VIOR	INGRESOS PROPIOS	OTROS DESCTOS.	AFP
1	BERMUI CABELLO CHARLES	227.26	34.09	2.54	57.67	0.00	17.58	0.00	0.00	0.00	92.30	0.80	0.00	39.60	0.00	91.20	0.00	0.00	0.00	562.16	UNION
2	IBAÑEZ ORTECHO MANUEL	0.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	369.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	4.80	0.00	0.00	0.00	414.38	
3	SALDAÑA TOLEDO MIGUEL	107.43	16.11	2.54	27.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	71.60	0.00	0.00	39.60	0.00	64.33	0.00	0.00	0.00	328.87	UNION
4	SILVA MONTALVO OSCAR	84.00	12.39	2.54	21.32	0.00	11.48	0.00	0.00	0.00	9.20	0.00	64.00	39.60	0.00	10.80	0.00	2.00	0.00	257.25	HORIZONTE
5	VARGAS QUISPE JOSE	165.28	24.79	2.54	41.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	49.20	0.00	0.00	39.60	0.00	21.18	0.00	2.00	0.00	346.53	INTEGRR
		583.97	87.38	10.16	148.19	0.00	28.90	369.98	0.00	0.00	222.30	0.80	64.00	198.00	0.00	192.31	0.00	4.00	0.00	1,909.19	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — V° B° — ALCANTARA ALVARADO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — SILVA RUALES

118

96/026

ESPECIAL CHAVIMOCHIC
E PERSONAL
REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES MARZO 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

ROGRAMA 810 - CONSOLIDACION 1 ETAPA
HAL DE APOYO
AJE CHAO - VIRU

RESUMEN **

01.00	REMUNERACIONES			
01.03	PRINCIPAL	8,400.00		
	REINTEGRO	0.00		
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		
	REINTEGRO	0.00		
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		
	REINTEGRO	0.00		
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		
	REINTEGRO	0.00		
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		
	REINTEGRO	0.00		
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		
	REINTEGRO	0.00		
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		
	REINTEGRO	0.00		
01.16	AGUINALDO	0.00		
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	8,400.00	
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		
04.0	S.N.P.	0.00		
04.01	C.E.M.	786.36		
04.02	FONAVI	778.00		
04.16	INCREMENTO AFP	142.14		
04.16	INCREMENTO 3.3 %	242.55		
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	1,949.05	
			10,349.05	

TOTAL : =======>

**** LIQUIDACION ****

LIQUIDO	5,952.78
I.P.S.S.(S.N.P.)8%	0.00
I.P.S.S.(S.N.P.)11%	147.72
I.P.S.S. (C.E.M.)9%	786.36
I.P.S.S. (C.E.M.)0%	0.00
REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
FONAVI 0%	8.00
FONAVI 9%	778.00
ZPSS VIDA	4.00
QUINTA CATEGORIA '96	775.00
PRESTAMO BCO.CREDITO	369.98
PRESTAMO CAFAE	0.00
GASTO SEPELIO	198.00
FALTAS Y TARDANZAS	0.00
DESCUENTO JUDICIAL	0.00
CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	0.00
CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	192.31
AURELIA RANGEL	0.00
JULIO BENITES VISCONDE	222.30
ALIMENTACION BOCATONA	64.00
VALES	0.00
ROSA AEYNA	0.00
CAFAE RIFA	0.00
CONCESION RAPID SERVICE	28.90
INGRESOS PROPIOS	0.00
REVERSION TESORO PUBLICO	8.00
APORTE AFP 8%	583.97
SEGURO INVALIDEZ	87.38
COMISION FIJA	10.16
COMISION PORCENTUAL	148.19

TOTAL =====> 10,349.05

MINISTERIO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
JEFE UNID. PERSONAL

MINISTERIO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
VoBo

ECTO ESPECTAL
CHAVIMDCHIC
TOAD DE PERSONAL
A DE REMUNERACIONES

B-PROGRAMA 814 - AFIANZAMIENTO II ETAPA
ERSONAL DE APOYO

PLANTILLA DE REMUNERACIONES
MES DE MARZO 1,996

96/029

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	STA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	* * * * * N E T O * * * * *	F I R M A
1	CORTEZ CHICONA JUAN	INGENIERO ESPECIALISTA	30	3,500.00	115.50	0.00	3,615.50	0.00	500.00	448.16	948.16	2,667.34	
	GUZMAN ALOR MANUEL	INGENIERO ESPECIALISTA	30	3,000.00	0.00	406.11	3,406.11	0.00	442.00	381.04	823.04	2,583.07	
				6,500.00	115.50	406.11	7,021.61	0.00	942.00	829.20	1,771.20	5,250.41	
				513,415.00	7,814.90	24,419.81	545,649.71	13,493.66	52,691.00	120,553.60	186,738.26	358,911.45	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ERNESTO R. ALCANTARA ALVA
JEFE UNID. PERSONAL
V° B°

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
LUIS ALTA SOBRINO
Vº Bº

1120

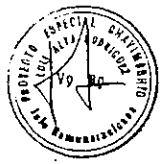
96/029

ECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
ILOAD DE PERSONAL
A DE REMUNERACIONES

8-PROGRAMA 814 - AFIANZAMIENTO II ETAPA
ERSONAL DE APOYO

PLANTILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES MARZO 1996

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESION RAPEO SERVICE	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCAIOMA	GASTOS SEPELIO	PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL ARROYO	REGINA ESPERANZA	EPSS VIDA	INGRESOS PROPIOS	OTROS DESCTOS.	AFP
1	CORTEZ CHICOMA JUAN	289.24	43.39	2.54	73.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	448.16	UNION
	GUZMAN ALBA MANUEL	240.00	36.00	2.54	60.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	381.04	UNION
		529.24	79.39	5.00	134.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.20	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	829.20	
		31,660.82	4,622.28	603.48	7,848.54	4,326.00	4,531.60	36,059.56	2,050.17	1,913.50	4,047.70	3,437.18	1,869.00	10,810.80	98.99	4,894.23	1,576.75	390.00	15.00	120,553.60	



TO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
O DE PERSONAL
DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES MARZO 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

-PROGRAMA 814 AFIANZAMIENTO II ETAPA
RSONAL DE APOYO

96/029

* RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	5,250.41
01.03	PRINCIPAL	6,500.00		I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	0.00
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)9%	619.76
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIL. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 0%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	595.00
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	2.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	942.00
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	0.00
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	0.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	79.20
01.14	GRATIFECACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	0.00
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGIMA ESPERANZA	0.00
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		CONCESION ARCO EIRL.	0.00
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	6,500.00	CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	0.00
				AURELIA RANGEL	0.00
				CONCESION PROSERCHU	0.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			SRA. JUVITA FLORES	0.00
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	0.00
04.0.	S.N.P.	0.00		ROSA REYNA	0.00
[illegible]	C.E.N.	619.76		CAFAE REFA	0.00
04.02	FONAVI	595.00		CONCESION RAPID SERVECE	0.00
04.16	INCREMENIO AFP	406.11		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.16	INCREMENTO 3.3 %	115.50		APORTE AFP 8%	529.24
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	1,736.37	SEGURO INVALIDEZ	79.39
			==========	COMISION FIJA	5.08
	TOTAL : =======>		8,236.37	COMISION PORCENTUAL	134.29
					==========
				T O T A L =====>	8,236.37

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
JEFE UNID. PERSONAL

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
VºBº

121

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

FECHA DE PROCESO : 96/036

PLANILLA DE REMUNERACIONES
ESCOLARIDAD 1,996

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO - DRENAJE CHAO - VIRU

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	REINTEGRO SUELDO	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL ESCOLARIDAD	S.N.P.	5TA. CATEG.	DESC. JUDIC.	TOTAL DESCUENTOS	* * * * * * N E T O * * * * * *	F I R M A
1	BERNUI CABELLO CHARLES	INGENIERO ASISTENTE	2,750.00	90.75	0.00	0.00	2,840.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2,840.75	
2	IBAÑEZ ORTECHO MANUEL	CHOFER	1,300.00	0.00	0.00	175.98	1,475.98	0.00	0.00	0.00	0.00	1,475.98	
3	SALDAÑA TOLEDO MIGUEL	TECNICO CONSTRUCCION	1,300.00	42.90	0.00	0.00	1,342.90	0.00	0.00	0.00	0.00	1,342.90	
4	SILVA MONTALVO OSCAR	OPERADOR TRACTOR	1,050.00	0.00	0.00	142.14	1,192.14	0.00	0.00	0.00	0.00	1,192.14	
5	VARGAS QUISPE JOSE	TOPOGRAFO	2,000.00	66.00	0.00	0.00	2,066.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,066.00	
			8,400.00	199.65	0.00	318.12	8,917.77	0.00	0.00	0.00	0.00	8,917.77	

123

96/036

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - ESCOLARIDAD 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO
DRENAJE CHAO - VIRU

** RESUMEN **

01.00	REMUNERACIONES	0.00	
01.03	PRINCIPAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.14	GRATIFICACIONES	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.16	AGUINALDO	0.00	
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00	0.00
01.23	CREDITOS DEVENGADOS		
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES	0.00	
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00	
04.02	S.H.P.	0.00	
04.01	C.E.M.	0.00	
04.[illegible]	FONAVI	0.00	
04...	INCREMENTO AFP	0.00	
04.16	INCREMENTO 3.3 %	8,917.77	8,917.77
04.05	BONIFICACION X ESCOLARIDAD		
	TOTAL : =======>		8,917.77

**** LIQUIDACION ****

LIQUIDO	8,917.77
I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
I.P.S.S.(S.N.P.)11%	0.00
I.P.S.S. (C.E.N.)9%	0.00
I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
FONAVI 0%	0.00
FONAVI 9%	0.00
IPSS VIDA	0.00
QUINTA CATEGORIA '96	0.00
PRESTAMO BCO.CREDITO	0.00
PRESTAMO CAFAE	0.00
GASTO SEPELID	0.00
FALTAS Y TARDANZAS	0.00
DESCUENTO JUDICIAL	0.00
CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	0.00
CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	0.00
AURELIA RANGEL	0.00
JULIO BENITES VISCONDE	0.00
ALIMENTACION BOCATOMA	0.00
VALES	0.00
ROSA REYNA	0.00
CAFAE RIFA	0.00
CONCESION RAPID SERVICE	0.00
INGRESOS PROPIOS	0.00
REVERSION TESORO PUBLICO	0.00
APORTE AFP 8%	0.00
SEGURO INVALIDEZ	0.00
COMISION FIJA	0.00
COMISION PORCENTUAL	
T O T A L =====>	8,917.77

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
LUIS ALBA RODRIGUEZ
Jefe Remuneraciones
V°B°

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
LIC. OSCAR R. ALCANTARA AVILA
JEFE UNID. PERSONAL
V°B°

121

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES
ESCOLARIDAD 1,996

96/0

SUB-PROGRAMA 814 - AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	REINTEGRO SUELDO	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL ESCOLARIDAD	S.N.P.	5TA. CATEG.	DESC. JUDIC.	TOTAL DESCUENTOS	* * * * * * N E T O * * * * * F	I	R	M	A
1	CORTEZ CHICOMA JUAN	INGENIERO ESPECIALISTA	3,500.00	115.50	0.00	0.00	3,615.50	0.00	0.00	0.00	0.00	3,615.50				
1	GUZMAN ALBA MANUEL	INGENIERO ESPECIALISTA	3,000.00	0.00	0.00	406.11	3,406.11	0.00	0.00	0.00	0.00	3,406.11				
			6,500.00	115.50	0.00	406.11	7,021.61	0.00	0.00	0.00	0.00	7,021.61				
			514,815.00	7,818.20	0.00	24,595.79	547,228.99	0.00	0.00	950.36	950.36	546,278.63				

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
VºBº

125

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - ESCOLARIDAD 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

96/03

SUB-PROGRAMA 814 AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

** RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	7,021.61
01.03	PRINCIPAL	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	0.00
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)9%	0.00
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
01.0.	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 0%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	0.00
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	0.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	0.00
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	0.00
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	0.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	0.00
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	0.00
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		CONCESION ARCO EIRL.	0.00
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	0.00	CONCESION MILAGROS GIL ARRDYO	0.00
				AURELIA RANGEL	0.00
				CONCESION PROSERCHU	0.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			SRA. JOVITA FLORES	0.00
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	0.00
04.02	S.N.P.	0.00		ROSA REYNA	0.00
04.__	C.E.N.	0.00		CAFAE RIFA	0.00
04.__	FONAVI	0.00		CONCESION RAPID SERVICE	0.00
04.16	INCREMENTO AFP	0.00		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.16	INCREMENTO 3.3 %	0.00		APORTE AFP 8%	0.00
04.05	BONIFICACION X ESCOLARIDAD	7,021.61	7,021.61	SEGURO INVALIDEZ	0.00
				COMISION FIJA	0.00
	TOTAL : =======>		7,021.61	COMISION PORCENTUAL	0.00
				T O T A L =====>	7,021.61

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
LUIS ALVA CASTRO
Jefe Administrativo

921

FECHA DE PROCESO :

96/026

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE MARZO 1,996

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO - DRENAJE CHAO - VIRU

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	* * * * * * N E T O * F I R M A
1	BERNUI CABELLO CHARLES	INGENIERO ASISTENTE	30	2,750.00	90.75	0.00	2,840.75	0.00	355.00	562.16	917.16	1,923.59
2	IBAÑEZ ORTECHO MANUEL	CHOFER	30	1,300.00	42.90	0.00	1,342.90	147.72	98.00	414.38	660.10	682.80
3	CALDAÑA TOLEDO MIGUEL	TECNICO CONSTRUCCION	30	1,300.00	42.90	0.00	1,342.90	0.00	74.00	328.87	402.87	940.03
4	SILVA MONTALVO OSCAR	OPERADOR TRACTOR	30	1,050.00	0.00	142.14	1,192.14	0.00	39.00	257.25	296.25	895.89
5	VARGAS QUISPE JOSE	TOPOGRAFO	30	2,000.00	66.00	0.00	2,066.00	0.00	209.00	346.53	555.53	1,510.47
				8,400.00	242.55	142.14	8,784.69	147.72	775.00	1,909.19	2,831.91	5,952.78

V° B°

127

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO - DRENAJE CHAO - VIRU

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES MARZO 1996

96/026

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESION RAPID SERVICE	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCATOMA	GASTOS SEPELIO	PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL ARROYO	REGINA ESPERANZA	IPSS VIDA	INGRESOS PROPIOS	OTROS DESCTOS.
1	BERNUI CABELLO CHARLES	227.36	34.09	2.54	57.67	0.00	17.50	0.00	0.00	0.00	92.30	0.00	0.00	39.60	0.00	91.20	0.00	0.00	0.00	562.16 UN
2	IBAÑEZ ORTECHO MANUEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	369.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	4.80	0.00	0.00	0.00	414.38
3	SALDAÑA TOLEDO MIGUEL	107.43	16.11	2.54	27.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	71.60	0.00	0.00	39.60	0.00	64.33	0.00	0.00	0.00	328.87 UN
4	SILVA MONTALVO OSCAR	84.00	12.59	2.54	21.32	0.00	11.40	0.00	0.00	0.00	9.20	0.00	64.00	39.60	0.00	10.80	0.00	2.00	0.00	257.25 NO
5	VARGAS QUISPE JOSE	165.28	24.79	2.54	41.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	49.20	0.00	0.00	39.60	0.00	21.18	0.00	2.00	0.00	346.53 IN
		583.97	87.38	10.16	148.19	0.00	28.90	369.98	0.00	0.00	222.30	0.00	64.00	198.00	0.00	192.31	0.00	4.00	0.00	1.909.19

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ALCANTARA ALVA
V° B°

821

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 814 - AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE MARZO 1,996

96/029

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	* * * * * * N E T O * * * * * * F I R M A
1	CORTEZ CHICOMA JUAN	INGENIERO ESPECIALISTA	30	3,500.00	115.50	0.00	3,615.50	0.00	500.00	448.16	948.16	2,667.34
	GUZMAN ALBA MANUEL	INGENIERO ESPECIALISTA	30	3,000.00	0.00	406.11	3,406.11	0.00	442.00	381.04	823.04	2,583.07
				6,500.00	115.50	406.11	7,021.61	0.00	942.00	829.20	1,771.20	5,250.41
				513,415.00	7,814.90	24,419.81	545,649.71	13,493.66	52,691.00	120,553.60	186,738.26	358,911.45

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ERNESTO N. ALCANTARA
V° B°
JEFE UNID. PERSONAL

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
LUIS ALBA ROMERO
V° B°
Jefe Area Remuneraciones

621

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PEASDNAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 814 - AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES MARZO 1996

96/029

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESION RAPID SERVICE	PRESTAMO 8CO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT 8OCATOMA	GASTOS SEPELIO	PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL ARROYO	REGINA ESPERANZA	IPSS VIDA	INGRESOS PROPIOS	OTROS DESCTOS.
1	CORTEZ CHICOMA JUAN	289.24	43.39	2.54	73.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	448.16
	GUZMAN ALBA MANUEL	240.00	36.00	2.54	60.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	381.04
		529.24	79.39	5.08	134.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.20	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	829.20
		31,660.82	4,622.28	601.48	7,848.54	4,326.00	4,531.60	36,059.56	2,050.17	1,913.50	4,047.70	3,437.18	1,869.00	10,810.80	98.99	4,894.23	1,576.75	190.00	15.00	120,553.60

130

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES MARZO 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 814 AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

96/029

** RESUMEN **

01.00	REMUNERACIONES		
01.03	PRINCIPAL	6,500.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01..	BONIF.PERSONAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.14	GRATIFICACIONES	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.16	AGUINALDO	0.00	
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00	
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	6,500.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES		
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00	
04.0	S.N.P.	0.00	
[illegible]	C.E.N.	619.76	
[illegible]	FONAVI	595.00	
04.16	INCREMENTO AFP	406.11	
04.16	INCREMENTO 3.3 %	115.50	
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	1,736.37
	TOTAL : =======>		8,236.37

**** LIQUIDACION ****

LIQUIDO	5,250.41
I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
I.P.S.S.(S.N.P.)11%	0.00
I.P.S.S. (C.E.N.)9%	619.76
I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
FONAVI 0%	0.00
FONAVI 9%	595.00
IPSS VIDA	2.00
QUINTA CATEGORIA '96	942.00
PRESTAMO BCO.CREDITO	0.00
PRESTAMO CAFAE	0.00
GASTO SEPELIO	79.20
FALTAS Y TARDANZAS	0.00
DESCUENTO JUDICIAL	0.00
CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
CONCESION ARCO EIRL.	0.00
CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	0.00
AURELIA RANGEL	0.00
CONCESION PROSERCHU	0.00
SRA. JOVITA FLORES	0.00
VALES	0.00
ROSA REYNA	0.00
CAFAE RIFA	0.00
CONCESION RAPID SERVICE	0.00
INGRESOS PROPIOS	0.00
APORTE AFP 8%	529.24
SEGURO INVALIDEZ	79.39
COMISION FIJA	5.08
COMISION PORCENTUAL	134.29
TOTAL =====>	8,236.37

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC LOTE ALTA RODRIGO DURAND VºBº Remuneraciones

13

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

FECHA DE PROCESO : 25-Apr-96
04:35:55 PM

SUB-PROGRAMA BID CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
DRENAJE VALLE VIRU

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE ABRIL 1,996

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	* * * * * N E T O * * * * * F I R M A
1	ALBA URIOL SANTIAGO.	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31
2	ALVA ANGULO JAVIER	TECNICO ADMINISTRATIVO	30	1,500.00	0.00	0.00	1,500.00	0.00	24.00	240.79	264.79	1,215.21
3	ANGULO VASQUEZ LUIS	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31
4	APAZA MAMANI JOSE	OPERADOR DE MEZCLADORA	30	1,200.00	39.60	0.00	1,239.60	136.36	0.00	33.00	169.36	1,070.24
5	CABALLERO CRISOLOGO ERNESTO	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	33.00	101.18	518.62
6	CABALLERO RUIZ PEDRO	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	33.00	101.18	518.62
7	CALLE ORORE MARIO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31
8	CAMACHO DAVE SEGUNDO	ALMACENERO	30	1,200.00	0.00	0.00	1,200.00	0.00	0.00	346.06	346.06	853.94
9	CAMPOS DIAZ EDGAR	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	39.80	107.98	511.82
10	CASTILLO ENRIQUEZ ROGER	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	33.00	101.18	518.62
11	CASTILLO GUTIERREZ GIOVANNI	PORTANIRA	30	750.00	24.75	0.00	774.75	85.22	0.00	33.00	118.22	656.53
12	CORTEZ ORTIZMA JOSE	CONTROL DE MAQ. Y PERSONAL	30	1,200.00	39.60	0.00	1,239.60	136.36	0.00	33.00	169.36	1,070.24
13	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31
14	CUMPLIDO LA ROSA JAIME	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	33.00	101.18	518.62
15	CUMPLIDO LA ROSA SEGUNDO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31
16	DELGADO SOLORZANO MANUEL	AYUDANTE MOVIMIENTO DE TIERRAS	30	1,000.00	33.00	0.00	1,033.00	113.63	0.00	477.05	590.68	442.32
17	DIAZ NERI MIGUEL ANGEL	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	33.00	101.18	518.62
18	DIAZ VIGO SEBASTIAN	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	91.00	159.18	460.62
19	DURAND HEREDILDO CARLOS	TECNICO METRADOS Y COSTOS	30	1,200.00	39.60	0.00	1,239.60	0.00	42.00	174.75	216.75	1,022.85
20	ESPARZA PANOS LEOPOLDO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31
21	ESPINOZA APARA NESTOR	OPERARIO MOVIMIENTO DE TIERRAS	30	1,000.00	0.00	0.00	1,000.00	0.00	0.00	156.04	156.04	843.96
22	ESPINOZA AZAÑERO CLEMENTE	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,400.00	46.20	0.00	1,446.20	157.08	14.00	33.00	204.08	1,240.12

132

96/450

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

FECHA DE PROCESO : 25-Apr-96
04:35:55 PM

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
DRENAJE VALLE VIRU

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE ABRIL 1,996

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	* * * * * NETO A PAGAR * * * * *
23	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,400.00	46.20	0.00	1,446.20	159.08	14.00	33.00	206.08	1,240.12
24	GUEVARA ESPINOZA FAUSTINO	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,400.00	46.20	0.00	1,446.20	159.08	14.00	36.00	209.08	1,237.12
25	GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31
26	HERRERA CORTEZ DEMETRIO	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,200.00	39.60	0.00	1,239.60	136.36	0.00	36.00	172.36	1,067.24
27	HUAMAN ZAVALETA ISMAEL	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31
28	HUERTA VILCHEZ JORGE DINO	TECNICO EN INGENIERIA	30	1,500.00	33.00	0.00	1,533.00	0.00	95.00	233.19	328.19	1,204.81
29	JURUPE CARRION DELFIN	AYUDANTE MOVIMIENTO DE TIERRAS	30	1,000.00	33.00	0.00	1,033.00	113.63	0.00	33.00	146.63	886.37
30	LARIOS CHAFIO MANUEL	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,400.00	46.20	0.00	1,446.20	159.08	14.00	33.00	206.08	1,240.12
31	LEIVA FLORIAN WILLIAN	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	36.00	104.18	515.62
32	LLANOS RONCAL JUAN ALADINO	TECNICO EN INGENIERIA	30	1,500.00	49.50	0.00	1,549.50	170.45	33.00	33.00	236.45	1,313.05
33	MEDINA SANCHEZ WALTER	PORTAMIRA	30	750.00	24.75	0.00	774.75	85.22	0.00	33.00	118.22	656.53
34	MELGAREJO HUACCHA EDUARDO	AYUDANTE MOVIMIENTO DE TIERRAS	30	1,000.00	33.00	0.00	1,033.00	113.63	0.00	33.00	146.63	886.37
35	MENDOZA ABANTO RONAL	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	33.00	101.18	518.62
36	MINBELA DIAZ RICARDO	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	39.00	107.18	512.62
37	MONTENEGRO QUIRONES FERNANDO	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	16	746.67	24.64	0.00	771.31	84.84	0.00	33.00	117.84	653.47
38	MORENO CRUZ MARCO	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	36.00	104.18	515.62
39	NEYRA CASTILLO FELIX	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	619.80	68.18	0.00	33.00	101.18	518.62
40	PECHE RUPAY VICTOR	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31
41	QUIROZ SIPIRAN LUIS	MECANICO MAQ.PESADA	30	1,500.00	49.50	0.00	1,549.50	170.45	33.00	39.00	242.45	1,307.05
42	RIVERO DIAZ MARCIAL	CHOFER DE CAMION	30	1,200.00	39.60	0.00	1,239.60	136.36	0.00	33.00	169.36	1,070.24
43	RODRIGUEZ VEGA DELFIN	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,200.00	39.60	0.00	1,239.60	136.36	0.00	33.00	169.36	1,070.24

1133

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
DRENAJE VALLE VIRU

967050

FECHA DE PROCESO : 25-Apr-96
04:35:55 PM

P L A N I L L A D E R E M U N E R A C I O N E S
M E S D E A B R I L 1,996

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	STA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	* N E T O * F I R M A
45	ROSAS QUIROZ ZENON	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31
46	SANCHEZ CORTEZ ALFREDO	CONTROLADOR DE COMBUSTIBLE	30	1,200.00	39.60	0.00	1,239.60	136.36	0.00	39.61	175.97	1,063.63
47	SILVA VIGO ALONSO	PORTAMIRA	30	750.00	24.75	0.00	774.75	85.22	0.00	33.00	118.22	656.53
48	SOTOMAYOR ASARCA MELCHOR	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,400.00	46.20	0.00	1,446.20	159.08	14.00	33.00	206.08	1,240.12
49	TORRES SAUCEDO PEDRO	TECNICO EN CONSTRUCCION	30	1,300.00	0.00	0.00	1,300.00	0.00	0.00	180.47	180.47	1,119.53
50	BORJA ZARATE JUAN MARTIN	CHOFER DE CAMION	30	1,200.00	39.60	0.00	1,239.60	136.36	0.00	33.00	169.36	1,070.24
51	VILLEGAS PEÑA EDUARDO	PORTAMIRA	30	750.00	0.00	0.00	750.00	0.00	0.00	120.42	120.42	629.58
52	YUPANQUI VALVERDE ROGELIO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	1,136.30	124.99	0.00	33.00	157.99	978.31
53	ZAMUDIO VENTE FELIX	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,400.00	46.20	0.00	1,446.20	159.08	14.00	33.00	206.08	1,240.12
				54,646.67	1,597.09	0.00	56,243.76	3,239.08	311.00	3,529.18	9,089.51	47,154.25

134

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
DRENAJE VALLE VIRU

96/056

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES ABRIL 1996

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESIONREVERSION RAPIO SERVICE	TESORO PUBLICO	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCATOMA	GASTOS SEPELIO	MILAGROS PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL ARROYO	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	AFP
1	ALVA URIOL SANTIAGO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
2	ALVA ANGULO JAVIER	120.00	18.00	2.54	30.45	0.00	53.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	3.30	0.00	260.79	UNION
3	ANGULO VASQUEZ LUIS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
4	APAZA MAMANI JOSE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
5	CABALLERO CRISOLOGO ERNESTO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
6	CABALLERO RUIZ PEDRO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
7	CALLE ORORE MARIO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
8	CAMACHO JAVE SEGUNDO	96.00	13.32	5.00	23.88	0.00	3.00	0.00	171.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	346.06	EL ROBLE
9	CAMPOS DIAZ EDGAR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	39.80	
10	CASTILLO ENRIQUEZ ROGER	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
11	CASTILLO GUTIERREZ GIOVANNI	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
12	CORTEZ CHICOMA JOSE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
13	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
14	CUMPLIDO LA ROSA JAIME	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
15	CUMPLIDO LA ROSA SEGUNDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
16	DELGADO SOLORZANO MANUEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	0.00	432.05	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	477.05	
17	DIAZ MERI MIGUEL ANGEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
18	DIAZ VIGO SEBASTIAN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	91.00	
19	DURAND MEREJILDO CARLOS	99.17	14.88	2.54	25.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	174.75	UNION
20	ESPARZA RAMOS LEOPOLDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
21	ESPINOZA ARANA NESTOR	80.00	12.00	2.54	20.30	0.00	8.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	156.04	UNION
22	ESPINOZA NAJARRO CLEMENTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	

135

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
DRENAJE VALLE VIRU

96/050

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES ABRIL 1996

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESTON RAPID SERVICE	REVERSION TESORO PUBLICO	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT ACCIONES	GASTOS SEPELIO	MILAGROS PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL ARROYO	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	AFP
23	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
24	GUEVARA ESPINOZA FAUSTINO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	36.00	
25	GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
26	HERRERA CORTEZ DEMETRIO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	36.00	
27	HUAMAN ZAVALETA ISMAEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
28	HUERTA VILCHEZ JORGE DINO	[illegible]22.64	18.09	3.54	31.12	0.00	25.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	288.19	HORIZONTE
29	JURUPE CAPRION DELFIN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
30	LARIOS CHAFIO MANUEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
31	LEIVA FLORIAN WILLIAN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	36.00	
32	LLANOS SONCAL JUAN ALBERTO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
33	MEDINA SANCHEZ WALTER	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
34	MELGAREJO HUACCHA EDUARDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
35	MENDOZA ARANTO RONAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
36	MINDELA DIAZ RICARDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	39.00	
37	MONTENEGRO QUIÑONES FERNANDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
38	MORENO CRUZ MARCO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	36.00	
39	NEYRA CASTILLO FELIX	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
40	PECHE PUPAY VICTOR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
41	QUIROZ SIPIRAN LUIS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	39.00	
42	RIVERO DIAZ MARCIAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
43	RODRIGUEZ VEGA DELFIN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
44	POSAS QUIROZ SANTOS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	

136

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
DRENAJE VALLE VIRU

96/050

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES ABRIL 1996

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 3%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESION RAPIO SERVICE	REVERSION TESORO PUBLICO	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCATOMA	GASTOS SEPELIO	MILAGROS PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL ARROYD	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	AFP
45	ROSAS QUIROZ JENON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
46	SANCHEZ CORTEZ ALFREDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	6.61	0.00	39.61	
47	SILVA VIGO ALONSO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
48	SOTOMAYOR ABARCA MELCHOR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
49	TORRES CAUCEDO PEDRO	104.00	13.09	5.51	25.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	180.47	NUEVA VIDA
50	TORRES ZAPATA JUAN MARTIN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
51	VILLEGAS PEÑA EDUARDO	60.00	6.98	5.51	14.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	120.42	NUEVA VIDA
52	YUPANQUI VALVERDE ROGELIO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
53	ZAMBRANO VENTE FELIX	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	33.00	
		681.81	95.36	26.18	171.71	0.00	181.36	0.00	603.91	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	1,749.00	0.00	8.91	0.00	3,529.18	

V° B°

137

96/050

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES ABRIL 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO
DRENAJE VALLE VIRU
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA

** RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	47,154.25
01.03	PRINCIPAL	54,646.67		I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	5,249.33
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)9%	5,061.94
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 0%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	5,062.00
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	0.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	311.00
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	603.91
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	0.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	1,749.00
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	0.00
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	0.00
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	54,646.67	CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	9.91
				AURELIA RANGEL	0.00
				JULIO BENITES VISCONDE	10.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			ALIMENTACION LOCATOMA	0.00
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	0.00
04.02	S.N.P.	0.00		ROSA SOTO	0.00
04.01	C.E.N.	5,061.94		CAFAE RIFA	0.00
04.22	FONAVI	5,062.00		CONCESION RAPID SERVICE	181.30
04.14	INCREMENTO AFP	0.00		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.15	INCREMENTO 3.5 %	1,397.09		REVERSION TESORO PUBLICO	0.00
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	11,721.03	APORTE AFP 8%	681.81
			==========	SEGURO INVALIDEZ	95.36
	TOTAL : ======>		66,367.70	COMISION FIJA	36.18
				COMISION PORCENTUAL	171.71
					==========
				T O T A L ======>	66,367.70

138

96

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES ABRIL 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 814 AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

** RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
*-					
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	8,681.92
01.03	PRINCIPAL	11,000.00		I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	0.00
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)9%	1,039.06
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 0%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	1,000.00
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	2.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	1,601.00
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	0.00
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	0.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	99.00
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	0.00
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		CONCESION ARCO EIRL.	0.00
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	11,000.00	CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	0.00
				AURELIA RANGEL	0.00
				CONCESION PROSERCHU	0.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			SRA. JOVITA FLORES	0.00
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	0.00
04.02	S.N.P.	0.00		ROSA REYNA	0.00
04.01	C.E.M.	1,039.06		CAFAE RIFA	0.00
04.27	FONAVI	1,000.00		CONCESION RAPID SERVICE	123.90
04.16	INCREMENTO AFP	644.40		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.16	INCREMENTO 3.3 %	115.50		APORTE AFP 8%	889.24
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	2,798.96	SEGURO INVALIDEZ	129.58
			==========	COMISION FIJA	7.62
	TOTAL : =======>		13,798.96	COMISION PORCENTUAL	225.64
					==========
				T O T A L =====>	13,798.96

1139

96/051

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
REA DE REMUNERACIONES

FECHA DE PROCESO : 24-Apr-96

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE ABRIL 1,996

UB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
BRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
FIANZAMIENTO II ETAPA(DRENAJE VALLE MOCHE)

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	* * * * * * N E T O * * * * * F I R M A
1	ABANTO SANCHEZ JOSE ✓	CHOFER	30	750.00	0.00	0.00	750.00	0.00	0.00	122.76	122.76	627.24
2	GUERRA ALVA FERNANDO ✓	PORTAMIRA	30	750.00	0.00	0.00	750.00	0.00	0.00	119.76	119.76	630.24
3	RIOS SEMINARIO AUGUSTO ✓	PORTAMIRA	30	750.00	0.00	0.00	750.00	0.00	0.00	119.76	119.76	630.24
4	TUPAYACHI RODRIGUEZ CARLOS ✓	PORTAMIRA	30	750.00	24.75	0.00	774.75	85.22	0.00	157.16	242.38	532.37
				3,000.00	24.75	0.00	3,024.75	85.22	0.00	519.44	604.66	2,420.09

140

96/049

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE ABRIL 1,996

SUB-PROGRAMA 814 - AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	* * * * * NETO * * * * *	F I R M A
1	CORTEZ CHICOMA JUAN	INGENIERO RESIDENTE	30	4,500.00	115.50	0.00	4,615.50	0.00	671.00	550.05	1,221.05	3,394.45	
2	FAJARDO ELEJALDE FELIPE	JEFE LIQUID.X ADM.DIRECTA	30	3,500.00	0.00	238.29	3,738.29	0.00	500.00	552.49	1,052.49	2,685.80	
3	GUZMAN ALBA MANUEL	INGENIERO ESPECIALISTA	30	3,000.00	0.00	406.11	3,406.11	0.00	430.00	374.44	804.44	2,601.67	
4	VARELA RODRIGUEZ ZENON	AUXILIAR DE SERVICIOS	15	475.00	15.67	0.00	490.68	0.00	0.00	33.00	33.00	457.68	
				11,000.00	115.50	644.40	11,759.90	0.00	1,601.00	1,476.98	3,077.98	8,681.92	
				492,601.67	7,274.75	23,709.24	523,585.66	12,829.69	47,860.00	94,636.29	155,325.98	368,259.68	

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
AFIANZAMIENTO II ETAPA(DRENAJE VALLE MOCHE)

58/051

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES ABRIL 1996

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESION RAPID SERVICE	REVERSION TESORO PUBLICO	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	GASTOS SEPELIO	PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL ARROYO	IPSS VIDA	INGRESOS PROPIOS	OTROS DESCTOS.	AFP
1	ADANTO SANCHEZ JOSE	60.00	9.00	2.54	15.22	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	0.00	122.76	UNION
2	GUERRA ALVA FERNANDO	60.00	9.00	2.54	15.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	0.00	119.76	UNION
3	RIOS SEMINARIO AUGUSTO	60.00	9.00	2.54	15.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	0.00	119.76	UNION
4	TUPAYACHI RODRIGUEZ CARLOS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.80	0.00	120.36	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	0.00	157.16	
		180.00	27.00	7.62	45.66	0.00	6.80	0.00	120.36	0.00	0.00	0.00	0.00	132.00	0.00	0.00	0.00	0.00	519.44	

171

96/051

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES MARZO 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO
AFIANZAMIENTO II ETAPA(DRENAJE VALLE MOCHE)
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA

** RESUMEN **

01.00	REMUNERACIONES		
01.03	PRINCIPAL	3,000.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.14	GRATIFICACIONES	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.16	AGUINALDO	0.00	
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00	
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	3,000.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES		
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00	
04.02	S.N.P.	0.00	
04.01	C.E.M.	272.23	
04.27	FONAVI	272.00	
04.16	INCREMENTO AFP	0.00	
04.16	INCREMENTO 3.3 %	24.75	
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	568.98
	TOTAL : =======>		3,568.98

**** LIQUIDACION ****

LIQUIDO	2,420.09
I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
I.P.S.S.(S.N.P.)11%	95.22
I.P.S.S. (C.E.M.)9%	272.23
I.P.S.S. (C.E.M.)0%	0.00
REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
FONAVI 0%	0.00
FONAVI 9%	272.00
IPSS VIDA	0.00
QUINTA CATEGORIA '96	0.00
PRESTAMO BCO.CREDITO	120.36
PRESTAMO CAFAE	0.00
GASTO SEPELIO	132.00
FALTAS Y TARDANZAS	0.00
DESCUENTO JUDICIAL	0.00
CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	0.00
CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	0.00
AURELIA RANGEL	0.00
JULIO BENITES VISCONDE	0.00
CLINICA SAN JUAN DE DIOS	0.00
VALES	0.00
ROSA REYNA	0.00
CAFAE RIFA	0.00
CONCESION RAPID SERVICE	6.80
INGRESOS PROPIOS	0.00
REVERSION TESORO PUBLICO	0.00
APORTE AFP 8%	180.00
SEGURO INVALIDEZ	27.00
COMISION FIJA	7.62
COMISION PORCENTUAL	45.66
T O T A L =====>	3,568.98

4 3 4

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

FECHA DE PROCESO 96/046

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE ABRIL 1,996

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO - DRENAJE CHAO - VIRU

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	* * * * * * N E T O * * * * * *	F I R M A
1	SERNUI CABELLO CHARLES ✓	INGENIERO ASISTENTE	30	2,750.00	90.75	0.00	2,840.75	0.00	342.00	396.06	738.06	2,102.69	
2	CASTILLO ZEGARRA NICOLAS ✓	TOPOGRAFO	30	2,000.00	0.00	230.13	2,230.13	0.00	217.00	890.80	1,107.80	1,122.33	
3	PLASENCIA ZAMORA GUILLERMO ✓	INGENIERO ESPECIALISTA	30	3,000.00	0.00	0.00	3,000.00	0.00	372.00	366.11	738.11	2,261.89	
4	SALDAÑA TOLEDO MIGUEL ✓	TECNICO CONSTRUCCION	30	1,300.00	42.90	0.00	1,342.90	0.00	62.00	192.04	254.04	1,088.86	
				9,050.00	133.65	230.13	9,413.78	0.00	993.00	1,845.01	2,838.01	6,575.77	

PROYECTO ESPECIAL
CHAVINOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

96/046

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES ABRIL 1996

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO - DRENAJE CHAO - VIRU

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESIONREVERSION RAPID SERVICE	TESORO PUBLICO	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	GASTOS SEPELIO	MILAGROS PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL ARROYO	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	AFP
1	BERNUI CABELLO CHARLES	227.26	34.09	2.54	57.67	0.00	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.20	0.00	33.00	0.00	3.30	0.00	396.06	UNION
2	CASTILLO ZEGARRA NICOLAS	160.00	22.20	5.00	39.80	0.00	0.00	0.00	628.80	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	2.00	890.80	EL ROBLE
3	PLASENCIA ZAMORA GUILLERMO	240.00	27.90	5.51	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	0.00	366.11	NUEVA VIDA
4	SALDAÑA TOLEDO MIGUEL	107.43	16.11	2.54	27.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.40	0.00	33.00	0.00	3.30	0.00	192.04	UNION
		734.69	100.30	15.59	184.43	0.00	12.00	0.00	628.80	0.00	0.00	28.60	0.00	132.00	0.00	6.60	2.00	1,845.01	

145

96/046

PROYECTO ESPECIAL-CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES ABRIL 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO
DRENAJE CHAO - VIRU

** RESUMEN **

01.00	REMUNERACIONES		
01.03	PRINCIPAL	9,050.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.14	GRATIFICACIONES	0.00	
	REINTEGRO	0.00	
01.16	AGUINALDO	0.00	
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00	
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	9,050.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES		
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00	
04.02	S.N.P.	0.00	
04.01	C.E.M.	840.34	
04.27	FONAVI	827.00	
04.16	INCREMENTO AFP	230.13	
04.16	INCREMENTO 3.3 %	133.65	
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	2,031.12
	TOTAL : =======>		11,081.12

**** LIQUIDACION ****

LIQUIDO	6,575.77
I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
I.P.S.S.(S.N.P.)11%	0.00
I.P.S.S. (C.E.N.)9%	840.34
I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
FONAVI 0%	0.00
FONAVI 9%	827.00
IPSS VIDA	2.00
QUINTA CATEGORIA '96	993.00
PRESTAMO BCO.CREDITO	628.80
PRESTAMO CAFAE	0.00
GASTO SEPELIO	132.00
FALTAS Y TARDANZAS	0.00
DESCUENTO JUDICIAL	0.00
CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	0.00
CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	6.60
AURELIA RANGEL	0.00
JULIO BENITES VISCONDE	28.60
ALIMENTACION BOCATOMA	0.00
VALES	0.00
ROSA REYNA	0.00
CAFAE RIFA	0.00
CONCESION RAPID SERVICE	12.00
INGRESOS PROPIOS	0.00
REVERSION TESORO PUBLICO	0.00
APORTE AFP 8%	734.69
SEGURO INVALIDEZ	100.30
COMISION FIJA	15.59
COMISION PORCENTUAL	184.43
T O T A L =====>	11,081.12

146

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
DRENAJE VALLE VIRU

FECHA DE PROCESO : 24-May-96
09:10:15 AM

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE MAYO 1.996

96/064

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA Y 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	REINTEGRO SUELDO	INCREMENTO ATP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	***** NETO A PAGAR *****
1	ALVA ANGULO JAVIER	TECNICO ADMINISTRATIVO	30	1.500.00	0.00	0.00	0.00	1.500.00	0.00	24.00	272.40	296.40	1.203.60
2	ALVA URIOL SANTIAGO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	124.99	0.00	39.60	164.59	971.71
3	ANGULO VASQUEZ LUIS	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	124.99	0.00	39.60	164.59	971.71
4	APAZA MAMANI JOSE	OPERADOR DE MEZCLADORA	30	1.200.00	39.60	0.00	0.00	1.239.60	136.36	0.00	39.60	175.96	1.063.64
5	BORJA ZARATE JUAN MARTIN	CHOFER DE CAMION	30	1.200.00	39.60	0.00	0.00	1.239.60	136.36	0.00	128.57	264.93	974.67
6	CABALLERO CRISOLOGO ERNESTO	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	39.60	107.78	512.02
7	CABALLERO RUIZ PEDRO	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	39.60	107.78	512.02
8	CALLE ORDRE MARIO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	124.99	0.00	39.60	164.59	971.71
9	CAMACHO JAVE SEGUNDO	ALMACENERO	30	1.200.00	0.00	0.00	0.00	1.200.00	0.00	0.00	301.97	301.97	898.03
10	CAMPOS DIAZ EDGAR	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	46.30	114.18	505.62
11	CASTILLO ENRIQUEZ ROGER	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	39.60	107.78	512.02
12	CASTILLO GUTIERREZ GIOVANNI	PORTAMIRA	30	750.00	24.75	0.00	0.00	774.75	85.22	0.00	77.30	163.02	611.73
13	CORTEZ CHICOMA JOSE	CONTROL.DE MAQ.Y PERSONAL	30	1.200.00	39.60	0.00	0.00	1.239.60	136.36	0.00	49.36	185.72	1.053.88
14	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	124.99	0.00	39.60	164.59	971.71
15	CUMPLIDO LA ROSA SEGUNDO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	124.99	0.00	39.60	164.59	971.71
16	DELGADO SOLORZANO MANUEL	AYUDANTE MOVIMIENTO DE TIERRAS	30	1.000.00	33.00	0.00	0.00	1.033.00	113.63	0.00	501.61	615.24	417.76
17	DIAZ HERI MIGUEL ANGEL	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	39.60	107.78	512.02
18	DIAZ VEGO SEBASTIAN	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	130.59	198.77	421.03
19	DURAND MEREJILDO CARLOS	TECNICO METRADOS Y COSTOS	30	1.200.00	39.60	0.00	0.00	1.239.60	0.00	42.00	187.35	229.35	1.010.25
20	ESPARIA RAMOS LEOPOLDO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	124.99	0.00	39.60	164.59	971.71
21	ESPINOZA ARANA NESTOR	OPERARIO MOVIMIENTO DE TIERRAS	30	1.000.00	0.00	0.00	0.00	1.000.00	0.00	0.00	156.44	156.44	843.56
22	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	OPERADOR MAQUINARIA POSADA	30	1.100.00	46.20	0.00	0.00	1.446.20	159.08	14.00	39.60	212.68	1.233.52

47

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA BID CONSOLIDACION 1 ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
DRENAJE VALLE VIRU

FECHA DE PROCESO : 21-May-96
09:10:45 AM

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE MAYO 1.996

96/064

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA Y 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	INTEGRO SUELDO	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	***** NETO *****	F I R M A
23	GUEVARA ESPINOZA FAUSTINO	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1.400.00	46.20	0.00	0.00	1.446.20	159.08	14.00	135.29	308.37	1.137.83	
24	GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	124.99	0.00	87.47	212.46	923.84	
25	HERRERA CORTEZ DEMETRIO	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1.200.00	39.60	0.00	0.00	1.239.60	136.36	0.00	46.36	182.72	1.056.88	
26	HUAMAN ZAVALETA ISMAEL	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	124.99	0.00	39.60	164.59	971.71	
27	HUERTA VILCHEZ JORGE DINO	TECNICO EN INGENIERIA	30	1.500.00	33.00	0.00	0.00	1.533.00	0.00	95.00	259.45	354.45	1.178.55	
28	JURUPE CARRION DELFIN	AYUDANTE MOVIMIENTO DE TIERRAS	30	1.000.00	33.00	0.00	0.00	1.033.00	113.63	0.00	39.60	153.23	879.77	
29	LARZOS CHAFIO MANUEL	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1.400.00	46.20	0.00	0.00	1.446.20	159.08	14.00	39.60	212.68	1.233.52	
30	LEIVA FLORIAN WILLIAN	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	39.60	107.78	512.02	
31	LLANOS RONCAL JUAN ALADINO	TECNICO EN INGENIERIA	30	1.500.00	49.50	0.00	0.00	1.549.50	170.45	33.00	66.60	270.05	1.279.45	
32	MEDINA SANCHEZ WALTER	POPIAMIPA	30	750.00	24.75	0.00	0.00	774.75	85.22	0.00	39.60	124.82	649.93	
33	MELGAREJO HUACCHA EDUARDO	AYUDANTE MOVIMIENTO DE TIERRAS	30	1.000.00	33.00	0.00	0.00	1.033.00	113.63	0.00	39.60	153.23	879.77	
34	MENDOZA ABANTO RONAL	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	39.60	107.78	512.02	
35	MIMBELA DIAZ RICARDO	AYUDANTE DE CAMPO	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	39.60	107.78	512.02	
36	MORENO CRUZ MARCO	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	52.24	120.52	499.28	
37	NEIRA CASTILLO FELIX	AUXILIAR	30	600.00	19.80	0.00	0.00	619.80	68.18	0.00	39.60	107.78	512.02	
38	PECHE RUPAY VICTOR	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	124.99	0.00	39.60	164.59	971.71	
39	QUIROZ SIPIRAN LUIS	MECANICO MAQ.PESADA	30	1.500.00	49.50	0.00	0.00	1.549.50	170.45	33.00	156.33	359.78	1.189.72	
40	RIVERO DIAZ MARCIAL	CHOFER DE CAMION	30	1.200.00	39.60	0.00	0.00	1.239.60	136.36	0.00	39.60	175.96	1.063.64	
41	RODRIGUEZ VEGA DELFIN	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1.200.00	39.60	0.00	0.00	1.239.60	136.36	0.00	39.60	175.96	1.063.64	
42	ROSAS QUIROZ SANTOS	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	124.99	0.00	39.60	164.59	971.71	
43	ROSAS QUIROZ ZENON	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1.100.00	36.30	0.00	0.00	1.136.30	124.99	0.00	39.60	164.59	971.71	
44	SANCHEZ CORTEZ ALFREDO	CONTROLADOR DE COMBUSTIBLE	30	1.200.00	39.60	0.00	0.00	1.239.60	136.36	0.00	70.07	226.43	1.013.17	

87 44

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA BID CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
DRENAJE VALLE VIRU

FECHA DE PROCESO : 24-MAY-96
09:10:15 AM

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE MAYO 1,996

99/064

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	REINTEGRO SUELDO	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	* * * * * N E T O * * * * *	F I R M A
45	SILVA VIGO ALDHSO	PORTAMIRA	30	750.00	24.75	0.00	0.00	774.75	85.22	0.00	64.60	149.82	624.93	
46	SOTOMAYOR ABARCA MELCHOR	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,400.00	46.20	0.00	0.00	1,446.20	159.08	14.00	303.53	476.61	969.59	
47	TORRES SAUCEDO PEDRO	TECNICO EN CONSTRUCCION	30	1,300.00	0.00	0.00	0.00	1,300.00	0.00	0.00	187.07	187.07	1,112.93	
48	VILLEGAS PEÑA EDUARDO	PORTAMIRA	30	750.00	0.00	0.00	0.00	750.00	0.00	0.00	127.02	127.02	622.98	
49	YUPANQUI VALVERDE ROGELIO	ASISTENTE DE CONSTRUCCION	30	1,100.00	36.30	0.00	0.00	1,136.30	124.99	0.00	39.60	164.59	971.71	
50	ZANUOID VENTE FELIX	OPERADOR MAQUINARIA PESADA	30	1,400.00	46.20	0.00	0.00	1,446.20	159.08	14.00	69.40	242.48	1,203.72	
				51,900.00	1,506.45	0.00	0.00	53,406.45	4,937.23	297.00	4,566.82	9,801.05	43,605.40	

671

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 810 CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
OREHAJE VALLE VIRU

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES MAYO 1996

96/064

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 0%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESIONREVERSION RAPID SERVICE	TESORO PUBLICO	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCATOMA	GASTOS SEPELIO	PRESTAMO CONTINENTAL	KILAGROS GIL ARROYO	REGINA ESPERANZA	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	AFP
1	ALVA ANGULO JAVIER	120.00	18.00	2.54	30.45	0.00	50.40	0.00	0.00	0.00	0.00	4.80	0.00	0.00	39.60	0.00	6.61	0.00	0.00	272.40	UNION
2	ALVA URIOL SANTIAGO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
3	ANGULO VASQUEZ LUIS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
4	APAZA NAMANI JOSE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
5	BORJA ZARATE JUAN MARTIN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00	40.40	0.08	0.00	39.60	0.00	44.37	0.00	0.00	128.57	
6	CABALLERO CRISOLOGO ERNESTO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
7	CABALLERO RUIZ PEDRO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
8	CALLE ORORE MARIO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
9	CANACHO JAVE SEGUNDO	96.00	13.32	5.00	23.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	15.20	0.00	0.00	39.60	0.00	8.97	0.00	0.00	301.97	EL ROBLE
10	CAMPOS DIAZ EDGAR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.40	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	46.00	
11	CASTILLO ENRIQUEZ ROGER	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
12	CASTILLO GUTIERREZ GIOVANNI	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	0.00	13.20	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	77.80	
13	CORTEZ CHICOMA JOSE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.40	0.00	0.00	39.60	0.00	2.36	0.00	0.00	49.36	
14	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
15	CUMPLIDO LA ROSA SEGUNDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
16	DELGADO SOLORZANO MANUEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	432.05	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	39.60	0.00	25.96	0.00	0.00	501.61	
17	DIAZ HERI MIGUEL ANGEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
18	DIAZ VIGO SEBASTIAN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	16.99	0.00	0.00	130.59	
19	DURAND HEREJILDO CARLOS	99.17	14.88	2.54	25.16	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	187.35	UNION
20	ESPARZA RAMOS LEOPOLDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
21	ESPINOZA ARANA NESTOR	80.00	12.00	2.54	20.30	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	156.44	UNION
22	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	

150

96/084

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 860 CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
DRENAJE VALLE VIRU

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES MAYO 1996

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESION RAPID SERVICE	REVERSION TESORO PUBLICO	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCATOMA	GASTOS SEPELIO	MILAGROS PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL APOYO	REGINA ESPERANZA	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	AFP
23	GUEVARA ESPINOZA FAUSTINO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	34.80	0.00	0.00	39.60	0.00	60.89	0.00	0.00	135.29	
24	GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.67	0.00	11.20	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	87.47	
25	HERRERA CORIEZ DEMETRIO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.40	0.00	0.00	39.60	0.00	2.36	0.00	0.00	46.36	
26	HUAMAN ZAVALETA ISMAEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
27	HUERTA VILCHEZ JORGE DINO	122.64	18.09	2.54	31.12	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	33.04	6.42	0.00	259.45	HORIZONTE
28	JURUPE CARREON DELFIN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
29	LARIOS CHAFEO MANUEL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
30	LEIVA FLORIAN WILLIAN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
31	LLANOS ROMCAL JUAN ALADINO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	66.60	
32	MEDINA SANCHEZ WALTER	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
33	MELGAREJO HUACCHA EDUARDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
34	MENDOZA ABANTO ROMAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
35	MINDELA DIAZ RICARDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
36	MORENO CRUZ MARCO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	12.74	0.00	0.00	52.34	
37	NEYRA CASTILLO FELIX	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
38	PECHE RUPAY VICTOR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
39	QUIROZ SIPIRAN LUIS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.10	0.00	0.00	0.00	0.00	71.40	0.00	0.00	39.60	0.00	38.23	0.00	0.00	156.33	
40	RIVERO DIAZ MARCIAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
41	RODRIGUEZ VEGA DELFIN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
42	ROSAS QUIROZ SANTOS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
43	ROSAS QUIROZ ZENON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
44	SANCHEZ CORTEZ ALFREDO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.40	0.00	0.00	39.60	0.00	24.07	0.00	0.00	90.07	

151

96/064

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
OFICINA DE REMUNERACIONES

PROGRAMA BID CONSOLIDACION 1 ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
CENTRO VALLE VIRU

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES MAYO 1996

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESION RAPID SERVICE	REVERSION TESORO PUBLICO	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCATOMA	GASTOS SEPELIO	PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL ARROYO	PEGINA ESPERANZA	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	AFP
45	SILVA VIGO ALONSO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	64.60	
46	SOTOMAYOR ABARCA MELCHOR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	93.33	0.00	167.60	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	303.53	
47	TORRES SAUCEDO PEDRO	104.00	12.09	5.51	25.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	187.07	NUEVA VIDA
48	VILLEGAS PEÑA EDUARDO	60.00	6.98	5.51	14.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	127.02	NUEVA VIDA
49	YUPANQUI VALVERDE ROSELIO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	
50	ZAMUDIO VENTE FELIX	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.80	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	69.40	
		681.81	95.36	26.18	171.71	0.00	189.70	0.00	432.05	180.00	100.00	427.00	0.00	0.00	1,980.00	0.00	276.59	6.42	0.00	4,566.82	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
Vº Bº
Jefe Remuneraciones

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
V° B°
JEFE UNID. PERSONAL

152

96/084

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AAEA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES MAYO 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO
DRENAJE VALLE VIRU
OBRAS POA ADMINISTRACION DIRECTA

** RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	43,605.40
01.03	PRINCIPAL	51,900.00		I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	4,937.23
01.06	TRANSIT. PARA NOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)9%	1,806.58
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 0%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	4,807.00
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	0.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	297.00
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	432.05
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	0.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	1,980.00
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	180.00
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	6.42
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	0.00
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	51,900.00	CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	276.59
				AURELIA RANGEL	0.00
				JULIO BENITES VISCONDE	427.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			ALIMENTACION BOCATOMA	0.00
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	100.00
04.02	S.N.P.	0.00		ROSA REINA	0.00
04.01	C.E.N. 9%	1,806.58		CAFAE RIFA	0.00
04.02	FONAVI 9%	4,807.00		CONCESION RADIO SERVICE	189.70
04.16	INCREMENTO AFP	0.00		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.16	INCREMENTO 3.3 %	1,506.45		REVERSION TESORO PUBLICO	0.00
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	11,120.03	APORTE AFP 0%	681.31
			==========	SEGURO INVALIDEZ	95.36
	TOTAL : ======>		63,020.03	COMISION FIJA	26.18
				COMISION PORCENTUAL	171.71
					==========
				T O T A L ======>	63,020.03

153

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 910 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO - OPERAJE CHAO - VIRU

FECHA DE PROCESO :

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE MAYO 1996

96/059

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA (30 DIAS	INCREMENTO 8.3	SUELDO	APF 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	SIA. CAJES.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	NETO A PAGAR
1	BERNUI CABELLO CHARLES ✓	INGENIERO ASISTENTE	30	2,750.00	90.75	0.00	0.00	2,840.75	0.00	341.00	434.18	775.18	2,065.57
2	CASTILLO ZEGARRA NICOLAS ✓	TOPOGRAFO	30	2,000.00	0.00	0.00	250.13	2,250.13	0.00	216.00	299.28	515.28	1,734.85
3	PLASENCIA ZAMORA GUILLERMO ✓	INGENIERO ESPECIALISTA	30	3,000.30	0.00	0.00	0.00	3,000.30	0.00	371.00	375.50	746.50	2,253.80
4	SALDAÑA TOLEDO MIGUEL ✓	TECNICO CONSTRUCCION	30	1,300.00	42.90	0.00	0.00	1,342.90	0.00	60.00	208.52	268.52	1,074.38
				9,050.30	133.65	0.00	250.13	9,413.78	0.00	988.00	1,317.48	2,305.48	7,108.30

154

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES MAYO 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO
DRENAJE CHAO - VIRU

93059

** RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
DI.DO	REMUNERACIONES			LIQUIDO	7,108.30
01.03	PRINCIPAL	9,050.00		I.P.S.S.(S.N.P.10%	0.00
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.11%	0.00
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)9%	840.34
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 0%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	827.00
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	2.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	988.30
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	0.00
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	0.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	158.40
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	0.00
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	0.00
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	9,050.00	CONCESION MILAGROS GIL APOYO	66.00
				AUPELIA RANGEL	0.00
				JULIO BENITES VISCONDE	13.80
04.00	TRANSFERENCIAS COARIENTES			ALIMENTACION BOCATOMA	0.00
04.11	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	0.00
04.02	S.N.P.	0.00		POSA PEYNA	0.00
04.01	C.E.M.	840.3*		CAFAE RIFA	0.00
04.02	FONAVI	827.00		CONCESION RAPID SERVICE	42.70
5	INCREMENTO AFP	230.13		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.16	INCREMENTO 3.5 %	133.65		REVERSION TESORO PUBLICO	0.00
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	2,031.12	APORTE AFP 8%	724.69
			==========	SEGURO INVALIDEZ	100.30
	TOTAL : ======>		11,081.12	COMISION FIJA	15.08
				COMISION PORCENTUAL	184.43
					==========
				T O T A L ======>	11,081.12

155

SUB-PROGRAMA BIG CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
AFIANZAMIENTO II ETAPA/DRENAJE VALLE HUACHI

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE CARGO U OCUPACION	SECCION	CONDICION	REMUN. DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	INTEGRO SUELDO	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	N E T O S/.
1	GUERRA ALVA FERNANDO	PORTAMIRA			30	750.00	0.00	0.00	0.00	750.00	0.00	0.00	126.36	126.36	623.64
2	RIOS SEMINARIO AUGUSTO	PORTAMIRA			30	750.00	0.00	0.00	0.00	750.00	0.00	0.00	126.36	126.36	623.64
3	TUPAYACHI RODRIGUEZ CARLOS	PORTAMIRA			30	750.00	24.75	0.00	0.00	774.75	85.22	0.00	251.50	336.72	438.03
					90	2,250.00	24.75	0.00	0.00	2,274.75	85.22	0.00	504.22	589.44	1,685.31

156

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA BID CONSOLIDACION I ETAPA
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA
AFIRMAMIENTO II ETAPA(DRENAJE VALLE MOCHE)

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES MAYO 1996

96/065

NO	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMZSION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESION PAPID SERVICE	REVERSION TESORO PUBLICO	PRESTAMO BCO CREDITO	FALIRS FAFD.	OTROS VALES	JULID BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCATOMA	GASTOS SEPELIO	MILAGROS PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL APRDYD	REGINA ESPERANZA	IPSS VIDA	DIFDS DESCTOS.	Af
1	GUERRA ALVA FERNANDO	60.00	9.00	2.54	15.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	126.36	UNION
2	RIOS SEMINARIO AUGUSTO	60.00	9.00	2.54	15.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	126.36	UNION
3	TUPAYACHI RODRIGUEZ CARLOS	0.00	0.00	0.00	0.00	206.00	5.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	251.50	
		120.00	18.00	5.08	30.44	206.00	5.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	118.80	0.00	0.00	0.00	0.00	504.22	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
LUIS ALVA RODRIGUEZ
V° B°
Jefe Administración

1157

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES MAYO 1996
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 810 - CONSOLIDACION I ETAPA
PERSONAL DE APOYO
AFIANZAMIENTO II ETAPA(DRENAJE VALLE MOCHE)
OBRAS POR ADMINISTRACION DIRECTA

967365

** RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	1,585.31
01.03	PRINCIPRL	2,250.00		I.P.S.S.(S.N.P.10%	0.00
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	85.22
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		E.P.S.S. (C.E.N.)9%	204.73
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
CAMA07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVE 0%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	205.00
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	0.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUENTA CATEGORIA '96	0.00
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	0.00
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	206.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	118.80
03.14	GRATEFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	0.00
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	0.00
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	2,250.00	CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	0.00
				AURELIA PANGEL	0.00
				JULIO BENITES VISCONDE	0.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			CLINICA SAN JUAN DE DIOS	0.00
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	0.00
04.02	S.N.P.	0.00		ROSA REYNA	0.00
04.01	C.E.M.	204.73		CAFAE RIFA	0.00
---.02	FONAVI	205.00		CONCESION RAPID SERVICE	5.00
04.16	INCREMENTO AFP	0.00		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.16	INCREMENTO 3.3 %	24.75		REVERSION TESORO PUBLICO	0.00
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	434.48	APORTE AFP 8%	120.00
			==========	SEGURO INVALIDEZ	18.00
	TOTAL : ======>		2,684.48	COMISION FIJA	5.08
				COMISION PORCENTUAL	30.44
					==========
				T O T A L ======>	2,684.48

158

96/062

CIO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
O DE PERSONAL
DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES MAYO 1996
RESUMEN GENERAL
6211 FUENTE DE FINANCIAMIENTO : TESORO PUBLICO

	RESUMEN **			**** LIQUIDACION ****	
1	REMUNERACIONES			LIQUIDO	369,870.79
3	PRINCIPAL	493,369.99		I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
	REINTEGRO	725.68		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	13,269.47
4	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)9%	46,504.31
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
7	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 0%	0.00
9	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	45,130.00
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	196.00
10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	46,539.00
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CONTINENTAL	98.99
12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	3,134.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	10,494.00
14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	685.37
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	3,450.18
16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	1,341.63
15	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	16,875.79
13	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	494,095.67	CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	3,158.61
				AURELIA RANGEL	0.00
				JULIO BENITES VISCONDE	2,587.50
20	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			BANCO WIESSE	0.00
21	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	2,519.44
22	S.N.P.	0.00		ALIMENTACION BOCATOMA	1,865.37
21	C.E.M.	46,504.31		CAFAE RIFA	0.00
22	FONAVI	45,130.00		CONCESION RAPID SERVICE	5,072.80
26	INCREMENTO AFP	22,915.76		INGRESOS PROPIOS	0.00
26	INCREMENTO 3.3	7,341.57		REVERSION TESORO PUBLICO	35.09
27	REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00		APORTE AFP 8%	30,464.44
26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	121,891.64	SEGURO INVALIDEZ	4,410.01
				COMISION FIJA	602.66
	TOTAL ; ======>		615,987.31	COMISION PORCENTUAL	7,681.86
				TOTAL ======>	615,987.31

159

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

SUB-PROGRAMA 814 - AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

PLANILLA DE DESCUENTOS
REMUNERACIONES MAYO 1996

96/062

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	APORTE 8%	SEGURO INVALIDEZ	COMISION FIJA	COMISION PORCENTUAL	CAFAE	CONCESTONARIA REVERSION RAPID SERVICE	TESORO PUBLICO	PRESTAMO BCO CREDITO	FALTAS TARD.	OTROS VALES	JULIO BENITES VISCONDE	DESC. JUDIC.	ALIMENT BOCATOMA	GASTOS SEPELIO	MILAGROS PRESTAMO CONTINENTAL	MILAGROS GIL ARROYO	REGINA ESPERANZA	IPSS VIDA	OTROS DESCTOS.	AFP
1	CORTEZ CHICOMA JUAN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	UNION
2	FAJARDO ELEJALDE FELIPE	280.00	42.00	2.54	11.05	0.00	121.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	556.19	INTEGRA
3	GUZMAN ALOA MANUEL	240.00	36.00	2.54	60.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.60	0.00	0.00	0.00	2.00	381.04	UNION
4	VARELA RODRIGUEZ ZENON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.60	0.00	0.00	39.60	0.00	9.91	0.00	0.00	113.11	
		520.00	78.00	5.08	131.95	0.00	127.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.60	0.00	0.00	118.80	0.00	9.91	0.00	2.00	1,050.34	
		30,464.44	4,410.01	602.66	7,681.86	3,134.00	5,072.80	35.09	16,875.79	685.37	2,519.44	2,587.50	3,450.18	1,065.37	10,494.00	98.99	3,158.61	1,341.63	196.00	94,673.74	

160

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
OFICINA DE REMUNERACIONES

PROGRAMA 814 - AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

PLANILLA DE REMUNERACIONES
MES DE MAYO 1,996

96/062

??	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO U OCUPACION	DIA	REMUN. UNICA X 30 DIAS	INCREMENTO 3.3	REINTEGRO	INCREMENTO AFP 13.54%	TOTAL INGRESOS	S.N.P.	5TA. CATEG.	OTROS DESCTOS.	TOTAL DESCUENTOS	***** NETO *****	FIRMA
1	CORTEZ CHICOMA JUAN	INGENIERO RESIDENTE	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2	FAJARDO ELEJALDE FELIPE	JEFE LIQUID.X ADM.DIRECTA	30	3,500.00	0.00	0.00	238.29	3,738.29	0.00	493.00	556.19	1,054.19	2,684.10	
3	GUZMAN ALBA MANUEL	INGENIERO ESPECIALISTA	30	3,000.00	0.00	0.00	406.11	3,406.11	0.00	428.00	381.04	809.04	2,597.07	
4	VARELA RODRIGUEZ ZENON	AUXILIAR DE SERVICIOS	30	950.00	31.35	490.68	0.00	1,472.03	161.92	0.00	113.11	275.03	1,197.00	
				7,450.00	31.35	490.68	644.40	8,616.43	161.92	926.00	1,050.34	2,138.26	6,478.17	
				493,369.99	7,341.57	725.68	22,915.76	524,353.00	13,269.47	46,539.00	94,673.74	154,482.21	369,870.79	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
DIRESTO R. ALCANTARA ALVA
JEFE UNID. PERSONAL

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
LUIS REYA RODRIGUEZ
Jefe Remuneraciones

161

96/062

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
UNIDAD DE PERSONAL
AREA DE REMUNERACIONES

PLANILLA DE REMUNERACIONES - MES MAYO 1996
6211 FUENTE DE FINANCZAMIENTO : TESORO PUBLICO

SUB-PROGRAMA 814 AFIANZAMIENTO II ETAPA
PERSONAL DE APOYO

** RESUMEN **				**** LIQUIDACION ****	
01.00	REMUNERACIONES			LIQUIDO	6,478.17
01.03	PRINCIPAL	7,450.00		I.P.S.S.(S.N.P.)0%	0.00
	REINTEGRO	490.68		I.P.S.S.(S.N.P.)11%	161.92
01.06	TRANSIT. PARA HOMOLOG.	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)9%	756.15
	REINTEGRO	0.00		I.P.S.S. (C.E.N.)0%	0.00
01.07	BONIF.PERSONAL	0.00		REGULARIZ. FONAVI 2% EMPLEADOR FEB-MAR	0.00
	REINTEGRO	0.00		FONAVI 0%	0.00
01.08	BONIFICACION FAMILIAR	0.00		FONAVI 9%	717.00
	REINTEGRO	0.00		IPSS VIDA	2.00
01.10	QUINTA CATEGORIA-92	0.00		QUINTA CATEGORIA '96	926.00
	REINTEGRO	0.00		PRESTAMO BCO.CREDITO	0.00
01.12	COSTO DE VIDA EMPLEADO EVENTUAL	0.00		PRESTAMO CAFAE	0.00
	REINTEGRO	0.00		GASTO SEPELIO	118.80
01.14	GRATIFICACIONES	0.00		FALTAS Y TARDANZAS	0.00
	REINTEGRO	0.00		DESCUENTO JUDICIAL	0.00
01.16	AGUINALDO	0.00		CONCESION REGINA ESPERANZA	0.00
01.17	COMPENSACION POR TIEMPO DE SERVICIOS	0.00		JULIO BENITES VISCONDE	57.60
01.23	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	7,940.68	CONCESION MILAGROS GIL ARROYO	9.91
				AURELIA RANGEL	0.00
				CONCESION PROSERCHU	0.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES			SRA. JOVITA FLORES	0.00
04.01	ACCIDENTES DE TRABAJO	0.00		VALES	0.00
04.02	S.N.P.	0.00		ROSA REYNA	0.00
04.01	C.E.N.	756.15		CAFAE RIFA	0.00
04.02	FONAVI	717.00		CONCESION RAPIO SERVICE	127.00
04.16	INCREMENTO AFP	644.40		INGRESOS PROPIOS	0.00
04.16	INCREMENTO 3.3 %	31.35		APORTE AFP 8%	520.00
04.26	CREDITOS DEVENGADOS	0.00	2,148.90	SEGURO INVALIDEZ	78.00
				COMISION FIJA	5.08
	TOTAL : ========>		10,089.58	COMISION PORCENTUAL	131.95
				T O T A L ========>	10,089.58

V° B°

162

163

C O M P R O B A N T E
D E P A G O

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0009	09	02	1996

NOMBRE : SALVADOR LLENQUE SAMAME

SON : SIETE MIL SEISCIENTOS SEIS Y 67/100 NUEVOS SOLES S/. 7,606.67

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE SALVADOR LLENQUE S., PARA ATENDER EL PAGO EN EFECTIVO DE MANO DE OBRA NO CALIFICADA QUE EJECUTA TRABAJOS EN LAS OBRAS DE DRENAJE DEL VALLE VIRU.
REF.: OFICIO Nº 080-96-INADE/8309

CC. Nº 156/PEC-96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. P.	FUNCIONAL
20	313	07	010	001		1	

C O N T A B I L I D A D P R E S U P U E S T A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
01	7,606.67	03	7,606.67

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
402	7,606.67	108	7,606.67

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
00.00		7,606.67
03.14	7,606.67	
TOTAL		7,606.67
DEDUCCIONES		0.00
LIQUIDO A PAGAR		7,606.67

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR	CONFORME
14-MAR	ARV	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC V° B° TESORERO

V I S A C I O N E S

CONTABILIDAD

DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

FECHA	RECIBI CONFORME
19/02/96	LIBRETA ELECTORAL Nº 17594352
	RUC Nº

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES | IMPORTE

FORMA DE PAGO

CHEQUE Nº 62200618-P

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC - Subdirección de Administración - DIRECTOR

Los Vistos que contienen

PERSONAL QUE EFECTUO LABORES DE OBRAS DE ARTE
EN LAS OBRAS DE DRENAJE POR ADMINISTRACION DIRECTA – VALLE VIRU
CONSTRUCCION DREN DV–4.0

(Período del 29 al 31.EN.96.)

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	Nº DIAS	IMPORTE DIARIO	IMPORTE TOTAL	Nº L.E.	FIRMA
01	ANGULO VASQUEZ LUIS	3	40.00	120.00	18109 53	
02	APAZA MAMANI JOSE	3	36.67	110.00	29498227	
03	CABALLERO RUIZ PEDRO	3	25.00	75.00	18094560	
04	CALLE ORORE MARIO	3	40.00	120.00	07071480	
05	CASTILLO ENRIQUEZ ROGER	3	25.00	75.00	18049261	
06	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	3	36.67	110.00	18065495	
07	CUMPLIDO LA ROSA SEGUNDO	3	36.67	110.00	17852538	
08	INGA INGA JORGE	3	40.00	120.00		
09	MIMBELA DIAZ RICARDO	3	25.00	75.00	17865786	
10	RISCO SALAVARRIA JOSE	3	25.00	75.00	06180071	
11	ROSAS SANTOS QUIROZ	3	46.67	140.00	18179999	
12	YUPANQUI VALVERDE ROGELIO	3	36.67	110.00	18187599	
TOTAL S/.				1,240.00		

OBSERVACION: el monto a solicitar se rebaja momentáneamente a S/. 1,120.00, por exclusión del Sr. JOrge Inga Inga al no haber sido ubicado quedando pendiente su pago hasta que el Señor se presente a firmar.

PERSONAL QUE EFECTUO LABORES DE MOVIMIENTO DE TIERRAS
EN LAS OBRAS DE DRENAJE POR ADMINISTRACION DIRECTA – VALLE VIRU
CONSTRUCCION DREN DV–4.0

(Período del 08 al 31.EN.96.)

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	Nº DIAS	IMPORTE DIARIO	IMPORTE TOTAL	Nº L.E.	FIRMA
01	AREATEGUI JUAREZ CESAR	12	43.33	520.00	02629582	
02	CASTILLO GUTIERREZ GIOVANNI	20	26.67	533.33	30683490	
03	DELGADO SOLORZANO ANTONIO	17	26.67	453.33	16572290	
04	ESPINOZA ARANA NESTOR	17	26.67	453.33	19236283	
05	ESPINOZA NAZARIO CLEMENTE	17	43.33	736.67	02655319	
06	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	12	43.33	520.00	09467789	
07	ESPINOZA SANDOVAL JOSE	13	43.33	563.33	18204566	
08	GUTIERREZ ESPEJO ANIBAL	20	26.67	533.33	17927302	
09	LLANOS RONCAL JUAN	8	60.00	480.00	32622260	
10	MELENDEZ NOVOA CARLOS	20	40.00	800.00	17930385	
11	MELGAREJO HUACCHA EDUARDO	17	26.67	453.33	32820871	
12	PATRICIO GUTIERREZ ALFREDO	12	26.67	320.00	18033460	
TOTAL S/.				6,366.67		

5,370.01

PERSONAL QUE EFECTUO LABORES DE OBRAS DE ARTE EN LAS OBRAS DE DRENAJE POR ADMINISTRACION DIRECTA - VALLE VIEJO CONSTRUCCION DREN DV - 4.0

(Periodo del 29 al 31.DIC.96)

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	Nº DIAS	IMPORTE DIARIO	IMPORTE TOTAL	M.L.E.	FIRMA
01	ANGULO VASQUEZ LUIS	3	40.00	120.00	18100958	
02	APAZA MAMANI JOSE	3	36.67	110.00	29498827	
03	CABALLERO RUIZ PEDRO	3	25.00	75.00	18049560	
04	CALLE ORORE MARIO	3	40.00	120.00	07071480	
05	CASTILLO ENRIQUEZ ROGER	3	25.00	75.00	18049261	
06	CUMPLIDO LA ROSA CESAR	3	36.67	110.00	18065455	
07	CUMPLIDO LA ROSA SEGUNDO	3	36.67	110.00	17882538	
08	NUMBELA DIAZ RICARDO	3	25.00	75.00	17860536	
09	RISCO SALAVARRIA JOSE	3	25.00	75.00	06189071	
10	ROSAS SANTOS QUIRCE	3	46.67	140.00	18179999	
11	YUPANQUI VALVERDE ROGELIO	3	36.67	110.00	18187599	
TOTAL $				1,120.00		

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ALEJANDRO DIAZ VASQUEZ — V° B° — TESORERIA

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — C.P.C. MERYAM INGA ALVARADO — JEFE DE LA UNIDAD — CONTABILIDAD

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ADM. BERTHA LUCANA

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Sr. FRANCISCO ESCALANTE CUELLO — DIRECTOR — Rehabilitación

PERSONAL QUE EFECTUO LABORES DE MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LAS OBRAS DE DRENAJE POR ADMINISTRACION DIRECTA – VALLE VIRU CONSTRUCCION DREN DV – 4.0

(Periodo del 06 al 31.08.96)

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	Nº DIAS	IMPORTE DIARIO	IMPORTE TOTAL	M.L.E.	FIRMA
1	AREATEGUI JUAREZ CESAR	12	43.33	520.00	09467782	
02	CASTILLO GUTIERREZ GIOVANNI	20	26.67	533.33	30883490	
03	ESPINOZA ARANA NESTOR	17	26.67	453.33	19236283	
04	ESPINOZA NAZARIO CLEMENTE	17	43.33	736.67	02655314	
05	ESPINOZA SANDOVAL ASUNCION	12	43.33	520.00	09467782	
06	ESPINOZA SANDOVAL JOSE	13	43.33	563.33	18204566	
07	LLANOS RONCAL JUAN	8	60.00	480.00	32822280	
08	MELENDEZ ROMOA CARLOS	20	40.00	800.00	1[illegible]	
09	MELGAREJO HUACCHA EDUARDO	17	26.67	453.33	32820[illegible]	
10	PATRICIO GUTIERREZ ALFREDO	12	26.67	320.00	18044460	
TOTAL $				5,380.05		

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC – ALEJANDRO DIAZ VARGUEZ – V° B° – TESORERO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC – P.E.CH. – MIRYAM INGA DURANGO – JEFE DE LA UNIDAD – CONTABILIDAD

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC – ING. PABLO LEGUIA [illegible] – ADMINISTRACION

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC – C.P.C. FRANCISCO ESCAJADILLO ROSAS – DIRECTOR – Administración

PERSONAL QUE EFECTUO LABORES DE MOVIMIENTO DE TIERRAS
EN LAS OBRAS DE DRENAJE POR ADMINISTRACION DIRECTA – VALLE VIRU
CONSTRUCCION DREN DV – 4.0
(PERIODO DEL 08 AL 31.ENE.96)

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	Nº DIAS	IMPORTE DIARIO	IMPORTE TOTAL	Nº L.E.	FIRMA
01	DELGADO SOLORZANO MANUEL A.	17	26.67	453.33	16572290	
TOTAL				453.33		

COMPROBANTE DE PAGO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
158	11	04	1996

NOMBRE : JAVIER ALVA ANGULO

SON : TREINTICINCO MIL NOVECIENTOS CINCUENTICUATRO Y 69/10D NUEVOS SOLES/. 35,954.69

CONCEPTO

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DEL SR. JAVIER ALVA A. PARA ATENDER EL PAGO EN EFECTIVO DE MANO DE OBRA NO CALIFICADA QUE REALIZA LABORES EN LA OBRA DEL DREN DV-4.0 VALLE VIRU.
REF.: OFICIO Nº 191-96-INADE/8309 Y OFICIO Nº 034-96-INADE/8309 JCCH

CC. Nº 11/ABRIL.-96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
25	313	07		001		I.P.	

CONTABILIDAD PRESUPUESTAL

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
92	0.00	93	0.00

CONTABILIDAD PATRIMONIAL

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
429	35,954.69	104	35,954.69

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
		35,954.69

TOTAL	35,954.69
DEDUCCIONES	0.00
LIQUIDO A PAGAR	35,954.69

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR	CONFORME
11-Apr	ADV	

VISACION

CONTROL-PREVIO

DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

FECHA	RECIBI CONFORME
12-04-96	LIBRETA ELECTORAL Nº 174/8204 RUC Nº

FORMA DE PAGO

CHEQUE Nº 59595730-P

DIRECTOR

OBRAS DE DRENAJE POR ADMINISTRACION DIRECTA - VALLE DE VIRU

CONSTRUCCION DE DREN DV - 4.0 (SALDO)

A. PERSONAL DE OBRA (DEL 01 AL 30 DE MARZO DE1996)

No.	NOMBRES	DIAS LABOR.	REMUNER x DIA (S/.)	IMPORTE TOTAL	No. L.E.	FIRMA
1	ALVA ANGULO, E. JAVIER	15	60.00	900.00	17918209	
2	ALVA URIOL, SANTIAGO	22	36.67	806.74	18115611	
3	CABALLERO CRISOLOGO, ERNESTO	24	36.67	880.08	17902156	
4	CAMACHO JAVE, SEGUNDO	24	40.00	960.00	18e52009	
5	CAMPOS DIAZ, EDGAR	24	25.00	600.00	16468051	
6	CASTILLO GUTIERREZ, GIOVANNI	23	26.67	613.41	30583496	
7	CORTEZ CHICOMA, JOSE	24	40.00	960.00	32778154	
8	DELGADO SOLORZANO, ANTONIO	23	26.67	613.41	18572790	
9	DIAZ NERI, MIGUEL ANGEL	24	25.00	600.00	32125867	
10	ESPINOZA ARANA, NESTOR	16	26.67	426.72	19236283	
11	ESPINOZA SANDOVAL, ASUNCION	24	50.00	1,200.00	09467752	
12	GUTIERREZ ESPEJO, ANIBAL	24	36.67	880.08	17927302	
13	HERRERA CORTEZ, DEMETRIO	23	40.00	920.00	06647639	
14	HUAMAN ZAVALETA, ISMAEL	24	36.67	880.08	29914135	
15	JURUPE CARRION, DELFIN	24	26.67	640.08	32717508	
16	LARIOS CHAFIO, MANUEL	23	50.00	1,150.00	16422117	
17	LEIVA FLORIAN, WILLIAM	24	25.00	600.00	18870307	
18	LLANOS RONCAL, JUAN	26	60.00	1,560.00	32622280	
19	MEDINA SANCHEZ, WALTER	24	26.67	640.08	18878839	
20	MELGAREJO HUACCHA, EDUARDO	24	26.67	640.08	32807	
21	MENDOZA ABANTO, RONALD	21	25.00	525.00	19027415	
22	MONTENEGRO QUIÑONES, FERNANDO	23	50.00	1,150.00	07671112	
23	MORENO CRUZ, MARCO ANTONIO	24	25.00	600.00	18208885	
24	NEYRA CASTILLO, FELIX	24	25.00	600.00	18045987	
25	QUIROZ SIPIRAN, LUIS	24	60.00	1,440.00	18871608	
26	RODRIGUEZ VEGA, DELFIN	21	40.00	840.00	18054867	
27	ROSAS QUIROZ, ZENON	24	36.67	880.08	18071621	
28	SANCHEZ CORTEZ, ALFREDO	22	40.00	880.00	18024071	
29	SILVA VIGO, ANDRES	17	26.67	453.39	93141122	
30	TORRES SAUCEDO, PEDRO	24	50.00	1,200.00	18172858	
31	VILLEGAS PEÑA, EDUARDO	24	26.67	640.08	18035656	
32	ZAMUDIO VENTE, DANILO	4	50.00	200.00	01042731	
	TOTAL S/.			25,879.31		

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — TESORERO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — TESORERO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — JEFE DE CONTABILIDAD

RAS DE DRENAJE POR ADMINISTRACION DIRECTA-VALLE DE VIRU

CONSTRUCCION DREN DV-4.0 (SALDO)

ERSONAL DE OBRA (DEL 01 AL 30 DE MARZO DE 1,996)

No.	NOMBRES	DIAS LABOR.	REMUNER xDIA S/	IMPORTE TOTAL	No.L.E.	FIRMA
01	DIAZ VIGO SEBASTIAN	15 ✓	25.00	375.00	27149536	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC ALEJANDRO DIAZ VASQUEZ V° B° TESORERO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC ALEJANDRO DIAZ VASQUEZ V° B° TESORERO

P.E.CH. JEFE DE LA UNIDAD CONTABILIDAD

172

GENERALES

1.-El presente formul... tiene carácter de Declar... 2.-Será utilizado por ... que sin ser ha... número de R... 3.-Será encargado ... con la que se ... en uso. Fir... 4.-Declara ba...

OBRAS DE DRENAJE POR ADMINISTRACION DIRECTA - VALLE DE VIRU

CONSTRUCCION DE DREN DV - 4.0 (SALDO)

A. PERSONAL DE OBRA (DEL 01 AL 30 DE MARZO DE1996)

No.	NOMBRES	DIAS LABOR	REMUNER xDIA (S/.)	IMPORTE TOTAL	No. L.E.	FIRMA
1	SERNAQUE GONZALES LUIS A.	24	36.67	880.08	17821012	
2	MANRRIQUEZ MORALES JULIO A.	24	36.67	880.08	29555202	
3	QUISPE JUAQUIN PANJILO S.	24	25.00	600.00	21851667	
4	ECHAVANIA CARRION LINO	24	36.67	880.08	18194995	
5	LOPEZ RAMIRO CARLOS ENRRIQUE	24	25.00	600.00	16695617	
6	CACHIQUE EMERSON FREDI	23	36.67	843.41	19022220	
7	CHIRAN URCIA PEDRO VICENTE	24	25.00	600.00	18203535	
8	SOLIS VELASQUEZ JAVIER ROLANDO	26	25.00	650.00	17862236	
9	IZQUIERDO CABRERA SANTOS CARLOS	24	50.00	1200.00	19199950	
10	TIRADO CASTAÑEDA OTILANO	24	36.67	880.08	32862112	
	TOTAL PAGADO EN SOLES			8013.73.		

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC ALEJANDRO DIAZ VASQUEZ V° B° TESORERO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC ALEJANDRO DIAZ VASQUEZ V° B° TESORERO

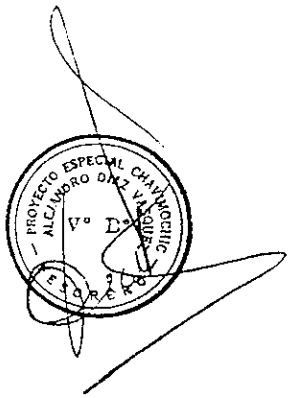
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC C.P.C. MIRYAM INES DURANGO JEFE DE LA UNIDAD CONTABILIDAD

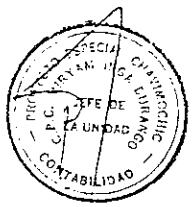
OBRAS DE DRENAJE POR ADMINISTRACION DIRECTA-VALLE DE VIRU

CONSTRUCCION DREN DV-4.0 (SALDO)

PERSONAL DE OBRA (DEL01 al 30 de MARZO de 1,996)

No.	NOMBRES	DIAS LABOR	REMUNER X DIAS/	TOTAL	No.L.E.	FIRMA
01	GUEVARA ESPINOZA FAUSTINO	26	43.33	1,126.58	17981302	

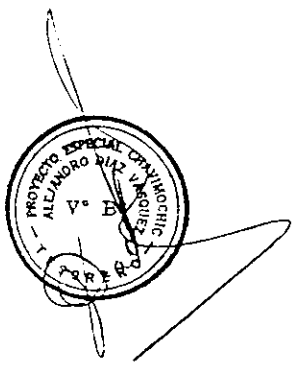


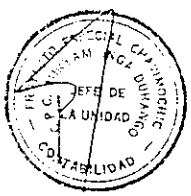


OBRAS DE DRENAJE POR ADMINISTRACION DIRECTA - VALLE MOCHE

A. PERSONAL DE OBRA (DEL 21 AL 27 DE MARZO DE1996)

No.	NOMBRES	DIAS	REMUNERACION (S/.)	IMPORTE TOTAL	No. L.E.	FIRMA
1	ABANTO SANCHEZ, JOSE	7	26,67	186,69	19222061	
2	GUERRA ALVA, FERNANDO	7	26,67	186,69	13047713	
3	RIOS SEMINARIO, AUGUSTO	7	26,67	186,69	02632021	
	TOTAL (Nuevos Soles)			**560,07**		





ANEXO "D"

DOCUMENTOS SUSTENTATORIOS DEL GASTO DE MATERIALES

- CUADRO RESUMEN
- CUADROS MENSUALES
- COMPROBANTES DE PAGO
- CONSTANCIAS DE SALIDA

RESUMEN DE MATERIALES EMPLEADOS EN LA CONSTRUCCION

DREN PRINCIPAL DV 4.0 (SALDO)

MATERIALES	UNIDAD	MARZO	ABRIL	TOTAL
Tubería ARMCO de 1200 mm.	pza.	60		60
Tubería ARMCO de 900 mm.	pza.	108	116	224
Pernos de 1/2" x 7/8"	und.	1790	1242	3032
Tuercas de 1/2"	und.	1790	1242	3032
Acero 1/2"	varilla	90	61	151
Acero 3/4"	varilla	7	14	21
Alambre N° 16	kg	15	16	31
Yeso	bls	32	15	47
Tubos PVC DIAM= 50mm x 5m	pza	3	1	4
Cemento tipo I	bls	74	26	100
Cemento tipo V	bls	325	373	698
Clavos de 3"	kg		10	10
Clavos de 2x 1/2"	kg	20		20
Acero de 3/8 "	varilla		3	3
Cilindro vacio	und		1	1
Clavos de 2"	kg		8	8
Bateria de 21 placas	und	1		1
Valvula check	und	1		1
Tubos de C° Tipo V Diam=14"	ml		20	20

MATERIALES EMPLEADOS EN LA CONSTRUCCION

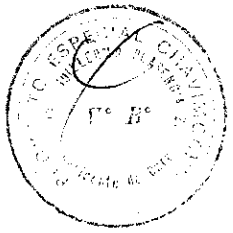
DREN PRINCIPAL DV 4.0 (SALDO)

MATERIALES	UNIDAD	DIAS DEL MES DE MARZO DE 1996																														TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Tuberia ARMCO 1200 mm	pza.					60																										60
Tuberia ARMCO 900 mm	pza.				54	20													34													108
Pernos de 1/2" x 7/8"	und.					1245														545												1790
Tuercas de 1/2"	und.					1245														545												1790
Cemento tipo V	bls						20			36		15	25		50	28			60		27	13	12						25	14		325
Acero 1/2"	varilla														26	13			21							11		19				90
Alambre Nº 16	kg														5				5							5						15
Yeso	bls									7			5		1	5			5			2				5		2				32
Tubos PVC DIAM=50mm x 5m	pza																												1	1	1	3
Cemento tipo I	bls																									12	18	15	29				74
Clavos de 2 x 1/2"	kg												20																				20
Acero de 3/4 "	varilla																											7					7
Baterias 21 placas	und								1																								1
Válvula check	und								1																								1

MATERIALES EMPLEADOS EN LA CONSTRUCCION

DREN PRINCIPAL DV 4.0 (SALDO)

MATERIALES	UNIDAD	DIAS DEL MES DE ABRIL DE 1996																													TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Tubería ARMCO de 900 mm.	pza.	48												28		40																	116
Pernos de 1/2" x 7/8"	und.	510												290		432	10																1242
Tuercas de 1/2"	und.	510												290		432	10																1242
Cemento tipo V	bls								30			16	9	9			16	41	45	28			13	46	1	33	25			54	7		373
Acero 1/2"	varilla								30										2								29						61
Acero 3/4"	varilla								7																		7						14
Alambre Nº 16	kg								2								7							2						5			16
Yeso	bls								1		3					3		3					4								1		15
Tubos PVC DIAM= 50mm x 5m	pza																							1									1
Cemento tipo I	bls									10				12			4																26
Clavos de 3"	kg									2			2				1	2						2						1			10
Acero de 3/8 "	varilla																							1		1				1			3
Cilindro vacio	und									1																							1
Clavos de 2"	kg									2							2	1						2						1			8
Tubos de Concreto Tipo V Diam=14"	ml																						8			6				6			20



177

COMPROBANTES DE PAGO

178

COMPROBANTE DE PAGO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0075	31	01	1996

NOMBRE : ALFA LIBRERIA Y PAPELERIA S.R.L.

SON : CIENTO SESENTIUNO Y 76/100 NUEVOS SOLES

S/. 161.76

CONCEPTO

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE ALFA LIBRERIA Y PAPELERIA S.R.L., PARA ATENDER EL PAGO DE LA O/C. Nº 042 DE FEB.'96 POR LA ADQUISICION DE MATERIALES DE COMPUTO PARA LA DIRECCION DE OBRAS.
REF.: PEDIDO INTERNO Nº 030

CC. Nº 73/ENE.-96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
25	313	07	810	001		1	

CONTABILIDAD PRESUPUESTAL

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
92	161.76	93	161.76

CONTABILIDAD PATRIMONIAL

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
421	161.76	108	161.76

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
08.00		161.76
02.02	161.76	
TOTAL		161.76
DEDUCCIONES		0.00
LIQUIDO A PAGAR		161.76

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR	CONFORME
20-Feb	SLLS	

VISACION

CONTROL PREVIO

DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

23/02/96

FECHA

RECIBI CONFORME

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

LIBRETA ELECTORAL Nº

RUC Nº

ALFA LIBRERIA Y PAPELERIA S.R.L.
Jr. PIZARRO
Telefonos: 268067 y 241343

FORMA DE PAGO

CHEQUE Nº 62220506-P

FACTURA

DIRECTOR

C O M P R O B A N T E
D E P A G O

179

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0044	31	01	1996

NOMBRE : ENRIQUE FERREYROS S.A.

SON : TRES MIL DOSCIENTOS VEINTITRES Y 13/100 NUEVOS SOLES — S/. 3,223.13

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE ENRIQUE FERREYROS S.A., PARA ATENDER EL PAGO DE LA O/C.Nº 24/ENE.-96 POR LA ADQUISICION DE REPUESTOS PARA RETROEXCAVADORA CAT. 320 L DE MAQ. PESADA.
REF.: OFICIO Nº 03-96-INADE/8307

CC. Nº 49/ENE.-96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
25	313	07	810	001		1	

C O N T A B I L I D A D P R E S U P U E S T A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
92	3,223.13	93	3,223.13

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
421	3,223.13	108	3,223.13

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
08.00		3,223.13
02.09	3,223.13	
TOTAL		3,223.13
DEDUCCIONES		0.00
LIQUIDO A PAGAR		3,223.13

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR	CONFORME
06-Jan	SLLS	

V I S A C I O N E S

CONTROL PREVIO — DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

FECHA	RECIBI CONFORME
	LIBRETA ELECTORAL Nº RUC Nº

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

FORMA DE PAGO

CHEQUE Nº 62220475-P

Enrique Ferreyros S.A.
TRUJILLO
RECIBIDO
SECCION CAJA

COMPROBANTE DE PAGO

180

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0035	31	01	1996

NOMBRE : ENRIQUE FERREYROS S.A.

ON : UN MIL QUINIENTOS SETENTIOCHO Y 19/100 NUEVOS SOLES

S/. 1,578.19

CONCEPTO

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE ENRIQUE FERREYROS S.A., PARA ATENDER EL PAGO DE LAS O/C. Nº 21,22/ENE.-96 POR LA ADQUISICION DE REPUESTOS PARA MAQ. PESADA SOLICITADO POR LA D. DE O. Y MANTENIMIENTO.
REF.: OFICIO Nº 03-96-INADE/8309/JCCH .- OFICIO Nº 020-96-INADE/8307

CC. Nº 37/ENE.-96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
25	313	07	805	001		1	

CONTABILIDAD PRESUPUESTAL

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
92	1,578.19	93	1,578.19

CONTABILIDAD PATRIMONIAL

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
121	1,578.19	108	1,578.19

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
08.00		1,578.19
02.09	1,578.19	
TOTAL		1,578.19
DEDUCCIONES		0.00
LIQUIDO A PAGAR		1,578.19

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR	CONFORME
06-Jan	SLLS	

VISAS

CONTROL PREVIO | DIRECTOR DE ADMINISTRACION Y CONTABILIDAD

FECHA	RECIBI CONFORME
	LIBRETA ELECTORAL Nº
	RUC Nº

Enrique Ferreyros S.A. TRUJILLO
FEB. 19 1996
RECIBIDO
SECCION CAJA

Chq. 62210466 Pacífico

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

FORMA DE PAGO

CHEQUE Nº 62220466-P

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
DIRECTOR

N O T A D E C O M P R O M I S O

18

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC	No 38	DIA 31	MES ENERO	AÑO 1.996

1.-Nombre o Razón Social: ENRIQUE FERREYROS S.A.

2.-Clase de Documento: ORDEN DE COMPRA — 3. Nº de Documento: 022

4.-Resumen de Nota de Compromiso: — 5. De Fecha:

6.-CONCEPTO: Compromiso que se efectúa por concepto de adquisición de repuestos para uso en drenaje Virú

REF.: OFICIO Nº 03-96-INADE/PE09/ZOCH

FUENTES DE FINANCIAMIENTO				CONTABILIDAD PRESUPUESTAL			
1/ TESORO PUBLICO	2/ INGRESOS PROPIOS	3/ SUB. EXTERNO	4.OTROS	CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
XXX							
5.-ESPECIFICACION PROGRAMATICA Y OBJETO DEL GASTO				90		750.00	
		FUENTE PARTIDA		60			750.00
F.F.	TIPO	CATEGORIA/ACTIVIDAD/PROY.	IMPORTE			10 CONTABILIDAD GUBERNAMENTAL	
910		301	26 06	00 00	750.00	CTA SUB/CTA	DEBE HABER
				91	01 04	750.00	
				60	02.04		750.00

HECHO POR:

Nº 84

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — JEFE DE LA UNIDAD — C.P.C. MIRIAM ING. DURANGO — CONTABILIDAD

Proyecto Especial Chavimochic — Oficina de Contabilidad

182

COMPROBANTE DE PAGO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0036	31	01	1996

NOMBRE : TRACTONORTE S.R.L.

SON : DOS MIL DOSCIENTOS SIETE Y 96/100 NUEVOS SOLES

S/. 2,207.96

CONCEPTO

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE TRACTONORTE S.R.L., PARA ATENDER EL PAGO DE LAS O/C. Nº 18,25 Y 26/ENE.-96 POR LA ADQUISICION DE REPUESTOS PARA MAQUINARIA PESADA DE LA D. DE OPERACION Y MANTENIMIENTO.
REF.: OFICIO Nº 020,032-96-INADE/8307.- OFICIO Nº 03-96-INADE/8309-JCCH

CC. Nº 39,41,42/ENE.-96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S.P.G.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
3	313	07		001		1	

CONTABILIDAD PRESUPUESTAL

DEBE		HABER	
IMPORTE	CUENTA	IMPORTE	
2,207.96	93	2,207.96	

CONTABILIDAD PATRIMONIAL

DEBE		HABER	
IMPORTE	CUENTA	IMPORTE	
2,207.96	108	2,207.96	

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
SPG.		2,207.96
805	945.21	
810	1,262.75	
TOTAL		2,207.96
DEDUCCIONES		0.00
LIQUIDO A PAGAR		2,207.96

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

HECHO POR ADV	CONFORME
	V° B°

VISACION

DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

RECIBI CONFORME

LIBRETA ELECTORAL Nº 17951250

RUC Nº 10192495

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

FORMA DE PAGO

CHEQUE Nº 62220467-P

AUTORIZACION DIRECTOR

N O T A D E C O M P R O M I S O

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
41	31	ENERO	1.996

1.-Nombre o Razón Social: TRACTONORTE S.R.L.

2.-Clase de Documento: ORDEN DE COMPRA

3. Nº de Documento 025

4.-Reemplazo de Nota de Compromiso:

5. De Fecha

6.-CONCEPTO: Compromiso que se efectúa por concepto de adquisición de filtros para uso en las obras de drenaje

REF.: OFICIO Nº 03-96-INADE/8309-DCH

7FUENTES DE FINANCIAMIENTO

1/ TESORO PUBLICO	2/ INGRESOS PROPIOS	3/ END. EXTERNO	5.OTROS
XXX			

8 CONTABILIDAD PRESUPUESTAL

CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
40		1.262.75	
30			1.262.75

9.-CODIFICACION PROGRAMATICA Y OBJETO DEL GASTO

S.P.S.	OBRA	PARTIDA PROYECTO	PARTIDA GENERICA	PARTIDA ESPECIF.	IMPORTE
810		001	02.30	02.09	1.262.75

10 CONTABILIDAD PATRIMONIAL

CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
01	01.04	1.262.75	
02	02.14		1.262.75

VºBº JEFE

Vº Bº

184

TRACTONORTE S.R.L.

Especialistas en Potencia Diesel

AV. LA MARINA 300 - URB. SAN VICENTE - TELEFAX: (044) 242809
TRUJILLO - PERU

CATERPILLAR FIATALLIS

FACTURA
R.U.C. 13192405
001 - Nº 00495

Señor (es) : PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC O/C 025
R.U.C : 15605871
Domicilio : Av. 2 Parque Industrial Trujillo, 08 de Febrero de 1996

CANT.	DESCRIPCION		P. UNITARIO	VALOR VENTA
10	75209267 Filtro de petróleo	S/		190.42
05	75285228 Filtro de aceite			879.70
				1,070.12
	+ 18% IGV	S/		192.63
	Total	S/		1,262.75

SON: UN MIL DOSCIENTOS SESENTIDOS Y 75/100 NUEVOS SOLES
s. e. ú o.

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ADM. BERTHA LESCANO TORRES — Jefe Control Previa (e)

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ALEJANDRO DIAZ VASQUEZ — V° B° — TESORERIA

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — C.P.C. MIRYAM INGA PIERANGELI — JEFE DE LA UNIDAD — CONTABILIDAD

17/2/96

I.E. 17957250
FELIPE AVALOS D.

GUIA Nº

USUARIO

Imprenta "INTERNATIONAL"
De: ANGEL R. VILLACORTA CEDAMANOS - RUC: 22987151
GAMARRA 778 - TRUJILLO
Nº AUT. IMP. 0000943063
F.I. 02-06-95
001 - 000351 al 001 - 000550

C O M P R O B A N T E
D E P A G O

1185

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0039	09	02	96

NOMBRE : CIDEPSA

SON : DIEZ MIL DOSCIENTOS TREINTISIETE Y 50/100 NUEVOS SOLES S/. 10,227.50

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE CIDEPSA, PARA ATENDER EL PAGO DE LA B/C. 182,183.-96 POR LA ADQUISICION DE MATERIALES DE CONSTRUCCION PARA LAS OBRAS DEL DREN DV - 4.0
REF.: ORDEN Nº 001-96-INADE/PEICH/ICOR

CC. Nº 213,000/FOB.-96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
22	313	07	810	001		1	

C O N T A B I L I D A D P R E S U P U E S T A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
90	10,227.50	90	10,227.50

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
121	10,227.50	109	10,227.50

PARA USO DEL RECEPTOR O GIRADO

FECHA	FIRMA POR	COMPROBANTE

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
26.00		10,22
00.00	10,227.50	

TOTAL	10,2
DEDUCCIONES	
LIQUIDO A PAGAR	10,2

CONCEPTO Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

FORMA DE PAGO

IMPORTE Nº 0000010748

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC ALEJANDRO DIAZ ORTIZ

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC UNIDAD DE CONTABILIDAD

VIA IMPORTADORA DEL PACASMAYO

TRUJILLO

17988945

CIDEPSA : 13171378

Jefatura Unidad de Administración General y Servicios Auxiliares

N O T A D E C O M P R O M I S O

186

	No	DIA	MES	AÑO
o ESPECIAL CHAVIMOCHIC	220	29	FEBRERO	1996

mbre o Razón Social: CIDEPSA

2.-Clase de Documento: OROEN OE COMPRA | 3. No de Documento 122

4.-Reemplazo de Nota de Compromiso: | 5. De Fecha

6.-CONCEPTO: Compromiso que se efectúa por concepto de adquisición de cemento para uso en el Oren DV 4.0 Saldo

REF.: OFICIO No 021-96-INAOE/8309/JCCH

7FUENTES DE FINANCIAMIENTO

1/ TESORO PUBLICO	2/ INGRESOS PROPIOS	3/ ENO. EXTERNO	4/ OTROS
XXX			

8.-CODIFICACION PROGRAMATICA Y OBJETO OEL GASTO

P.	OBRA	PROYECTO	PARTIDA GENERICA	PARTIDA ESPECIF.	IMPORTE
81		001	08.00	02.09	3,700.00

9 CONTABILIOAD PRESUPUESTAL

CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
90		3,700.00	
92			3,700.00

10 CONTABILIOAD PATRIMONIAL

CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
01	01.04	3,700.00	
02	02.04		3,700.00

ECHO POR:

Proy... Chavimochic
...TA
INGRESADO
Reg. N° Hora

Ing. ... (s)
Jefatura Calidad ... Servicios Auxiliares

187

PSA CÍA. IMPORTADORA DE PACASMAYO S. A.

OF. PRINCIPAL: Junín Nº 479 – Tlf. 23-5761 - Trujillo
SUCURSALES:
Dos de Mayo 24 - Pacasmayo Telf. 52-2811
Calle José Gálvez 820 Cajamarca - Telf. 92-5901
Esquina Cuzco y Sánchez Cerro 603 Piura - Telf 32-8846

R. U.C. 13171378

FACTURA

008 - Nº 008915

Señor(es) : PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
R. U. C. : 15605071
Por lo siguiente: AV.2-PARQUE INDUST.TRUJILLO

Trujillo, 27 de Marzo de 1996
Guía de Remisión 00005583

CANT.	CODIGO	D E S C R I P C I O N	P. UNIT.	VALOR DE VENTA
230	0101002 BOLS	CEMENTO PORTLAND TIPO V	14.25	3,562.50
		FLETE POR TRANSPORTE	0.55	137.50

CANCELADO
Trujillo 26 de MARZO de 1996
CIDEPSA TRUJILLO

SON : TRES MIL SETECIENTOS Y 00/100 NUEVOS SOLES
S.e.u.O.

HENRY IMPRESIONES
de HENRY YEPEZ MORA.
R.U.C. Nº 17636367
SUAREZ 631- Trujillo
Aut. 0000515061
F.I. 04-09-95

SIRVASE PAGAR CON CHEQUE A ORDEN DE CIDEPSA

SUB - TOTAL	3,130.39
I.G.V.	564.11
TOTAL	3,700.00

USUARIO

C O M P R O B A N T E
D E P A G O

188

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

NO	DIA	MES	AÑO
0224	29	02	1996

NOMBRE : ENRIQUE FERREYROS S.A.

S/. : QUINCE MIL SETECIENTOS TREINTIOCHO Y 06/100 NUEVOS SOLES S/. 15,738.06

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE ENRIQUE FERREYROS S.A., PARA ATENDER EL PAGO DE LA O/C. NO 113, 114
POR LA ADQUISICION DE ELANTAS PARA UNIDADES A CARGO DE LA U. DE OBRAS QUE REALIZAN TRABAJOS EN EL DREN DV - 4.0
REF.: ORDEN NO 01-96-UNOB/0009

OC. NO 105, 106/FEB. - 96

SECTOR	ACTIVIDAD	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	U. E.	FUNCIONAL
06	313	07	010	001			

C O N T A B I L I D A D P R E S U P U E S T A L

D E B E		H A B E R	
CUENTA	I M P O R T E	CUENTA	I M P O R T E
	15,738.06	99	15,738.06

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

D E B E		H A B E R	
CUENTA	I M P O R T E	CUENTA	I M P O R T E
	15,738.06	199	15,738.06

CODIGO DE LA PARTIDA	I M P O R T E PARCIAL	I M P O R T E TOTAL
99.99		15,738.06
02.09	15,738.06	
TOTAL		15,738.06
DESCUENTOS		0.00
MONTO A PAGAR		15,738.06

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

V° B°

FORMA DE PAGO

CHEQUE NO 000000663-F

Enrique Ferreyros S.A.
TRUJILLO
MAR 25 1996
RECIBIDO
SECCION CAJA

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
FRANCISCO ESCALANTE DILLON
DIRECTOR
Administración

Jefatura Unidad de Administración, Bienes y Servicios Auxiliares

189

N O T A DE C O M P R O M I S O

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

No	DIA	MES	AÑO
195	29	FEBRERO	1996

1.-Nombre o Razón Social: ENRIQUE FERREYROS S.A.

2.-Clase de Documento: ORDEN DE COMPRA

3. No de Documento: 113

4.-Reemplazo de Nota de Compromiso:

5. De Fecha:

6.-CONCEPTO: Compromiso que se efectúa por concepto de adquisición de llantas para uso en vehiculo asignado al Dren DV-4.0 (Saldo)

OFICIO No 21-96-INADE/8309

7FUENTES DE FINANCIAMIENTO

1/ TESORO PUBLICO	2/ INGRESOS PROPIOS	3/ END. EXTERNO	4/ OTROS
XXX			

8.-CODIFICACION PROGRAMATICA Y OBJETO DEL GASTO

S.P.G.	OBRA	PROYECTO	PARTIDA GENERICA	PARTIDA ESPECIF.	IMPORTE
810		001	08.00	02.09	12,384.46

9 CONTABILIDAD PRESUPUESTAL

CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
90		12,384.46	
92			12,384.46

10 CONTABILIDAD PATRIMONIAL

CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
01	01.04	12,384.46	
02	02.04		12,384.46

HECHO POR:

Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
Proyecto Especial Chavimochic
TESORERIA
15 MAR. 1996
INGRESADO
Reg. N° ____ Hora ____

Ing. [illegible]
Jefatura Unidad [illegible] y Cuentas Auxiliares

COMPROBANTE DE PAGO

190

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0006	29	03	1996

NOMBRE : INDUSTRIAS Y REPUESTOS GAMO E.I.R.L.

S/. 780.00

SON : SETECIENTOS OCHENTA Y 00/100 NUEVOS SOLES

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE IND. Y REPUESTOS GAMO E.I.R.L., PARA ATENDER EL PAGO DE LA O/C. Nº 88,89,91 POR LA ADQUISICION DE REPUESTOS PARA LOS VEHICULOS DEL PE. CHAVIMOCHIC.
REF.: SOLICIT.DE MANT. 96,89,90,94 Y PEDIDO INTERNO 061

CC. Nº 150, 152, 153/FEB.-96

SECTOR	RUBRO	PROGRAMA	S.P.S.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
	010	07		001			

CARGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
00.00		780.00
00.09 SPO	780.00	
191	560.00	
913	220.00	

D E B E		H A B E R	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
9	780.00	99	780.00

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

D E B E		H A B E R	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
13	780.00	139	780.00

TOTAL	780.00
DEDUCCIONES	0.00
LIQUIDO A PAGAR	780.00

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

CUENTA BANCARIA	MEDIO PAGO NEW	C O M P R O B A N T E	RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE
		V I S A D O		
		DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD		
FECHA		RECIBI CONFORME	FORMA DE PAGO	
	LIBRETA ELECTORAL Nº 32969029		CHEQUE Nº 002030645-F	
	RUC Nº 13149542			

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC - C.P.C. MIRIAN INGA HUARANGA - LA UNIDAD - CONTABILIDAD

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC - ALEJANDRO TOLA VASQUEZ - TESORERO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC - FRANCISCO ESCALANTE CHAVEZ - DIRECTOR - Administración

Industrias y Repuestos Gamo E.I.R.L.
Av. PERU Nº 1189 - 1191
Teléfono: 258672
RUC: 13149542

N O T A DE C O M P R O M I S O

191

No	DIA	MES	AÑO
152	29	FEBRERO	1996

CTO. ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nombre o Razón Social: INDUSTRIAS Y REPUESTOS GAMO EIRL

Clase de Documento: ORDEN DE COMPRA

3. No de Documento 88

Reemplazo de Nota de Compromiso:

5. De Fecha

CONCEPTO: Compromiso que se efectúa por concepto de adquisición de bateria para uso de vehiculo asignado a las obras del Oren OV-4

REF.: PEDIDO INTERNO No 061

7FUENTES DE FINANCIAMIENTO

RECURSO PUBLICO	2/ INGRESOS PROPIOS	3/ END. EXTERNO	4/ OTROS
XX			

9 CONTABILIDAD PRESUPUESTAL

CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
90		220.00	
92			220.00

-CODIFICACION PROGRAMATICA Y OBJETO DEL GASTO

P.G.	OBRA	PARTIDA PROYECTO	PARTIDA GENERICA	PARTIDA ESPECIF.	IMPORTE
81		001	08.00	02.09	220.00

10 CONTABILIDAD PATRIMONIAL

CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
01	01.04	220.00	
02	02.04		220.00

ECHO POR:

o B

192

puestos "GAMO" E. I. R. L.
Avila Moreno Guillermo
e Empaquetaduras y Repuestos
l: Av. Perú 1191 Telefax 258672
gencia: Av. Perú 1189 Trujillo

% 018

R. U. C. № 13149542
FACTURA
001 № 013382

Proyecto Especial Chavimochic.
. *1560871* Guia *R # 01-213* *Trujillo 09 de Marzo de 1996*

CODIGO	DESCRIPCION	P. Unitario	Importe
	Baterias 21 Placas.		*220.00*
	Son: Doscientos Veinte y 00/100 Nuevos Soles (S.e.u.o.)		
		Sub TOTAL S/.	*186.44*
		I. G. V. 18 % S/.	*33.56*
		TOTAL S/.	*220.00*

ones "DACHER
ra Ruiz Quiroz
ión El Porvenir
C. 18371
6 - 02 - 96
0047985063

CANCELADO
Trujillo 20 de 03 de 1996
Industrias y Repuestos Gamo E.I.R.L.
Av. PERU N° 1189 - 1191
Teléfono: 258672
RUC: 13149542

ADQUIRENTE

S/. 220.00

C O M P R O B A N T E
D E P A G O

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0037	29	02	1996

SEÑOR : GRILOSE S.R.LTDA.

SON : VEINTIDOS MIL SEISCIENTOS SESENTITRES Y 50/100 NUEVOS SOLES S/. 22,663.50

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE GRILOSE S.R.L, PARA ATENDER EL PAGO DE LAS O/C. 131,131.-96 POR LA ADQUISICION DE COMBUSTIBLE PARA LAS UNIDADES QUE REALIZAN TRABAJOS EN LAS OBRAS DE DRENAJE.
REF.. SOLICI Nº 021-96-IMADE/0309/JOCM

OC. Nº 216,216/FEB.-96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	S. P.	FUNCIONAL
02	013	07	010	001		1	

C O N T A B I L I D A D P R E S U P U E S T A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
26	22,663.50	93	22,663.50

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
121	22,663.50	129	22,663.50

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA DE PAGO	NUMERO POR LETRA	CONFORME
	S/22,663.50	

CONCEPTOS PARCIALES	DIRECTOR DE PROYECTO Y CONTABILIDAD

CANCELADO

CON:

FECHA Trujillo, 25 de Mayo de 1996

NOMBRE Cesar Grijalva L.E. 17864656

RUC Nº GRILOSE S.R. Ltda.

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
00.00		22,663.50
00.07	22,663.50	

TOTAL	22,663.50
DEDUCCIONES	0.00
LIQUIDO A PAGAR	22,663.50

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

FORMA DE PAGO

CHEQUE Nº 02020676-2

DIRECTOR

193

N O T A D E C O M P R O M I S O

No	DIA	MES	AÑO
216	29	FEBRERO	1996

PECIAL CHAVIMOCHIC

re o Razón Social: GRILUSE

-Clase de Documento: ORDEN DE COMPRA | 3. No de Documento 131

-Reemplazo de Nota de Compromiso: | 5. De Fecha

-CONCEPTO: Compromiso que se efectúa por concepto de adquisición de combustible para uso en el Dren DV 4.0 Saldo

REF.: OFICIO No 021-96-INAOE/8309/JCCH

7FUENTES DE FINANCIAMIENTO				9 CONTABILIDAD PRESUPUESTAL			
TESORO PUBLICO	2/ INGRESOS PROPIOS	3/ END. EXTERNO	4/ OTROS	CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
XXX							
-CO FICACION PROGRAMATICA Y OBJETO DEL GASTO				90		18,040.00	
				92			18,040.00

P.G.	OBRA	PROYECTO	PARTIDA GENERICA	PARTIDA ESPECIF.	IMPORTE
810		001	08.00	02.07	18,040.00

10 CONTABILIDAD PATRIMONIAL

CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
01	01.04	18,040.00	
02	02.04		18,040.00

HO R:

Bo

Proyecto Especial Chavimochic
TESORERIA
1 8 MAR 1996
INGRESADO
Reg. N° Hora

ervicentro "NUEVA CALIFORNIA"

GRILUSE S.R. LTDA.

PANAMERICANA NORTE Km. 517 - VIRU

RUC Nº 17691546

FACTURA 194

001 - Nº 3705

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ión : _____ Placa _____

.: 5605871 Fecha 25 03 96 GUIA Nº _____

NT.	DESCRIPCION	P. UNIT.	IMPORTE
00	Galons Diesel 2	3.35	16,750.00
00	galons gasolina 84 octanos	4.30	1,290.00
	Son: Dieciocho mil cuarenta nuevos soles		
	S.E.U.O.		
		Sub-TOTAL	15,288.14
		I.G.V. %	2,751.86
		TOTAL S/.	18,040.00

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC - DIRECCION - ING. ALEJANDRO BOCANEGRA BARRA - DIRECTOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC - C.P.C. NATTAM INGA BURANGO - JEFE DE CONTABILIDAD

SERVICENTRO

CANCELADO

CON: Cheque Banco Nacional

Trujillo, 25 de Marzo de 1996

GRILUSE S.R. Ltda.

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC - ALEJANDRO DIAZ VASQUEZ - V° B° - SUPERVISOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC - M.M. BERTHA LUCANO LOPEZ - ADMINISTRACION

Salinas Reyes Liborio
OLIV... - R.U.C. 13150419
Iliva... 20 - 34 - Trujillo
-01-... Aut. 0046217063

RECIBI CONFORME

USUARIO

ORDENACION DE LA COMPRA

C O M P R O B A N T E
D E P A G O

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0025	29	03	1996

NOMBRE . ALFREDO PINILLOS & CIA. S.A.

SON . TRES MIL QUINIENTOS SESENTISIETE Y 99/100 NUEVOS SOLES S/. 3,561.99

CONCEPTO

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE ALFREDO PINILLOS & CIA. S.A., PARA ATENDER EL PAGO DE LA O/C. 119.-96
POR LA ADQUISICION DE LUBRICANTES PARA LAS UNIDADES ASIGNADAS A TRABAJOS DEL PERH DV 1.0 DE LA D. DE OBRAS.
REF.: OFICIO Nº 21-96-INADE/0300

CE. Nº 196.-96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	C. F.	FUNCIONAL
25	313	07	010	001			

CONTABILIDAD PRESUPUESTAL

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
02	3,561.99	02	3,561.99

CONTABILIDAD PATRIMONIAL

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
101	3,561.99	103	3,561.99

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR	CONFORME
28-MAR	SEIS	

VISACION

CONTADOR PARTIC.

DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

25.03.96 X

FECHA RECIBI CONFORME

LIBRETA ELECTORAL Nº 18059852

RUC Nº 13168261

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
99.99		3,561.99
02.07	3,561.99	
TOTAL		3,561.99
RETENCIONES		0.00
LIQUIDO A PAGAR		3,561.99

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

FORMA DE PAGO

CHEQUE Nº 60310464-F

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
FRANCISCO BACA Y PIEDRA
DIRECTOR
Administración

Ing. [illegible]
Jefatura Unidad [illegible] y Servicios Auxiliares

195

C O M P R O B A N T E
D E P A G O

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0212	29	02	1996

NOMBRE : GRILOSE S.R.LTDA.

SON : TRECE MIL CUATROCIENTOS Y 00/100 NUEVOS SOLES — S/. 13,400.0

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE GRILOSE S.R.L., PARA ATENDER EL PAGO DE LA O/C. 096/.-96 POR LA ADQUISICION DE COMBUSTIBLE DIESEL B-2 PARA LAS OBRAS DE DRENAJE.-
REF.: OFICIO Nº 118-96-UADE/8309

CC. Nº 163/FEB.-96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
23	313	07	810	091		1	

C O N T A B I L I D A D P R E S U P U E S T A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
92	13,400.00	93	13,400.00

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
421	13,400.00	108	13,400.00

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
08.00		13,400.00
02.07	13,400.00	
TOTAL		13,400.00
DEDUCCIONES		0.00
LIQUIDO A PAGAR		13,400.00

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR
11-MAR	SLLS

CONFORME

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ALEJANDRO DIAZ VASQUEZ — V°B° — TESORERO

VISADO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — CONTABILIDAD

CONTROL PREVIO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ADMINISTRACION

CANCELADO

CON: _____

Trujillo, 25 de Mayo de 1996

FECHA

RECIBO CONFORME R.U.C. 17864656

GRILOSE S.R. Ltda.

LIBRETA ELECTORAL Nº

RUC Nº

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

FORMA DE PAGO — CHEQUE Nº 62220651-F

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — FRANCISCO ZAMORA CASTILLO — DIRECTOR — Administración

C O M P R O B A N T E
D E P A G O

N. 196

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
9213	29	02	1996

NOMBRE : J.R. DISTRIBUIDOR E.I.R.L.

SON : SETECIENTOS TREINTIDOS Y 15/100 NUEVOS SOLES — S/. 732.15

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE J.R. DISTRIBUIDOR EIRL., PARA ATENDER EL PAGO DE LA O/C. Nº 95/.-96 POR LA ADQUISICION DE MATERIALES DE ESCRITORIO A SOLICITUD DE LA DIRECCION DE OBRAS PARA LOS TRABAJOS DEL DREN DV-4.
REF.: OFICIO Nº 016-96-INADE/8389-JCCH

CC. Nº 164/PEN.-96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. P.	FUNCIONAL
25	313	07	810	001			

C O N T A B I L I D A D P R E S U P U E S T A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
92	732.15	93	732.15

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
421	732.15	108	732.15

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
86.00		732.15
02.02	732.15	
TOTAL		732.15
DEDUCCIONES		0.00
LIQUIDO A PAGAR		732.15

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR	CONFORME
11-MAR	SLLS	

V I S A C I O N E S

CONTROL PRESUPUESTAL — DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

J.R. DISTRIBUIDOR E.I.R. Ltda.
Jorge Roca Acosta
GERENTE

FECHA 28/02/96 — RECIBI CONFORME — LIBRETA ELECTORAL Nº 08831822 — RUC Nº

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES — IMPORTE

FORMA DE PAGO — CHEQUE Nº 62330652-P

V°B° TESORERO — DIRECTOR

197

C O M P R O B A N T E
D E P A G O

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0211	29	02	1996

NOMBRE : IMPRENTA ORTIZ SCRL

SON : TRESCIENTOS NOVENTA Y 00/100 NUEVOS SOLES S/. 390.00

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE LA IMPRENTA ORTIZ SCRL, PARA ATENDER EL PAGO DE LA O/C. Nº 101/.-96
POR LA ADQUISICION DE CUADERNOS DE OBRA PARA LOS TRABAJOS DE EJECUCION DE OBRAS DE DRENAJE.
REF.: OFICIO Nº 016-96-INADE/8309-JCCH

CC. Nº 162/FEB.-96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
25	313	07	610	001		1	

C O N T A B I L I D A D P R E S U P U E S T A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
92	390.00	93	390.00

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
421	390.00	109	390.00

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
08.00		390.00
02.02	390.00	
TOTAL		390.00
DEDUCCIONES		0.00
LIQUIDO A PAGAR		390.00

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR	C O N F O R M E
14-MAR	SLLS	

V I S A C I O N E S

CONTADOR PERU

DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

Imprenta Ortiz, S.C.R. Ltda.

FECHA RECIBI CONFORME

20/3/96 LIBRETA ELECTORAL Nº 17938405

RUC Nº 13197566

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

FORMA DE PAGO

CHEQUE Nº 62220650-P

AUTORIZACION

DIRECTOR

FORMULARIOS COMERCIALES — VALORADOS — EDICIÓN DE LIBROS, REVISTAS — AFICHES — TARJETAS — ENCUADERNACIONES

198

COMPROBANTE DE PAGO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
9310	29	02	1996

NOMBRE : RESEDISA

SON . DOSCIENTOS CINCUENTIOCHO Y 00/100 NUEVOS SOLES — S/. 258.00

CONCEPTO

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE RESEDISA, PARA ATENDER EL PAGO DE LA O/C. Nº 92/ .-96 POR LA ADQUISICION DE FAROS REFLECTORES PARA MAQUINARIA PESADA QUE EJECUTA TRABAJOS EN EL DREN DV - 4.
REF.: OFICIO Nº 16-96-INADE/8309 JCCH

OC. Nº 158/FEB.-96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
25	313	07	618	001			

CONTABILIDAD PRESUPUESTAL

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
92	258.00	93	258.00

CONTABILIDAD PATRIMONIAL

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
421	258.00	108	258.00

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
08.00		258.00
02.09	258.00	

TOTAL	258.00
DEDUCCIONES	0.00
LIQUIDO A PAGAR	258.00

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

FORMA DE PAGO

CHEQUE Nº 62220649-P

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR	CONFORME
4-MAR	SILS	

VISTO

CONTADOR PREPARO — DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

FECHA — RECIBI — CONFORME

25/03/96 LIBRETA ELECTORAL Nº 30820272
RUC Nº 13199

AUTORIZACION DIRECTOR

C O M P R O B A N T E
D E P A G O

199

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0283	29	02	96

NOMBRE : PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ACERCO S.A.

SON : DOS MIL TRESCIENTOS NOVENTICINCO Y 81/100 NUEVOS SOLES — S/. 2,395.81

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DEL PE. CHAVIMOCHIC PARA DEPOSITAR EN LA CTA. CTE. 741-0080084 ING. PROPIOS EL PAGO EFECTUADO A ACERCO S.A. CON EL C/P. 026 DE I.P. POR CONCEPTO DE DIFERENCIA DEL TIPO DE CAMBIO EN LA ADQUISICION DE ALCANTARILLAS PARA EL DREN DV - 4.0

OC. Nº 129/FOB.-96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
25	313	07	510	001		1	

C O N T A B I L I D A D P R E S U P U E S T A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
92	2,395.81	93	2,395.81

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
421	2,395.81	108	2,395.81

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
08.00		2,395.81
02.13	2,395.81	
TOTAL		2,395.81
DEDUCCIONES		0.00
LIQUIDO A PAGAR		2,395.81

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR
11-MAR	SLLS

CONFORME

V I S A C I O N E S

CONTROL PREVIO — DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

FECHA — RECIBI CONFORME

LIBRETA ELECTORAL Nº
RUC Nº

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

FORMA DE PAGO

CHEQUE Nº 62220542-P

AUTORIZADO
DIRECTOR

200

C O M P R O B A N T E
D E P A G O

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0188	29	02	96

NOMBRE : DISTRIBUIDORA "DAFRE"

SON : NUEVE MIL NOVECIENTOS TREINTIDOS Y 00/100 NUEVOS SOLES S/. 9,932.00

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE DISTRIBUIDORA DAFRE, PARA ATENDER EL PAGO DE LA O/C. Nº 79 - 96
POR LA ADQUISICION DE MATERIALES DE CONSTRUCCION PARA OBRAS DEL DRSH DV 4.0
REF.: OFICIO Nº 118-96-INADE/8309

CC. Nº 113/PES.-96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. P.	FUNCIONAL
25	313	07	810	001		1	

C O N T A B I L I D A D P R E S U P U E S T A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
92	9,932.00	93	9,932.00

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
421	9,932.00	108	9,932.00

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
08.00		9,932.00
02.09	9,932.00	
TOTAL		9,932.00
DEDUCCIONES		0.00
LIQUIDO A PAGAR		9,932.00

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR	CONFORME
29-Feb	SLLS	

V I S A C I O N

CONTROL PRESUPUESTAL DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

16/03/96

FECHA RECIBI CONFORME

LIBRETA ELECTORAL Nº 17908746

RUC Nº 10314313107

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

FORMA DE PAGO

CHEQUE Nº 62220627 - F

DIRECTOR

Trujillo, 1º de 03 del 1996

ADQUIRENTE

120

C O M P R O B A N T E
D E P A G O

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0176	29	02	1996

NOMBRE : CIDEPSA FERRETERIA NACIONAL

SON . DOSCIENTOS DIECISEIS Y 20/100 NUEVOS SOLES S/. 216.20

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE CIDEPSA FERRETERIA NACIONAL, PARA ATENDER EL PAGO DE LA O/C. Nº 84-96 POR LA ADQUISICION DE VALVULA CHECK PARA MOTOBOMBA A UTILIZARSE EN LAS OBRAS DEL DREN DV 4.0
REF.: PEDIDO INTERNO Nº 9058

OC. Nº 96/FEB.-96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S.P.G.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
25	313	07	810	001		1	

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
08.00		216.20
02.09	216.20	

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
99	216.20	92	216.20

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
491	216.20	106	216.20

TOTAL	216.20
DEDUCCIONES	0.00
LIQUIDO A PAGAR	216.20

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR	C O N F O R M E
27-Feb	ADV	

V I S T O

DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

07-03-96 Guillen

F E C H A R E C I B I C O N F O R M E

LIBRETA ELECTORAL Nº 18100354
RUC Nº

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

F O R M A D E P A G O

CHEQUE Nº 52220614-F

DIRECTOR

COMPROBANTE DE PAGO

1202

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0168	29	02	1996

NOMBRE : GRILUSE S.R.LTDA.

SON : CATORCE MIL DOSCIENTOS SESENTA Y 00/100 NUEVOS SOLES S/. 14,260.00

CONCEPTO

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE GRILUSE S.R.L., PARA ATENDER EL PAGO DE LA O/C. Nº 0003 POR LA ADQUISICION DE COMBUSTIBLE PARA LAS OBRAS DEL DREN DV. 4.0
REF.: OFICIO Nº 0118-96-INADE/8309

OC. Nº 95/FEB.-96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S.F.G.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
25	313	07	810	091			

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
90	14,260.00	93	14,260.00

CONTABILIDAD PATRIMONIAL

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
421	14,260.00	108	14,260.00

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
08.00		14,260.00
02.07	14,260.00	
TOTAL		14,260.00
DEDUCCIONES		0.00
LIQUIDO A PAGAR		14,260.00

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO		
FECHA	HECHO POR	CONFORME
27-Feb	ADV	

VISACION

DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

FECHA	RECIBI CONFORME
07-03-96	LIBRETA ELECTORAL Nº 32121239 RUC Nº

FORMA DE PAGO AUTORIZACION

CHEQUE Nº 62220606-P DIRECTOR

N O T A D E C O M P R O M I S O

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

No	DIA	MES	AÑO
182	29	FEBRERO	1996

1203

1.-Nombre o Razón Social: CONCRETEROS DEL NORTE

2.-Clase de Documento: ORDEN DE COMPRA

3. Nº de Documento 104

4.-Reemplazo de Nota de Compromiso:

5. De Fecha

6.-CONCEPTO: Compromiso que se efectúa por concepto de adquisición de tuberias de concreto para uso del Oren DV-4.0 SALDO

REF.: OFICIO Nº 16-96-INAOE/8309/JCCH

c/p 2

7FUENTES DE FINANCIAMIENTO

1/ TESORO PUBLICO	2/ INGRESOS PROPIOS	3/ END. EXTERNO	4/ OTROS
XXX			

8.-CODIFICACION PROGRAMATICA Y OBJETO DEL GASTO

S.P.G.	OBRA	PARTIDA PROYECTO	PARTIDA GENERICA	PARTIDA ESPECIF.	IMPORTE
810		001	08.00	02.09	849.60

9 CONTABILIDAD PRESUPUESTAL

CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
90		849.60	
92			849.60

10 CONTABILIDAD PATRIMONIAL

CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
01	01.04	849.60	
02	02.04		849.60

HECHO POR:

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Tesorería — Presupuestal

Vº Bº

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — C.P.C. MIRYAM — JEFE — CONTABILIDAD

Proyectos

AV. AMERICA NORTE 1400 URB. QUINTA

CONCRETOS DEL NORTE S.R. LTDA.C.G.

Psje. Casanova Nº 199
Urb. Semi - Rústica - Mampuesto
Telf. 245161 - Fax 250501
Trujillo - Perú

FACTURA

R.U.C. Nº 13154074

204

001 Nº 00281

TUBERIA DE CONCRETO SIMPLE NORMALIZADO PARA REDES DE DESAGÜE Y AFINES

Señor (es) PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Dirección Av. 2 S/N PARQUE INDUSTRIAL

Su Orden Nº 104

R.U.C. 15605871

Guía (s) Nº.

Fecha 26 | 03 | 96

Cant.	Unid..	DESCRIPCION	Precio Unitario	Parcial	TOTAL
18	ml.	Tubería de C.A. Tipo B Clase II de 14" (350 mm.) c/cemento tipo V	S/. 47.20	849.60	S/. 849.60
		V.V S/. 720.00 IGV 129.60			
	SON:	OCHOCIENTOS CUARENTINUEVE Y 60/100 NUEVOS SOLES			

S. E. U. O.

CANCELADO

Trujillo, 28 de Marzo de 1996

p. Concretos del Norte S.R. Ltda

Imp. Hidalgo
De: Marcos Hidalgo Saavedra Risco
Psje. Amarilis 680 Palermo
R.U.C. 13169322
del 001 Nº 00001 al 001 Nº 01000
F.I. 10-09-93

- *Pago al Contado*
- *Intereses a partir de esta fecha*

USUARIO

"Industria Regional para el progreso Nacional"

CONTABILIDAD

D E P A G O

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0218	29	03	1996

205

NOMBRE : CONCRETOS DEL NORTE S.R.LTDA. C.G.

SON : OCHOCIENTOS CUARENTINUEVE Y 60/100 NUEVOS SOLES S/. 849.60

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE CONCRETOS DEL NORTE SRL CG, PARA ATENDER EL PAGO DE LA O/C. 104.-96
POR CONCEPTO DE ADQUISICION DE TUBERIAS DE CONCRETO PARA EL DREN DV-4.0
REF.: OFICIO Nº 16-96-INADE/6309.-JCCH

CC. Nº 160/FEB.-96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S.P.C.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
15	313	07	810	001		1	

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
02.00		849.60
02.09	849.60	

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
20	849.60	92	849.60

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
421	849.60	109	849.60

TOTAL	849.60
DEDUCCIONES	0.00
LIQUIDO A PAGAR	849.60

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	RECIBO POR	C O M P R O B A N T E	RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE
29-MAR	ADV			

V I S A S

DIRECTOR DE ADMINISTRACION Y CONTABILIDAD

CONCRETOS DEL NORTE S.R. Ltda, C. G.

FECHA	LIBRETA ELECTORAL Nº	RUC Nº
6/03/96	17834546	13154074

CANCELADO

Trujillo, 26 de Marzo de 1996

V°B° DIRECTOR

V°B° Concretos del Norte S.R. Ltda

COMPROBANTE DE PAGO

206

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0238	29	02	96

NOMBRE : GRIFOS EL CHE

SON : SEIS MIL SETECIENTOS NOVENTISIETE Y 15/100 NUEVOS SOLES S/. 6,797.15

CONCEPTO

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DE GRIFOS EL CHE, PARA ATENDER EL PAGO DE LA O/C. 126.-96 POR LA ADQUISICION DE COMBUSTIBLE PARA LAS UNIDADES DE LAS OBRAS DE DRENAJE.
REF.: OFICIO Nº 108-96-INADE/8307

CC. Nº 217/FEB.-96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. P.	FUNCIONAL
55	313	07	010	001		1	

CONTABILIDAD PRESUPUESTAL

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
32	6,797.15	93	6,797.15

CONTABILIDAD PATRIMONIAL

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
421	6,797.15	100	6,797.15

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
08.00		6,797.15
02.07	6,797.15	

TOTAL	6,797.15
DEDUCCIONES	0.00
LIQUIDO A PAGAR	6,797.15

PARA USO DEL TESORERO O PAGADOR

FECHA	HECHO POR	CONTADOR
12-MAR	[illegible]	

VISA

DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

FECHA

25.03.96

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES | IMPORTE

FORMA DE PAGO

CHEQUE Nº 00120617-P

DIRECTOR

Ed. 6015
GRIFO EL CHE

207

Gálvez Alva, Horacio

Trujillo Capital de la Primavera

GRIFOS "EL CHE"

"Servicio las 24 horas del día"

Panamericana Sur Km. 555 Centro Comunitario 263523 Telf. 248186 Fax 263542
TRUJILLO

R.U.C. Nº 13352801

FACTURA

001 - Nº 083697

Señor (es): Proyecto Especial Chavimochic

Dirección: Av. 2 Parque Industrial C San Isidro

RUC. 15605871

Trujillo 25 de 03 de 1996

Cantidad	DESCRIPCION	Precio Unitario	Valor Venta
2,029	Galones de Diesel - 2	S/.	5,760.30
SON:	Son: Cinco Mil Setecientos Noventaisiete y 15/100 Nuevos Soles		
	S. E. U. O.		
	dep 6222067-P B de Nacion		

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC - CAMPAMENTO DOÑA MARIA - V° B° - JEFE DE LA UNIDAD CONTABILIDAD

GONZALES OTOYA GUERRERO ISMAEL Taller de Imprenta
R.U.C. 13225096 Pedro Muñiz 287 TRUJILLO
Serie : 001 del 001-080001 al 001-100000
AUT. 0003740061 FI 24-02-96

CANCELADO
Trujillo, 25 de 03 de 1996

SUB - TOTAL	5,760.30
I.G.V. 18%	1,036.85
TOTAL S/.	6,797.15

ADQUIRENTE

N O T A D E C O M P R O M I S O

No	DIA	MES	AÑO
217	29	FEBRERO	1996

ROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

1.-Nombre o Razón Social: GRIFOS EL CHE

2.-Clase de Documento: ORDEN DE COMPRA

3. No de Documento 126

4.-Reemplazo de Nota de Compromiso:

5. De Fecha

6.-CONCEPTO: Compromiso que se efectúa por concepto de adquisición de combustible para uso en el Dren DV 4.0 Saldo

REF.: OFICIO No 108-96-INADE/8307

238

7FUENTES DE FINANCIAMIENTO

1/ TESORO PUBLICO	2/ INGRESOS PROPIOS	3/ END. EXTERNO	4/ OTROS
XXX			

8.-CODIFICACION PROGRAMATICA Y OBJETO DEL GASTO

S.P.G.	OBRA	PROYECTO	PARTIDA GENERICA	PARTIDA ESPECIF.	IMPORTE
810		001	08.00	02.07	6,797.15

9 CONTABILIDAD PRESUPUESTAL

CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
90		6,797.15	
92			6,797.15

10 CONTABILIDAD PATRIMONIAL

CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
01	01.04	6,797.15	
02	02.04		6,797.15

HECHO POR:

Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
Proyecto Especial Chavimochic
TESORERIA
INGRESADO
Rec. Nº _____ Hora _____

COMPROBANTE DE PAGO

208

ROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

OMBRE : PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
HECTOR ARRAYAN MONTES

ON : UN MIL TRES Y 00/100 NUEVOS SOLES

Nº	DIA	MES	AÑO
0071	31	01	1996

S/. 1,003.00

CONCEPTO

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DEL PE. CHAVIMOCHIC, PARA ATENDER EL REEMBOLSO A LA CTA 741-008084 ING. PROPIOS EL PAGO EFECTUADO A HECTOR ARRAYAN MONTES CON EL C/P. 0034/FEB. DE I.P. POR CONCEPTO DE TRANSPORTE DE ALCANTARILLAS DE LIMA A TRUJILLO PARA OBRA DE DRENAJE.

CC. Nº 72/ENE.-96

CTC...	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
25	313	07	810	001		1	

CONTABILIDAD PRESUPUESTAL

DEBE		HABER	
ENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
92	1,003.00	93	1,003.00

CONTABILIDAD PATRIMONIAL

DEBE		HABER	
NTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
22	1,003.00	108	1,003.00

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
08.00		1,003.00
03.02	1,003.00	

TOTAL	1,003.00
DEDUCCIONES	0.00
LIQUIDO A PAGAR	1,003.00

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

CHA	HECHO POR	CONFORME
Feb	ADV	

VISACION

ROL PREVIO

DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

FORMA DE PAGO

CHEQUE Nº 62220502-P

AUTORIZACION

DIRECTOR

E C H A RECIBI CONFORME

LIBRETA ELECTORAL Nº

RUC Nº

N O T A D E C O M P R O M I S O 209

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
72	31	ENERO	1.996

1. Nombre o Razón Social: HECTOR ARRAYAN MONTES

2. Clase de Documento: ORDEN DE SERVICIO — 3. Nº de Documento 011

4. Reemplazo de Nota de Compromiso: Nº 01-I.P. — 5. De Fecha 01-02-96

c/p 71

6. CONCEPTO: Compromiso que se afectúa por concepto de transporte de alcantarillas de Lima a Trujillo para la obra Drenaje Chao Virú. Dren DV 4.D

REF.: OFICIO Nº 55-96-INADE/830I-OE Y PROVEIDO O. Administración

7FUENTES DE FINANCIAMIENTO

1/ TESORO PUBLICO	2/ INGRESOS PROPIOS	3/ END. EXTERNO	5.OTROS
XXX			

8.-CODIFICACION PROGRAMATICA Y OBJETO DEL GASTO

S.P.G.	OBRA	PROYECTO	PARTIDA GENERICA	PARTIDA ESPECIF.	IMPORTE
0		001	08.00	03.02	1,003.00

9 CONTABILIDAD PRESUPUESTAL

CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
90		1,003.00	
92			1,003.00

IO CONTABILIDAD PATRIMONIAL

CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
60	60.9	I,003.00	
42	42.2		1,003.00

HECHO POR:

Vº Bº

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO — Proyecto Especial Chavimochic — 1 FEB 1996

C O M P R O B A N T E
D E P A G O

2103

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0181	16	04	1996

NOMBRE : MINISTERIO DE TRABAJO

SON : DOS MIL NOVECIENTOS CUARENTAIOCHO Y 00/100 NUEVOS SOLES S/. 2,948.00

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DEL MINISTERIO DE TRABAJO PARA ATENDER EL PAGO POR LA INSCRIPCION DE CONTRATOS A PLAZO FIJO SEGUN ORDENES DE SERVICIO Nº 143, 145 Y 146.

CC. Nº 021-022 y 023/ABR-96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
25	313	07		001		I.P.	

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
		2,948.00

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
92	0.00	93	0.00

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
429	2,948.00	104	2,948.00

TOTAL	2,948.00
DEDUCCIONES	0.00
LIQUIDO A PAGAR	2,948.00

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR	C O N F O R M E
16-Apr	ADV	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — TESORERIA — PAGADO — 16 ABR. 1996 — Cheque 181 Cta.Cte. 8064 — Nº 59595753

V I S A C I O N

CONTROL PRESTO | DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

FECHA | RECIBI CONFORME 16 ABR 1996

GERARDO LAVADO SALCEDO
Dirección Regional de Trabajo
TRUJILLO

LIBRETA ELECTORAL
RUC Nº 17805780

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

FORMA DE PAGO | AUTORIZACION

CHEQUE Nº 59595753-P

Ministerio de Trabajo y Promoción Social

6211

Comprobante de Ingresos por Tasas

01 Nº 018266

Dirección Regional de Trabajo
Región La Libertad

Comprobante de Ingresos por Tasas
D.S. 046 - 89 - TR

mbre o Razón Social PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
Cta. 6220757-P, 5959753-P B/N

oncepto DIST. TRAB.

Nº de Trab. 340

omicilio Pque Ind.

TASA	IMPORTE
	7,480.00

ON Siete mil cuatrocientos ochenta 00/100 Nuevos Soles.

EN LETRAS

FECHA 16 ABR. 1996

Firma Sello de Tesorería

USUARIO

Litografía Latina
Raymondi 177. Trujillo
RUC 13220107

* Original se encuentra archivado en el C/P 316-TP-96

INADE-PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
TESORERIA
PAGADO
16 ABR. 1996
C/P. 181 Cta. Cte. Soles
Cta. 5959753

R.C.	O/S Nº	C/P 316-TP-96	C/P 181-IP-96
	142	1,430.00	
	142	638.00	
021	143		1,188.00
	144	2,266.00	
022	145		198.00
023	146		1,562.00
	147	132.00	
	148	66.00	
		4,532.00	2,948.00

= S/. 7,480.00

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ALEJANDRO DE LA VASQUEZ
V°B°
TESORERO

N O T A DE C O M P R O M I S O

212

Nº	DIA	MES	AÑO
23	16	ABRIL	1996

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

1.-Nombre o Razón Social: MINISTERIO DE TRABAJO SEGUNDA REGION-TRUJILLO

2.-Clase de Documento: ORDEN DE SERVICIO

3. Nº de Documento 146

4.-Reemplazo de Nota de Compromiso:

5. De Fecha

6.-CONCEPTO: Compromiso que se efectúa por concepto de aprobación de contrato de trabajo a plazo fijo Consolidación I Etapa

REF.: INFORME Nº 040-96-INADE/83D6.3

7FUENTES DE FINANCIAMIENTO

A/ TESORO PUBLICO	B/ INGRESOS PROPIOS	C/ END. EXTERNO	D/ OTROS
	XXX		

8.-CODIFICACION PROGRAMATICA Y OHJETO DEL GASTO

S.P.G.	OBRA	PROYECTO	PARTIDA GENERICA	PARTIDA ESPECIF.	IMPORTE
		001			1,562.00

9 CONTABILIDAD PRESUPUESTAL

CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
90			
92			

10 CONTABILIDAD PATRIMONIAL

CTA	SUB/CTA	DEBE	HABER
38	38.5	1,562.00	
42	42.9		1,562.00

HECHO POR:

INADE-PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
TRAMITADO
1996
C/R. 181 S/Cta. 8084
5595753

Proyecto Especial Chavimochic
RECIBIDO
Hora

Vº Bº

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC P.C. MIRYAM INGA BULLANCA JEFE DE LA UNIDAD

Jefatura Unidad de

1213

C O M P R O B A N T E
D E P A G O

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0534	26	06	96

NOMBRE : PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
RESEDISA

SON : DOSCIENTOS DIECISEIS Y 00/100 NUEVOS SOLES

S/. 216.00

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DEL P.E. CHAVIMOCHIC PARA REEMBOLSAR A LA CUENTA 741-008084 ING. PROPIOS EL PAGO EFECTUADO A RESEDISA CON EL C/P. Nº 206 I.P. POR LA ADQUISICION DE SELENOIDE PARA TRACTOR ORUGA D 6 D.

CC. Nº 47/JUN. / 96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
25	313	07	810	001		1	

C O N T A B I L I D A D P R E S U P U E S T A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
92	216.00	93	216.00

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
421	216.00	108	216.00

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
08.00		216.00
D2.09	216.00	

TOTAL	216.00
DEDUCCIONES	0.00
LIQUIDO A PAGAR	216.00

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR	C O N F O R M E
26-Jun	SLLS	V° B°

V I S A C I O N

CONTROL PREVIO | DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

F E C H A | R E C I B I C O N F O R M E

LIBRETA ELECTORAL Nº
RUC Nº

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

F O R M A D E P A G O | AUTORIZACION

CHEQUE Nº 62221072 - P

214

C O M P R O B A N T E
D E P A G O

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0547	26	06	1996

NOMBRE : PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
JULIO BENITES VISCONDE

SON : DOSCIENTOS NOVENTIOCHO Y 90/100 NUEVOS SOLES — S/. 298.90

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DEL P.E. CHAVIMOCHIC PARA REEMBOLSAR A LA CUENTA 741-008D84 DE ING. PROPIOS EL PAGO EFECTUADO A JULIO BENITES V. CON EL C/P. 409 DE I.P. POR CONCEPTO DE ALIMENTACION AL PERSONAL DEL CAMPAMENTO SAN CARLOS DEL 15/03/96 AL 18/04/96.

CC. Nº 69,70,71,72,73/JUN. / 96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
25	313	07		001		1	

C O N T A B I L I D A D P R E S U P U E S T A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
92	298.90	93	298.90

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
429	298.90	108	298.90

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
08.00		298.90
101	104.60	
804	88.50	
806	51.90	
810	53.90	
	298.90	

TOTAL	298.90
DEDUCCIONES	0.00
LIQUIDO A PAGAR	298.90

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR	CONFORME
27-Jun	SLLS	

V I S A C I O N E S

CONTROL PREVIO — DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

F E C H A — R E C I B I C O N F O R M E

LIBRETA ELECTORAL Nº
RUC Nº

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

F O R M A D E P A G O — AUTORIZACION

CHEQUE Nº 62221085-P

215

C O M P R O B A N T E
D E P A G O

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Nº	DIA	MES	AÑO
0535	26	06	96

NOMBRE : PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
RECORD MULTIMOTRIZ

SON : DOSCIENTOS NOVENTICINCO Y 00/100 NUEVOS SOLES

S/. 295.00

C O N C E P T O

IMPORTE QUE SE GIRA A LA ORDEN DEL P.E. CHAVIMOCHIC PARA REEMBOLSAR A LA CUENTA 741-008084 ING. PROPIOS EL PAGO EFECTUADO A RECORD MULTIMOTRIZ CON EL C/P. 251 I.P. POR LA ADQUISICION DE REPUESTOS SOLICITADOS POR AREA DE TRANSPORTES.

CC. Nº 48/JUN. / 96

SECTOR	PLIEGO	PROGRAMA	S. P.	PROYECTO	OBRA	F. F.	FUNCIONAL
25	313	07	810	001		1	

C O N T A B I L I D A D P R E S U P U E S T A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
92	295.00	93	295.00

C O N T A B I L I D A D P A T R I M O N I A L

DEBE		HABER	
CUENTA	IMPORTE	CUENTA	IMPORTE
421	295.00	108	295.00

CODIGO DE LA PARTIDA	IMPORTE PARCIAL	IMPORTE TOTAL
08.00		295.00
02.09	295.00	

TOTAL	295.00
DEDUCCIONES	0.00
LIQUIDO A PAGAR	295.00

PARA USO DEL TESORERO O CAJERO

FECHA	HECHO POR	C O N F O R M E
26-Jun	SLLS	

V I S A C I O N E S

CONTROL PREVIO

DIRECTOR DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD

F E C H A R E C I B I C O N F O R M E

LIBRETA ELECTORAL Nº
RUC Nº

RETENCIONES Y/O DEDUCCIONES	IMPORTE

F O R M A D E P A G O	AUTORIZACION
CHEQUE Nº 62221073 - P	

CONSTANCIA DE SALIDA

Proyecto Especial Chavimochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

Nº 011-96
Fecha: 05/03/96

C 216

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: O. y M.

Solicito entregar a: Segundo Camacho Jave

Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	64	c/u.	Alcantarilla de 48"dia.(1.20 mt) x 2.5mm	
02	54	"	Alcantarilla de 36"dia.(0.90 mt) x 2.00mm.	
03	01	Cajón	Cont.1000 pernos F/G de 1/2" x 7/8" G-5(Cajón sellado)	
04	01	Cajón	Cont.2000 tuercas F/G de 1/2" G-2(Cajón sellado)	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
V° B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Victor Castillo Díaz

Proyecto Especial Chavimochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

Nº 012-96
Fecha: 05/03/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: O. y M.

Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave

Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	20	c/u.	Alcantarilla de 36" dia.(o.90mt.) x 2.oo mm.	
02	01	Cajón	Cont.1000 Pernos F/G de 1/2" x 7/8" G-5(Cajón sellado)	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
V° B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Victor Castillo Díaz

cc: - Ing.Ch.Bernui
-- Sr.S.Camacho

Proyecto Especial Chavimochic
Campamento San Carlos
Unidad de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

Nº 013-96
Fecha: 11/03/96

217

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ingº. Charles Bernui Cabello Area de: O. y M.

Solicito entregar a: Sr. Segundo Camacho Jave

Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	05	Varilla	Fierro corrugado de 3/8" dia.	

Recibido: Sr.Segundo Camcho Jave

V° B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Victor Castillo Diaz

Proyecto Especial Chavimochic
Campamento San Carlos
Unidad de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

Nº 012A-96
Fecha: 08/03/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: O. y M.

Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave

Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	50	Bolsa	Cemento Pacasmayo tipo 5	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave

V° B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Victor Castillo Diaz

Proyecto Especial C. imochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

218

Nº 015-96

Fecha: 14/03/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: O. y M.

Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave

Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	20	Bolsa	Yeso	
02	25	Bolsa	Cemento Pacasmayo tipo 5	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave

V°B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Víctor Castillo Díaz

Proyecto Especial C. imochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

Nº 014-96

Fecha: 12/03/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: O. y M.

Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave

Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	50	Bolsa	Cemento Pacasmayo tipo 5	
02	20	Kilo	Clavos de 2.1/2"	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave

V°B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Víctor Castillo Díaz

Proyecto Especial C imochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

219 Nº 016-96
Fecha: 14/03/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: O. y M.
Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren DV4., Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	30		Varilla Fierro corrugado de 1/2" dia. K	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
Vº Bº Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Víctor Castillo Díaz

Proyecto Especial C mochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

Nº 017-96
Fecha: 14/03/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: ~~Oxxxxx~~ Dirección Obras
Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	20	Bolsa	Cemento Pacasmayo Tipo 5 K	
02	10	Varilla	Fierro corrugado de 1/2" dia. K	
03	16	Kilo	Alambre Negro #16 K	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
Vº Bº Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Víctor Castillo Díaz

Proyecto Especial C. Chimochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

220 Nº 019-96

Fecha: 18/03/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras

Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave

Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	60	Bolsa	Cemento Pacasmayo tipo 5	
02	40	Varilla	Fierro corrugado de 1/2"	
03	34	c/u.	Alcantarilla de 36"dia.(0.90mt.) x 2.00mm.	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
V°B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Víctor Castillo Díaz

Proyecto Especial C. Chimochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

Nº 018-96

Fecha: 15/03/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras

Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave

Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	10	Bolsa	Cemento Pacasmayo Tipo 5	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
V°B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Víctor Castillo Díaz

Proyecto Especial C imochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

221

N° 021-96
Fecha: 20/03/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección Obras

Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave

Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	30	Bolsa	Cemento Pacasmayo tipo 5	
02	03	c/u.	Tubo PVC,livianos, s/r. C-7.5 de 2" x 5 mts.	

Recibido: ~~Sr.~~Segundo Camacho Jave

V° B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Víctor Castillo Díaz

Proyecto Especial C imochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

N° 020-96
Fecha: 19/03/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras

Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave

Destino: Obras Drem DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	04	Pza.	Madera tornillo de 1" x 8" x 10'	
02	10	Pza.	Madera tornillo de 2" x 3" x 3'	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave

V° B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Víctor Castillo Díaz

Proyecto Especial C. Chimchic
Campamento San Carlos
División de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

222

Nº 023-96
Fecha: 25/03/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ingg. Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	100	Bolsa	Cemento Pacasmayo Tipo 1	
02	10	Bolsa	Yeso	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
V° B° Solicitante
Ing. Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Victor Castillo Diaz

Proyecto Especial C. Chimchic
Campamento San Carlos
División de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

Nº 022-96
Fecha: 20/03/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	80	Bolsa	Cemento Pacasmayo tipo 5	
02	10	Bolsa	Yeso	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
V° B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Victor Castillo Díaz

Proyecto Especial C. Vimochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

223 - Nº 025-96
Fecha: 01.04.96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: ING.º CHARLES BERNUI CABELLO Area de: DIRECCION DE OBRAS

Solicito entregar a: SR.º SEGUNDO CAMACHO JAVE

Destino: OBRAS DREN DV4,VIRU (SALDO)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	048	UNID.	ALCANTARILLA DE 36" DIA(0.90 mt.) x 2.00 mm.	
02	001	CAJON	CANT.x 1000 PERNOS F/G DE 1/2" x 7/8" G-5 (CAJON SELLADO)	
03	001	CAJON	CANT.x 2000 TUERCAS F/G de 1/2" G-2" (CAJON SELLADO)	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
V° B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Marino Alayo Villanueva

Proyecto Especial C. Vimochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

Nº 024-96
Fecha: 27/03/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello. Area de: Dirección de Obras

Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave

Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	40	Pza.	Fierro corrugado de 1/2" dia.	
02	20	Pza.	Fierro corrugado de 3/4" dia.	
03	04	Pza.	Madera tornillo de 1" x 8" x 8'	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
V° B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Victor Castillo Diaz

Proyecto Especial C. Imacchic
Campamento San Carlos
Unidad de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

Nº 027-96
Fecha: 08/04/96

224

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras

Solicito entregar a: Sr. Segundo Camacho Jave

Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	02	Pza.	Madera tornillo de 1.1/2" x 8" x 10' K	
02	10	Pza.	Madera tornillo de 2" x 3" x 3' K	
03	04	Pza.	Madera tornillo de 1.1/2" x 10" x 10' K	
04	01	c/u.	Carretilla bugui usada en b.condiciones	
05	01	c/u.	Carretilla plana usada en b.condiciones	
06	01	c/u.	Cilindro vacío	
07	04	c/u.	Madera tornillo de 1" x 8" x 8' K	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave

V° B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Victor Castilla Díaz

Proyecto Especial Chimacchic
Campamento San Carlos
Unidad de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

Nº 026-96
Fecha: 08/04/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras

Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave

Destino: OBras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	30	Bolsa	Cemento Pacasmayo tipo 5 K	
02	34	Kilo	Alambre negro #16 K	
03	20	Kilo	Clavos de 2" K	
04	10	Kilo	Clavos de 3" K	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave

V° B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Victor Castillo Díaz

Proyecto Especial C. Vimochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

225

Nº 029-96
Fecha: 16/04/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras

Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave

Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	80	Bolsa	Cemento Pacasmayo tipo 5	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave

V°B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Victor Castillo Diaz

Proyecto Especial C. Vimochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

Nº 028-96
Fecha: 12/04/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras

Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave

Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	60	c/u.	Alcantarilla de 36"dia.(0.90mt.) x 2.00mm.	
02	10	Bolsa	Cemento Pacasmayo tipo 5	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave

V°B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por: Victor Castillo Diaz
(e) Almacén

Proyecto Especial C imachic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

- 226 -

N°032-96
Fecha: 18/04/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	20	Bolsa	Yeso	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
V°B° Solicitante
Ing. Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Víctor Castillo Díaz

Proyecto Especial C vimachic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

N°030-96
Fecha: 17/04/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	55	Bolsa	Cemento Pacasmayo tipo 5	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
V°B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Víctor Castillo Díaz

Proyecto Especial C imochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

227

Nº 034-96
Fecha: 22/04/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	32	Varilla	Fierro corrugado de 1/2"dia.	
02	90	Bolsa	Cemento Pacasmayo tipo 5	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
V°B° Solicitante
Ing. Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Victor Castillo Díaz

Proyecto Especial C imochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

Nº 033-96
Fecha: 22/04/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr.Marcial Riveros Díaz
Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	06	c/u.	Tubos de concreto armado Clase B-II Tipo V de 14" dia. x 2.00 mt.	

Recibido: Sr.Marcial Riveros Díaz
V°B° Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Victor Castillo Díaz

Proyecto Especial C[illegible]vimochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

- 228 -

Nº 035-96
Fecha: 23/04/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras

Solicito entregar a: Sr.Marcial Riveros Díaz

Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	07	c/u.	Tubos de concreto armado Clase B-II Tipo V de 14" dia. x 2.00 mt.	

Recibido: Sr.Marcial Riveros Díaz

Vº Bº Solicitante
Ing. Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Victor Castillo Diaz

Proyecto Especial C[illegible]mochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

Nº 036-96
Fecha: 25/04/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras

Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave

Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	30	Bolsa	Cemento Pacasmayo tipo 5	
02	01	Varilla	Fierro corrugado de 3/4" dia.	

Recibido: Sr. Segundo Camacho Jave

Vº Bº Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Victor Castillo Diaz

Proyecto Especial C. Chimochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

229 Nº 037-96
Fecha: 29/04/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr.Segundo Camacho Jave
Destino: Obras Dren DV4, Virú (Saldo)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	55	Bolsa	Cemento Pacasmayo ~~tipo~~ 5 K	

Recibido: Sr.Segundo Camacho Jave
Vº Bº Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Víctor Castillo Díaz

Proyecto Especial C. Chimochic
Campamento San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

Nº 052-96
Fecha: 22/05/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing.Charles Bernui Cabello Area de: Dirección de Obras
Solicito entregar a: Sr.José Cortez Chicoma
Destino: Ver abajo

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
			PARA OBRAS DREN DV-4.0 (PROLONGACION)	
01	34	c/u.	Alcantarilla de 36"dia.(0.90mt.)x 2.00mm K	
			PARA OBRAS DREN DV-4.0 (SALDO)	
02	03	c/u.	Tubos de concreto armado Clase B-II Tipo V,24"dia.x 2.00 mt.	
			PARA OBRAS DREN FRONTON BAJO	
03	04		Varilla Fierro corrugado de 3/4" dia. K	

Recibido: Sr.José Cortez Chicoma
Vº Bº Solicitante
Ing.Charles Bernui Cabello

Despachado por:
(e) Almacén Víctor Castillo Díaz

Programa Especial "Vimenchic
Componente San Carlos
Almacén de Maquinaria Pesada
y Desarrollo Agrícola

- 230 -

Nº 058-96
Fecha: 24/05/96

CONSTANCIA DE SALIDA

Solicitante: Ing. Charles Bermui Cabello Area de: Dirección de Obras

Solicito entregar a: Sr. Segundo Camacho Jave

Destino: Obras Dren DV-4.0, Vimí (S A I D O)

Relación entregada:

Item	Cant.	Unid.	Descripción	Código
01	20	Bolsa	Cemento Pacasmayo tipo 5	

Recibido: Sr. Segundo Camacho Jave

V°B° Solicitante

Ing. Charles Bermui Cabello

Despachado por:
(c) Almacén Víctor Castillo Díaz

R.D. N° 225-PE

ORIGINAL

01

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Liquidación de Obra

Dren Principal DV - 4.0 (Saldo)

TOMO II

ANEXO E: Maquinaria y Equipo

ADMINISTRACION DIRECTA

SUPERVISION : CHAVIMOCHIC

Agosto, 1996

ANEXO "C"

DOCUMENTOS SUSTENTATORIOS DEL GASTO DE COMBUSTIBLES, LUBRICANTES MAQUINARIA Y EQUIPO

- **CUADRO RESUMEN**
- **CUADROS MENSUALES**
- **VALES DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES**
- **PARTES DIARIOS**

RESUMEN DE COMBUSTIBLES, CARBURANTES Y LUBRICANTES

DREN PRINCIPAL DV–4.0 (SALDO)

PETROLEO (GLS)

MAQUINARIA Y/O VEHICULO	MESES				TOTAL
	ENERO	MARZO	ABRIL	MAYO	
CAMION GRUA WD 5428	129	67	85		281
CAMION LUBRICADOR WD 5422		139	38	28	205
CAMIONETA PGG – 189		161	109	149	419
CAMIONETA PGG – 183	26	82	99	126	333
CARGADOR FRONTAL 966 C		138	66	366	570
CHATA		70	75		145
COPMPACTADORA – 029		20			20
COPMPACTADORA – 031		15	4		19
MECHEROS #1			5		5
MECHEROS #2			10		10
MITSUBISHI WD 4735		206	136		342
MOTOBOMBA YANMAR			23		23
MOTOR COMPRESOR DEL LUBRIC.		3	2		5
PLATAFORMA WD 5424		10	30		40
RETROEXCAVADORA CAT – 320	628	1219	228	21	2096
RETROEXCAVADORA FH – 200	642	1564	1248		3454
TRACTOR D6D	88	150	257	1515	2010
VOLQUETE EXP. 649928		80	32		112
VOLQUETE WO 5423		52	24	88	164
VOLQUETE WO 5426		45	29	101	175
VOLQUETE WD 5427		74	32	115	221
VOLQUETE WD 6556				173	173
TOTAL	1513	4095	2532	2682	10822

GRASA (KGS)

MAQUINARIA Y/O VEHICULO	MESES				TOTAL
	ENERO	MARZO	ABRIL	MAYO	
RETROEXCAVADORA CAT – 320		9.50	5.50		15.00
RETROEXCAVAOORA FH – 200		11.50	15.00		26.50
TRADCTOR O6D			0.50	5.00	5.50
CARGADOR FRONTAL 966 – C				4.00	4.00
TOTAL	0.00	21.00	21.00	9.00	51.00

ACEITE (GLS)

MAQUINARIA Y/O VEHICULO	MESES				TOTAL
	ENERO	MARZO	ABRIL	MAYO	
RETROEXCAVADORA FH – 200		4.00	15.00		19.00
TRADCTOR D6D			7.75	7.75	15.50
RETROEXCAVADORA CAT – 320		6.75			6.75
TOTAL	0.00	10.75	22.75	7.75	41.25

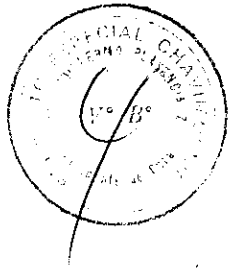
GASOLINA (GLS)

MAQUINARIA Y/O VEHICULO	MESES				TOTAL
	ENERO	MARZO	ABRIL	MAYO	
MEZCLAOORA 21275		15	15		30
MEZCLADORA 21273		25	10		35
MOTOBOMBA 339			35		35
ALMACEN OBRA			5		5
TOTAL	0	40	65	0	105

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

PETROLEO CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: ENERO 1996																													TOTAL GLS.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Tractor D8G																													20	68		88.00
2	Retroexcavadora Fiat 200																			91	41				95	90	58	46		89	86	86	642.00
3	Retroexcavadora CAT 320															34	38	63	51	61					60	22	81	35		55	65	59	624.00
4	Camion Grua VD 5428																	10		55										64			129.00
5	Camioneta PGG-188			6						9	5																			6			26.00
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	38	73	51	207	41	0	0	0	115	112	139	81	0	228	223	145	1487.00



PETROLEO CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

DRENAJE PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: MARZO 1996																													TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	GLS
1	Lubricador WD 5422							18				20	12	1	26				20							24					18		139.00
2	Tractor D6D							18	39			40				53																150.00
3	Retroexcavadora Fiat 200				43	64	75	82	75	40		74	70	86	68	91	58		47	57	76	64	76	31		81	55	63	48	92	48		1564.00
4	Retroexcavadora CAT 320				36	39	61	48	57	26		59	56	55	31	76	41		25	79	61	62	87	14		69	49	66	21	36	63		1219.00
5	Cargador 966–C							57	23			58																				138.00
6	Mitsubishi WD 4735								15	10		11	16	11	6	17	6		17	9			12			21	6	23	6	9	9		206.00
7	Camion Grua WD 5428								10										12			15	30										67.00
8	Motobomba Compactadora –029									5			5													5					5		20.00
9	Motor Compesor del Lubricador											1	1	1																			3.00
10	Volquete WD 5427						30	26					18																				74.00
11	Volquete WD 5426												20										25										45.00
12	Volquete Exp. 649928												25										55										80.00
13	Volquete WD 5423												30										22										52.00
14	Plataforma WD 5424													10																			10.00
15	Chafe				40										30																		70.00
16	Camioneta PGG–183				7	6			6	6		5	6			11	6											8	8	9			62.00
17	Camioneta PGG–189				7	20	7		10			6	6	9	9	7			9	7	7	10	7			9	5	9	6	6	5		161.00
18	Compactadora – 031							5					5															5					15.00
	TOTAL	0	0	0	133	129	173	254	237	89	0	274	272	173	170	257	111	0	130	152	144	151	314	45	0	209	115	174	89	152	148	0	4095.00

05

DREN PRINCIPAL DV–4.0 (SALDO)

GRASA CONSUMIDO PARA LA OBRA (KGS)

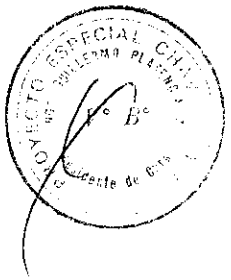
Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: MARZO 1996																													TOTAL KGS:
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Retroexcavadora Fiat FH–200								1			0.5	0.5	0.5	1	0.5			0.5	1	1	1	1	0.5		0.5	0.5	1		0.5			11.50
2	Retroexcavadora Cat–320								1			0.5	0.5		1	0.5			1	0.5	0.5	1	1	0.5			0.5	0.5		0.5			9.50
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0.5	2	1	0	0	1.5	1.5	1.5	2	2	1	0	0.5	1	1.5	0	1	0	0	21.00

ACEITE CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: MARZO 1996																													TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Retroexcavadora Fiat FH–200																			4													4.00
2	Retroexcavadora Cat–320													6.75																			6.75
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.75	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.75

GASOLINA CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: MARZO 1996																													TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Mezcladora 21275												5			5												5					15.00
2	Mezcladora 21273												5			5						5					5	5					25.00
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	10	0	0	0	0	40.00



90

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

PETROLEO CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

N°	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: ABRIL 1996																															TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Lubricador WD 5422									18																20							38.00
2	Tractor D6D																			66			50					50		41	50		257.00
3	Retroexcavadora Fiat 200	48	77	70					67	73	74	49	72			39	59	39	57	112			84	51			51	45		57	79		1248.00
4	Retroexcavadora CAT 320	89	72															35	29	36						17							228.00
5	Cargador 906 – C											26					40																66.00
6	Mitsubishi WD 4735		19	11						16		19				14		18		10				15			8				12		196.00
7	Camion Grua WD 5428	15		15						24													10		21								85.00
8	Motobomba Yanmar										3						5		5	5			5										23.00
9	Motor Compresor del Lubricador																													2			2.00
10	Volquete WD 5427											20					12																32.00
11	Volquete WD 5426											18					11																29.00
12	Volquete Exp. 649928											32																					32.00
13	Volquete WD 5429											15					9																24.00
14	Plataforma WD 5424																		30														30.00
15	Chata			30					15														30										75.00
16	Camioneta PGG – 189		8						9		9					10	6	6	5	6	6		7		10		10			7			99.00
17	Camioneta PGG – 189	6	6							12		9	9			3	3	7	7	5				3	6	5	6	5		6	4		109.00
18	Guardiania (1) Mecheros											5																					5.00
19	Guardiania (2) Mecheros											5															5						10.00
20	Compactadora – 031		4																														4.00
	TOTAL	108	180	126	0	0	0	0	91	143	86	192	81	0	0	129	139	105	133	241	6	0	186	69	87	42	80	100	0	113	145	0	2532.00

DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

GASOLINA CONSUMIDA PARA LA OBRA (GLS)

N°	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: ABRIL 1996																														TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	MOTOBOMBA-C4949-339		5								5							5	5	10										5			35.00
2	MEZCLADORA C-21279										5							5															10.00
3	MEZCLADORA C-21275										5							5							5								15.00
4	ALMACEN OBRA										5																						5.00
	TOTAL	0	5	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	15	5	10	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	65.00

GRASA CONSUMIDO PARA LA OBRA (KGS)

N°	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: ABRIL 1996																														TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	RETROEXCAVADORA CAT 320	1	0.5															1	1	1						1							5.50
2	RETROEXCAVADORA FH 200	1	0.5	1					1		0.5		1				1	1	1	1							2	2		1	1		15.00
3	TRACTOR D6D																														0.5		0.50
	TOTAL	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0.5	0	1	0	0	0	1	2	2	2	0	0	0	0	0	1	2	2	0	1	1.5	0	21.00

ACEITE CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

N°	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	DIAS DEL MES: ABRIL 1996																														TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	RETROEXCAVA. FH-200											3.5															11.5						15.00
3	TRACTOR D6D																										7.75						7.75
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19.2	0	0	0	0	0	22.75

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

PETROLEO CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	MES: MAYO 1996																													TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	TRACTOR D6D		77	58	26		54	55	47	55	70	55		60	64	30	62	51	36		25	86	85	75	84	45		67	53	73	58		1515.00
2	VOLQUETE WD 6556									20	10	14		14	17	18						20							27	20	13		173.00
3	VOLQUETE WD 5427									13						18						15		20					20	13	16		115.00
4	VOLQUETE WD 5426									17	9			10	9	13													15	10	18		101.00
5	VOLQUETE WD 5423										20			11								15							15	16	11		88.00
6	CARGADOR FRONTAL 966–C									24	43	42		19	21	30	40					40							16	46	45		366.00
7	RETROEXCAVADORA CAT–420																					21											21.00
8	C. LUBRICADOR WD 5422																												28				28.00
9	CAMIONETA PGG–185	4	4	7			6		10	4	7			6	5	5	6	6	5		6	5	5		12				5		6	8	126.00
10	CAMIONETA PGG–189	10		10	6		5	5	7	5	6				6	6	6	7			7	6	8	8	9			6	6	7	7	6	149.00
	TOTAL	14	81	75	32	0	65	60	64	138	165	111	0	129	122	180	114	64	41	0	38	208	98	98	105	45	0	73	180	185	174	14	2682.00

GRASA CONSUMIDA PARA LA OBRA (KGS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	MES: MAYO 1996																													TOTAL KGS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	TRACTOR D6D							1	0.5								1				1		1					0.5					5.00
2	CARGADOR FRONTAL 966–C										1			1		1													1				4.00
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	1	0.5	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0.5	1	0	0	0	9.00

ACEITE CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULO	MES: MAYO 1996																													TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	TRACTOR D6D																				7.75												7.75
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.75

60

RESUMEN: HORAS DE MAQUINARIA Y/O EQUIPO

DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

MAQUINARIA Y/O EQUIPO	MESES				TOTAL HRS.
	ENERO	MARZO	ABRIL	MAYO	
CAMION GRUA WD 5428	44.25	25.50	63.25		133.00
CAMION MITSUBISHI WD 4735		153.25	165.00		318.25
CARGADOR FRONTAL 966-C		30.25	10.50	73.00	113.75
CHATA	15.25	21.25	14.00	4.00	54.50
MEZCLADORA 21273		30.25	11.00	3.75	45.00
MEZCLADORA 21275		32.75	29.00	1.50	63.25
MOTOBOMBA YANMAR		46.00	35.25		81.25
MOTOBOMBA GASOLINERA		103.00	169.50	15.00	287.50
PLANCHA COMPACTADORA - 031		5.00	1.50		6.50
PLANCHA COMPACTADORA - 029		8.50			8.50
PLATAFORMA WD 5424		4.00	4.25		8.25
RETROEXCAVADORA CAT-320	183.25	305.50	53.00	6.50	548.25
RETROEXCAVADORA FH-200	126.00	283.00	211.00	21.00	641.00
TRACTOR D6D	15.25	33.75	59.50	375.25	483.75
VOLQUETE EXP. 649928		29.75	12.00		41.75
VOLQUETE EXP. 613999			5.25		5.25
VOLQUETE WD 5423		8.00	18.75	66.25	93.00
VOLQUETE WD 5426		11.50	18.25	60.75	90.50
VOLQUETE WD 5427		21.75	27.25	55.50	104.50
VOLQUETE WD 6556				71.00	71.00
TOTAL	384.00	1153.00	908.25	753.50	3198.75

MAQUINARIA Y/O EQUIPOS UTILIZADOS

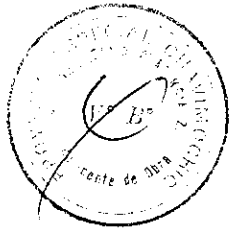
DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

Nº	MAQUINARIA Y/O EQUIPO	DIAS DEL MES : ENERO 1996																														TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	HORAS
1	Retroexcavadora CAT. 320											1.00	5.00			8.00	16.00	14.00	13.00	8.00	9.50		9.00	8.50	8.00	10.50	15.50	13.75		14.00	14.50	15.00	183.25
2	Retroexcavadora FIAT. 200																		9.75	22.75	9.50				9.00	12.75	12.50	11.25		14.25	14.25	10.00	126.00
3	Tractor D6D																											2.75	8.00	4.50			15.25
4	Chata																		5.00									5.50		4.75			15.25
5	Camión Grua WD 5428																	2.50		6.50			9.50	6.50						8.50	4.75	6.00	44.25
	TOTAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5.00	0.00	0.00	8.00	16.00	16.50	27.75	37.25	19.00	0.00	18.50	15.00	17.00	23.25	28.00	33.25	8.00	46.00	33.50	31.00	384.00

MAQUINARIA Y/O EQUIPOS UTILIZADOS

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

Nº	MAQUINARIA Y/O EQUIPO	DIAS DEL MES MARZO 1996																													TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	HORAS
1	Retroexcavadora CAT. 320	7.25	6.0		5.25	14.25	15.50	14.50	14.25	7.25		13.00	15.00	10.50	13.00	12.75	7.50		14.00	14.50	15.00	17.00	13.50	9.75		12.50	13.75	9.50	13.25	13.75	9.00		305.50
2	Retroexcavadora FIAT. 200				5.50	13.75	14.50	13.75	14.25	8.50		11.75	13.75	12.75	11.00	13.75	7.00		9.75	12.75	13.75	16.50	13.00	9.00		13.00	13.00	8.00	14.00	11.00	9.00		283.00
3	Cargador Frontal 966–C					7.25	8.00	8.00	1.00				6.00																			30.25
4	Volquete Exp. 649928						5.50	6.00					8.00										4.75				2.50	3.00					29.75
5	Volquete WD. 5423						2.00						3.00										3.00										8.00
6	Volquete WD. 5426												7.50										4.00										11.50
7	Volquete WD. 5427					0.50	5.25	5.50	3.50				7.00																				21.75
8	Tractor D6D							2.00	9.25	5.00		2.50			10.00	5.00																	33.75
9	Plataforma WD 5424													4.00																			4.00
10	Chata	2.25			2.50			4.75							8.25												3.50						21.25
11	Camión Grua WD 5428									1.75									8.00		8.50	5.50						3.75					25.50
12	Mexcladora 21273											6.25		5.25	2.50	4.50				2.25	3.25	2.50					0.75	1.50	1.50				30.25
13	Mexcladora 21275									2.50		1.25		2.50	5.50	3.00					0.50	1.50	1.50			3.00		2.50	2.25	3.00	2.50	1.25	32.75
14	Plancha Copactadora – 031							5.00																									5.00
15	Plancha Copactadora – 029												2.00								1.50		5.00										8.50
16	Motobomba Yanmar (petrolera)							6.00	6.00	6.00	6.00											6.00							4.00	8.00	4.00		46.00
17	Motobomba Gasolinera														8.00	8.50				10.00						8.50	24.00	24.00	8.00	8.00	4.00		103.00
18	Camión Mitsubishi WD 4735								9.50	6.25		9.00	9.00	8.25	7.00	9.00	3.50		8.00	6.50			5.00	6.75		11.75	12.50	12.00	13.00	10.75	5.50		153.25
	TOTAL	9.50	0.00	0.00	13.25	35.75	50.75	65.50	57.75	37.25	6.00	43.75	71.25	43.25	65.25	56.50	18.00	0.00	37.75	46.00	42.50	49.00	49.75	25.50	0.00	48.75	70.00	64.25	56.00	54.50	34.00	1.25	1153.00



MAQUINARIA Y/O EQUIPOS UTILIZADOS

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

Nº	MAQUINARIA Y/O EQUIPO	DIAS DEL MES : ABRIL 1996																														TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	HORAS
1	Retroexcavadora CAT. 320	13.00	13.75															6.75	6.50	7.00						6.00							53.00
2	Retroexcavadora FIAT. 200	10.00	12.00	14.00					6.00	14.00	12.00	11.00	10.00	6.00		7.00	7.00	11.00	10.00	10.00	8.00		12.00	7.00			12.00	8.00		13.00	11.00		211.00
3	Tractor D6D																			9.00	8.50		5.50				4.50	8.00		11.00	13.00		59.50
4	Camión Grua WD 5428	6.25		4.75						4.75			3.50				3.50	7.00		9.00	2.00		6.50	8.50	7.50								63.25
5	Cargador Frontal 966–C											7.00					3.50																10.50
6	Volquete Exp. 649928	3.75										6.50														1.75							12.00
7	Volquete Exp. 613999	3.00	2.25																														5.25
8	Volquete WD 5423											8.75					8.00	2.00															18.75
9	Volquete WD 5426		2.25									7.50					6.50	2.00															18.25
10	Volquete WD 5427	3.00	2.25									7.00					8.00	2.00								1.00						4.00	27.25
11	Plancha Compactadora – 031								1.50																								1.50
12	Mexcladora 21273										2.00	1.25	1.00							1.50	2.25			1.50	0.75	0.75							11.00
13	Mexcladora 21275												2.00	1.50			3.00	3.50	2.50				1.25	2.00		4.00	3.75				4.00	1.50	29.00
14	Motobomba Yanmar (petrolera)									2.25	6.00	5.00				3.00	3.00	6.00		4.00	4.00			2.00									35.25
15	Motobomba Gasolinera		17.50	5.00					7.50	11.00	20.00	12.00					20.00	24.00	12.00	17.00	12.00									5.50	6.00		169.50
16	Plataforma WD 5424																	4.25															4.25
17	Chata				4.00				3.50											2.75			3.75										14.00
18	Camión Mitsubishi WD 4735	11.75	11.25	16.50						12.75		16.00		5.25		11.25		10.75		14.50	7.00			9.50	13.50		13.00			12.00			165.00
	TOTAL	50.75	61.25	40.25	4.00	0.00	0.00	0.00	18.50	44.75	40.00	82.00	16.50	12.75	0.00	21.25	62.50	79.25	31.00	74.75	43.75	0.00	29.00	30.50	21.75	13.50	33.25	16.00	0.00	41.50	34.00	5.50	908.25

MAQUINARIA Y/O EQUIPOS UTILIZADOS

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

N°	MAQUINARIA Y/O EQUIPO	DIAS DEL MES : MAYO 1996																													TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	HORAS
1	Retroexcavadora CAT. 320																		2.00		4.50												6.50
2	Retroexcavadora FIAT. 200	3.00																	18.00														21.00
3	Tractor D6D	4.00	13.50	13.00	7.50		8.00	14.50	14.00	10.75	21.00	9.75		20.50	20.50	17.00	12.00	18.00	0.50		16.75	19.25	19.50	20.75	19.75	11.00		13.50	20.00	20.25	10.00		375.25
4	Cargador Frontal 966–C									8.00	7.00	3.50		6.50	5.00	5.00					2.50				2.00	3.00			13.50	12.00	5.00		73.00
5	Volquete WD. 6566									8.25	7.25	2.75		8.25	5.25	3.75					2.75					2.50			13.25	12.50	4.50		71.00
6	Volquete WD. 5423									6.00	5.00	4.00		7.75	5.00	3.00					1.50				2.00				14.00	11.50	6.50		66.25
7	Volquete WD. 5426									8.00	3.75			6.75	5.00	3.50									2.00	3.00			10.75	11.00	7.00		60.75
8	Volquete WD. 5427									6.00					1.00	2.50					2.00			6.00		3.00			14.00	14.00	7.00		55.50
9	Mezcladora 21273	1.25	1.50	1.00																													3.75
10	Mezcladora 21275	1.50																															1.50
11	Motobomba Gasolinera	9.00	6.00																														15.00
12	Chata																	1.75													2.25		4.00
	TOTAL	18.75	21.00	14.00	7.50	0.00	8.00	14.50	14.00	47.00	44.00	20.00	0.00	49.75	41.75	34.75	12.00	19.75	20.50	0.00	30.00	19.25	19.50	26.75	25.75	22.50	0.00	13.50	85.50	81.25	42.25	0.00	753.50

VALES DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE 0077

Chofer: Asuncion Espinoza Vehículo: FH-220

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
37	Glns	Petroleo	30.1

LABOR: Excavación de Dren
SECTOR: 4 (Cuatro) (50+000)
RECORRIDO: Posa del Gato

San Carlos, 19 de 01 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE 0069

Chofer: Espinoza Sandoval Vehículo: FH-22

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
54	glns	Petroleo	0025.2

LABOR: Refine del Dren 4 (50+000)
SECTOR: posa del gato
RECORRIDO: Dren 4 (50+000)

San Carlos, 19 de 01 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE 0081

Chofer: Asuncion Espinoza Vehículo: FH-220

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
41	gln	Petroleo	00382.9

LABOR: Excavación del Dren 4 (50+000)
SECTOR: Wankaro
RECORRIDO: Posa del Gato

San Carlos, 20 de ENE de 1995

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE 0095

Chofer: Asuncion Espinoza Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
55	glns	Petroleo	0047.5

LABOR: Excavación del Dren 4 (50+000)
SECTOR: Wankaco
RECORRIDO: Posa del Gato.

San Carlos, 24 de 01 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE 0101

Chofer: Cesar Arreategui Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
61	glns	Petroleo	0069.4

LABOR: Excavación del Dren 4 (50+000)
SECTOR: Wankaro
RECORRIDO: Posa del Gato

San Carlos, 25 de 01 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE 0104

Chofer: Asuncion Espinoza Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
29	glns	Petroleo	00588

LABOR: Excavación del Dren 4 (50+000)
SECTOR: posa del gato
RECORRIDO: Dren 4 (50+000)

San Carlos, 25 de 01 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N 0113

Chofer: Asuncion Espinoza Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
58	glns	Petroleo	0076 00

LABOR: Excavación del Dren 4 (50+000)
SECTOR: Wankaco
RECORRIDO: Posa del Gato

San Carlos, 26 de 01 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N 0118

Chofer: Asuncion Espinoza Sandoval Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
46	glns	Petroleo	085.5

LABOR: Excavación del Dren 4 (50+000)
SECTOR: Wankaco S/O
RECORRIDO: Dren 4 (50+000)
174 Litros

San Carlos, 27 de 01 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N 0132

Chofer: Asunción Espinoza S. Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
49	gms	Petroleo	0101.6

LABOR: Excavación del Dren 4 (socso)
SECTOR: Mancaco Alto
RECORRIDO: Posa del Gato

San Carlos, 29 de ENERO de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N 0122

Chofer: Cesar Arreategui Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
40	gms	Petroleo D-2	0095.2

LABOR: Excavación del Dren 4 (socso)
SECTOR: Mancaco
RECORRIDO: Dren 4 posa del gato

San Carlos, 29 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N 0145

Chofer: Asuncion Espinoza Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
52	gms	Petroleo	109.9

LABOR: Excavacion del Dren 04 (socso)
SECTOR: posa del gato
RECORRIDO: Posa del gato

San Carlos, 30 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N 0146

Chofer: Asunción Espinoza Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
34	gms	Petroleo	116.7

LABOR: Excavación del Dren 4 (socso)
SECTOR: Posa del gato
RECORRIDO: posa del gato

San Carlos, 30 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N 0151

Chofer: Cesar Arreategui Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
40	gms	Petroleo	123.8

LABOR: Excavación del Dren 4 (socso)
SECTOR: Posa del Gato
RECORRIDO: posa del Gato

San Carlos, 31 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N 0152

Chofer: Asunción Espinoza Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
46	gms	Petroleo	122.6

LABOR: Excavación del Dren 4 (socso)
SECTOR: Posa del Gato
RECORRIDO: posa del gato

San Carlos, 31 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N 0034

Chofer: Clemente Espinoza Najarro Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
34	gms	Petroleo	14.8

LABOR: Refine del Dren 4 (socso)
SECTOR: posa del gato
RECORRIDO: posa del gato

San Carlos, 15 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N 0147

Chofer: Clemente Espinoza Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
38	gms	Petroleo	26.4

LABOR: Refine del Dren 4 (socso)
SECTOR: Posa del Gato
RECORRIDO:

San Carlos, 15 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPEC CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

0059

Chofer: Clemente Espinoza Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	gns	Petroleo	42.6

LABOR: Refine. del Dren 4 (SOLDO)
SECTOR: posa del Gato
RECORRIDO: Posa del Gato

San Carlos, 17 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPEC CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

0062

Chofer: Clemente Espinoza Vasquez Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
51	gns	Petroleo	0056.6

LABOR: Refine del Dren 4 (SOLDO)
SECTOR: Posa del gato
RECORRIDO: posa del gato

San Carlos, 18 de 01 de 199 6

Almacén Combustiblee — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIA CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO S ARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

0070

Chofer: Clemente Espinoza Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
24	gns	Petroleo	66-7

LABOR: Excavación del Dren 4
SECTOR:
RECORRIDO: Dren 4 (SOLDO)

San Carlos, 19 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPEC CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

0097

Chofer: Josse Espinoza Saudoval Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometmje
22	gns	Petroleo	101.9

LABOR: excavación del Dren 4 (SOLDO)
SECTOR: Wankaco
RECORRIDO: Posa del Gato

San Carlos, 25 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPEC CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

0054

Chofer: Espinoza Vasquez Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
43	gns	Petroleo	27.7

LABOR: Refine del Dren 4 (SOLDO)
SECTOR: posa del gato
RECORRIDO: Posa del gato

San Carlos, 17 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIA CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO S ARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

0076

Chofer: Josse Espinoza Z. Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
37	gns	Petroleo	0073.1

LABOR: Excavación del Dren 4 (SOLDO)
SECTOR: posa del Gato
RECORRIDO: (illegible)

San Carlos, 19 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPEC CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

0096

Chofer: Josse Espinoza Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
60	gns	Petroleo	00915

LABOR: Excavación del Dren 4 (SOLDO)
SECTOR: Wankaco
RECORRIDO: posa del Gato

San Carlos, 24 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIA CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SA ARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

0114

Chofer: Josse Espinoza Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
26	gns	Petroleo	120.8

LABOR: Excavación de Dren 4 (SOLDO)
SECTOR: Wankaco
RECORRIDO: Posa del Gato

San Carlos, 26 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N 0108

Chofer: Josse Espinoza Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
55	gms	Petroleo	0137

LABOR: Excavación del Dren 4 (Socsdo)
SECTOR: Wancaco
RECORRIDO: Posa del Gato

San Carlos, 26 de Ene de 199 6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N 0117

Chofer: Josse Espinoza Zandoval Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
35	gms	Petroleo	1305

LABOR: Excavación del Dren 4 (Socsdo)
SECTOR: Alto Wancaco
RECORRIDO: Dren 4 (Socsdo)

San Carlos, 27 de ENERO de 199 6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N 0126

Chofer: Nasario Espinoza Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
55	gms	Petroleo	145.2

LABOR: Excavación del Dren 4 (Socsdo)
SECTOR: Wancaco
RECORRIDO: Posa del Gato

San Carlos, 29 de Ene de 199 6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N 0137

Chofer: Josses Espinoza Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
24	gms	Petroleo	163.7

LABOR: Excavación del Dren 4 (Socsdo)
SECTOR: posa del gato
RECORRIDO: Posa del gato

San Carlos, 30 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N 0147

Chofer: Nasario Espinoza Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
45	gms	Petroleo	157.0

LABOR: Excavación del Dren 4 (Socsdo)
SECTOR: Wancaco 3/4
RECORRIDO: Posa del gato

San Carlos, 30 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N 0150

Chofer: Josse Espinoza Sandoval Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
33	gms	Petroleo	181.1

LABOR: Excavacion del Dren 4 (Socsdo)
SECTOR: Posa del Gato
RECORRIDO: Posa del Gato

San Carlos, 31 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N 0149

Chofer: Nasario Espinoza Vehículo: COT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
26	gms	Petroleo	171.7

LABOR: Dren 4.0 (Socsdo)
SECTOR:
RECORRIDO:

San Carlos, 31 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N 123

Chofer: Benancio Prado Vehículo: D6-D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	gln	Petroleo	1888.8

LABOR: Nivelación de Terreno, del Dren 9 (Socsdo)
SECTOR: Wancaco alto
RECORRIDO: Posa del gato

San Carlos, 29 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL AVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 0135

Chofer: Benancio Prado CH Vehículo: D6-3

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
68	gms	Petroleo	1893.0

LABOR: Mantenimiento de caminos
SECTOR: Dren 04 (soldo)
RECORRIDO: poza del gato

San Carlos, 30 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL AVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 0051

Chofer: Valentin Inga Paz Vehículo: WD-5428

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	gms	Petroleo	76359

LABOR: Carguio de Focos
SECTOR: Dre-4 (soldo)
RECORRIDO: Dren 4 a la poza del gato (soldo)

San Carlos, 17 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL AVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 0067

Chofer: Carlos Melendez Nava Vehículo: WD-5428

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
55	gms	Petroleo	76693

LABOR: Transporte de Materia
SECTOR: a la poza del gato
RECORRIDO: Dren 4.0 (soldo)

San Carlos, 19 de 01 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL AVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 0125

Chofer: Carlos Melendez Vehículo: WD-5428

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
64	gms	Petroleo	78146

LABOR: Carguio de Focos de la
SECTOR: poza del Gato
RECORRIDO: Dren 4 (soldo)

San Carlos, 29 de ENERO de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL AVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 0182

Chofer: Asuncion Espinoza Z. Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
43	gms	Petroleo	168.7

LABOR: Excavación del Dren 4
SECTOR: Caja del Dren 4 (soldo)
RECORRIDO:

San Carlos, 04 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL AVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 0190

Chofer: Manuel Lanos Ollaico Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
64	gms	Petroleo	180.6

LABOR: Excavación del Dren 4 (soldo)
SECTOR: Poza del Gato
RECORRIDO: TURNO de Noche

San Carlos, 05 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL AVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 0194

Chofer: Asuncion Espinoza S Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
44	gms	Petroleo	188.7

LABOR: Excavacion Dren 4 (soldo)
SECTOR:
RECORRIDO:

234 = San Carlos, 06 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL AVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 0195

Chofer: Lanos Ollaico Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
31	gms	Petroleo	193.9

LABOR: Excavación del Dren 4 (soldo)
SECTOR: poza del gato.
RECORRIDO:

San Carlos, 06 de 03 de 199 6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 0198

Chofer: Asunción Espinoza S. Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
45	gls	Petroleo	201.9

LABOR: Excavación del Dren (Saldo)
SECTOR: Posa del Gato
RECORRIDO:

San Carlos, 07 de 03 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE O/S-001 N° 003-96

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
37	GLS.	PETROLEO	203.4

LABOR: EXCAVACION DE DRENES
SECTOR: DREN DV-4.0 (SALDO)
RECORRIDO:

Hora 4.10 p.m. San Carlos, 07 de MARZO de 1996

Almacén Combustibles U. SEGOVIA A. SANCHEZ — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE O/S-001 N° 006-96

Chofer: Manuel Larios Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
41	gls.	Petroleo	222.0

LABOR: Excavacion Drenes
SECTOR: Dren DV-4.0 (Saldo)
RECORRIDO:

Hora 4.00 p.m. San Carlos, 08 de Mayo de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE O/S-001 N° 003-96

Chofer: ASUNCION Espinoza S. Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
34	gls	Petroleo	215.2

LABOR: Excavación del Dren DV-4.0 (Saldo)
SECTOR: Posa del Gato
RECORRIDO:

Hora 7.45 am San Carlos, 08 de 03 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE O/S-001 N° 001-96

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
40	gls.	Petroleo	229.6

LABOR: ESCOSUCION DRENES
SECTOR: DREN DV 4.0 (SALDO) EN POZA DEL GATO
RECORRIDO:

7 am. San Carlos, 09 de MARZO de 1996

Almacén Combustibles A. SANCHEZ — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 003-96

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	kg.	GRASA	7

LABOR: ESCAVACION DRENES
SECTOR: DREN DV-4.0 (SALDO) POZA DEL GATO
RECORRIDO:

7.45 am San Carlos, 09 de 03 de 1996

Almacén Combustibles A. SANCHEZ — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 007-96

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	Kg.	GRASA	7

LABOR: ESCAVACION DRENES
SECTOR: DREN DV 4.0 (SALDO) POZA DEL GATO
RECORRIDO:

10.05 am San Carlos, 11 de 03 de 1996

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE O/S-002 N° 006-96

Chofer: Manuel Larios Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
34	gls.	petroleo	239.1

LABOR: Escavacion Drenes
SECTOR: Poza del gato
RECORRIDO: OBRA: DREN DV. 4.0 (SALDO)

10.50 am San Carlos, 11 de 03 de 1996

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 05-002 / N° 010-96

Chofer: Asuncion Espinoza Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	gls	Petroleo	242.6

LABOR: Excavacion Drenes
SECTOR: Poza del gato
RECORRIDO: OBRAT. DV-4.0 (SALDO)

4.05 p.m. San Carlos, 11 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles A. Sanchez | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 003-96

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	lg	GRASA	7

LABOR: ESCAVACION ORENES
SECTOR: DREN DV 4.0 (SALDO) Poza del gato
RECORRIDO:

8.20 am San Carlos, 12 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles SANCHEZ | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE 05-003 / N° 001-96

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
39	gls.	PETROLEO	248.4

LABOR: ESCAVACION ORENES
SECTOR: DREN DV 4.0 (SALDO) Poza del GATO
RECORRIDO:

4.02 pm San Carlos, 12 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles A. SANCHEZ | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 05-004

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
31	gls	PETROLEO	255

LABOR: ESCOVACION ORENES
SECTOR: DREN DV-40 (Saldo) Poza del gato
RECORRIDO:

4.0 P.M. San Carlos, 12 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N°

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	lg	grasa	7

LABOR: ESCAVACION ORENES
SECTOR: DREN DV-4.0 (Saldo) Poza DE GATO
RECORRIDO: 7

7.30 am San Carlos, 13 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 05-004

Chofer: Manuel Larios Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
49	gls	PETROLEO	263.°

LABOR: Escavacion Drenes
SECTOR: Dren DV-40 (Saldo) Poza del gato
RECORRIDO:

7.25 am San Carlos, 13 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles A. SANCHEZ | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 05-006

Chofer: Asuncion Espinoza Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
37	gls	Petroleo	270.°

LABOR: Escavacion Drenes
SECTOR: Dren DV 4.0 (Saldo) Poza del gato
RECORRIDO:

4.30 pm San Carlos, 13 de 03 de 199.6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 05-008

Chofer: Manuel Larios Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
47	gls	PETROLEO	275.°

LABOR: Escavacion Drenes
SECTOR: Dren DV-4.0 (Saldo) Poza del gato
RECORRIDO:

10.30 San Carlos, 14 de 03 de 1996

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 05-008

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
21	gls	PETROLEO	279.4
		〃	〃

LABOR: ESCAVACION DRENES
SECTOR: DREN OV-4.0 (SALDO) POZA DEL GATO
RECORRIDO: 〃

4.45 P.M. San Carlos, 14 de 03 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

Chofer: Manuel Larios Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	kg	grasa	〃
		〃	

LABOR: Excavación Drenes
SECTOR: Dren OV. 4.0 (saldo) Poza del gato
RECORRIDO: 〃

22

Hrs. 11.00 am San Carlos, 14 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

Chofer: Fernando Maitenejo Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	kg	grasa	〃

LABOR: Excavación Drenes OV 4.0 (saldo)
SECTOR: Poza del gato
RECORRIDO:

om San Carlos, 15 de 03 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 05-043

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
43	GL	PETROLEO	293.2

LABOR: ESCAVACION DRENES OV-4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO:

4.35 P.M. San Carlos, 15 de 03 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 05-010

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
48	gls	PETROLEO	286.4

LABOR: ESCAVACION DRENES OV. 4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 〃

om San Carlos, 15 de 03 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

Chofer: Manuel Larios Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	kg	grasa	〃

LABOR: Excavación drenes OV 4.0 (saldo)
SECTOR: Poza del gato
RECORRIDO: 〃

9.40 am San Carlos, 15 de 03 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 05-012

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
58	GLS	PETROLEO	303.4

LABOR: ESCAVACION DRENES OV-4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO:

1.00 San Carlos, 16 de 03 de 1996

Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 05-012

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
24	GL	PETROLEO	307

LABOR: ESCAVACION DRENES OV-4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO:

9.45 am San Carlos, 18 de 03 de 1996

Almacén Combustibles

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	KG.	GRASA	

LABOR: ESCAVACION DRENES DV 4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO:

9.50 am San Carlos, 18 de 03 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 05-012

Chofer: MANUEL CARLOS Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
23	GL	PETROLEO	310.

LABOR: ESCAVACION DRENES DV. 40 (SALDO)
SECTOR: POZO DEL GATO
RECORRIDO: 7

123

San Carlos, 18 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 05-014

Chofer: ASUNCION ESPINOZA RETRO Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
31	GL.	PETROLEO	317.

LABOR: ESCAVACION DRENES DV-4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

8.20 am San Carlos, 19 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº

Chofer: ASUNCION ESPINOZA RETRO Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
1	KG	GRASA	

LABOR: ESCAVACION DRENES DV-40 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO:

San Carlos, 19 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 05-014

Chofer: ASUNCION ESPINOZA RETRO Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
26	GLS	PETROLEO	321.8

LABOR: ESCAVACION DRENES D.V-4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO:

San Carlos, 19 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
04	GLS.	ACEITE MOVIL 15W40	321.8.

LABOR: EXCAVACION DE DRENES.
SECTOR: POSA DEL GATO.
RECORRIDO: OBRA; DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 18 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KG.	GRASA	
			7

LABOR: EXCAVACION DRENES DV-4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 20 de 03 de 199 6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 05-014

Chofer: ASUNCION ESPINOZA RETRO Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
55	GLS	PETROLEO	332.5

LABOR: EXCAVACION DRENES DV. 4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO:

11.00 am San Carlos, 20 de 03 de 199 6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-015

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
21	GLS	PETROLEO	335.8
			7

LABOR: EXCAVACION DRENES DV.4.0 (SALOO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

1.10 pm

San Carlos, 20 de 03 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carloe

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KG.	GRASA	7
	7		

LABOR: EXCAVACION DRENES DV-40 (SALOO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

• 24

San Carlos, 21 de 03 de 1996

7.50 am

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-015

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
34	GL	PETROLEO	342.3
	7		7

LABOR: EXCAVACION DRENES DV-4.0 (SALOO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

0 am

San Carlos, 21 de 03 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-015

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
30	GLS	PETROLEO	348.5
		7	

LABOR: EXCAVACION DRENES DV 40 (SALOO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO:

San Carlos, 21 de 03 de 1996

3.30 pm.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KG	GRASA	7

LABOR: EXCAVACION DRENES DV.4.0 (SALOO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO:

San Carlos, 22 de 03 de 1996

7.45 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-017

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
47	GLS	PETROLEO	358.2
—		—	—

LABOR: EXCAVACION DRENES DV-40 (SALOO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 22 de 03 de 1996

7.40 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-017

Chofer: MANUEL CARLOS Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
29	GL	PETROLEO	366.0
			7

LABOR: EXCAVACION DRENES DV.4.0 (SALOO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 22 de 03 de 1996

5.45 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-017

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
31	GL	PETROLEO	370.6
7			7

LABOR: EXCAVACION DRENES DV-40 (SALOO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 23 de 03 de 1996

7.30 AM

Almacén Combustibles

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N°

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	KG.	GRASA	7

LABOR: EXCAVACION DRENES DV 40 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 23 de 03 de 199 6
8.00 am

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-018

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
50	GL	PETROLEO	380.3
7		189 LTS	7

LABOR: EXCAVACION DRENES DV.40 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO (HUACO LARGO)
RECORRIDO: 7

San Carlos, 25 de 03 de 199 6
9.25 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-018

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
31	GLS	PETROLEO	386.6
			7

LABOR: EXCAVACION DRENES DV-40 (SALDO)
SECTOR: CHUNQUIN
RECORRIDO:

San Carlos, 25 de 03 de 199 6
5.00 pm

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N°

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	KG.	GRASA	7

LABOR: EXCAVACION DRENES DV-40 (SALDO)
SECTOR: CHUNQUIL - HUACO LARGO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 25 de 03 de 199 6
9.30 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N°

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	KG.	GRASA	7

LABOR: EXCAVACION DRENES DV-40 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 26 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-019

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
35	GL	PETROLEO	393.6
		132 LTS	

LABOR: EXCAVACION DRENES DV.40 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO:

San Carlos, 26 de 03 de 199 6
8.45 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-019

Chofer: Manuel Larios Chafla Vehículo: RETRO FH200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GLS	Petroleo	398.1

LABOR: Excavacion de Obras de Arte
SECTOR: Poza del Gato
RECORRIDO: DREN. DV-40 (SALDO)

Hora: 3:40 P.M. San Carlos 26 de 03 de 199 6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-013

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: RETRO FH200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
44	GL	PETROLEO	406.0

LABOR: EXCAVACION OBRAS DE ARTE
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRAS - DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 27 de 03 de 199

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-013

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
19	GL	PETROLEO	410.0
			7

LABOR: EXCAVACION OBRAS
SECTOR: CHUQUIN - HUANCACO
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos 27 de 03 de 199 6 5.40 pm

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KGL	GRASA	

LABOR: EXCAVACION OBRAS DE ARTE
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

26

San Carlos 27 de 03 de 199 9.10 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-013

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: RETRO

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
48	GL	PETROLEO	411.8
			7

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos 28 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-013

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
56	GL	PETROLEO	427.5
			7

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: POZA DEL GATO -
RECORRIDO: OBRA. DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 29 de 03 de 199 6 8.05 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-013

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	KG	GRASA	

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA. DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos 29 de 03 de 199 6 8.10 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-013

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
26	GL	PETROLEO	432.0

LABOR: OBRAS DE ARTE - DREN DV 4.0 (SALDO)
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: 7

San Carlos, 28 de 03 de 199 6 3.15 PM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-013

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
48	GLS	PETROLEO	440.0
			7

LABOR: OBRAS DE ARTE DREN DV-4.0 (SALDO)
SECTOR: HUANCACO
RECORRIDO: 7

San Carlos 30 de 03 de 199 6 9.20

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0184

Chofer: Sotomayor Abarca N. Vehículo: Retro excavadora CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
36	gns	Petroleo	267.5

LABOR: Excavación del Dren (SALDO
SECTOR: Poza del gato
RECORRIDO:

San Carlos, 04 de Marzo de 199 5

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0191

Chofer: Fernando Montenegro Q. Vehículo: CAT: 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
39	gls	Petroleo	277.6

LABOR: Excavación del Dren 4 (Saldo)
SECTOR: Posa del gato
RECORRIDO:

San Carlos, 05 de Marzo de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0193

Chofer: Sotomayor Abarca M Vehículo: CAT: 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
31	gls	Petroleo	385.3

LABOR: Excavación del Dren 4 (Saldo)
SECTOR: Posa del Gato
RECORRIDO:

L 27

San Carlos, 06 de Marzo de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0196

Chofer: Montenegro Quiñones Vehículo: CAT: 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
30	gls	Petroleo	2920

LABOR: Excavación del Dren 4 (Saldo)
SECTOR: Posa del Gato
RECORRIDO: Dren 4

San Carlos, 06 de 03 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0197

Chofer: RAFAEL SOTOMAYOR Vehículo: 320. CAT

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
21	g/s.	PETROLEO	299.2.

LABOR: EXCAVACION DE DRENES
SECTOR: POSA DEL GATO. DV 4.0 (SALDO)
RECORRIDO:

San Carlos, 07 de 3 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

O/S-001

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 004-96

Chofer: DANIEL MONTENEGRO Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
27	GLS	PETROLEO	306.4

LABOR: ESCAVACION DE DRENES
SECTOR: DREN DV-4.0 (SALDO)
RECORRIDO:

Hora: 4.35 P.M.

San Carlos, 07 de MARZO de 1996

Almacén Combustibles: IA SANCHEZ — Solicitante: U. SEGOVIA — Adm. Camp. San Carlos

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

O/S-001

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 001-96

Chofer: Melchor Sotomayor A Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
24	g/s.	Petroleo	313.4

LABOR: Excabación del Dren 41
SECTOR: Posa del Gato
RECORRIDO: Dren 4 DV-4.0 (SALDO)

Hora 7.20 P.M.

San Carlos, 08 de 03 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

O/S-001

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 007-96

Chofer: Fernando Montenegro Vehículo CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
33	Gls.	Petroleo	321

LABOR: Escavacion Drenes
SECTOR: Dren DV-4 (Saldo) Posa Gato
RECORRIDO:

4.50 p.m.

San Carlos, 08 de 03 de 199 6

ORD. SUMINISTRO

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 005-96

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	Kg.	GRASA	7

LABOR: ESCAVACION DRENES
SECTOR: DREN DV-40 (SALDO) POZA DEL GATO
RECORRIDO:

8.05 am.

San Carlos, 08 de 03 de 1996

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

0/S - 001

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 002-96

Chofer: MELCHOR SOTO MAYOR Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
26	GLS.	PETROLEO	322.1

LABOR: ESCAVACION ORENES

SECTOR: DREN OV 4.0 (SALOS) POZA DEL GATO

RECORRIDO:

8:00 am San Carlos, 09 de MARZO de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 001-96

Chofer: DANIEL FERNANDO MONTENEGRO Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	Kg	GRASA	7

LABOR: ESCAVACION ORENES

SECTOR: DREN OV 4.0 (SALOS) POZA DEL GATO

RECORRIDO:

10.35 am San Carlos, 11 de 03 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

28

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

0/S - 002

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 004-96

Chofer: Fernando Montenegro Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
41	gls.	Petroleo	337.5

LABOR: Escavacion Drenes

SECTOR: Dren - poza del gato DREN DV-4.0 (SALOS)

RECORRIDO:

9:35 am San Carlos, 11 de 03 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

0-S-002

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 003-96

Chofer: Melchor Sotomayor Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
18	gls	Petroleo	341.9

LABOR: Escavación Drenes

SECTOR: Poza del Gato - DREN DV-4.0 (SALOS)

RECORRIDO:

Hrs 4:50 p.m San Carlos, de 03 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

0/S - 003

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 002-96

Chofer: DANIEL MONTENEGRO Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
19	gls.	PETROLEO	349.0

LABOR: ESCAVACION ORENES

SECTOR: DREN OV 4.0 (SALOS) POZA DEL GATO

RECORRIDO:

8:00 am San Carlos, 12 de 03 de 1996

Almacén Combustibles A. SANCHEZ | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

Nº 001-96

VALE DE COMBUSTIBLE

Chofer: DANIEL MONTENEGRO Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	Kg	GRASA	

LABOR: ESCAVACION ORENES

SECTOR: DREN O.V. 4.0 (SALOS) POZA DEL GATO

RECORRIDO:

8:05 am San Carlos, 12 de 03 de 1996

Almacén Combustibles SANCHEZ | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

0/S-004

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
37	gls	PETROLEO	355.4

LABOR: ESCAVACION ORENES

SECTOR: DREN OV-4.0 (SALOS) POZA DEL GATO

RECORRIDO:

SW 4.30 pm San Carlos, 12 de 03 de 1996.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

Nº

VALE DE COMBUSTIBLE

Chofer: FERNANDO MONTENEGRO Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
6 3/4	gls	ACEITE 15W40	363.6

LABOR: ESCAVACION ORENES

SECTOR: DREN DV-40 (SALOS) POZA DEL GATO

RECORRIDO:

Hrs 8:00 am San Carlos, 13 de 03 de 1996.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-006

Chofer: Melchor Sotomayor Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
55	gls	PETROLEO	369.3

LABOR: Excavacion Drenes
SECTOR: Dren OV. 4.0 (Saldo) Gato Poza
RECORRIDO: 7

4.20 pm San Carlos, 13 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-008

Chofer: FERNANDO Montenegro Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
31	gls	PETROLEO	376.5

LABOR: ESCAVACION DRENES
SECTOR: DREN OV-4.0 (SALDO) Poza del GATO
RECORRIDO: 7

10.45 am San Carlos, 14 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

29

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

Chofer: Fernando Montenegro Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	Kg	Grasa	7

LABOR: Excavacion Drenes
SECTOR: OV-4.0 (Saldo) Poza del gato
RECORRIDO: 7

10 am San Carlos, 14 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-008

Chofer: FERNANDO MONTENEGRO Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
45	gls	PETROLEO	387.

LABOR: ESCAVACION DRENES OV-4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

2.45 pm San Carlos, 15 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-010

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
33	GL	PETROLEO	393.8

LABOR: ESCAVACION DRENES OV-4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

1.55 pm San Carlos, 15 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-012

Chofer: FERNANDO MONTENEGRO Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
41	GLS	PETROLEO	404.

LABOR: ESCAVACION DRENES OV-4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO:

11.30 am San Carlos, 16 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

Chofer: MELCHOR SOTO MAYOR Vehícula: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
1	KG.	GRASA	7

LABOR: ESCAVACION DRENES OV-4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 18 de 03 da 199.6

Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-012

Chofer: MELCHOR SOTO MAYOR Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
25	GL	PETROLEO	409.9
—	—	—	—

LABOR: ESCAVACION DRENES OV-4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO:

10.00 pm San Carlos, 18 de 03 de 199.6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-014

Chofer: FERNANDO MONTENEGRO Vehículo: RETRO CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
49	GL	PETROLEO	421.5
			7

LABOR: ESCAVACION DRENES OV.4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

Hora: 7.30 am

San Carlos, 19 de 03 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº

Chofer: FERNANDO MONTENEGRO Vehículo: RETRO CAT 32

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	KG	GRASA	7

LABOR: ESCAVACION DRENES OV 4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

30

San Carlos, 19 de 03 de 199

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-014

Chofer: FERNANDO MONTENEGRO Vehículo: RETRO CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
30	GL	PETROLEO	429.1

LABOR: ESCAVACION DRENES OV. 4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO:

4.20 pm

San Carlos, 19 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-014

Chofer: MELCHOR SOTO MAYOR Vehículo: RETRO CAT 32

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
30	GLS	PETROLEO	440

LABOR: EXCAVACION DRENES OV-4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO:

11.35 am

San Carlos, 20 de 03 de 199

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº

Chofer: MELCHOR SOTO MAYOR Vehículo: RETRO CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	KG	GRASA	7

LABOR: EXCAVACION DRENES OV 4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 20 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-015

Chofer: MELCHOR SOTO MAYOR Vehículo: RETRO CAT 32

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
31	GLS	PETROLEO	443.1
			7

LABOR: EXCAVACION DRENES OV.4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

3.45 p.m

San Carlos, 20 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: RETRO CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KG.	GRASA	7

LABOR: EXCAVACION DRENES OV-4.0 (SALDO)
SECTOR: POZO DEL GATO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 21 de 03 de 199 6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-015

Chofer: MELCHOR SOTO MAYOR Vehículo: RETRO CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
37	GL	PETROLEO	451.7
			7

LABOR: EXCAVACION DRENES OV. 4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

7.20 am

San Carlos, 21 de 03 de 199 6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-015

Chofer: MELCHOR SOTO MAYOR Vehículo: RETRO CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
25	GLS	PETROLEO	457.7
		7	

LABOR: EXCAVACION ORENES DV-4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 21 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos — 3.10 p.m

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-017

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: RETRO CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
50	GLS	PETROLEO	468.7
—			—

LABOR: EXCAVACION ORENES DV-4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

31

San Carlos, 22 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos — 7.10 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: RETRO CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KG	GRASA	7
	—		

LABOR: EXCAVACION ORENES DV 4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 22 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-017

Chofer: FERNANDO MONTENEGRO Vehículo: RETRO CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
37	GL	PETROLEO	477.5
		—	

LABOR: EXCAVACION ORENES DV 4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 22 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos — 5.15 P.M

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

Chofer: MELCHOR SOTO MAYOR Vehículo: RETRO CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	KG	GRASA	7
	—		

LABOR: EXCAVACION ORENES DV-4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 23 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos — 8.30 am.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-017

Chofer: MELCHOR SOTO MAYOR Vehículo: RETRO CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
14	GLS	PETROLEO	483.2

LABOR: EXCAVACION ORENES DV 4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 23 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos — 8.30 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
YECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-018

Chofer: FERNANDO MONTENEGRO Vehículo: RETRO CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
59	GLS	PETROLEO	494.3
		223 LTS.	

LABOR: EXCAVACION ORENES DV4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 25 de 03 de 199 6

9.50am

Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-018

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: RETRO CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	GLS	PETROLEO	497.5
	—		

LABOR: EXCAVACION ORENES DV-4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 24 de 03 de 199 6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 05-019 RETRO

Chofer: FERNANDO MONTENEGRO Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
29	GL	PETROLEO	504.5
		109. LTS.	

LABOR: EXCAVACION DRENES DV. 4.0 (SALDO)
SECTOR: CHUNQUIN
RECORRIDO: 7

San Carlos, 26 de 03 de 1996 8:05 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 05-018 RETRO

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GL	PETROLEO	510.6

LABOR: EXCAVACION DRENES DV-4.0 (SALDO)
SECTOR: CHUQUIN
RECORRIDO: 32

San Carlos, 26 de 03 de 1996 4.20 PM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº RETRO

Chofer: FERNANDO MONTENEGRO Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	KG	GRASA	

LABOR: EXCAVACION DRENES DV-4.0 (SALDO)
SECTOR: CHUNQUIN - HUANCACO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 26 de 03 de 1996 8:10 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 05-013 RETRO

Chofer: FERNANDO MONTENEGRO Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
40	GL	PETROLEO	519.5

LABOR: EXCAVACION DRENES DV-4.0 (SALDO)
SECTOR: CHUQUIN - HUANCACO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 27 de 03 de 199 9.25 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 05-013 RETRO

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
26	GLS	PETROLEO	526.2

LABOR: EXCAVACION DRENES DV-4.0 (SALDO)
SECTOR: CHUQUIN - HUANCACO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 27 de 03 de 1996 5.30 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº RETRO

Chofer: FERNANDO MONTENEGRO Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	KG	GRASA	

LABOR: EXCAVACION DRENES DV-4.0 (SALDO)
SECTOR: CHUQUIN - HUANCACO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 27 de 03 de 1996 9.30 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 05-013 RETRO

Chofer: FERNANDO MONTENEGRO Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
21	GL	PETROLEO	531.7

LABOR: EXCAVACION DRENES DV-4.0 (SALDO)
SECTOR: CHUQUIN - HUANCACO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 28 de 03 de 199 12.30 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº RETRO

Chofer: FERNANDO MONTENEGRO Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	KG.	GRASA	7

LABOR: LIMPIEZA CANAL Y OBRA DE ARTE
SECTOR: POZA DEL GATO -
RECORRIDO: OBRA DREN DV. 4.0 (SALDO)

San Carlos, 29 de 03 de 199 6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-013

RETRO

Chofer: FERNANDO MONTENEGRO Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
36	GL	PETROLEO	542.0
7			7

LABOR: LIMPIEZA CANAL Y OBRA DE ARTE
SECTOR: POZA DEL GATO - DREN DV-4.0 (SALDO)
RECORRIDO: 7

San Carlos, 29 de 03 de 199 6
8.45 am

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-013

RETRO

Chofer: FERNANDO MONTENEGRO Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
63	GL	PETROLEO	555.9

LABOR: ACCESO DE CARRETERA
SECTOR: HUANCACO - DREN DV-4.0 (SALDO)
RECORRIDO: 7

San Carlos, 30 de 03 de 199 6
Hrm: 9.1

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0192

Chofer: Felipe Neyra Castillo Vehículo: WD 5427

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
30	gms	Petroleo	52634

LABOR: Carguio de piedras al
SECTOR: Dren 04 Poza del
RECORRIDO: gato DV 4.0 (Saldo)

San Carlos, 06 de Marzo de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0201

Chofer: Felipe Neyra Castillo Vehículo: WD 5427

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
26	gms	Petroleo	52826

LABOR: Carguio de Material del Rio Virú
SECTOR: al Dren 4 (SALDO)
RECORRIDO:

San Carlos, 07 de 03 de 199

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

0/S - 001

N° 005-96

Chofer: Delfin Rodriguez Vehículo: WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
15	gls.	Petroleo	299231.3

LABOR: Transporte Varios
SECTOR: Dren DV 4.0 (Saldo)
RECORRIDO:

4.30 pm

San Carlos, 08 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

0/S - 001

N° 004-96

Chofer: Demetrio Herrera Vehículo: WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	gls	Petroleo	299450

LABOR: Transporte Varios
SECTOR: Dren DV-4.0 (Saldo) Poza del gato
RECORRIDO:

7.40 am

San Carlos, 09 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

0/S - 003

N° 006.96

Chofer: Delfin Rodriguez Vehículo WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
11	gls.	petroleo	299685.8

LABOR: Transporte Varios
SECTOR: poza del gato
RECORRIDO: 66 km y DV 4.0 (Saldo)

Hrm: 11.40 am

San Carlos, 11 de 03 de 199 6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-004

Chofer: DELTIN RODRIGUEZ Vehículo: WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
18	gls	PETROLEO	300037.3
			7

LABOR: TRANSPORTE VARIOS
SECTOR: DREN DV 40 (SALDO) POZO DEL GATO
RECORRIDO:

Hrm: 1.30 pm

San Carlos, 12 de 03 de 199 6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-006

Chofer: DELFIN RODRIGUEZ Vehículo: WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
11	gls.	PETROLEO	300299.

LABOR: TRANSPORTES VARIOS
SECTOR: DREN DV-4.0 (SALDO) POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

11.15 am

San Carlos, 13 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-006

Chofer: Delfin Rodriguez Vehículo: WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
6	gls	Petroleo	3005785

LABOR: Transporte Varios
SECTOR: Dren DV. 4.0 (Saldo) Poza del gato
RECORRIDO: 7

Hrs.: 2.30 pm

San Carlos, 14 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

3 4

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
OYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-010

Chofer: Delfin Rodriguez Vehículo: WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
17	gls	Petroleo	300792.6

LABOR: Transporte Varios Dren DV 4.0 (saldo)
SECTOR: Poza gato
RECORRIDO: 7

Hrs.: 2.30 pm

San Carlos, 15 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-010

Chofer: DELFIN RODRIGUEZ Vehículo: WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
06	GLS	PETROLEO	301082.

LABOR: TRANSPORTE VARIOS
SECTOR: DREN DV-4.0 (SALDO) POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 16 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-012

Chofer: DELFIN RODRIGUEZ Vehículo: WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
17	GL	PETROLEO	301288.9

LABOR: TRANSPORTE VARIOS DRENES
SECTOR: POZO DE GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN: DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 18 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-014

Chofer: DELFIN RODRIGUEZ Vehículo: WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
9	GL	PETROLEO	301464.6

LABOR: TRANSPORTE VARIOS DRENES
SECTOR: POZO DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

4.30 pm

San Carlos, 19 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-018

Chofer: DEMETRIO HERRERA Vehículo: MITSUBISHI WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
21	GLS	PETROLEO	302146.7

LABOR: TRANSPORTE VARIOS
SECTOR: POZO DEL GATO
RECORRIDO: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 25 de 03 de 199.6

4.45 pm

Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-017

Chofer: DEMETRIO HERRERA Vehículo: MITSUBISHI WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
12	GLS	PETROLEO	301688.5

LABOR: TRANSPORTE VARIOS
SECTOR: POZO DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 22 de 03 de 199.6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S 019

Chofer: DEMETRIO HERRERA Vehículo: MITSUBISHI WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
06	GLS	PETROLEO	30 2441

LABOR: TRANSPORTE VARIOS ORENAJE
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 26 de 03 de 199 6
5.10 PM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013

Chofer: DEMETRIO HERRERA Vehículo: MITSUBISHI WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometrajo
23	GLS	PETROLEO	3027307

LABOR: TRANSPORTE VARIOS DV. 4.0 (SALOO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

35

San Carlos, 27 de 03 de 199 6
6.20 PM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013

Chofer: DELFIN RODRIGUEZ Vehículo: MITSUBISHI WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
06	GL	PETROLEO	302860.0

LABOR: TRANSPORTE VARIOS DREN DV 4.0 (SALOO)
SECTOR:
RECORRIDO: 7

San Carlos, 28 de 03 de 199 6
1.00 PM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013

Chofer: DELFIN RODRIGUEZ Vehículo: MITSUBISHI WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
09	GL	PETROLEO	303012.0

LABOR: TRANSPORTE VARIOS DREN DV 4.0 (SALOO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO:

San Carlos, 29 de 03 de 199 6
8.30 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013

Chofer: DELFIN RODRIGUEZ Vehículo: MITSUBISHI WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
09	GL	PETROLEO	303185.0

LABOR: TRANSPORTE VARIOS DREN DV 4.0 (SALOO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO:

San Carlos, 30 de 03 de 199 6
9.25 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

0/S-001

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 00-1496

Chofer: ULISES SEGOVIA MURILLO Vehículo: WD 34..2

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
18	GLS.	PETROLEO	73876

LABOR: SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE Y MANTENIMIENTO
SECTOR: OBRAS - DREN D.V.-4.0 (SALOO)
RECORRIDO:

Hora 3.30 p.m.
San Carlos, 07 de MARZO de 1996

A. SANCHEZ Almacén Combustibles — U. SEGOVIA Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

0/S-002

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 001-96

Chofer: Ulises Segovia Vehículo: WD J422

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
19	Gls.	Petroleo	74268

LABOR: Abastecer Combustible
SECTOR: Dren DV 4 (Saldo) Poza del gato
RECORRIDO:

10.01 am
San Carlos, 11 de 03 de 199 6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

0/S-003

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 002.96

Chofer: Ulises Segovia Vehículo: WD J422

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	Gls	Petroleo	7

LABOR: Mala compresora y bomba de petroleo
SECTOR: Poza gato
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

Hora 10.05 am
San Carlos, 11 de 03 de 199 6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/5-004

Chofer: ULISES SEGOVIA Vehiculo: WD 5422

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	gls	PETROLEO	7

LABOR: MOTOR compresor y bomba de petroleo
SECTOR: Dren DV 4.0 (SALDO) Poza del gato
RECORRIDO:

2.45 pm San Carlos, 12 de 03 de 1996

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/5-004

Chofer: ULISES SEGOVIA Vehiculo: WD 5422

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
11	gls	Petroleo	74593

LABOR: Transporta Combustible
SECTOR: Dren DV-4.0 (Saldo) Poza del gato
RECORRIDO: 7

36

Hora 2.45 pm. San Carlos 12 de 03 de 1996

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/5-006

Chofer: Ulises Segovia Vehiculo: WD 5422

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	gls	Petroleo	7

LABOR: Motor compresor y bomba de petroleo
SECTOR: Poza del gato DREN DV-4.0 (SALDO)
RECORRIDO:

4.30pm. San Carlos, 13 de 03 de 1996

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/5-007

Chofer: Ulises Segovia Vehiculo: WD 5422

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
400	gls	Petroleo	7

LABOR: Prestado a La Dirección de Operaciones y
SECTOR: Mantenimiento
RECORRIDO:

4P.M. San Carlos 13 de 03 de 1996

Almacén Combustibles U. SEGOVIA Solicitante Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE CDMBUSTIBLE

Nº 0/5-008

Chofer: ULISES SEGOVIA Vehiculo: WD 5422

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
26	gls	petroleo	75130.
			7

LABOR: TRANSPORTAR COMBUSTIBLE
SECTOR: DREN DV-4.0 (SALDO) POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

hora 5.15 pm San Carlos, 14 de 03 de 1996

Almacén Combustibles Solicitante Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/5-009

Chofer: ULISES SEGOVIA Vehiculo: WD 5422

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
400	gls	PETROLEO	7

LABOR: PRESTADO A LA Dirección de Operaciones
SECTOR: y Mantenimiento.
RECORRIDO:

4.1pm San Carlos, 14 de 03 de 1996

Almacén Combustibles U. SEGOVIA Solicitante Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº

Chofer: LUIS DURAN Vehiculo: WD 5422

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
400	gls	PETROLEO	7

LABOR: PRESTADO A La Dirección de Operaciones
SECTOR: y Mantenimiento
RECORRIDO:

8.30am San Carlos, 16 de 03 de 199 6.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/5-014

Chofer: ULISES SEGOVIA Vehiculo: WD 54

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GLS	PETROLEO	7588
		7	

LABOR: TRANSFERIR PETROLEO MAQUINARIA
SECTOR: POZO DEL GATO DRENES
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

3.30 pm San Carlos, 19 de 03 de 199

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
YECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-018

Chafer: ULISES SEGOVIA Vehículo: WD 5422

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
23	GLS	PETROLEO	76819
〃	〃	87. LTS	〃

LABOR: ABASTECER COMBUSTIBLE A LAS MAQUINAS
SECTOR: QUE OPERAN EN DRENES
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 25 de 03 de 199 6
10.00 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
YECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-018

Chafer: ULISES SEGOVIA Vehículo: WD 5422

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	gls.	PETROLEO	〃

LABOR: MOTOR DE COMPRENSORA Y DE BOMBA
SECTOR: DE PETROLEO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 25 de 03 de 199 6
9.50 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

37

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
YECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-013
C. LUBRICACION

Chafer: ULISES SEGOVIA Vehículo: WD 5422

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
18	GL	PETROLEO	77819
			〃

LABOR: ABASTECER PETROLIO A LA
SECTOR: MAQUINARIA DE DRENES
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 30 de 03 de 199 6
10.10 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
YECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-004

Chafer: JULIO CASTILLO CONTRERAS Vehículo: WD. 5423

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
30	gls	PETROLEO	66093
			〃

LABOR: TRANSPORTE MATERIAL
SECTOR: DREN DV-4.0 (SALDO) POZA DEL GATO
RECORRIDO: 〃 〃

11.55 am
San Carlos, 12 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
YECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-015
VOLQUETE

Chafer: GABRIEL ARAUJO Vehículo: WD 5423

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
22	GLS	PETROLEO	69303

LABOR: MATERIAL EXCEDENTE (RELLENO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 22 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
YECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-006
CAMION PLATAFORMA

Chafer: FAUSTINO GUEVARA Vehículo: WD 5424

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	gls	PETROLEO	034609

LABOR: TRANSPORTAR CEMENTO DE TRUJILLO
SECTOR: POZA DEL GATO DREN DV.4.0 (SALDO)
RECORRIDO:

Hrs. 11.10 am
San Carlos, 13 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
YECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-017
VOLQUETE

Chafer: JESUS CRISOLOGO Vehículo: WD 5426

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
25	GL	PETROLEO	67518.

LABOR: MATERIAL EXCEDENTE (RELLENO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 22 de 03 de 199 6
11.40 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

0/S-004

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
YECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 007-96

Chafer: SANTOS ORTIZ Vehículo: WD 5426

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	gls	PETROLEO	64604

LABOR: TRANSPORTE MATERIAL
SECTOR: DREN DV-4.0 (SALDO) POZA DEL GATO
RECORRIDO: 〃

11.20 am
San Carlos, 12 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
YECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE 0/S-004 Nº 005-96

Chofer: FELIPE NEYRA Vehículo: WD 5427

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
18	gls.	PETROLEO	53460

LABOR: TRANSPORTE MATERIAL
SECTOR: DREN DV-40 (SALDO) POZA DEL GATO
RECORRIDO:

11.05 pm San Carlos, 12 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles SANCHEZ | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-015

Chofer: PEDRO P. MENDOZA Vehículo: CAMIONETA PE PGG 139

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS	PETROLEO	36417

LABOR: TRANSPORTES VARIOS
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: DREN DV-40 (SALDO)

138

San Carlos, 2 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos
3.15 pm. Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
YECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE 0/S-001 Nº 002-96

Chofer: VENANCIO PRADO CHEKORAK Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
13	GLS.	Petroleo	1910.3

LABOR: NIVELACION DE TERRENO
SECTOR: DREN DV-40 (SALDO)
RECORRIDO:

Hora: 4.00 p.m. San Carlos, 07 de MARZO de 199.6

Almacén Combustibles A. SANCHEZ | U. SEGOVIA | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
YECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE 0/S-001 Nº 004-96

Chofer: Venancio Prado Vehículo: D6D

Cantidad	Unid Med.	ARTICULO	Kilometraje
39	gls	Petroleo	1918.6

LABOR: Nivelacion Drena
SECTOR: DREN DV-40 (Saldo)
RECORRIDO:

Hora: 4.20 p.m. San Carlos, 08 de MARZO de 199.6

Almacén Combustibles A. SANCHEZ | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
YECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE 0/S-003 Nº 003-96

Chofer: Venancio Prado Ch. Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
40	gls.	Petroleo	1926.4

LABOR:
SECTOR: Dren DV 4 (Saldo Pozo del gato)
RECORRIDO:

10.05 San Carlos, 11 de 03 de 199.6
Hra: 10.25 am

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-010

Chofer: Venancio Prado Ch. Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
53	gls	Petroleo	1969.2

LABOR: Nivelacion de Drena DV-40 (saldo)
SECTOR: Poza del gato
RECORRIDO:

7 am. San Carlos, 15 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
YECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-008

Chofer: Faustino Guevara Vehículo: CHATA

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
30	gls.	Petroleo	3818

LABOR: Transporte D6D para Drena.
SECTOR: Poza del gato DREN-DV-40 (SALDO)
RECORRIDO: San Carlos Cantera HUARPE y Traer cemento de Trujillo

12.00 am San Carlos, 14 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0183

Chofer: Guevara Espinoza Vehículo: Tracto camión VOLVO

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
40	gms	Petrolee	2965

LABOR: Transporte del Retro Excavador FH: 20
SECTOR: San Carlos Poza del gato
RECORRIDO: Drena 4 (SALDO)

San Carlos, 04 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE 0/S - 001 — Nº 008-96

CAMION GRUA

Chofer: Felipe Pupe Castillo — Vehículo: WD 5428

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	gls	Petroleo	80154

LABOR: Transporte 2 Mezcladoras
SECTOR: Dren DV-4.0 (saldo) Poza del gato
RECORRIDO:

Hrs. 5.25 pm — San Carlos, 07 de Marzo de 199.6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S - 012

CAMION GRUA

Chofer: ULISES SEGOVIA — Vehículo: WD 5428

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
12	GLS	DETROLEO	81141

LABOR: TRANSPORTE CEMENTO FIERRO, FORMAS
SECTOR: DREN DV-4.0 (SOLA)
RECORRIDO:

39

San Carlos, 18 de 03 de 199.6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S - 015

C. GRUA

Chofer: Delfin Rodriguez — Vehículo: WD 5428

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
1.5	Galones	Petroleo	81846
—		56 LTS	—

LABOR: APOYO TRANSPORTE VARIOS
SECTOR: DREN DV. 4.0 (SALDO)
RECORRIDO:

San Carlos, 21 de 03 de 199 — 6.00 pm

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S - 015

C. GRUA

Chofer: FAUSTINO CUEVAS — Vehículo: WD 5428

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
30	GLS	PETROLEO	31940
—			—

LABOR: TRANSPORTE VARIOS (APOYO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 22 de 03 de 199.6 — 7.20 AM

Almacén Combustibles — Guillermo — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE 0/S-004 — Nº 005-96

EXP.

Chofer: AGUSTIN RAYMUNDO ACHA — Vehículo: 6499.28

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
25	gls.	PETROLEO	2349

LABOR: TRANSPORTE MATERIAL
SECTOR: DREN DV-40 (SALDO) POZA DEL GATO
RECORRIDO:

11.1 pm — San Carlos, 12 de 03 de 199.6

A SANCHEZ
Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-017

VOLQUETE

Chofer: PEDRO GONZALEZ — Vehículo: WD EVPG4911

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
55	GL	PETROLEO	5741.0

LABOR: MATERIAL EXCEDENTE (RELLENO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 22 de 03 de 199.6 — 9.10 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0202

Chofer: Zamudio Vente D — Vehículo: 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
57	gns	Petroleo	4019

LABOR: Carguio Material de Rio VIEJO
SECTOR: al Dren 4. (SOLDO)
RECORRIDO:

San Carlos, 07 de 03 de 199 6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE 0/S - 001 — Nº 002-96

Chofer: Zamudio Vente D — Vehículo: 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
23	gns	Petroleo	4019.9 / 4026.

LABOR: Nivelación y Relleno
SECTOR: de Puente
RECORRIDO: Dren DV-4.0 (SALDO)

Hrs. 7.35 am.

San Carlos, 08 de 03 de 199.6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
YECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

0/S-002

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 011-96

Chofer: DANILO ZAMUDIO JENTE Vehículo: 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
58	gls.	PETROLEO	40316

LABOR: CARGIO DE AFIRMADO
SECTOR: DREN DV-40- POZA DEL GATO
RECORRIDO: (Saldo)

Hra. 5.35 pm.

San Carlos, 11 de 03 de 1996

Almacén Combustibles A. SANCHEZ | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
ECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-005

MEZCLADORA 21273

Chofer: CAPATAZ PEDRO TORRES Vehículo: MOTOBOMBA

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS.	GASOLINA	7
		7	

LABOR: CONSTRUCCION ALCANTARIAS 4+850
SECTOR: DREN DV-4.0 (SALOO) POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

11.50 am

San Carlos, 12 de 03 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-011

MEZCLADORA 21273

Chofer: CAPATAZ PEDRO TORRES Vehículo: MOTOBOMBA

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	gls	GASOLINA	7

LABOR: CONSTRUCCION ALCANTARIAS (4+850)
SECTOR: DREN DV-4.0 (SALOO) POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

30 am

San Carlos, 15 de 03 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-016

MOTOBOMBA 21273

Chofer: CAPATAZ PEDRO TORRES Vehículo: MEZCLADORA

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GL	GASOLINA	7
		7	

LABOR: CONSTRUCCION ALCANTARILLAS (4+850)
SECTOR: DREN DV-4.0 (SALOO) POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 21 de 03 de 1996

9.30 am

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
ESPECIAL CHAVIMOCHIC
AMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-016

MOTOBOMBA

Chofer: CAP. PEDRO TORRES Vehículo: MEZCLADORA 21273

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GL	GASOLINA	7

LABOR: CAIDA INCLINADA (4+800)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 26 de 03 de 1996

5.30 pm

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
CTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-020

MOTOBOMBA

Chofer: CAP. PEDRO TORRES Vehículo: MEZCLADORA 21

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GL	GASOLINA	7
7			

LABOR: CAIDA INCLINADA 4+800
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 27 de 03 de 1996

6.30 pm

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
YECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

0/S-005

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 009-96

MOTOBOMBA

Chofer: TECNICO JUAN LLANOS Vehículo: MEZCLADORA 21275

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS.	GASOLINA	7

LABOR: CONSTRUCCION ALCANTARIAS 3+500
SECTOR: DREN DV-4.0 (SALOO) POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

11.30 am

San Carlos, 12 de 03 de 1996

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-011

MEZCLADORA

Chofer: TECNICO JUAN LLANOS Vehículo: 21275

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GL	GASOLINA	7

LABOR: CONSTRUCCION ALCANTARIAS 3+500
SECTOR: DREN DV 4.0 (SALOO) POZA DEL GATO
RECORRIDO:

Hra. 3.15

San Carlos, 15 de 03 de 1996

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 05-021

Chofer: TEC. JUAN LLANOS Vehículo: S-21275

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS	GASOLINA	7
7	7		

LABOR: CONSTRUCCION ALCANTARILLA 5+489
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 27 de 03 de 199 6
6.30pm

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 006 - 96

COMPACTADORAS Y MOTO

Chofer: TECNICO JUAN LLANOS Vehículo: BOMBAS

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS.	PETROLEO	7
—	—	—	—

LABOR: CONSTRUCCION ALCANTARIAS - 31+00
SECTOR: DREN DV-4.0 (SALDO) POZA DEL GA
RECORRIDO:

Hora: 9 am

San Carlos, 08 de 03 de 1996

Almacén Combustibles M. SANCHEZ | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 05-004

COMPACTADORA 029

Chofer: TECNICO JUAN LLANOS Vehículo: MOTOBOMBA

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	gls	PETROLEO	7
		7	

LABOR: CONSTRUCCION ALCANTARILLAS 31+00
SECTOR: DREN DV-4.0 (Saldo) Poza del gato
RECORRIDO:

4.05 pm

San Carlos, 12 de 03 de 199 6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 05-018

COMPACTADORA

Chofer: TEC. JUAN LLANOS Vehículo: MOTOBOMBA

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS	PETROLEO	7
		18.5 LTS	

LABOR: CONSTRUCCION ALCANTARILLA 5+489
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 25 de 03 de 199
10.10

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0208

COMPACTADORA

Chofer: Alfredo Sanchez Vehículo: LG 200.

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
5	G/s.	PETROLEO	

LABOR: EXCAVACIÓN DE DRENES
SECTOR: POZA DEL GATO. DV 4.0 (SALDO)
RECORRIDO:

4.5

San Carlos, 7 de 3 de 199 6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 05-004

COMPACTADORA

Chofer: CAPATAZ PEDRO TORRES Vehículo: ~~MOTO BOMBA~~

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	gls	Petroleo	7

LABOR: CONSTRUCCION ALCANTARILLAS 4+850
SECTOR: DREN DV-4.0 (Saldo) Poza del Gato
RECORRIDO:

4.10 pm

San Carlos, 12 de 03 de 199

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 05-013

COMPACTADORA 031

Chofer: CAP. PEDRO TORRES Vehículo: CODIGO ~~029~~

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GL	PETROLEO	7

LABOR: CAIDA INCLINADA 4+800
SECTOR: POZA DEL GATO - DREN DV-4.0 (SALDO)
RECORRIDO:

San Carlos, 27 de 03 de 199 6
5.15

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 05-013

MOTOBO. 029

Chofer: TEC. JUAN LLANOS Vehículo:

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GL	PETROLEO	7

LABOR: DREN DV-4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO:

San Carlos, 30 de 03 de 199
10.30

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013 RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
36	GLS	PETROLEO	470.8
7			7

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: CHUQUIN
~~RECORRIDO~~: OBRA. DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 03 de 04 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

8.20 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013 RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
34	GLS	PETROLEO	477.2
7			

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: CHUQUIN
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

42

San Carlos, 03 de 04 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

4.P.M

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KG.	GRASA	7

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: CHUQUIN
~~RECORRIDO~~: OBRA. DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 03 de 04 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

8.20 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013 RETRO

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
42	GL	PETROLEO	484.7
7			7

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: LAGUNA CHUNQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 08 de 04 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

8.45 A.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KG.	GRASA	7

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: LAGUNA CHUNQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA. DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 08 de 04 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

5.05 P.M

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013 RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
25	GL	PETROLEO	490.0
7			7

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: LAGUNA CHUNQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA. DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 08 de 04 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

5.0 P.M

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013 RETRO

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
34	GL	PETROLEO	496.2
7			7

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: LAGUNA CHUNQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA. DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 09 de 04 de 1996

8.00 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-023 RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
39	GL	PETROLEO	503.8
			7

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: LAGUNA CHUNQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-025

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
24	GL	PETROLEO	517.3
7			7

LABOR: DESVIOS PROVISIONALES
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 10 de 04 de 199 6
5.30 P.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	KG.	GRASA	7

LABOR: DESVIOS PROVISIONALES
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 10 de 04 de 199 6
5.45 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

43

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-023

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: RETRO FH200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
50	GL	PETROLEO	512.8
7			7

LABOR: DESVIOS PROVISIONALES
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 10 de 04 de 199 6
9.45 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: RETRO FH200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
3 1/2	GL	ACEITE 15W40	526.5
			7

LABOR: DESVIOS Y OBRAS DE ARTE
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 11 de 04 de 199 6
3.30 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-025

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: RETRO FH200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
43	GL	PETROLEO	526.5
			7

LABOR: DESVIOS Y OBRAS DE ARTE
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 11 de 04 de 199 6
4.30 P.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-026

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: RETRO FH200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
43	GL	PETROLEO	533.8
			7

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 12 de 04 de 199 6
8.40 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: RETRO FH200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KG	GRASA	7

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 12 de 04 de 199 6
8.45 AM

Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-026

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
29	GL	PETROLEO	539.4

LABOR: DESVIOS
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 12 de 04 de 199 6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-027

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
60	GL	PETROLEO	551.4

LABOR: DESVIO PROVISIONAL
SECTOR: HUACO LARGA
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 15 de 04 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos — 10.30 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-027
Retroexcavadora

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FIAT 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
36	GL	PETROLEO 136 LTS	557.1

LABOR: EXCAVACIÓN DE ORE
SECTOR: HUACA LARGA
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 15 de ABRIL de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos — 7.00 P.M

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KG.	GRASA	

LABOR: OBRAS DE ARTE.
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 16 de 04 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo — 8.15 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-027

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
27	GL	PETROLEO	560.8

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: POZO DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 16 de 04 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo — 8.10 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-028

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
26	GL	PETROLEO	565.9

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 16 de 04 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo — 3.30 PM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-028

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH-200 RETRO

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
27	GL	PETROLEO	570.1

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: POZO DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 17 de 04 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo — 11.00 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KG.	GRASA	

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 17 de 04 de 1996

11.10 A.M.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-028

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: RETRO FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
12	GL	PETROLEO	572.7

LABOR: DESVIO-OBRAS DE ARTE
SECTOR: HUANCACO
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 17 de 04 de 1996

5.15 P.M.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	Kgr	GRASA	

LABOR: DESVIO PROVISIONAL 7+277
SECTOR: LAGUNA CHUNQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 18 de 04 de 1996

12:30 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-028 RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
57	GL	PETROLEO	582.0

LABOR: DESVIO - 7+277
SECTOR: LAGUNA CHUNQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

45

San Carlos, 18 de 04 de 1996

12.20 P.M.

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-025 RETRO

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
56	GL	PETROLEO	589.4

LABOR: DESVIO ALCONTARILLA CRUCE CANAL
SECTOR: LAGUNA CHUNQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 19 de 04 de 1996

8.30 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº RETRO

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	Kg	GRASA	

LABOR: DESVIO CRUCE ALCONTARILLA CANAL
SECTOR: LAGUNA CHUNQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 19 de 04 de 1996

8.50 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-033 RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
56	GL	PETROLEO	598.8

LABOR: DESVIO
SECTOR: LAGUNA CHUNQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 19 de 04 de 1996

8.45 AM

Almacén Combustibles — ~~Solicitante~~ — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-034 RETRO

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
55	GLS	PETROLEO	609.4

LABOR: OBRAS DE ARTE 7+268
SECTOR: LAGUNA CHUNQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 22 de 04 de 1996

11.20 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-034 RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
29	GLS	PETROLEO	613.6

LABOR: OBRAS DE ARTE 7+268
SECTOR: LAGUNA CHUNQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 22 de 04 de 1996

5.30 PM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-035 RETRO

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
51	GL	PETROLEO	622.2

LABOR: OBRAS DE ARTE 7+268
SECTOR: LAGUNA CHUNQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 7 RETRO

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
11.5	GLS	ACEITE HIDRAULICO	626.5
7		OIL-1310	7

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 26 de 04 de 199 6

8.15 am

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 05-036 RETRO

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
21	GLS	PETROLEO	626.5
7			7

LABOR: OBRAS DE AIRTE
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

46

San Carlos, 26 de 04 de 199 6

8.35 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 7 RETRO

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
02	KG	GRASA	7

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: LAGUNA CHUBUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 26 de 04 de 199 6

8.40 Am

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 05-038 RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
30	GLS	PETROLEO	633.0
7			7

LABOR: DESVIO PARA DESAGUE
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 26 de 04 de 199 6

5.20 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 05-038 RETRO

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
45	GLS	PETROLEO	640.3
7			7

LABOR: DESVIOS PARA DESAGUE
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 27 de 04 de 199 6

9.50 Am

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº RETRO

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: FH200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
02	KG	GRASA	7
7		7	

LABOR: DESVIOS PARA DESAGUE
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 27 de 04 de 199 6

10.00 A.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 7 RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KG	GRASA	7
7		7	

LABOR: TAPAR DESVIOS
SECTOR: POZO DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 29 de 04 de 199 6

12.10 am

Solicitante | Adm. Camp. San Carlos
Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

05-040

Nº 05-040 RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: FH-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
57	GLS	PETROLEO	650.4
			7

LABOR: TAPAR DESVIOS
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 29 de 04 de 199 6

12.05 p

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/5-040

Chofer: MANUEL LARIOS Vehículo: RETROEXCAVADORA FIAT-200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
34	GL	PETROLEO	664.1

LABOR: CARGIO DE MATERIAL Y DESEOLMATACION
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 30 de 04 de 1996
6.00 p.m.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/5-040

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
55	GLS	PETROLEO	660.6
7			

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 30 de 4 de 1996
9.15 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/5-013

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KGS	GRASA	7

LABOR: CARGIO DE MATERIAL
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV. 4.0 (SALDO)

San Carlos, 30 de 04 de 1996
9.15 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/5-013

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
48	GL	PETROLEO	450.5
7		7	7

LABOR: DESVIO OBRA DE ARTE DV.40 (SALDO)
SECTOR: CHU QUIN
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 01 de 04 de 1996
12.40 p.m.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N°

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KG	GRASA	7
7		7	

LABOR: DESVIO OBRAS DE ARTE DV-4.0 (SALDO)
SECTOR: CHUQUIN
~~RECORRIDO~~: OBRA: DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 01 de 04 de 1996
12.40 Am

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N°

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	KG	GRASA	7

LABOR: OBRAS DE ARTE DREN DV.40 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 7

San Carlos, 02 de 04 de 1996
7.50 A

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/5-013

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
48	GL	PETROLEO	458
—	—	—	7

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: POZO DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV 4.0 (SALDO)

San Carlos, 02 de 04 de 1996
7.50 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/5-013

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: RETRO FH 200

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
29	GL	PETROLEO	464.2
7	7	7	

LABOR: OBRAS DE ARTE - DREN DV.4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO:

San Carlos, 02 de 04 de 199
4.10

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: RETRO CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
29	GLS	PETROLEO	597.0

LABOR: EXCAVACION DRENAJE
SECTOR: HUACO LARGO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (PROLONGACION)

San Carlos, 03 de 04 de 1996
4.20 PM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: RETRO CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KG	GRASA	7

LABOR: EXCAVACION DRENES
SECTOR: HUACA LARGA
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (PROLONGACION)

48

San Carlos, 03 de 04 de 1996
8.30 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: RETRO CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
30	GL	PETROLERO	590.8

LABOR: EXCAVACION DRENES
SECTOR: HUACO LARGA
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (PROLONGACION)

San Carlos, 03 de 04 de 1996
8.25 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013

Chofer: FERNANDO MONTENEGRO Vehículo: RETRO CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
29	GL	PETROLEO	604.5

LABOR: EN MANTENIMIENTO - LUEGO SE
SECTOR: TRASLADA A LA OBRA - HUACA LARGA
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (PROLONGACION)

San Carlos, 08 de 04 de 1996
8.30 A.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

Chofer: FERNANDO MONTENEGRO Vehículo: RETRO CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
5.5	GL	ACEITE 15W40	604.6

LABOR: EXCAVACION DE CAJAS
SECTOR: HUACA LARGA
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (PROLONGACION)

San Carlos, 08 de 04 de 1996
3.30 PM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

Chofer: FERNANDO MONTENEGRO Vehículo: RETRO CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	Kg	GRASA	7

LABOR: EXCAVACION DE CAJAS
SECTOR: HUACA LARGA
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (PROLONGACION)

San Carlos, 09 de 04 de 1996
8.10 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013

Chofer: FERNANDO MONTENEGRO Vehículo: RETRO CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
27	GL	PETROLEO	611.2

LABOR: EXCAVACION CAJAS
SECTOR: HUACA LARGA
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (PROLONGACION)

San Carlos, 09 de 04 de 1996
8.05 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: RETRO CAT-32

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KG	GRASA	

LABOR: OBRAS DE ARTE (7+506)
SECTOR: CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (50+00)

San Carlos, 17 de 04 de 1996

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-029 RETRO

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
35	GL	PETROLEO	704.3

LABOR: OBRAS DE ARTE (71506)
SECTOR: CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALIDO)

San Carlos, 17 de 04 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo — 11.50 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-029 RETRO

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
29	GL	PETROLEO	711.3

LABOR: OBRAS DE ARTE (71506)
SECTOR: CHUQUIL - HUACA LARGO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALIDO)

49

San Carlos, 18 de 04 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos — 1.45 P.M

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº RETRO

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KG	GRASA	

LABOR: OBRAS DE ARTE (71506)
SECTOR: CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALIDO)

San Carlos, 18 de 04 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos — 1.50 P.M

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº RETRO

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KG	GRASA	

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: HUACA LARGO - CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALIDO)

San Carlos, 19 de 04 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo — (9.15 Am)

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-029 RETRO

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
18	GL	PETROLEO	715.5

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: HUACA LARGO - CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALIDO)

San Carlos, 19 de 04 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo — 9.15 Am

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-033 RETRO

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
18	GL	PETROLEO	720.7

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: HUACA LARGO - CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALIDO)

San Carlos, 19 de 04 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo — 9.00 P.M

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-036 RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
17	GLS	PETROLEO	764.7

LABOR: TAPAR DESVIO
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (SALIDO)

San Carlos, 25 de 04 de 199 6

5.30 PM

Vo Bo Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº RETRO

Chofer: ASUNCION ESPINOZA Vehículo: CAT-320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KG	GRASA	7

LABOR: TAPAR DESVIO
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALIDO)

San Carlos, 25 de 04 de 199 6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-013

RETRO

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
39	GL	PETROLEO	567.4
〃	〃	〃	〃

LABOR: APOYO OBRAS DE ARTE DV-4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 04 de 04 de 1996
12.15 AM P.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

RETRO

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KG	GRASA	〃
〃	〃	〃	〃

LABOR: APOYO OBRAS DE ARTE
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

50

San Carlos, 01 de 04 de 1996
12.25 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carloc Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-013

RETRO

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
41	GL	PETROLEO	576.3
〃	〃	〃	〃

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 02 de 04 de 1996
7.45 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-013

RETRO

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
31	GL	PETROLEO	584.5
〃	〃	〃	〃

LABOR: OBRAS DE ARTE - DREN DV-4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA CHUQUIN
RECORRIDO:

San Carlos, 02 de 04 de 1996
5.PM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

RETRO

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo: CAT 320

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	KG	GRASA	〃
〃	〃	〃	〃

LABOR: OBRAS DE ARTE - DREN DV-4.0 (SALDO)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: 〃

San Carlos, 02 de 04 de 1996
8.40 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-031

TRACTOR

Chofer: VENANCIO PRADO Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
21	GL	PETROLEO	2275.3
〃	〃	〃	〃

LABOR: NIVELACION DEL DESMONTE DEL DREN
SECTOR: HUANCACO ALTO
~~RECORRIDO~~: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 19 de 04 de 1996
9.45 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-031

TRACTOR

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
45	GL	PETROLEO	2270.8
〃	〃	〃	〃

LABOR: NIVELACION DEL DESMONTE DEL DREN
SECTOR: HUANCACO ALTO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO) KM 01

San Carlos, 19 de 04 de 1996
1.10 P.M

Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-034

TRACTOR

Chofer: VENANCIO PRADO Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
50	GL	PETROLEO	2289.4
〃	〃	〃	〃

LABOR: NIVELACION DE TIERRAS DEL DREN
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 22 de 04 de 1996
12.30 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: TRACTOR D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
7 3/4	GLS	ACEITE 15W40	2291.0

LABOR: NIVELACION DEL DESMONTE DEL OREN
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA OREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 26 de 04 de 1996
5.40 P.m

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-038

Chofer: VENANCIO PRADO Vehículo: TRACTOR D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
50	GLS	PETROLEO	2298.4

LABOR: NIVELACION DE DESMONTE DE DREN
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: OREN DV-4.0 (SALOO)

51

San Carlos, 27 de 04 de 1996
10.20 Am

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-040

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: TRACTOR D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
41	GLS	PETROLEO	2306.4

LABOR: NIVELACION DEL DESMONTE DEL DREN
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 29 de 04 de 1996
11.45 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-040

Chofer: VENANCIO PRADO Vehículo: TRACTOR D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
16	GL	Petroleo	2320.8

LABOR: NIVELACION DE ORENES
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 30 de 04 de 1996
5.30 p.m.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: TRACTOR D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	KG	GRASA	

LABOR: NIVELACION DEL DESMONTE DEL DREN
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 30 de 04 de 1996
9.30 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-040

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: TRACTOR D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
34	GLS	PETROLEO	2316.0

LABOR: NIVELACION DEL DESMONTE DE DREN
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 30 de 4 de 1996
9.30 A.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013

Chofer: DEMETRIO HERRERA Vehículo: MITSUBISHI WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
11	GL	PETROLEO	303585.3

LABOR: TRANSPORTE VARIOS
SECTOR:
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 03 de 04 de 1996
8.00 AM

Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013

Chofer: DELFIN RODRIGUEZ Vehículo: MITSUBISHI WD 473

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
15	GL	PETROLEO	303890.4

LABOR: TRANSPORTE VARIOS
SECTOR: OBRA: DREN DV-4.0 (PROLONGACION)
RECORRIDO:

San Carlos, 08 de 04 de 1996
10.15

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-013

MITSUBISHI

Chofer: DELFIN RODRIGUEZ Vehículo: WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
16	GL	PETROLEO	304139

LABOR: TRANSPORTES VARIOS

SECTOR:

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 09 de 04 de 199 6

8.30 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-025

MITSUBISHI

Chofer: DEMETRIO HERRERA Vehículo: WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
19	GL	PETROLEO	304822.8

LABOR: TRANSPORTE: VARIOS

SECTOR: OBRA: DRENAJE DV-40 (SALDO)

RECORRIDO:

52

San Carlos, 11 de 04 de 199 6

5.40 PM

Almacén Combustibles | Solicitante

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-026

MITSU BISHI

Chofer: DEMETRIO HERRERA Vehículo: WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
14	GL	PETROLEO	305386

LABOR: TRANSPORTE VARIOS

SECTOR: OBRA DE DRENAJE

RECORRIDO: DV-40 (SALDO)

San Carlos, 15 de 04 de 199 6

10.00 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-028

MITSUBISHI

Chofer: DEMETRIO HERRERA Vehículo: WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
18	GL	PETROLEO	305968.5

LABOR: TRANSPORTES VARIOS EN LA

SECTOR: OBRA DE DRENAJE

~~RECORRIDO~~: DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 17 de 04 de 199 6

2.00 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-031

MITSUBISHI

Chofer: DEMETRIO HERRERA Vehículo: WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	GL	PETROLEO	306372

LABOR: TRANSPORTE VARIOS

SECTOR: OBRA DREN DV-40 (SALDO)

RECORRIDO:

San Carlos, 19 de 04 de 199 6

2.10 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-035

MITSUBISHI

Chofer: DEMETRIO HERRERA Vehículo: WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
15	GLS	PETROLEO	307075

LABOR: TRANSPORTE VARIOS PARA LA

SECTOR: OBRA: DRENAJE

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 23 de 04 de 199 6

5.55 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-036

MITSUBISH

Chofer: DEMETRIO HERRERA Vehículo: WD 4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
08	GLS	PETROLEO	307726

LABOR: TRANSPORTE VARIOS OBRA DE

SECTOR: DRENAJE

~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 26 de 04 de 199 6

4.10 P.M

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-040

MITSUBISH

Chofer: DEMETRIO HERRERA Vehículo: WD-4735

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
12	GLS	PETROLEO	3083226

LABOR: TRANSPORTE VARIOS EN LA

SECTOR: OBRA DE DRENAJE

~~RECORRIDO~~: DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 30 de 04 de 199 6

1.15 P.M

Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013

Chofer: DEMETRIO HERRERA Vehículo: WD 4735 MITSUBISHI

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
13	GL	PETROLEO	303370.8
			7

LABOR: TRANSPORTE VOLRIO
SECTOR: DREN DV 4.0 (SALDO)
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 02 de 04 de 199 6
7.40 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013 C. LUBRICADO

Chofer: LUIS QUINOS Vehículo: WD 5422

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
18	GL	PETROLEO	78746.
7			7

LABOR: ABASTECER COMBUSTIBLE A LA
SECTOR: MAQUINAS DE DRENES
RECORRIDO: OBRA: DREN DV.4.0 (SALDO)

San Carlos, 09 de 04 de 199 6
8.10 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

53

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-036 LUBRICADO

Chofer: CESAR ZAMBRANO Vehículo: WD 5422

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GLS	PETROLEO	81148
			7

LABOR: TRANSPORTAR COMBUSTIBLE PARA
SECTOR: LA MAQUINARIA DE DRENAJE
RECORRIDO: OBRA OREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 25 de 04 de 199 6
2.05 PM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-025 VOLQUETE

Chofer: JAVIER ARAUJO Vehículo: WD 5423

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
15	GL	PETROLEO	74772
7			

LABOR: TRANSPORTAR MATERIAL A LA
SECTOR: OBRA DE DRENAJE - DESDE LA
RECORRIDO: CANTERA - HUARPI DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 11 de 04 de 199 6
7.40 PM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-028 VOLQUETE

Chofer: JULIO CASTILLO Vehículo: WD 5423

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
09	GL	PETROLEO	75613

LABOR: TRANSPORTAR MATERIAL PARA
SECTOR: LA OBRA DE DRENAJE - DE CANTERA BUENA VISTA
RECORRIDO:
DREN DV. 4.0 (SALDO)

San Carlos, 16 de 04 de 199 6
11.55 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-028 C. PLATAFORM

Chofer: FAUSTINO GUEVARA Vehículo: WD 5424

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
30	GL	PETROLEO	35226
		7	

LABOR: TRANSPORTAR CEMENTO DESDE
SECTOR: TRUJILLO AL CAMPAMENTO SAN
RECORRIDO: CARLOS - PARA OBRA: DREN DV. 4.0 (SALDO)

San Carlos, 18 de 04 de 199 6
8.30 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-026 VOLQUETE

Chofer: JESUS CRISOLOGO Vehículo: WD 5426

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
18	GL	PETROLEO	72637
7			7

LABOR: TRANSPORTAR MATERIAL A LA
SECTOR: OBRA DE DRENAJE - DESDE LA CANTERA
RECORRIDO: HUARPI DV.4.0 (SALDO)

San Carlos, 11 de 04 de 199 6
7.50 PM

Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-028 VOLQUETE

Chofer: SANTOS ORTIZ Vehículo: WD 5426

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
11	GL	PETROLEO	73465

LABOR: TRANSPORTAR MATERIAL A LA OBRA
SECTOR: DE DRENAJE DE CANTERA
RECORRIDO: BUENA VISTA A LA OBRA DE
DRENAJE DV. 4.0 (SALDO)

San Carlos, 16 de 04 de 199 6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-023

Chofer: CARLOS REATEGUI Vehículo: VOLQUETE WD 5427

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GL	PETROLEO	60624

LABOR: TRANSPORTAR MATERIAL A LA
SECTOR: OBRA DE DRENAJE - DESDE LA CANTERA
RECORRIDO: HUARPI Y DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 11 de 04 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo — 6.45 P.M

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-027

Chofer: FELIPE NEYRA Vehículo: VOLQUETE WD 5427

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
12	GL	PETROLEO	6144.6

LABOR: TRANSPORTAR MATERIAL A LA
SECTOR: OBRA DE DRENAJE - DE CANTERA BUENAVISTA
RECORRIDO: DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 16 de 04 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo — 12.30 AM

54

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013 C. GRUA

Chofer: MARCIAL RIVEROS Vehículo: WD 5428

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
24	GL	PETROLEO	83127

LABOR: TRANSPORTAR - MEZCLADORA Y
SECTOR: MOTOBOMBAS DE S JOSE A DRENAJE
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 09 de 04 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo — 9.40 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-034 C. GRUA

Chofer: MARCIAL RIVEROS Vehículo: WD 5428

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	GLS	PETROLEO	84465

LABOR: TRANSPORTAR TUBOS DEL CAMPA-
SECTOR: MENTO SAN CARLOS A LA OBRA
RECORRIDO: DREN DV-4.0 (SALDO)
APOYO ABASTECER COMBUSTIBLE A LAS MAQUINAS

San Carlos, 22 de 04 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo — 4.30 P.M.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-035 C. GRUA

Chofer: MARCIAL RIVEROS Vehículo: WD 5428

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
21	GLS	PETROLEO	84647

LABOR: APOYO EN ABASTECER COMBUSTIBLE
SECTOR: A LAS MAQUINARIAS Y TRANSPORTAR TUBOS
RECORRIDO: PARA LA OBRA DE DRENAJE
OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 24 de 04 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo — 8.15 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013 C. GRUA

Chofer: FAUSTINO GUEVARA Vehículo: WD 5428

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
15	GL	PETROLEO	82842

LABOR: TRANSPORTAR - MEZCLADORA - MADERAS, ETC.
SECTOR: POZO DEL GATO - SAN JOSE
RECORRIDO: OBRA Y DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 03 de 04 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo — 8.10 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013 C. GRUA

Chofer: FAUSTINO GUEVARA Vehículo: WD 5428

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
15	GLS	PETROLEO	82666

LABOR: TRANSPORTAR ALMACEN DE POZO DEL GATO
SECTOR: A CHUQUIN. - DREN DV-4.0 (SALDO)
RECORRIDO: Y - TRAER FORMAS DE SAN CARLOS

San Carlos, 01 de 04 de 1996

11.50 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013 TRACTO COMION

Chofer: FAUSTINO GUEVARA Vehículo: CHATA

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
30	GLS	PETROLEO	5251.0

LABOR: TRANSPORTAR LAS RETRO - FH-200 Y
SECTOR: CAT-320 DESDE LOS OLIVOS - AL CAMPAMENTO SAN CARLOS
RECORRIDO: Y VICEVERSA - DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 03 de 04 de 1996

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-013

TRACTO CAMION

Chofer: FAUSTINO GUEVARA Vehículo: CHATA

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
15	GL	PETROLEO	
7			

LABOR: TRANSPORTAR MATERIAL (CEMENTO Y
SECTOR: FIERRO) DESDE TRUJILLO AL CAMPO -
RECORRIDO: MENDO SAN CARLOS - ALA OBRA
DE DRENAJE - DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 08 de 04 de 199.6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-034

TRACTO CAMION

Chofer: FAUSTINO GUEVARA Vehículo: CHATA

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
30	GL	PETROLEO	5875

55

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL DESDE
SECTOR: TRUJILLO AL C. S. CARLOS (CEMENTO, CAL)
~~RECORRIDO~~: OBRA. DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 22 de 04 de 199.6

8.15 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-023

CAMIONETA

Chofer: PEDRO P. MENDOZA Vehículo: PGG-189

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
12	GL	PETROLEO	39256
7			7

LABOR: CONTROL DE EJECUCION DE OBRA
SECTOR: OBRA DE DRENAJE
RECORRIDO: DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 09 de 04 de 199.6

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-028

MOTO BOMBA PETROLERA YANMAR

Chofer: JUAN LLANOS Vehículo:

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GL	PETROLEO	7
7		7	

LABOR: BOMBEO EN PROGRESIVA 6+786
SECTOR: LAGUNA CHONQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 16 de 04 de 199.6

9.35 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-023

YANMAR MOTO BOMBA PETROLERA

Chofer: TEC. JUAN LLANOS Vehículo:

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
03	GL	PETROLEO	7
7		7	

LABOR: BOMBEO
SECTOR: LAGUNA CHUNQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 10 de 04 de 199.6

9.30 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-033

MOTO BOMBA YANMAR

Chofer: JUAN LLANOS Vehículo:

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GL	PETROLEO	7
7			

LABOR: ALCANTARILLA 7+268.
SECTOR: LAGUNA CHUNQUIL -
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 19 de 04 de 199.6

2.30 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-034

MOTOBOMBA YANMAR

Chofer: JUAN LLANOS Vehículo:

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GL	PETROLEO	7
7			

LABOR: ALCANTARILLA 7+268
SECTOR: LAGUNA CHUNQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 22 de 04 de 199.6

11.30 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-024

CODIGO-21273 MERCEDES

Chofer: JOSE APAZA MAMANI Vehículo:

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GL	GASOLINA	7
7			

LABOR: CONSTRUCCION CAJA 6+030
SECTOR: HUANCACO
~~RECORRIDO~~: OBRA. DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 10 de 04 de 199.6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-030

MEZCLADORA

Chofer: JOSE ARAZA Vehículo: C00160 - 21273

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GL	GASOLINA	

LABOR: CONSTRUCCION ALCANTARILLA 7+506
SECTOR: CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 17 de 04 de 1996
3.00 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-030

MEZCLADORA

Chofer: RONALO MENDOZA Vehículo: C00160 - 21273

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GL	GASOLINA	56

LABOR: CONSTRUCCION ALCANTARILLA 6+786
SECTOR: LAGUNA CHUNQUIL
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 17 de 04 de 1996
2.30 Pm

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-037

MEZCLADORA

Chofer: RONALO MENDOZA Vehículo: 21273

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS	GASOLINA	

LABOR: CONSTRUCCION ALCANTARILLA 6+786
SECTOR: LAGUNA CHUNQUIL
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 24 de 04 de 1996
12.30 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-030

MOTOBOMBA

Chofer: PEDRO TORRES Vehículo: 4349-339

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GL	GASOLINA	

LABOR: CHUQUIL
SECTOR: ALCANTARILLA DE CRUCE DE DREN CON CAMINO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO) 7+506

San Carlos, 17 de 04 de 1996
3.00 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-028

MOTOBOMBA

Chofer: PEDRO TORRES Vehículo: 4349-339

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GL	PETROLEO	

LABOR: ALCANTARILLA DE CRUCE DE DREN CON CAMINO 7+506
SECTOR: CHUNQUIL - HUACA LAREA
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 18 de 04 de 1996
1.50 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-032

MOTOBOMBA

Chofer: PEDRO TORRES Vehículo: C-4349-33

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	GL	GASOLINA	

LABOR: ALCANTARILLA DE CRUCE DEL DREN CON CAMINO - 7+506
SECTOR: HUACA LAREA - CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 19 de 04 de 1996
2.30 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-038

C-4349-339

Chofer: PEDRO TORRES Vehículo: MOTOBOMBA

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS	GASOLINA	

LABOR: DESAGUE SUPERFICIAL 4+020
SECTOR: POZO DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 29 de 04 de 1996
11.30 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-013

DISNCHA

Chofer: TEC. JUAN LLANOS Vehículo: COMPACTADOR 0

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
04	GLS	PETROLEO	

LABOR: CONSTRUCCION ALCANTARILLA 6+786
SECTOR: CHUQUIN - DREN DV. 4.0 (SALDO)
RECORRIDO:

San Carlos, 02 de 04 de 1996
5.10P

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-022

Chofer: TEC. PEDRO TORRES Vehículo: MOTOBOMBA GASOLINERO 4349-339

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GL	GASOLINA	7

LABOR: BOMBEO DE AGUA PARA MEZCLAR Y ENCOFRAR - 64036
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 02 de 04 de 199 6
5.30 PM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-024

Chofer: CAPATAZ PEDRO TORRES Vehículo: MOTOBOMBA GASOLINERA BRIGGS-STRATTON 4349-339

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GL	GASOLINA	7

LABOR: BOMBEO
SECTOR: HUANCACO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

57

San Carlos, 10 de 04 de 199 6
10.30 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-026

Chofer: RICARDO MINBELA (GUARDIAN) Vehículo: MECHEROS

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GL	PETROLEO	7

LABOR: GUARDIANIA
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 11 de 04 de 199 6
5.20 PM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-026

Chofer: ROGER CASTILLO (GUARDIAN) Vehículo: MECHEROS

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GL	PETROLEO	7

LABOR: GUARDIANIA
SECTOR: LAGUNA CHUNQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 11 de 04 de 199 6
5.15 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-038

Chofer: RICARDO MIMBELA Vehículo: MECHEROS BRIGGS 2

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS	PETROLEO	7

LABOR: PRENDER MECHEROS (NOCHE)
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 26 de 04 de 199 6
5.40 P.M.

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-038

Chofer: CESAR ZAMBRANO Vehículo: MOTOR COMPRENSO DE HORMIGONADOR

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
02	GLS	PETROLEO	7

LABOR: PARA SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE
SECTOR: DE LA OBRA DRENES
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 23 de 04 de 199 6
12.15 PM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-1024

Chofer: RONALD MENDOZA ARSNTA Vehículo: MEZCLADORA CODIGO - 21275

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GL	GASOLINA	7

LABOR: CONSTRUCCION ALCANTARILLA 64786
SECTOR: LAGUNA CHUNQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 10 de 04 de 199 6
10.30 AM

Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-026

Chofer: CONTESOR MOGOLLON Vehículo: CARGADOR 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
26	GL	PETROLEO	4454.5

LABOR: CARGÓ DE MATERIAL DE LO
SECTOR: CANTERA HUARPI - PARA LA
~~RECORRIDO~~: OBRA DE DRENAJE DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 11 de 04 de 199 6
2.25 PM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-027

Chofer: ARSECIO ZURITA Vehículo: CARGADOR 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
40	GL	PETROLEO	4508.2

LABOR: CARGIO DE MATERIAL A LOS
SECTOR: VOLQUETES PARA LO OBRA DE DRENATE
RECORRIDO: DE LO CANTERA BUENAVISTA
DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 16 de 04 de 1996
11.40 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-025

Chofer: PEDRO GONZALES Vehículo: EXP 649826

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
32	GL	PETROLEO	11648.0

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL A LO
SECTOR: OBRA DE DRENAJE - DE CANTERA
RECORRIDO: HUARPI DV-40 (SALDO)

San Carlos, 11 de 04 de 1996
8.50 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-024

Chofer: SEGUNDO CAMACHO Vehículo: ALMACEN DE OBRA

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GL	GASOLINA	

LABOR:
SECTOR: LAGUNA CHUNGUIL
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 10 de 04 de 1996
10.45 Am

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-063

Chofer: DANILO ZAMUDIO Vehículo: TRACTOR D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
08	GLS.	PETROLEO	2703.5

LABOR: NIVELACION DE CAMINO DEL DREN
SECTOR: TORO MUERTO
RECORRIDO: OBRA DREN DV 4.0 (SALDO)

San Carlos, 30 de 05 de 199.6
4.30 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº

Chofer: VENANCIO PRADO Vehículo: TRACTOR D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
50	GLS.	PETROLEO	2700.3

LABOR: NIVELACION DE CAMINO DEL DREN
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA DREN DV 4.0 (SALDO)

San Carlos, 30 de 05 de 1996
11.30 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-064

Chofer: DANILO ZAMUDIO Vehículo: TRACTOR D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
12	GLS	PETROLEO	2684.4

LABOR: NIVELACION DEL CAMINO DEL DREN
SECTOR: POZO DEL COTO
RECORRIDO: OBRA DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 29 de 05 de 1996
6.00 Pm

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-062

Chofer: VENANCIO PRADO Vehículo: TRACTOR D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
61	GLS.	PETROLEO	2679.6

LABOR: NIVELACION DE CAMINO DEL DREN
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL - POZO DEL COTO
RECORRIDO: OBRA DREN DV 4.0 (SALDO)

San Carlos, 29 de 05 de 199.6
11.15 am

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 015-062

Chofer: DANILO ZAMUDIO Vehículo: TRACTOR D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GLS.	PETROLEO	2663.9

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN
SECTOR: HUACA LARGA
RECORRIDO: OBRA DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 28 de 05 de 199

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-060 TRACTOR

Chofer: VENANCIO PRADO Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
33	GLS.	PETROLEO	2659.1
7			

LABOR: NIVELACION DE CAMINO DEL DREN
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.5 (SOLO)

San Carlos, 28 de 05 de 1996
11.40 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-060 TRACTOR

Chofer: DANILO ZAMUDIO Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
17	GLS	PETROLEO	2650.4
7			

LABOR: NIVELACION DE CAMINO DEL DREN
SECTOR: HUACA LARGA
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.5 (SALDO)

59

San Carlos, 27 de 05 de 1996
6.10 P.M

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº TRACTOR

Chofer: VENANCIO PRADO Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	KGS	GRASA	2696.3
7			

LABOR: NIVELACION DE CARRETERA DEL DREN
SECTOR: HUACA LARGA
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.5 (SALDO)

San Carlos, 27 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-060 TRACTOR

Chofer: VENANCIO PRADO Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
50	GLS	PETROLEO	2646.0
7			

LABOR: NIVELACION DE CARRETERA DEL DREN
SECTOR: HUACA LARGA
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.5 (SALDO)

San Carlos, 27 de 05 de 1996
1.00 P.M

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-060 TRACTOR

Chofer: DANILO ZAMUDIO Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
45	GLS	PETROLEO	2634.9
7			

LABOR: NIVELACION DE CAMINO DEL DREN
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.5 (SALDO)

San Carlos, 25 de 05 de 1996
11.00 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-059 TRACTOR

Chofer: SANTOS GERONIMO Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
33	GL	PETROLEO	2620.4
7			

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN
SECTOR: DREN 11
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.5 (SALDO)

San Carlos, 24 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-059 TRACTOR

Chofer: DANILO ZAMUDIO Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
51	GLS.	PETROLEO	2613.3

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN
SECTOR: HUACA LARGA
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.5 (SOLO)

San Carlos, 24 de 05 de 1996
10.00 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-059 TRACTOR

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
28	GLS	PETROLEO	2593.7
7			

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN
SECTOR: HUACA LARGA
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.5 (SALDO)

San Carlos, 23 de 05 de 1996

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-058
TRACTOR

Chofer: DANILO ZAMUDIO Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
42	GLS	PETROLEO	2594.0

LABOR: NIVELACION DE TIERRAS DEL DREN
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 23 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

11.05 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 4/S-058
TRACTOR

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
25	GLS	PETROLEO	2579.4

LABOR: NIVELACION DE CAMINO DEL DREN
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 22 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

6.10 P.m

60

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº
TRACTOR

Chofer: DANILO ZAMUDIO Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KGS	GRASA	

LABOR: NIVELACION DE TIERRAS DEL DREN
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 22 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

10.35 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-058
TRACTOR

Chofer: DANILO ZAMUDIO Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
60	GLS	PETROLEO	2573.6

LABOR: NIVELACION DE TIERRAS DEL DREN
SECTOR: CHUQUIL - LAGUNA
RECORRIDO: OBRA DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 22 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

10.25 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-056
TRACTOR

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
36	GLS	PETROLEO	2555.5

LABOR: NIVELACION DE TIERRAS DEL DREN
SECTOR: CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 21 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

6.20 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-056
TRACTOR

Chofer: DANILO ZAMUDIO Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
50	GLS	PETROLEO	2553.3

LABOR: NIVELACION DE TIERRAS DEL DREN
SECTOR: CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 21 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

9.45 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº 0/S-055
TRACTOR

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
25	GLS	PETROLEO	2540.2

LABOR: NIVELACION DE TIERRAS CAMINO DEL DREN
SECTOR: CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 20 de 05 de 1996

6.20 P.m

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

Nº
TRACTOR

Chofer: DANILO ZAMUDIO Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
7 3/4	GLS	ACEITE 15 W-40	2534.8

LABOR: NIVELACION DE TIERRAS DEL DREN
SECTOR: POZA DEL GATO (CHUQUIL)
RECORRIDO: OBRA DREN DV-40 SALDO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S. 055 TRACTOR

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med	ARTICULO	Kilometraje
36	GLS	PETROLEO	2534.6

LABOR: NIVELACION DE TIERRAS DEL DREN
SECTOR: CHUQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 18 de 05 de 1996
11.30 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-055 TRACTOR

Chofer: VENANCIO PRADO Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GLS.	PETROLEO	2524.0

LABOR: NIVELACION DEL DREN
SECTOR: P CHUQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-40 (SALDO) 61

San Carlos, 17 de 05 de 1996
5.30 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-053 TRACTOR

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
31	GLS	PETROLEO	2519.4

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN
SECTOR: CHUQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 17 de 05 de 1996
11.10 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S. 053 TRACTOR

Chofer: VENANCIO PRADO Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
22	GLS	PETROLEO	2511.5

LABOR: NIVELACION DE TIERRA
SECTOR:
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 16 de 05 de 1996
5.15 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº TRACTOR

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med	ARTICULO	Kilometraje
01	KG.	GRASA	

LABOR: DESPARRAMANDO Y NIVELACION DE TIERRA
SECTOR: HUANCACO ALTO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 16 de 05 de 1996

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-053 TRACTOR

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med	ARTICULO	Kilometraje
40	GLS.	PETROLEO	2507.0

LABOR: DESPARRAMANDO Y NIVELACION DE MATERIAL (TIER
SECTOR: HUANCACO ALTO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 16 de 05 de 1996
11.15 AM

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-053 TRACTOR

Chofer: VENANCIO PRADO Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med	ARTICULO	Kilometraje
22	GLS	PETROLEO	2492.0

LABOR: NIVELACION DE TIERRA
SECTOR: POZO DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 15 de 05 de 1996
5.20 P.M

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-052 TRACTOR

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
68	GLS	PETROLEO	2488.3

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN.
SECTOR: POZO DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 15 de 05 de 1996
12.05

Almacén Combustibles | Solicitante | Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-052

Chofer: VENANCIO PRADO Vehículo: TRACTOR D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
14	GLS	PETROLEO	2468.6

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 14 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos 4.30 P.M.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-050

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: TRACTOR D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
50	GLS.	PETROLEO	2466.4

LABOR: NIVELACION DEL DREN
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

62

San Carlos, 14 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo 10.10 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-050

Chofer: VENANCIO PRADO Vehículo: TRACTOR D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
12	GLS	PETROLEO	2450.3

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 13 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo 4.20 P.M.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-050

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: TRACTOR D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
57	GLS	PETROLEO	2447.6

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO

San Carlos, 13 de 05 de 1996

Adm. Camp. San Carlos 11.50 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-049

Chofer: VENANCIO PRADO Vehículo: TRACTOR D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
55	GLS	PETROLEO	2435.6

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 11 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante 10.00 A.M.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-049

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: TRACTOR D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
34	GLS	PETROLEO	2420.2

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 10 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo 5.30 P.M.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-048

Chofer: VENANCIO PRADO Vehículo: TRACTOR D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
36	GLS	PETROLEO	2413.5

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 10 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo 9.30 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-048

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: TRACTOR D6D

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
55	GLS	PETROLEO	2405

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 09 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — 4.30 PM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-047

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: TRACTOR DGD

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GLS	PETROLEO	2395.7

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN
SECTOR: POZO DEL GATO
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (5+100)

San Carlos, 08 de 05 de 1996
5.25 P.M.

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-046

Chofer: VENANCIO PRADO Vehículo: TRACTOR DGD

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
27	GLS	PETROLEO	2387.2

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN
SECTOR: POZO DEL GATO
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (5+100)

San Carlos, 08 de 05 de 1996
7.45 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

63

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

Chofer: VENANCIO PRADO Vehículo: TRACTOR DGD

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
0.5	KGS.	GRASA	

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN
SECTOR: POZO DEL GATO
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (5+100)

San Carlos, 08 de 05 de 1996
8.00 A.M.

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-046

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: TRACTOR DGD

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
27	GLS	PETROLEO	2381.2

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN
SECTOR: POZO DEL GATO
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (5+100)

San Carlos, 07 de 05 de 1996
5.50 P.M

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-044 TRACTOR

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: DGD

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KGS.	PETROLEO	
		GRASA	

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN
SECTOR: POZO DEL GATO
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (5+100)

San Carlos, 07 de 05 de 1996
5.55 P.M.

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

015-044

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº TRACTOR

Chofer: VENANCIO PRADO Vehículo: DGD

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
28	GLS.	PETROLEO	2375.4

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (5+100)

San Carlos, 07 de 05 de 1996
10.30 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº TRACTOR

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: DGD

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
54	GLS.	PETROLEO	2369.3

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN
SECTOR: ~~HUACO~~ POZO DEL GATO
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (5+100)

San Carlos, 06 de 05 de 1996
1.10 P.M

Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

015-042

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº TRACTOR

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: DGD

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
26	GLS	PETROLEO	2353.5

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN
SECTOR: POZO DEL GATO
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (5+100)

San Carlos, 04 de 05 de 1996
9.50 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 05-042 TRACTOR

Chofer: VENANCIO PRADO Vehículo: DGD

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GLS	PETROLEO	2351.8

LABOR: NIVELACION DE DESMONTE DE DREN
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 03 de 05 de 1996 6.00 P.M.

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 05-042 TRACTOR

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: DGD

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
38	GLS	PETROLEO	2347.6

LABOR: NIVELACION DE TIERRA DEL DREN
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: DESM. DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 05 de 05 de 1996 11.30 A.M.

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

64

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 05-042 TRACTOR

Chofer: VENANCIO PRADO Vehículo: DGD

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
26	GLS	PETROLEO	2332.6

LABOR: NIVELACION DE DESMONTE DEL DREN
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 02 de 05 de 1996 6.00 P.M.

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 05-041 TRACTOR

Chofer: SANTIAGO SANTOS Vehículo: DGD

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
51	GLS	PETROLEO	2331.2

LABOR: NIVELACION DE DRENES
SECTOR: POZA DEL GATO (DE LA ENTRADA)
RECORRIDO: OBRA DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 02 de 05 de 1996 8.40 A.M.

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 05-063 C. FRONTAL

Chofer: ARCESIO ZURITA Vehículo: 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
45	GLS.	PETROLEO	4850.0

LABOR: CARGIO DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 30 de 05 de 1996 11.45 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 05-062 C. FRONTAL

Chofer: ARCESIO ZURITA Vehículo: 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
46	GLS	PETROLEO	4837.9

LABOR: CARGIO DE MATERIAL
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 29 de 05 de 1996 11.00 am

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 05-062 C. FRONTAL

Chofer: ARCESIO ZURITA Vehículo: 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KGS.	GRASA	4826.3

LABOR: CARGIO DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 28 de 05 de 1996

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 05-062 C. FRONTAL

Chofer: ARCESIO ZURITA Vehículo: 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
16	GLS.	PETROLEO	4826.3

LABOR: CARGIO DE MATERIAL
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 28 de 05 de 1996

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 015-048
VOLQUETE

Chofer: JULIO CASTILLO Vehículo: WD 5423

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GLS	PETROLEO	79093

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 10 de 05 de 1996

8.55 am

Almacen Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 015-055
VOLQUETE

Chofer: JULIO CASTILLO Vehículo: WD 5423

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
15	GLS	PETROLEO	80227

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL
SECTOR: TORO MUERTO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 21 de 05 de 1996

8.20 am

Almacen Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 015-049
VOLQUETE

Chofer: JULIO CASTILLO Vehículo: WD 5423

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
11	GLS	PETROLEO	79248

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 13 de 05 de 1996

Almacen Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-056

C. FRONTAL

Chofer: ARCESIO ZURITA Vehículo: 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
40	GLS.	PETROLEO	4768.3

LABOR: CARGIO DE MATERIAL
SECTOR: CONTRA COSADO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV.40 (SALDO)

San Carlos, 21 de 05 de 199 6

8.30 A.M.

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

C. FRONTAL

Chofer: ARCESIO ZURITA Vehículo: 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KG	GRASA	

LABOR: CARGIO DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

66

San Carlos, 15 de 05 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-052

C. FRONTAL

Chofer: ARCESIO ZURITA Vehículo: 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
30	GLS.	PETROLEO	4737.5

LABOR: CARGIO DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 15 de 05 de 199 6

12.30 P.M.

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-050

C. FRONTAL

Chofer: ARCESIO ZURITA Vehículo: 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
21	GLS	PETROLEO	4729.6

LABOR: CARGIO DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: LAGUNA CHU QUIL -
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 14 de 05 de 199 6

10.45 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-040

C. FRONTAL

Chofer: ARCESIO ZURITA Vehículo: 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
19	GLS	PETROLEO	4724.1

LABOR: CARGIO DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 13 de 05 de 199 6

12.15 P.M

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

---

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº

C. FRONTAL

Chofer: ARCESIO ZURITA Vehículo: 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KG	GRASA	

LABOR: CARGIO DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 13 de 05 de 199 6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-050

C. FRONTAL

Chofer: ARCESIO ZURITA Vehículo: 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
42	GLS	PETROLEO	4719.9

LABOR: CARGIO DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 11 de 05 de 199 6

11.05 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 0/S-048

C. FRONTAL

Chofer: ARCESIO ZURITA Vehículo: 966-C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
43	GLS	PETROLEO	4711.0

LABOR: CARGIO DE MATERIAL
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-40 (SALDO)

San Carlos, 10 de 05 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° C. FRONTAL

Chofer: ARCESIO ZURITA Vehículo: 966C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
01	KG.	GRASA	7

LABOR: CARGIO DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: POZO DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 10 de 05 de 199 6

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-047 C. FRONTAL

Chofer: ARCESIO ZURITA Vehículo: 966 C

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
24	GLS	PETROLEO	4703.1

LABOR: CARGIO DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: POZO DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

67

San Carlos, 05 de 05 de 199 6
9.15 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-056 MECANICO CAT-320

Chofer: MELCHOR SOTOMAYOR Vehículo:

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
21	GLS.	PETROLEO	8981

LABOR: OBRAS DE ARTE
SECTOR: TORO MUERTO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 SALOO

San Carlos, 21 de 05 de 199 6
10.05 am

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-063 VOLQUETE

Chofer: SANTOS ORTIZ Vehículo: WD-542

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
18	GLS	PETROLEO	77879

LABOR: TRANSPORTE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 30 de 05 de 199 6
12.05 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-062 VOLQUETE WD 542

Chofer: SANTOS ORTIZ Vehículo:

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	GLS.	PETROLEO	77669

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 29 de 05 de 199 6
10 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-060 VOLQUETE WD 542

Chofer: SANTOS ORTIZ Vehículo:

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
15	GLS	PETROLEO	77604

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 22 de 05 de 199 6
11.25 AM

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-053 VOLQUETE

Chofer: SANTOS ORTIZ Vehículo: WD 542

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
13	GLS	PETROLEO	76578

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 15 de 05 de 199 6
12.40 PM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 05-050 VOLQUETE

Chofer: SANTOS ORTIZ Vehículo: WD-542

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
09	GLS	PETROLEO	76442

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIA - (TIERRA)
SECTOR: LAGUNA CHUQUIA – POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA: DREN DV-4.0 (SALOO)

San Carlos, 14 de 05 de 199 6

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 05-050 VOLQUETE

Chofer: SANTOS ORTIZ Vehículo: WD 5426

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	GLS	PETROLEO	76347

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA - DREN DV-40 (SALOO)

San Carlos, 13 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

12.20 P.M

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 05-049 VOLQUETE

Chofer: SANTOS ORTIZ Vehículo: WD-5426

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
05	GLS	PETROLEO	76294

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: POZO DEL GATO
RECORRIDO: OBRA - DREN DV-40 (SALOO)

68

San Carlos, 10 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

8.55 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 05-047 VOLQUETE

Chofer: SANTOS ORTIZ Vehículo: WD 5426

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
17	GLS	PETROLEO	76243

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA - DREN DV-40 (SALOO)

San Carlos, 09 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo

9.10 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 05-063 VOLQUETE

Chofer: FELIPE NEYRA Vehículo: WD 5427

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
16	GLS	PETROLEO	66523

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (SALOO)
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA - DREN DV-40 (SALOO)

San Carlos, 30 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

12.15 PM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 05-062 VOLQUETE

Chofer: FELIPE NEYRA Vehículo: WD 5427

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
13	GLS	PETROLEO	66387

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA - DREN DV-40 (SALOO)

San Carlos, 29 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

11.15 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 05-062

Chofer: FELIPE NEYRA Vehículo: WD 5427

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GLS	PETROLEO	66344

LABOR: TRANSPORTE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA - DREN DV-40 (SALOO)

San Carlos, 28 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

11.45 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE N° 05-055

Chofer: FELIPE NEYRA Vehículo: WD 5427

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GLS	PETROLEO	65790

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: TORO MUERTO
RECORRIDO: OBRA - DREN

San Carlos, 23 de 05 de 1996

Adm. Camp. San Carlos

1.10 P.M

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

05-055

VALE DE COMBUSTIBLE N° 05-055 VOLQUETE

Chofer: FELIPE NEYRA Vehículo: WD 5427

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
15	GLS	PETROLEO	65357

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL
SECTOR: TORO MUERTO
RECORRIDO: OBRA - DREN DV-40 (SALOO)

San Carlos, 21 de 05 de 1996

9.15 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-052
VOLQUETE

Chofer: FELIPE NEYRA Vehículo: WD 5427

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
18	GLS	PETROLEO	64590

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALIDA)

San Carlos, 15 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — 12.40 P.M

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-047
VOLQUETE

Chofer: FELIPE NEYRA Vehículo: WD 5427

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
13	GLS	PETROLEO	64480

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALIDA)

San Carlos, 09 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo — 9.05 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-063

Chofer: PEDRO GONZALEZ Vehículo: WD 6566

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
13	GLS	PETROLEO	18338

LABOR: CARGIO DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALIDA)

San Carlos, 30 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos — 12.00 PM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-062
VOLQUETE

Chofer: PEDRO GONZALEZ Vehículo: WD 6566

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GLS.	PETROLEO	18202

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALIDA)

San Carlos, 29 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-062
VOLQUETE

Chofer: PEDRO GONZALEZ Vehículo: WD 6566

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
27	GLS.	PETROLEO	18123

LABOR: TRANSPORTE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALIDA)

San Carlos, 28 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos — 11.30 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-056
VOLQUETE

Chofer: PEDRO GONZALEZ Vehículo: WD 6566

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GLS	PETROLEO	17066

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL
SECTOR: TORO MUERTO
~~RECORRIDO~~: OBRA: DREN DV-4.0 (SALIDA)

San Carlos, 21 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos — 8.40 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-052
VOLQUETE

Chofer: PEDRO GONZALEZ Vehículo: WD 6566

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
18	GLS	PETROLEO	16269

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: POZA DEL GATO
~~RECORRIDO~~: OBRA DREN DV-4.0 (SALIDA)

San Carlos, 15 de 05 de 1996

12.35 PM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE

N° 0/S-052
VOLQUETE

Chofer: PEDRO GONZALEZ Vehículo: WD-6566

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
17	GLS	PETROLEO	16162

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL
~~SECTOR~~: OBRA. DREN DV-4.0 (SALIDA)
~~RECORRIDO~~: OBRA: POZA DEL GATO
LAGUNA CHUQUIL

San Carlos, 14 de 05 de 1996

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-050 VOLQUETE

Chofer: PEDRO GONZALEZ Vehículo: WD 6566

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
14	GLS	PETROLEO	15987

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 11 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo — 11.10 AM

70

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-049 VOLQUETE

Chofer: PEDRO GONZALEZ Vehículo: WD-6566

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
10	GLS	PETROLEO	15934

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 10 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo — 9.00 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-047 VOLQUETE

Chofer: PEDRO GONZALEZ Vehículo: WD 6566

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
20	GLS	PETROLEO	15892

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: POZA DEL GATO
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 09 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos Vo Bo — 9.00 A.M.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-062 C/ LUBRICADOR

Chofer: CESAR ZAMBRANO Vehículo: WD-5472

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
23	GLS	PETROLEO	87177

LABOR: POZO ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE
SECTOR: DE LA MAQUINARIA QUE OPERA EN DRENAJE
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 28 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos — 7.30 p.m.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-063 VOLQUETE

Chofer: JULIO CASTILLO Vehículo: WD 5423

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
11	GLS	PETROLEO	81476

LABOR: CARGIO DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 30 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos — 12.10 pm.

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-052 VOLQUETE

Chofer: JULIO CASTILLO Vehículo: WD-5423

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
16	GLS.	PETROLEO	81340

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: POZO DEL GATO - LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 29 de 05 de 1996

Almacén Combustibles — Solicitante — Adm. Camp. San Carlos — 11.30 AM

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CAMPAMENTO SAN CARLOS

VALE DE COMBUSTIBLE Nº 015-062

Chofer: JULIO COSTILLO Vehículo: WD-5423

Cantidad	Unid. Med.	ARTICULO	Kilometraje
15	GLS.	PETROLEO	81136

LABOR: TRANSPORTE DE MATERIAL (TIERRA)
SECTOR: LAGUNA CHUQUIL
RECORRIDO: OBRA DREN DV-4.0 (SALDO)

San Carlos, 28 de 05 de 1996

11.35 AM

PARTES DIARIOS DE TRABAJO

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CHATA-VOLVO
Nombre del operador C. MELENDEZ. M
Nombre del cliente _____
Horem/Velac.
Inicio: 1522
Final: _____
N° C/S :
Lugar : POZA DEL GATO SALDO
Fecha : 18-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
9.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
9.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. RECOGER - RETROESCAVADORA Y CHATA - LLEVAR A POZA - DEL GATO.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
8.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 5.0 CINCO HORAS		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : _____		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CHATA
Nombre del operador C. MELENDEZ
Nombre del cliente PROYECTO
Horem/Velos.
Inicio: _____
Final: _____
N° C/S : SALDO
Lugar : Poza del Gato
Fecha : 24-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	9.00	2	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
9.15	8.30	2	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
9.30	8.45	2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
9.45	9.00	2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. TRANS PORTE - TRACTOR D - 6		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
8.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.5 CINCO HORAS Y MEDIA		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES : _____		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	2			
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE

PRO /ECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CHOTA
Nombre del operador C. MELENDEZ
Nombre del cliente PROYECTO
Horem/Velac.
Inicio: 001681
Final: 001741
N° C/S : S/N
Lugar : ARENAS Y SALDO
Fecha : 25-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concrete Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. IGUAL CHOTA A DIESEL VESPERAR TRACTOR D.6D		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 4.45 CUATRO HORAS CUARENTICINCO		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES : TODO TRACTOR D6 Y ACOMPAÑAMIENTO		
11.00	11.15		5.00	5.15		SENCADOS PARA MANTENIMIENTO		
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

7.-8 | 10
8-9 | 10

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Alejandro
Nombre del cliente

Horem / Velac.
Inicio: 1873
Final: 1891

N° C/S :
Lugar : Dienes Pozo del Cant
Fecha : 27-1-96 SALDO

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		8. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		18.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO (245) Horas		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/. DOS HORAS CUARENTAYCINCO minutos		
10.30	10.45		4.30	4.45	10	OBSERVACIONES :		
10.45	11.00		4.45	5.00	10			
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CV2N2AANP001_1B

72

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Saturno Santos
Nombre del cliente

Horem / Velac.
Inicio: 1881
Final: 1885

N° C/S :
Lugar : pozo del gato SALDO
Fecha : 28-1-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concrete Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. Limpieza de material g...		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO (4.0) CUATRO HORAS		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	2	OBSERVACIONES :		
10.45	11.00	10	4.45	5.00	2			
11.00	11.15	10	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	2	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CV2N2AANP001_1B

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D 6 D
Nombre del operador Ramiro Cio Pardo
Nombre del cliente

Horem / Velac.
Inicio: 1885
Final: 1899

N° C/S :
Lugar : Dienes Pozo del Cant
Fecha : 28-1-96 SALDO

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	18. Drenes		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO (4) Horas CUATRO HORAS		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10	OBSERVACIONES :		
10.45	11.00		4.45	5.00				
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CV2N2AANP001_1B

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Venancio Mar
Nombre del cliente _____

Horom / Veloc.
Inicio: 1089
Final: 1095

Nº C/S
Lugar
Fecha: 24-1-96 Sabado

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	11	HRS/MAQ DE TRABAJO	4	Horas y 30 media
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES: Cuchilla y Ripper		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	7			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	7			
12.00	12.15	2	6.00	6.15	7			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	7			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	7			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	7			

Vº Bº USUARIO | Vº Bº J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE

73

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. C. GRUA
Nombre del operador C. MELENDEZ N.
Nombre del cliente PROYECTO

Horom / Veloc.
Inicio: 78138
Final: 78523

Nº C/S: WD-5427
Lugar: DRENES 4 SALDO
Fecha: 31-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. VARIOS		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS	6.0	SEIS HORAS
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES: Transportando tubos		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10	TRABAJE MEDIA HORA		
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

Vº Bº USUARIO | Vº Bº J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE

A SAN CARLO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. C. ANTON. GRUA
Nombre del operador C. MELENDEZ.
Nombre del cliente PROYECTO

Horom / Veloc.
Inicio: _____
Final: _____

Nº C/S: WD. 5428
Lugar: DRENES 4 SALDO
Fecha: 30-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. JORNES		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		CUATRO HORAS CUARENTAICINCO minutos
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	4.45	
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES: TRANS. DE PALOS PARA POZA DEL GATO		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	8.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

Vº Bº USUARIO | Vº Bº J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE

74

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. W.D. 5428
Nombre del operador C. MELENDEZ
Nombre del cliente PROYECTO

Horom/Veloc.
Inicio: 78138
Final: 78261

Nº C/S :
Lugar : DREN 4 SALDO
Fecha : 29-07-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2
7.45	8.00	2	1.45	2.00	10
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2
12.15	12.30	10	6.15	6.30	2
12.30	12.45	10	6.30	6.45	2
12.45	1.00	10	6.45	7.00	2

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. SERVICIOS VARIOS		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	8.30	
TARIFA HORARIA S/.		

OCHO HORAS TRABAJ.

OBSERVACIONES: TRAER CAMION GRUA DE SANTA ANGELES TRANSP. DE MAQUINARIA A SANJOSE Y ALREDED.

V°B° USUARIO | V°B° U. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAMION GRUA
Nombre del operador C. MELENDEZ N.
Nombre del cliente PROYECTO

Horom/Veloc.
Inicio: 77110
Final: 77393

Nº C/S : WD 5428
Lugar : HUANCACO-VIRU SALDO
Fecha : 23-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2
9.30	9.45	10	3.30	3.45	2
9.45	10.00	10	3.45	4.00	11
10.00	10.15	10	4.00	4.15	11
10.15	10.30	2	4.15	4.30	11
10.30	10.45	10	4.30	4.45	11
10.45	11.00	10	4.45	5.00	11
11.00	11.15	10	5.00	5.15	11
11.15	11.30	10	5.15	5.30	11
11.30	11.45	10	5.30	5.45	11
11.45	12.00	10	5.45	6.00	11
12.00	12.15	10	6.00	6.15	11
12.15	12.30	10	6.15	6.30	11
12.30	12.45	2	6.30	6.45	11
12.45	1.00	21	6.45	7.00	11

7.30 11
2.30 - 8 - 11

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. HUANCACO-VIRU		
11 TRANSPORTE A TROJILLO (V.W.) y traer motor		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	6.30	
TARIFA HORARIA S/.		

llevar botellas oxigeno y Acetileno.
SEIS HORAS Y MEDIA

OBSERVACIONES: TRANSPORTANDO PALOS GRANDES DE POZA-NO GATO A LAGUNA CHURRIL
POR LA TARDE TRANSPORTAR VW a Pampa y recoger bomba de lubricadora no se recogió, no había orden

V°B° USUARIO | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAMION GRUA WD 5428
Nombre del operador V. INGA P.
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 76359
Final: 76507

Nº C/S :
Lugar : CARNERO SALDO
Fecha : 19-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2
8.30	8.45	2	2.30	2.45	
8.45	9.00	2	2.45	3.00	
9.00	9.15	10	3.00	3.15	
9.15	9.30	10	3.15	3.30	
9.30	9.45	10	3.30	3.45	
9.45	10.00	10	3.45	4.00	
10.00	10.15	2	4.00	4.15	
10.15	10.30	2	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	2	5.30	5.45	
11.45	12.00	2	5.45	6.00	
12.00	12.15	2	6.00	6.15	
12.15	12.30	2	8.15	6.30	
12.30	12.45	2	5.30	6.45	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. TRANSP. DE PALOS DE DREN 3.0 AL DREN 4.110	2.30	
ANCACO Y TRANSP. CUNDRO DE ACEITE CAM		
INTERRUPCIONES HORAS — PAMENTO SAN JOSE-SAN		
HRS/MAQ DE TRABAJO 12.30 CARLOS.		
TARIFA HORARIA S/.		

DOS HORAS Y MEDIA

OBSERVACIONES:

V°B° USUARIO | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. GRUA WD 5427 — Horom / Velac. — N° C/S :
Nombre del operador C. MELENDEZ N. — Inicio : 76852 — Lugar : SAN CARLOS SOLDO
Nombre del cliente POZA - GATO — Final : 76852 — Fecha : 19-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. RECOGIENDO TUBOS CONCRETO Y LLEVANDO		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	A SAN CARLOS		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	6.30	SEIS HORAS Y MEDIA
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

75

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. GRUA — Horom / Velac. — N° C/S : WD 5427
Nombre del operador CARLOS MELENDEZ — Inicio : 76852 — Lugar : SAN CARLOS SOLDO
Nombre del cliente POZA SEL. GATO DRENES — Final : 77110 — Fecha : 22-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. TRANSP. TUBOS A SAN CARLOS		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	CARGA POZA GATO		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	9.2	TUBOS FIERRO A SAN CARLOS
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		NUEVE HORAS Y MEDIA
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES : TRANSPORTANDO TUBOS CONCRETO		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10	POZOS HUMACHICO - MONCA LARGA		
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10	IR A STA CLARA - TRAER		
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10	TOPOGRAFO		
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

Sr. Feldman

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC FH 200

ANEXO 1E

Maq/Eq. Rueda Tipo Neu... — Horom / Velac. — N° C/S :
Nombre del operador Cesar Rengifo V. J. — Inicio : 0123 — Lugar : DREN 4 SOLDO
Nombre del cliente — Final : 0134 — Fecha : 31-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	8	ocho horas
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	X	6.00	6.15				
12.15	12.30	X	6.15	6.30				
12.30	12.45	X	6.30	6.45				
12.45	1.00	X	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC RETROEXCAVADORA

Máq/Eq. FIAT ALLIS FH 200
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 132.0
Final: 138.6

Nº C/S :
Lugar : POSA DEL GATO SOLDO
Fecha : 31.1.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		CDD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	5
7.15	7.30		1.15	1.30	5
7.30	7.45		1.30	1.45	5
7.45	8.00		1.45	2.00	5
8.00	8.15	7	2.00	2.15	5
8.15	8.30	7	2.15	2.30	5
8.30	8.45	4	2.30	2.45	5
8.45	9.00	4	2.45	3.00	5
9.00	9.15	4	3.00	3.15	5
9.15	9.30	11	3.15	3.30	5
9.30	9.45	4	3.30	3.45	5
9.45	10.00	4	3.45	4.00	5
10.00	10.15	4	4.00	4.15	
10.15	10.30	4	4.15	4.30	
10.30	10.45	4	4.30	4.45	
10.45	11.00	7	4.45	5.00	
11.00	11.15	2	5.00	5.15	
11.15	11.30	2	5.15	5.30	
11.30	11.45	5	5.30	5.45	
11.45	12.00	5	5.45	6.00	
12.00	12.15	5	6.00	6.15	
12.15	12.30	5	6.15	6.30	
12.30	12.45	5	6.30	6.45	
12.45	1.00	5	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
(4) Excavación caja canales DREN IV VIRU		
(5) Relleno de canales RELLENO PARA ACEQUIA		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 9. siete horas.
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: EXCAVACION DE CANTE ENTUBADO Y RELLENO PARA ACEQUIA SE RECORTO

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

CHIMAN2000_IG

76

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC FH200

Maq/Eq. Retroexcavadora Allis
Nombre del operador CESAR ARREDONDO
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio 0104
Final: 0116

Nº C/S :
Lugar : DREN 4 SOLDO
Fecha : 30-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		CDD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	4
7.15	7.30		1.15	1.30	4
7.30	7.45		1.30	1.45	4
7.45	8.00		1.45	2.00	4
8.00	8.15		2.00	2.15	4
8.15	8.30		2.15	2.30	4
8.30	8.45		2.30	2.45	4
8.45	9.00		2.45	3.00	4
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4
12.00	12.15	X	6.00	6.15	4
12.15	12.30	X	6.15	6.30	4
12.30	12.45	X	6.30	6.45	4
12.45	1.00	X	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7.30
TARIFA HORARIA S/.

Progr. 4+320
Progr. 4+460
7.30'

OBSERVACIONES: Siete horas y treinta minutos

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

CHIMAN2000_IG

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC RETROEXCAVADORA

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH 200
Nombre del operador ESPINOZA ASUNCION
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 116.9
Final: 123.2

Nº C/S :
Lugar : POSA DEL GATO SOLDO
Fecha : 30.1.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		CDD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00		1.45	2.00	
8.00	8.15		2.00	2.15	
8.15	8.30		2.15	2.30	4
8.30	8.45		2.30	2.45	4
8.45	9.00		2.45	3.00	4
9.00	9.15	8	3.00	3.15	4
9.15	9.30	8	3.15	3.30	4
9.30	9.45	8	3.30	3.45	4
9.45	10.00	5	3.45	4.00	4
10.00	10.15	8	4.00	4.15	4
10.15	10.30	8	4.15	4.30	4
10.30	10.45	8	4.30	4.45	4
10.45	11.00	8	4.45	5.00	4
11.00	11.15	8	5.00	5.15	
11.15	11.30	8	5.15	5.30	
11.30	11.45	8	5.30	5.45	
11.45	12.00	8	5.45	6.00	
12.00	12.15	8	6.00	6.15	
12.15	12.30	8	6.15	6.30	
12.30	12.45	8	6.30	6.45	
12.45	1.00	8	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
(4) Excavación caja canales DREN IV VIRU		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
(8) Construcción caminos servicio HACIENDO FRENTE		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 6.45
TARIFA HORARIA S/.

6h45 minutos seis horas y cuarenta cinco minutos

OBSERVACIONES: DESCUBRIENDO/ARREGLANDO TALUD
47+520 = 47+660

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

CHIMAN2000_IG

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexc. FH 200 — Herom / Velec. — N° C/S :
Nombre del operador DEIVIS ESPINOZA — Inicio: 101.6 — Lugar : D.V.4- SALDO
Nombre del cliente DEIVIS — Final: 109.8 — Fecha : 29-1-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4/	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4/	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4/	2.45	3.00	4/	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4/	3.45	4.00	4/	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 8.15 ocho horas Quince.		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4/	4.45	5.00		OBSERVACIONES : 41320 r 41460.		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4/	5.30	5.45				
11.45	12.00	4/	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4/	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA / NOCHE X

CV12NUANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexc. FH 200 — Herom / Velec. — N° C/S :
Nombre del operador CESAR ARCE — Inicio: 0095 — Lugar : D.V.4- SALDO
Nombre del cliente — Final: 0107 — Fecha : 30-1-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4/	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4/	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 6 seis horas		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA / NOCHE X

CV12NUANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexc. FH 200 — Herom / Velec. — N° C/S :
Nombre del operador CESAR ARCE — Inicio: 0090 — Lugar : DRSH 4 SALDO
Nombre del cliente — Final: 0095 — Fecha : 31-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	6.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
6.00	8.15		2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
6.15	8.30		2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
6.45	9.00		2.45	3.00	4/	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45		3.30	3.45	4			
9.45	10.00		3.45	4.00	4/	INTERRUPCIONES HORAS 2		
10.00	10.15		4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 5 cinco horas		
10.15	10.30		4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	4			
10.45	11.00		4.45	5.00	4/	OBSERVACIONES : No se cuenta con Combustible		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30	4			
11.30	11.45		5.30	5.45	4			
11.45	12.00		5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	4			
12.45	1.00		6.45	7.00	4/			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA / NOCHE X

CV12NUANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Exc. FH-200
Nombre del operador ARMANDO ESPINOZA
Nombre del cliente DRENAJE

Horom/Velec.
Inicio: 0084.4
Final: 0092.8

N° C/S :
Lugar : D.V.4 SALDO
Fecha : 23-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales Dren Viau. 14.		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15	1	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	8.30	1	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	8.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.15		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Descolmatación 3+980 - 4+020		
11.00	11.15	4	5.00	5.15		Excavación 4+020 - 4+100.		
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45		V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR	TURNO DIA	NOCHE
12.45	1.00	4	6.45	7.00			X	

seis horas Quince

CH/ZIGMAREDO_16

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Exc. FH200
Nombre del operador CESAR ARISTEGUI
Nombre del cliente _____

Horom/Velec.
Inicio: 0071
Final: 0084

N° C/S :
Lugar : DV4 SALDO
Fecha : 26-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15	4	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	2	10. TRASLADO DE TRONCOS		
9.30	8.45	4	3.30	3.45	2			
8.45	10.00	4	5.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 8.0		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: 4 Troncos Troncos de 7 a 9.		
11.00	11.15	4	5.00	5.15		Perforación de Acceso 4+320 - 4+400.		
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45		V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR	TURNO DIA	NOCHE
12.45	1.00	4	6.45	7.00			X	

ocho horas —

CH/ZIGMAREDO_16

FIAT - FH-200

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC RETROEXCAVADORA

ANEXO 1E

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH-200
Nombre del operador ESPINOZA ARMANDO
Nombre del cliente _____

Horom/Velec.
Inicio: 00980
Final: 00765

N° C/S :
Lugar : DRENAJE VIAU SALDO
Fecha : 26.1.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45		3.30	3.45	4			
9.45	10.00		3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 4.30		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: 4+980 - 5+020		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	5.30				
12.30	12.45		6.30	6.45		V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR	TURNO DIA	NOCHE
12.45	1.00		6.45	7.00			X	

cuatro horas treinta minutos

CH/ZIGMAREDO_16

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro excavadora FH200
Nombre del operador COSME Arroyo
Nombre del cliente

Horom/Velac.
Inicio: 0064
Final: 0077.2

Nº C/S :
Lugar : DREN 4 SALDO
Fecha : 25-1-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	9	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	9	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	9	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	9	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	9	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	9	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	9	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45		3.30	3.45	4			
9.45	10.00		3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS	3	
10.00	10.15		4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	3	
10.15	10.30		4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	4			
10.45	11.00		4.45	5.00	4	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15		5.00	5.15	4			
11.15	11.30		5.15	5.30	4			
11.30	11.45		5.30	5.45	4			
11.45	12.00		5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Fango
Apx 3+932 a 3+980
3 hrs.

Alos rayos se mojaron de combustible

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

CVDESANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC - RETRO EXCAVADORA

ANEXO 1E

Maq/Eq. FIAT-ALLIS-FH-200
Nombre del operador ASUNCION ESPINOLA
Nombre del cliente

Horom/Velac.
Inicio: 00 57
Final: 0064.3

Nº C/S :
Lugar : DV4-VIAU-SALDO
Fecha : 25-1-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	—	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	—	1.15	1.30	—	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	—	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	—	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales DREN 4 -		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	6.45	
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: EXCAVACION RAZANTE.		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	—	3+820 - 3+935		
11.15	11.30	4	5.15	5.30	—			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	—			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	—			
12.00	12.15	—	6.00	6.15	—			
12.15	12.30	—	6.15	6.30	—			
12.30	12.45	—	6.30	6.45	—			
12.45	1.00	—	6.45	7.00	—			

seis Horas cumplidas efectivo

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

CVDESANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. RETRO EXCAVADORA
Nombre del operador CLEMENTE ESPINOLA
Nombre del cliente PROYECTO DAGNAJE

Horom/Velac.
Inicio: 0106.0
Final: 0113.0

Nº C/S :
Lugar : DV4-SALDO
Fecha : 25-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	9.30	2	10. REFRIGERIO.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS	4	
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	3	
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES: HABILITACION DE PLATAFORMA Y		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2	DESBROCE DEL DREN 4 - EL EQUIPO SE		
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2	FONDO. 2000 APROX.		
11.30	11.45	2	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	4			
12.00	12.15	2	6.00	5.15	4			
12.15	12.30	2	5.15	6.30	4			
12.30	12.45	2	6.30	9.45	4			
12.45	1.00	2	5.45	7.00	4			

TRES Horas.

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

CVDESANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — FH200

Maq/Eq. EXCAVADORA SOLAR 225 LC (?) — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador CESAR ARREGUI — Inicio : 00449 — Lugar DRENTV — SOLDO
Nombre del cliente _____ — Final : 00457 — Fecha 24-V-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales	8	
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 8 ocho horas		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	8.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA X, NOCHE

CUBRIMANDO_IO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — RETROEXCAVADORAS

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH-200 — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA — Inicio : 00450 — Lugar DRENTV VIRU — SOLDO
Nombre del cliente _____ — Final : 00490 — Fecha 24.1.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		(1) Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	/	1.45	2.00		(4) Excavación caja canales DRENTV.		
8.00	8.15	/	2.00	2.15	/	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	/	2.15	2.30	/	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	/	2.30	2.45	/	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	/	2.45	3.00	/	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	/	3.00	3.15	/	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	/	3.15	3.30	/	10.		
9.30	9.45	/	3.30	3.45	/			
9.45	10.00	/	3.45	4.00	/	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	/	4.00	4.15	/	HRS/MAQ DE TRABAJO 7 Siete horas		
10.15	10.30	/	4.15	4.30	/	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	/	4.30	4.45	/			
10.45	11.00	/	4.45	5.00	/	OBSERVACIONES : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS		
11.00	11.15	/	5.00	5.15				
11.15	11.30	/	5.15	5.30				
11.30	11.45	/	5.30	5.45				
11.45	12.00	/	5.45	6.00				
12.00	12.15	/	6.00	6.15				
12.15	12.30	/	6.15	6.30				
2.30	12.45	/	6.30	6.45				
12.45	1.00	/	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA, NOCHE X

CUBRIMANDO_IO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — RETROEXCAVADORA

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH-200 — Horom/Veloc. — Nº C/S : DV4
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA — Inicio : 00474 — Lugar DRENTV VIRU — SOLDO
Nombre del cliente _____ — Final : 00484 — Fecha 23.1.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	/	1.00	1.15		(1) Mantenimiento		
7.15	7.30	/	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	/	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	/	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	/	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	/	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	/	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	/	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	/	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	/	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	/	3.30	3.45				
9.45	10.00	/	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	/	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 9 nueve horas		
10.15	10.30	/	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	/	4.30	4.45				
10.45	11.00	/	4.45	5.00		OBSERVACIONES : PARADO POR MANTENIMIENTO		
11.00	11.15	/	5.00	5.15				
11.15	11.30	/	5.15	5.30				
11.30	11.45	/	5.30	5.45				
11.45	12.00	/	5.45	8.00				
12.00	12.15	/	6.00	6.15				
12.15	12.30	/	6.15	6.30				
12.30	12.45	/	6.30	6.45				
12.45	1.00	/	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA X, NOCHE

CUBRIMANDO_IO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — FH200

Maq/Eq. Excavadora Fiat Allis FH 235 — Horom / Veloc. — Nº C/S : — DV 4 SOLDO
Nombre del operador Cesar Asencio Espinoza — Inicio : 0042.0 — Lugar : DREN 4
Nombre del cliente — Final : 0042.5 — Fecha : 23-1-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	6	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 0.0		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES : Maquina Parada por Mantenimiento		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Cero horas.

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA NOCHE

C:\VIN\ANEXO_1O

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — RETROEXCAVADORA

Maq/Eq. Fiat Allis FH200 — Horom / Veloc. — Nº C/S : — DV 4 SOLDO
Nombre del operador Asencio Espinoza — Inicio : 00471 — Lugar : DREN IV VIRU
Nombre del cliente — Final : 00471 — Fecha : 22.1.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	/	1.00	1.15	/	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	/	1.15	1.30	/	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	/	1.30	1.45	/	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	/	1.45	2.00	/	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	/	2.00	2.15	/	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	/	2.15	2.30	/	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	/	2.30	2.45	/	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	/	2.45	3.00	/	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	/	3.00	3.15	/	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	/	3.15	3.30	/	10.		
9.30	9.45	/	3.30	3.45	/			
9.45	10.00	/	3.45	4.00	/	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	/	4.00	4.15	/	HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30	/	4.15	4.30	/	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	/	4.30	4.45	/			
10.45	11.00	/	4.45	5.00	/	OBSERVACIONES : ESPERANDO TECNICO PARA SERVICIO DE 5 HORAS MANTENIMIENTO GENERAL		
11.00	11.15	/	5.00	5.15	/			
11.15	11.30	/	5.15	5.30	/			
11.30	11.45	/	5.30	5.45	/			
11.45	12.00	/	5.45	6.00	/			
12.00	12.15		6.00	6.15	/			
12.15	12.30		6.15	6.30	/			
12.30	12.45		6.30	6.45	/			
12.45	1.00		6.45	7.00	/			

Cero hrs.

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA NOCHE X

C:\VIN\ANEXO_1O

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — FH200

Maq/Eq. Fiat Allis — Horom / Veloc. — Nº C/S : — DV 4 SOLDO
Nombre del operador Cesar Asencio Espinoza — Inicio : 0047 — Lugar : DREN 4
Nombre del cliente — Final : 0047 — Fecha : 23-1-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 0.0		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES : Maquina Parada por Mantenimiento		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Cero horas.

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA NOCHE X

C:\VIN\ANEXO_1O

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — RETROEXCAVADORA

Maq/Eq. 167 ALLIS FH 200 — Horom/Velac. — Nº C/S :
Nombre del operador Cesar Arredegui J. — Inicio: 0035.2 — Lugar : TOMA TRICOLO DV4 SOLDO
Nombre del cliente — Final: 0043.2 — Fecha : 20.1.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	(4) Excavación caja canales DREN Y V'RS		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 5.30 cinco horas treinta minutos		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

C:\EXCAVANTERO_10

82

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — FH200

Maq/Eq. Retroex. FIAT ALLIS — Horom/Velac. — Nº C/S :
Nombre del operador Cesar Arredegui J. — Inicio: 0043 — Lugar : DREN 4 DV4 SOLDO
Nombre del cliente — Final: 0047 — Fecha : 21-1-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	(4) Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 4.0 Cuatro horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES : Mantenimiento Rutinario		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	4	Por Falta de Personal		
11.15	11.30	2	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	4			
12.00	12.15	2	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

C:\EXCAVANTERO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — FH200

Maq/Eq. FIAT ALLIS Retro Excavador — Horom/Velac. — Nº C/S :
Nombre del operador Cesar Arredegui J. — Inicio: 0030 — Lugar : DREN 4 DV4 SOLDO
Nombre del cliente — Final: 0236 — Fecha : 19-1-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 8 Ocho horas		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15	4	6.00	6.15	4			
12.15	12.30	4	6.15	6.30	4			
12.30	12.45	4	6.30	6.45	4			
12.45	1.00	4	6.45	7.00	4			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA NOCHE X

C:\EXCAVANTERO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. RETRO ESCAVADORA 320L — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador JOSE ESPINOZA — Inicio : 00 71 — Lugar : DREN 4 - VIRU
Nombre del cliente PROYECTO — Final : 00 79 — Fecha : 19-1-96

DV4 SALDO

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.30	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10. REFRIGERIO		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS 00		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 08		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45		OBSERVACIONES : ocho horas.		
10.45	11.00	4	4.45	5.00				
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	4	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	4	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	4	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA X NOCHE

CV/ORIGINAL/10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC RETROEXCAVADORA

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH 200 — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA — Inicio : 00 23.4 — Lugar : DREN IV
Nombre del cliente _____ — Final : 00301 — Fecha : 19.1.96

DV4 SALDO

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales DREN IV VIRU		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.	6.45	
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.45		
10.15	10.30		4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	4	OBSERVACIONES : PAGO POR COMBUSTIBLE		
10.45	11.00		4.45	5.00	4			
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA X NOCHE

CV/ORIGINAL/10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC RETRO EXCAVADORA

Maq/Eq. FIAT-ALLIS FH 200 — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA — Inicio : 0013.2 — Lugar : DV4. SALDO
Nombre del cliente MENDIE — Final : 0015. — Fecha : 18-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. TRASLADO DE MAQUINA DE PUNTO DE ESTACIONAMIENTO SALAVERRY		
9.30	9.45		3.30	3.45	10	A DREN 4 VIRU POR DAÑOS EN EJE		
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 1.45 UNA HORA CUALIFICADO REFRIGERIO		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA X NOCHE

CV/ORIGINAL/10

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Excavadora Sampi 220 D — Horom / Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador César Arredondo — Inicio : 0017 — Lugar : Dren 4 — DV4-SOLDD
Nombre del cliente _____ — Final : 2223 — Fecha : 16-1-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	6.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
6.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	2	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	8	Ocho horas
10.15	10.30	4	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES : _____		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	2			
45	12.00	4	5.45	6.00	2			
2.00	12.15	4	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	4	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	4	6.30	6.45	2	V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00	4	6.45	7.00	2			

TURNO: DIA [ ] NOCHE [X]

C:\DIEN\ANEXO_1E

94.0 Hrs.

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Excavadora Sampi 220 D — Horom / Veloc. 3202 — N° C/S : — DV4-SOLDD
Nombre del operador José Espinoza — Inicio : 0178.5 — Lugar : Dren 4 Vial
Nombre del cliente Proyecto — Final : 0186.5 — Fecha : 31-01-96.

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	6.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	6.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	6.30	4	2.15	2.30		6. Concrete Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	08	ocho horas.
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES : Dos grase y perfil del Dren.		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15	4	6.00	6.15	4			
12.15	12.30	4	6.15	6.30	4			
12.30	12.45	4	6.30	6.45		V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

TURNO: DIA [ ] NOCHE [X]

C:\DIEN\ANEXO_1E

Mercedes

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro excavadora 3202 — Horom / Veloc. — N° C/S : — DV4 SOLDD
Nombre del operador Eleuterio Espinoza N. — Inicio : 0171.6 — Lugar : Dren 4 Vial
Nombre del cliente Proyecto — Final : 0178.6 — Fecha : 31-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	01	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	01	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	5	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	5	4. Excavación caja canales Dren		
8.00	8.15	01	2.00	2.15	5	5. Relleno de canales Puente		
8.15	8.30	01	2.15	2.30	5	6. Concrete Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	5	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	5	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	5	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	5	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	5			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	5	INTERRUPCIONES HORAS	1	
10.00	10.15	4	4.00	4.15	5	HRS/MAQ DE TRABAJO	7	Siete horas.
10.15	10.30	4	4.15	4.30	5	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	5			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	5	OBSERVACIONES : Ocupacional Morgan izquier		
11.00	11.15	4	5.00	5.15		da aguas abajo km 1+776 hb el 91+		
11.15	11.30	4	5.15	5.30		Fijo Rectificando de talud		
11.30	11.45	4	5.30	5.45		Arreglando el Puente provisional		
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	X	6.00	6.15				
12.15	12.30	X	6.15	6.30				
12.30	12.45	X	6.30	6.45		V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00	X	6.45	7.00				

TURNO: DIA [X] NOCHE [ ]

C:\DIEN\ANEXO_1E

Mayito

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

320L

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Excavadora
Nombre del operador Alemiro E. Rimache M.
Nombre del cliente Proyecto

Horom / Velec.
Inicio: 00156.0
Final: 00164.0

Nº C/S : 1
Lugar : Pozo 4 Viru (DV4 SOLDO
Fecha : 30-11-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo Por movilidad		
7.30	7.45	/	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales Dren		
8.00	8.15	02	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	02	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	11	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	01	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	01	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS 1		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 7		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: Progresiva - Margen izquierda del 4+780 al 4+800 Rehabilitación de la cuneta Margen derecha 4+640 al 4+740		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15	X	6.00	6.15				
12.15	12.30	X	6.15	6.30				
12.30	12.45	X	6.30	6.45				
12.45	1.00	X	6.45	7.00				

siete horas.

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

C:\123\MANTDO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

320L

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro excavadora
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente [illegible]

Horom / Velec.
Inicio: 0164.0
Final: 0171.5

Nº C/S :
Lugar : Pozo 4 Viru (DV4 SOLDO
Fecha : 30-11-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concrete Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	8.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS 0.30		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.½		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Se recibe Tarifa de regreso de rehabilitación de carretera, y Marco Tarifa #5 y hizo mantenimiento al equipo Logrado		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15	—	6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

siete horas y media

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

C:\123\MANTDO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

320L

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Excavadora
Nombre del operador Alemiro Espinoza
Nombre del cliente Proyecto

Horom / Velec.
Inicio: 0148.0
Final: 0156.0

Nº C/S :
Lugar : Pozo 4 Viru (DV4 SOLDO
Fecha : 29-11-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales DREN		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	8.30	10	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS —		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 08		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/. —		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: Regreso del Dren 4 Viru Lado Derecho.		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15	4	6.00	6.15	4			
12.15	12.30	4	6.15	6.30	4			
12.30	12.45	4	6.30	6.45	4			
12.45	1.00	4	6.45	7.00	4			

ocho horas.

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

C:\123\MANTDO_10

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro exc. 320 — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador Clemente Espinoza. — Inicio : 00142.0 — Lugar : D.V. 4 SALDO
Nombre del cliente PROYECTO — Final : 00148.0 — Fecha : 22-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	/	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	/	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	/	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	/	1.45	2.00	4/	4. Excavación caja canales Dren		
8.00	8.15	02	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	02	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	02	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	02	2.45	3.00	4/	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	02	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	02	3.15	3.30	4	10. Refrigerio		
9.30	9.45	02	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	02	3.45	4.00	4/	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0	Seis horas	
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4/	4.30	4.45	4/			
10.45	11.00	4/	4.45	5.00	4/	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4/	5.30	5.45				
11.45	12.00	4/	5.45	9.00				
12.00	12.15	10	6.00	9.15				
12.15	12.30	10	6.15	5.30				
12.30	12.45	10	6.30	9.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Exc. CT320 C. — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador JOSE ESPINOZA — Inicio : 0129.0 — Lugar : D.V. 4 - SALDO
Nombre del cliente PROYECTO — Final : 0136.0 — Fecha : 27-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4/	1. Mantenimiento Abastecimiento de Petroleo.		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4/	1.45	2.00	4/	4. Excavación caja canales Dren.		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4/	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		8. Mantenimiento Carreteras		
9.15	8.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4/	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	09	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.45	Seis y cuarentaicinco minutos.	
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Se Trabajo en Dragado y Tumba de todo el equipo se dedicado de Petroleo.		
11.00	11.15	4/	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4/	9.00	5.15				
12.15	12.30	4	5.15	5.30				
12.30	12.45	4	5.30	5.45				
12.45	1.00	4	5.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

Sabado

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC 320C — ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Excavadora. — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador Clemente Espinoza N — Inicio : 00136.0 — Lugar : Dren 4 Vias (D V4 SALDO
Nombre del cliente Proyecto — Final : 00142.0 — Fecha : 27-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma Relleno		
7.45	8.00	4/	1.45	2.00		4. Excavación caja canales Dren		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	3	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	3	6. Concreto Canal		
8.30	9.45	4	2.30	2.45	3	7. Concreto Obras Especiales		
9.45	9.00	4/	2.45	3.00	3/	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteres		
9.15	9.30		3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45		3.30	3.45	4			
9.45	10.00		3.45	4.00	4/	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 7	Siete Horas.	
10.15	10.30		4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	4			
10.45	11.00		4.45	5.00	4/	OBSERVACIONES Arreglando el camino. Relleno		
11.00	11.15		5.00	5.15	4	Progresiva de 4+500 al 4+600		
11.15	11.30		5.15	5.30	4	1 Hora de 2.00 a 3.00 pm		
11.30	11.45		5.30	5.45	4			
1.45	12.00		5.45	6.00	4/			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	4			
12.45	1.00		6.45	7.00	4/			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. RETRO EXCAVADORA CAT-320 Horom / Velac.
Nombre del operador JOSE ESPINOZA Inicio: 0113.0
Nombre del cliente PROYECTO-IRENAGE Final: 0131.0
N° C/S :
Lugar : DV4 - VIAL - SOLDO
Fecha : 26-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	—	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	—	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	—	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10. REFRIGERIO		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.15	siete Horas y quince minutos
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: DESBASE Y TROCHA DEL BIEN 4		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	—	REPLAZAMIENTO DEL EQUIPO PARA EL ABASTE		
11.15	11.30	4	5.15	5.30	—	CIMIENTO DE COMBUSTIBLE.		
11.30	11.45	4	5.30	5.45	—			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	—			
12.00	12.15	4	6.00	6.15	—			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	—			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	—			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	—			

V°B° USUARIO: H. Llanos. V°B° OPERAC. OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVRESMANTEN_10

187

: Viernes CAT-320

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retro Excavadora Horom / Velac.
Nombre del operador Clemente Barrazo Inicio: 0014.0
Nombre del cliente Final: 0029.0
N° C/S :
Lugar DREN 4 Vial DV4 SOLDO
Fecha 26-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	2	6. Concrete Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15	4	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	2	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES 5 HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	8	
10.15	10.30	4	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES: ocho horas.		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	0.00	4			
12.00	12.15	4	6.00	6.15	X			
12.15	12.30	4	6.15	6.30	X			
12.30	12.45	4	6.30	6.45	X			
12.45	1.00	4	6.45	7.00	X			

V°B° USUARIO V°B° OPERAC. OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

CVRESMANTEN_10

CAT-320 Turno

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. RETRO EXCAVADORA Horom / Velac.
Nombre del operador JOSE ESPINOZA Inicio: 0098.0
Nombre del cliente PROYECTO Final: 00106.0
N° C/S :
Lugar DREN 4-VIAL DV4 SOLDO
Fecha : 25-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento Petroleo y Desplazamiento		
7.15	7.30	—	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	—	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	—	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	9. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10. Almuerzo		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS 00.30		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 07.30		Siete horas y media
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES Trabajo de Desquave y habilitación		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	—	de Plataforma - Abastecimiento del DREN		
11.15	11.30	4	5.15	5.30	—	4 Desplazamiento de Petroleo 0030 mts y el		
11.30	11.45	4	5.30	5.45	—	Desplazamiento para Baño del Vehiculo Lubricador		
11.45	12.00	4	6.45	6.00	—			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	—			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	—			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	—			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	—			

V°B° USUARIO V°B° OPERAC. OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVRESMANTEN_10

CAT-320

Jueves

88

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. RETRO ESCAVADORA
Nombre del operador ELEMENTE Espinoza
Nombre del cliente Proyecto

Horom / Veloc.
Inicio: 0106.0
Final: 0113.0

N° C/S :
Lugar : DREN 4 VIRU DV4 SOLDO
Fecha : 25-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio aperativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	2	10. REFRIGERIO		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS 2		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 6		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES: Habilitación de Plataforma y		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2	Desgrose del DREN 4		
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2	1 Operario se FALTO y zona Pantanosa.		
11.30	11.45	2	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	2	5.45	8.00	4			
12.00	12.15	2	6.00	8.15	4			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	4			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	4			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	4			

3 horas tres horas.

V°B° USUARIO | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

CVERIANEXO.XLS

87.5

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Excavadora 320L
Nombre del operador José Espinoza
Nombre del cliente PROYECTO

Horom / Veloc.
Inicio: 0090.0
Final: 0090.0

N° C/S :
Lugar : DREN 4-VIRU DV4 SOLDO
Fecha : 24-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	/	1.00	1.15	/	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	/	1.15	1.30	/	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	/	1.30	1.45	/	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	/	1.45	2.00	/	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	/	2.00	2.15	/	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	/	2.15	2.30	/	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	/	2.30	2.45	/	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	/	2.45	3.00	/	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	0	3.00	3.15	/	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	/	3.15	3.30	/	10. Refrigerio		
9.30	9.45	/	3.30	3.45	/			
9.45	10.00	/	3.45	4.00	/	INTERRUPCIONES HORAS —		
10.00	10.15	/	4.00	4.15	/	HRS/MAQ DE TRABAJO —		
10.15	10.30	/	4.15	4.30	/	TARIFA HORARIA S/. —		
10.30	10.45	/	4.30	4.45	/			
10.45	11.00	/	4.45	5.00	/	OBSERVACIONES: Se realizo mantenimiento al		
11.00	11.15	/	5.00	5.15	/	Equipo en el transcurso del dia.		
11.15	11.30	/	5.15	5.30	/			
11.30	11.45	/	5.30	5.45	/			
11.45	12.00	/	5.45	6.00	/			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	/			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	/			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	/			

00 cero horas

V°B° USUARIO | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CVERIANEXO.XLS

Miércoles

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Excavadora 320L
Nombre del operador Eleuterio Espinoza
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio: 0090.0
Final: 0098.0

N° C/S :
Lugar : Dren 4 Viru DV4 SOLDO
Fecha : 24-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	/	1.00	1.15	X	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	/	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	/	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	/	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales Drim		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 8		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: Disgrose excavacion del dren		
11.00	11.15	4	5.00	5.15		3+820 — 3+990.		
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	X	6.15	6.30				
12.30	12.45	X	6.30	6.45				
12.45	1.00	X	6.45	7.00				

ocho horas.

V°B° USUARIO | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

CVERIANEXO.XLS

Martes

89

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Excavadora Volvo 330L — Horom / Velec.
Nombre del operador Flamenco Espinoza — Inicio: 0070.0
Nombre del cliente _____ — Final: 0070.0

Nº C/S :
Lugar Puente Virgen DV4 SOLDO
Fecha 23-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	X	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	X	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	01	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	01	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	01	2.00	2.15	01	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	01	2.15	2.30	01	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	01	2.30	2.45	01	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	01	2.45	3.00	01	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	01	3.00	3.15	01	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	01	3.15	3.30	01	10.		
9.30	9.45	01	3.30	3.45	01			
9.45	10.00	01	3.45	4.00	01	INTERRUPCIONES HORAS 8		
10.00	10.15	01	4.00	4.15	01	HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30	01	4.15	4.30	01	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	01	4.30	4.45	01			
10.45	11.00	01	4.45	5.00	01	OBSERVACIONES: Esperando el termino de la		
11.00	11.15	01	5.00	5.15		Cola Derecho para el Cambio del		
11.15	11.30	01	5.15	5.30		Aceite		
11.30	11.45	01	5.30	5.45				
11.45	12.00	01	5.45	6.00				
12.00	12.15	01	6.00	6.15				
12.15	12.30	01	6.15	6.30				
12.30	12.45	X	6.30	6.45		V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR	TURNO DIA	NOCHE X
12.45	1.00	X	6.45	7.00				

00 hrs cho hrs.

CHEQUEMANTENIMIENTO_1O

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. RETRO EXCAVADORA. CAT 320L — Horom / Velec.
Nombre del operador JOSE ESPINOZA — Inicio: 0090.0
Nombre del cliente Proyecto. — Final: 0090.5

Nº C/S :
Lugar DV4 - Puente Virgen DV4 SOLDO
Fecha 23-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	01	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	01	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	01	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	01	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	01	2.00	2.15	01	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	01	2.15	2.30	01	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	01	2.30	2.45	01	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	01	2.45	3.00	01	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	01	3.00	3.15	01	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	01	3.15	3.30	01	10.		
9.30	9.45	01	3.30	3.45	01	11 Cargando pata al Canion plataforma		
8.45	10.00	01	3.45	4.00	01	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	11	4.00	4.15	01	HRS/MAQ DE TRABAJO 1/2		
10.15	10.30	11	4.15	4.30	01	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	01	4.30	4.45	01			
10.45	11.00	01	4.45	5.00	01	OBSERVACIONES: En espera del Tecnico de la casa		
11.00	11.15	01	5.00	5.15	01	Comercial para Mantenimiento General		
11.15	11.30	01	5.15	5.30	01	del Equipo trabajo		
11.30	11.45	01	5.30	5.45	01			
11.45	12.00	01	5.45	6.00	01			
12.00	12.15	01	6.00	6.15	01			
12.15	12.30	01	6.15	6.30	01			
12.30	12.45	01	6.30	6.45	01	V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR	TURNO DIA	NOCHE X
12.45	1.00	01	6.45	7.00	01			

0.30 Hrs Maq media hra.

CHEQUEMANTENIMIENTO_1O

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. RETRO EXCAVADORA. CAT 320L — Horom / Velec.
Nombre del operador J. ESPINOZA — Inicio: 0089.0
Nombre del cliente Proyecto. — Final: 0090.0

Nº C/S :
Lugar DV4 - Puente Virgen DV4 SOLDO
Fecha 22-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	01	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento OE VERDE por 50 hr. Trabajadas		
7.15	7.30	01	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	01	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	01	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	6.15	01	2.00	2.15	01	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	01	2.15	2.30	01	6. Concreto Canal		
6.30	8.45	01	2.30	2.45	01	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	01	2.45	3.00	01	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	01	3.00	3.15	01	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	01	3.15	3.30	01	10. RETIRO DE RIO		
9.30	9.45	01	3.30	3.45	01	11 Emplazamiento Equipo y Levantar Tubos.		
9.45	10.00	01	3.45	4.00	01	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	11	4.00	4.15	01	HRS/MAQ DE TRABAJO 01		
10.15	10.30	11	4.15	4.30	01	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	11	4.30	4.45	01			
10.45	11.00	11	4.45	5.00	01	OBSERVACIONES: Emplazamiento de Equipo de Levante		
11.00	11.15	01	5.00	5.15	01	Tubos de Canion plataforma al costado sin Cola		
11.15	11.30	01	5.15	5.30	01	En espera del Tecnico de la casa Comercial.		
11.30	11.45	01	5.30	5.45	01			
11.45	12.00	01	5.45	6.00	01			
12.00	12.15	01	6.00	6.15	01			
12.15	12.30	01	6.15	6.30	01			
12.30	12.45	01	6.30	6.45	01	V°B° USUARIO V°B° OPERAC. OPERADOR	TURNO DIA	NOCHE X
12.45	1.00	01	6.45	7.00	01			

CHEQUEMANTENIMIENTO_1O

Lunes

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retro Excavadora 320L Horom / Veloc.
Nombre del operador Clemente Espinoza Inicio: 00090.0
Nombre del cliente ____ Final: 00090.0

Nº C/S :
Lugar : DV4 Sotano
Fecha : 22-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	01	1.00	1.15	01
7.15	7.30	01	1.15	1.30	01
7.30	7.45	01	1.30	1.45	01
7.45	8.00	01	1.45	2.00	01
8.00	8.15	01	2.00	2.15	
8.15	8.30	01	2.15	2.30	
8.30	8.45	X	2.30	2.45	
8.45	9.00	X	2.45	3.00	
9.00	9.15	X	3.00	3.15	
9.15	9.30	01	3.15	3.30	
9.30	9.45	01	3.30	3.45	
9.45	10.00	01	3.45	4.00	
10.00	10.15	01	4.00	4.15	
10.15	10.30	01	4.15	4.30	
10.30	10.45	01	4.30	4.45	
10.45	11.00	01	4.45	5.00	
11.00	11.15	01	5.00	5.15	01
11.15	11.30	01	5.15	5.30	01
11.30	11.45	01	5.30	5.45	01
11.45	12.00	01	5.45	9.00	01
12.00	12.15	01	8.00	6.15	01
12.15	12.30	01	6.15	6.30	01
12.30	12.45	01	6.30	6.45	01
12.45	1.00	01	6.45	7.00	01

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento Cambio de aceite		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		
INTERRUPCIONES HORAS 8		
HRS/MAQ DE TRABAJO		
TARIFA HORARIA S/.		

00 Hs Hop.. Ocho horas

OBSERVACIONES: No se Trabajo Por que no habia combustible de toda campio de aceite y su mantenimiento muy Genera

V°B° USUARIO V°B° OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Exc CAT 320.C Horom / Veloc.
Nombre del operador Clemente Espinoza Inicio: 00079.0
Nombre del cliente Deen 01 Final: 00084.0

Nº C/S :
Lugar : DV4 Sotano
Fecha : 20-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	4
7.15	7.30		1.15	1.30	4
7.30	7.45		1.30	1.45	4
7.45	8.00	01	1.45	2.00	
9.00	8.15	01	2.00	2.15	
8.15	9.30	01	2.15	2.30	
8.30	8.45	01	2.30	2.45	
8.45	9.00	4	2.45	3.00	
9.00	9.15	4	3.00	3.15	
8.15	9.30	4	3.15	3.30	
8.30	9.45	4	3.30	3.45	
9.45	10.00	4	3.45	4.00	
10.00	18.15	4	4.00	4.15	
10.15	10.30	4	4.15	4.30	
10.30	10.45	4	4.30	4.45	
10.45	11.00	4	4.45	5.00	
11.00	11.15	4	5.00	5.15	
11.15	11.30	4	5.15	5.30	
11.30	11.45	4	5.30	5.45	
11.45	12.00	4	5.45	8.00	
12.00	12.15	4	6.00	9.15	
12.15	12.30	4	8.15	6.30	
12.30	12.45	02	6.30	8.45	
12.45	1.00	02	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales Deen.		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO 4.30		
TARIFA HORARIA S/.		

Cuatro horas y Treinta minutos.

OBSERVACIONES: ____

V°B° USUARIO V°B° OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. RETRO EXCAVADORA - 320L Horom / Veloc.
Nombre del operador JOSE ESPINOZA Inicio: 0089
Nombre del cliente PROYECTO Final: 0089

Nº C/S :
Lugar : LAGUNA EL GATO DV4 SOLDO
Fecha : 20-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	04	1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00		1.45	2.00	
9.00	9.15		2.00	2.15	04
9.15	9.30		2.15	2.30	04
8.30	8.45		2.30	2.45	04
8.45	9.00		2.45	3.00	04
9.00	9.15		3.00	3.15	04
9.15	9.30		3.15	3.30	04
9.30	9.45		3.30	3.45	04
9.45	10.00		3.45	4.00	04
10.00	10.15		4.00	4.15	04
10.15	10.30		4.15	4.30	04
10.30	10.45		4.30	4.45	04
10.45	11.00		4.45	5.00	04
11.00	11.15		5.00	5.15	04
11.15	11.30		5.15	5.30	04
11.30	11.45		5.30	5.45	04
11.45	12.00		5.45	8.00	04
00	12.15		6.00	6.15	04
12.15	12.30		6.15	6.30	04
12.30	12.45		6.30	6.45	04
12.45	1.00		6.45	7.00	04

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		
INTERRUPCIONES HORAS 03		
HRS/MAQ DE TRABAJO 05		
TARIFA HORARIA S/.		

cinco horas.

OBSERVACIONES: Trabajo por Falta de petroleo al equipo.

V°B° USUARIO V°B° OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

90

Viernes

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retro Excavadora 320L Horom / Veloc.
Nombre del operador Eduardo Espinoza N° Inicio : 00063.0
Nombre del cliente _____ Final : 000710

N° C/S :
Lugar : Dren 4 Vira DV4 SOLDO
Fecha : 19-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	U	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	U	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	U	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	U	4. Excavación caja canales Dren		
8.00	8.15	U	2.00	2.15	U	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	U	2.15	2.30	U	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	U	2.30	2.45	U	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	U	2.45	3.00	U	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	U	3.00	3.15	U	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	U	3.15	3.30	U	10.		
9.30	9.45	U	3.30	3.45	U			
9.45	10.00	U	3.45	4.00	U	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	U	4.00	4.15	U	HRS/MAQ DE TRABAJO	8.	
10.15	10.30	U	4.15	4.30	U	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	U	4.30	4.45	U			
10.45	11.00	U	4.45	5.00	U	OBSERVACIONES : Ocho horas.		
11.00	11.15	U	5.00	5.15				
11.15	11.30	U	5.15	5.30				
11.30	11.45	U	5.30	5.45				
.45	12.00	U	5.45	6.00				
12.00	12.15	X	6.00	6.15				
12.15	12.30	X	6.15	6.30				
12.30	12.45	X	6.30	6.45				
12.45	1.00	X	6.45	7.00				

V°B° USUARIO V°B° OPERAC. OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVLDRAMANTRO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. RETRO EXCAVADORA 320L Horom / Veloc.
Nombre del operador JOSÉ ESPINOZA Inicio : 0056
Nombre del cliente Proyecto Final : 0063

N° C/S :
Lugar : DREN 4 - VIRU DV4 SOLDO
Fecha : 18-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARID DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	04	1.00	1.15	04	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	04	1.15	1.30	04	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	04	1.30	1.45	04	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	04	1.45	2.00	04	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concrete Canal		
8.30	9.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	04	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	04	3.15	3.30		10. REFRIGERIO		
9.30	9.45	04	3.30	3.45				
9.45	10.00	04	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS	01	
10.00	10.15	04	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	07	
10.15	10.30	04	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	04	4.30	4.45				
10.45	11.00	04	4.45	5.00		OBSERVACIONES : No se continuo porque hubo		
11.00	11.15	04	5.00	5.15		problemas. Por lo siguiente :		
11.15	11.30	04	5.15	5.30				
11.30	11.45	04	5.30	5.45				
.45	12.00	04	5.45	6.00				
.00	12.15	04	6.00	6.15	04			
12.15	12.30	04	6.15	6.30	04			
12.30	12.45	04	6.30	6.45	04			
12.45	1.00	04	6.45	7.00	04			

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

CVLDRAMANTRO_10

Jueves

ANEXO 1E

PROYECTD ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retro Excavadora 320L Horom / Veloc.
Nombre del operador Eduardo Espinoza N° Inicio : 000500
Nombre del cliente _____ Final : 000560

N° C/S :
Lugar : Dren 4 Viru DV4 SOLDO
Fecha : 18-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJD	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales Dren		
8.00	8.15	U	2.00	2.15	07	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	U	2.15	2.30	07	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	U	2.30	2.45	07	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	U	2.45	3.00	07	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	U	3.00	3.15	07	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	U	3.15	3.30	07	10.		
9.30	9.45	U	3.30	3.45	07			
9.45	10.00	U	3.45	4.00	07	INTERRUPCIONES HORAS	2	
10.00	10.15	U	4.00	4.15	U	HRS/MAQ DE TRABAJO	6	
10.15	10.30	U	4.15	4.30	U	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	U	4.30	4.45	U			
10.45	11.00	U	4.45	5.00	U	OBSERVACIONES : Seis horas.		
11.00	11.15	U	5.00	5.15		Se el Barro me Jorgue		
11.15	11.30	U	5.15	5.30		con la Retro		
11.30	11.45	U	5.30	5.45				
.45	12.00	U	5.45	6.00				
00	12.15	U	6.00	6.15				
12.15	12.30	U	6.15	6.30				
12.30	12.45	U	6.30	6.45				
12.45	1.00	U	6.45	7.00				

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVLDRAMANTRO_10

92

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Excavadora 320L — Horom / Veloc.
Nombre del operador José Espinoza — Inicio: 0043
Nombre del cliente Proyecto — Final: 0050

Nº C/S:
Lugar: Dren 4-Virú DV4 SOLDO
Fecha: 17-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	04	1.00	1.15	04	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	04	1.15	1.30	04	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	04	1.30	1.45	04	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	04	1.45	2.00	04	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	04	2.00	2.15	04	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	04	2.15	2.30	04	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	04	2.30	2.45	04	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	04	2.45	3.00	04	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	04	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	04	3.15	3.30		10		
9.30	9.45	04	3.30	3.45				
9.45	10.00	04	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS: 01		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO: 07		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES: No se continuo trabajando por falta de Fluido Potable Pangoa paralizo. siete horas.		
11.00	11.15	04	5.00	5.15				
11.15	11.30	04	5.15	5.30				
11.30	11.45	04	5.30	5.45				
11.45	12.00	04	5.45	6.00				
12.00	12.15	04	6.00	6.15				
12.15	12.30	04	6.15	6.30				
12.30	12.45	04	6.30	6.45				
12.45	1.00	04	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA / NOCHE X

Miercoles

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Excavadora 320L — Horom / Veloc.
Nombre del operador [illegible] Espinoza — Inicio: 0036.0
Nombre del cliente _____ — Final: 0043.0

Nº C/S:
Lugar: Dren 4 Virú DV4 SOLDO
Fecha: 17-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	04	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	04	4. Excavación caja canales Dren		
8.00	8.15	02	2.00	2.15	04	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	02	2.15	2.30	04	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	04	2.30	2.45	04	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	04	2.45	3.00	04	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	04	3.00	3.15	04	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	04	3.15	3.30	04	10. Almuerzo		
9.30	9.45	04	3.30	3.45	04			
9.45	10.00	04	3.45	4.00	04	INTERRUPCIONES HORAS: 1		
10.00	10.15	04	4.00	4.15	04	HRS/MAQ DE TRABAJO: 7		
10.15	10.30	04	4.15	4.30	04	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	04	4.30	4.45	04			
10.45	11.00	04	4.45	5.00	04	OBSERVACIONES: Siete horas.		
11.00	11.15	04	5.00	5.15				
11.15	11.30	04	5.15	5.30				
11.30	11.45	04	5.30	5.45				
11.45	12.00	04	5.45	6.00				
12.00	12.15	X	6.00	6.15				
12.15	12.30	X	6.15	6.30				
12.30	12.45	X	6.30	6.45				
12.45	1.00	X	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA X / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Excavadora 320L — Horom / Veloc.
Nombre del operador José Espinoza — Inicio: 0027
Nombre del cliente Proyecto — Final: 0036

Nº C/S:
Lugar: DREN 4-Virú DV4 SOLDO
Fecha: 16-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	04	1.00	1.15	04	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	04	1.15	1.30	04	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	04	1.30	1.45	04	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	04	1.45	2.00	04	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	04	2.00	2.15	04	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	04	2.15	2.30	04	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	04	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	04	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	04	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	04	10. REFRIGERIO		
9.30	9.45	04	3.30	3.45	04			
9.45	10.00	04	3.45	4.00	04	INTERRUPCIONES HORAS: 00		
10.00	10.15	04	4.00	4.15	04	HRS/MAQ DE TRABAJO: 09		
10.15	10.30	04	4.15	4.30	04	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	04	4.30	4.45	04			
10.45	11.00	04	4.45	5.00	04	OBSERVACIONES: nueve horas.		
11.00	11.15	04	5.00	5.15				
11.15	11.30	04	5.15	5.30				
11.30	11.45	04	5.30	5.45				
11.45	12.00	04	5.45	6.00				
12.00	12.15	04	6.00	6.15				
12.15	12.30	04	6.15	6.30				
12.30	12.45	04	6.30	6.45				
12.45	1.00	04	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA / NOCHE X

93

Martes

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Excavadora 320L — Horom/Velac. — Nº C/S :
Nombre del operador Clemente Espinoza — Inicio : 00029.0 — Lugar : Puente Algato DV4 SOLDO
Nombre del cliente _____ — Final : 00032.0 — Fecha : 16-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales Dren		
8.00	8.15	02	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales Estructura (Puente)		
8.15	8.30	02	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	5	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	5	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	5	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	5	3.15	3.30	4	10. Almuerzo		
9.30	9.45	5	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	5	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS 1		
10.00	10.15	5	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 7		
10.15	10.30	5	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	5	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	5	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES : Ha movilidad		
11.00	11.15	5	5.00	5.15				
11.15	11.30	5	5.15	5.30				
11.30	11.45	5	5.30	5.45				
.45	12.00	5	5.45	6.00				
.00	12.15	X	6.00	6.15				
12.15	12.30	X	6.15	6.30				
12.30	12.45	X	6.30	6.45				
12.45	1.00	X	6.45	7.00				

siete horas.

TURNO: DIA X NOCHE

VºBº USUARIO — VºBº J. OPERAC. — OPERADOR

CV1R2AANEXO_1E

Lunes

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Excavadora 320L — Horom/Velac. — Nº C/S :
Nombre del operador Clemente Espinoza — Inicio : 00012.0 — Lugar : Puente Algato DV4 SOLDO
Nombre del cliente _____ — Final : 00030.0 — Fecha : 15-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	X	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	X	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	X	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	X	4. Excavación caja canales Estructura (Puente)		
8.00	8.15	02	2.00	2.15	02	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	02	2.15	2.30	02	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10. Almuerzo		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS 1/2		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 9		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES : Faltan 30 min. al almuerzo		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15	4	6.00	6.15	4			
12.15	12.30	4	6.15	6.30	4			
12.30	12.45	02	6.30	6.45				
12.45	1.00	02	6.45	7.00				

Ocho horas

TURNO: DIA X NOCHE

VºBº USUARIO — VºBº J. OPERAC. — OPERADOR

CV1R2AANEXO_1E

Viernes

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Excavadora 320L — Horom/Velac. — Nº C/S :
Nombre del operador Clemente Espinoza — Inicio : 00007.0 — Lugar : Dren 4 Virú DV4 SOLDO
Nombre del cliente _____ — Final : 00012.0 — Fecha : 12-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	3	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	3	4. Excavación caja canales Desagüe		
8.00	8.15	02	2.00	2.15	3	5. Relleno de canales Dren		
8.15	8.30	02	2.15	2.30	3	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	3	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	3	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	3	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	3	10. Almuerzo		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	02			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	02	INTERRUPCIONES HORAS 2		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES : La movilidad de ida y		
11.00	11.15	4	5.00	5.15		Vuelta para almuerzo		
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	02	5.30	5.45				
.45	12.00	02	5.45	6.00				
12.00	12.15	X	6.00	6.15				
12.15	12.30	X	8.15	6.30				
12.30	12.45	X	6.30	6.45				
12.45	1.00	X	6.45	7.00				

Cinco horas.

TURNO: DIA X NOCHE

VºBº USUARIO — VºBº J. OPERAC. — OPERADOR

CV1R2AANEXO_1E

Turno

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Excavadora 320L Horom / Veloc.
Nombre del operador Edmundo Espinoza N. Inicio: 000000
Nombre del cliente Final: 000000

N° C/S :
Lugar : Cabeza Vaca alcato DV4 SOLDO
Fecha : 17-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	11	1.00	1.15	
7.15	7.30	11	1.15	1.30	
7.30	7.45	11	1.30	1.45	07
7.45	8.00	11	1.45	2.00	07
8.00	8.15	07	2.00	2.15	07
8.15	8.30	07	2.15	2.30	07
8.30	8.45	07	2.30	2.45	07
8.45	9.00	07	2.45	3.00	07
9.00	9.15	07	3.00	3.15	07
9.15	9.30	07	3.15	3.30	07
9.30	9.45	07	3.30	3.45	07
9.45	10.00	07	3.45	4.00	07
10.00	10.15	07	4.00	4.15	07
10.15	10.30	07	4.15	4.30	07
10.30	10.45	07	4.30	4.45	07
10.45	11.00	07	4.45	5.00	024
11.00	11.15	07	5.00	5.15	
11.15	11.30	07	5.15	5.30	
11.30	11.45	07	5.30	5.45	
11.45	12.00	07	5.45	6.00	
12.00	12.15	X	6.00	6.15	
12.15	12.30	X	6.15	6.30	
12.30	12.45	X	6.30	6.45	
12.45	1.00	X	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo Esperando ordenes		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Almuerzo		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	1.	
TARIFA HORARIA S/.		

OBSERVACIONES: Fuera por tarde la Retro del Taller del Alto Cabeza Vaca al Pozo del gato en la chata fue Manejo Lucio Escalas DV4 solo una 8.00 am

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO V°B° OPERAC. OPERADOR

94

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGAS Horom / Veloc.
Nombre del operador PEDRO CORDILLERO Inicio
Nombre del cliente Final

N° C/S :
Lugar : DV4 SOLDO
Fecha : 30-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10
11.45	12.00	2	5.45	6.00	2
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10
12.15	12.30	2	6.15	6.30	10
12.30	12.45	10	6.30	6.45	2
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. BOMBO CAIDO 57440		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	11.0	Cuatro Horas.
TARIFA HORARIA S/.		

OBSERVACIONES:

TURNO: DIA NOCHE X

V°B° USUARIO V°B° OPERAC. OPERADOR

12. P.M

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGAS Horom / Veloc.
Nombre del operador PEDRO CORDILLERO Inicio
Nombre del cliente Final

N° C/S : DV4.0 (SOLDO)
Lugar :
Fecha : 29-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2
11.00	11.15	10	5.00	6.15	10
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2
11.45	12.00	2	5.45	6.00	10
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2
12.15	12.30	2	6.15	6.30	2
12.30	12.45	2	6.30	6.45	10
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. BOMBO CAIDO 57440		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	4.0	Cuatro horas
TARIFA HORARIA S/.		

OBSERVACIONES:

TURNO: DIA NOCHE X

V°B° USUARIO V°B° OPERAC. OPERADOR

12. P.M

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moto Bomba Bobcat
Nombre del operador Pedro Cobeñas
Nombre del cliente

Horom / Velec.
Inicio:
Final:

N° C/S: 3440 (30000)
Lugar: 5
Fecha: 29-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. Bombeo cobre 5:440		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 4.0 Cuatro Hrs.		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	2	6.15	5.30	10			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	2			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE X

12.DH

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moto Bomba 4344-334
Nombre del operador José Lopez
Nombre del cliente

Horom / Velec.
Inicio:
Final:

N° C/S: 3440 (30000)
Lugar: Lapoza de Cato
Fecha: 29-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	02	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	02	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	07	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 8.0 Ocho horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45				
10.45	11.00	7	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Bomba de cobre 4:800		
11.00	11.15	7	5.00	5.15				
11.15	11.30	7	5.15	5.30				
11.30	11.45	7	5.30	5.45				
11.45	12.00	7	5.45	6.00				
12.00	12.15	7	5.00	6.15				
12.15	12.30	7	9.15	6.30				
12.30	12.45	7	8.30	6.45				
12.45	1.00	7	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE X

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moto Bomba 4349-334
Nombre del operador Jose APAZA
Nombre del cliente Proyecto

Horom / Velec.
Inicio:
Final:

N° C/S: 3440 (30000)
Lugar: La poza de cato
Fecha: 27-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 12.0 Doce horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7			
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7			
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	7	5.45	6.00	7			
12.00	12.15	7	6.00	6.15	7			
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7			
12.30	12.45	7	6.30	6.45	7			
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE X

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC GASOLINERO.

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moto Bomba 4349-334 Horom / Velac.
Nombre del operador Jose Mapa
Nombre del cliente Proyecto

Inicio : _____
Final : _____

Nº C/S : DV 4 50009
Lugar : Zapatal de Jalo
Fecha : 27-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	6. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 12.0 Doce horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7			
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7	OBSERVACIONES : Trabajo en la caida 41800		
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7			
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	7	5.45	6.00	7			
12.00	12.15	7	6.00	6.15	7			
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7			
12.30	12.45	7	6.30	6.45	7			
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7			

V°B° USUARIO | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moto Bomba 4349-334 Horom / Velac.
Nombre del operador Jose Apaza
Nombre del cliente Proyecto

Inicio : _____
Final : _____

Nº C/S : DV 4 50009
Lugar : Zapatal de Jalo
Fecha : 26-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HDRAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	6. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 12.0 Doce horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7			
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7			
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	7	5.45	8.00	7			
12.00	12.15	7	6.00	9.15	7			
12.15	12.30	7	8.15	8.30	7			
12.30	12.45	7	8.30	8.45	7			
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7			

V°B° USUARIO | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moto Bomba 4349-334 Horom / Velac.
Nombre del operador Jose Apaza
Nombre del cliente Proyecto

Inicio : _____
Final : _____

Nº C/S : DV 4 50009
Lugar : Zapatal de Jalo
Fecha : 27-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 12.0 Doce horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7			
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7	OBSERVACIONES : Trabajo en la caida 41800		
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7			
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	7	5.45	6.00	7			
12.00	12.15	7	6.00	6.15	7			
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7			
12.30	12.45	7	6.30	6.45	7			
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7			

V°B° USUARIO | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mesa Bomba (Cascajera) — Horom / Veloc.
Nombre del operador Jose APAZA — Inicio : ____
Nombre del cliente Proyecto — Final : ____

Nº C/S : SV 4.5 (58000)
Lugar : La posa de agua
Fecha : 15-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7
10.00	10.15	7	4.00	4.15	
10.15	10.30	7	4.15	4.30	
10.30	10.45	7	4.30	4.45	
10.45	11.00	7	4.45	5.00	
11.00	11.15	7	5.00	5.15	
11.15	11.30	7	5.15	5.30	
11.30	11.45	7	5.30	5.45	
11.45	12.00	7	5.45	6.00	
12.00	12.15	7	6.00	6.15	
12.15	12.30	7	6.15	6.30	
12.30	12.45	7	6.30	6.45	
12.45	1.00	7	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 8.30 ocho horas Treinta
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : ____

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

CH1293\ANEXO_1D

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mesa Bomba (Cascajera) — Horom / Veloc.
Nombre del operador Jose APAZA — Inicio : ____
Nombre del cliente Proyecto — Final : ____

Nº C/S : ____
Lugar : La posa de agua SV 4.5 (58000)
Fecha : 16-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7
1.45	12.00	7	5.45	8.00	7
12.00	12.15	7	6.00	6.15	7
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7
12.30	12.45	7	6.30	6.45	7
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 10. diez horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : ____

TURNO: DIA NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

CH1293\ANEXO_1D

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mesa Bomba (Cascajera) — Horom / Veloc.
Nombre del operador Jose APAZA — Inicio : ____
Nombre del cliente Proyecto — Final : ____

Nº C/S : SV 4.5 (58000)
Lugar : La posa de agua
Fecha : 15-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7
8.15	6.30	7	2.15	2.30	7
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7
11.45	12.00	7	5.45	8.00	7
12.00	12.15	7	6.00	6.15	7
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7
12.30	12.45	7	8.30	6.45	7
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 8.30
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : Ocho horas 1 media

TURNO: DIA NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

CH1293\ANEXO_1D

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Motobomba (Cosoveca) Horom / Veloc.
Nombre del operador José APAZA
Nombre del cliente Protecto

Nº C/S
Lugar Tapon degate DV4/ SOCDO
Fecha 19-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7
11.45	12.00	7	5.45	6.00	7
12.00	12.15	7	6.00	6.15	
12.15	12.30	7	6.15	6.38	
12.30	12.45	7	6.30	6.45	
12.45	1.00	7	8.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	8.0	ocho horas
TARIFA HORARIA S/.		
OBSERVACIONES		

TURNO DIA X NOCHE

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

V/ conte 2

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Motobomba Yanmar Horom / Veloc.
Nombre del operador Anibal Gutierrez
Nombre del cliente Protecto

Nº C/S
Lugar DV4 - SOCDO
Fecha 30-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	10
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2
7.30	7.45	7	1.30	1.45	4
7.45	8.00	2	1.45	2.00	10
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2
8.30	9.45	2	2.30	2.45	10
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2
9.15	9.30	2	6.15	8.30	10
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2
9.45	10.00	10	3.45	4.00	2
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2
10.30	10.45	10	4.30	4.45	2
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10
11.00	11.15	10	5.00	5.15	2
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2
11.45	12.00	2	5.45	6.00	2
12.00	12.15	10	6.00	9.15	10
12.15	12.30	2	6.15	8.30	2
12.30	12.45	10	9.30	8.45	2
12.45	1.00	2	9.45	7.00	10

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		A
4. Excavación caja canales		A
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Bomba tipico 5T440		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	04-0	Cuatro Horas
TARIFA HORARIA S/.		
OBSERVACIONES		

TURNO DIA NOCHE X

12.DH

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Motobomba Yanmar Horom / Veloc.
Nombre del operador Anibal Gutierrez
Nombre del cliente

Nº C/S
Lugar DV4 SOCDO
Fecha 29-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2
7.30	7.45	2	1.30	1.45	10
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10
8.30	9.45	2	2.30	2.45	2
8.45	8.00	10	2.45	3.00	2
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2
9.15	8.30	2	3.15	3.30	10
9.30	9.45	10	3.30	3.45	2
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10
10.15	10.30	10	4.15	4.30	2
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10
11.00	11.15	10	5.00	5.15	2
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2
11.30	11.45	2	5.30	5.45	10
11.45	12.00	2	5.45	6.00	2
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2
12.15	12.30	2	6.15	5.30	2
			9.30	9.45	2

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		A
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Bomba tipico 5T440		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	4.0	Cuatro horas
TARIFA HORARIA S/.		
OBSERVACIONES		

TURNO DIA NOCHE X

12.DH

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Motobomba Yanmar Petrolero — Horom / Veloc.
Nombre del operador Aurelio Gutierrez — Inicio: ____ — Nº C/S :
Nombre del cliente ____ — Final: ____ — Lugar : DV 4 SOLDO
Fecha : 29-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. BOMBEO DE CAMPO 3+440		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 4.0 Cuatro Horas.		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10	OBSERVACIONES :		
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2			
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	2			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	2			
12.30	12.45		6.30	6.45	2	V°B° USUARIO V°B° OPERAC. OPERADOR	TURNO DIA X NOCHE	
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

LEPH

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Motobomba Yanmar Petrolero — Horom / Veloc.
Nombre del operador Aurelio Gutierrez — Inicio: ____ — Nº C/S :
Nombre del cliente ____ — Final: ____ — Lugar : DV 4 SOLDO
Fecha : 28-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. BOMBEO DE CAMPO 3+440		
8.30	8.45	2	6.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 9.00 Cuatro Horas.		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10	OBSERVACIONES :		
10.45	11.00	10	4.45	5.00	2			
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2			
12.00	12.15		6.00	6.15	2			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	2	V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR	TURNO DIA X NOCHE	
12.45	1.00		6.45	7.00	2			

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Motobomba Petrolero Yanmar — Horom / Veloc.
Nombre del operador Aurelio Gutierrez — Inicio: ____ — Nº C/S :
Nombre del cliente DESMQ — Final: ____ — Lugar : DV 4 (S/S DO)
Fecha : 27-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	6. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	5. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. BOMBEO DESAMBARCO. 3+489		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0 Seis horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Motobomba Cebolla YANMAR — Horom / Veloc.
Nombre del operador Anibal Gutierrez — Inicia: ____
Nombre del cliente Drenaje — Final: ____
N°C/S : ____
Lugar : Atc. 37500 Datum
Fecha : 10-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	—	2.30	2.45	/	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	/	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	/	3.15	3.30	/	10.		
9.30	9.45	/	3.30	3.45	/			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	—	4.00	4.15	—	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0 seis horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	/	4.45	5.00	/	OBSERVACIONES: Se bombeo un promedio de		
11.00	11.15	/	5.00	5.15	/	06 horas durante las 24 horas del dia.		
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	/	5.30	5.45	/			
11.45	12.00	/	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	/	6.15	6.30	/			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	/	V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR		
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Motobomba Cebolla YANMAR — Horom / Veloc.
Nombre del operador Anibal Gutierrez — Inicia: ____
Nombre del cliente Drenaje — Final: ____
N°C/S : ____
Lugar : Atc. 37500 Datum
Fecha : 09-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	/	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	/	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	—	2.30	2.45	/	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	/	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	/	3.15	3.30	/	10.		
9.30	9.45	/	3.30	3.45	/			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	—	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0 seis horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	/	4.45	5.00	/	OBSERVACIONES: Se bombeo un promedio de		
11.00	11.15	/	5.00	5.15	/	06 horas durante las 24 horas del dia.		
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	/	5.30	5.45	/			
11.45	12.00	/	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	/			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	/	V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR		
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Motobomba Cebolla YANMAR — Horom / Veloc.
Nombre del operador Anibal Gutierrez — Inicia: ____
Nombre del cliente Drenaje — Final: ____
N°C/S : ____
Lugar : Atc. 37500 Datum
Fecha : 08-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	/	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	/	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	—	2.30	2.45	/	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	/	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	/	3.15	9.30	/	10. Bombeo de Ag. 37 m.		
9.30	9.45	/	3.30	3.45	/			
8.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0 Seis horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	/	4.45	5.00	/	OBSERVACIONES: Se bombeo un promedio de		
11.00	11.15	/	5.00	5.15	/	06 horas durante las 24 horas del dia.		
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	/	5.30	5.45	/			
11.45	12.00	/	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			

TURNO

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. MOTONIVELADORA CATERPILLAR 140H Horom./Veloc.
Nombre del operador Gustavo Espejo Quispe Inicio:
Nombre del cliente DRENAJE Final:

Nº C/S :
Lugar : Alc. 27+00 Dren 9 DV4 SALDO
Fecha : 22-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	/	1.15	1.30	—	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	/	1.45	2.00	—	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	/	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	/	2.30	2.45	—	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	—	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	/	3.15	3.30	—	10. Perfilado de Alc. 27+00		
9.30	9.45	/	3.30	3.45	—			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10			
10.00	10.15	—	4.00	4.15	—	INTERRUPCIONES HORAS		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	6.0	seis horas
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.45	11.00	—	4.45	5.00	—			
11.00	11.15	—	5.00	5.15	—	OBSERVACIONES : 21 tambos en Promedio de		
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10	06 horas diarios la 24 km del dia.		
11.30	11.45	—	5.30	5.45	—	NOTA: que cada 20 minutos se prende 5		
11.45	12.00	—	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	—	6.15	6.30	/			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	/	V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Compactador Dynapac CC 029 Horom./Veloc.
Nombre del operador Anibal Gutierrez
Nombre del cliente Drenaje

Nº C/S :
Lugar : DV 4 SALDO
Fecha : 22-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. compactacion de Plataforma Alc. 37489		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	5.0	cinco horas
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45		V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00		6.45	7.00				

TURNO: DIA X / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. COMPACTADOR DINAPAC CC 029 Horom./Veloc.
Nombre del operador PEDRO CABALLERO Inicio:
Nombre del cliente DRENAJE Final:

Nº C/S :
Lugar : DV 4 SALDO
Fecha : 20-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. COMPACTACION DE PLATAFORMA 37489		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	1.30	UNA HORA Y MEDIA
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				

TURNO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Bomcat T. Rueda Diesel Hrom / Veloc. Nº C/S :
Nombre del operador Carlos Caballero Inicio : Lugar : Desvio 4 Desvio 31500 SOLDO
Nombre del cliente Desvios Final : Fecha : 12-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concrete Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Completamos de plataforma de canal Desvio 31500		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2 Hrs \ Dos horas		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Plancha Comac. L6200 - 031 Horam / Veloc. Nº C/S :
Nombre del operador Rodolfo Yupanqui Inicio : Lugar : DV 4.5 SOLDO
Nombre del cliente Sac Inst Final : Fecha : 07-02-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	8.30	10	3.15	3.30	10	10. ALCANTARILLA 4 + 850		
8.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 5.0		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45				
10.45	11.00	7	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Cinco horas		
11.00	11.15	7	5.00	5.15				
11.15	11.30	7	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	7	5.00	6.15				
12.15	12.30	7	6.15	6.30				
12.30	12.45	7	6.30	6.45				
12.45	1.00	7	6.45	7.00				

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Hezcadolo 2/235 Horam / Veloc. Nº C/S :
Nombre del operador Ronald Rondon Inicio : Lugar : DV 4 SOLDO
Nombre del cliente Desvios Final : Fecha : 30-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concrete Obras Especiales		
8.45	9.00	01	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	01	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	01	3.15	3.30		10.		
9.30	8.45	01	3.30	3.45				
8.45	10.00	01	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 01.15 2 hra Quince minutos		
10.16	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES : Vaciado de Talud parte alta		
11.00	11.15		5.00	5.15		de caida S/440		
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq.: Hezlodoro 21275 — Horom / Veloc.:
Nombre del operador: Ronald Mendoza — Inicio:
Nombre del cliente: Drenaje — Final:
Nº C/S:
Lugar: DV4 Salado
Fecha: 29-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	02	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	02	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	02	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	02	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	02	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	02	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	02	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	02	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	02	3.30	3.45				
9.45	10.00	02	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 02.30 Dos horas, Treinta		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	5.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45		V°B° USUARIO V°B° OPERAC. OPERADOR	TURNO DIA X NOCHE	
12.45	1.00		6.45	7.00				

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq.: Hezlodoro 21275 — Horom / Veloc.:
Nombre del operador: Ronald Mendoza — Inicio:
Nombre del cliente: — Final:
Nº C/S:
Lugar: DV4 Salado
Fecha: 28-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	02	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	02	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	02	3.30	3.45				
9.45	10.00	02	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	02	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 9.00 Tres Horas.		
10.15	10.30	02	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	02	4.30	4.45		OBSERVACIONES Se trabajo Vaciado de Losa		
10.45	11.00	02	4.45	5.00		de Puente		
11.00	11.15	02	5.00	5.15				
11.15	11.30	02	5.15	5.30				
11.30	11.45	02	5.30	5.45				
11.45	12.00	02	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45		V°B° USUARIO V°B° OPERAC. OPERADOR	TURNO DIA NOCHE X	
12.45	1.00		6.45	7.00				

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq.: Motoniveladora 21275 — Horom / Veloc.:
Nombre del operador: Ronald Mendoza — Inicio:
Nombre del cliente: Drenaje — Final:
Nº C/S:
Lugar: DV4 Salado
Fecha: 27-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	9.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	9.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	02	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	02	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	8.30	02	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	02	3.30	3.45				
9.45	10.00	02	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	02	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 02.15 Dos horas, Quince		
10.15	10.30	02	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	02	4.30	4.45				
			4.45	5.00		OBSERVACIONES		

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora 21275
Nombre del operador Ronal Mendoza
Nombre del cliente Drenaje

Horom / Velec.
Inicio : _____
Final : _____

Nº C/S :
Lugar : D.V.4 Sololo
Fecha : 26-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HDRAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	07	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	07	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	07	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	07	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	07	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	07	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	07	3.30	3.45				
9.45	10.00	07	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	07	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.30 Dos horas treinta minutos		
10.15	10.30	07	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES : Vaciado de canal Mc. 5+489		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		8.00	8.15				
12.15	12.30		8.15	5.30				
12.30	12.45		6.30	8.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Hyundai 21275
Nombre del operador Ronald Mendoza
Nombre del cliente Drenaje

Horom / Velec.
Inicio : _____
Final : _____

Nº C/S :
Lugar : D.V.4 Sololo
Fecha : 25-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	07	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	07	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	07	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	07	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	07	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	07	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	07	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	07	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	9.15	07	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	07	10.		
9.30	9.45		3.30	3.45	07			
9.45	10.00		9.45	4.00	07	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 3.0 Tres horas		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES : Trabajo Iniciando Vaciado de canal de Mantaro 5+489		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	6.45				
11.45	12.00		6.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	8.15				
12.15	12.30		8.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Hyundai 21275
Nombre del operador Pedro Caballero
Nombre del cliente Drenaje

Horom / Velec.
Inicio : _____
Final : _____

Nº C/S :
Lugar : D.V.4 Sololo
Fecha : 22-03-96.

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
6.00	9.15	07	3.00	3.15		8. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	07	3.15	3.30		10.		
6.30	9.45	07	3.30	3.45				
9.45	10.00	07	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	07	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 3.0 una hora Treinta minutos.		
10.15	10.30	07	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES : se hizo Vaciado de Yundai de Entrada		
11.00	11.15		5.00	8.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	8.30				
12.30	12.45		8.30	8.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Mezcladora 21 275 — Horom / Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador Pedro Caballero — Inicio : — Lugar : DV. 4. SALDO
Nombre del cliente — Final : — Fecha : 21-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		8. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	01	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 1.30 Una hora Treinta minutos.		
10.15	10.30	01	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	01	4.30	4.45				
10.45	11.00	01	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Al Inicio Vaciado de Sandil		
11.00	11.15	01	5.00	5.15		con solado.		
11.15	11.30	01	5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° JEFE DPTO. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. MEZCLADORA 21275 — Horom / Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador PEDRO CABALLERO — Inicio : — Lugar : DV 4 SALDO
Nombre del cliente ORENAIC — Final : — Fecha : 20-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 05 MEDIA HORA		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° JEFE DPTO. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. MEZCLADORA 21 275 — Horom / Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador PEDRO CABALLERO — Inicio : — Lugar : DV 4 ALC-31+500 SALDO
Nombre del cliente ORENAIC — Final : — Fecha : 15-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	07	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	07	1.15	1.30	07	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	07	1.30	1.45	07	3. Excavación plataforma		
7.45	9.00	07	1.45	2.00	07	4. Excavación caja canales		
9.00	9.15		2.00	2.15	01	5. Relleno de canales		
9.15	9.30		2.15	2.30	07	6. Concreto Canal		
9.30	9.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
9.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	07	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 3.0 Tres Horas		
10.15	10.30	07	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	07	4.30	4.45				
10.45	11.00	07	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				

TURNO

106

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. HEZCLOADER N°21275 — Horom / Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador PEDRO CABALLERO — Inicio : — Lugar : ATC. 31500 DREN 4 DV4 SOLO
Nombre del cliente DRENAJE — Final : — Fecha : 14-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	8.45		9.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 5.30 una hora Treinta		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES: Se Trabajo hasta la Vaciada de canal (adicional 31500)		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	8.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		8.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X — NOCHE

CH.DRENAJE03_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. HEZCLOADER 21275 — Horom / Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador PEDRO CABALLERO — Inicio : — Lugar : DREN 4 DESVIO 31500 DV4 SOLO
Nombre del cliente DRENAJE — Final : — Fecha : 13-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	9.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
6.30	6.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
6.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. VOLCADO DE CANAL		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2.30 Dos Hrs Treinta.		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES: Se Trabajo en el desvio de la adicional Tarifa 31500 DREN 4 (Vaciado de canal)		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	5.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		5.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO J. contreras — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X — NOCHE

CH.DRENAJE03_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. HEZCLOADER 21275 — Horom / Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador PEDRO CABALLERO — Inicio : — Lugar : DREN 4 alc. 31500 DV4 SOLO
Nombre del cliente DRENAJE — Final : — Fecha : 11-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento (REFIGERIO		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
6.30	6.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
6.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Vaciado de Hombil de entrada.		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	18	HRS/MAQ DE TRABAJO 1.15 una Hora Quince.		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES: Se Trabajo en el Hombil de entrada del Dren 4 alc. 31500		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	6.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15	01	6.00	6.15				
12.15	12.30	01	6.15	6.30				
12.30	12.45	01	8.30	6.45				
12.45	1.00	01	6.45	7.00				

V°B° USUARIO J. contreras — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X — NOCHE

CH.DRENAJE03_10

ANEXO 1E

107

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

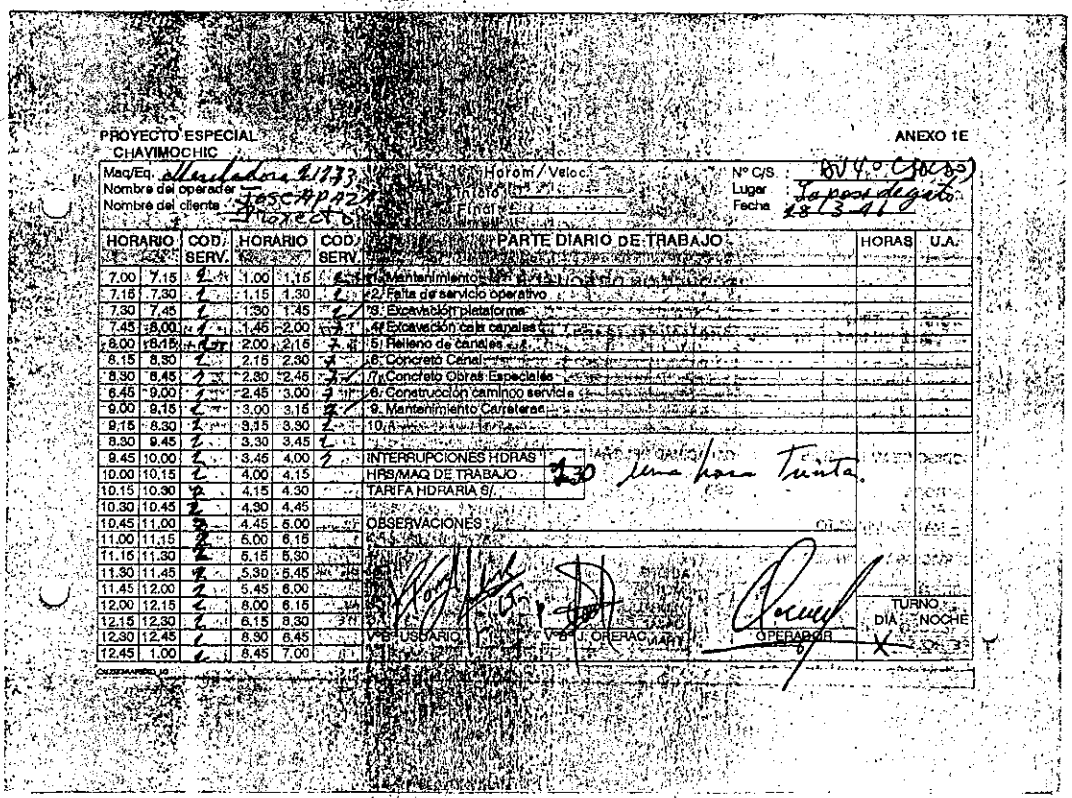
Maq/Eq. Mezcladora N° 21275 Horom / Veloc.
Nombre del operador Josepaza Inicio:
Nombre del cliente Proyecto Final:

Nº C/S :
Lugar : La Posa del Gato DV4 30CDO
Fecha : 9/3/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45				
9.45	10.00	1	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2.30 Dos horas Treinta		
10.15	10.30	1	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45				
10.45	11.00	1	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	1	5.00	5.15				
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	6.00				
12.00	12.15	1	6.00	6.15				
12.15	12.30	1	6.15	6.30				
12.30	12.45	1	6.30	6.45				
12.45	1.00	1	6.45	7.00				

V°B° USUARIO V°B° J. OPERACIONES OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE



PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Mezcladora 21273 Horom / Veloc.
Nombre del operador Josepaza Inicio:
Nombre del cliente Proyecto Final:

Nº C/S : DV4.0 (30CDO)
Lugar : La posa del gato
Fecha : 28/3/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HDRAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2.30 Dos horas Treinta.		
10.15	10.30	1	4.15	4.30		TARIFA HDRARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45				
10.45	11.00	1	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	1	5.00	5.15				
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	6.00				
12.00	12.15	1	6.00	6.15				
12.15	12.30	1	6.15	6.30				
12.30	12.45	1	6.30	6.45				
12.45	1.00	1	6.45	7.00				

V°B° USUARIO V°B° J. OPERACIONES OPERADOR X

TURNO DIA NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mezcladora 21273 Horom / Veloc.
Nombre del operador Josepaza Inicio:
Nombre del cliente Proyecto Final:

Nº C/S : DV4.0 (30CDO)
Lugar : La posa del gato
Fecha : 28/3/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concrete Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HDRAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 1.30 Una hora treinta minutos.		
10.15	10.30	1	4.15	4.30		TARIFA HDRARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45				
10.45	11.00	1	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Vehiculo de Talud de parte		
11.00	11.15	1	5.00	5.15		Vaya de caida 46800		
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	6.00				
12.00	12.15	1	6.00	6.15				
12.15	12.30	1	6.15	6.30				
			6.30	6.45				

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retroexcavadora 21277 — Horom / Veloc. — N° C/S : DW4 SOLDO
Nombre del operador Jose APAZA — Inicio : _____ — Lugar : Deposito legal
Nombre del cliente Proyecto — Final : _____ — Fecha : 26-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2
9.00	8.15	2	3.00	3.15	2
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2
10.00	10.15	2	4.00	4.15	
10.15	10.30	2	4.15	4.30	
10.30	10.45	2	4.30	4.45	
10.45	11.00	2	4.45	5.00	
11.00	11.15	2	5.00	5.15	
11.15	11.30	2	5.15	5.30	
11.30	11.45	2	5.30	5.45	
11.45	12.00	2	5.45	6.00	
12.00	12.15	2	6.00	6.15	
12.15	12.30	2	6.15	6.30	
12.30	12.45	2	6.30	6.45	
12.45	1.00	2	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 0:45 cero horas cuarenticinco minutos
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : Se hizo Vaciado de losa de canal 45.00

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

C:\DISEÑO\RDO_10

108

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retroexcavadora 21277 — Horom / Veloc. — N° C/S : DW U.D (SOLDO)
Nombre del operador Jose APAZA — Inicio : _____ — Lugar : Deposito legal
Nombre del cliente Proyecto — Final : _____ — Fecha : 27-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2
9.00	8.15	2	3.00	3.15	2
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2
9.30	8.45	2	3.30	3.45	2
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2
11.45	12.00	2	5.45	6.00	2
12.00	12.15	2	8.00	6.15	2
12.15	12.30	2	6.15	6.30	2
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 2.30 Dos Horas Treinta.
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : Vaciado de entrega

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

C:\DISEÑO\RDO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retroexcavadora 21277 — Horom / Veloc. — N° C/S : DW U.D (SOLDO)
Nombre del operador Jose APAZA — Inicio : _____ — Lugar : Depositolegalo
Nombre del cliente Proyecto — Final : _____ — Fecha : 27-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2
9.00	8.15	2	3.00	3.15	2
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2
11.45	12.00	2	5.45	6.00	2
12.00	12.15	2	8.00	6.15	2
12.15	12.30	2	6.15	6.30	2
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2
12.45	1.00	2	8.45	7.00	2

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 3.15 TRES Horas Quince minutos.
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : Se realizo Vaciado de losa de canal.

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

C:\DISEÑO\RDO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mezcladora 21273 — Horom / Veloc.
Nombre del operador Jose Apaza — Inicio:
Nombre del cliente Proyecto — Final:
N° C/S — Lugar Tapacocha — Fecha 19-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2
11.45	12.00	2	5.45	6.00	2
12.00	12.15	2	6.00	6.15	
12.15	12.30	2	6.15	6.30	
12.30	12.45	2	6.30	6.45	
12.45	1.00	2	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 4.30 — Cuatro Treinta puntos
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES:

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

109

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mezcladora 21273 — Horom / Veloc.
Nombre del operador Jose Apaza — Inicio:
Nombre del cliente Proyecto — Final:
N° C/S — Lugar Tapacocha — Fecha 19-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2
11.00	11.15	2	5.00	5.15	
11.15	11.30	2	5.15	5.30	
11.30	11.45	2	5.30	5.45	
11.45	12.00	2	5.45	6.00	
12.00	12.15	2	6.00	6.15	
12.15	12.30	2	6.15	6.30	
12.30	12.45	2	6.30	6.45	
12.45	1.00	2	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 02.15 — Dos Horas Quince Minutos
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES:

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mezcladora 21273 — Horom / Veloc.
Nombre del operador Jose Apaza — Inicio:
Nombre del cliente Proyecto — Final:
N° C/S — Lugar Tapacocha — Fecha 19-3-96

ANEXO 1E

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2
11.45	12.00	2	5.45	6.00	2
12.00	12.15	2	6.00	6.15	
12.15	12.30	2	6.15	6.30	
12.30	12.45	2	6.30	6.45	
12.45	1.00	2	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 2.30 — Dos horas Treinta minutos
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES:

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

110

Maq/Eq. Motoniveladora 21273
Nombre del operador José APAZA
Nombre del cliente Proyecto

Horom / Veloc.
Inicio :
Final :

Nº C/S :
Lugar : La Pampa Delgado
Fecha : 13-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO	5.15	
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES : Cinco horas Quince		
11.00	11.15	1	5.00	5.15				
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	6.00				
12.00	12.15	1	6.00	6.15				
12.15	12.30	1	6.15	6.30				
12.30	12.45	1	6.30	6.45				
12.45	1.00	1	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Motoniveladora 21273
Nombre del operador José APAZA
mbre del cliente Proyecto

Horom / Veloc.
Inicio :
Final :

Nº C/S :
Lugar : La Pampa Delgado
Fecha : 14-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO	6.15	
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES : Seis horas Quince		
11.00	11.15	1	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	1	5.15	5.30	1			
1.30	11.45	1	5.30	6.45	1			
1.45	12.00	1	5.45	8.00	1			
2.00	12.15	1	8.00	8.15				
12.15	12.30	1	8.15	6.30				
12.30	12.45	1	8.30	6.45				
12.45	1.00	1	8.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Cargador Frontal
Nombre del operador Quispe
Nombre del cliente _____

Horom / Veloc.
Inicio : 32162
Final : 42270

Nº C/S :
Lugar : Pampa Delgado
Fecha : 27-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Apilar los Diarios Transporte de Jefes y Equipos		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	3.45	
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Grua - Camion
Nombre del operador Walter Rodriguez
Nombre del cliente Obras

Horom / Veloc.
Inicio : 81800
Final : 81936

Nº C/S :
Lugar : D.V. 4 Salto
Fecha : 21-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. Apoyo a Obras		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.30 cinco horas y media		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	2			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

CVDIGIMAPEDD.ID

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Grua (Camion)
Nombre del operador Walter Rodriguez
Nombre del cliente Obras

Horom / Veloc.
Inicio : 81557
Final : 81710

Nº C/S :
Lugar : D.V. 4 Salto
Fecha : 20-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. Apoyo Obras en Turno 4 P.M. a 12 PM		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 7.45 siete horas cuarenta y cinco.		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

CVDIGIMAPEDD.ID

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Mongue Grua 5428
Nombre del operador Guzman
Nombre del cliente Obras

Horom / Veloc.
Inicio : 71379
Final : 71511

Nº C/S :
Lugar : Apoyo Agricola
Fecha : 26 Set 96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Soporte pozo Agota		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 3.45		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Trabajos cuadrilla mantto		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° U. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

CVDIGIMAPEDD.ID

112

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. WD-5928 camion grua N.
Nombre del operador Ulises Segovia M.
Nombre del cliente Stem 4

Horom / Veloc.
Inicia: 80386
Final: 80544

N° C/S :
Lugar : Stem 4 - San Carlos
Fecha : 18-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2
7.30	7.45	2	1.30	1.45	10
7.45	8.00	2	1.45	2.00	10
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	
9.15	9.30	10	3.15	3.30	
9.30	9.45	10	3.30	3.45	
9.45	10.00	10	3.45	4.00	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	10	6.00	6.15	
12.15	12.30	10	6.15	6.30	
12.30	12.45	10	6.30	6.45	
12.45	1.00	10	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de niveladora, compactadoras grupo electrogeno cemento fierros y fomas Despues		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 06.0 Seis horas.
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCH

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camion grua N° 05428
Nombre del operador Julio M Sero
Nombre del cliente Obrero

Horom / Veloc.
Inicia: 80155
Final: 80380

N° C/S :
Lugar : DV 4 Salado
Fecha : 09-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2
11.00	11.15	10	5.00	5.15	2
11.15	11.30	10	5.15	5.30	2
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2
12.15	12.30	10	6.15	6.30	2
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Traslado Maquina Motoniveladora Salitral - San Pedro 1.45' con Rey cuchara con Operador		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 3.15'
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : tres horas quince minutos

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

Solo fue 1h 45'

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. EXCAVADORA
Nombre del operador JUVENAL
Nombre del cliente DIENTE

Horom / Veloc.
Inicia: 4738
Final: 4914

N° C/S :
Lugar : DV 4 - SALADO
Fecha : 26-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	2
7.15	7.30		1.15	1.30	10
7.30	7.45		1.30	1.45	10
7.45	8.00		1.45	2.00	10
8.00	8.15		2.00	2.15	10
8.15	8.30		2.15	2.30	10
8.30	8.45		2.30	2.45	10
8.45	9.00		2.45	3.00	10
9.00	9.15		3.00	3.15	10
9.15	9.30		3.15	3.30	2
9.30	9.45	10	3.30	3.45	2
9.45	10.00	10	3.45	4.00	2
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	2	5.00	5.15	
11.15	11.30	2	5.15	5.30	
11.30	11.45	2	5.30	5.45	
11.45	12.00	2	5.45	6.00	
12.00	12.15	2	6.00	6.15	
12.15	12.30	2	6.15	6.30	
12.30	12.45	2	6.30	6.45	
12.45	1.00	2	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. TRANSPORTE DE FIERRO-LLANTAS SE TRASLADO SE		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 3.30 TRES HORAS TREINTA MINUTOS
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

113

Maq/Eq. CAT 140 H
Nombre del operador Genaro
Nombre del cliente Pavec

Horom / Velec.
Inicio : 3248
Final : 3832

Nº C/S :
Lugar : Tunel 5 Dv4 Sol DD
Fecha : 11-05-16

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. D 6 de Mucho a poco + y gote		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 3 h 45'		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Tres horas y cuarticina juntos.		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

C:\123\ANEXO_1D

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT 140 H
Nombre del operador Genaro
Nombre del cliente Pavec

Horom / Velec.
Inicio : 3832
Final : 3978

Nº C/S :
Lugar : Tunel 5 Dv4 SOLDD
Fecha : 11-05-16

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Tra Parte de cuesta Empalme incorte		
9.30	9.45		3.30	3.45	10	Sec. Bajada		
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 4.30 Cuatro Horas Treinta		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15	10	30 operat. Cabinas + Motor		
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

C:\123\ANEXO_1D

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT 140
Nombre del operador Genaro
Nombre del cliente Pavec

Horom / Velec.
Inicio : 3344
Final : 3526

Nº C/S :
Lugar : B-8 T 5 E
Fecha : 12-05-16

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	15	3.15	3.30		10. D 6 Sin parte Pase el gato		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 4.45'		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Cuatro horas cuarenta y cinco		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE

C:\123\ANEXO_1D

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CLARK
Nombre del operador GUEVARA
Nombre del cliente DANILO JP

Herom / Veloc.
Inicio: 2985
Final: 3023

Nº C/S :
Lugar : PROG. GATO DUV. SOCOS
Fecha : 6-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00	10	1.45	2.00	
8.00	8.15	10	2.00	2.15	
8.15	8.30		2.15	2.30	
8.30	8.45	10	2.30	2.45	
8.45	9.00	10	2.45	3.00	
9.00	9.15	10	3.00	3.15	
9.15	9.30	10	3.15	3.30	
9.30	9.45	10	3.30	3.45	
9.45	10.00	10	3.45	4.00	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15		5.00	5.15	
11.15	11.30		5.15	5.30	
11.30	11.45		5.30	5.45	
11.45	12.00		5.45	6.00	
12.00	12.15		8.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Excavacion CAT 200 - San Carlos Proy. el gato		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : dos horas y 30 horas h

V°B° USUARIO | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CLARK
Nombre del operador GUEVARA
Nombre del cliente

Herom / Veloc.
Inicio: 2900
Final: 2905

Nº C/S :
Lugar : MAYU DUV. SOCOS
Fecha : 4-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	9	1.00	1.15	
7.15	7.30	9	1.15	1.30	
7.30	7.45	9	1.30	1.45	
7.45	8.00	9	1.45	2.00	
8.00	8.15	9	2.00	2.15	
8.15	8.30	10	2.15	2.30	
8.30	8.45	10	2.30	2.45	
8.45	9.00	10	2.45	3.00	
9.00	9.15	10	3.00	3.15	
9.15	9.30	10	3.15	3.30	
9.30	9.45	10	3.30	3.45	
9.45	10.00	10	3.45	4.00	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45		4.30	4.45	
10.45	11.00		4.45	5.00	
11.00	11.15		5.00	5.15	
11.15	11.30		5.15	5.30	
11.30	11.45		5.30	6.45	
11.45	12.00		5.45	6.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Excavacion CAT de Excavacion pizo el gato		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 2.15 → Dos Horas Quince Minutos
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora D 5424
Nombre del operador Guevara
Nombre del cliente Dima

Herom / Veloc.
Inicio: 34518
Final: 34547

Nº C/S :
Lugar : Irrigación ...
Fecha : 12-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	2
7.15	7.30		1.15	1.30	2
7.30	7.45		1.30	1.45	2
7.45	8.00		1.45	2.00	2
8.00	8.15		2.00	2.15	2
8.15	8.30		2.15	2.30	2
8.30	8.45		2.30	2.45	2
8.45	9.00		2.45	3.00	2
9.00	8.15		3.00	3.15	2
9.15	9.30		3.15	3.30	2
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2
10.00	10.15		4.00	4.15	10
10.15	10.30		4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10
12.00	12.15	2	6.00	6.15	10
12.15	12.30	2	6.15	6.30	10
12.30	12.45	2	8.30	6.45	2
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de cambio de fuente 5 Km.		

INTERRUPCIONES HORAS 4.10
HRS/MAQ DE TRABAJO 4.0 cuatro horas.
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

115

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Vespiano Prado
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicia: 1969.2
Final: 1974.1

Nº C/S :
Lugar : Pozo del gato DV4 Salpo
Fecha : 15 - 4 - 96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Construcción de caminos		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	5	Horas
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Cinco horas.		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO J. Cortez | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CV.DIEMANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Santos Santos
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicia: 1963.7
Final: 1969.2

Nº C/S :
Lugar : pozo del gato DV4 Salpo
Fecha : 14-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. Mantenimiento de caminos		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	6.0	Seis horas
10.15	10.30	10	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	2	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

CV.DIEMANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Vespiano Prado
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicia: 1969.2
Final: 1974.1

Nº C/S :
Lugar : Pozo del gato DV4 Salpo
Fecha : 15 - 4 - 96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10. Relleno de canales		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO	4	11.5 H
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES : Cuatro horas.		
11.00	11.15	1	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	1	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	1	6.30	5.45	1			
11.45	12.00	1	6.45	6.00	1			
12.00	12.15	1	6.00	8.15	1			
12.15	12.30	1	9.15	6.30	1			
12.30	12.45	1	6.30	6.45	1			
12.45	1.00	1	6.45	7.00	1			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

116

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Hermancio Pardo
Nombre del cliente DRENAJE

Horom/Veloc.
Inicio: 4924
Final: 4926.5

N° C/S :
Lugar : Poza Del Gato DV4 SALDO
Fecha : 11-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Elemento Material Desmonte		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2 1/2 Horas.		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45		Dos horas treinta minutos		
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO J. Cortez | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

C

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Hermancio Pardo
Nombre del cliente DRENAJE

Horom/Veloc.
Inicio: 4919
Final: 4924

N° C/S :
Lugar : Poza Del Gato DV4 SALDO
Fecha : 09-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	02	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	02	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	02	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	02	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. RELLENO DE OBRAS ARTE		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 05		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Cinco horas.		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D 6 D
Nombre del operador Hermancio Pardo
Nombre del cliente DRENAJE

Horom/Veloc.
Inicio: 1910
Final: 1919

N° C/S :
Lugar : Poza Del Gato DV4 SALDO
Fecha : 9-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Relleno obras de arte		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 9 Horas 15 minutos.		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	6.45				
11.45	12.00	10	3.45	6.00				
12	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Venancio Prado
Nombre del cliente DRENAJE

Horom/Veloc.
Inicio: 1998
Final: 1910

Nº C/S :
Lugar : Roza del gato DV4SALDO
Fecha : 7-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	9	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	9	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	9	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	9	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Relleno obras de Arte		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2 Horas		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

117

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete 649928
Nombre del operador ACHO
Nombre del cliente DRENAJE

Horom/Veloc.
Inicio: 7403
Final: 7480

Nº C/S :
Lugar : DV4 SALDO
Fecha : 27-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		8. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Transporte de Piedra de Cantera		
9.30	9.45	10	3.30	3.45		Huarpe Hacia Dren 4.		
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 3.00 Tres horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete 649928
Nombre del operador ACHO
Nombre del cliente DRENAJE

Horom/Veloc.
Inicio: 7071
Final: 7094

Nº C/S :
Lugar : DV4-SALDO
Fecha : 26-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Transporte de Piedra de Cantera		
9.30	9.45		3.30	3.45		Huarpe Hacia Dren 4.		
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 2.30 Dos Horas Treinta		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	8.00				
12.00	12.15		6.00	8.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				

V°B° USUARIO | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

ANEXO 1E

118

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete
Nombre del operador R. ACHA
Nombre del cliente DRENAJE

Horom / Veloc.
Inicio 6682
Final 5740

Nº C/S :
Lugar : DREN. D4 SOLIDO
Fecha : 22-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	/	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concrete Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. TRANSPORTE DE MATERIAL DE		
9.30	9.45		3.30	3.45	10	RELLENO. DRENAJE.		
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	9.45	fuerte aguacero minutos
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	8.00	10			
12.00	12.15		8.00	8.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE X

TERCER TURNO

CV DESMANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete 649928
Nombre del operador ACHA
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio 2313
Final

Nº C/S :
Lugar : DREN. 04 DV4 SOLIDO
Fecha : 12-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. TRANSPORTE DE MATERIAL DE LA CANTERA		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	PUR-PUR PARA EL DREN. 04. OBRAS DE ARTE.		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	8.0	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES : ocho horas.		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	6.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	10	8.15	6.30	2			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	2			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE X

CV DESMANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete 649928
Nombre del operador Raymundo Acha.
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio :
Final :

Nº C/S :
Lugar : DREN. 04 DV4 SOLIDO
Fecha : 07-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. TRANSPORTE DE HORMIGON DEL RIO DE VIRU		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	2	AL DREN. 04 - OBRAS DE ARTE.		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	6	seis horas
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES : SEIS HORAS.		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	2			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	2			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE X

CV DESMANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete - 449928
Nombre del operador: RAYMUNDO ACHA
Nombre del cliente: proyecto MENAITE

Horom/Veloc.
Inicio: ____
Final: ____

Nº C/S :
Lugar : BREN 4 - SOLAO
Fecha : 06-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. TRANSPORTE DE MATERIAL DE LA CANTERA PUY PUY PARA EL BREN OBRAS DE ARTE.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.30 CINCO HORAS TREINTA.		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	10	6.15	5.30	2			
12.30	12.45	10	8.30	5.45	2			
12.45	1.00	10	8.45	7.00	2			

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVLDESMANTEDO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC W.D 54423

Maq/Eq. Volquete
Nombre del operador Julio Castillo
Nombre del cliente Proyecto

Horom/Veloc.
Inicio: 69214
Final: 69240

Nº C/S :
Lugar : Boca del Pato DV 4 SALDO
Fecha : 22-3-96
Jueves

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Transportando material del Pozo del gato. Para Relleno		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO (3) Tres horas		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES: Se rajo una llanta		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	8.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	8.00	10			
12.00	12.15		9.00	6.15				
12.15	12.30		5.15	6.30				
12.30	12.45		8.30	6.45				
12.45	1.00		8.45	7.00				

V°B° USUARIO José Cortez
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVLDESMANTEDO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC W.D 54423

Maq/Eq. Volquete
Nombre del operador Julio Castillo
Nombre del cliente proyecto

Horom/Veloc.
Inicio: 66093
Final: 66201

Nº C/S : Boca del Pato DV 4 SALDO
Lugar : Pozo del Gato
Fecha : 19-3-96
Martes

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. No sale material temporada Pozo la Botella Bajo		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO (3) y sin Petroleo Tres horas		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES: a los 12 P.M. (2) Piedra Ado ozona		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	8.00				
12.00	12.15		5.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45	10	8.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO José Cortez
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVLDESMANTEDO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete WD5423 — Horom/Velec. Inicio: 64871 Final: 65007 — Nº C/S: DV4 SOLDO — Lugar: Sur Pozo del Gato — Fecha: 23-03-96

Nombre del operador: Luis Castillo

Nombre del cliente: Proyecto

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	9.00		1.45	2.00	
9.00	9.15		2.00	2.15	10
9.15	9.30		2.15	2.30	10
9.30	9.45		2.30	2.45	10
9.45	9.00		2.45	3.00	10
9.00	9.15		3.00	3.15	
9.15	9.30		3.15	3.30	
9.30	9.45		3.30	3.45	
9.45	10.00		3.45	4.00	
10.00	10.15		4.00	4.15	10
10.15	10.30		4.15	4.30	10
10.30	10.45		4.30	4.45	10
10.45	11.00		4.45	5.00	10
11.00	11.15		5.00	5.15	
11.15	11.30		5.15	5.30	
11.30	11.45		5.30	5.45	
11.45	12.00		5.45	9.00	
12.00	12.15		6.00	5.15	
12.15	12.30		9.15	6.30	
12.30	12.45		8.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO — HORAS — U.A.

1. Mantenimiento
2. Falta de servicio operativo
3. Excavación plataforma
4. Excavación caja canales
5. Relleno de canales
6. Concreto Canal
7. Concreto Obras Especiales
8. Construcción caminos servicio
9. Mantenimiento Carreteras
10. Transportando Material para el pozo del gato con dirección de piedra y tierra

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 2
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: DOS HORAS

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVESTRAMYDO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. VOLQ-WD5426 — Horom/Velec. Inicia: 67425 Final: 67468 — Nº C/S: POZO EL GATO — Lugar: DV4 - SOLDO — Fecha: 22-03-96

Nombre del operador: SANTOS ORTIZ

Nombre del cliente: DRENAJE

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	2
7.15	7.30		1.15	1.30	2
7.30	7.45		1.30	1.45	2
7.45	9.00		1.45	2.00	2
9.00	8.15		2.00	2.15	2
9.15	8.30		2.15	2.30	10
8.30	8.45		2.30	2.45	10
8.45	9.00		2.45	3.00	10
8.00	9.15		3.00	3.15	10
9.15	9.30		3.15	3.30	10
9.30	9.45		3.30	3.45	10
9.45	10.00		3.45	4.00	10
10.00	10.15		4.00	4.15	10
10.15	10.30		4.15	4.30	8
10.30	10.45		4.30	4.45	10
10.45	11.00		4.45	5.00	10
11.00	11.15		5.00	5.15	10
11.15	11.30		5.15	5.30	10
11.30	11.45		5.30	5.45	10
11.45	12.00		5.45	8.00	10
12.00	12.15		8.00	8.15	10
12.15	12.30		6.15	6.30	2
12.30	12.45		5.30	6.45	2
12.45	1.00		6.45	7.00	2

PARTE DIARIO DE TRABAJO — HORAS — U.A.

1. Mantenimiento
2. Falta de servicio operativo
3. Excavación plataforma
4. Excavación caja canales
5. Relleno de canales
9. Concreto Canal
7. Concreto Obras Especiales
8. Construcción caminos servicio
9. Mantenimiento Carreteras
10. TRASPORTE DE MATERIAL PARA RELLENO

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 4.00 cuatro horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES:

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

SE TRABAJO EN DRENES DE 2½ DE

CVESTRAMYDO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. VOLQ. WD-5426 — Horom/Velec. Inicia: 64563 Final: 64746 — Nº C/S: DRENES — Lugar: DV4 SOLDO — Fecha: 22-03-96

Nombre del operador: SANTOS ORTIZ

Nombre del cliente:

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2
7.45	9.00	2	1.45	2.00	2
9.00	9.15	2	2.00	2.15	10
9.15	8.30	2	2.15	2.30	10
9.30	9.45	2	2.30	2.45	10
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2
11.45	12.00	10	5.45	8.00	2
12.00	12.15	10	9.00	8.15	2
2.15	12.30	10	8.15	6.30	2
12.30	12.45	10	6.30	5.45	2
12.45	1.00	10	8.45	7.00	2

PARTE DIARIO DE TRABAJO — HORAS — U.A.

1. Mantenimiento
2. Falta de servicio operativo
3. Excavación plataforma
4. Excavación caja canales
5. Relleno de canales
5. Concreto Canal
7. Concreto Obras Especiales
8. Construcción caminos servicio
9. Mantenimiento Carreteras
10. TRASPORTE DE MATERIALES CANTERA PUK POR DRENES POSA EL GATO

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7.30 SIETE HORAS TREINTA MINUTOS.
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES:

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

CVESTRAMYDO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

121.

Maq/Eq. Volquete W D 5427
Nombre del operador Heliper Neira
Nombre del cliente Obrero

Horem / Veloc.
Inicio : 53407
Final :

N° C/S :
Lugar : Bocatoma DV4 SALDO
Fecha : 12-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. Transporte de material de la cantera al dren		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.5	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES : Siete Horas.		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	2			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	2			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CVERIANTEIO_IO

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Volquete W D 5427
Nombre del operador Heliper Neira
Nombre del cliente Obrero

Horem / Veloc.
Inicio : 53003
Final : 53088

N° C/S :
Lugar : DV4 SALDO
Fecha : 08-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. Transporte de grava de la cantera de descarga al dren		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	3.30	Tres Horas Treinta.
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	2	5.45	8.00	10			
12.00	12.15	2	8.00	8.15	2			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	2	6.30	8.45	2			
12.45	1.00	2	8.45	7.00	2			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CVERIANTEIO_IO

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Volquete W D 5427
Nombre del operador Heliper Neira
Nombre del cliente Obrero

Horem / Veloc.
Inicio : 52924
Final : 52958

N° C/S :
Lugar : DV4 SALDO
Fecha : 07-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. Transporte de Material de la cantera Parejas al dren		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	5.30	cinco Horas Treinta.
10.15	10.30	10	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	8.00	6.15	2			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	2			

TURNO

122.

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Volquete VLP S427 Horom / Veloc.
Nombre del operador Felipe Neira Inicio: 52634
Nombre del cliente Obrenasa Final: 52874

N° C/S :
Lugar : DV4 SOLDO
Fecha : 06-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	10	5.00	5.15	2
11.15	11.30	10	5.15	5.30	2
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2
12.15	12.30	10	6.15	6.30	2
12.30	12.45	10	6.30	6.45	2
12.45	1.00	10	6.45	7.00	2

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de material de la cantera Pampa para el dren.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 5.75 cinco horas Quince.
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CM2181/ANEXO_1D

CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete VLP S427 Horom / Veloc.
Nombre del operador Felipe Neira Inicio: 52576
Nombre del cliente Final: 52634

N° C/S :
Lugar : DV4 SOLDO
Fecha : 05-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2
10.30	10.45	2	4.30	4.45	
10.45	11.00	2	4.45	5.00	
11.00	11.15	2	5.00	5.15	
11.15	11.30	2	5.15	5.30	
11.30	11.45	2	5.30	5.45	
11.45	12.00	2	5.45	6.00	
12.00	12.15	2	6.00	6.15	
12.15	12.30	2	6.15	6.30	
12.30	12.45	2	6.30	6.45	
12.45	1.00	2	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de material de la cantera Pampa al dren.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 11 nueve horas.
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C. Empuje DL 966C Horom / Veloc.
Nombre del operador D. Zavaleta Inicio: 4,032
Nombre del cliente Final: 4,038.2

N° C/S :
Lugar : DV4 - SOLDO
Fecha : 12-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	10	6.00	6.15	
12.15	12.30	10	6.15	6.30	
12.30	12.45	10	6.30	6.45	
12.45	1.00	10	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. CAMBIO MATERIAL		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 06 seis horas.
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

L 123.-

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C. Frontal 966
Nombre del operador D. Zamudio
Nombre del cliente D

Horom/Veloc.
Inicio: 4026
Final: 4031

Nº C/S :
Lugar : San José DV4 Saldo
Fecha : 08-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	11	8. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	11	10. Trabajo en laboratorio San José		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	11	11. Conjunto de material hacia los conos		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	11	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 07		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA 3/. 07		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : una hora Drenes Cuello Lima Laboratorio San José		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO J. Cortez | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA NOCHE: K

CVJDRSANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C. Frontal 966-C
Nombre del operador Danilo Zamudio
Nombre del cliente Drenaje.

Horom/Veloc.
Inicio: 4,019
Final: 4,027

Nº C/S :
Lugar : DV-4 SALDO
Fecha : 07-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	02	1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	02	1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	02	1.30	1.45	02	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	02	1.45	2.00	02	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Conjunto de Materiales		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 8.0 ocho horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA 5/.		
10.30	10.48	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO J. Cortez | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA NOCHE: X

CVJDRSANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C. Frontal 966
Nombre del operador Danilo Zamudio
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 4011
Final: 4019

Nº C/S :
Lugar : DV-4 SALDO
Fecha : 06-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Conjunto de material		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 8.0 ocho horas.		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA 3/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO J. Cortez | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA NOCHE: X

L 124 -

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CARGADOR FRONTAL - 966C
Nombre del operador DAZAMUDIO V.
Nombre del cliente Proyecto Olmos

Horom / Veloc.
Inicio: 4005.6
Final: 4011.8

N° C/S :
Lugar : DREN 4 - Salida
Fecha : 05-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Emb. c/ material cantera Cosad. bv.4		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.15	SIETE HORAS, QUINCE MINUTOS.
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVEDRAMIREZ_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro excav. FIATALLIS FH 200
Nombre del operador BAUTISTA ESPINOZA
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio: 168.4
Final: 174.7

N° C/S :
Lugar : D.V.4 - Salida
Fecha : 04-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	04	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	04	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	04	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	04	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	04	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	04	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	04	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	04	10.		
9.30	9.45		3.30	3.45	04			
9.45	10.00		3.45	4.00	04	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	04	HRS/MAQ DE TRABAJO	5.30	cinco horas treinta.
10.15	10.30		4.15	4.30	04	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	04	4.30	4.45	04			
10.45	11.00	04	4.45	5.00	04	OBSERVACIONES : a Trabajo en la 1.0 de 04 Dren 4		
11.00	11.15	04	5.00	5.15		en reemplazo de cargador 4192 - S/C 60		
11.15	11.30	04	5.15	5.30				
11.30	11.45	04	5.30	5.45				
11.45	12.00	04	5.45	6.00				
12.00	12.15	04	6.00	6.15				
12.15	12.30	04	6.15	6.30				
12.30	12.45	02	6.30	6.45				
12.45	1.00	02	6.45	7.00				

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVEDRAMIREZ_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro excav. FIATALLIS FH 200
Nombre del operador ESPINOZA
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio: 174.2
Final: 180.6

N° C/S :
Lugar : DREN #4 Km. 37+500 a DUQUE SOLDO
Fecha : 05-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARID DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	04	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	04	1.15	1.30	04	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	04	1.30	1.45	04	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	04	1.45	2.00	04	4. Excavación caja canales DRENES		
8.00	8.15	04	2.00	2.15	04	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	04	2.15	2.30	04	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	04	2.30	2.45	04	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	04	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	04	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	04	3.15	3.30		10. DRENES PROVISIONALES DREN #4 Km 37+500		
9.30	9.45	04	3.30	3.45		11. Traslado de maquina al Dren 37+500		
9.45	10.00	11	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	11	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	5.30	
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : No se Trabajo hasta el final		
11.00	11.15	10	5.00	5.15		del Horario de Trabajo por falta de combustible		
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	8.45				
11.45	12.00	10	6.45	8.00				
12.00	12.15	02	6.00	6.15				
12.15	12.30	02	6.15	6.30				
12.30	12.45	02	8.30	9.45				
12.45	1.00	02	8.45	7.00				

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVEDRAMIREZ_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora Case Mod: FH200 Horom/Veloc.
Nombre del operador Manuel Lopez Lopez Inicio: 180
Nombre del cliente Drenaje Final: 187

Nº C/S :
Lugar : Pase 21 Sub. DV4 SOLPO
Fecha : 5-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal	4	
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	7	10. Excavación de Acceso de Ataq. Dren 4- Dren		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS	1	
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	7½.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Siete horas y quince minutos.		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO J. Cortez | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

CV.ENDANVERO_IO

125.-

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retro Exc. FH-200 Horom/Veloc.
Nombre del operador Manuel Lopez Inicio: 193
Nombre del cliente Drenaje Final: 201

Nº C/S :
Lugar : DV4 SOLPO
Fecha : 6-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10. Traslado propio		
9.30	8.45	4	3.30	3.45				
8.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	7.45	
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Falta luz		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

Siete horas cuarenta y cinco.

V°B° USUARIO José Cortez | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

CV.ENDANVERO_IO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retro Excav. FH-200 Horom/Veloc.
Nombre del operador ESPINOZA Inicio: 187.0
Nombre del cliente ADARTE Final: 193.0

Nº C/S :
Lugar : Dren #4 DV4 SOLPO
Fecha : 06-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	02	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	02	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	02	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	02	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	02	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. DESVIOS PROVISIONALES Km. 37+500		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6.45	
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES: 4 voladuras pequeñas interferencias debido a la necesidad del Trabajo		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	02	6.00	6.15				
12.15	12.30	02	6.15	6.30				
12.30	12.45	02	6.30	6.45				
12.45	1.00	02	6.45	7.00				

Seis horas cuarenta y cinco minutos.

V°B° USUARIO José Cortez | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

CV.ENDANVERO_IO

126.

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. EXCAVADORA FIA Allis
Nombre del operador M. LARIOS
Nombre del cliente DIRENIC

Horom/Velac.
Inicio: 203
Final: 215

N° C/S :
Lugar : DREN 4 - SOLAC
Fecha : 7-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10. TRASLADO Propio		
8.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6.30	SEIS HORAS TREINTA MINUTOS
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CALIBRAMERO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

FIAT-200

ANEXO 1E

Maq/Eq. RETRO EX
Nombre del operador ADRIANCEN ESPINOZA
Nombre del cliente ADAJO

Horom/Velac.
Inicio: 201.2
Final: 208.4

N° C/S :
Lugar : DREN #4 VIRÚ
Fecha : 07-06-96

DV4 SDC00

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales DRENES		
8.00	8.15	02	2.00	2.15	02	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	8.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	7.15	siete horas quince minutos
10.15	10.30	02	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Si Trabajo durante la mañana		
11.00	11.15	4	5.00	5.15		todo en el DRENE del DREN 4 Km 32+00		
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	8.00				
12.00	12.15	02	8.00	8.15				
12.15	12.30	02	6.15	8.30				
2.30	12.45	02	8.30	8.45				
12.45	1.00	02	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CALIBRAMERO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora Fiat Allis
Nombre del operador M. LARIOS
Nombre del cliente DRENIC

Horom/Velac.
Inicio: 222
Final: 229

N° C/S :
Lugar : poza de Sato.
Fecha : 18-5-96

DV4 SDC00

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	7h 15 min	
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Falta Luz . siete horas y quince minutos .		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

CALIBRAMERO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC EXCAVADORA

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH200 Horom/Veloc.
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA Inicio: 215.0
Nombre del cliente DRENAJE Final: 222.2

Nº C/S :
Lugar : POZA DEL GATO DV4 SALDO
Fecha : 8.3.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	11
7.15	7.30	11	1.15	1.30	11
7.30	7.45	11	1.30	1.45	11
7.45	8.00	11	1.45	2.00	11
8.00	8.15	11	2.00	2.15	11
8.15	8.30	11	2.15	2.30	11
8.30	8.45	11	2.30	2.45	11
8.45	9.00	11	2.45	3.00	11
9.00	9.15	11	3.00	3.15	10
9.15	9.30	11	3.15	3.30	10
9.30	9.45	11	3.30	3.45	4
9.45	10.00	11	3.45	4.00	4
10.00	10.15	11	4.00	4.15	
10.15	10.30	11	4.15	4.30	
10.30	10.45	11	4.30	4.45	
10.45	11.00	2	4.45	5.00	
11.00	11.15	11	5.00	5.15	
11.15	11.30	11	5.15	5.30	
11.30	11.45	11	5.30	5.45	
11.45	12.00	11	5.45	6.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales / DREN IV VIRU		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. TRASLADO		
11 DESVIO 3 + 500		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	7.00	
TARIFA HORARIA S/.		

OBSERVACIONES: TRABAJO EN DESVIO 3 + 500
VEHICULOS DE TRASLADO POR REPARAMENTO
Y 1/2 HORA DE DESCONCENTRACION

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

CH2R3MANDO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC EXCAVADORA

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH-200 Horom/Veloc.
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA S. Inicio: 229.2
Nombre del cliente _____ Final: 237.7

Nº C/S :
Lugar : POZA DEL GATO DV4 SOLDA
Fecha : 9.3.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	4
7.15	7.30		1.15	1.30	4
7.30	7.45	10	1.30	1.45	4
7.45	8.00	10	1.45	2.00	4
8.00	8.15	1	2.00	2.15	4
8.15	8.30	1	2.15	2.30	4
8.30	8.45	1	2.30	2.45	4
8.45	8.00	1	2.45	8.00	4
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4
00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		8.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales / DREN IV VIRU		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. TRASLADO PARA ABASTECERSE CON COMBUSTIBLE		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	8.30	
TARIFA HORARIA S/.		

OBSERVACIONES: 51300 - 51480
51520 51540

ocho horas y media

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

CH2R3MANDO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. EXCAVADORA FIAT ALLIS Horom/Veloc.
Nombre del operador MANUEL LAVIO Inicio: 237.4
Nombre del cliente DRENAJE Final: 242.6

Nº C/S :
Lugar : DV4 - 4 SALDO
Fecha : 11-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	4
7.15	7.30	2	1.15	1.30	4
7.30	7.45	2	1.30	1.45	4
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4
8.45	8.00	4	2.45	3.00	4
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4
9.30	9.45	1	3.30	3.45	4
9.45	10.00	1	3.45	4.00	4
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1
10.15	10.30	1	4.15	4.30	
10.30	10.45	1	4.30	4.45	
10.45	11.00	1	4.45	5.00	
11.00	11.15	4	5.00	5.15	
11.15	11.30	4	5.15	5.30	
11.30	11.45	4	5.30	5.45	
11.45	12.00	4	5.45	6.00	
12.00	12.15	10	6.00	6.15	
12.15	12.30	10	6.15	6.30	
12.30	12.45	10	6.30	6.45	
12.45	1.00	10	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
8. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. REFRIGERIO		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	5.45	
TARIFA HORARIA S/.		

CINCO HORAS CUARENTICINCO MINUTOS

OBSERVACIONES: SE PARO 1 1/2 por FALTA DE COMBUSTIBLE

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

CH2R3MANDO_10

128.-

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. EXCAVADORA FIAT ALLIS FH 200 Horom/Veloc.
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA S. Inicio: 242.6
Nombre del cliente _____ Final: 248.3

N° C/S :
Lugar : DREN TV VIRU DV4 SOLDO
Fecha : 11.3.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	V	1.00	1.15	
7.15	7.30	V	1.15	1.30	
7.30	7.45	V	1.30	1.45	
7.45	8.00	V	1.45	2.00	
8.00	8.15	V	2.00	2.15	
8.15	8.30	V	2.15	2.30	
8.30	8.45	V	2.30	2.45	
8.45	9.00	V	2.45	3.00	
9.00	9.15	V	3.00	3.15	
9.15	9.30	V	3.15	3.30	
9.30	9.45	V	3.30	3.45	
9.45	10.00	V	3.45	4.00	V
10.00	10.15	V	4.00	4.15	V
10.15	10.30	V	4.15	4.30	V
10.30	10.45		4.30	4.45	V
10.45	11.00		4.45	5.00	V
11.00	11.15		5.00	5.15	V
11.15	11.30		5.15	5.30	V
11.30	11.45		5.30	5.45	V
11.45	12.00		5.45	6.00	V
12.00	12.15		6.00	6.15	V
12.15	12.30		6.15	6.30	V
12.30	12.45		6.30	6.45	V
12.45	1.00		6.45	7.00	V

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales TRAMO IV VIRU		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	6.00	
TARIFA HORARIA S/.		

OBSERVACIONES: 5+720 - 5+800 AMBOS LADOS
5+800 - 5+860 LADO DERECHO AGUAS ABAJO

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE X

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. EXCAVADORA FIAT ALLIS
Nombre del operador MANUEL LANOS
Nombre del cliente OLMOTE

Horom/Veloc.
Inicio: 248
Final: 255

N° C/S :
Lugar : DV 4 - SALDO
Fecha : 12.03.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	5
7.15	7.30	4	1.15	1.30	5
7.30	7.45	4	1.30	1.45	5
7.45	8.00	4	1.45	2.00	5
8.00	8.15	4	2.00	2.15	5
8.15	8.30	4	2.15	2.30	5
8.30	8.45	4	2.30	2.45	5
8.45	9.00	4	2.45	3.00	5
9.00	9.15	4	3.00	3.15	5
9.15	8.30	2	3.15	3.30	5
9.30	9.45	2	3.30	3.45	5
9.45	10.00	2	3.45	4.00	5
10.00	10.15	4	4.00	4.15	5
10.15	10.30	4	4.15	4.30	5
10.30	10.45	4	4.30	4.45	5
10.45	11.00	4	4.45	5.00	5
11.00	11.15	4	5.00	5.15	5
11.15	11.30	4	5.15	5.30	5
11.30	11.45	4	5.30	5.45	5
11.45	12.00	4	5.45	6.00	5
12.00	12.15	10	6.00	6.15	5
12.15	12.30	10	6.15	6.30	5
12.30	12.45	10	6.30	6.45	5
12.45	1.00	10	8.45	7.00	5

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento (CAMBIO ACEITE)		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales DIENES		
5. Relleno de canales DIENES DESVIO 3+500 (ALCANTARILLA)		
8. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Almuerzo		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	6.30	
TARIFA HORARIA S/.		

SEIS HORAS Y MEDIA

OBSERVACIONES: _____

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE X

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro Exc. FIATALLIS FH 200
Nombre del operador Asuncion Espinoza
Nombre del cliente _____

Horom/Veloc.
Inicio: 255.4
Final: 262.7

N° C/S :
Lugar : POZO DE GATO DV4 SALDO
Fecha : 12-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	
7.15	7.30	2	1.15	1.30	
7.30	7.45	4	1.30	1.45	
7.45	8.00	4	1.45	2.00	
8.00	8.15	4	2.00	2.15	
8.15	8.30	4	2.15	2.30	
8.30	8.45	4	2.30	2.45	
8.45	9.00	4	2.45	3.00	
9.00	9.15	4	3.00	3.15	
9.15	8.30	4	3.15	3.30	
9.30	9.45	4	3.30	3.45	
9.45	10.00	4	3.45	4.00	
10.00	10.15	4	4.00	4.15	
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4
12.00	12.15	7	6.00	6.15	4
12.15	12.30	7	6.15	6.30	4
12.30	12.45	7	6.30	6.45	4
12.45	1.00	7	6.45	7.00	4

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	7.15	
TARIFA HORARIA S/.		

Siete horas quince

OBSERVACIONES: Desvio 3+500.

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE X

129.-

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC EXCAVADORA

ANEXO 1E

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH 200
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA S.
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 269.8
Final: 275.5

Nº C/S :
Lugar : DREN IV VIRU DV4 SOLDO
Fecha : 13.3.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales / DESVIO		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	3	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.45 cinco hrs cuarenticinco minutos.		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES: DESVIO 5+500		
11.00	11.15		5.00	5.15	4			
11.15	11.30		5.15	5.30	4			
11.30	11.45		5.30	5.45	4			
11.45	12.00		5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	4			
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO J. Cortez | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CH.EXCAVADOR_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora Fiat Allis FH 200
Nombre del operador Manuel Lorios
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 262
Final:

Nº C/S :
Lugar : Dren 4 Pozo 4 DV4 SOLDO
Fecha : 13-03-96.

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.0 siete horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO J. Cortez | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CH.EXCAVADOR_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC EXCAVADORA

ANEXO 1E

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH 200
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA S.
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 279.4
Final: 286.5

Nº C/S :
Lugar : DREN IV VIRU DV4 - SOLDO
Fecha : 14.3.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales / DREN IV VIRU		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO 7.00 siete horas.		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES: 6+060 — 6+220		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	4			
12.45	1.00		6.45	7.00	4			

V°B° USUARIO J. Cortez | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CH.EXCAVADOR_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora
Nombre del operador Abad Saenz
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 275.2
Final: 279.2

Nº C/S :
Lugar : Dren 4 Sector DV4 SALDO
Fecha : 14-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	4
7.15	7.30	1	1.15	1.30	4
7.30	7.45	1	1.30	1.45	4
7.45	8.00	1	1.45	2.00	4
8.00	8.15	1	2.00	2.15	4
8.15	8.30	1	2.15	2.30	4
8.30	8.45	1	2.30	2.45	4
8.45	9.00	1	2.45	3.00	4
9.00	9.15	1	3.00	3.15	4
8.15	8.30	1	3.15	3.30	4
9.30	9.45	1	3.30	3.45	4
9.45	10.00	1	3.45	4.00	4
10.00	10.15	1	4.00	4.15	
10.15	10.30	1	4.15	4.30	
10.30	10.45	1	4.30	4.45	
10.45	11.00	1	4.45	5.00	
11.00	11.15	4	5.00	5.15	
11.15	11.30	4	5.15	5.30	
11.30	11.45	4	5.30	5.45	
11.45	12.00	4	5.45	8.00	
12.00	12.15	1	9.00	6.15	
12.15	12.30	1	6.15	6.30	
12.30	12.45	1	6.30	6.45	
12.45	1.00	1	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 4.4
TARIFA HORARIA S/.

ajuste horas

OBSERVACIONES: de 7 a 11. parada por cadena destrabada.

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

130

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC Excavadora

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH-200
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 300.0
Final:

Nº C/S :
Lugar : DREN IV VIRU DV4 SALDO
Fecha : 15-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	
7.15	7.30	4	1.15	1.30	
7.30	7.45	4	1.30	1.45	
7.45	8.00	4	1.45	2.00	
8.00	8.15	4	2.00	2.15	
8.15	8.30	4	2.15	2.30	
8.30	8.45	4	2.30	2.45	
8.45	9.00	4	2.45	3.00	
9.00	8.15	4	3.00	3.15	
9.15	9.30	4	3.15	3.30	
9.30	9.45	4	9.30	3.45	
9.45	10.00	4	3.45	4.00	
10.00	10.15	4	4.00	4.15	
10.15	10.30	4	4.15	4.30	
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4
11.30	11.45		5.30	5.45	4
11.45	12.00		5.45	8.00	4
12.00	12.15		8.00	6.15	4
12.15	12.30		6.15	6.30	4
12.30	12.45		8.30	6.45	4
12.45	1.00		8.45	7.00	4

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales / DREN IV. VIRU		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7.
TARIFA HORARIA S/.

siete horas.

OBSERVACIONES: DESCOLMATACION 6+040-6+240

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. EXCAVADORA FIAT ALLIS
Nombre del operador M. CARLOS
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 286
Final: 293

Nº C/S :
Lugar : DREN 4 SALDO
Fecha : 15-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4
9.00	8.15	4	3.00	3.15	4
9.15	8.30	4	3.15	3.30	4
8.30	9.45	4	3.30	3.45	4
8.45	10.00	4	3.45	4.00	4
10.00	10.15	4	4.00	4.15	
10.15	10.30	4	4.15	4.30	
10.30	10.45	4	4.30	4.45	
10.45	11.00	4	4.45	5.00	
11.00	11.15	4	5.00	5.15	
11.15	11.30	4	5.15	5.30	
11.30	11.45	4	5.30	5.45	
11.45	12.00	4	5.45	8.00	
12.00	12.15	2	6.00	6.15	
12.15	12.30	2	6.15	6.30	
12.30	12.45	2	6.30	6.45	
12.45	1.00	2	8.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
6. Relleno de canales		
8. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 6.45 SEIS Horas CUARENTICINCO MINUTOS.
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES:

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora Hitachi
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente ____

Horem / Veloc.
Inicio: 300
Final: 307.2

Nº C/S : DV4.0(80CDO)
Lugar : Dren 4 Izq.
Fecha : 16-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	4
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4
9.30	9.45	4	3.30	3.45	2
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4
10.00	10.15	11	4.00	4.15	4
10.15	10.30	11	4.15	4.30	4
10.30	10.45	1	4.30	4.45	2
10.45	11.00	1	4.45	5.00	2
11.00	11.15	1	5.00	5.15	4
11.15	11.30	1	5.15	5.30	4
11.30	11.45	1	5.30	5.45	4
11.45	12.00	1	5.45	6.00	4
12.00	12.15	2	6.00	6.15	
12.15	12.30	2	6.15	6.30	
12.30	12.45	2	6.30	6.45	
12.45	1.00	2	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		
INTERRUPCIONES HORAS: 2		
HRS/MAQ DE TRABAJO: 2		
TARIFA HORARIA S/.		

OBSERVACIONES: de 10 a.m a 12 a.m se para por cambio de

TURNO: DIA / NOCHE

V°B° USUARIO: J. CONTRERAS | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

CVCHIMARIO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC EXCAVADORA

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH 200
Nombre del operador JUNICIO ESPINOZA
Nombre del cliente ____

Horem / Veloc.
Inicio: 307.1
Final: 310.2

Nº C/S :
Lugar : DREN IV VIRU DV4 SOLDO
Fecha : 16-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	
7.15	7.30	1	1.15	1.30	
7.30	7.45	1	1.30	1.45	4
7.45	8.00	1	1.45	2.00	4
8.00	8.15	1	2.00	2.15	4
8.15	8.30	1	2.15	2.30	4
8.30	8.45	1	2.30	2.45	4
8.45	9.00	1	2.45	3.00	4
9.00	9.15	1	3.00	3.15	4
9.15	9.30	1	3.15	3.30	4
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1
10.00	10.15	1	4.00	4.15	
10.15	10.30	4	4.15	4.30	
10.30	10.45	4	4.30	4.45	
10.45	11.00	4	4.45	5.00	
11.00	11.15	4	5.00	5.15	
11.15	11.30	4	5.15	5.30	
11.30	11.45	4	5.30	5.45	
11.45	12.00	4	5.45	6.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales / DREN IV VIRU		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteros		
10.		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO: 5.45		
TARIFA HORARIA S/.		

6+860 – 6+360 LIMPIEZA DE ACEQUIA DE RIEGO Y DESCOLMATACION

OBSERVACIONES: 6+360 - 6+380 EXCAVACION DE CAJA Y RELLENE

tres horas y cuarenta y cinco minutos

TURNO: DIA / NOCHE X

V°B° USUARIO: J. CONTRERAS | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

CVCHIMARIO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora FH 200 Fiat Allis
Nombre del operador Hernan Zarate
Nombre del cliente ____

Horem / Veloc.
Inicio: 310
Final: 316

Nº C/S :
Lugar : Dren 4-D DV4 SOLDO
Fecha : 16-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	4
7.15	7.30	1	1.15	1.30	4
7.30	7.45	1	1.30	1.45	4
7.45	8.00	1	1.45	2.00	4
9.00	9.15	1	2.00	2.15	4
8.15	8.30	1	2.15	2.30	4
8.30	8.45	1	2.30	2.45	4
8.45	9.00	1	2.45	3.00	4
9.00	9.15	11	3.00	3.15	
9.15	9.30	1	3.15	3.30	
9.30	9.45	1	3.30	3.45	
9.45	10.00	1	3.45	4.00	
10.00	10.15	1	4.00	4.15	
10.15	10.30	1	4.15	4.30	
10.30	10.45	1	4.30	4.45	
10.45	11.00	11	4.45	5.00	
11.00	11.15	11	5.00	5.15	
11.15	11.30	1	5.15	5.30	
11.30	11.45	1	5.30	5.45	
11.45	12.00	1	5.45	6.00	
12.00	12.15	4	6.00	6.15	
12.15	12.30	4	6.15	6.30	
12.30	12.45	4	6.30	6.45	
12.45	1.00	4	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		
INTERRUPCIONES HORAS: 2		
HRS/MAQ DE TRABAJO: 6		
TARIFA HORARIA S/.		

OBSERVACIONES: de 4 a 6 p.m no trabajo por falta de grasa a la maq. 6+380 – 6+460 mismo caso.

TURNO: DIA / NOCHE X

V°B° USUARIO: J. CONTRERAS | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

CVCHIMARIO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora PH 200
Nombre del operador Manuel Loaiza Ch.
Nombre del cliente _____

Horom/Veloc.
Inicio: 327
Final: 339

N° C/S :
Lugar : Dren 4 DV4 SOCPO
Fecha : 29-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Siete horas — Dren: 6+500 a 6+580		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

V°B° USUARIO J. Cortez | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CV.DIARIOOD_10

132.-

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora PH 200
Nombre del operador _____
Nombre del cliente _____

Horom/Veloc.
Inicio: 316.0
Final: 327.8

N° C/S :
Lugar : DRENIV VIRU DV4 SOCPO
Fecha : 12.3.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales / DRENIV VIRU		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.45		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: 6+410-6+460 DESCOLMATACION 6+460-6+500 EXCAVACION		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15	4	6.00	6.15	4			
12.15	12.30	4	6.15	6.30	4			
12.30	12.45	4	6.30	6.45	4			
12.45	1.00	4	6.45	7.00	4			

V°B° USUARIO J. Cortez | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CV.DIARIOOD_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora PH 200
Nombre del operador _____
Nombre del cliente _____

Horom/Veloc.
Inicio: 332.5
Final: 342.2

N° C/S :
Lugar : Dren 4
Fecha : 28-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 7h.		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: Siete horas — Dren: 6+580 a 6+760 = 180 mts		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	8.00	4			
12.00	12.15	4	6.00	6.15	4			
12.15	12.30	4	8.15	6.30	4			
12.30	12.45	4	6.30	8.45	4			
12.45	1.00	4	8.45	7.00	4			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

CV.DIARIOOD_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC EXCAVADORA

ANEXO 1E

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH-200
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA
Nombre del cliente _____

Horem / Velec.
Inicio: 329.0
Final: 335.8

Nº C/S :
Lugar : DREN IV VIRU SALDO
Fecha : 20-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales / DREN IV VIRU		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	/	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.45		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: 6+580 - 6+670 EXCAVACION DE CAJA Y REFINE		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	8.00				
12.00	12.15		6.00	8.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

DESCOLMATACION 6+500 - 6+580 Sin Hora mantenimiento

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora FH 200
Nombre del operador M. Lara
Nombre del cliente _____

Horem / Velec.
Inicio: 348.0
Final: 358.0

Nº C/S :
Lugar :
Fecha :

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	11	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	11	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	11	3. Excavación plataforma		
7.45	9.00	10	1.45	2.00	11	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	11	2.00	2.15	11	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	11	2.15	2.30	11	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	11	2.30	2.45	11	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	11	2.45	3.00	11	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	11	3.00	3.15	02	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	11	3.15	3.30	02	10. Riego		
9.30	9.45	11	3.30	3.45	02	11. Acumulacion de material		
9.45	10.00	11	3.45	4.00	02	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	11	4.00	4.15	02	HRS/MAQ DE TRABAJO 10		
10.15	10.30	11	4.15	4.30	02	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	11	4.30	4.45	02	12- Llenado de Etiquetas		
10.45	11.00	11	4.45	5.00	02	OBSERVACIONES: Trabajo en la poza N° 08 Acum. Material Compuesto Asfaltico		
11.00	11.15	11	5.00	5.15	02			
11.15	11.30	11	5.15	5.30	02			
11.30	11.45	11	5.30	5.45	02			
11.45	12.00	11	5.45	6.00	02			
12.00	12.15	11	6.00	6.15	12			
12.15	12.30	11	6.15	6.30	02			
12.30	12.45	02	6.30	6.45	12			
12.45	1.00	02	6.45	7.00	02			
			7.00	7.30	12			
			7.30	8.00	02			
			8.00	8.30	12			
			8.30	9.00	02			
			9.00	9.30	12			
			9.30	10.00	12			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC EXCAVADORA

ANEXO 1E

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH-200
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA
Nombre del cliente _____

Horem / Velec.
Inicio: 342.1
Final: 348.5

Nº C/S :
Lugar : D.V.4 SALDO
Fecha : 21.3.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	/	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	/	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales / DREN V. 4 SALDO		
8.00	8.15	/	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	/	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.30		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: 6+760 - 6+860 EXCAVACION CAJA Y REFINE		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	/	8.00	6.15				
12.15	12.30	/	6.15	6.30				
12.30	12.45	/	6.30	6.45				
12.45	1.00	/	6.45	7.00				

6+860 - 6+884 DESCOLMATACION

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

ANEXO 1E

134

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora FIAT
Nombre del operador M. Rios
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 364
Final: 370

N° C/S :
Lugar : Dist. Y Rincon DUV
Fecha : 22-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6	1ra hora	
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45		OBSERVACIONES: Se conoce el Progresiva 6+700 a la 6+820.		
10.45	11.00	4	4.45	5.00				
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	8.00				
12.00	12.15	4	8.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA V NOCHE

CN BRMANEXO_1O

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC EXCAVADORA

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH 200
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 358
Final: 365

N° C/S :
Lugar : D.V. Y SALDO
Fecha : 22.3.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales / DREN IV		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15	10	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10. RECORRIDO 37.500 A 6+840		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4	6+840 - 6+860 DESCOLMATACION		
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.30		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45		OBSERVACIONES: EXCAVACION CASA Y REFINE AMBOS LADOS		
10.45	11.00	4	4.45	5.00				
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

6+840 - 6+860 DESCOLMATACION
6+860 - 6+940
Siete horas.

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

CN BRMANEXO_1O

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC E/CAVADORA

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH 200
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 370
Final: 379

N° C/S :
Lugar : D.V. Y SALDO
Fecha : 23.3.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4	6+940 - 7+000 EXCAVACION Y REFINE AMBOS LADOS		
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 9.00		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4	7+000 - 7+050 nueva hora		
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: Excavacion y REFINE LADO DERECHO 6+820 - 6+860 LADO IZQUIERDO		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	8.00	4			
12.00	12.15		8.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

CN BRMANEXO_1O

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — EXCAVADORAS — ANEXO 1E

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH 200 — Horem./Veloc. Inicio: 386 Final: 392 — Nº C/S: — Lugar: D.V. 4 SALIDO — Fecha: 25.3.96

Nombre del operador: ASUNCION ESPINOZA

Nombre del cliente: —

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	Z	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	Z	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	Z	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	Z	1.45	2.00		4. Excavación caja canales / DREN IV.		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4			
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 6		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES: EXCAVACION CAJA Y REFINE		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	4			
12.45	1.00		6.45	7.00	4			

7+020 - 7+120 DESVIACION
7+080 - 7+220 dos Horas.

Vº Bº USUARIO — Vº Bº OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora FH 200 — Horem./Veloc. Inicio: 379 Final: 386 — Nº C/S: DV. 4 SALIDO — Lugar: D.V. 4 — Fecha: 21.3.96

Nombre del operador: H. Tello

Nombre del cliente: Durango

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4			
10.00	10.15	4	4.00	4.15		INTERRUPCIONES HORAS		
10.15	10.30	2	4.15	4.30		HRS/MAQ DE TRABAJO 7		
10.30	10.45	4	4.30	4.45		TARIFA HORARIA S/.		
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Se cambio de Trabajo en la Progresiva Km. 7+000 a la 7+140 = 14 Horas		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

Vº Bº USUARIO — Vº Bº OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC EXCAVADORAS — ANEXO 1E

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH 200 — Horem./Veloc. Inicio: 398 Final: 405 — Nº C/S: — Lugar: D.V. 4 SALIDO — Fecha: 26.3.96

Nombre del operador: ASUNCION ESPINOZA

Nombre del cliente: —

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales / DREN IV.		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10. RECORRIDO 97860 - 7+440		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 7		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	2	OBSERVACIONES:		
10.45	11.00	4	4.45	5.00	2			
11.00	11.15	4	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	8			
12.30	12.45		6.30	6.45	7			
12.45	1.00		6.45	7.00	4			

7+310 - 7+440
Siete Horas
EXCAVACION DE CAJA Y REFINE

Vº Bº USUARIO — Vº Bº OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA 8 NOCHE X

ANEXO 1E

136

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora PH 200
Nombre del operador R. Llanos
Nombre del cliente _____

Horem/Velec.
Inicio: 392 *
Final: 398

Nº C/S : DV. 4 Salida
Lugar : Dpto. Huacapongo
Fecha : 26-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	3
7.15	7.30	10	1.15	1.30	3
7.30	7.45	10	1.30	1.45	3
7.45	8.00	10	1.45	2.00	4 /
8.00	8.15	10 /	2.00	2.15	3
8.15	8.30	10	2.15	2.30	3
8.30	8.45	3	2.30	2.45	2
8.45	9.00	3	2.45	3.00	3
9.00	9.15	1	3.00	3.15	2
9.15	9.30	3 /	3.15	3.30	3 /
9.30	9.45	3	3.30	3.45	1
9.45	10.00	3	3.45	4.00	2
10.00	10.15	3	4.00	4.15	
10.15	10.30	3 /	4.15	4.30	
10.30	10.45	1	4.30	4.45	
10.45	11.00	1	4.45	5.00	
11.00	11.15	1	5.00	5.15	
11.15	11.30	1 /	5.15	5.30	
11.30	11.45	2	5.30	5.45	
11.45	12.00	2	5.45	6.00	
12.00	12.15	2	6.00	6.15	
12.15	12.30	2	6.15	6.30	
12.30	12.45	2	6.30	6.45	
12.45	1.00	2	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataformas (Obras de Arte)		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Traslado propio		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0 Seis horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: Se Trabajo en obras de Arte
Poza del Sapo.

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

C:\DBASEIV\DBDD_IO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC EXCAVADORA

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH 200
Nombre del operador ASUNCION EUPINO 24
Nombre del cliente _____

Horem/Velec.
Inicio: 402
Final: 413

Nº C/S :
Lugar : DV. 4 SALIDA
Fecha : 27.5.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	9	1.00	1.15	9
7.15	7.30	9	1.15	1.30	9
7.30	7.45	2	1.30	1.45	9
7.45	8.00	2	1.45	2.00	9
8.00	8.15	2	2.00	2.15	9
8.15	8.30	2	2.15	2.30	9
8.30	8.45	10	2.30	2.45	9
8.45	9.00	10	2.45	3.00	9
9.00	9.15	10	3.00	3.15	9
9.15	9.30	10	3.15	3.30	9
9.30	9.45	10	3.30	3.45	9
9.45	10.00		3.45	4.00	9
10.00	10.15		4.00	4.15	9
10.15	10.30		4.15	4.30	10
10.30	10.45		4.30	4.45	10
10.45	11.00		4.45	5.00	10
11.00	11.15		5.00	5.15	10
11.15	11.30		5.15	5.30	10
11.30	11.45		5.30	5.45	9
11.45	12.00		5.45	6.00	9
12.00	12.15		6.00	6.15	9
12.15	12.30		6.15	6.30	9
12.30	12.45		6.30	6.45	9
12.45	1.00		6.45	7.00	9

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma LLOREN LV		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. RECORRIDO 57860 - 57520		

7,500 A 7+620
EXCAVACION CAJA Y REFINE
Cuatro Horas

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 4
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: RECORRIDO 7+620 - 57500

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA NOCHE X

C:\DBASEIV\DBDD_IO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora PH 200
Nombre del operador R. Llanos
Nombre del cliente _____

Horem/Velec.
Inicio: 395
Final: 402

Nº C/S : DV. 4 Salida
Lugar : Dpto. Huacapongo
Fecha : 27-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	3
7.15	7.30	2	1.15	1.30	3 /
7.30	7.45	3	1.30	1.45	3 /
7.45	8.00	3	1.45	2.00	3 /
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2
8.15	8.30	2	2.15	2.30	3
8.30	8.45	2	2.30	2.45	3
8.45	9.00	2	2.45	3.00	3
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2
9.15	9.30	3	3.15	3.30	2
9.30	9.45	3 /	3.30	3.45	3 /
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2
10.00	10.15	2	4.00	4.15	
10.15	10.30	2	4.15	4.30	
10.30	10.45	2	4.30	4.45	
10.45	11.00	2	4.45	5.00	
11.00	11.15	3	5.00	5.15	
11.15	11.30	3	5.15	5.30	
11.30	11.45	3	5.30	5.45	
11.45	12.00	3 /	5.45	8.00	
12.00	12.15	2	6.00	6.15	
12.15	12.30	2	6.15	6.30	
12.30	12.45	2	6.30	6.45	
12.45	1.00	2	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataformas Obras de Arte (Poza del Sapo)		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7.0 Siete horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: Si Trabajo en obras de Arte

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

C:\DBASEIV\DBDD_IO

137

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — EXCAVADORAS

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH-200 — Horom/Velec. — Nº C/S :
Nombre del operador ASANCION ESPINOZA — Inicio : 421 — Lugar : D.V. 4 SALDO
Nombre del cliente — Final : 427 — Fecha : 28.3.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	/	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	/	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales DREN		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concrete Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concrete Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteres		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4	OBSERVACIONES : 41400 - 4+740 DESCOLMATACION		
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4			
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45		5.30	5.45	4			
11.45	12.00		5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	4			
12.45	1.00		6.45	7.00	4			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

CV.DIRIAMYERO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora FH200 — Horom/Velec. — Nº C/S : D-V-4-Saldo
Nombre del operador Marcos — Inicio : 413 — Lugar : Km. 44+040 - D.V.
Nombre del cliente — Final : 421 — Fecha : 28-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7 /	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma Obras de Arte.		
7.45	8.00	7 /	1.45	2.00	7 /	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1 /	2.45	3.00	1 /	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteres		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1 /	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 8		
10.15	10.30	1	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1 /	4.30	4.45		OBSERVACIONES : El trabajo en Obras de		
10.45	11.00	1 /	4.45	5.00		Arte fueron 7		
11.00	11.15	1	5.00	5.15				
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1 /	5.45	6.00				
12.00	12.15	1	6.00	8.15				
12.15	12.30	1	6.15	6.30				
12.30	12.45	1	6.30	6.45				
12.45	1.00	1	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA NOCHE X

CV.DIRIAMYERO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — EXCAVADORAS

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH-200 — Horom/Velec. — Nº C/S :
Nombre del operador ASANCION ESPINOZA — Inicio : 432 — Lugar : D.V. 4 SALDO
Nombre del cliente — Final : 435 — Fecha : 29.3.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales DREN		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concrete Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteres		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45		OBSERVACIONES : 51520-6+040 DESCOLMATACION		
10.45	11.00	4	4.45	5.00				
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45		5.30	5.45	4			
11.45	12.00		5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	4			
12.45	1.00		6.45	7.00	4			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA NOCHE X

CV.DIRIAMYERO_10

ANEXO 1E

138

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora Ex 200
Nombre del operador M. Salazar
Nombre del cliente ____

Horom/Veloc.
Inicio: 427
Final: 432

Nº C/S : DV 4 - Saldo
Lugar : Huaranco
Fecha : 27-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	6	1.00	1.15	3/	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	3	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	3	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma obras de Arte.		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	3	2.00	2.15	4/	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	3/	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	3	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	3	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15	3	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	3/	3.15	3.30	4/	10.		
9.30	9.45	3/	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	0	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 5	cinco horas.	
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45		OBSERVACIONES: al trabajo en obras de Arte.		
10.45	11.00	2	4.45	5.00				
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO: José Bartra
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

C:\EXCAVANEXO_1C

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora Ex 200
Nombre del operador M. Salazar
Nombre del cliente ____

Horom/Veloc.
Inicio: 438
Final: 447

Nº C/S : DV 4 Saldo
Lugar : Huaranco O.H.
Fecha : 30-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	16	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma y canal de playa drenaje Arte C+240		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	3	4. Excavación caja canales		
6.00	8.15	10/	2.00	2.15	3/4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	3	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	3	2.30	2.45	3	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	3	2.45	3.00	3	8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15	3	3.00	3.15	3	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	8.30	3/	3.15	3.30	3/	10. Traslado a Poma.		
9.30	9.45	3	3.30	3.45	3			
9.45	10.00	3	3.45	4.00	3	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	3	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 9	nueve horas	
10.15	10.30	3/	4.15	4.30	3/	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	3	4.30	4.45	3/	OBSERVACIONES: al Sup Ingeniero para Adonis		
10.45	11.00	3	4.45	5.00	3	Ramos de playa Huaranco.		
11.00	11.15	3	5.00	5.15	3/			
11.15	11.30	3/	5.15	5.30	3/			
11.30	11.45	3	5.30	5.45	3/			
11.45	12.00	3	5.45	6.00	3			
12.00	12.15	3	6.00	6.15				
12.15	12.30	3/	6.15	6.30				
12.30	12.45	3	6.30	6.45				
12.45	1.00	3	6.45	7.00				

V°B° USUARIO: José Bartra
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

C:\EXCAVANEXO_1C

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. RETRO EXC 320.C
Nombre del operador SOTOMAYOR
Nombre del cliente ____

Horom/Veloc.
Inicio: 258.7
Final: 264.7

Nº C/S : DV4 SALDO
Lugar : PTA 74
Fecha : 02-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	02	1.00	1.15	04	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	02	1.15	1.30	04	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	02	1.30	1.45	04	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	02	1.45	2.00	04	4. Excavación caja canales DREN		
6.00	8.15	04	2.00	2.15	02	5. Relleno de canales		
6.15	8.30	04	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	04	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	04	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	04	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	04	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	04	3.30	3.45				
9.45	10.00	04	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	04	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 06.	seis horas.	
10.15	10.30	04	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	04	4.30	4.45		OBSERVACIONES: al valor Trabajos de recepción del		
10.45	11.00	04	4.45	5.00		Dren Sioux AL S/OCO del pozo 4		
11.00	11.15	04	5.00	5.15				
11.15	11.30	04	5.15	5.30				
11.30	11.45	04	5.30	5.45				
11.45	12.00	04	5.45	6.00				
2.00	12.15	04	6.00	8.15				
2.15	12.30	04	6.15	6.30				
12.30	12.45	04	6.30	6.45				
12.45	1.00	04	6.45	7.00				

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

C:\EXCAVANEXO_1C

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. RETRO EXC. CAT 320
Nombre del operador SOTOMAYOR
Nombre del cliente ADA

Horom / Veloc.
Inicio: 251.5
Final: 258.7

Nº C/S:
Lugar: DREN # 03 DV4 SOLDO
Fecha: 01-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	02
7.15	7.30		1.15	1.30	02
7.30	7.45		1.30	1.45	02
7.45	8.00	04	1.45	2.00	04
8.00	8.15	04	2.00	2.15	04
8.15	8.30	04	2.15	2.30	04
8.30	8.45	04	2.30	2.45	04
8.45	9.00	04	2.45	3.00	04
9.00	9.15	04	3.00	3.15	04
9.15	9.30	04	3.15	3.30	04
9.30	9.45	04	3.30	3.45	04
9.45	10.00	04	3.45	4.00	04
10.00	10.15	04	4.00	4.15	04
10.15	10.30	04	4.15	4.30	04
10.30	10.45	04	4.30	4.45	04
10.45	11.00	04	4.45	5.00	04
11.00	11.15	04	5.00	5.15	
11.15	11.30	04	5.15	5.30	
11.30	11.45	04	5.30	5.45	
11.45	12.00	04	5.45	6.00	
12.00	12.15	02	6.00	6.15	
12.15	12.30	02	6.15	6.30	
12.30	12.45	02	6.30	6.45	
12.45	1.00	02	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo: PETROLEO TANQUEADO		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales DRENES		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7.15
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: siete horas quince minutos

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

CVDESMAYO95_10

139

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. RETRO ESCAVA. CAT 320-L
Nombre del operador SOTOMAYOR
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio: 264.7
Final: 270.9

Nº C/S:
Lugar: DRENE Nº 04 DV4 SOLDO
Fecha: 04-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	10
7.15	7.30		1.15	1.30	10
7.30	7.45		1.30	1.45	4
7.45	8.00		1.45	2.00	4
8.00	8.15		2.00	2.15	4
8.15	8.30		2.15	2.30	4
8.30	8.45		2.30	2.45	4
8.45	9.00		2.45	3.00	4
9.00	9.15		3.00	3.15	4
9.15	9.30		3.15	3.30	4
9.30	9.45		3.30	3.45	2
9.45	10.00		3.45	4.00	2
10.00	10.15	4	4.00	4.15	2
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4
11.00	11.15	4	5.00	5.15	2
11.15	11.30	4	5.15	5.30	2
11.30	11.45	4	5.30	5.45	2
11.45	12.00	4	5.45	6.00	2
12.00	12.15	4	6.00	6.15	
12.15	12.30	4	6.15	6.30	
12.30	12.45	10	6.30	6.45	
12.45	1.00	10	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo: TANQUEADO PETROLEO EN GRAVE		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales DRENES # 04		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Refrigerio		

INTERRUPCIONES HORAS 1.45
HRS/MAQ DE TRABAJO 5.15
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: cinco horas quince minutos

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

CVDESMAYO95_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. RETRO EXCAVA. 320 L
Nombre del operador SOTOMAYOR
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio: 270.0
Final: 277.2

Nº C/S:
Lugar: DREN Nº 4 DV4 SOLDO
Fecha: 05-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	10
7.15	7.30		1.15	1.30	10
7.30	7.45	4	1.30	1.45	10
7.45	8.00	4	1.45	2.00	10
8.00	8.15	4	2.00	2.15	10
8.15	8.30	4	2.15	2.30	10
8.30	8.45	4	2.30	2.45	10
8.45	9.00	4	2.45	3.00	10
9.00	9.15	4	3.00	3.15	10
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	10	6.00	6.15	
12.15	12.30	02	6.15	6.30	
12.30	12.45	02	6.30	6.45	
12.45	1.00	02	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales DRENES		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. DESVIO DE CAMINOS ALC. MIRSO		

INTERRUPCIONES HORAS 0.15
HRS/MAQ DE TRABAJO 7.15
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: Si realizo trabajo en la H.P. del Dren y posteriormente el trabajo en derecho camino.

siete horas quince minutos

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

CVDESMAYO95_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. RETRO EXC. CAT 320
Nombre del operador SOTOMAYOR
Nombre del cliente : ADA "CH"

Horom / Veloc.
Inicio : 251.5
Final : 258.7

Nº C/S :
Lugar : DREN Nº 04 DV4 SOLDO
Fecha : 01-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo PETROLEO TANQUEADO		
7.30	7.45		1.30	1.45	02	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	04	4. Excavación caja canales DRENES		
8.00	8.15	04	2.00	2.15	04	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	04	2.15	2.30	04	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	04	2.30	2.45	04	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	04	2.45	3.00	04	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	04	3.00	3.15	04	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	04	3.15	3.30	04	10.		
9.30	9.45	04	3.30	3.45	04			
9.45	10.00	04	3.45	4.00	04	INTERRUPCIONES HORAS	0.45	
10.00	10.15	04	4.00	4.15	04	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.15	
10.15	10.30	04	4.15	4.30	04	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	04	4.30	4.45	04	OBSERVACIONES : siete horas quince minutos		
10.45	11.00	04	4.45	5.00	04			
11.00	11.15	04	5.00	5.15				
11.15	11.30	04	5.15	5.30				
11.30	11.45	04	5.30	5.45				
11.45	12.00	04	5.45	6.00				
12.00	12.15	02	6.00	6.15				
12.15	12.30	02	6.15	6.30				
12.30	12.45	02	6.30	6.45				
12.45	1.00	02	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CH-0334-ANEXO_1-0

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. RETRO ESCAVA. CAT 320-L
Nombre del operador SOTOMAYOR
Nombre del cliente :

Horom / Veloc.
Inicio : 264.7
Final : 270.9

Nº C/S :
Lugar : DREN Nº 04 DV4 SOLDO
Fecha : 04-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo TANQUEADO PETROLEO ENSAYE		
7.30	7.45		1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales DRENES # 04		
8.00	8.15		2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	4	10. RETRO EXCAVA		
9.30	9.45		3.30	3.45	4			
9.45	10.00		3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS	1.45	
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	5.15	
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4	OBSERVACIONES : cinco horas quince minutos		
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4			
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CH-0334-ANEXO_1-0

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. RETRO EXCAVA. 320 L
Nombre del operador SOTOMAYOR
Nombre del cliente : ADA "CH"

Horom / Veloc.
Inicio : 270.3
Final : 277.2

Nº C/S :
Lugar : DREN Nº 4 DV4 SOLDO
Fecha : 05-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales DRENES		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	10	10. DESVIO DE CAMINOS ALC. 91850		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
8.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS	0.15	
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	7.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45		OBSERVACIONES : Siete horas quince minutos		
10.45	11.00	10	4.45	6.00		Si realizo trabajo en la 11 s del Dom y posteriormente el trabajo en domingo		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	5.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	02	6.15	6.30				
12.30	12.45	02	6.30	6.45				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. 320L CAT. Horom / Veloc.
Nombre del operador FERNANDO MONTENEGRO Inicio : 2772
Nombre del cliente Final : 2841

N°C/S :
Lugar : POZA DE CATO DUQUE SOLDO
Fecha : 5-2-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.00		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45		OBSERVACIONES : Hasta hoy		
10.45	11.00	4	4.45	5.00				
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retro Exc. (D) 416 Horom / Veloc.
Nombre del operador SOTOMAYOR Inicio : 2641
Nombre del cliente Final : 2691

N°C/S :
Lugar : P.V. 7 Sta.
Fecha : 06-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Mejora del camino Sta. Ana - PEPSA		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 8.0		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45		OBSERVACIONES : ocho horas.		
10.45	11.00	10	4.45	5.00				
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. 320L CAT. Horom / Veloc.
Nombre del operador FERNANDO MONTENEGRO Inicio : 2969
Nombre del cliente Final : 2992

N°C/S :
Lugar : POZA DE CATO DUQUE SOLDO
Fecha : 6-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
8.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.50		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45		OBSERVACIONES : Hasta hoy y media		
10.45	11.00	4	4.45	5.00				
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. 320L CAT
Nombre del operador MONTENEGRO
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicia: 306.4
Final: 313.4

Nº C/S :
Lugar : POZA DEL GATO DUQUE SOCCO
Fecha : 1-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4
7.15	7.30	4	1.15	1.30	41
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4
8.15	8.30	4	2.15	2.30	41
8.30	8.45	4	2.30	2.45	
8.45	9.00	4	2.45	3.00	
9.00	9.15	4	3.00	3.15	
9.15	9.30	41	3.15	3.30	
9.30	9.45	4	3.30	3.45	
9.45	10.00	4	3.45	4.00	
10.00	10.15	4	4.00	4.15	
10.15	10.30	41	4.15	4.30	
10.30	10.45	4	4.30	4.45	
10.45	11.00	4	4.45	5.00	
11.00	11.15	4	5.00	5.15	
11.15	11.30	41	5.15	5.30	
11.30	11.45	4	5.30	5.45	
11.45	12.00	4	5.45	6.00	
12.00	12.15	4	6.00	6.15	
12.15	12.30	41	6.15	6.30	
12.30	12.45	4	6.30	6.45	
12.45	1.00	4	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7.0 siete horas.
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: COLOCAR MÁS LUZ: PARA EL TURNO DE NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro ex. CAT 320.C
Nombre del operador SOTOMAYOR ARANDA
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicia: 299.2
Final: 306.4

Nº C/S :
Lugar : DREN 4. DESVIO 41850 DUQUE SOCCO
Fecha : 07-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	02	1.00	1.15	10
7.15	7.30	02	1.15	1.30	10
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10
9.30	9.45	10	3.30	3.45	08
9.45	10.00	10	3.45	4.00	04
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	02	6.00	6.15	
12.15	12.30	02	6.15	6.30	
12.30	12.45	02	6.30	6.45	
12.45	1.00	02	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales DRENES		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. DESVIO DE CAMINO ALC. 41850		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7.30
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: Siete horas y media

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. 320L CAT
Nombre del operador MONTENEGRO
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicia: 320.8
Final: 327.7

Nº C/S :
Lugar : POZA DEL GATO DUQUE SOCCO
Fecha : 8-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4
7.15	7.30	4	1.15	1.30	41
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4
8.15	8.30	4	2.15	2.30	41
8.30	8.45	4	2.30	2.45	
8.45	9.00	4	2.45	3.00	
9.00	9.15	4	3.00	3.15	
9.15	9.30	4	3.15	3.30	
9.30	9.45	4	3.30	3.45	
9.45	10.00	4	3.45	4.00	
10.00	10.15	4	4.00	4.15	
10.15	10.30	4	4.15	4.30	
10.30	10.45	4	4.30	4.45	
10.45	11.00	4	4.45	5.00	
11.00	11.15	4	5.00	5.15	
11.15	11.30	4	5.15	5.30	
11.30	11.45	4	5.30	5.45	
11.45	12.00	4	5.45	6.00	
12.00	12.15	4	6.00	6.15	
12.15	12.30	4	6.15	6.30	
12.30	12.45	4	6.30	6.45	
12.45	1.00	4	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento (Preventivo)		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7.0 siete horas.
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: Hoy no hemos trabajado el cucharon para limpiar el agua el excavador

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

143

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 320L CAT Horom/Veloc.
Nombre del operador Salomayor Inicio: 313.4
Nombre del cliente Proyecto Final: 320.8

N°C/S :
Lugar : Dren #04 DV4 SOLDO
Fecha : 08-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo Te Fallero		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Apoyo Obra de arte		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS	07	
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	7.45 Siete horas cuarenta y cinco	
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	9	6.00	6.15				
12.15	12.30	9	6.15	6.30				
12.30	12.45	9	6.30	6.45				
12.45	1.00	9	6.45	7.00				

V°B° USUARIO V°B° OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavad. CAT. 320L Horom/Veloc.
Nombre del operador Salomayor Inicio: 327.7
Nombre del cliente Proyecto Final: 336.2

N°C/S :
Lugar : Dren #04 DV4 SOLDO
Fecha : 09-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo Petrolero, mantenimiento Transporte		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales Dren #04		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS	3.30	
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.15 siete horas quince minutos	
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES : Progresiva		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15	9	6.00	6.15				
12.15	12.30	9	6.15	6.30				
12.30	12.45	9	6.30	6.45				
12.45	1.00	9	6.45	7.00				

V°B° USUARIO V°B° OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retro excavad. 320.L Horom/Veloc.
Nombre del operador Salomayor Inicio: 311.3
Nombre del cliente Final: 319.0

N°C/S :
Lugar : Dren-4 SOLDO
Fecha : 11-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. RETIRO DE OBRAS DE ARTE, TUBO		
9.30	9.45	10	3.30	3.45		1. [illegible]		
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS	1/2 hora de recorrido	
10.00	10.15	11	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	7.30 siete horas 7.30	
10.15	10.30	11	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Total siete horas y media		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				

V°B° USUARIO V°B° OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

144

Maq/Eq. 320 CAT
Nombre del operador Martinez
Nombre del cliente Drenaje

Horom/Velac.
Inicia: 336.2
Final: 341.6

N° C/S :
Lugar : KM 5000
Fecha : 11-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. Obra #04		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	11. Almuerzo		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.50		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45		12 Refrigerio		
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	11	6.00	6.15				
12.15	12.30	11	6.15	6.30				
12.30	12.45	11	6.30	6.45				
12.45	1.00	11	6.45	7.00				

Vista Inicial Mantto

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVESQUEMADO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 320-L CAT
Nombre del operador Sotomayor
Nombre del cliente P.

Horom/Velac.
Inicia: 355.1
Final: 363.0

N° C/S :
Lugar : Obra #04 SOLPO
Fecha : 12-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.16	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Obra #04 apoyo Obra de Arte		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 08		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES : 5+960 a 6+040		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	5.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO Jr. Cortez
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

CVESQUEMADO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. 320 L CAT
Nombre del operador Montenegro
Nombre del cliente DRENAJE

Horom/Velac.
Inicia: 349.
Final: 355.

N° C/S :
Lugar : Obra CAT 04 SOLPO
Fecha : 12-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales DRENES		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10. ALMUERZO		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS 7		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Perforac. al 90%		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	5.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO Jr. Cortez
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 320 Horom./Veloc.
Nombre del operador Solomayor Inicio: 369.1
Nombre del cliente P. Final: 374.0

N° C/S :
Lugar : Drem #04 S/LDO
Fecha : 13-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Drem #04		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 05		
10.15	10.30		4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	2			
10.45	11.00		4.45	5.00	2	OBSERVACIONES : 5+962 6+040		
11.00	11.15		5.00	5.15	4			
11.15	11.30		5.15	5.30	4			
11.30	11.45		5.30	5.45	4			
11.45	12.00		5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

Cinco horas.

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — V. OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CH.ESP.CHAVIMOCHIC_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. 320 L CAT.
Nombre del operador Hallanca
Nombre del cliente

Horom./Veloc.
Inicio: 363
Final: 369

N° C/S :
Lugar : DREM 4 HUANCABO
Fecha : 13-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	9.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10. ALMUERZO		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 5½		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

cinco horas treinta.

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CH.ESP.CHAVIMOCHIC_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

CAT

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 320 L
Nombre del operador Solomayor
Nombre del cliente P.

Horom./Veloc.
Inicio: 380.3
Final: 387.0

N°C/S :
Lugar : DREM #04 S/LDO
Fecha : 13-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales DREM 4		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 07		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15	4	6.00	6.15	4			

Siete horas.

146

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT 320C
Nombre del operador Montenegro
Nombre del cliente Pasango

Horom / Veloc.
Inicio: 374.
Final: 380.3

N° C/S :
Lugar : DREN V-9 SAIPO
Fecha : 14-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	4/	1. Mantenimiento (cambio de filtros)		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	4/	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4/	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	4	10. Refrigerio		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	4/	11. Almuerzo		
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4/	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10/	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	11	6.00	6.15				
12.15	12.30	11	6.15	6.30				
12.30	12.45	11	6.30	6.45				
12.45	1.00	11	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE X

C:\EIRSA\ANEXO_1.G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 330.L
Nombre del operador Sotomayor
Nombre del cliente P.

Horom / Veloc.
Inicio: 393.6
Final: 399.8

N° C/S :
Lugar : D.V. #04 Sur
Fecha : 15-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4/	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo Parado por lluvia		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4/	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	8.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS 07		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.00 Dos horas		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15	4	6.00	6.15	4			
12.15	12.30	4	6.15	6.30	4			
12.30	12.45	4	6.30	6.45	4			
12.45	1.00	4	6.45	7.00	4			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE X

C:\EIRSA\ANEXO_1.G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT. 320.L
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio: 367
Final: 373.6

N° C/S : DV 04 Sur
Lugar : [illegible]
Fecha : 15-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4/	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4/	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4/	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4/	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4/	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4/	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4/	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4/	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4/	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4/	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.45		
10.15	10.30	4/	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4/	4.30	4.45		Seis Horas cuarenta y cinco minutos.		
10.45	11.00	4/	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	4/	5.00	5.15				
11.15	11.30	4/	5.15	5.30				
11.30	11.45	4/	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE X

C:\EIRSA\ANEXO_1.G

F 147

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. CAT 330L
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente _____
Horom/Veloc.
Inicio: 399.8
Final: 407.6
Nº C/S : DV4 SALDO
Lugar : [illegible]
Fecha : [illegible]

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2
7.30	7.45	4	1.30	1.45	2
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4
11.45	12.00	4	6.45	8.00	4
12.00	12.15	4	6.00	8.15	4
12.15	12.30	4	6.15	8.30	4
12.30	12.45	4	6.30	6.45	4
12.45	1.00	4	6.45	7.00	4

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteres		
10. [illegible]		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7.1
TARIFA HORARIA S/.

Sieta Horas Treinta.

OBSERVACIONES: _____

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

CALIDAD/ANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. CAT 320L
Nombre del operador MONTENEGRO
Nombre del cliente _____
Horom/Veloc.
Inicio: 421.5
Final: 19.5
Nº C/S : DV4 SALDO
Lugar :
Fecha : 18-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	4
7.15	7.30	10	1.15	1.30	4
7.30	7.45	10	1.30	1.45	4
7.45	8.00	10	1.45	2.00	4
8.00	8.15	11	2.00	2.15	11
8.15	8.30	11	2.15	2.30	11
8.30	8.45	11	2.30	2.45	11
8.45	9.00	11	2.45	3.00	
9.00	9.15	2	3.00	3.15	
9.15	9.30	4	3.15	3.30	
9.30	8.45	4	3.30	3.45	
9.45	10.00	4	3.45	4.00	
10.00	10.15	4	4.00	4.15	
10.15	10.30	4	4.15	4.30	
10.30	10.45	4	4.30	4.45	
10.45	11.00	4	4.45	5.00	
11.00	11.15	4	5.00	6.15	
11.15	11.30	4	5.15	5.30	
11.30	11.45	2	5.30	5.45	
11.45	12.00	4	5.45	6.00	
12.00	12.15	4	6.00	6.15	
12.15	12.30	4	5.15	5.30	
12.30	12.45	4	8.30	6.45	
12.45	1.00	4	8.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales [illegible]		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteres		
10. HORAS de Arte		
11. RECORRIDO.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7.0
TARIFA HORARIA S/.

Sieta Horas.

OBSERVACIONES: _____

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

CALIDAD/ANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. RETROEXCAVADORA 330-L
Nombre del operador SOTOMAYOR
Nombre del cliente P-
Horom/Veloc.
Inicio: 409.6
Final: 419.6
Nº C/S : DV-HOY saldo
Lugar :
Fecha : 13-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	4
7.15	7.30		1.15	1.30	4
7.30	7.45		1.30	1.45	4
7.45	8.00		1.45	2.00	4
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4
9.00	8.15	4	3.00	3.15	4
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4
9.30	8.45	4	3.30	3.45	4
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4
10.00	10.15	4	4.00	4.15	
10.15	10.30	4	4.15	4.30	
10.30	10.45	4	4.30	4.45	
10.45	11.00	4	4.45	5.00	
11.00	11.15	4	5.00	5.15	
11.15	11.30	4	5.15	5.30	
11.30	11.45	4	5.30	5.45	
11.45	12.00	4	5.45	6.00	
12.00	12.15	4	6.00	6.15	
12.15	12.30	4	6.15	8.30	
12.30	12.45	4	6.30	6.45	
12.45	1.00	4	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales [illegible]		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteres		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS 01
HRS/MAQ DE TRABAJO 07
TARIFA HORARIA S/.

Siete Horas.

OBSERVACIONES: _____

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT 320 L
Nombre del operador MONTENEGRO
Nombre del cliente

Horem / Veloc.
Inicio: 428.9
Final: 436.0

Nº C/S: DV4-80000
Lugar: BRENA HUANCACO
Fecha: 19-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	41	2.15	2.30	41	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	9	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	41	3.15	3.30		10. refrigerio		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.0		
10.15	10.30	41	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Sale hora — Empieza en la Progresiva 01+800 y Termino en la 08+800 Km		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	41	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	41	6.00	6.15				
12.15	12.30	41	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CVDIBUJANEXO_1C

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT 320 L
Nombre del operador MONTENEGRO
Nombre del cliente

Horem / Veloc.
Inicio: 421.5
Final: 429.9

Nº C/S: DV4-80000
Lugar: BRENA HUANCACO
Fecha: 19-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	10	6. Concrete Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	10	7. Concrete Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	10	10. ordenes de Jefe		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1	refrigerio		
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 9 1/2		
10.15	10.30	1	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45				
10.45	11.00	1	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Sale hora treinta — Sale hora y media		
11.00	11.15	1	5.00	6.15				
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	6.00				
12.00	12.15	11	6.00	6.15				
12.15	12.30	11	6.15	6.30				
12.30	12.45	11	6.30	6.45				
12.45	1.00	11	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CVDIBUJANEXO_1C

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexc. 320 L CAT
Nombre del operador Salomon
Nombre del cliente Proyecto

Horem / Veloc.
Inicio: 444.5
Final: 451.5

Nº C/S:
Lugar: D.V. #09 Sald
Fecha: 20-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Refrigerio de Ordenes de Jefe		
9.30	9.45	9	3.30	3.45				
9.45	10.00	9	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS 09		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 07		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES: Sale Hora —		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	1	6.00	6.15	1			
12.15	12.30	1	6.15	6.30	1			
12.30	12.45	1	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	1	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

CVDIBUJANEXO_1C

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CAT

Maq/Eq. Retroexcavadora 320.L 436.0 — Nº C/S :
Nombre del operador Sotomayor 444.5 — Lugar : D.V. # 04 Sal
Nombre del cliente Proyecto — Fecha : 20-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo Petroleo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Obra de arte		
8.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS 01		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 08 otras horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45		OBSERVACIONES :		
10.45	11.00	10	4.45	5.00				
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA NOCHE

C:\DISEÑO\ANEXO_1D

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. CAT 320L (Montenegro) — Horem/Veloc. Inicio: 458.6 Final: 468.6 — Nº C/S : D.V. # 04 (Saldo)
Nombre del operador — Lugar : DRE. HUANCAYO
Nombre del cliente — Fecha : 21-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. OBRA DE ARTE		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 10H Diez horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10	OBSERVACIONES : se trabajo en Turno Turno		
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	cargando los volquetes para ultimo.		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA NOCHE X

C:\DISEÑO\ANEXO_1D

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retroexcav. 320.-L. — Horem/Veloc. Inicia: 451.5 Final: 458.5 — Nº C/S : D.V. #04 Saldo
Nombre del operador Sotomayor — Lugar :
Nombre del cliente Proyecto — Fecha : 21-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	8	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	8	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo Engrase petroleo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	8	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	8	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. apoyo a Obra de arte.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS 07		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 07		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45		OBSERVACIONES :		
10.45	11.00	10	4.45	5.00				
11.00	11.15	10	5.00	8.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	8.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. CAT-320L
Nombre del operador HONORIO
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 476.5
Final: 484.8

Nº C/S : DV 4 - SOLPO
Lugar : DRE 4 HUANAC
Fecha : 22-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2
8.00	8.15	9	2.00	2.15	2
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2
8.45	9.00	10	2.45	3.00	
9.00	9.15	10	3.00	3.15	
9.15	9.30	10	3.15	3.30	
9.30	8.45	10	3.30	3.45	
9.45	10.00	10	3.45	4.00	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	10	6.00	6.15	
12.15	12.30	10	6.15	6.30	
12.30	12.45	10	6.30	6.45	
12.45	1.00	10	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO — HORAS — U.A.

1. Mantenimiento
2. Falta de servicio operativo
3. Excavación plataforma
4. Excavación caja canales
5. Relleno de canales
6. Concreto Canal
7. Concrete Obras Especiales
8. Construcción caminos servicio
9. Mantenimiento Carreteras
10. OBRAS ARTE.

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 5.30 cinco horas Treinta
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO J. cortez
V°B° J/OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retroexcavad. 320-L
Nombre del operador Sotomayor
Nombre del cliente proyecto

C. 468.6
T. 476.5

Nº C/S :
Lugar : Div. #04 Solo
Fecha : 22-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
8.15	9.30	10	3.15	3.30	10
8.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	2	6.00	6.15	
12.15	12.30	2	6.15	6.30	
12.30	12.45	2	6.30	6.45	
12.45	1.00	2	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO — HORAS — U.A.

1. Mantenimiento
2. Falta de servicio operativo
3. Excavación plataforma
4. Excavación caja canales
5. Relleno de canales
6. Concreto Canal
7. Concrete Obras Especiales
8. Construcción caminos servicio
9. Mantenimiento Carreteras
10. ID. apoyo 2 Obra de arte.

INTERRUPCIONES HORAS 01
HRS/MAQ DE TRABAJO 08 ocho horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO J. cortez
V°B° J/OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retroexcavad. 320-L CAT
Nombre del operador Sotomayor
Nombre del cliente proyecto

Horom/Veloc.
Inicio: 481.8
Final: 491.5

Nº C/S :
Lugar : D.V. #04. Sol
Fecha : 23-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	2
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10
12.00	12.15	2	6.00	6.15	
12.15	12.30	2	6.15	6.30	

PARTE DIARIO DE TRABAJO — HORAS — U.A.

1. Mantenimiento
2. Falta de servicio operativo Ye-Fuljerio
3. Excavación plataforma
4. Excavación caja canales
5. Relleno de canales
6. Concreto Canal
7. Concrete Obras Especiales
8. Construcción caminos servicio
9. Mantenimiento Carreteras
10. apoyo Obra de arte y relleno canal

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 9.45 — Nueve horas cuarenticinco.
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

TURNO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavad. 320-L. Horom/Veloc. — N°C/S: — CAT
Nombre del operador: Sotomayor — Inicio: 497.5 — Lugar: D.V. #04 Saldo
Nombre del cliente: proyecto — Final: 505.9 — Fecha: 25-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	8.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS 1.30		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.30		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	9	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	9	4.45	5.00	4			
11.00	11.15	9	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	9	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	9	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	9	5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		8.30	6.45	4			
12.45	1.00		6.45	7.00	4			

OBSERVACIONES: Parado Por el Puente Servicio. refine Talud Corte. 2 pies horas — 2do izquierdo. progresiva 7+140 a 7+260 de 10.30 p.m. a 12. p.m. Parado por el puent.

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA / NOCHE X

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT. 320 L. Horom/Veloc. — N°C/S: DV 4.0 (DD)
Nombre del operador: Mantenimiento — Inicio: 491.6 — Lugar: Dren 4 Huanaco
Nombre del cliente: — Final: 497.5 — Fecha: 26.3.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	6. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	9	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	9	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. OBRAS DE ARTE		
9.30	9.45	10	8.30	3.45	10	SERVICIOS		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6 sin horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00				
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	11	8.00	6.15				
12.15	12.30	11	6.15	6.30				
12.30	12.45	11	8.30	6.45				
12.45	1.00	11	8.45	7.00				

OBSERVACIONES:

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA / NOCHE X

CVSSDRAM7000_10

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavad. 320-L. Horom/Veloc. — N°C/S: — CAT
Nombre del operador: Sotomayor — Inicio: 510.5 — Lugar: D.V. #04 Saldo
Nombre del cliente: proyecto — Final: 517.2 — Fecha: 26-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	6.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
6.15	6.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS 0.15		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 7.15		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	4	4.45	5.00	2			
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			

OBSERVACIONES: Calcar mica fixo parte b2 b2 Transportar motobomba para Trasvase Equipo 390. Derecho 7+280 a 7+290 11 izquierdo 7+440 a 7+360 a 7+500

TURNO: DIA / NOCHE

ANEXO 1E

F 152

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. CAT. 320 L
Nombre del operador Humberto R.
Nombre del cliente _____

Horom / Veloc.
Inicio: 503.9
Final: 510.5

Nº C/S : DV. 1 (JAEP)
Lugar : TREN HUMEDO
Fecha : 26-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10
7.30	7.45	4	1.30	1.45	2
7.45	8.00	4	1.45	2.00	2
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4
9.45	10.00	4	3.45	4.00	
10.00	10.15	4	4.00	4.15	
10.15	10.30	4	4.15	4.30	
10.30	10.45	4	4.30	4.45	
10.45	11.00	4	4.45	5.00	
11.00	11.15	4	5.00	5.15	
11.15	11.30	4	5.15	5.30	
11.30	11.45	4	5.30	5.45	
11.45	12.00	4	5.45	6.00	
12.00	12.15	4	6.00	6.15	
12.15	12.30	4	6.15	6.30	
12.30	12.45	10	6.30	6.45	
12.45	1.00	10	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. ALMUERZO		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 6 1/2 seis horas y treinta minutos
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: PROGRESIVA
De LA. 77220 A 77360 Lado Derecho
Lado Izquierdo de LA. 77260 A LA. 77300

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CV1203MANTOO_IO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. CAT 320 L
Nombre del operador Humberto R.
Nombre del cliente _____

Horom / Veloc.
Inicio: 517.8
Final: 525.3

Nº C/S : DV. 1 (JAEP)
Lugar : TREN HUMEDO
Fecha : 27-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10
7.15	7.30	4	1.15	1.30	10
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4
10.00	10.15	4	4.00	4.15	
10.15	10.30	4	4.15	4.30	
10.30	10.45	4	4.30	4.45	
10.45	11.00	4	4.45	5.00	
11.00	11.15	4	5.00	5.15	
11.15	11.30	4	5.15	5.30	
11.30	11.45	4	5.30	5.45	
11.45	12.00	4	5.45	6.00	
12.00	12.15	4	6.00	6.15	
12.15	12.30	4	6.15	6.30	
12.30	12.45	10	6.30	6.45	
12.45	1.00	10	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. ALMUERZO		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7 1/2 siete Horas treinta minutos
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: De LA. 77480 A LA. 77580

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CV1203MANTOO_IO

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavad. 320-L Horom / Veloc.
Nombre del operador Sotomayor Inicio: 534.4
Nombre del cliente P. Final: 538.4

Nº C/S :
Lugar : D.V. #04 Salto
Fecha : 22-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo Espera de frente		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Relleno a pozo Obra de arte.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS 02		
10.00	10.15	9	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 06		
10.15	10.30	9	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	9	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	9	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	9	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	9	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	9	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	9	5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

sin horas

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT. 320L Horom / Veloc.
Nombre del operador Huaricapcha Inicio: 5272
Nombre del cliente Final: 5344

Nº C/S : SV. 4.0 (10:30)
Lugar : KM. 4 HUANCHACO
Fecha : 28-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	9	1.00	1.15	5	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	5	1.15	1.30	5	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	5	1.30	1.45	5	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	5	1.45	2.00	5	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	5	2.00	2.15	5	5. Relleno de canales CHAMPUERO		
8.15	8.30	5	2.15	2.30	5	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	5	2.30	2.45	5	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	5	2.45	3.00	5	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	5	3.00	3.15	5	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	5	3.15	3.30	5	10. Huacapo		
9.30	9.45	5	3.30	3.45	5	Huacapo		
9.45	10.00	5	3.45	4.00	5	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	5	4.00	4.15	5	HRS/MAQ DE TRABAJO 7 1/4		
10.15	10.30	5	4.15	4.30	5	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	5	4.30	4.45	5			
10.45	11.00	5	4.45	5.00	5	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	5	5.00	5.15	5			
11.15	11.30	5	5.15	5.30	5			
11.30	11.45	5	5.30	5.45	5			
11.45	12.00	5	5.45	6.00	5			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	5			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	5			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	5			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	5			

7 1/4 sin horas Averiamiento

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavad. 320-L Horom / Veloc.
Nombre del operador Sotomayor Inicio: 525.3
Nombre del cliente Proyecti Final: 529.9

Nº C/S :
Lugar : D.V. #04 Salto
Fecha : 22-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	9	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	9	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo Parado por traso Topografico		
7.30	7.45	9	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	9	1.45	2.00		4. Excavación caja canales Refine Talud y Corte		
8.00	8.15	9	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	9	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	9	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	9	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	9	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	9	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	9	3.30	3.45		7+580 a 7+680		
9.45	10.00	9	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS 06		
10.00	10.15	9	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 09		
10.15	10.30	9	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	9	4.30	4.45	4			
10.45	11.00	9	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES : Cambiar aire faro parte baja		
11.00	11.15	9	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	9	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	9	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	9	5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	9			
12.15	12.30		6.15	6.30	9			
12.30	12.45		6.30	6.45	9			

1 hora

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq.: CAT. 320L
Nombre del operador: Hinostroza Gro.
Nombre del cliente:
Horom / Veloc. Inicio: 5543 Final: 5632
Nº C/S: D.V. 4 Saldo
Lugar: Arenal-Huanchaco
Fecha: 30-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	11	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	8	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	11	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	11	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	11	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	11	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	8	2.30	2.45	8	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	8	2.45	3.00	8	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	8	3.00	3.15	8	8. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	8	3.15	3.30	8	10. Recogiendo -		
9.30	9.45	8	3.30	3.45	8	Herramientas		
9.45	10.00	8	3.45	4.00	8	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	8	4.00	4.15	8	HRS/MAQ DE TRABAJO 9		
10.15	10.30	8	4.15	4.30	8	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	8	4.30	4.45	8			
10.45	11.00	8	4.45	5.00	8	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	8	5.00	5.15	8			
11.15	11.30	8	5.15	5.30	8			
11.30	11.45	8	5.30	5.45	8			
11.45	12.00	8	5.45	6.00	8			
12.00	12.15	8	6.00	6.15	8			
12.15	12.30	8	6.15	6.30	8			
12.30	12.45	8	6.30	6.45	8			
12.45	1.00	8	6.45	7.00	8			

Nueve horas

ENCUENTRO NOTA EN LINEA AL PARADERO - DELANTERA DE LA

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO: DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

D.V. 4 (Saldo)

Maq/Eq.: CAT. 320L
Nombre del operador: Hinostroza
Nombre del cliente:
Horom / Veloc. Inicio: 5485 Final: 5547
Nº C/S:
Lugar: Arenal-Huanchaco
Fecha: 29-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	11	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	11	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	6. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	12	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	12	10. BARRIDO DE ARTE -		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	9	Herramientas		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	9	INTERRUPCIONES HORAS 1 hora		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.14 quince minutos		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15		DESCANSO		
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO: DIA X NOCHE

CHAVIMOCHIC

Maq/Eq.: Retroexcavad. 320-L
Nombre del operador: Salomayor
Nombre del cliente: proyecto
Horom / Veloc. Inicio: 547.7 Final: 554.8
Nº C/S:
Lugar: D.V. #4-Saldo
Fecha: 29-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo Espera propietario chacra.		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		5. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	9	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	9	3.15	3.30		10. Limpieza plataforma para desvio		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS 1.30		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.30		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES: Transportar bomba para lavado equipo 320-L		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	9			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	9			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	9			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	9			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO: DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT. 320L
Nombre del operador Montenegro
Nombre del cliente
Horom / Veloc.
Inicio: 5543
Final: 5632
Nº C/S: D.V. #4 - Saldo
Lugar: Arca. Alfaro
Fecha: 30-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	8	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	8	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	11	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	11	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	11	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	11	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	8	2.30	2.45	8	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	8	2.45	3.00	8	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	8	3.00	3.15	8	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	8	3.15	3.30	8	10. RECUARDO		
9.30	9.45	8	3.30	3.45	8	11 ALMUERZO		
9.45	10.00	8	3.45	4.00	8	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	8	4.00	4.15	8	HRS/MAQ DE TRABAJO	9	
10.15	10.30	8	4.15	4.30	8	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	8	4.30	4.45	8			
10.45	11.00	8	4.45	5.00	8	OBSERVACIONES: ENCONTRE NOTA DE LUNES		
11.00	11.15	8	5.00	5.15	8	A-1 PARADISO, 16 DELANTERA DE LA		
11.15	11.30	8	5.15	5.30	8			
11.30	11.45	8	5.30	5.45	8			
11.45	12.00	8	5.45	6.00				
12.00	12.15	8	6.00	6.15				
12.15	12.30	8	6.15	6.30				
12.30	12.45	8	6.30	6.45				
12.45	1.00	8	6.45	7.00				

Nueve horas

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

D.V. 4.0 (Saldo)

Maq/Eq. CAT. 320L
Nombre del operador Montenegro
Nombre del cliente
Horom / Veloc.
Inicio: 5405
Final: 5477
Nº C/S
Lugar: Arca. Alfaro
Fecha: 29-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	11	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	11	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	12	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	12	10. OBRAS DE ARTE -		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	12	11. ALMUERZO		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	12	INTERRUPCIONES HORAS	1.30	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10	RECORRIDO		
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	11	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	11	6.45	7.00	10			

Siete horas - Quince minutos

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retroexcavad. 320-L
Nombre del operador Salomayor
Nombre del cliente Proyecto
Horom / Veloc.
Inicio: 547.7
Final: 554.8
Nº C/S
Lugar: D.V. #4 - Saldo
Fecha: 29-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo	Espera propietario chacra.	
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	9	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	9	3.15	3.30		10. Limpieza plataforma para desvío		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS	1.30	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	6.30	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES: Transportar bomba para lavado Equipo 320-L-		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	9			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	9			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	9			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	9			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	5.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. E-MITSUBISHI
Nombre del operador D-HERRERA
Nombre del cliente DRENOTE

Horom/Velec.
Inicio: 299350
Final: 299500

N°C/S :
Lugar : DV4-SALDO
Fecha : 09-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	2
10.45	11.00	10	4.45	5.00	2
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2
11.30	11.45	2	5.30	5.45	10
11.45	12.00	2	5.45	6.00	10
12.00	12.15	10	6.00	8.15	
12.15	12.30	10	8.15	5.30	
12.30	12.45	2	5.30	6.45	
12.45	1.00	2	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. TRANSPORTE PERSONAL		

INTERRUPCIONES HORAS	
HRS/MAQ DE TRABAJO	6.15
TARIFA HORARIA S/.	

SEIS HORAS QUINCE MINUTOS

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE: X

CV1283MANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. CAMION MITSUBISHI
Nombre del operador DELFIN RODRIGUEZ
Nombre del cliente DRENOTE

Horom/Velec.
Inicio: 299280
Final: 299350

N°C/S :
Lugar : DV4-SALDO
Fecha : 08-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	
7.15	7.30	2	1.15	1.30	
7.30	7.45	2	1.30	1.45	
7.45	8.00	2	1.45	2.00	
8.00	8.15	10	2.00	2.15	
8.15	8.30	10	2.15	2.30	
8.30	8.45	10	2.30	2.45	
8.45	9.00	2	2.45	3.00	
9.00	9.15	2	3.00	3.15	
9.15	9.30	2	3.15	3.30	
9.30	9.45	2	3.30	3.45	
9.45	10.00	2	3.45	4.00	
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2
11.45	12.00	10	5.45	8.00	2
12.00	12.15		8.00	5.15	2
12.15	12.30		6.15	6.30	10
12.30	12.45		6.30	6.45	10
12.45	1.00		6.45	7.00	10

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. TRANSPORTE PERSONAL		

INTERRUPCIONES HORAS	
HRS/MAQ DE TRABAJO	4.00
TARIFA HORARIA S/.	

CUATRO HORAS

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE: X

CV1283MANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. MITSUBISHI W-7735
Nombre del operador Dimitrio Herrera
Nombre del cliente

Horom/Velec.
Inicio: 299100
Final: 299280

N°C/S :
Lugar : DV4 SALDO
Fecha : 08-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	2	4.30	4.45	
10.45	11.00	2	4.45	5.00	
11.00	11.15	2	5.00	5.15	
11.15	11.30	2	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	2	6.00	6.15	
12.15	12.30	2	8.15	5.30	
12.30	12.45	2	6.30	6.45	
12.45	1.00	10	8.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. TRANSPORTE PERSONAL		

INTERRUPCIONES HORAS	
HRS/MAQ DE TRABAJO	5.30
TARIFA HORARIA S/.	

CINCO HORAS TREINTA MINUTOS

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE: X

CV1283MANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. C - MITSUBISHI
Nombre del operador Dulfan Rodriguez.
Nombre del cliente ANTAIC

Horom/Veloc.
Inicio: 299895
Final: 300075

Nº C/S :
Lugar : MEN 4. COSCDO
Fecha : 12-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. TRANSPORTE PERSONAL		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO 4.45	CUATRO HORAS CUARENTICINCO MINUTOS.	
10.15	10.30	2	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	1			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	1			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	1	V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00	2	6.45	7.00	1			

TURNO: DIA X NOCHE

CV.DIGIMARCO_IO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. CAMION WB 4735
Nombre del operador Demetrio Herrera
Nombre del cliente Drenaje

Horom/Veloc.
Inicio: 299703
Final: 299895

Nº C/S :
Lugar : DV 4 SALDO
Fecha : 11-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	1	10. Transporte de personal		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 4.30	Cuatro horas Treinta minutos,	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	2	V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00		6.45	7.00	2			

TURNO: DIA NOCHE X

CV.DIGIMARCO_IO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. CAMION WD 4735
Nombre del operador Dulfan Rodriguez.
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 299500
Final: 299703

Nº C/S :
Lugar : DV 4 SALDO
Fecha : 11-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
9.00	8.15	2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. TRANSPORTE PERSONAL		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO 4.30	CUATRO HORAS TREINTA MINUTOS.	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	1			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	1			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	1	V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00	10	6.45	7.00	1			

TURNO: DIA X NOCHE

CV.DIGIMARCO_IO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. E-MITSUBISHI
Nombre del operador Dionisio Herrera
Nombre del cliente MARINTE

Horom/Veloc.
Inicio: 300334
Final: 300460

Nº C/S :
Lugar : DREN-4 SACCO
Fecha : 13-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	
7.15	7.30	10	1.15	1.30	
7.30	7.45	2	1.30	1.45	
7.45	8.00	2	1.45	2.00	
8.00	8.15	2	2.00	2.15	
8.15	8.30	2	2.15	2.30	
8.30	8.45	2	2.30	2.45	
8.45	9.00	10	2.45	3.00	
9.00	9.15	10	3.00	3.15	
9.15	9.30	2	3.15	3.30	
9.30	9.45	2	3.30	3.45	
9.45	10.00	2	3.45	4.00	
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2
11.45	12.00	10	5.45	8.00	2
12.00	12.15		6.00	6.15	10
12.15	12.30		6.15	6.30	10
12.30	12.45		6.30	6.45	2
12.45	1.00		6.45	7.00	2

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. TRANSPORTE PERSONAL		

INTERRUPCIONES HORAS	
HRS/MAQ DE TRABAJO	4.15
TARIFA HORARIA S/.	

CUATRO HORAS . QUINCE minutos

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO José Cortez
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA	NOCHE
	X

CH1500AA0000_IO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. E-MITSUBISHI WD4735
Nombre del operador Duke Rodríguez
Nombre del cliente MARINTE

Horom/Veloc.
Inicio: 300,161
Final: 300334

Nº C/S :
Lugar : DREN 4 SACCO
Fecha : 13.03.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	2	4.30	4.45	
10.45	11.00	2	4.45	5.00	
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	2	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	10	6.00	6.15	
12.15	12.30	2	6.15	6.30	
12.30	12.45	2	6.30	6.45	
12.45	1.00	2	8.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. TRANSPORTE PERSONAL		

INTERRUPCIONES HORAS	
HRS/MAQ DE TRABAJO	4.
TARIFA HORARIA S/.	

CUATRO Horas

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO José Cortez
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA	NOCHE
	X

CH1500AA0000_IO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. E-MITSUBISHI
Nombre del operador Dionisio Herrera
Nombre del cliente MARINTE

Horom/Veloc.
Inicio: 300075
Final: 300161

Nº C/S :
Lugar : DREN-4 SACCO
Fecha : 12-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.16	10	1.00	1.15	
7.15	7.30	2	1.15	1.30	
7.30	7.45	2	1.30	1.45	
7.45	8.00	2	1.45	2.00	
8.00	8.15	2	2.00	2.15	
8.15	8.30	10	2.15	2.30	
8.30	8.45	10	2.30	2.45	
8.45	9.00	10	2.45	3.00	
9.00	9.15	10	3.00	3.15	
9.15	9.30	10	3.15	3.30	
9.30	9.45	10	3.30	3.45	
9.45	10.00	10	3.45	4.00	
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10
12.00	12.15		6.00	8.15	2
12.15	12.30		6.15	6.30	2
12.30	12.45		6.30	8.45	2
12.45	1.00		5.45	7.00	10

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. TRANSPORTE PERSONAL		

INTERRUPCIONES HORAS	
HRS/MAQ DE TRABAJO	4.15
TARIFA HORARIA S/.	

CUATRO Horas - QUINCE minutos

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO José Cortez
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA	NOCHE
	X

CH1500AA0000_IO

ANEXO 1E

159

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. C- MITSUBISHI
Nombre del operador Dalfin Rodriguez
Nombre del cliente MENASE

Horom/Veloc.
Inicio: 300690
Final: 300850

Nº C/S :
Lugar : DAEN - 4 (SACDO)
Fecha : 13-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. TRANSPORTE PERSONAL		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO 4.45 CUATRO HORAS CUARENTICINCO MINUTOS.		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	8.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	9.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	8.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. C- MITSUBISHI
Nombre del operador D. HERRERA
Nombre del cliente MENASE

Horom/Veloc.
Inicio: 300597
Final: 300690

Nº C/S :
Lugar : DAEN 4 (SACDO)
Fecha : 14-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. TRANSPORTE PERSONAL		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 3.30 Tres horas Treinta		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	10	5.45	8.00	2			
12.00	12.15		6.00	8.15	2			
12.15	12.30		6.15	8.30	2			
12.30	12.45		6.30	6.45	2			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. C- MITSUBISHI
Nombre del operador Dalfin Rodriguez
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 300960
Final: 300597

Nº C/S :
Lugar : DAEN - 4 (SACDO)
Fecha : 14-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10. TRANSPORTE PERSONAL		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 3.30 TRES HORAS TREINTA MINUTOS.		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	9.15				
12.15	12.30	2	8.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. E-NITSU BISHI
Nombre del operador Demetrio Herrera
Nombre del cliente MENDOZA

Horom/Veloc.
Inicio: 301.203
Final: 301311

N° C/S :
Lugar : DIEN-4-C(Olmos)
Fecha : 18-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2
7.30	7.46	2	1.30	1.45	2
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2
9.15	8.30	2	2.15	2.30	2
9.30	8.45	2	2.30	2.45	10
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2
9.16	9.30	10	3.15	3.30	2
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2
10.15	10.30	10	4.15	4.30	2
10.30	10.45	10	4.30	4.45	2
10.45	11.00	10	4.45	5.00	2
11.00	11.15	10	5.00	5.15	2
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2
12.00	12.15	2	6.00	6.15	2
12.15	12.30	2	6.15	8.30	2
12.30	12.45	2	6.30	5.45	2
12.45	1.00	10	6.45	7.00	2

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. TRANSPORTE PERSONAL - MATERIALES		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 4.30 (CUATRO HORAS.)
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

TURNO: DIA X / NOCHE

V°B° USUARIO José Bonilla
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

CVDESARROLLO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. E-NITSU BISHI
Nombre del operador Dennis Rodriguez
Nombre del cliente MENDOZA

Herom/Veloc.
Inicio: 300980
Final: 301203

N° C/S :
Lugar : DIEN-4 (Olmos)
Fecha : 16-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2
7.45	9.00	10	1.45	2.00	2
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2
9.15	9.30	2	2.15	2.30	2
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	2
10.15	10.30	10	4.15	4.30	2
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2
11.45	12.00	10	5.45	9.00	2
12.00	12.15	10	5.00	5.15	2
12.15	12.30	2	6.15	6.30	2
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2
12.45	1.00	10	6.45	7.00	2

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. TRANSPORTE PERSONAL -		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 3.30 (TRES HORAS TREINTA MINUTOS.)
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

TURNO: DIA X / NOCHE

V°B° USUARIO José Bonilla
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

CVDESARROLLO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. KITSUBISHI N°4935
Nombre del operador Demetrio Herrera
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 300850
Final: 300980

N° C/S :
Lugar : DIEN 4 (Olmos)
Fecha : 15-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	
7.15	7.30	10	1.15	1.30	
7.30	7.45	10	1.30	1.45	
7.45	8.00	10	1.45	2.00	
9.00	8.15	10	2.00	2.15	
8.15	8.30	10	2.15	2.30	
8.30	8.45	2	2.30	2.45	
9.45	9.00	2	2.45	3.00	
9.00	9.15	2	3.00	3.15	
9.16	8.30	2	3.15	3.30	
9.30	9.45	2	3.30	3.45	
9.45	10.00	2	3.45	4.00	
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10
12.00	12.15		6.00	8.15	10
12.15	12.30		6.15	9.30	2
12.30	12.45		8.30	6.45	2
12.45	1.00		6.45	7.00	2

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
8. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. TRANSPORTE PERSONAL -		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 4.15 (CUATRO HORAS QUINCE MINUTOS.)
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

TURNO: DIA / NOCHE X

V°B° USUARIO José Bonilla
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

CVDESARROLLO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. E- NITSUBISHI
Nombre del operador Delfin Rodriguez
Nombre del cliente MENDIE

Horom/Velpc.
Inicio: 301470
Final: 301563

Nº C/S :
Lugar : MEN - 4 (VOLADO)
Fecha : 19-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 2.15 DOS HORAS QUINCE MINUTOS.		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	1	5.30	5.45	2			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	2			
12.30	12.45		6.30	6.45	2			
12.45	1.00		6.45	7.00	2			

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CV2503MARZO_10

16

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. MITSUBISHI (04735)
Nombre del operador Demetrio Ramirez
Nombre del cliente

Horom/Velpc.
Inicio: 301,389
Final: 301,470

Nº C/S : DW4 (Volado)
Lugar :
Fecha : 19.03.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. TRANSPORTE PERSONAL Y MATERIALES		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 4.15 CUATRO HORAS. QUINCE MINUTOS		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	1	6.00	8.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CV2503MARZO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. E- NITSUBISHI
Nombre del operador Delfin Rodriguez
Nombre del cliente DAENDTE.

Horom/Velpc.
Inicio: 301311
Final: 301389

Nº C/S :
Lugar : DAEN-4 (VOLADO)
Fecha : 18-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. TRANSPORTE PERSONAL Y MATERIALES.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 4.= CUATRO HORAS.		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	2	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2			

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CV2503MARZO_10

FECHA

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camión WD4735 — Horom / Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador Delfín Moo Yang — Inicio 302029-7 — Lugar : D.V-4 Soldo
Nombre del cliente Drenaje — Final 302136-1 — Fecha : 25-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. Transporte de personal.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10	11 comunion a San Carlos negar cemento		
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 5.30 cinco horas y media		
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	11	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	11	5.00	5.15				
11.15	11.30	11	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	8.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	2	8.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CH DRENAJE02_HO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camion WD 4735 — Horom / Veloc. — Nº C/S : 8
Nombre del operador Demetrio Herrera — Inicio : 301919 — Lugar : D-V-4 Soldo
Nombre del cliente Drenaje — Final : 302029-8 — Fecha : 23-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Transp. personal y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.45 seis horas cuarenticinco		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	2	5.45	5.00	10			
12.00	12.15	2	6.00	8.15	10			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	8.30	6.45				
12.45	1.00	10	5.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CH DRENAJE02_HO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camión WD 4735 — Horom / Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador Delfín — Inicio : 301832-1 — Lugar : D-V-4 Soldo
Nombre del cliente Drenaje — Final : 301916-4 — Fecha : 22-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Transporte de personal.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.0 cinco horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	10	5.45	5.00	2			
12.00	12.15	10	6.00	8.15	2			
12.15	12.30	10	6.15	5.30	10			
12.30	12.45		8.30	8.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

CH DRENAJE02_HO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camion WD 4735 — Horom/Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador Desiderio Herrera — Inicio: 302416 — Lugar : D.V. 4 (Salado)
Nombre del cliente Damage — Final: 302553 — Fecha : 26-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	
7.15	7.30	10	1.15	1.30	
7.30	7.45	10	1.30	1.45	
7.45	8.00	101	1.45	2.00	
8.00	8.15	10	2.00	2.15	
8.15	8.30	2	2.15	2.30	
8.30	8.45	2	2.30	2.45	
8.45	9.00	2	2.45	3.00	
9.00	9.15	2	3.00	3.15	
9.15	9.30	2	3.15	3.30	
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10
10.15	10.30	2	4.15	4.30	101
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10
11.15	11.30	2	5.15	5.30	101
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10
12.00	12.15	101	8.00	6.15	10
12.15	12.30	10	6.15	6.30	101
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10
12.45	1.00	10	6.45	7.00	2

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 5.45 cinco horas cuarentaicinco.
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : _____

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

CV.ESDIARIOESD_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camion WD 4735 — Horom/Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador Wilson Rodriguez — Inicio: 302248 — Lugar : D.V. 4 Salado -
Nombre del cliente Damaje — Final: 302416-1 — Fecha : 26-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2
7.15	7.30	10	1.15	1.30	101
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10
7.45	8.00	11	1.45	2.00	10
8.00	8.15	11	2.00	2.15	11
8.15	8.30	11	2.15	2.30	11
8.30	9.45	2	2.30	2.45	11
9.45	9.00	11	2.45	3.00	2
9.00	9.15	11	3.00	3.15	2
9.15	9.30	11	3.15	3.30	11
9.30	9.45	11	3.30	3.45	11
9.45	10.00	2	3.45	4.00	
10.00	10.15	2	4.00	4.15	
10.15	10.30	11	4.15	4.30	
10.30	10.45	11	4.30	4.45	
10.45	11.00	11	4.45	5.00	
11.00	11.15	11	5.00	5.15	
11.15	11.30	11	5.15	5.30	
11.30	11.45	11	5.30	5.45	
11.45	12.00	11	5.45	6.00	
12.00	12.15	11	5.00	6.15	
12.15	12.30	11	5.15	6.30	10
12.30	12.45	2	6.30	5.45	10
12.45	1.00	2	6.45	7.00	10

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. transporte de personal		
"Comision a San Carlos y San Jose".		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 6.45 Seis horas cuarentaicinco.
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : _____

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CV.ESDIARIOESD_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camion WD 4735 — Horom/Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador Desiderio Herrera — Inicio: 302136 — Lugar : D.V. 4 Saldo
Nombre del cliente Damaje — Final: 302248 — Fecha : 25-3-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10
7.30	7.45	2	1.30	1.45	101
7.45	8.00	2	1.45	2.00	10
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10
10.15	10.30	2	4.15	4.30	101
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10
11.15	11.30	2	5.15	5.30	101
11.30	11.45	101	5.30	5.45	10
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10
12.15	12.30	101	6.15	6.30	101
12.30	12.45	101	8.30	6.45	10
12.45	1.00	10	8.45	7.00	10

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. transporte personal		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 06.15 seis horas quince minutos
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : _____

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

CV.ESDIARIOESD_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camion WD 4735 — Horom / Veloc.
Nombre del operador Delfin Rodriguez — Inicio: 302811.0
Nombre del cliente Drenaje — Final: 302852.9

N° C/S: D-V-4-Saldo
Lugar:
Fecha: 28-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.16	7.90	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	9.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
9.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
9.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0 seis horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	9.00	10			
12.00	12.15	2	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	2	9.15	5.30	10			
12.30	12.45	2	9.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CV.DIGNAMIDO_10

164

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camion WD 4735 — Horom / Veloc.
Nombre del operador Desarrollo Horizonte — Inicio: 302693
Nombre del cliente Drenaje — Final: 302811

N° C/S:
Lugar: D-V-4 Saldo
Fecha: 27-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. Transporte personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	11	Transporte Material		
9.45	10.00	2	3.45	4.00	11	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	11	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.00 seis horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	11	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	8.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

CV.DIGNAMIDO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camión WD 4735 — Horom / Veloc.
Nombre del operador Delfin Rodriguez — Inicio: 302553.1
Nombre del cliente Drenaje — Final: 302693.7

N° C/S:
Lugar: D-V-4-Saldo
Fecha: 27-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	11	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	11	1.45	2.00	11	4. Excavación caja canales		
9.00	8.15	11	2.00	2.15	11	5. Relleno de canales		
8.15	9.30	2	2.15	2.30	11	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	11	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	8.00	11	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15	11	3.00	3.15	11	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	11	3.15	3.30	11	10. Transporte personal		
9.30	9.45	11	3.30	3.45		11. comision a San José y San Carlos.		
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0 seis horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	11	4.30	4.45				
10.45	11.00	11	4.45	5.00		OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	11	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	8.00				
12.00	12.15	10	6.00	8.15				
12.15	12.30	2	9.15	6.30	10			
12.30	12.45	2	8.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CV.DIGNAMIDO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camion W.D. 4735 — Horom / Veloc.
Nombre del operador Demetrio Herrera C. — Inicio: 303036
Nombre del cliente Dasaga — Final: 303143

Nº C/S : D.V - 4 Saldo
Lugar :
Fecha : 29-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. Transporte Personal y obra		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	06.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	8.00	6.15	2			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	8.45	10	V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00	—	8.45	7.00	10			

Seis horas quince minutos

TURNO: DIA — NOCHE X

CN DEMANDO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camion W.D. 4735 — Horom / Veloc.
Nombre del operador Demetrio Rodriguez — Inicio: 302990-2
Nombre del cliente Dasaga — Final: 303036-0

Nº C/S :
Lugar : D.V. 4 Saldo
Fecha : 29-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	04.30	Cuatro Horas Treinta
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	6.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	8.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	8.30	10	V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	OPERADOR
12.30	12.45	2	8.30	8.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

TURNO: DIA — NOCHE X

CN DEMANDO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camion W.D. 4735 — Horom / Veloc.
Nombre del operador Demetrio Herrera C. — Inicio: 302882
Nombre del cliente Dasaga — Final: 302990

Nº C/S :
Lugar : D.V - 4 - Saldo
Fecha : 28-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Transporte Personal y obra		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.0	siete horas
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	8.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	8.45	10	V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00		8.45	7.00	10			

TURNO: DIA — NOCHE X

CN DEMANDO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. 0 HA 712
Nombre del operador Nilton
Nombre del cliente _____

Horom/Veloc.
Inicio: 55 44
Final: 05 54

N° C/S : D.V. 4 Salto
Lugar : [illegible]
Fecha : 08-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Excavado CAT y Fint de Pozo		
9.30	9.45		3.30	3.45		[illegible]		
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 1.45		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Una hora mantenimiento

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CVEBAMAYO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C H A T A
Nombre del operador GUEVARA
Nombre del cliente _____

Horom/Veloc.
Inicio: 8288
Final: 5347

N° C/S : D.V. 4 - Salto
Lugar : [illegible]
Fecha : 14-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Excavado CAT y Fint de Pozo		
9.30	8.45	10	3.30	3.45		[illegible]		
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 4.0		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	8.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Excavado CAT y Fint de Pozo
Cuatro horas

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CVEBAMAYO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Mitsubishi WD 4775
Nombre del operador Pedro Rodriguez
Nombre del cliente Rodriguez

Horom/Veloc.
Inicio: 30343-1
Final: 3032,14-2

N° C/S :
Lugar : D. V. 4 Salto
Fecha : 20-03-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	[illegible]		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.30		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	8.00	8.15	10			
12.15	12.30	10	9.15	5.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

cinco horas treinta

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CVEBAMAYO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. CHATA YD2345
Nombre del operador Guevara
Nombre del cliente Danes

Horom / Veloc.
Inicio: 5855
Final: 6026

N° C/S : D.V-4-Saldo
Lugar : Tanque
Fecha : 22-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	8.30		3.15	3.30		10. Traslado de materiales a Tapada San Carlos		
9.30	8.45		3.30	3.45				
8.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 3.45 Tres horas cuarentaicinco minutos		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

CVJEMAN000_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. CHATA
Nombre del operador Guevara
Nombre del cliente Danes

Horom / Veloc.
Inicio: 5809
Final:

N° C/3 : D.V-4-Saldo
Lugar : Huacaco Viejo
Fecha : 19-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. P 6 de Huacapa a Huacaco Viejo		
9.30	8.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2.45 Dos horas cuarentaicinco minutos		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45				
12.45	1.00	4	6.45	7.00				

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

CVJEMAN000_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. CHATA
Nombre del operador GUEVARO
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio: 5391
Final: 5430

N° C/5 : D.V-4 Saldo
Lugar :
Fecha : 18-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	9.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. EXCAVACION FIATA San Carlos - Pariñas		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 1.45 Una hora cuarentaicinco		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

CVJEMAN000_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

168

Maq/Eq. Plc [illegible]
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente CHAVIMOCHIC

Horom/ Veloc.
Inicio: 50 01
Final: 53126

N° C/S : P-V-4-Salida
Lugar : Trujillo
Fecha : 17-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	9	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	9	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	9	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	9	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	9	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	9	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	9	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	9	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	9	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	9	10. Traslado de materiales para Diques		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	9			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	4.75	Cuatro horas Cuarenta y cinco minutos
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	9	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	9	5.30	5.45	9			
11.45	12.00	9	5.45	6.00	9			
12.00	12.15	9	6.00	6.15	9			
12.15	12.30	9	6.15	6.30	9			
12.30	12.45	9	6.30	6.45	9			
12.45	1.00	9	6.45	7.00	9			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CH-DIA/JAPIED_10

21 OCTUBRE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq.: Mto Bomba 4349-339 Horom/Veloc.:
Nombre del operador: Jose Lopez M.
Nombre del cliente: Proyecto

N°C/S: D.V 4 Sector C
Lugar: Lapoza Gato
Fecha: 3-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales Bombeo codigo 6f030		
8.45	9.00	7	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45				
9.45	10.00	7	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 5.00 cinco horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45		OBSERVACIONES:		
10.45	11.00	7	4.45	5.00				
11.00	11.15	7	5.00	5.15				
11.15	11.30	7	5.15	5.30				
11.30	11.45	7	5.30	5.45				
11.45	12.00	7	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45		V°B° USUARIO	V°B° OPERADOR	
12.45	1.00		6.45	7.00				

TURNO: DIA X NOCHE

OPERADOR

21 OCTUBRE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq.: Mto Bomba 4349-339 Horom/Veloc.:
Nombre del operador: Jose Lopez
Nombre del cliente: Proyecto

N°C/S: D.V 4 Sector C
Lugar: Lapoza Gato
Fecha: 2-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales Bombeo codigo 6f030		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 12.0 Doce horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7	OBSERVACIONES:		
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7			
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7			
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	7	5.45	6.00	7			
12.00	12.15	7	6.00	6.15	7			
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7			
12.30	12.45	7	6.30	6.45	7	V°B° USUARIO	V°B° OPERADOR	
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7			

TURNO: DIA X NOCHE

OPERADOR

CHAVIMOCHIC

Maq/Eq.: Mto Bomba 4349-339 Horom/Veloc.:
Nombre del operador: Jose Lopez
Nombre del cliente: Proyecto

N°C/S: D.V 4 Sector C
Lugar: Lapoza Gato
Fecha: 2-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales Bombeo codigo 6f030		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	8.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.30 cinco horas treinta minutos		
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7	OBSERVACIONES: Bomba rondo		
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7			
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7			
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	7	5.45	6.00	7			
12.00	12.15	7	5.00	6.15	7			
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7			
12.30	12.45	7	6.30	6.45	7	V°B° USUARIO	V°B° OPERADOR	
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7			

TURNO: DIA X NOCHE

OPERADOR

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mato Bomba 4349-339 Horom/Veloc.
Nombre del operador Jose Plaza
Nombre del cliente Proyecto

Inicio:
Final:

N° C/S:
Lugar: D.V. 11 SOLPO
Fecha: 10-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	7
7.15	7.30	1	1.15	1.30	7
7.30	7.45	1	1.30	1.45	7
7.45	8.00	1	1.45	2.00	7
8.00	8.15	1	2.00	2.15	7
8.15	8.30	1	2.15	2.30	7
8.30	8.45	1	2.30	2.45	7
8.45	9.00	1	2.45	3.00	7
9.00	9.15	1	3.00	3.15	7
9.15	9.30	1	3.15	3.30	7
9.30	9.45	1	3.30	3.45	7
9.45	10.00	1	3.45	4.00	7
10.00	10.15	1	4.00	4.15	7
10.15	10.30	1	4.15	4.30	7
10.30	10.45	1	4.30	4.45	7
10.45	11.00	1	4.45	5.00	7
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7
11.45	12.00	7	5.45	6.00	7
12.00	12.15	7	6.00	6.15	7
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7
12.30	12.45	7	6.30	6.45	7
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales BOMBEO		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10 Bombeo de CAIDA 6+030		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 8.0 Ocho horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES:

V°B° USUARIO
V°B° OPERACIONES
OPERADOR

TURNO
DIA X NOCHE

170

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mato Bomba 4349-339 Horom/Veloc.
Nombre del operador Jose Plaza
Nombre del cliente Proyecto

Inicio:
Final:

N° C/S:
Lugar: D-V-4 SOLPO
Fecha: 9-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	7
7.15	7.30	1	1.15	1.30	7
7.30	7.45	1	1.30	1.45	7
7.45	8.00	1	1.45	2.00	7
8.00	8.15	1	2.00	2.15	7
8.15	8.30	1	2.15	2.30	7
8.30	8.45	1	2.30	2.45	7
8.45	9.00	1	2.45	3.00	7
9.00	9.15	1	3.00	3.15	7
9.15	9.30	1	3.15	3.30	7
9.30	9.45	1	3.30	3.45	7
9.45	10.00	1	3.45	4.00	7
10.00	10.15	1	4.00	4.15	7
10.15	10.30	1	4.15	4.30	7
10.30	10.45	1	4.30	4.45	7
10.45	11.00	1	4.45	5.00	7
11.00	11.15	1	5.00	5.15	7
11.15	11.30	1	5.15	5.30	7
11.30	11.45	1	5.30	5.45	7
11.45	12.00	1	5.45	6.00	7
12.00	12.15	1	6.00	6.15	7
12.15	12.30	1	6.15	6.30	7
12.30	12.45	1	6.30	6.45	7
12.45	1.00	1	6.45	7.00	7

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 11.0 Once horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: CAIDA 6+030 Bombeo

V°B° USUARIO
V°B° OPERACIONES
OPERADOR

TURNO
DIA NOCHE X

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mato Bomba 4349-339 Horom/Veloc.
Nombre del operador Jose Plaza
Nombre del cliente Proyecto

Inicio:
Final:

N° C/S: D49-SOLPO
Lugar: Zapallal Nuevo
Fecha: 8-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	7
7.15	7.30	1	1.15	1.30	7
7.30	7.45	1	1.30	1.45	7
7.45	8.00	1	1.45	2.00	7
8.00	8.15	1	2.00	2.15	7
8.15	8.30	1	2.15	2.30	7
8.30	8.45	1	2.30	2.45	7
8.45	9.00	1	2.45	3.00	7
9.00	9.15	1	3.00	3.15	7
9.15	9.30	1	3.15	3.30	7
9.30	9.45	1	3.30	3.45	7
9.45	10.00	1	3.45	4.00	7
10.00	10.15	1	4.00	4.15	7
10.15	10.30	1	4.15	4.30	7
10.30	10.45	1	4.30	4.45	7
10.45	11.00	1	4.45	5.00	7
11.00	11.15	1	5.00	5.15	7
11.15	11.30	1	5.15	5.30	7
11.30	11.45	1	5.30	5.45	7
11.45	12.00	1	5.45	6.00	7
12.00	12.15	1	6.00	6.15	7
12.15	12.30	1	6.15	6.30	7
12.30	12.45	1	6.30	6.45	7
12.45	1.00	1	6.45	7.00	7

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7.30 siete horas treinta minutos
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: BOMBEO CAIDA 6+030

V°B° USUARIO
V°B° OPERACIONES
OPERADOR

TURNO
DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moto BomBa 4349-334 Horom / Veloc.
Nombre del operador Jose APAZA Inicio:
Nombre del cliente Proyecto Final:

Nº C/S :
Lugar : D-V-4-Socoo
Fecha : 16-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales Bombeo Alc. 71506		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 8.00 Ocho horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45		OBSERVACIONES: Bombeo de agua en el Puente		
10.45	11.00	7	4.45	5.00		7+500.		
11.00	11.15	7	5.00	5.15				
11.15	11.30	7	5.15	5.30				
11.30	11.45	7	5.30	5.45				
11.45	12.00	7	5.45	5.00				
12.00	12.15	7	6.00	6.15				
12.15	12.30	7	6.15	6.30				
12.30	12.45	7	6.30	6.45		V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR	TURNO DIA	NOCHE
12.45	1.00	7	9.45	7.00				X

CH1500AN00D_JG

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moto BomBa 4349-339 Horom / Veloc.
Nombre del operador Jose APAZA Inicio:
Nombre del cliente Proyecto Final:

Nº C/S :
Lugar : D-V-4-Socoo
Fecha : 11-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales Bombeo		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 12.0 Doce horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7	OBSERVACIONES: Bombeo CAIDA 6+030		
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7			
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7			
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	7	5.45	6.00	7			
12.00	12.15	7	6.00	6.15	7			
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7			
12.30	12.45	7	6.30	6.45	7	V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR	TURNO DIA	NOCHE
12.45	1.00	7	8.45	7.00	7			X

CH1500AN00D_JG

Maq/Eq. Moto BomBa 4349-339 Horom / Veloc.
Nombre del operador Jose APAZA Inicio:
Nombre del cliente Proyecto Final:

Nº C/S :
Lugar : D-V-4-Socoo
Fecha : 16-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	9. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	3. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10. Bombeo Caida dpen. D.V.4 6+030		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 12. Doce horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7			
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7			
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	7	5.45	6.00	7			
12.00	12.15	7	6.00	6.15	7			
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7			
12.30	12.45	7	9.30	5.45	7	V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR	TURNO DIA	NOCHE
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7			X

CH1500AN00D_JG

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Moto Bomba 4349-339 Horom/Veloc.
Nombre del operador José Apaza Inicio:
Nombre del cliente Proyecto Final:
Nº C/S :
Lugar : D.V. 4 Saldo
Fecha : 17-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7
.45	12.00	7	5.45	6.00	7
12.00	12.15	7	6.00	6.15	7
12.15	12.30	7	9.15	6.30	7
12.30	12.45	7	6.30	6.45	7
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
9. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 12.0 Doce horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: Bombeo de agua puente Cantarillado ₱ 506

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

172

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Moto Bomba 4349-339 Horom/Veloc.
Nombre del operador José Apaza Inicio:
Nombre del cliente Proyecto Final:
Nº C/S :
Lugar : D.V. 4 Saldo
Fecha : 17-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7
11.00	11.15	7	5.00	6.15	7
11.15	11.30	7	6.15	5.30	7
11.30	11.45	7	6.30	5.45	7
11.45	12.00	7	6.45	8.00	7
12.00	12.15	7	8.00	8.15	7
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7
12.30	12.45	7	8.30	6.45	7
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 12.0 Doce horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: Pinto Cantarillado Bombeo de agua ala. ₱ 506

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Moto Bomba 4349-339 Horom/Veloc.
Nombre del operador José Inicio:
Nombre del cliente Apaza Final:
Nº C/S :
Lugar : D.V. 4 Saldo
Fecha : 16-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7
.45	12.00	7	5.45	6.00	7
12.00	12.15	7	6.00	8.15	7
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7
12.30	12.45	7	8.30	8.45	7
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 12. Doce horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: Bombeo de agua puente cantarillado ₱ 506

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Alato Bomba 4349-339 Horom/Veloc.
Nombre del operador Jose Apaza
Nombre del cliente Proyecto
Inicio:
Final:
Nº C/S
Lugar D-V-4 Sector
Fecha 19-11-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	
7.15	7.30	7	1.15	1.30	
7.30	7.45	7	1.30	1.45	
7.45	8.00	7	1.45	2.00	
8.00	8.15	7	2.00	2.15	
8.15	8.30	7	2.15	2.30	
8.30	8.45	7	2.30	2.45	
8.45	9.00	7	2.45	3.00	
9.00	9.15	7	3.00	3.15	
9.15	9.30	7	3.15	3.30	
9.30	9.45	7	3.30	3.45	
9.45	10.00	7	3.45	4.00	
10.00	10.15	7	4.00	4.15	
10.15	10.30	7	4.15	4.30	
10.30	10.45	7	4.30	4.45	
10.45	11.00	7	4.45	5.00	
11.00	11.15	7	5.00	5.15	
11.15	11.30	7	5.15	5.30	
11.30	11.45	7	5.30	5.45	
11.45	12.00	7	5.45	8.00	
12.00	12.15		8.00	8.15	
12.15	12.30		6.15	8.30	
12.30	12.45		8.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO 5.0 cinco horas		
TARIFA HORARIA S/.		

OBSERVACIONES: Bombeo de agua a solida Puente 7+506

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CVEOBSANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Alato Bomba 4349-339 Horom/Veloc.
Nombre del operador Jose Apaza
Nombre del cliente Proyecto
Inicio:
Final:
Nº C/S
Lugar D-V-4 Sector
Fecha 19-11-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7
11.45	12.00	7	5.45	8.00	7
12.00	12.15	7	8.00	6.15	7
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7
12.30	12.45	7	6.30	6.45	7
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO 12.0 Doce horas		
TARIFA HORARIA S/.		

OBSERVACIONES: Bombeo de agua solida Puente 7+506

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CVEOBSANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Alato Bomba 4349-339 Horom/Veloc.
Nombre del operador Jose Apaza
Nombre del cliente Proyecto
Inicio:
Final:
Nº C/S
Lugar D-V-4 Sector
Fecha 19-11-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7
11.45	12.00	7	5.45	8.00	7
12.00	12.15	7	8.00	6.15	7
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7
12.30	12.45	7	8.30	6.45	7
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO 12.0 Doce horas		
TARIFA HORARIA S/.		

OBSERVACIONES: Bombeo de agua a solida Puente 7+506

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CVEOBSANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Moto Bomba 4349-339 Horem / Velec.
Nombre del operador Jose Apaza Inicio:
Nombre del cliente Proyecto Fin:

N° C/S :
Lugar : D.V.4 Saldo
Fecha : 20-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales Bombeo Encañada 47020		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	1	8. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0 seis horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	7	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES: Bombeo de agua caida 47020.		
11.00	11.15	7	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	7	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	7	5.45	8.00	1			
12.00	12.15	7	8.00	8.15	1			
12.15	12.30	7	8.15	8.30	1			
12.30	12.45	7	8.30	8.45	1			
12.45	1.00	7	8.45	7.00	1			

TURNO DIA NOCHE

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR X

CH2304ANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Moto Bomba 4349-339 Horem / Velec.
Nombre del operador Jose Apaza Inicio:
Nombre del cliente Proyecto Fin:

N° C/S :
Lugar : D V 4 Saldo
Fecha : 29-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales Bombeo Entrada 47020		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	8.30	2	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.30 cinco horas Treinta.		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES: Bombeo de agua caida 47020		
11.00	11.15	2	6.00	5.15	1			
11.15	11.30	2	6.15	5.30	1			
11.30	11.45	2	5.30	6.45	1			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	2	8.00	6.15	1			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	1			
12.30	12.45	2	8.30	8.45	1			
12.45	1.00	2	8.45	7.00	1			

TURNO DIA NOCHE

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR X

CH2304ANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Moto Bomba 4349-339 Horem / Velec.
Nombre del operador Jose Apaza Inicio:
Nombre del cliente Proyecto Fin:

N° C/S :
Lugar : D V 4 Saldo
Fecha : 20-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	5.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	2	5.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO 12.0 Doce horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES: Bocatoma puente Mendel A- 24506		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	2	5.00	6.15	1			
12.15	12.30	2	9.15	8.30	1			
12.30	12.45	2	8.30	8.45	1			
12.45	1.00	2	8.45	7.00	1			

TURNO DIA NOCHE

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR X

CH2304ANEXO_1E

21 OBRAS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moto Bomba 4349-339 Horom / Veloc.
Nombre del operador Jose Lapa Zamora Inicio
Nombre del cliente Proyecto Final

N° C/S : D.V 4 Saldo
Lugar : Lapa cagato
Fecha : 3-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. ~~Concreto Obras Especiales~~ Bombeo codo 6+030		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteres		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.00 cinco horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7			
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7			
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	7	5.45	6.00	7			
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO V°B° OPERACIONES OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

21 OBRAS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moto Bomba 4349-339 Horom / Veloc.
Nombre del operador Jose Lapa Zamora Inicio
Nombre del cliente Proyecto Final

N° C/S : D.V 4 Saldo
Lugar : Lapa cagato
Fecha : 2-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales Bombeo codo 6+030		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteres		
9.15	8.30	7	3.15	3.30	7	10.		
8.30	8.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 12.0 Doce horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7			
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7			
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	7	5.45	6.00	7			
12.00	12.15	7	6.00	6.15	7			
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7			
12.30	12.45	7	6.30	6.45	7			
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7			

V°B° USUARIO V°B° OPERACIONES OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Moto Bomba 4349-339 Horom / Veloc.
Nombre del operador Jose Lapa Zamora Inicio
Nombre del cliente Proyecto Final

N° C/S : D.V 4 Saldo
Lugar : Lapa cagato
Fecha : 2-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales Bombeo codo 6+030		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteres		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
8.30	8.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.30 cinco horas treinta minutos		
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES : Bombeo caido.		
11.00	11.15	1	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	1	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	1	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	1	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	1	6.00	6.15	1			
12.15	12.30	1	6.15	6.30	1			
12.30	12.45	1	6.30	6.45	1			
12.45	1.00	1	6.45	7.00	1			

V°B° USUARIO V°B° OPERACIONES OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mata BomBa 4349-339 Horom / Veloc.
Nombre del operador Jose APAZA
Nombre del cliente Proyecto

Nº C/S : DV-4 SOLOR
Lugar :
Fecha : 10-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales BOMBEO		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10. Bombeo de CAIDA 6+030		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO 8.0 Ocho horas		
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	1	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	1	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	1	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	1	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	1	6.00	6.15	1			
12.15	12.30	1	6.15	6.30	1			
12.30	12.45	1	6.30	6.45	1			
12.45	1.00	1	6.45	7.00	1			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mata BomBa 4349-339 Horom / Veloc.
Nombre del operador Jose APAZA
Nombre del cliente Proyecto

Nº C/S : DV-4 Bombeo
Lugar : DV-4
Fecha : 9-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO 11.0 Once horas		
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES : CAIDA 6+030 BomBeo		
11.00	11.15	1	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	1	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	1	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	1	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	1	6.00	6.15	1			
12.15	12.30	1	6.15	6.30	1			
12.30	12.45	1	6.30	6.45	1			
12.45	1.00	1	6.45	7.00	1			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mata BomBa 4349-339 Horom / Veloc.
Nombre del operador Jose APAZA
Nombre del cliente Proyecto

Nº C/S : DV4- SOLOR
Lugar : Lapoxidiques
Fecha : 8-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO 7.30 siete horas treinta minutos		
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES : Bombeo Drem 4 CAIDA 6+030		
11.00	11.15	1	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	1	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	1	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	1	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	1	8.00	6.15	1			
12.15	12.30	1	6.15	8.30	1			
12.30	12.45	1	8.30	8.45	1			
12.45	1.00	1	6.45	7.00	1			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moto BombA 4349-334 Horom / Veloc.
Nombre del operador Jose APAZA Inicio:
Nombre del cliente Proyecto Final:

N° C/S :
Lugar : D-V-4-Salcedo
Fecha : 16-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. ~~Concreto Obras Especiales~~ Bombeo Alc. 7+506		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
8.15	9.30	7	8.15	3.30	7	10.		
8.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 8.00 Ocho horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45				
10.45	11.00	7	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Bombeo de agua en el Puente 7+506		
11.00	11.15	7	5.00	5.15				
11.15	11.30	7	5.15	5.30				
11.30	11.45	7	5.30	5.45				
11.45	12.00	7	5.45	9.00				
12.00	12.15	7	6.00	6.15				
12.15	12.30	7	6.15	6.30				
12.30	12.45	7	6.30	6.45				
12.45	1.00	7	6.45	7.00				

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CH2304AA0000_IO

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moto BombA 4349-339 Horom / Veloc.
Nombre del operador Jose APAZA Inicio:
Nombre del cliente Proyecto Final:

N° C/S :
Lugar : DV-4-Salcedo
Fecha : 11-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. ~~Concreto Obras Especiales~~ BOMBEO		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 12.0 Doce horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7			
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7	OBSERVACIONES: Bombeo CAIDA 6+030		
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7			
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	7	5.45	8.00	7			
12.00	12.15	7	5.00	8.15	7			
12.15	12.30	7	8.15	6.30	7			
12.30	12.45	7	6.30	5.45	7			
12.45	1.00	7	5.45	7.00	7			

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CH2304AA0000_IO

Maq/Eq. Moto BombA 4349-339 Horom / Veloc.
Nombre del operador Jose APAZA Inicio:
Nombre del cliente Proyecto Final:

N° C/S :
Lugar : D.V.4. Salcedo
Fecha : 10-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	9.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
9.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
9.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concrete Obras Especiales		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10. Bombeo Caida dnen D.V.4 6+030		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 12.0 Doce horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7			
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7			
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	7	5.45	8.00	12			
12.00	12.15	7	6.00	5.15	7			
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7			
12.30	12.45	7	6.30	6.45	7			
12.45	1.00	7	5.45	7.00	7			

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CH2304AA0000_IO

ANEXO 1E

178

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mato Bomba 4349-339 Horom/Veloc.
Nombre del operador Jose Apaza Inició:
Nombre del cliente Proyecto Final:

N° C/S :
Lugar : D.V 4 Saldo
Fecha : 17-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 12.0 Doce horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7			
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7	OBSERVACIONES: Bombeo de agua pozo		
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7	Garabillado + 506		
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	7	5.45	6.00	7			
12.00	12.15	7	6.00	6.15	7			
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7			
12.30	12.45	7	6.30	6.45	7			
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7			

TURNO: DIA NOCHE X

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

C:\ESTANDAR\DOC_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mato Bomba 4349-339 Horom/Veloc.
Nombre del operador Jose Apaza Inicio:
Nombre del cliente Proyecto Final:

N° C/S :
Lugar : D.V 4 Saldo
Fecha : 17-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 12.0 Doce horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7			
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7	OBSERVACIONES: Punto cantarillado		
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7	Bombeo de agua pozo 7+500		
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	7	5.45	6.00	7			
12.00	12.15	7	6.00	6.15	7			
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7			
12.30	12.45	7	6.30	6.45	7			
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7			

TURNO: DIA NOCHE X

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

C:\ESTANDAR\DOC_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mato Bomba 4349-339 Horom/Veloc.
Nombre del operador Jose Inicio:
Nombre del cliente Apaza Final:

N° C/S :
Lugar : D.V 4 Saldo
Fecha : 16-11-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	9. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 12. Doce horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7			
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7	OBSERVACIONES: Bombeo de agua pozo punto cantarillado		
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7	7+506		
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	7	5.45	6.00	7			
12.00	12.15	7	6.00	6.15	7			
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7			
12.30	12.45	7	6.30	6.45	7			
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7			

TURNO: DIA NOCHE X

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

C:\ESTANDAR\DOC_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Motobomba 4349-339 Horom / Velac.
Nombre del operador Jose Apaza
Nombre del cliente Proyecto

Nº C/S :
Lugar : D-V-4 Sector
Fecha : 19-11-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	
7.15	7.30	7	1.15	1.30	
7.30	7.45	7	1.30	1.45	
7.45	8.00	7	1.45	2.00	
8.00	8.15	7	2.00	2.15	
8.15	8.30	7	2.15	2.30	
8.30	8.45	7	2.30	2.45	
8.45	9.00	7	2.45	3.00	
9.00	9.15	7	3.00	3.15	
9.15	9.30	7	3.15	3.30	
9.30	9.45	7	3.30	3.45	
9.45	10.00	7	3.45	4.00	
10.00	10.15	7	4.00	4.15	
10.15	10.30	7	4.15	4.30	
10.30	10.45	7	4.30	4.45	
10.45	11.00	7	4.45	5.00	
11.00	11.15	7	5.00	5.15	
11.15	11.30	7	5.15	5.30	
11.30	11.45	7	5.30	5.45	
11.45	12.00	7	5.45	6.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concrete Canal		
7. Concrete Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 5.0 cinco horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: Bombeo de agua solida
Puente 4+506

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CHEQUEADO_IO

179

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Motobomba 4349-339 Horom / Velac.
Nombre del operador Jose Apaza
Nombre del cliente Proyecto

Nº C/S :
Lugar : D-V-4 Sector
Fecha : 14-11-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7
9.00	8.15	7	3.00	3.15	7
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7
11.45	12.00	7	5.45	6.00	7
12.00	12.15	7	6.00	6.15	7
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7
12.30	12.45	7	6.30	6.45	7
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concrete Canal		
7. Concrete Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 12.0 Doce horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: Bombeo de agua solida Puente 4+506

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CHEQUEADO_IO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Motobomba 4349-339 Horom / Velac.
Nombre del operador Jose Apaza
Nombre del cliente Proyecto

Nº C/S :
Lugar : D-V-4 Sector
Fecha : 18-11-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7
11.30	11.45	7	5.30	6.45	7
11.45	12.00	7	5.45	8.00	7
12.00	12.15	7	8.00	6.15	7
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7
12.30	12.45	7	6.30	6.45	7
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concrete Canal		
7. Concrete Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 12.0 Doce horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: Bombeo de agua puente nave de Pulido 4+506

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CHEQUEADO_IO

180

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moto Bomba 4349-339 Horom/Veloc.
Nombre del operador José Apaza Inicio:
Nombre del cliente Proyecto Final:

N° C/S : ID
Lugar : D V 4 Saldo
Fecha : 3 de 4 - 96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales Bombeo Entrada 47020		
8.45	9.00	1	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45				
9.45	10.00	1	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0 seis horas		
10.15	10.30	1	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45				
10.45	11.00	1	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Bombeo de agua caida		
11.00	11.15	1	5.00	5.15		47020		
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	6.00				
12.00	12.15	1	6.00	6.15				
12.15	12.30	1	6.15	6.30				
12.30	12.45	1	6.30	6.45				
12.45	1.00	1	5.45	7.00				

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moto Bomba 4349-339 Horom/Veloc.
Nombre del operador José Apaza Inicio:
Nombre del cliente Proyecto Final:

N° C/S :
Lugar : D V 4 Saldo
Fecha : 29-4-96

HORARIO		CDD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales Bombeo Entrada 47020		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.30 cinco horas treinta.		
10.15	10.30	1	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	7			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	7	OBSERVACIONES: Bombeo de agua caida		
11.00	11.15	1	5.00	5.15	7	47020		
11.15	11.30	1	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	1	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	1	5.45	6.00	7			
12.00	12.15	1	6.00	6.15	7			
12.15	12.30	1	6.15	6.30	7			
12.30	12.45	1	6.30	6.45	7			
12.45	1.00	1	5.45	7.00	7			

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moto Bomba 4349-339 Horom/Veloc.
Nombre del operador José Apaza Inicio:
Nombre del cliente Proyecto Final:

N° C/S :
Lugar : D V 4 Saldo
Fecha : 20-4-96

HORARIO		CDD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		A.QI
7.45	8.00	1	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 12.0 Doce horas		
10.15	10.30	1	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	7			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	7	OBSERVACIONES: Bocida puente Mundial A-27506		
11.00	11.15	1	5.00	6.15	7			
11.15	11.30	1	6.15	5.30	7			
11.30	11.45	1	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	1	5.45	6.00	7			
12.00	12.15	1	6.00	6.15	7			
12.15	12.30	1	6.15	6.30	7			
12.30	12.45	1	6.30	6.45	7			
12.45	1.00	1	6.45	7.00	7			

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retroexcavadora Retroexcavadora Yanmar — Horom / Veloc.
Nombre del operador Anibal Gutierrez — Inicio: ____ — Nº C/S :
Nombre del cliente Provias — Final: ____ — Lugar : D.V.4-Sololoo
Fecha : 10-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	12
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2
8.00	8.15	10	2.00	2.15	12
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2
10.00	10.15	10	4.00	4.15	12
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2
11.00	11.15	12	5.00	5.15	12
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2
11.45	12.00	2	5.45	6.00	2
12.00	12.15	12	6.00	6.15	10
12.15	12.30	2	6.15	6.30	2
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2
12.45	1.00	2	5.45	7.00	2

0.00 hrs.

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Bombeo Alc. 6+786		

INTERRUPCIONES HORAS	
HRS/MAQ DE TRABAJO	3.0
TARIFA HORARIA S/.	

Tres horas

OBSERVACIONES : ____

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

CN2303AAPERD_IO

18

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Retroexcavadora Retroexcavadora Yanmar — Horom / Veloc.
Nombre del operador Castillo Enriquez R. — Inicio: ____ — Nº C/S :
Nombre del cliente Provias — Final: ____ — Lugar : D.V.4-Sololoo
Fecha : 09-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	
7.15	7.30	2	1.15	1.30	
7.30	7.45	2	1.30	1.45	
7.45	8.00	2	1.45	2.00	
8.00	8.15	10	2.00	2.15	
8.15	8.30	2	2.15	2.30	
8.30	8.45	2	2.30	2.45	
8.45	9.00	2	2.45	3.00	
9.00	9.15	10	3.00	3.15	
9.15	9.30	2	3.15	3.30	
9.30	9.45	2	3.30	3.45	
9.45	10.00	2	3.45	4.00	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2
11.45	12.00	10	5.45	8.00	2
12.00	12.15	2	6.00	6.15	10
12.15	12.30	2	6.15	6.30	2
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Bombeo Alc. 67+786.		

INTERRUPCIONES HORAS	
HRS/MAQ DE TRABAJO	2.75
TARIFA HORARIA S/.	

Dos horas quince minutos

OBSERVACIONES : ____

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

CN2303AAPERD_IO

ANEXO 1E

182

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Motoconformadora Komatsu patrullera · Horom / Velec.
Nombre del operador Castillo Gutierrez Augusto · Inicio : _____
Nombre del cliente DRENAJE · Final : _____
Nº C/S :
Lugar : D.V.4 - SOLDO
Fecha : 11-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. Bombeo Alcantarilla 67786		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2.0 Dos horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES : _____		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

12.AM

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

C:\DRENAJE\DRENAJE_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Motoconformadora Komatsu patrullera · Horom / Velec.
Nombre del operador Castillo Gutierrez · Inicio : _____
Nombre del cliente DRENAJE · Final : _____
Nº C/S :
Lugar : D.V.4 - SOLDO
Fecha : 11-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	9.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	9.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10. Bombeo Alc. 67786.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 3.0 Tres horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES : _____		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2			
12.45	1.00	2	9.45	7.00	2			

0.00 hrs

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

C:\DRENAJE\DRENAJE_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Motoniveladora patrullera Komatsu · Horom / Velec.
Nombre del operador Castillo Gutierrez Augusto · Inicio : _____
Nombre del cliente Drenaje · Final : _____
Nº C/S :
Lugar : D.V.4 - SOLDO
Fecha : 10-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
9.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
9.30	9.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
8.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10. Bombeo Alc. 67786		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 3.0 Tres horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES : _____		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	6.00	9.15	10			
12.15	12.30	2	6.15	8.30	2			
12.30	12.45	2	8.30	5.45	2			
12.45	1.00	2	8.45	7.00	2			

00 A.M

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

C:\DRENAJE\DRENAJE_10

183

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Motoconformadora patrullera Horom / Veloc.
Nombre del operador Castillo Gutierrez Augusto Inicia :
Nombre del cliente Drenaje Final :

N° C/S :
Lugar : D.V.4 - SALDO
Fecha : 11-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. Bombeo Alcantarilla 61786		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	2.0	Dos horas
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

12.AM

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE X

CV.2953AANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Motoconformadora patrullera Horom / Veloc.
Nombre del operador Castillo Gutierrez Inicia :
Nombre del cliente Drenaje Final :

N° C/S :
Lugar : D.V.4 - SALDO
Fecha : 11-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10. Bombeo Alc. 61786.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	3.0	Tres horas
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2			

0.00 hrs

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE X

CV.2953AANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Motoconformadora patrullera Yanmar Horom / Veloc.
Nombre del operador Castillo Gutierrez Augusto Inicia :
Nombre del cliente Drenaje Final :

N° C/S :
Lugar : D.V.4 - SALDO
Fecha : 10-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	9.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
8.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10. Bombeo Alc. 61786		
9.30	8.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	3.0	Tres horas
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	2	4.45	6.00	2	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	6.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	2	5.45	8.00	2			
12.00	12.15	10	8.00	8.15	10			
12.15	12.30	2	8.15	6.30	2			
12.30	12.45	2	8.30	5.45	2			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2			

:00 A.M

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE X

CV.2953AANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. RETROEXCAVADORA Pelatura Yanmar — Horom / Veloc.
Nombre del operador Anibal Gutierrez. — Inicio: ____
Nombre del cliente Drenaje. — Final: ____

Nº C/S : ____
Lugar : D.V.4 - Saldo.
Fecha : 17-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2
8.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10
11.45	12.00	2	5.45	8.00	2
12.00	12.15	10	8.00	6.15	10
12.15	12.30	2	6.15	8.30	2
12.30	12.45	10	6.30	8.45	10
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Drenaje Km. 64+86		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	6.0	
TARIFA HORARIA S/.		

Seis horas

OBSERVACIONES : ____

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CH_DRENAJE002_10

184

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMDCHIC

Maq/Eq. RETROEXCAVADORA PELATURA YANMAR — Horom / Veloc.
Nombre del operador ANIBAL GUTIERREZ — Inicio: ____
Nombre del cliente DRENAJE — Final: ____

Nº C/S : ____
Lugar : D.V.4 - SALDO
Fecha : 16-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2
8.45	8.00	10	2.45	3.00	10
8.00	9.15	2	3.00	3.15	2
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10
12.00	12.15	2	6.00	8.15	2
12.15	12.30	2	6.15	8.30	2
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. DRENAJE Alcantarilla 64+86		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	3.0	
TARIFA HORARIA S/.		

Tres horas

OBSERVACIONES : ____

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CH_DRENAJE002_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. RETROEXCAVADORA PELATURA YANMAR — Horom / Veloc.
Nombre del operador ANIBAL GUTIERREZ — Inicio: ____
Nombre del cliente DRENAJE — Final: ____

Nº C/S : ____
Lugar : D.V.4 - SALDO
Fecha : 16-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
8.00	9.15	2	3.00	3.15	2
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2
11.45	12.00	10	5.45	0.00	10
12.00	12.15	2	8.00	6.15	2
12.15	12.30	2	6.15	6.30	2
12.30	12.45	2	8.30	6.45	2
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. DRENAJE Alcantarilla 64+86		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	3.0	
TARIFA HORARIA S/.		

Tres horas

OBSERVACIONES : ____

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CH_DRENAJE002_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Motobomba Petrolera Yanmar Horom/Velac.
Nombre del operador Anibal Gutierrez Inicio:
Nombre del cliente Pureza Final:

Nº C/S :
Lugar : D.V.4 Saldo
Fecha : 22-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10. Bombeo Montanilla 77268		
9.30	8.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS 2.0		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	2	8.00	8.15	10			
12.15	12.30	2	8.15	6.30	2			
12.30	12.45	2	8.30	6.45	2			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	10			

Dos horas

TURNO DIA NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

CH.DESMARTEO_I/O

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Motobomba Petrolera Yanmar Horom/Velac.
Nombre del operador Anibal Gutierrez Inicio:
Nombre del cliente Pureza Final:

Nº C/S :
Lugar : D.V.4 Saldo
Fecha : 20-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
9.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Bombeo Alc. 77268		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 4.0		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	2	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2			

Cuatro horas

TURNO DIA NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

CH.DESMARTEO_I/O

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Motobomba Petrolera Yanmar Horom/Velac.
Nombre del operador Anibal Gutierrez Inicio:
Nombre del cliente Pureza Final:

Nº C/S :
Lugar : D.V.4 Saldo
Fecha : 19-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
9.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	9.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
8.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Bombeo Alc. 77268		
9.30	8.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 4.0		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.16	2	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	2	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2			
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

Cuatro horas

TURNO DIA NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

CH.DESMARTEO_I/O

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Mezcladora [illegible]
Nombre del operador Ronal [illegible]
Nombre del cliente Drenaje

Horom / Veloc.
Inicio : _____
Final : _____

Nº C/S :
Lugar : D.V. 4 - Sotuo
Fecha : 10-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	07	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	07	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	07	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	07	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	7	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45				
9.45	10.00	07	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	07	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	1.30	Una hora Treinta minutos
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES : Mantenimiento de canal Plc. 67786		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

TURNO: DIA X | NOCHE

V°B° USUARIO [signature] | V°B° J. OPERAC. [signature] | OPERADOR [signature]

CV.ZMOMAXXXXX_JG

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Mezcladora 21275
Nombre del operador Rondozo Obando Ronald
Nombre del cliente Drenaje

Horom / Veloc.
Inicio : _____
Final : _____

Nº C/S :
Lugar : D.V. 4 - Sotuo
Fecha : 11-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
8.00	8.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Vaciado de Monoil de Solido Plc. 67786		
8.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	2.0	Dos horas
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES : _____		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

TURNO: DIA X | NOCHE

V°B° USUARIO [signature] | V°B° J. OPERAC. [signature] | OPERADOR [signature]

CV.ZMOMAXXXXX_JG

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 21275
Nombre del operador Ronald Arteaga
Nombre del cliente Obras

Herom / Velec.
Inicio: _____
Final: _____

N° C/S :
Lugar : D. V. 4 - Solido
Fecha : 13-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	04	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	04	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	04	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	04	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	04	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	04	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	04	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	04	10.		
9.30	9.45		3.30	3.45	04			
9.45	10.00		3.45	4.00	04	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	2.30	Dos horas Treinta minutos
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES: Vaciado de Canal 1Alc. 67+96		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO: Jose Bartra
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CHAVIMOCHIC_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 21275
Nombre del operador Ronald Arteaga
Nombre del cliente Obras

Herom / Velec.
Inicio: _____
Final: _____

N° C/S :
Lugar : D. V. 4 - Solido.
Fecha : 13-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	03	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	04	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	04	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	04	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	03	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	03	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	03	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	3.30	Tres horas Treinta minutos
10.15	10.30	03	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	03	4.30	4.45				
10.45	11.00	03	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Trabajo Variados Citados del Resumen y Memoria de Vaciado de Canal Alc. 67+86		
11.00	11.15	03	5.00	5.15				
11.15	11.30	03	5.15	5.30				
11.30	11.45	03	5.30	5.45				
11.45	12.00	03	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO: Jose Bartra
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CHAVIMOCHIC_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 21275
Nombre del operador Ronald Arteaga
Nombre del cliente Obras

Herom / Velec.
Inicio: _____
Final: _____

N° C/S :
Lugar : D. V. 4 - Solido
Fecha : 16-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	03	1. Mantenimiento (Reparacion)		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	03	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	04	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	04	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	03	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
9.15	8.30	03	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	03	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	04	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10. Va		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	04	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	13.0	Tres horas
10.15	10.30	04	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	04	4.30	4.45				
10.45	11.00	04	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Vaciado de canal de Alc. 67+86.		
11.00	11.15	2	5.00	6.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	1	6.00	6.15				
12.15	12.30	1	6.15	6.30				
12.30	12.45	1	6.30	6.45				
12.45	1.00	1	6.45	7.00				

V°B° USUARIO: Jose Bartra
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CHAVIMOCHIC_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Hidrolora 21275 — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador Ronald Mendoza — Inicio : — Lugar : D.V.-4-Saldo
Nombre del cliente Durego — Final : — Fecha : 25-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COO. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00		1.45	2.00	
8.00	8.15	07	2.00	2.15	07
8.15	8.30	07	2.15	2.30	07
8.30	8.45	07	2.30	2.45	07
8.45	9.00	07	2.45	3.00	07
9.00	9.15	07	3.00	3.15	07
9.15	9.30	07	3.15	3.30	07
9.30	9.45	07	3.30	3.45	07
9.45	10.00	07	3.45	4.00	07
10.00	10.15		4.00	4.15	
10.15	10.30		4.15	4.30	
10.30	10.45		4.30	4.45	
10.45	11.00		4.45	5.00	
11.00	11.15		5.00	5.15	
11.15	11.30		5.15	5.30	
11.30	11.45		5.30	5.45	
11.45	12.00		5.45	5.00	
12.00	12.15		5.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		5.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 4.0 Cuatro horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : Vaciado de canal alc. 7+268

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CV1SEMANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Hidrolora 21275 — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador Jose Mendoza — Inicio : — Lugar : D.V.-4-Saldo
Nombre del cliente Durego — Final : — Fecha : 23-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COO. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00		1.45	2.00	
8.00	8.15		2.00	2.15	01
8.15	8.30		2.15	2.30	01
8.30	8.45		2.30	2.45	01
8.45	9.00		2.45	3.00	01
9.00	9.15		3.00	3.15	
9.15	9.30		3.15	3.30	
9.30	9.45		3.30	3.45	01
9.45	10.00		3.45	4.00	01
10.00	10.15		4.00	4.15	
10.15	10.30		4.15	4.30	
10.30	10.45		4.30	4.45	
10.45	11.00		4.45	5.00	
11.00	11.15		5.00	5.15	
11.15	11.30		5.15	5.30	
11.30	11.45		5.30	5.45	
11.45	12.00		5.45	6.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 2.0 Dos horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : Vaciado de Pendiente de entrada y Pendiente de entrega.

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CV1SEMANEXO_1G

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Hidrolora 21275 — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador Ronald Mendoza — Inicio : — Lugar : D.V.-4-Saldo
Nombre del cliente Durego — Final : — Fecha : 22-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00		1.45	2.00	
8.00	8.15		2.00	2.15	
8.15	8.30		2.15	2.30	
8.30	8.45		2.30	2.45	
8.45	9.00		2.45	3.00	
9.00	9.15		3.00	3.15	
9.15	9.30		3.15	3.30	
9.30	9.45		3.30	3.45	
9.45	10.00		3.45	4.00	
10.00	10.15	01	4.00	4.15	
10.15	10.30	01	4.15	4.30	
10.30	10.45	01	4.30	4.45	
10.45	11.00	01	4.45	5.00	
11.00	11.15	01	5.00	5.15	
11.15	11.30		5.15	5.30	
11.30	11.45		5.30	5.45	
11.45	12.00		6.45	6.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 1.15 Una hora Quince minutos
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : Vaciado de pendiente de salida. alc. 7+268

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CV1SEMANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. MEZCLADORA 21275 — Horom / Veloc.
Nombre del operador RONALD MENDOZA A. — Inicio: ____
Nombre del cliente DRENAJE — Final: ____
N° C/S:
Lugar: D-V-4 SALDO
Fecha: 20-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	07	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	07	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	07	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00	07	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	07	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 1.30 Una hora Treinta minutos		
10.15	10.30	07	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES: BACEADO DE CANAL DE ENTREGA		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CVEEEMMEEDD_JG

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. MEZCLADORA 21275 — Horom / Veloc.
Nombre del operador RONALD MENDOZA A. — Inicio: ____
Nombre del cliente DRENAJE — Final: ____
N° C/S:
Lugar: D-V-4 SALDO
Fecha: 29-04-96.

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	07	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	07	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	07	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	07	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	07	10.		
9.30	8.45		3.30	3.45	07			
9.45	10.00	07	3.45	4.00	07	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	07	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 4.0 Cuatro horas		
10.15	10.30	07	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	07	4.30	4.45				
10.45	11.00	07	4.45	5.00		OBSERVACIONES: BACEADO DE LOSA DE PUENTE.		
11.00	11.15	07	5.00	5.15		Y RELLENO DE ENTREGA. ALC. 77268.		
11.15	11.30	07	5.15	5.30				
11.30	11.45	07	5.30	5.45				
11.45	12.00	07	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

CVEEEMMEEDD_JG

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mezcladora 21275 — Horom / Veloc.
Nombre del operador Renat Mendoza — Inicio: ____
Nombre del cliente Drenaje — Final: ____
N° C/S:
Lugar: D.V.4 - Saldo
Fecha: 26-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	9.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	9.30		2.15	2.30	07	9. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	07	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	07	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	07	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	07	10.		
9.30	9.45		3.30	3.45	07			
9.45	10.00		3.45	4.00	07	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	07	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 3.45 Tres horas cuarentaicinco minutos.		
10.15	10.30	07	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	07	4.30	4.45				
10.45	11.00	07	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Vaciado de canal y estribos		
11.00	11.15	07	5.00	5.15		del Puente cate. 77268		
11.15	11.30	07	5.15	5.30				
11.30	11.45	07	5.30	5.45				
11.45	12.00	07	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

CVEEEMMEEDD_JG

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mezcladora 21273 — Horom/Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador Jose Apaza — Inicio : — Lugar : D V-4 SOLDO
Nombre del cliente Proyecto — Final : — Fecha : 11-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
9.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	9. Concreto Canal		
9.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
8.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.16	9.30	1	3.16	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO	10	
10.16	10.30	1	4.16	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45				
10.45	11.00	1	4.45	5.00		OBSERVACIONES: CAIDA G+030 Baciado		
11.00	11.15	1	5.00	5.15		laterales		
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	6.00				
12.00	12.15	1	8.00	6.15				
12.15	12.30	1	8.15	6.30				
12.30	12.45	1	6.30	8.45				
12.45	1.00	1	6.45	7.00				

Una hora Quince minutos.

V°B° USUARIO — V°B° OPERACIONES — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

CHIMBANCHO_IO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mezcladora 21273 — Horom/Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador Jose Apaza — Inicio : — Lugar : D V-4 SOLDO
Nombre del cliente Proyecto — Final : — Fecha : 10-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
9.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
9.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
9.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO	2	
10.16	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES: CAIDA G+030 BACIADO		
11.00	11.15	1	5.00	5.15	1	del lateral 6 40 MTS		
11.15	11.30	1	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	1	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	1	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	1	8.00	6.15	1			
12.15	12.30	1	9.15	6.30	1			
12.30	12.45	1	6.30	9.45	1			
12.45	1.00	1	6.45	7.00	1			

V°B° USUARIO — V°B° OPERACIONES — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

CHIMBANCHO_IO

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moviladora 21273
Nombre del operador Jose APAZA
Nombre del cliente Proyecto

Horom / Veloc.
Inicio :
Final :

Nº C/S :
Lugar : D-V-4 Salida
Fecha : 20-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 2.75	Dos horas quince minutos	
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES : Baciado entrada A 7+506		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2	V		
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	2	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moviladora 21273
Nombre del operador Jose APAZA
Nombre del cliente Proyecto

Horom / Veloc.
Inicio :
Final :

Nº C/S :
Lugar : D-V-4 Salida
Fecha : 19-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 1.30	Una hora treinta minutos	
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES : Baciado mandil salida		
11.00	11.15	2	6.00	5.15	2	Puente 7+506		
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	2	5.45	8.00	2			
12.00	12.15	2	8.00	8.15	2			
12.15	12.30	2	8.15	6.30	2			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moviladora 21273
Nombre del operador Jose APAZA
Nombre del cliente Proyecto

Horom / Veloc.
Inicio :
Final :

Nº C/S :
Lugar : D-V-4 30120
Fecha : 19-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10.		
9.30	8.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 1.0	Una hora	
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES : CAIDA 6+030 Baciado la		
11.00	11.15	2	5.00	6.15	2	loza lateales		
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	2	5.45	8.00	2			
12.00	12.15	2	8.00	6.16	2			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	2	8.30	6.45	2			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Mezcladora 21273
Nombre del operador Jose Apaza
Nombre del cliente Proyecto

Horom / Veloc.
Inicio: _____
Final: _____

N° C/S :
Lugar : D V 4 Saldo
Fecha : 25-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10.		
8.30	8.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 10.45		
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Bacida parapeto A 71506		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	6.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	8.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

diez horas cuarenticinco minutos

TURNO: DIA / NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

CH2000\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Mezcladora 21273
Nombre del operador Jose Apaza
Nombre del cliente Proyecto

Horom / Veloc.
Inicio: _____
Final: _____

N° C/S :
Lugar : D V 4 Saldo
Fecha : 24-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	9.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
9.00	9.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	9. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 10.45		
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Bacida parapetos A 71506		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	6.30	5.45				
11.45	12.00	2	6.45	8.00				
12.00	12.15	2	6.00	8.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

diez horas cuarenticinco minutos

TURNO: DIA / NOCHE X

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

CH2000\ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Mezcladora 21273
Nombre del operador Jose Apaza
Nombre del cliente Proyecto

Horom / Veloc.
Inicio: _____
Final: _____

N° C/S : A 71506
Lugar : DV 4 Saldo
Fecha : 23-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 1.30		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES: Bacida de agua A 71506		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	5.00	6.15				

Una hora treinta minutos

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

193

Maq/Eq. Plancha compactadora 031 — Horom / Veloc.
Nombre del operador: ENRIQUE Gutierrez. — Inicio: ____ Fin: ____
Nombre del cliente: DRENCE — N° C/S: ____ Lugar: D.V. 1 - SALDO Fecha: 08-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00		1.45	2.00	
8.00	8.15		2.00	2.15	
8.15	8.30		2.15	2.30	10
8.30	8.45		2.30	2.45	10
8.45	9.00		2.45	3.00	10
9.00	9.15		3.00	3.15	10
9.15	9.30		3.15	3.30	10
9.30	9.45		3.30	3.45	10
9.45	10.00		3.45	4.00	
10.00	10.15		4.00	4.15	
10.15	10.30		4.15	4.30	
10.30	10.45		4.30	4.45	
10.45	11.00		4.45	5.00	
11.00	11.15		5.00	5.15	
11.15	11.30		5.15	5.30	
11.30	11.45		5.30	5.45	
11.45	12.00		5.45	6.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Compactacion de Mc. Rx786		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	1.30	
TARIFA HORARIA S/.		

Una hora treinta minutos

OBSERVACIONES: Si paralizo el Trabajo por que la compactadora se malogro y la utilizo la excavadora para compactar y rellenar.

VºBº USUARIO — VºBº OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CV.DIARIOMOD_02

194

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. WD-5427
Nombre del operador Felipe Neira
Nombre del cliente _____

Horom / Veloc.
Inicio : _____
Final : _____

N° C/S :
Lugar : D.V. 4 Salda.
Fecha : 30-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00		1.45	2.00	
8.00	8.15	10	2.00	2.15	
8.15	8.30	10	2.15	2.30	
8.30	8.45	10	2.30	2.45	
8.45	9.00	10	2.45	3.00	
9.00	9.15	10	3.00	3.15	
9.15	9.30	10	3.15	3.30	
9.30	9.45	10	3.30	3.45	
9.45	10.00	10	3.45	4.00	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	01	6.00	6.15	
12.15	12.30	01	6.15	6.30	
12.30	12.45	01	6.30	6.45	
12.45	1.00	01	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de Tierra Para continuo del Dren		

INTERRUPCIONES HORAS	4-0 Cuatro horas
HRS/MAQ DE TRABAJO	
TARIFA HORARIA S/.	

OBSERVACIONES : _____

TURNO	
DIA	NOCHE
	X

V°B° USUARIO

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

CHBSMAN000_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. W.D. 5427
Nombre del operador C. RENTEGUI
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio :
Final : 60758

Nº C/S : DREN 4 SALOB
Lugar : SANDOVAL
Fecha : 11-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10
7.30	7.45	10	1.30	1.45	
7.45	8.00	10	1.45	2.00	
8.00	8.15	10	2.00	2.15	
8.15	8.30	10	2.15	2.30	
8.30	8.45	10	2.30	2.45	
8.45	9.00	10	2.45	3.00	
9.00	9.15	10	3.00	3.15	
9.15	9.30	10	3.15	3.30	
9.30	9.45	10	3.30	3.45	
9.45	10.00	10	3.45	4.00	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	01
11.30	11.45	10	5.30	5.45	01
11.45	12.00	10	5.45	6.00	01
12.00	12.15	10	6.00	6.15	01
12.15	12.30	10	6.15	6.30	01
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. ~~Mantenimiento~~ CAMBIO DE LLANTAS		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. TRANSP. DE MATERIAL C. PIEDRA) DESD		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7.0
TARIFA HORARIA S/.

CANTERA HUARPI
AL DREN 4
(DRENES)

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. W.D. 5427
Nombre del operador C. RENTEGUI
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio : 58454
Final :

Nº C/S : D. V. 4 - Salob
Lugar : SANDOVAL
Fecha : 02-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00		1.45	2.00	
8.00	8.15		2.00	2.15	
8.15	8.30		2.15	2.30	
8.30	8.45		2.30	2.45	
8.45	9.00		2.45	3.00	
9.00	9.15		3.00	3.15	
9.15	9.30		3.15	3.30	
9.30	9.45		3.30	3.45	
9.45	10.00		3.45	4.00	10
10.00	10.15		4.00	4.15	10
10.15	10.30		4.15	4.30	10
10.30	10.45		4.30	4.45	10
10.45	11.00		4.45	5.00	10
11.00	11.15		5.00	5.15	10
11.15	11.30		5.15	5.30	10
11.30	11.45		5.30	5.45	10
11.45	12.00		5.45	6.00	10
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. TRANSP. DE PIEDRA DE LA CANTERA		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 2.15
TARIFA HORARIA S/.

HUARPI A LOS DRENES

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. W.D. 5427
Nombre del operador C. RENTEGUI
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio : 58008
Final : 58034

Nº C/S :
Lugar : D. V. 4 SALOB
Fecha : 01-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00		1.45	2.00	
8.00	8.15		2.00	2.15	10
8.15	8.30		2.15	2.30	10
8.30	8.45		2.30	2.45	10
8.45	9.00		2.45	3.00	10
9.00	9.15		3.00	3.15	10
9.15	9.30		3.15	3.30	10
9.30	9.45		3.30	3.45	10
9.45	10.00		3.45	4.00	10
10.00	10.15		4.00	4.15	10
10.15	10.30		4.15	4.30	10
10.30	10.45		4.30	4.45	10
10.45	11.00		4.45	5.00	10
11.00	11.15		5.00	5.15	
11.15	11.30		5.15	5.30	
11.30	11.45		5.30	5.45	
11.45	12.00		5.45	6.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. TRANSP. DE PIEDRA DE LA CANTERA HUARPI		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 0.5
TARIFA HORARIA S/.

PARA LOS DRENES
Dos horas

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

196

Maq/Eq. W-D 5427 Horom / Veloc.
Nombre del operador Felipe Neira Inicio : 62714
Nombre del cliente ____ Final : 62739

Nº C/S : D.V.4-Salto
Lugar : ____
Fecha : 25.04.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Traslado de hormigon contiene P.O. Vivar - dren cuatro		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	1.0	
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	8.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Prolongación 1 poca larga
Una hora —

V°B° USUARIO José Soto | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CH-ESMARRED_1/3

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. W-D 5427
Nombre del operador Felipe Neira Horom / Veloc.
Nombre del cliente ____ Inicio : 61550
Final : 61567

Nº C/S : D.V.4-Salto
Lugar : San José
Fecha : 17.04.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	—	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	—	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Transporte de agregados contiene Nuevo - dren cuatro		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	—	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	2	
10.15	10.30	—	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	—	4.30	4.45				
10.45	11.00	—	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	—	5.00	5.15				
11.15	11.30	—	5.15	5.30				
11.30	11.45	—	5.30	5.45				
11.45	12.00	—	5.45	6.00				
12.00	12.15	—	6.00	6.15				
12.15	12.30	—	6.15	6.30				
12.30	12.45	—	6.30	6.45				
12.45	1.00	—	6.45	7.00				

Dos horas —

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CH-ESMARRED_1/3

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. W-D 5427
Nombre del operador Felipe Neira Horom / Veloc.
Nombre del cliente ____ Inicio : 61380
Final : 61390

Nº C/S : D.V.4-SALTO
Lugar : San José
Fecha : 16.04.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	—	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	—	1.15	1.30	—	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	—	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	—	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Transporte de agregados contiene Buenavista - dren		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	8.0	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

Ocho horas —

V°B° USUARIO José Soto | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CH-ESMARRED_1/3

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

197

Maq/Eq. Volqueta 2 W.D. 5126 Horom / Veloc.
Nombre del operador Eusebio
Nombre del cliente

Inicio :
Final :

N° C/S :
Lugar : D.V.L.4 Salaverry
Fecha : 2-Mar-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Transporte de piedra cantera Huaca Abenes		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00	40	INTERRUPCIONES HORAS	9.15	
10.00	10.15		4.00	4.15	40	HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30		4.15	4.30	40	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	40			
10.45	11.00		4.45	5.00	40	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15	40			
11.15	11.30		5.15	5.30	40			
11.30	11.45		5.30	5.45	40			
11.45	12.00		5.45	6.00	40			
12.00	12.15		6.00	6.15	1			
12.15	12.30		6.15	6.30	1			
12.30	12.45		6.30	6.45	1			
12.45	1.00		6.45	7.00	1			

V°B° USUARIO

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

TURNO
DIA NOCHE
X

198

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Volq. WD-5426 Horom/Veloc.
Nombre del operador Inicio: 73542
Nombre del cliente SANTOS Otiz Final: 73570

N° C/S Domingo 4 Saldo
Lugar
Fecha 17-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Canteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Transporte Material Agregado		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	8.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.20		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES:		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	5.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Vº Bº USUARIO — Vº Bº OPERACIONES — OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Volq. WD-5426 Horom/Veloc.
Nombre del operador Inicio: 73399
Nombre del cliente SANTOS Ortiz Final:

N° C/S Domingo Saldo
Lugar
Fecha 16-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	20	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo Alquiler		
7.30	7.45		1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Canteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Transporte de Material Agregado		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS Cantera Buena Vista		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.30 Huaca Larga		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

Vº Bº USUARIO — Vº Bº OPERACIONES — OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Jueves

Maq/Eq. Volquete WD-5426 Horom/Veloc.
Nombre del operador Eusebio Inicio: 72594
Nombre del cliente Final: 72756

N° C/S
Lugar D.V-4 Norte
Fecha 11-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Canteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Transporte de piedra de la cantera Huaca		
9.30	9.45	10	3.30	3.45		a Obrero II		
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.3 pilt. hora Trabt. mañana		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

Vº Bº USUARIO — Vº Bº JEFE DE ENC. — OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Volquete WD 5423 — Horom/Veloc. — Nº C/S: D.V-4 Salida
Nombre del operador Julio Castillo — Inicio: 75236 — Lugar: Obras Huaca Larga
Nombre del cliente Proyecto — Final: 75245 — Fecha: 12-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00		1.45	2.00	
8.00	8.15		2.00	2.15	
8.15	8.30		2.15	2.30	
8.30	8.45		2.30	2.45	
8.45	9.00		2.45	3.00	
9.00	9.15		3.00	3.15	
9.15	9.30		3.15	3.30	
9.30	9.45		3.30	3.45	
9.45	10.00		3.45	4.00	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO — HORAS — U.A.

1. Mantenimiento
2. Falta de servicio operativo
3. Excavación plataforma
4. Excavación caja canales
5. Relleno de canales
6. Concreto Canal
7. Concreto Obras Especiales
8. Construcción caminos servicio
9. Mantenimiento Carreteras
10. Transporte @ Viaje de Roca Para el Dren

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO: 8 Horas Largo
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES:

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Volquete WD 5423 — Horom/Veloc. — Nº C/S: DREN-4 Salida
Nombre del operador Julio Castillo — Inicio: 75541 — Lugar:
Nombre del cliente Proyecto — Final: 75706 — Fecha: 16-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00		1.45	2.00	
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	10	6.00	6.15	
12.15	12.30	10	6.15	6.30	
12.30	12.45	10	6.30	6.45	
12.45	1.00	10	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO — HORAS — U.A.

1. Mantenimiento
2. Falta de servicio operativo (REFRIGERIO)
3. Excavación plataforma
4. Excavación caja canales
5. Relleno de canales
6. Concreto Canal
7. Concreto Obras Especiales
8. Construcción caminos servicio
9. Mantenimiento Carreteras
10. TRASPORTE DE MATERIAL AGROMERADO CANTERA BUNA VISTA HUCA LARGA

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO: 8
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES:

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. WD 5423 — Horom/Veloc. — Nº C/S:
Nombre del operador — Inicio: — Lugar:
Nombre del cliente — Final: — Fecha:

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	/C	1.00	1.15	/C
7.15	7.30	/C	1.15	1.30	/C
7.30	7.45	/C	1.30	1.45	/C
7.45	8.00	/C	1.45	2.00	/C
8.00	8.15	/C	2.00	2.15	
8.15	8.30	/C	2.15	2.30	
8.30	8.45	/C	2.30	2.45	
8.45	9.00	/C	2.45	3.00	
9.00	9.15	/C	3.00	3.15	
9.15	9.30	/C	3.15	3.30	
9.30	9.45	/C	3.30	3.45	
9.45	10.00	/C	3.45	4.00	
10.00	10.15	/C	4.00	4.15	
10.15	10.30	/C	4.15	4.30	
10.30	10.45	/C	4.30	4.45	
10.45	11.00	/C	4.45	5.00	
11.00	11.15	/C	5.00	5.15	
11.15	11.30	/C	5.15	5.30	/C
11.30	11.45	/C	5.30	5.45	/C
11.45	12.00	/C	5.45	6.00	/C
12.00	12.15	/C	6.00	6.15	/C
12.15	12.30	/C	6.15	6.30	/C
12.30	12.45	/C	6.30	6.45	/C
12.45	1.00	/C	6.45	7.00	/C

PARTE DIARIO DE TRABAJO — HORAS — U.A.

1. Mantenimiento
2. Falta de servicio operativo
3. Excavación plataforma
4. Excavación caja canales
5. Relleno de canales
6. Concreto Canal
7. Concreto Obras Especiales
8. Construcción caminos servicio
9. Mantenimiento Carreteras
10. TRANSPORTE DE DESMONTE

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO: 6.45 (otra hora mantenimiento)
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES:

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

D.V. Y ANEXO 1E Salida

Maq/Eq. Volvo N° 699928
Nombre del operador Gonzalo
Nombre del cliente Shuley

Horom / Veloc.
Inicio: 63795
Final: 63942

N° C/S: 699928
Lugar: San José
Fecha: 25/4/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Cargando material de Rio Vieja a Huaca		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	15	HRS/MAQ DE TRABAJO 1.45		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

largo los DIA en 03 Una hora mantenimiento minutos

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA NOCHE

CVDEMLAMTRO_1E

200

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. 699928
Nombre del operador Gonzalo
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio: 61601
Final: 61753

N° C/S: DV Y Salida
Lugar: San José
Fecha: 11/4/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	02	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	02	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	02	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	02	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	02	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Cargando material de carretera Huaca		
9.30	9.45	11	3.30	3.45				
9.45	10.00	11	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	11	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.30		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Se fue al carro para recoger carretas		
11.00	11.15	10	5.00	5.15		de los choferes		
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	02			
12.45	1.00	11	6.45	7.00	02			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA NOCHE

CVDEMLAMTRO_1E

Lunes 1/4/96

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. 699928
Nombre del operador CONTROL
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio: 59701
Final: 59858

N° C/S: Dsm Vieja y Salida
Lugar: San José
Fecha: 1/4/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Cargando material de carretera para		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.75		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR | TURNO DIA NOCHE

CVDEMLAMTRO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Volvo 6cm. 6137 94 MPV
Nombre del operador Estabau C. Pablo C.
Nombre del cliente _____

Horem / Veloc.
Inicio : Ubicación
Final : _____

Nº C/S :
Lugar : PV 7 Sector
Fecha : 02.07.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00		1.45	2.00	
8.00	8.15		2.00	2.15	
8.15	8.30		2.15	2.30	
8.30	8.45		2.30	2.45	
8.45	9.00		2.45	3.00	
9.00	9.15		3.00	3.15	
9.15	9.30		3.15	3.30	
9.30	9.45		3.30	3.45	
9.45	10.00		3.45	4.00	10
10.00	10.15		4.00	4.15	10
10.15	10.30		4.15	4.30	10
10.30	10.45		4.30	4.45	10
10.45	11.00		4.45	5.00	10
11.00	11.15		5.00	5.15	10
11.15	11.30		5.15	5.30	10
11.30	11.45		5.30	5.45	10
11.45	12.00		5.45	6.00	10
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de Tierra Cantera Huaypa Puente		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 2.15 Por bien [illegible]
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : _____

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

F-VERSAPRESS 10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Volvo - 6cm. 6137 94 MPV
Nombre del operador Estabau C. Pablo C.
Nombre del cliente Prenuse

Horem / Veloc.
Inicio : Ubicación
Final : _____

Nº C/S :
Lugar : PV 7 Sector
Fecha : 01.07.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00		1.45	2.00	
8.00	8.15		2.00	2.15	10
8.15	8.30		2.15	2.30	10
8.30	8.45		2.30	2.45	10
8.45	9.00		2.45	3.00	10
9.00	9.15		3.00	3.15	10
9.15	9.30		3.15	3.30	10
9.30	9.45		3.30	3.45	10
9.45	10.00		3.45	4.00	10
10.00	10.15		4.00	4.15	10
10.15	10.30		4.15	4.30	10
10.30	10.45		4.30	4.45	10
10.45	11.00		4.45	5.00	10
11.00	11.15		5.00	5.15	
11.15	11.30		5.15	5.30	
11.30	11.45		5.30	5.45	
11.45	12.00		5.45	6.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de Tierra Cantera Huaypa Puente		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 3.0
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : _____

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

F-VERSAPRESS 10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

202

Maq/Eq. Tractor 966 C
Nombre del operador ZURITA
Nombre del cliente _____

Horom / Veloc.
Inicio : 4506
Final : 4509.7

Nº C/S : D. V. 4 - SOLCDO
Lugar : C. Buena Vista
Fecha : 16-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo CIRCULACION		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	01	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	01	2.15	2.30	11	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	01	2.30	2.45	11	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	11	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	11	10. CARGADO DE MATERIAL GRAVILLA - CHUCKS HASTA A LOS DIQUES		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	11. TRABAJOS OPERATIVOS		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 3.30		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	11	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	11	4.45	5.00	01	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	11	5.00	5.15				
11.15	11.30	11	5.15	5.30				
11.30	11.45	11	5.30	5.45				
11.45	12.00	11	5.45	6.00				
12.00	12.15	11	6.00	6.15				
12.15	12.30	11	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45		V°B° USUARIO	V°B° O. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00	11	6.45	7.00				

Tres horas treinta minutos

TURNO: DIA X NOCHE

C:\DISKAM\966D.I/I

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C TRACTOR 966
Nombre del operador ZURITA
Nombre del cliente _____

Horom / Veloc.
Inicio : 4453.4
Final : 4460.4

Nº C/S : DRN VIAV - 4
Lugar : C. Buena Vista
Fecha : 11-04-95

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	01	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	11	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	11	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	11	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	11	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. APOYO A OBRAS		
9.30	9.45	10	3.30	3.45		11. COMIDA		
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.00 siete horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : SE APOYO A LOS OBRAS - CON CARGADO DE TRAVERIAL DE C. BUENA VISTA		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10	V°B° USUARIO	V°B° O. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

TURNO: DIA X NOCHE

C:\DISKAM\966D.I/I

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camión 6 ruedas
Nombre del operador Gilberto
Nombre del cliente _____

Horom / Velec.
Inicio: 33 830
Final: 82 898

N° C/S :
Lugar : DV 9 SAUCE
Fecha : 03-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30	10	1.15	1.30	
7.30	7.45	10	1.30	1.45	
7.45	8.00	10	1.45	2.00	
8.00	8.15	10	2.00	2.15	
8.15	8.30	10	2.15	2.30	
8.30	8.45	10	2.30	2.45	
8.45	9.00	10	2.45	3.00	
9.00	9.15	10	3.00	3.15	
9.15	9.30	10	3.15	3.30	
9.30	9.45	10	3.30	3.45	
9.45	10.00	10	3.45	4.00	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	2	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	10	6.00	8.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de Materiales		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	4.95	
TARIFA HORARIA S/.		

Cuatro horas cuarenticinco minutos

OBSERVACIONES : _____

V°B° USUARIO

V°B° OPERAC.

OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE: K

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camión Grúa
Nombre del operador Gilberto
Nombre del cliente Externos

Horom / Velec.
Inicio: 82613
Final: 82733

N° C/S :
Lugar : DV 9 SAUCE
Fecha : 04-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00	10	1.45	2.00	
8.00	8.15	10	2.00	2.15	
8.15	8.30	10	2.15	2.30	
8.30	8.45	10	2.30	2.45	
8.45	9.00	10	2.45	3.00	
9.00	9.15	10	3.00	3.15	
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	10	6.00	6.15	
12.15	12.30	2	6.15	6.30	
12.30	12.45	2	6.30	6.45	
12.45	1.00	2	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de Herramientas y Materiales		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	1.15	
TARIFA HORARIA S/.		

Una hora quince minutos

OBSERVACIONES : _____

V°B° USUARIO

V°B° OPERAC.

OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE: K

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAMION GRUA WD5428 — Horom/Veloc.
Nombre del operador MARCIAL RIVEROS — Inicio: 8375.9
Nombre del cliente ____ — Final: 8388.5

N° C/S : D.V.-4 - Salida
Lugar : Huaylas - San Carlos
Fecha : 16-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15		1. Mantenimiento REPARACION DE UNA LLANTA HUAYLAS	3 1/2	
7.15	7.30	1	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30		10. TRANSPORTE DE CEMENTO TRUJILLO - SAN CARLOS		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	3:30	
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : ____		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CVENDRAMIDO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAMION GRUA WD 5428 — Horom/Veloc.
Nombre del operador HECTOR RIVEROS D. — Inicio: 8342.7
Nombre del cliente DRENAJE — Final: 8356.0

N° C/S :
Lugar : D.V.-4 SECO
Fecha : 12-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	10	10. TRANSPORTE DE MATERIALES CAMINOS - TRENES		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	2.30	Tres horas treinta
10.15	10.30	1	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES : ____		
11.00	11.15	1	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	1	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	1	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	1	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	1	5.00	6.15	1			
12.15	12.30	1	6.15	6.30	1			
12.30	12.45	1	5.30	5.45	1	V°B° USUARIO		
12.45	1.00	1	6.45	7.00	1			

V°B° OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CVENDRAMIDO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAMION GRUA WD 5428 — Horom/Veloc.
Nombre del operador MARCIAL RIVEROS D. — Inicio: 83125
Nombre del cliente DRENAJE — Final: 83230

N° C/S :
Lugar : D.V.-4 SECO
Fecha : 17-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento (REFRIGERIO)		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo (LLEGADA TARDE) y ENFANGADO		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	01	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	01	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	10	10. APOYO A DRENAJE		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	1	9.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	9.45	Nueve horas cuarenticinco minut.
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES: Traslado de Mecánicos y visita		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	1	Cambio de los jefe de almacen.		
11.15	11.30	10	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	1	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	1	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	1	6.30	6.45		V°B° USUARIO		
12.45	1.00	1	6.45	7.00				

V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAMION GUA WD 5421 — Horom / Veloc. — Nº C/S : D.V-4 Salas
Nombre del operador MARCIAL RIVEROS D — Inicio : 8436.9 — Lugar : San Jose
Nombre del cliente DRISAIC — Final : 8436.6 — Fecha : 22-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Transp. de Personal Varios	2.00	
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	LC	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	2.0	
10.15	10.30	LC	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	LC	4.30	4.45				
10.45	11.00	LC	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	LC	5.00	5.15				
11.15	11.30	LC	5.15	5.30				
11.30	11.45	LC	5.30	5.45				
11.45	12.00	LC	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CV.ENEJAMP000_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAMION GUA WD 5421 — Horom / Veloc. — Nº C/S : D.V-4 Salas
Nombre del operador MARCIAL RIVEROS D — Inicio : 8415.4 — Lugar : San Jose
Nombre del cliente DRISAIC — Final : 8430.9 — Fecha : 19-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	LC	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	LC	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	LC	2.00	2.15	LC	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	LC	2.15	2.30	LC	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	LC	2.30	2.45	LC	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	LC	2.45	3.00	LC	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	LC	3.00	3.15	LC	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	LC	3.15	3.30	LC	10. Transporte de tubos y de personal varios	9.00	
9.30	9.45	LC	3.30	3.45	LC			
9.45	10.00	LC	3.45	4.00	LC	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	LC	4.00	4.15	LC	HRS/MAQ DE TRABAJO	9.0	
10.15	10.30	LC	4.15	4.30	LC	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	LC	4.30	4.45	LC			
10.45	11.00	LC	4.45	5.00	LC	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	LC	5.00	5.15	LC			
11.15	11.30	LC	5.15	5.30	LC			
11.30	11.45	LC	5.30	5.45				
11.45	12.00	LC	5.45	6.00				
12.00	12.15	LC	6.00	6.15				
12.15	12.30	LC	6.15	6.30				
12.30	12.45	LC	6.30	6.45				
12.45	1.00	LC	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CV.ENEJAMP000_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAMION GUA WD 5421 — Horom / Veloc. — Nº C/S : CHAVIMOCHIC
Nombre del operador MARCIAL RIVEROS D — Inicio : 8397.5 — Lugar : D.V.4 Salas
Nombre del cliente — Final : 8407.6 — Fecha : 17-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	LC	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	LC	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	LC	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	LC	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	LC	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	LC	10. Transp. de formas, patas, tubos		
9.30	9.45	LC	3.30	3.45	LC			
9.45	10.00	LC	3.45	4.00	LC	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	LC	4.00	4.15	LC	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.5	cinco horas
10.15	10.30	LC	4.15	4.30	LC	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	LC	4.30	4.45	LC			
10.45	11.00	LC	4.45	5.00	LC	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	LC	5.00	5.15	LC			
11.15	11.30	LC	5.15	5.30	LC			
11.30	11.45	LC	5.30	5.45				
11.45	12.00	LC	5.45	6.00				
12.00	12.15	LC	6.00	6.15				
12.15	12.30	LC	6.15	6.30				
12.30	12.45	LC	6.30	6.45				
12.45	1.00	LC	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CV.ENEJAMP000_10

206

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq CAMION GRUA M.D. 5428 — Horom / Veloc. — Nº C/S: DREN 4 Salda
Nombre del operador: MARCIAL RIVEROS D. — Inicio: 8463.3 — Lugar: SAN JOSE
Nombre del cliente: _____ — Final: 8478.6 — Fecha: 24-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. Reparto de combustible de Transp. de Tubos. Des		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	carga de tubos		
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 7.30		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES: _____		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	9	6.45	7.00				

Vº Bº USUARIO — Vº Bº J. OPERAC. — OPERADOR

Siete horas treinta minutos

TURNO: DIA X — NOCHE

EN DIGNAMEDIO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq CAMION GRUA M.D. 5428 — Horom / Veloc. — Nº C/S: D. V - 4 / Salda
Nombre del operador: MARCIAL RIVEROS D. — Inicio: 8449.4 — Lugar: SAN JOSE
Nombre del cliente: _____ — Final: 8463.3 — Fecha: 23-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	6. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	8. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Reparto de combustible, descarga de tubos		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	Transp. de Tubos.		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 8.30		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES: _____		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

Vº Bº USUARIO — Vº Bº J. OPERAC. — OPERADOR

Ocho horas treinta minutos

TURNO: DIA X — NOCHE

EN DIGNAMEDIO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq CAMION GRUA M.D. 5428 — Horom / Veloc. — Nº C/S: D. V - 4, Salda
Nombre del operador: MARCIAL RIVEROS D. — Inicio: 8438.7 — Lugar: SAN JOSE
Nombre del cliente: _____ — Final: 8449.4 — Fecha: 22-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento Cambio de Dos (2) Llantas		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	1	6. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Transp. de Tubos		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.30		
10.15	10.30		4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	1			
10.45	11.00		4.45	5.00	1	OBSERVACIONES: Reparación y cambio de dos		
11.00	11.15		5.00	5.15	1	(2) Llantas		
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

Vº Bº USUARIO — Vº Bº J. OPERAC. — OPERADOR

Seis horas Treinta minutos

TURNO: DIA X — NOCHE

EN DIGNAMEDIO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC EXCAVADORAS

ANEXO 1E

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH 200
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA
Nombre del cliente

Haram/Velac.
Inicia: 458
Final: 465

Nº C/S :
Lugar : D.V. 4 SALDO
Fecha : 24.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	/	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	/	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales / DREN		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45		3.30	3.45	4			
9.45	10.00		3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 7		
10.15	10.30		4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	4			
10.45	11.00		4.45	5.00	4	OBSERVACIONES : DESVIO 6+040 OBRA DE ARTE		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		8.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		9.45	7.00				

siete horas

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

CH.EXCAVADORES_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Fiat Allis FH 200
Nombre del operador M. Tafur
Nombre del cliente

Haram/Velac.
Inicia: 453
Final: 458

Nº C/S : D.V. Saldo
Lugar : Huaranchal
Fecha : 1-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma Obras de Arte		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Traslado Propio		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 5hr. cinco horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Trabajo desde 6 p.m. a 9		
11.00	11.15	10	5.00	5.15		12 p.m.		
11.15	11.30	10	5.15	5.30		Trabajo Hasta Apercia de Puente Chuchil		
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

TURNO: DIA NOCHE X

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

CH.EXCAVADORES_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC EXCAVADORA

ANEXO 1E

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH 200
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA
Nombre del cliente

Haram/Velac.
Inicia: 447
Final: 453

Nº C/S :
Lugar : D.V. 4 SALDO
Fecha : 1.4.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales / DREN		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 5 cinco horas		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	4			
10.45	11.00		4.45	5.00	4	OBSERVACIONES : 6+040 DESVIO - OBRA DE ARTE		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	6.16	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	8.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		8.15	8.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

CH.EXCAVADORES_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora : FIAT 200
Nombre del operador [illegible] ch.
Nombre del cliente Obrero

Horom / Veloc.
Inicio : 439
Final : 484

N° C/S :
Lugar : [illegible]
Fecha : 2-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	3	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	3	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	3	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	3	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	3	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	3	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	3	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	3	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	3	3.30	3.45				
9.45	10.00	3	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 5h. cinco horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45		OBSERVACIONES : a 7 de Soyo preparando		
10.45	11.00	2	4.45	5.00		(Reparando el dren)		
11.00	11.15	3	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	3	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

CN.EMAVARDO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. FIAT ALLIS FA.200
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA
Nombre del cliente CONSTRUCCION OBRAS

Horom / Veloc.
Inicio : 470
Final : 479

N° C/S :
Lugar : D.V. 4 SALDO
Fecha : 3.4.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales / DRENES		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	4	10. RECORRIDO 6+786 - 4+560		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4	OBRA DE ARTE 4+860		
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 9 Nueve horas		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/. 6+786		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	10	OBSERVACIONES : DESVIO OBRA DE ARTE		
10.45	11.00	4	4.45	5.00	10			
11.00	11.15	4	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	11			
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	5.45				
12.45	1.00		5.45	7.00				

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora FIAT 200
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio : 465
Final : 470

N° C/S :
Lugar : [illegible]
Fecha : 2-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	3	1.00	1.15	3	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	3	1.15	1.30	3	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	3	1.30	1.45	3	3. Excavación plataforma obras de Arte		
7.45	8.00	3	1.45	2.00	3	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	3	2.00	2.15	3	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	3	2.15	2.30	3	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	3	2.30	2.45	3	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	3	2.45	3.00	3	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	3	3.00	3.15	3	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	3	3.15	3.30	3	10.		
9.30	9.45	3	3.30	3.45	3			
9.45	10.00	3	3.45	4.00	3	INTERRUPCIONES HDRAS		
10.00	10.15	3	4.00	4.15	3	HRS/MAQ DE TRABAJO 5h cinco hors		
10.15	10.30	3	4.15	4.30	3	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	3	4.30	4.45	3	OBSERVACIONES : a 7 de Soyo Reparando el Dren		
10.45	11.00	3	4.45	5.00	3	Fuera Obra de Arte		
11.00	11.15	3	5.00	5.15	3			
11.15	11.30	3	5.15	5.30	3			
11.30	11.45	3	5.30	5.45	3			
11.45	12.00	3	5.45	6.00	3			
12.00	12.15	3	5.00	6.15	3			
12.15	12.30	3	5.15	6.30	3			
12.30	12.45	3	6.30	6.45	3			
12.45	1.00	3	6.45	7.00	3			

TURNO: DIA NOCHE X

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

CN.EMAVARDO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC EXCAVADORA

ANEXO 1E

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH-200 Horom/Veloc.
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA Inicio: 503
Nombre del cliente CONSTRUCCION DRENES Final: 510

N° C/S :
Lugar : D.V. 4.
Fecha : 2.4.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales / DRENES		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10. RECORRIDO (JALAR CAMION GRUA)		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO 7		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES : DESVIO 6+786		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		8.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	4			
12.45	1.00		8.45	7.00	4			

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CV\DRENAJES\DRENES_1.0

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora FH-200 Horom/Veloc.
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente Drenes

Inicio: 496
Final: 503

N° C/S :
Lugar : Lagunas Norte 1.
Fecha : 09-4-96.

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	12	1.00	1.15	3	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	3	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	3	3. Excavación plataforma Abra de Porte.		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	3	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	3	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	3	2.15	2.30	3	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	3	2.30	2.45	3	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	3	2.45	3.00	3	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	3	3.00	3.15	3	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	3	3.15	3.30	3	10. Transporte propano		
9.30	9.45	3	3.30	3.45	3			
9.45	10.00	3	3.45	4.00	3	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	3	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7hrs - seis horas		
10.15	10.30	3	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	3	4.30	4.45				
10.45	11.00	3	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Si Trabajo en abra de Porte		
11.00	11.15	3	5.00	5.15		Ingreso (Ingreso abandono)		
11.15	11.30	3	5.15	5.30				
11.30	11.45	3	5.30	5.45				
11.45	12.00	3	5.45	6.00				
12.00	12.15	3	6.00	6.15				
12.15	12.30	3	6.15	6.30				
12.30	12.45	3	6.30	6.45				
12.45	1.00	3	6.45	7.00				

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CV\DRENAJES\DRENES_1.0

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMDCHIC

Maq/Eq. Excavadora FH-200 Horom/Veloc.
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente Drenes

Inicio: 484
Final: 490

N° C/S : D.V. 4 se Cabo
Lugar : Lagunas Norte 1.
Fecha : 8-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	3	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	3	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	3	3. Excavación plataforma Abra de Porte		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	3	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	3	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	3	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	3	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	3	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	3	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	3	10. Transporte propano		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	3			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	3	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6hrs - seis horas.		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Si Trabajo en abra de		
11.00	11.15	10	5.00	5.15		Ingreso (Ingreso abandono)		
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	3	5.30	5.45				
11.45	12.00	3	5.45	6.00				
12.00	12.15	3	6.00	6.15				
12.15	12.30	3	8.15	6.30				
12.30	12.45	3	6.30	6.45				
12.45	1.00	3	6.45	7.00				

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CV\DRENAJES\DRENES_1.0

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

210

Maq/Eq. Excavadora FH 200
Nombre del operador N. Torres
Nombre del cliente Drenes

Horom./ Veloc.
Inicio: 522
Final: 527

Nº C/S : D.V.Y. Salado
Lugar : Pampa el Pato
Fecha : 11.4.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	3	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	3	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma 03 mts de Ante		
7.45	8.00	3	1.45	2.00	3	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	3	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	3	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	3	2.30	2.45	3	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	3	2.45	3.00	3	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	3	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	3	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	3	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 5m cinco horas		
10.15	10.30	3	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	3	4.30	4.45		OBSERVACIONES: a 7.10 hrs empezamos abrir de Ante		
10.45	11.00	3	4.45	5.00				
11.00	11.15	3	5.00	5.15				
11.15	11.30	3	5.15	5.30				
11.30	11.45	3	5.30	5.45				
11.45	12.00	3	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45		V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

TURNO: DIA X NOCHE

CVESEMANERO_IG

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC EXCAVADORA

ANEXO 1E

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH 200
Nombre del operador SEGUNDO ESPINOZA
Nombre del cliente CONSTRUCCION DRENES

Horom./ Veloc.
Inicio: 517
Final: 522

Nº C/S :
Lugar : D.V.Y. SALADO
Fecha : 10.4.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 5. DESVIO 51340 cinco horas		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	4	OBSERVACIONES: DESVIO 51120		
10.45	11.00		4.45	5.00	4			
11.00	11.15		5.00	5.15	1			
11.15	11.30		5.15	5.30	1			
11.30	11.45		5.30	5.45	4			
11.45	12.00		5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	4	V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00		6.45	7.00	4			

TURNO: DIA NOCHE X

CVESEMANERO_IG

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora FH 200
Nombre del operador H. Torres
Nombre del cliente Drenes

Horom./ Veloc.
Inicio: 510
Final: 517

Nº C/S : D.V.Y. Salado
Lugar :
Fecha : 10-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales (cuneta de vio)		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7a siete horas		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45		OBSERVACIONES: S.T. Sin luz en el cuneta de		
10.45	11.00	4	4.45	5.00				
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	5.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45		V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

TURNO: DIA NOCHE X

CVESEMANERO_IG

PROYECTO ESPECIAL — ANEXO 1E

CHAVIMOCHIC *EXCAVADORA*

Maq/Eq. *FIAT ALLIS FH200* — Horom / Veloc.
Nombre del operador *ASUNCION ESPINOZA* — Inicio : *536*
Nombre del cliente *CONSTRUCCION DRENES* — Final : *543*

Nº C/S :
Lugar : *D.V. 4 SALDO*
Fecha : *12.4.96*

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales *DRENES*		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6	
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES : *DESVIO 5+120*		
11.00	11.15		5.00	5.15	4			
11.15	11.30		5.15	5.30	4			
11.30	11.45		5.30	5.45	4			
11.45	12.00		5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	4	V°B° USUARIO	V°B° OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00		6.45	7.00	4			

TURNO: DIA NOCHE X

CV.DIGRAMEDO_JO

PROYECTO ESPECIAL — ANEXO 1E

CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. *Excavadora 320 LC* — Herom / Veloc.
Nombre del operador *M Chavez* — Inicio : *533*
Nombre del cliente *Drenes* — Final : *537*

Nº C/S : *D.V. 4 Saldo*
Lugar :
Fecha : *12-4-96*

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	5	1.15	1.30	5	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma *Long. de pist.*		
7.45	8.00	3	1.45	2.00	3	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	3	2.15	2.30	3	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	3	2.45	3.00	3	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	3	3.15	3.30	3	10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	3			
9.45	10.00	3	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	4	
10.15	10.30	3	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	3	4.45	5.00		OBSERVACIONES : *A Trabajo empezando a las 12.*		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	3	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	3	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45		V°B° USUARIO	V°B° OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

TURNO: DIA X NOCHE

CV.DIGRAMEDO_JO

PROYECTO ESPECIAL — ANEXO 1E

CHAVIMOCHIC *EXCAVADORA*

Maq/Eq. *FIAT ALLIS FH200* — Horom / Veloc.
Nombre del operador *ASUNCION ESPINOZA* — Inicio : *527*
Nombre del cliente *CONSTRUCCION DRENES* — Final : *533*

Nº C/S :
Lugar : *D.V. 4. SALDO*
Fecha : *11-4-96*

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales *DRENES*		
9.00	8.15	4	2.00	2.16		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6	
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES : *DESV.0 5+000*		
11.00	11.15		5.00	5.15	4			
11.15	11.30		5.15	5.30	4			
11.30	11.45		5.30	5.45	4			
11.45	12.00		5.45	8.00	4			
12.00	12.15		9.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	4	V°B° USUARIO	V°B° OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00		6.45	7.00	4			

DESV.0 4+950 *mas horas*

TURNO: DIA NOCHE X

CV.DIGRAMEDO_JO

212

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. EXCAVADORA CAT ALLIS FM 200 — Horom / Veloc. Inicio: 561 Final: 566 — Nº C/S: — Lugar: D.V.V. Salado — Fecha: 16.4.96

Nombre del operador: ANACLETO ESPINOZA
Nombre del cliente: Construcción Drenes

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2
7.15	7.30	2	1.15	1.30	4
7.30	7.45	2	1.30	1.45	4
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4
9.30	9.45	2	3.30	3.45	4
9.45	10.00	2	3.46	4.00	4
10.00	10.15	4	4.00	4.15	
10.15	10.30	4	4.15	4.30	
10.30	10.45	4	4.30	4.45	
10.45	11.00	4	4.45	5.00	
11.00	11.15	4	5.00	5.15	
11.15	11.30	4	5.15	5.30	
11.30	11.45	4	5.30	5.45	
11.45	12.00	4	5.45	6.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales DRENES		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO: 5 — cinco horas
TARIFA HORARIA S/.
OBSERVACIONES: DESVIO 5+010 / DESVIO 5+120

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. EXCAVADORA CAT ALLIS FM 200 — Horom / Veloc. Inicio: 549 Final: 556 — Nº C/S: — Lugar: D.V.V. Salado — Fecha: 15.4.96

Nombre del operador: ANACLETO ESPINOZA
Nombre del cliente: Construcción Drenes

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	4
7.15	7.30	2	1.15	1.30	4
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4
10.00	10.15	4	4.00	4.15	
10.15	10.30	4	4.15	4.30	
10.30	10.45	4	4.30	4.45	
10.45	11.00	4	4.45	5.00	
11.00	11.15	4	5.00	5.15	
11.15	11.30	4	5.15	5.30	
11.30	11.45	4	5.30	5.45	
11.45	12.00	4	5.45	6.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	6.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concrete Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS: 7 — siete horas
HRS/MAQ DE TRABAJO
TARIFA HORARIA S/.
OBSERVACIONES: DESVIO 6+786 / 7+506

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavador Drenes — Horom / Veloc. Inicio: 543 Final: 549 — Nº C/S: D.V.V. Salado — Lugar: Boca del pato — Fecha: 13.4.96

Nombre del operador: M. Tello
Nombre del cliente: Drenes

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	3
7.15	7.30	2	1.15	1.30	3
7.30	7.45	3	1.30	1.45	2
7.45	8.00	3	1.45	2.00	2
9.00	8.15	3	2.00	2.15	3
9.15	8.30	3	2.15	2.30	3
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2
8.45	9.00	3	2.45	3.00	2
9.00	8.15	3	3.00	3.15	3
9.16	9.30	2	3.15	3.30	3
9.30	8.45	2	3.30	3.45	3
9.45	10.00	3	3.45	4.00	3
10.00	10.15	2	4.00	4.15	3
10.15	10.30	2	4.15	4.30	3
10.30	10.45	3	4.30	4.45	2
10.45	11.00	3	4.45	5.00	3
11.00	11.15	2	5.00	5.15	3
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2
11.30	11.45	3	5.30	5.45	3
11.45	12.00	2	5.45	6.00	3
12.00	12.15	2	6.00	6.15	
12.15	12.30	2	6.15	6.30	
12.30	12.45	2	6.30	6.45	
12.45	1.00	2	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma obras de arte		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10.		

INTERRUPCIONES HORAS: 6h — seis horas
HRS/MAQ DE TRABAJO
TARIFA HORARIA S/.
OBSERVACIONES: Se trabajo apoyando obras de arte

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora FH200
Nombre del operador Isaías
Nombre del cliente Drenes

Horom / Veloc.
Inicio: 572
Final: 574

Nº C/S : D.J.Y. Saldo.
Lugar : Bocatoma alluckal.
Fecha : 17.4.96.

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10. Traslado tuneo		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 7h		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	10	OBSERVACIONES : Siete horas →		
10.45	11.00	4	4.45	5.00	10	Trabajo hasta fin de turno		
11.00	11.15	4	5.00	5.15	10	para obra de arte.		
11.15	11.30	4	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		6.30	6.45	4			
12.45	1.00		6.45	7.00	4			

V°B° USUARIO José Castro

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CV ENJAMADO_IO

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora FH200
Nombre del operador Juan C. Espinoza
Nombre del cliente Construcciones Civiles

Horom / Veloc.
Inicio: 368
Final: 372

Nº C/S :
Lugar : DV. 4 Sector 00
Fecha : 17-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales DRENES		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	2	10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45		OBSERVACIONES : DESVIO 5+010		
10.45	11.00	2	4.45	5.00				
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

Cuatro horas →

V°B° USUARIO José Castro

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CV ENJAMADO_IO

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora FH200
Nombre del operador R. Martín
Nombre del cliente Drenes

Horom / Veloc.
Inicio: 566
Final: 568

Nº C/S : D.J.Y. Saldo.
Lugar : Boca de Saldo.
Fecha : 16.4.96.

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma Obras de Arte.		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2h.		
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45		OBSERVACIONES : De trabajo en obra de Arte.		
10.45	11.00	2	4.45	5.00				
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

Dos horas →

V°B° USUARIO José Castro

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

CV ENJAMADO_IO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavador PH 200 — Horom./Veloc. — N° C/S : 1.0.1.4.1.0.0.0
Nombre del operador M. Bazán — Inicio : 589 — Lugar : Toma alimo
Nombre del cliente Obras — Final : 595 — Fecha : 19.4.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales (Arm. de Alc.)		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Tareas propias		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	8h	
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES : Se Trabajo ocho horas		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		8.30	8.45				
12.45	1.00		8.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° S. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

CV2804AMEDD_IG

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Fiat Allis FH200 — Horom./Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador ADOLFO ESPINOZA — Inicio : 585 — Lugar : D.T. 4 Sector
Nombre del cliente Construcción Diques — Final : 585 — Fecha : 18.4.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales (DRENES)		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6	
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES : DRENES PH 200		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	5.30				
12.30	12.45		6.30	8.45				
12.45	1.00		8.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° S. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

CV2804AMEDD_IG

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavador PH 200 — Horom./Veloc. — N° C/S : 0.0.1 Sector
Nombre del operador M. Bazán — Inicio : 585 — Lugar : Toma Alimo
Nombre del cliente Obras — Final : 589 — Fecha : 18-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	5	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	5	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	5	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	5	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	5	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	5	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	5	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	5	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	5	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	5	3.15	3.30		10. Tareas propias		
9.30	9.45	5	3.30	3.45				
9.45	10.00	5	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	5	4.00	4.15	5	HRS/MAQ DE TRABAJO	4h	cuatro horas
10.15	10.30	5	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	5	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	5	4.45	5.00	5	OBSERVACIONES : Se Trabajo pulleando		
11.00	11.15	5	5.00	5.15	31	Cambio de cuchara.		
11.15	11.30	5	5.15	5.30	5			
11.30	11.45	5	5.30	5.45	5			
11.45	12.00	5	5.45	6.00	5			
12.00	12.15	5	6.00	8.15	5			
12.15	12.30	5	6.15	6.30	5			
12.30	12.45	5	8.30	6.45	5			
12.45	1.00	5	6.45	7.00	5			

V°B° USUARIO — V°B° S. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA NOCHE

CV2804AMEDD_IG

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora FIAT 200
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente Obras

Horom/ Veloc.
Inicio: 50
Final: 613

Nº C/S : D.V.4 Saldo
Lugar : Planicie
Fecha : 22-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo Desv. L. Arte		
7.30	7.45	2	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6h.	Seis horas 7
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45		OBSERVACIONES : Sin Trabajo en otra de Arte.		
10.45	11.00	2	4.45	5.00				
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CH.DIEMAN000_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC Excavadora

ANEXO 1E

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH-200
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente [illegible]

Horom/ Veloc.
Inicio: 599
Final: 607

Nº C/S : D.V.4 SALDO
Lugar :
Fecha : 20.4.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15	4	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30	4	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45	4	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	4	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	4	HRS/MAQ DE TRABAJO	8	Ocho horas 7
10.15	10.30	4	4.15	4.30	4	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4	OBSERVACIONES : Desvio 7+268		
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4			
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CH.DIEMAN000_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC Excavadora

ANEXO 1E

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH 200
Nombre del operador [illegible]
Nombre del cliente Construcción Diversas

Horom/ Veloc.
Inicio: 595
Final: 599

Nº C/S : D.V.4 Saldo
Lugar :
Fecha : 19.4.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales ORDENES		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	4	Cuatro horas 7
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		Desvio 7+268
10.30	10.45	4	4.30	4.45		OBSERVACIONES : Desvio 6+786		
10.45	11.00	4	4.45	5.00				
11.00	11.15	4	5.00	5.15	4			
11.15	11.30	4	5.15	5.30	4			
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15	4	6.00	6.15	4			
12.15	12.30	4	6.15	6.30	4			
12.30	12.45	4	6.30	6.45	4			
12.45	1.00	4	5.45	7.00	4			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CH.DIEMAN000_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC EXCAVADORA

ANEXO 1E

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH200
Nombre del operador ASURCHO ESPINOZA
Nombre del cliente Construcción Drenes

Horom/ Veloc.
Inicio: 625
Final: 626

Nº C/S :
Lugar : D.V.4 Saldo
Fecha : 23.9.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	/	1.00	1.15		1. Mantenimiento / FALLA MECANICA		
7.15	7.30	/	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	/	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	/	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	/	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	/	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	/	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	/	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	/	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	/	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	/	3.30	3.45				
9.45	10.00	/	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS 1 PARADO POR FALLA MECANICA		
10.00	10.15	/	4.00	4.15	✓	HRS/MAQ DE TRABAJO / Una hora		
10.15	10.30	/	4.15	4.30	✓	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	/	4.30	4.45	✓			
10.45	11.00	/	4.45	5.00	✓	OBSERVACIONES: 7+265 DESVIO		
11.00	11.15	/	5.00	5.15	/			
11.15	11.30	/	5.15	5.30	/			
11.30	11.45	/	5.30	5.45	/			
11.45	12.00	/	5.45	5.00	/			
12.00	12.15	/	5.00	5.15	/			
12.15	12.30	/	6.15	5.30	/			
12.30	12.45	/	6.30	5.45	/			
12.45	1.00	/	6.45	7.00	/			

V°B° USUARIO José Cortez
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA NOCHE X

CVEXMAANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora
Nombre del operador A. Salazar
Nombre del cliente Drenes

Horom/ Veloc.
Inicio: 60
Final: 60

Nº C/S : D.V.4. Saldo
Lugar : Zona cota 1
Fecha : 23.9.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	3	1.00	1.15	3	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	3	1.15	1.30	3	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	3	1.30	1.45	3	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	3	1.45	2.00	3	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	3	2.00	2.15	3	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	3	2.15	2.30	3	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	3	2.30	2.45	3	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	3	2.45	3.00	3	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	3	3.00	3.15	3	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	3	3.15	3.30	3	10.		
9.30	9.45	3	3.30	3.45	3			
9.45	10.00	3	3.45	4.00	3	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	3	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6 seis horas		
10.15	10.30	3	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	3	4.30	4.45				
10.45	11.00	3	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Se Trabajo en obra de Asta Ale 7+268		
11.00	11.15	/	5.00	5.15				
11.15	11.30	/	5.15	5.30				
11.30	11.45	/	5.30	5.45				
11.45	12.00	/	5.45	6.00				
12.00	12.15	3	6.00	6.15				
12.15	12.30	3	6.15	6.30				
12.30	12.45	3	6.30	6.45				
12.45	1.00	3	6.45	7.00				

V°B° USUARIO José Cortez
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CVEXMAANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC EXCAVADORA

ANEXO 1E

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH200
Nombre del operador ASURCHO Espinoza
Nombre del cliente Construcción Drenes

Horom/ Veloc.
Inicio: 613
Final: 619

Nº C/S :
Lugar : D.V.4. Saldo
Fecha : 22.9.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales DRENES		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	8.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6 Seis horas		
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	4	7+268 DESVIO		
10.45	11.00	4	4.45	5.00	4	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15		5.00	5.15	4			
11.15	11.30		5.15	5.30	4			
11.30	11.45		5.30	5.45	4			
11.45	12.00		5.45	6.00	4			
12.00	12.15		5.00	5.15	4			
12.15	12.30		6.15	6.30	4			
12.30	12.45		5.30	6.45	4			
12.45	1.00		6.45	7.00	4			

V°B° USUARIO José Cortez
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA NOCHE X

CVEXMAANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora FH 200
Nombre del operador H. Leon
Nombre del cliente Obras

Horom / Veloc.
Inicio: 626
Final: 632

N° C/S : D.U.V. Salado
Lugar : Zona adyacente
Fecha : 26.4.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	3	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	3	3. Excavación plataforma otro de pate.		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	3	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	3	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	3	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	3	2.30	2.45	3	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	3	2.45	3.00	3	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	3	3.00	3.15	3	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	8.30	3	3.15	3.30	3	10. Traslado propio		
9.30	8.45	3	3.30	3.45	3			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6h	mis horas
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES: estoy en otro de pate. Stratado		
11.00	11.15	10	5.00	5.15		fe Vargas a la Pza del gato.		
11.15	11.30	3	5.15	5.30				
11.30	11.45	3	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	8.00				
12.00	12.15	2	8.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.16	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45		V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

TURNO: DIA X NOCHE

CN3003AR003D_IG

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora FH 200
Nombre del operador H. Leon
Nombre del cliente Obras

Horom / Veloc.
Inicio: 626
Final: 626

N° C/S : D.U.V. Salado
Lugar : Zona adyacente
Fecha : 28.4.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja osnales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de osnales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
8.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
8.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30	1	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45				
10.45	11.00	1	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Maquina Malograda.		
11.00	11.15	1	5.00	5.15				
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	6.00				
12.00	12.15	1	6.00	6.15				
12.15	12.30	1	6.15	6.30				
12.30	12.45	1	6.30	6.45		V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00	1	6.45	7.00				

TURNO: DIA X NOCHE

CN3003AR002D_IG

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Excavadora FH 200
Nombre del operador H. Leon
Nombre del cliente Obras

Horom / Veloc.
Inicio: 626
Final: 626

N° C/S : D.U.V. Salado
Lugar : Zona adyacente
Fecha : 29.4.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de osnales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30	1	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45				
10.45	11.00	1	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Maquina Malograda.		
11.00	11.15	1	5.00	5.15				
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	8.00				
12.00	12.15	1	5.00	8.15				
12.15	12.30	1	6.15	6.30				
12.30	12.45	1	6.30	6.45		V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00	1	6.45	7.00				

TURNO: DIA X NOCHE

CN3003AR003D_IG

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC EXCAVADORA

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH-200
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA
Nombre del cliente CONSTRUCCION DRENES

Horom/Veloc.
Inicio: 646
Final: 652

Nº C/S :
Lugar : D.V.4. SALDO
Fecha : 29.4.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales DRENES		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		9.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00				
10.00	10.15		4.00	4.15				
10.15	10.30		4.15	4.30				
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00				
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	5.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 6 seis horas
TARIFA HORARIA S/.
OBSERVACIONES: DESVIO 5+010 DESVIO 5+120

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Excavadora FH 200
Nombre del operador H. Arias
Nombre del cliente Drenes

Horom/Veloc.
Inicio: 638
Final: 646

Nº C/S : D.V.4. Saldo
Lugar : Boca de cota
Fecha : 27-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	3	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	3	1.15	1.30	3	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	3	1.30	1.45	3	3. Excavación plataforma drenes		
7.45	8.00	3	1.45	2.00	3	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	3	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	3	2.15	2.30	3	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	3	2.30	2.45	3	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	3	2.45	3.00	3	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	3	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	3	3.15	3.30	3	10.		
9.30	9.45	3	3.30	3.45	3			
9.45	10.00	3	3.45	4.00	3			
10.00	10.15	3	4.00	4.15	3			
10.15	10.30	3	4.15	4.30	3			
10.30	10.45	3	4.30	4.45	3			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	3			
11.00	11.15	3	5.00	5.15	3			
11.15	11.30	3	5.15	5.30	3			
11.30	11.45	3	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	2	5.45	5.00	2			
12.00	12.15	2	6.00	5.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 8hs Ocho horas
TARIFA HORARIA S/.
OBSERVACIONES: Se trabajo en obra de Arte (Alcantarilla N°3) se descuenta el dia

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC EXCAVADORA

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH-200
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA
Nombre del cliente CONSTRUCCION DRENES

Horom/Veloc.
Inicio: 638
Final: 638

Nº C/S : D.V.4. SALDO
Lugar :
Fecha : 26.4.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales DRENES		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00				
10.00	10.15		4.00	4.15				
10.15	10.30		4.15	4.30				
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00				
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.46		6.30	6.45				
12.45	1.00		5.45	7.00				

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 6 seis horas
TARIFA HORARIA S/.
OBSERVACIONES: DESVIO 4+020

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO DIA NOCHE X

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Cargador FR 200
Nombre del operador M. Vera
Nombre del cliente Obras

Horom/Veloc.
Inicio: 663
Final: 670

Nº C/S : D.V.4. Saldo
Lugar : Huanchaco
Fecha : 30-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	3	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	3	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	3	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	3	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	3	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	3	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	3	3.15	3.30		10. Trampa Grupo		
9.30	9.45	7	3.30	3.45				
9.45	10.00	3	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	3	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO	7h	siete horas
10.15	10.30	3	4.15	4.30	3	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	3	4.30	4.45	3			
10.45	11.00	3	4.45	5.00	3	OBSERVACIONES : Trabajo en Obra de Arte		
11.00	11.15	3	5.00	5.15	3	Tapado canal de drenaje		
11.15	11.30	3	5.15	5.30	3			
11.30	11.45	3	5.30	5.45	3			
11.45	12.00	3	5.45	6.00	3			
12.00	12.15	3	6.00	6.15	3			
12.15	12.30		6.15	6.30	3			
12.30	12.45		6.30	6.45	3			
12.45	1.00		6.45	7.00	3			

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC EXCAVADORA

Maq/Eq. FIAT ALLIS FH 200
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA
Nombre del cliente CONSTRUCCION OBRAS

Horom/Veloc.
Inicio: 659
Final: 663

Nº C/S :
Lugar : D.V.4. Saldo
Fecha : 30-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO	4.0	Cuatro horas
10.15	10.30		4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	7			
10.45	11.00		4.45	5.00	7	OBSERVACIONES : Cargio de Material		
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7			
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	7	5.45	6.00	7			
12.00	12.15		6.00	6.15	7			
12.15	12.30		6.15	6.30	7			
12.30	12.45		6.30	6.45	7			
12.45	1.00		6.45	7.00	7			

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Cargador FH 200
Nombre del operador M. Vera
Nombre del cliente Obras

Horom/Veloc.
Inicio: 652
Final: 659

Nº C/S : D.V.4. Saldo
Lugar : Huanchaco
Fecha : 29-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO	7h	siete horas
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7			
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7	OBSERVACIONES : Trabajo en Obra de Arte		
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7	Tapado canal de drenaje		
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	7	5.45	6.00	7			
12.00	12.15	7	6.00	6.15	7			
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7			
12.30	12.45	7	6.30	6.45	7			
12.45	1.00	7	6.45	7.00	7			

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

F 220

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT. 320.L
Nombre del operador Hoovenegro
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 369.2
Final: 374.2

Nº C/S :
Lugar : Alcan. Pampa Redonda
Fecha : 1-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1/Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	9	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	9	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	21	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Disparo de Arte		
9.30	9.45	10	3.30	3.45		# Accesorio Roto		
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	5.45	7.00				

siete horas.

VºBº USUARIO

Nº OPERAC.

OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Cat 320 L
Nombre del operador
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 563.8
Final: 569.1

Nº C/S :
Lugar : D.V. Trol-Sur
Fecha : 01-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	9	3. Excavación plataforma Pozo rancho bajo		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	9	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	9	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	9	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	9	2.30	2.45	21	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	9	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Disparo Obra de arte SV. 11+305		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS 07		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 09 seis horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Se encontro Pozo de Rato		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30		Mant. Pyogreso S.+520.		
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	9	6.00	6.15				
12.15	12.30	9	6.15	5.30				
12.30	12.45	9	5.30	6.45				
12.45	1.00	9	6.45	7.00				

VºBº USUARIO

Nº OPERAC.

OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 320-L Horom/Veloc.
Nombre del operador Saturnino
Nombre del cliente Proyecto
Inicio: 700.3
Final: 707.1
N° C/S :
Lugar : D.V. Saldo.
Fecha : 17-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo Espera Nivelado		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. apoyo Obra de arte.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS 02		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.45		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Puente Chuquil.		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45		V°B° USUARIO	V°B° OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

TURNO: DIA X NOCHE

6.45 pie horas cuarentaicinco minutos

22

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT 320-L
Nombre del operador Montenegro
Nombre del cliente
Horom/Veloc.
Inicio: 586.
Final: 590
N° C/S : D.V. Saldo.
Lugar : Sprenkel Huamanco
Fecha : 2-04-96.

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	3	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	2	10. RECORRIDO DE MAQUINA		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 04 cuatro horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	2	5.30	6.45	2			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	2	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2	V°B° USUARIO	V°B° OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2			

TURNO: DIA NOCHE X

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 320-L
Nombre del operador Saturnino
Nombre del cliente Proyecto
Horom/Veloc.
Inicio: 576.2
Final: 586.0
N° C/S :
Lugar : D.V. Saldo
Fecha : 02-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo Rancho		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. apoyo obra de arte		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS 2.3		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 9.45 nueve horas cuarentaicinco minutos		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	2	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	2	V°B° USUARIO	V°B° OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00	2	6.45	7.00	2			

TURNO: DIA NOCHE X

222

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC Excavadora

ANEXO 1E

Maq/Eq. CAT 320 LME
Nombre del operador ASUNCION ESPINOZA
Nombre del cliente Construcciones Trenes

Horom/Veloc.
Inicia: 764
Final: 770

N° C/S :
Lugar : D.V. 4+320 DD
Fecha : 25.7.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	4	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	4	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales / Descargas		
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	4	3.30	3.45				
8.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6	
10.15	10.30	4	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45				
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES : seis horas		
11.00	11.15	4	5.00	5.15		7+506 DESVIO		
11.15	11.30	4	5.15	6.30		7+268 DESVIO		
11.30	11.45	4	5.30	5.45	4			
11.45	12.00	4	5.45	6.00	4			
12.00	12.15		6.00	6.15	1			
12.15	12.30		6.15	6.30	1			
12.30	12.45		6.30	6.45	4			
12.45	1.00		6.45	7.00	4			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO	
DIA	NOCHE
	X

CV.DESMANTEO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 320-L
Nombre del operador Salomon V.
Nombre del cliente Proyecto

Horom/Veloc.
Inicia: 713.6
Final: 720.6

N° C/S :
Lugar : D.V. 4+320 Salido
Fecha : 19-7-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo Espera de Frente		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	02	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Apoyo Obra de arte		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS	01	
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	07	
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Progresiva 7580		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO	
DIA	NOCHE
X	

CV.DESMANTEO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Retroexcavadora 320-L
Nombre del operador Salomon V.
Nombre del cliente Proyecto

Horom/Veloc.
Inicia: 707.1
Final: 713.6

N° C/S :
Lugar : D.V. 4+320 Saldo
Fecha : 18-7-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo Espera Compactado	1 hr.	Capas
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		Relleno
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. Relleno Obra de arte		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS	1.30	
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6.30	seis horas Treinta minutos
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Progresiva 7506		
11.00	11.15	9	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	5.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO	
DIA	NOCHE
X	

CV.DESMANTEO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. TRACTOR D6D
Nombre del operador Santiago Santos
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio: 2277.6
Final: 2281.0

Nº C/S : D.V. 4 Saldo
Lugar : Huacaquito Alto
Fecha : 20-4-96

223

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Nivelación del Km. 1+800 al 2+140 Despues de		
9.30	9.45	10	3.30	3.45		derrumbe y Nivelación del Km 2+140 al 2+440	4.0	horas
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 4.0		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/. Cuatro horas		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO	
DIA	NOCHE
	X

CV DISANEXO_1C

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Santiago Santos
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio: 2269.6
Final: 2274.6

Nº C/S : D.V. 4 - Saldo
Lugar : Huacaquito Alto
Fecha : 19-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concrete Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Reparación de derrumbe y Nivelación de		
9.30	9.45		3.30	3.45	10	pdo. Canal del Km 2+440 al 1+800	5.0	hors
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/. Seis horas		
10.30	10.45		4.30	4.45	10	Al M Trabajo haciendo conmigo para que pase la data		
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES : Cuidando al asado el Rio		
11.00	11.15	11	5.00	5.15		alcances todo hasta el TRAMO en la Carretera		
11.15	11.30	11	5.15	5.30		para que la data		
11.30	11.45	11	5.30	5.45				
11.45	12.00	11	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B°. OPERAC. — OPERADOR

TURNO	
DIA	NOCHE
X	

CV DISANEXO_1C

224

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Santiago Santos
Nombre del cliente _____

Haram / Velac.
Inicio : 2291.0
Final : 2291.0

N° C/S : D.V-4 Saldo
Lugar : Pozo del 90
Fecha : 22-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45				
9.45	10.00	1	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES : No se Trabajo por falla sistema Electrico		
11.00	11.15	1	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	1	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	1	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	1	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	1	6.00	6.15	1			
12.15	12.30		6.15	6.30	1			
12.30	12.45		6.30	5.45	1			
12.45	1.00		6.45	7.00	1			

Malogrado

V°B° USUARIO

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE X

C:\EXCEL\ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor DLD
Nombre del operador Jesus Davila Pando
Nombre del cliente _____

Haram / Velac.
Inicio : 2285.6
Final : 2291.0

N° C/S : D.V-4 Saldo
Lugar : Pozo del 90
Fecha : 22-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento Sistema Electrico Bendrocar Malogrado		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo - RC Faltante		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	1	10. Nivelacion de Bordes de Excombros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO 5:30 cinco horas treinta		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	5.00				
12.00	12.15	1	6.00	6.15				
12.15	12.30	1	6.15	6.30				
12.30	12.45	1	6.30	6.45				
12.45	1.00	1	6.45	7.00				

V°B° USUARIO

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE X

C:\EXCEL\ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Venancio Prado Cruz
Nombre del cliente _____

Haram / Velac.
Inicio : 22 87.7
Final : 23 85.6

N° C/S : D.V-4 Saldo
Lugar : Pozo del 90
Fecha : 20-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	—	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	—	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	—	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	—	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	—	2.15	2.30	10	5. Concreto Canal		
8.30	8.45	—	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	—	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	—	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	—	3.15	3.30	10	10. Nivelacion de banco de prestamo 21140 - 21490		
9.30	9.45	—	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	—	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	—	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 4:30 cuatro horas treinta minutos		
10.15	10.30	—	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	—	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	—	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	—	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	—	5.15	5.30				
11.30	11.45	—	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	5.00				
12.00	12.15	L	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	5.30				
12.30	12.45	L	5.30	5.45				
12.45	1.00	10	5.45	7.00				

V°B° USUARIO

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE X

C:\EXCEL\ANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Lorenzo Prado
Nombre del cliente _____

Herom/Veloc.
Inicio: 3297.4
Final: 3297.6

Nº C/S :
Lugar : DREN. Nº4 Saldo
Fecha : 24-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento SISTEMA ELECTRICO ARRANCADOR		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo REFIGERIO		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45				
9.45	10.00	1	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30	1	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45				
10.45	11.00	1	4.45	5.00		OBSERVACIONES Progresiva. K 3240, ala. 3240		
11.00	11.15	1	5.00	5.15				
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

Malogrado.

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVDIGIMAPEO_IG

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. _____
Nombre del operador _____
Nombre del cliente _____

Herom/Veloc.
Inicio: 2291.0
Final: 2291.6

Nº C/S : D.V-4-Saldo
Lugar : Pista Agosto
Fecha : 23-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES: No se Trabajo por falta de personal		
11.00	11.15	1	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	1	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	1	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	1	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	1	6.00	6.15	1			
12.15	12.30	1	6.15	6.30	1			
12.30	12.45	1	6.30	6.45	1			
12.45	1.00	1	6.45	7.00	1			

Malogrado.

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE

CVDIGIMAPEO_IG

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. _____
Nombre del operador Tractor D6D
Nombre del cliente Lorenzo Prado M.

Herom/Veloc.
Inicio: 3296.6
Final: 3296.6

Nº C/S :
Lugar : DREN. Nº4. Saldo
Fecha : 23-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento SISTEMA ELECTRICO ARRANCADOR		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo REFIGERIO		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10. NIVELACION DESMONTE BANCO ESCOMBROS		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1	MARGEN DERECHA.		
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES Progresiva. K 3240, ala. 3240		
11.00	11.15	1	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	1	5.15	6.30	1			
11.30	11.45	1	5.30	5.45	1			
.45	12.00	1	5.45	8.00	1			
12.00	12.15	1	8.00	6.16	1			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	1			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	1			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	1			

Malogrado.

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVDIGIMAPEO_IG

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Santiago Santos
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 2291.0
Final: 2291.0

N° C/S : D.4-4-Saldo
Lugar : pozo de agua
Fecha : 25-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
6.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES : No se trabajo por Operación de arranque		
11.00	11.15	1	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	1	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	1	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	1	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	1	6.00	6.15	1			
12.15	12.30	1	6.15	6.30	1			
12.30	12.45	1	6.30	6.45	1			
12.45	1.00	1	6.45	7.00	1			

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

CH/SEMANARIO_IG

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Venancio Prado Chuquiruna
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 2291.6
Final: 2291.6

N° C/S :
Lugar : Dren 4 Saldo
Fecha : 25-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento Limpieza Cuchara Excavadora		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	6.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
6.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
9.15	9.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
9.30	6.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	9. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	9.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	1	4.45	6.00	1	OBSERVACIONES		
11.00	11.15	1	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	1	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	1	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	1	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	1	6.00	6.15	1			
12.15	12.30	1	6.15	6.30	1			
12.30	12.45	1	6.30	6.45	1			
12.45	1.00	1	6.45	7.00	1			

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

CH/SEMANARIO_IG

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Santiago Santos
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 2291.0
Final: 2291.0

N° C/S : D.4-4-Saldo
Lugar : pozo de agua
Fecha : 24-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	9. Excavación plataforma		
7.45	6.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	6.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	9.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	9.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	9.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES : No se trabajo por Operación de arranque		
11.00	11.15	1	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	1	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	1	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	1	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	1	6.00	6.15	1			
12.15	12.30	1	6.15	6.30	1			
12.30	12.45	1	6.30	6.45	1			
12.45	1.00	1	5.45	7.00	1			

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

CH/SEMANARIO_IG

227

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Venancio Pando A.
Nombre del cliente

Herem / Velec.
Inicio: 2295.7
Final: 2300.0

N° C/S :
Lugar : Dren 4° Salda
Fecha : 27-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 5 cinco horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO

V°B° OPERAC.

OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CYCEMANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Santiago Santos
Nombre del cliente Pampa

Herem / Velec.
Inicio: 2294.0
Final: 2295.7

N° C/S : D.4.-Salda
Lugar : Pampa 4° Salda
Fecha : 26-6-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	1	10. Acarreo de material Relleno: para la defensa del		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	1	tramo 4 del Km 3+370 al Km 3+500	4.30	horas
9.45	10.00	10	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO 4.30 Cuatro horas Treinta minutos		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES Resto de horas No se Trabajo por		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	1	Reunion de Estudios Electrico.		
11.15	11.30	10	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	1	6.00	6.15	1			
12.15	12.30	1	6.15	6.30	1			
12.30	12.45	1	6.30	6.45	1			
12.45	1.00	1	6.45	7.00	1			

V°B° USUARIO

V°B° OPERAC.

OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

CYCEMANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Venancio Pando A.
Nombre del cliente

Herem / Velec.
Inicio: 2291.6
Final: 2294.0

N° C/S :
Lugar : Dren 4° Salda.
Fecha : 26-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento Cortes Efectivos Arrancador		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO Mal Logrados.		25
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES		
11.00	11.15	1	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	1	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	1	5.30	8.45	1			
11.45	12.00	1	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	1	6.00	6.15	1			
12.15	12.30	1	6.15	6.30	1			
12.30	12.45	1	8.30	5.45	1			
12.45	1.00	1	6.45	7.00	1			

V°B° USUARIO

V°B° OPERAC.

OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

CYCEMANEXO_1G

228

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Santiago Santos
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio: 22 00.0
Final: 23 03.3

Nº C/S :
Lugar : Pozo del gato Salado
Fecha : 27-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	12	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. desplazando material durante del gran H y	3.0	horas
9.30	9.45		3.30	3.45	10	nivelando para relleno Km. 2+200 al 3+200		
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 3.0		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	7			
10.45	11.00		4.45	5.00	7	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15		5.00	5.15	7			
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	8.00				
12.00	12.15		8.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		8.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVJ2/ANEXO1E_IG

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Santiago Santa
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio: 2303.3
Final: 2306.5

Nº C/S :
Lugar : pozo d gato Salado
Fecha : 29-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	12	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	12	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	12	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. desplazamiento material durante del gran		
9.30	9.45	2	3.30	3.45		H y NIVELACION Km 2+360 al 2+480	3.0	horas
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 3.0		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	12	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Tres horas		
11.00	11.15	12	5.00	5.15	1	A PARTIR DE HORAS NO SE TRABAJO		
11.15	11.30	12	5.15	5.30	1	POR FALTA electrico		
11.30	11.45	12	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	12	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	1	6.00	6.15	1			
12.15	12.30	1	6.15	6.30	1			
12.30	12.45	1	6.30	6.45	1			
12.45	1.00	1	6.45	7.00	1			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVJ2/ANEXO1E_IG

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Venancio Prado
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio: 22544
Final: 22747

Nº C/S : DV4 - Salado
Lugar : Pozo del gato
Fecha : 19-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15		1. Mantenimiento Problema sistema Electrico		
7.15	7.30	1	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Nivelacion de banco de Diciembre 14+900 - 14+880		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 3 Horas Tres horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	1			
12.15	12.30		6.15	6.30	1			
12.30	12.45		6.30	6.45	1			
12.45	1.00		6.45	7.00	1			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVJ2/ANEXO1E_IG

229

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Hermenegildo Prado Ch.
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio: 2319.3
Final: 2326.4

N° C/S :
Lugar : Dren 4 Salida
Fecha : 30-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento Patrullaje Abastecimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo Movilidad		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	9.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	9.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	9.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	9.30		10. Nivelacion de desmonte Dren		
9.30	9.45	10	9.30	9.45				
9.45	10.00	10	9.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		9.30	6.45	10			
12.45	1.00		9.45	7.00	10			

Sexta horas.

V°B° USUARIO | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVJSEMANEXO_1E

1155
2187

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Santiago Santos
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio: 2313.7
Final: 2319.3

N° C/S :
Lugar : Dren 4 Salida
Fecha : 30-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	02	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	02	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	12	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Perfilado de cuneta para mantenimiento del dren	6.0	Lucas
9.30	9.45	10	3.30	3.45		y retiro del km 3+080 al 3+160		
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		3+400 al 3+500
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6.0	
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45				
10.45	11.00	1	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVJSEMANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Hermenegildo Prado Ch.
Nombre del cliente

Horom / Veloc.
Inicio: 2305
Final: 2313

N° C/S :
Lugar : Dren 4 Salida
Fecha : 29-4-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Nivelacion de desmonte Dren		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	8	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
		10	5.00	5.15	10			
				5.30				

Ocho horas

230

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. _____
Nombre del operador Delfin Rodriguez
Nombre del cliente Drenaje

Harom/Veloc.
Inicio: 303529-0
Final: 303578-7

N° C/S :
Lugar : D.V. Salot
Fecha : 02-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. Transporte de Personal		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00				
10.00	10.15	2	4.00	4.15				
10.15	10.30	2	4.15	4.30				
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00				
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	8.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	8.30	6.45	10			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	10			

INTERRUPCIONES HORAS	
HRS/MAQ DE TRABAJO	9.0
TARIFA HORARIA S/.	

Tres horas

OBSERVACIONES : _____

V°B° USUARIO

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

TURNO	
DIA	NOCHE
	X

CN-DRENAJEDOC_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camion WD 4735
Nombre del operador Demetrio Herrera
Nombre del cliente Drenaje

Harom/Veloc.
Inicio: 303581
Final: 303753

N° C/S :
Lugar : D.V. 4 Salot
Fecha : 03-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	//	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	//	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	//	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	//	1.45	2.00	//	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	//	2.00	2.15	//	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	//	2.15	2.30	//	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	//	2.30	2.45	//	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	//	2.45	3.00	//	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	//	3.00	3.15	//	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	//	3.15	3.30	//	10. Transporte personal y otros		
9.30	8.45	//	3.30	3.45	//	Transporte de mesa y sillas		
9.45	10.00	//	3.45	4.00	//			
10.00	10.16	//	4.00	4.15	10			
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10			
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	//	4.45	5.00	10			
11.00	11.15	//	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	//	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	//	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	//	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	9.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	//	6.45	7.00				

INTERRUPCIONES HORAS	
HRS/MAQ DE TRABAJO	9.75
TARIFA HORARIA S/.	

Nueve horas Quince minutos

OBSERVACIONES : _____

V°B° USUARIO

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

TURNO	
DIA	NOCHE
	X

CN-DRENAJEDOC_10

231

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camion WD 47735 — Horom / Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador Demetrio Herrera — Inicio : 303215 — Lugar : D.V. 4 Saldo
Nombre del cliente Drenaje — Final : 303229 — Fecha : 02-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiente		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. transporte de personal y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	8.25	ocho horas veinticinco minutos.
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

EXCEDENTE_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camion WD-47735 — Horom / Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador Demetrio Herrera — Inicio : 303339 — Lugar : D.V. 4 Saldo
Nombre del cliente Drenaje — Final : 303357 — Fecha : 02-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiente		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiente Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. Transporte personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	3.0	Tres horas
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE X

EXCEDENTE_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camion WD 47735 — Horom / Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador Demetrio Herrera — Inicio : 303357 — Lugar : D.V. 4 Saldo
Nombre del cliente Drenaje — Final : 303529 — Fecha : 02.04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiente		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiente Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Transporte personal y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	8.25	ocho horas quince minutos
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	10			
12.15		2	6.00	6.15	10			
			6.15	6.30				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE

232

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camion WD4735 — Horom / Veloc.
Nombre del operador Herrera — Inicio: 304192.3
Nombre del cliente Danasa — Final: 304436.5
N° C/S :
Lugar : D.V - Salado
Fecha : 09-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Transporte personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	06:30	
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10	OBSERVACIONES :		
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10			
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	8.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	8.45	10			
12.45	1.00	X	6.45	7.00	10			

Vº Bº USUARIO — Vº Bº J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA / NOCHE

Tres horas treinta minutos

CH1203MAN002_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. WD. 4735 — Horom / Veloc.
Nombre del operador Dilfan Rodriguez — Inicio: 304113.2
Nombre del cliente Danasa — Final: 304192.3
N° C/S :
Lugar : D.V - Salado
Fecha : 29-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	9.00	2	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
9.00	6.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
6.15	6.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
6.30	9.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
9.45	6.00	2	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Transporte de Agregados		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6.15	
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45		OBSERVACIONES :		
10.45	11.00	10	4.45	5.00				
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	9.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	8.45	10			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	10			

Vº Bº USUARIO — Vº Bº J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA / NOCHE X

Seis horas Quince minutos

CH1203MAN002_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. WD. 4735 — Horom / Veloc.
Nombre del operador Dilfan Rodriguez — Inicio: 303765.8
Nombre del cliente Danasa — Final: 303842.6
N° C/S :
Lugar : D.V. Salado
Fecha : 03-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	9.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. Transporte de personal y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	2	OBSERVACIONES :		
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10			
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	5.00	10			
			6.00	6.15				

TURNO: DIA / NOCHE

Siete horas Quince minutos.

OBRA

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. W. D 4735 Horom / Veloc. Nº C/S :
Nombre del operador Delfin Rodriguez Inicio: 305230.9 Lugar : D.V. Saldo
Nombre del cliente Danoge Final: Fecha : 13-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Transporte de personal y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 5.15 cinco horas quince minutos		
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

CH1EREMANDED_IO

OBRA

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camión W D 4735 Horom / Veloc. Nº C/S :
Nombre del operador Hurara Cortez Inicio: 304822.8 Lugar : D.V. Saldo
Nombre del cliente Danoge Final: 304448.5 Fecha : 11-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Transporte de personal y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 7.45 siete horas cuarentaicinco minutos.		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

CH1EREMANDED_IO

OBRA

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. W. D 4735 Horom / Veloc. Nº C/S :
Nombre del operador Delfin Rodriguez Inicio: 304633-2 Lugar : V.D. Saldo
Nombre del cliente Danoge Final: 304822-8 Fecha : 12-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	//	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	//	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	//	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	//	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	//	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	//	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	//	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	//	3.00	3.15	//	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	//	3.15	3.30	//	10. Transporte de personal (cargas motorizado)		
9.30	9.45	//	3.30	3.45	//	// comisión San José (cargas motorizado)		
9.45	10.00	//	3.45	4.00	//	INTERRUPCIONES HORAS V° y contadas		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	//	HRS/MAQ DE TRABAJO 8.15 ocho horas quince minutos		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	//	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	//	4.30	4.45	//			
10.45	11.00	//	4.45	5.00	//	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	//	5.00	5.15	//			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	//			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	//			
11.45	12.00	//	5.45	6.00	//			
12.00	12.15	//	6.00	6.15	//			
12.15	12.30	//	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	2	6.30	6.45	10			

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. W. D 4735 — Horom / Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador Victor Rodriguez — Inicio : 305230.9 — Lugar : D.V. Salado
Nombre del cliente Drenaje — Final : _____ — Fecha : 13-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10
7.45	8.00	2	1.45	2.00	10
8.00	8.15	2	2.00	2.15	
8.15	8.30	2	2.15	2.30	
8.30	8.45	2	2.30	2.45	
8.45	9.00	10	2.45	3.00	
9.00	9.15	10	3.00	3.15	
9.15	9.30	10	3.15	3.30	
9.30	9.45	10	3.30	3.45	
9.45	10.00	10	3.45	4.00	
10.00	10.15	2	4.00	4.15	
10.15	10.30	2	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	2	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	2	5.45	6.00	
12.00	12.15	10	6.00	6.15	
12.15	12.30	10	9.15	6.30	10
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10
12.45	1.00	2	6.45	7.00	10

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de personal y otros		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 5.15 cinco horas quince minutos
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : _____

TURNO: DIA / NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

CVLESSANTERO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camioneta W D 4735 — Horom / Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador Herara Cortz — Inicio : 304832.8 — Lugar : D.V. el - Salado
Nombre del cliente Drenaje — Final : 304948.5 — Fecha : 11-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10
8.00	9.15	10	2.00	2.15	10
9.15	6.30	2	2.15	2.30	10
6.30	6.45	2	2.30	2.45	
6.45	9.00	2	2.45	3.00	
9.00	9.15	2	3.00	3.15	
9.15	9.30	10	3.15	3.30	
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2
12.15	12.30	10	6.15	5.30	2
12.30	12.45	10	9.30	5.45	10
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de personal y otros		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7.45 siete horas cuarentaicinco minutos.
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : _____

TURNO: DIA / NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

CVLESSANTERO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. W. D 4735 — Horom / Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador Victor Rodriguez — Inicio : 304633.2 — Lugar : V.D. Salado
Nombre del cliente Drenaje — Final : 304822.8 — Fecha : 12-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	//
7.15	7.30	10	1.15	1.30	//
7.30	7.45	10	1.30	1.45	//
7.45	9.00	10	1.45	2.00	//
9.00	9.15	10	2.00	2.15	2
9.15	8.30	2	2.15	2.30	//
8.30	8.45	2	2.30	2.45	//
8.45	9.00	2	2.45	3.00	//
9.00	9.15	//	3.00	3.15	//
9.15	9.30	//	3.15	3.30	//
9.30	9.45	//	3.30	3.45	//
9.45	10.00	//	3.45	4.00	//
10.00	10.15	2	4.00	4.15	//
10.15	10.30	2	4.15	4.30	//
10.30	10.45	//	4.30	4.45	//
10.45	11.00	//	4.45	5.00	//
11.00	11.15	//	5.00	5.15	//
11.15	11.30	2	6.15	5.30	//
11.30	11.45	2	5.30	5.45	//
11.45	12.00	//	5.45	5.00	//
12.00	12.15	//	6.00	6.15	//
12.15	12.30	//	6.15	6.30	10
			6.30	6.45	10

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de personal y otros (Ida y retorno de cargue motivado)		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 8.15 ocho horas quince minutos
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : _____

TURNO: DIA / NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

ANEXO 1E

235

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. W.D. 47-35-
Nombre del operador Heber Rodriguez
Nombre del cliente Damage

Horom/Veloc.
Inicio: 306019.1
Final: 306109.9

Nº C/S :
Lugar : D.V. Salida
Fecha : 14-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	
7.15	7.30	2	1.15	1.30	
7.30	7.45	2	1.30	1.45	
7.45	8.00	2	1.45	2.00	
8.00	8.15	10	2.00	2.15	
8.15	8.30	10	2.15	2.30	
8.30	8.45	2	2.30	2.45	
8.45	9.00	2	2.45	3.00	
9.00	9.15	2	3.00	3.15	
9.15	9.30	2	3.15	3.30	
9.30	9.45	2	3.30	3.45	
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10
12.00	12.15	10	9.00	8.15	10
12.15	12.30	10	8.15	8.30	10
12.30	12.45	10	8.30	5.45	10
12.45	1.00	2	6.45	7.00	10

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. transporte personal y otros		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 4.75 cuatro horas cuarenta y cinco minutos
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

TURNO DIA NOCHE X

V°B° USUARIO José Cortez
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

CVJSEMANEXO_1C

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. W.D. 4735-
Nombre del operador Heber Rodriguez
Nombre del cliente Damage

Horom/Veloc.
Inicio: 305435.5
Final: 305479.0

Nº C/S :
Lugar : D.V. Salida
Fecha : 15.04.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	
7.15	7.30	10	1.15	1.30	
7.30	7.45	2	1.30	1.45	
7.45	8.00	2	1.45	2.00	
8.00	8.15	2	2.00	2.15	
8.15	8.30	2	2.15	2.30	
8.30	8.45	2	2.30	2.45	
8.45	9.00	2	2.45	3.00	
9.00	9.15	2	3.00	3.15	
9.15	8.30	2	3.15	3.30	
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10
8.45	10.00	2	3.45	4.00	10
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	10	5.00	5.15	2
11.15	11.30	10	5.15	5.30	2
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10
12.30	12.45	2	6.30	6.45	10
12.45	1.00	2	6.45	7.00	10

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte personal y otros		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 5.5 cinco horas treinta
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

TURNO DIA NOCHE X

V°B° USUARIO José Cortez
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

CVJSEMANEXO_1C

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camion WD 4735
Nombre del operador Alvaro Cortez
Nombre del cliente Damage

Horom/Veloc.
Inicio: 305344.6
Final: 305435.5

Nº C/S :
Lugar : D-V-4 Salida
Fecha : 15-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10
9.30	9.45	2	3.30	3.45	2
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2
10.00	10.15	10	4.00	4.15	2
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	2	5.45	6.00	
12.00	12.15	2	6.00	6.15	
12.15	12.30	2	6.15	8.30	
			8.30	6.45	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. transporte personal y otros		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 6 seis horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

TURNO DIA NOCHE

V°B° USUARIO
V°B° J. OPERAC.
OPERADOR

236

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. WD 47-35 — Horom/Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador Delfin Rodriguez — Inicio : 306580.9 — Lugar : D.V. Saldo
Nombre del cliente Drenaje — Final : 306516.8 — Fecha : 19.04.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	101	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	101	3.15	3.30		10. Transporte de personal y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	8.30	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	101	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	101			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	101	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	101			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	102	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA / NOCHE

CVJEDMARCED_IO

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camion WD4735 — Horom/Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador Hermilio Cons — Inicio : 306325.3 — Lugar : D.V. 4 Saldo
Nombre del cliente Drenaje — Final : 306380.9 — Fecha : 19.04.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Transporte de personal y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6.0	
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA / NOCHE

CVJEDMARCED_IO

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camion WD 4735 — Horom/Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador Hermilio Cons — Inicio : 305831 — Lugar : D.V. 4 - Saldo
Nombre del cliente Drenaje — Final : 306099.9 — Fecha : 17-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	101	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	101	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	101	2.45	3.00	00	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. Transporte personal y otros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	101			
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6.0	
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
				6.15				

ANEXO 1E

237

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camión W.D 4735
Nombre del operador Herrera Cortez
Nombre del cliente Daewoo

Horom/Veloc.
Inicio: 30702.4
Final: 30712.6

N° C/S :
Lugar : D.V. 4 Saldo
Fecha : 23-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Transporte de Personal y otros		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	4.30	Cuatro horas
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	2			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	8.00	2			
12.00	12.15		6.00	6.15	2			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		9.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

CVDISEMANERO_XO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. W.D. 4735
Nombre del operador Delfin Rodriguez
Nombre del cliente Daewoo

Horom/Velec.
Inicio: 30692.7
Final: 30702.4

N° C/S :
Lugar : D.V. 4 Saldo
Fecha : 23-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	11	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	11	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	11	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. Transporte de Personal		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10	11 Comisión a Los Cortos (Mantenimiento)		
9.45	10.00	2	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	5.30	cinco horas Treinta minutos
10.15	10.30	11	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	11	4.30	4.45				
10.45	11.00	11	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	11	5.00	5.15				
11.15	11.30	11	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	8.00				
12.00	12.15	2	8.00	8.15				
12.15	12.30	10	8.15	8.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	2	6.45	7.00	10			

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

CVDISEMANERO_XO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camión W.D. 4735
Nombre del operador Herrera Cortez
Nombre del cliente Daewoo

Horom/Veloc.
Inicio: 30657.8
Final: 30665.1

N° C/S :
Lugar : D.V. 4 Saldo
Fecha : 20-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Transporte de personal y otros		
9.30	9.45	10	9.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.0	siete horas
10.15	10.30	2	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	2	5.45	8.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				

TURNO: DIA NOCHE

USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

ANEXO 1E

238

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. W.D. 4735 Rodriguez
Nombre del operador Delfin
Nombre del cliente Drenaje

Horom / Veloc.
Inicio: 307607.4
Final: 307720.3

N° C/S :
Lugar : D.V. 4. Saldo.
Fecha : 26.04.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10
8.15	9.30	10	2.15	2.30	2
9.30	9.45	2	2.30	2.45	2
9.45	9.00	10	2.45	3.00	2
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10
9.30	9.45	2	3.30	3.45	
9.45	10.00	2	3.45	4.00	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	2	4.45	5.00	
11.00	11.15	2	5.00	5.15	
11.15	11.30	2	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	10	6.00	6.15	
12.15	12.30	10	9.15	8.30	10
12.30	12.45	2	6.30	6.45	10
12.45	1.00	2	8.45	7.00	10

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transfer de personal y otros.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 6.30 seis horas treinta
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES 3 : _____

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

CV.ENMANUEL_45

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. W.D. 47.35 Rodriguez
Nombre del operador Delfin
Nombre del cliente Drenaje

Horom / Veloc.
Inicio: 307206.6
Final: 307226.3

N° C/S :
Lugar : D.V. Saldo.
Fecha : 24.04.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10
9.30	9.45	2	9.30	3.45	
9.45	10.00	10	3.45	4.00	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	2	4.30	4.45	
10.45	11.00	2	4.45	5.00	
11.00	11.15	2	5.00	5.15	
11.15	11.30	2	5.15	6.30	
11.30	11.45	2	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	9.00	
12.00	12.15	10	6.00	6.15	
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10
12.30	12.45	10	9.30	5.45	10
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transfer de personal y otros.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 6.30 seis horas treinta minutos
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES : _____

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

CV.ENMANUEL_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Camion W.D. 4735
Nombre del operador Herrera Cortez
Nombre del cliente Drenaje

Horom / Veloc.
Inicio: 307233.3
Final: 307373.8

N° C/S :
Lugar : D.V. 4. Saldo
Fecha : 24.04.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	
7.15	7.30	2	1.15	1.30	
7.30	7.45	10	1.30	1.45	
7.45	8.00	10	1.45	2.00	
8.00	8.15	10	2.00	2.15	
8.15	8.30	2	2.15	2.30	
8.30	8.45	2	2.30	2.45	
9.45	9.00	2	2.45	3.00	
9.00	9.15	2	3.00	3.15	
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10
11.45	12.00	10	5.45	5.00	10
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10
12.15	12.30	10	8.15	8.30	10
12.30	12.45	10	8.30	6.45	10
			6.45	7.00	2

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transfer de personal y otros		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7.0 siete horas
TARIFA HORARIA 6/.

OBSERVACIONES : _____

TURNO: DIA NOCHE

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

239

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. W.D. 47.35
Nombre del operador Dieter Rodriguez
Nombre del cliente Drenaje

Horom / Veloc.
Inicio: 308123.3
Final: 308233.4

N° C/S :
Lugar : D.V-4 Saldo
Fecha : 22-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. desayuno de personal y otros.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	5.0	cinco horas
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	2			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	2	V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00	2	6.45	7.00	10			

TURNO: DIA / NOCHE 4

CH2K96ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camion W.D. 4735
Nombre del operador Hernan Cortez
Nombre del cliente Drenaje

Horom / Veloc.
Inicio: 307963.9
Final: 308123.3

N° C/S :
Lugar : D.V-4 Saldo
Fecha : 29-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. transporte personal y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	7.0	siete horas
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	5.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10	V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00	2	6.45	7.00	10			

TURNO: DIA / NOCHE X

CH2K96ANEXO_1G

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Camión WD.4735
Nombre del operador Hernan Cortez
Nombre del cliente Drenaje

Horom / Veloc.
Inicio: 307720.3
Final: 307823.

N° C/S :
Lugar : D.V.4 - Saldo
Fecha : 26-04-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
9.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. transporte de personal y otros		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	6.30	seis horas treinta
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	2			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
			6.15	6.30	2			
			6.30	6.45		V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	

TURNO: DIA / NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mendadora 2173 — Horem / Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador José Apaza — Inicio: — Lugar : D-V-4 Saldo
Nombre del cliente Proyecto — Final: — Fecha : 2-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteres		
9.15	9.30	2	3.15	8.30	1	10.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO 1.30 Una hora treinta minutos		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45		OBSERVACIONES: Baciado caida 4+034		
10.45	11.00	2	4.45	5.00				
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	9.00	9.15				
12.15	12.30	2	9.15	9.30				
12.30	12.45	2	8.30	8.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CH2SEMANADO_JO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mendadora 2173 — Herom / Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador José Apaza — Inicio: — Lugar : D V 4 Saldo
Nombre del cliente Proyecto — Final: — Fecha : 3-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteres		
9.15	9.30	2	3.15	8.30	1	10.		
9.30	8.45	2	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO 1.0 Una hora		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45		OBSERVACIONES: Baciado para pata de caida 4+034		
10.45	11.00	2	4.45	5.00				
11.00	11.15	2	5.00	5.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30				
11.30	11.45	2	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	8.00				
12.00	12.15	2	6.00	8.15				
12.15	12.30	2	6.15	8.30				
12.30	12.45	2	8.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

CH2SEMANADO_JO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mixto Bomba 4349-331 Horom / Veloc.
Nombre del operador Jose APAZA Inicio :
Nombre del cliente Proyecto Final :

N° C/S :
Lugar : D-V-4 Saldo
Fecha : 1-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales Bombeo Entrega 4+034		
8.45	9.00	7	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45				
9.45	10.00	7	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6:50 seis horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45		OBSERVACIONES : Bombeo de agua 4+034		
10.45	11.00	7	4.45	5.00				
11.00	11.15	7	5.00	5.15				
11.15	11.30	7	5.15	5.30				
11.30	11.45	7	5.30	5.45				
11.45	12.00	7	5.45	6.00				
12.00	12.15	7	6.00	6.15				
12.15	12.30	7	6.15	6.30				
12.30	12.45	7	6.30	6.45				
12.45	1.00	7	6.45	7.00				

TURNO: DIA / NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

CHAVIMOCHIC_IO

24

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. MEZCLADORA 2/275 Horom / Veloc.
Nombre del operador RONALD MENDOZA Inicio :
Nombre del cliente DRENAJE Final :

N° C/S :
Lugar : D-V-4 SALDO
Fecha : 01-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	07	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	07	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 1.30 Una hora treinta minutos		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45		OBSERVACIONES : RACEADO DE CANAL DE ALCANTARI		
10.45	11.00	07	4.45	5.00		7+268		
11.00	11.15	07	5.00	5.15				
11.15	11.30	07	5.15	5.30				
11.30	11.45	07	5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

TURNO: DIA X / NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

CHAVIMOCHIC_IO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Mercladora 21273 Horom / Veloc.
Nombre del operador Jose APAZA Inicio :
Nombre del cliente Proyecto Final :

N° C/S :
Lugar : D V-4 Saldo
Fecha : 1-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 1:15 Una hora Quince minutos		
10.15	10.30	1	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45		OBSERVACIONES : Bajado luego caida y		
10.45	11.00	1	4.45	5.00		para pata		
11.00	11.15	1	5.00	5.15				
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				

TURNO

242

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. VOLQ WD5422 — Herom/Veloc. — Nº O/S : 506.00
Nombre del operador Felipe Nina — Inicio : 64528 — Lugar : D. V. 4 - Saldo
Nombre del cliente Proyecto — Final : 64561 — Fecha : 14-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento (Arreglo cisterna)		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	4	1.45	2.00	4	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	4	2.00	2.15	4	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	4	2.15	2.30	4	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	4	2.30	2.45	4	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	4	2.45	3.00	4	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	4	3.00	3.15	4	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	4	3.15	3.30	4	10. Transporte de Motonivel de Relleno		
9.30	9.45	4	3.30	3.45	4			
9.45	10.00	4	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	4	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 1.0		
10.15	10.30	4	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	4	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	4	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	4	5.00	5.15				
11.15	11.30	4	5.15	5.30				
11.30	11.45	4	5.30	5.45				
11.45	12.00	4	5.45	6.00				
12.00	12.15	4	6.00	6.15				
12.15	12.30	4	6.15	6.30				
12.30	12.45	4	6.30	6.45		V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR	TURNO DIA	NOCHE
12.45	1.00	4	6.45	7.00			X	

Una hora

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. WD-5422 — Herom/Veloc. — Nº O/S :
Nombre del operador Felipe Nina — Inicio : 64466 — Lugar : D. V. 4 Saldo
Nombre del cliente Proyecto — Final : 64528 — Fecha : 09-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Transporte de Motonivel de Relleno 4 viajes		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	5.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	5.45	10	V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR	TURNO DIA	NOCHE
12.45	1.00	10	5.45	7.00	10		X	

Seis horas

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Moto Bomba 4349-339 — Herom/Veloc. — Nº O/S :
Nombre del operador Jose Apaza — Inicio : — Lugar : D-V-4 Saldo
Nombre del cliente Proyecto — Final : — Fecha : 2-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	7	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	7	1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	7	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	7	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	7	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	7	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	7	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales — Bombeo Entrega 4020		
8.45	9.00	7	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	7	3.00	3.15	7	8. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	7	3.15	3.30	7	10.		
9.30	9.45	7	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	7	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	7	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO 9.0 nueve horas		
10.15	10.30	7	4.15	4.30	7	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	7	4.30	4.45	7			
10.45	11.00	7	4.45	5.00	7	OBSERVACIONES : Bombeo de agua Caida 4020		
11.00	11.15	7	5.00	5.15	7			
11.15	11.30	7	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	7	5.30	5.45	7			
11.45	12.00	7	5.45	6.00	7			
12.00	12.15	7	6.00	6.15	7			
12.15	12.30	7	6.15	6.30	7			
12.45		7	6.30	6.45	7	V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC.	TURNO DIA	NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. WD 527 — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador Felipe Neira — Inicio : 65708 — Lugar : San cristo SALDO
Nombre del cliente — — Final : 65840 — Fecha : 23-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	—
7.15	7.30	—	1.15	1.30	—
7.30	7.45	—	1.30	1.45	—
7.45	8.00	—	1.45	2.00	—
8.00	8.15	2	2.00	2.15	10
8.15	8.30	2	2.15	2.30	10
8.30	8.45	2	2.30	2.45	10
8.45	9.00	2	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	2
10.15	10.30	10	4.15	4.30	2
10.30	10.45	10	4.30	4.45	2
10.45	11.00	10	4.45	5.00	2
11.00	11.15	10	5.00	5.15	7
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	10	6.00	6.15	
12.15	12.30	10	6.15	6.30	
12.30	12.45	10	6.30	6.45	
12.45	1.00	D	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de Tierra		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	6.0	
TARIFA HORARIA S/.		

OBSERVACIONES : seis horas

TURNO: DIA X — NOCHE

V°B° USUARIO Jose Cortez — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

CV.DIARIOEQ_IG

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. WD 527 — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador Felipe Neira — Inicio : 65317 — Lugar : San cristo SALDO
Nombre del cliente — — Final : — — Fecha : 20-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	—
7.15	7.30		1.15	1.30	—
7.30	7.45		1.30	1.45	—
7.45	8.00		1.45	2.00	—
8.00	8.15		2.00	2.15	
8.15	8.30		2.15	2.30	
8.30	8.45		2.30	2.45	
8.45	9.00		2.45	3.00	
9.00	9.15		3.00	3.15	
9.15	9.30		3.15	3.30	
9.30	9.45		3.30	3.45	10
9.45	10.00		3.45	4.00	10
10.00	10.15		4.00	4.15	10
10.15	10.30		4.15	4.30	10
10.30	10.45		4.30	4.45	10
10.45	11.00		4.45	5.00	10
11.00	11.15		5.00	5.15	10
11.15	11.30		5.15	5.30	10
11.30	11.45		5.30	5.45	
11.45	12.00		5.45	6.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	6.30	
12.30	12.45		6.30	8.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de Hormigon de la cantera Rio Verde diesel		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	2.0	
TARIFA HORARIA S/.		

OBSERVACIONES : Cerotro Dos horas

TURNO: DIA X — NOCHE

V°B° USUARIO Jose Cortez — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

CV.DIARIOEQ_IG

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. WD 527 — Horom/Veloc. — Nº C/S : D.V.4 Saldo
Nombre del operador Felipe Neira — Inicio : 64561 — Lugar : San Jose
Nombre del cliente — — Final : 64604 — Fecha : 15-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	—
7.15	7.30	—	1.15	1.30	—
7.30	7.45	—	1.30	1.45	—
7.45	8.00	—	1.45	2.00	—
8.00	8.15	2	2.00	2.15	
8.15	8.30	2	2.15	2.30	
8.30	8.45	2	2.30	2.45	
8.45	9.00	2	2.45	3.00	
9.00	9.15	2	3.00	3.15	
9.15	9.30	2	3.15	3.30	
9.30	9.45	2	3.30	3.45	
9.45	10.00	2	3.45	4.00	
10.00	10.15	2	4.00	4.15	
10.15	10.30	2	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	10	6.00	8.15	
12.15	12.30	10	6.15	8.30	
12.30	12.45	10	6.30	6.45	
		10	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de recambio diesel cuatro		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	2.5	
TARIFA HORARIA S/.		

Dos horas treinta minutos

OBSERVACIONES :

TURNO: DIA X — NOCHE

V°B° USUARIO Jose Cortez — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

244

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. W.D. 527
Nombre del operador: Felipe Neira
Nombre del cliente: [illegible]
Horom/Velec. Inicio: 66350 Final: 66370
Nº C/S:
Lugar: Dren cuatro Salda
Fecha: 28.05.98

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	E	1.00	1.15	
7.15	7.30	E	1.15	1.30	
7.30	7.45	E	1.30	1.45	
7.45	8.00	E	1.45	2.00	
8.00	8.15	E	2.00	2.15	
8.15	8.30	E	2.15	2.30	
8.30	8.45	E	2.30	2.45	
8.45	9.00	E	2.45	3.00	
9.00	9.15	E	3.00	3.15	
9.15	9.30	E	3.15	3.30	
9.30	9.45	E	3.30	3.45	
9.45	10.00	E	3.45	4.00	
10.00	10.15	E	4.00	4.15	
10.15	10.30	E	4.15	4.30	
10.30	10.45	E	4.30	4.45	
10.45	11.00	E	4.45	5.00	
11.00	11.15	E	5.00	5.15	E
11.15	11.30	E	5.15	5.30	E
11.30	11.45	E	5.30	5.45	E
11.45	12.00	E	5.45	6.00	E
12.00	12.15	E	6.00	6.15	E
12.15	12.30	E	6.15	6.30	E
12.30	12.45	E	6.30	6.45	E
12.45	1.00	E	6.45	7.00	E

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de relleno al dren cuatro		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 6.30 seis horas treinta
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES:

V°B° USUARIO
V°B° OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. W.D. 527
Nombre del operador: Felipe Neira
Nombre del cliente: [illegible]
Horom/Velec. Inicio: 66301 Final: 66550
Nº C/S:
Lugar: Dren cuatro Salda
Fecha: 28.05.98

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	—
7.15	7.30	—	1.15	1.30	—
7.30	7.45	—	1.30	1.45	—
7.45	9.00	—	1.45	2.00	—
9.00	9.15	E	2.00	2.15	E
9.15	9.30	E	2.15	2.30	E
9.30	9.45	E	2.30	2.45	E
8.45	9.00	E	2.45	3.00	E
9.00	9.15	E	3.00	3.15	E
9.15	9.30	E	3.15	3.30	E
9.30	8.45	E	3.30	3.45	E
9.45	10.00	E	3.45	4.00	E
10.00	10.15	E	4.00	4.15	E
10.15	10.30	E	4.15	4.30	E
10.30	10.45	E	4.30	4.45	E
10.45	11.00	E	4.45	5.00	E
11.00	11.15	E	5.00	5.15	E
11.15	11.30	E	5.15	5.30	E
11.30	11.45	E	5.30	5.45	E
11.45	12.00	E	5.45	8.00	E
12.00	12.15	E	8.00	8.15	E
12.15	12.30	E	6.15	8.30	E
12.30	12.45	E	6.30	8.45	E
12.45	1.00	E	6.45	7.00	E

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de relleno al dren cuatro		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7.30 siete horas treinta
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES:

V°B° USUARIO
V°B° OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

Maq/Eq. W.D. 527
Nombre del operador: Felipe Neira
Nombre del cliente: [illegible]
Horom/Velec. Inicio: 65975 Final: 66007
Nº C/S: D.V.4 SOLDO
Lugar: Dren cuatro
Fecha: 28.05.98

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	
7.15	7.30	—	1.15	1.30	
7.30	7.45	—	1.30	1.45	
7.45	8.00	—	1.45	2.00	
8.00	8.15	E	2.00	2.15	
8.15	8.30	E	2.15	2.30	
8.30	9.45	E	2.30	2.45	
8.45	9.00	E	2.45	3.00	
9.00	9.15	E	3.00	3.15	
9.15	9.30	E	3.15	3.30	
9.30	9.45	E	3.30	3.45	
9.45	10.00	E	3.45	4.00	
10.00	10.15	E	4.00	4.15	
10.15	10.30	E	4.15	4.30	
10.30	10.45	E	4.30	4.45	
10.45	11.00	E	4.45	5.00	
11.00	11.15		5.00	5.15	
11.15	11.30		5.15	5.30	
11.30	11.45		5.30	5.45	
11.45	12.00		5.45	6.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	
12.15	12.30		6.15	8.30	
12.30	12.45		5.30	5.45	
12.45	1.00		6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de relleno del dren cuatro		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 3.0 Tres horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES:

V°B° USUARIO
V°B° OPERAC.
OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE V

245

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. W-50 SH 277 — Horom/Veloc. — N° C/S :
Nombre del operador : Felipe Nieva — Inicio : 66452 — Lugar : Dren cuatro Saldo
Nombre del cliente : — Final : — Fecha : 30.05.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	—
7.15	7.30	—	1.15	1.30	—
7.30	7.45	—	1.30	1.45	—
7.45	8.00	—	1.45	2.00	—
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10
8.30	9.45	10	2.30	2.45	10
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	2
10.15	10.30	10	4.15	4.30	2
10.30	10.45	10	4.30	4.45	2
10.45	11.00	10	4.45	5.00	2
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	10	6.00	6.15	
12.15	12.30	10	6.15	6.30	
12.30	12.45	10	6.30	6.45	
12.45	1.00	10	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento S.T.A.V.		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de relleno del dren cuatro		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7.0 siete horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVLDENANEXO_1C

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. W-50 SH 277 — Horom/Veloc. 66370 — N° C/S :
Nombre del operador : Felipe Nieva — Inicio : 66408 — Lugar : Dren cuatro Saldo
Nombre del cliente : — Final : 66452 — Fecha : 29.05.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	—	1.00	1.15	—
7.15	7.30	—	1.15	1.30	—
7.30	7.45	—	1.30	1.45	—
7.45	8.00	—	1.45	2.00	—
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	2
10.15	10.30	10	4.15	4.30	2
10.30	10.45	10	4.30	4.45	2
10.45	11.00	10	4.45	5.00	2
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	10	6.00	6.15	
12.15	12.30	10	6.15	6.30	
12.30	12.45	10	6.30	6.45	
12.45	1.00	10	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento S.T.A.V.		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de relleno el dren cuatro		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7.0 siete horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

CVLDENANEXO_1C

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. W-50 SH 277 — Horom/Veloc. 66408 — N° C/S :
Nombre del operador : Felipe Nieva — Inicio : 66452 — Lugar : Dren cuatro Saldo
Nombre del cliente : — Final : 66452 — Fecha : 29.05.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10
7.30	7.45	10	1.30	1.45	
7.45	9.00	10	1.45	2.00	
8.00	8.15	10	2.00	2.15	
8.15	8.30	10	2.15	2.30	
9.30	8.45	10	2.30	2.45	
9.45	9.00	10	2.45	3.00	
8.00	9.15	10	3.00	3.15	
9.15	9.30	10	3.15	3.30	
9.30	9.45	10	3.30	3.45	
9.45	10.00	10	3.45	4.00	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10
			5.30	5.45	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento S.T.A.V.		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de relleno dren cuatro		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7.0 siete horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES :

ANEXO 1E

246

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — W.D 5423

Maq/Eq. Volquete — Horom / Veloc. Inicio: 79144 Final: 79209 — Nº C/S Poso del gato Saldo — Lugar SABADO — Fecha 11-5-96

Nombre del operador Julio Castillo

Nombre del cliente Proyecto

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Trasportando Hormigon y Arena de Pampas		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO (4) del Poso Del gato (1) Viaje		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Se Llena Con Palana		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	5.00				
12.00	12.15		8.00	8.15				
12.15	12.30		8.15	8.30				
12.30	12.45		8.30	8.45				
12.45	1.00		8.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA NOCHE

CH.DIBUJANTE_10

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — W.D 5423

ANEXO 1E

Maq/Eq. Volquete — Horom / Veloc. Inicio: 79085 Final: 79144 — Nº C/S Poso del gato Saldo — Lugar VIERNES — Fecha 10-5-96

Nombre del operador Julio Castillo

Nombre del cliente Proyecto

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento Patrolla y Empozar		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00		9. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteres		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Trasportando Tierra Para Rellenar		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO (5) cinco horas		
10.15	10.30	1	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES (2) Montes Bajos		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45		8.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA NOCHE

DIBUJANTE_10

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — W.D 5423

ANEXO 1E

Maq/Eq. Volquete — Horom / Veloc. Inicio: 79027 Final: 79085 — Nº C/S Poso del gato — Lugar JUEVES SALDO — Fecha 9-5-96

Nombre del operador Julio Castillo

Nombre del cliente Proyecto

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
9.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteres		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Trasportando Tierra de los Ollenes Para Rellenar		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO (6) seis horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES Se trasporto con Tinbas Para Rellenar		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA NOCHE

247

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete WD 5423 — Horom/Veloc. — Nº C/S:
Nombre del operador: Julio Castillo — Inicio: 79385 — Lugar: D.V. 4 SOLDO
Nombre del cliente: Proyecto — Final: 79457 — Fecha: 15-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Transportando Tierra para relleno		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 3.0 Tres horas		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45		OBSERVACIONES: Recoge Alimentos de Simbarca		
10.45	11.00	10	4.45	5.00		del personal de maquinarias.		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

Vbº USUARIO — Vbº OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

CH/SEMANERO_JO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete WD 5423 — Horom/Veloc. — Nº C/S: Dren Saldo
Nombre del operador: Julio Castillo — Inicio: 79301 — Lugar: Paso Paso del gato
Nombre del cliente: Proyecto — Final: 79385 — Fecha: 14-5-96 Martes

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Transportando Material de Viaje Grabia		
9.30	9.45		3.30	3.45		Viaje Arena de Pun. Pun		
9.45	10.00		3.45	4.00				
10.00	10.15		4.00	4.15	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 5 cinco horas		
10.30	10.45		4.30	4.45	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES: el Paso del gato		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	8.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	8.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

Vbº USUARIO — Vbº OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA NOCHE

CH/SEMANERO_JO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete WD 5423 — Horom/Veloc. — Nº C/S: Paso del gato Saldo
Nombre del operador: Julio Castillo — Inicio: 79209 — Lugar:
Nombre del cliente: proyecto — Final: 79301 — Fecha: 13-5-96 Lunes

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento Petrolio		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Transportando Tierra de los bancos Paso Pellono		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 7 3/4 siete horas cuarentaicinco		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10	OBSERVACIONES:		
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10			
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete WD-5423 — Horom/Veloc.
Nombre del operador Julio Bustillo — Inicio: 81182
Nombre del cliente J. Dueñas — Final: 81205

Nº C/S :
Lugar : D.V.4-SALDO
Fecha : 28-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento Cía. C/V		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0 seis horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° JEFE AEREO — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete WD 5423 — Horom/Veloc.
Nombre del operador Julio Castillo — Inicio: 80214
Nombre del cliente J. Dueñas — Final: 80229

Nº C/S :
Lugar : D.V.4-SALDO
Fecha : 24-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento Cía. C/V		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. transportando material (2) Viajes de Hormigon para el Dren Saldo.		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 7.0 Siete horas		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° JEFE AEREO — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete WD 5423 — Horom/Veloc.
Nombre del operador Julio Castillo — Inicio: 80184
Nombre del cliente J. Dueñas — Final: 80227

Nº C/S :
Lugar : D.V.4-SALDO
Fecha : 20-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento Cía. C/V		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. transportando material (2) Viajes de Hormigon para el Dren Saldo. una hora treinta		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 1.30		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
			6.15	6.30				

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete WD-5423 — Horom/Veloc.
Nombre del operador Julio Bautista — Inicio 81338
Nombre del cliente Drenaje — Final 81383

Nº C/S Drenaje 4-80100
Lugar
Fecha 29-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	9.30		10. Transportando tierra para Relleno de camino de Acceso		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 8.0 ocho horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

249

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete WD-5423 — Horom/Veloc.
Nombre del operador Julio Bautista — Inicio 81205
Nombre del cliente Drenaje — Final 81338

Nº C/S Drenaje 4-80100
Lugar
Fecha 29-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	9.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
5.00	9.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Transportando tierra para Relleno de camino de Acceso		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 8.0 ocho horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete WD-5423 — Horom/Veloc.
Nombre del operador Julio Bautista — Inicio 81120
Nombre del cliente Drenaje — Final 81182

Nº C/S D.V.4-80100
Lugar
Fecha 28-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	8.30	10	3.15	3.30	10	10. Transportando tierra para Relleno de camino de Acceso		
8.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 8.0 ocho horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				

V°B° USUARIO — TURNO

POSA EL GATO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. VOLQ. WD. 5426 — Horom/Velac. Inicio: 76282 Final: 76323 — Nº C/S: POSA EL GATO Dren Saldo — Lugar: — Fecha: 10-5-96

Nombre del operador
Nombre del cliente SANTOS ORTIZ

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	2
7.15	7.30		1.15	1.30	2
7.30	7.45		1.30	1.45	10
7.45	8.00		1.45	2.00	
8.00	8.15	10	2.00	2.15	
8.15	8.30	10	2.15	2.30	
8.30	8.45	10	2.30	2.45	
8.45	9.00	10	2.45	3.00	
9.00	9.15	1	3.00	3.15	
9.15	9.30	1	3.15	3.30	
9.30	9.45	10	3.30	3.45	
9.45	10.00	10	3.45	4.00	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	1	5.30	5.45	
11.45	12.00	1	5.45	8.00	
12.00	12.15	10	6.00	6.15	
12.15	12.30	10	8.15	6.30	
12.30	12.45	1	8.30	8.45	
12.45	1.00	2	8.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento COMBUSTIBLE		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. TRANSPORTE DE MATERIAL DESMONTE		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 3.45 Tres horas cuarenticinco
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: SE PARO PARA ECHAR COMBUSTIBLE DE 9-11 ½

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

C:\EXCEL\ANEXO_1E

250

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

DREN. V. 4. Saldo

Maq/Eq. VOLQ. WD. 5426 — Horom/Velac. Inicio: 76230 Final: 76282 — Nº C/S: — Lugar: — Fecha: 9-5-96

Nombre del operador
Nombre del cliente SANTOS ORTIZ

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	2
7.15	7.30		1.15	1.30	2
7.30	7.45		1.30	1.45	10
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	10	6.00	6.15	
12.15	12.30	10	6.15	6.30	
12.30	12.45	10	6.30	6.45	
12.45	1.00	2	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. TRANSPORTE DE MATERIAL DESMONTE		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 8.0 Ocho horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES:

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

C:\EXCEL\ANEXO_1E

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete WD-5423 — Horom/Velac. Inicio: 81393 Final: 81490 — Nº C/S: Dren Y Saldo — Lugar: — Fecha: 30-5-96

Nombre del operador Julio Cotillo
Nombre del cliente Drenaje

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00		1.45	2.00	
9.00	8.15	10	2.00	2.15	10
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	
9.15	9.30	10	3.15	3.30	
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
8.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15		5.00	5.15	
11.15	11.30		5.15	5.30	
11.30	11.45		5.30	5.45	
11.45	12.00		5.45	8.00	
12.00	12.15	10	6.00	6.15	
			6.15	6.30	
			6.30	6.45	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Transporte de Tierra para relleno		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 6.30 Seis horas treinta minutos
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES:

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC.

TURNO: DIA — NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. VOLQ. UD-5426 — Horom/Veloc. Inicio: 76341 Final: 76399 — Nº C/S: DV. 4 - SOCOTO — Lugar — Fecha: 15-5-96

Nombre del operador: SANTOS ORTIZ

Nombre del cliente:

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo (almuerzo)		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. TRANSPORTE DE ESCOMBROS DACEN Y.		
9.30	9.45	2	3.30	3.45				
9.45	10.00	2	3.45	4.00				
10.00	10.15	2	4.00	4.15				
10.15	10.30	10	4.15	4.30				
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00				
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	9.00				
12.00	12.15	10	8.00	8.15				
12.15	12.30	10	8.15	8.30				
12.30	12.45	10	8.30	6.45				
12.45	1.00	10	8.45	7.00				

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 3.30 Tres horas Treinta minutos
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES:

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. VOLQ. UD-5426 — Horom/Veloc. Inicio: 76398 Final: 76541 — Nº C/S: D.V. 4 - SOCOTO — Lugar — Fecha: 14-5-96

Nombre del operador: SANTOS ORTIZ

Nombre del cliente:

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. transporte de escombros		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	2	3.45	4.00	10			
10.00	10.15	2	4.00	4.15	10			
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10			
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10			
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	6.45	8.00				
12.00	12.15	10	8.00	8.15				
12.15	12.30	10	8.15	8.30				
12.30	12.45	10	8.30	8.45				
12.45	1.00		8.45	7.00				

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 5.10 cinco horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES:

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. VOLQ. UD-5426 — Horom/Veloc. Inicio: 76323 Final: 76398 — Nº C/S: DACEN SOCOTO — Lugar: HUACA LARGA — Fecha: 13-5-96

Nombre del operador:

Nombre del cliente: SANTOS ORTIZ

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
.00	7.15		1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	8.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	8. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30	10	10. TRASPORTE DE TIERRO DACEN HUACA		
9.30	9.45	2	3.30	3.45	10			
8.45	10.00	2	3.45	4.00	10			
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10			
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10			
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10			
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
			6.45	7.00				

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 6.45 LLUVIA mas horas mantenimiento
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES:

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE

252

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. 1019 WD-5426 | Horom / Veloc. | Nº C/S :
Nombre del operador SANTOS | Inicio 77590 | Lugar D.V.4-SECTOR 60
Nombre del cliente SANTOS ORTIZ | Final 92625 | Fecha 28-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo : DE MUERTO		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. ESPERANDO DE MATERIAL DESMONTE		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 8.0		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA 8/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES : Ocho horas cuarentaicinco minutos.		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10	V°B° USUARIO	V°B° OPERAC.	TURNO DIA X NOCHE
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10		OPERADOR	

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. 1019 WD5926 | Horom / Veloc. | Nº C/S :
Nombre del operador SANTOS | Inicio 77268 | Lugar D.V.4-SECTOR
Nombre del cliente SANTOS ORTIZ | Final 77280 | Fecha 25-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. ESPERANDO DE MATERIAL DESMONTE		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 3.0		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA 8/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Tres horas		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	9.15				
12.15	12.30		6.15	5.30				
12.30	12.45		9.30	5.45		V°B° USUARIO	V°B° OPERAC.	TURNO DIA X NOCHE
12.45	1.00		6.45	7.00			OPERADOR	

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. 1019 WD-5426 | Horom / Veloc. | Nº C/S :
Nombre del operador SANTOS | Inicio 77241 | Lugar D.V.4-SECTOR
Nombre del cliente SANTOS ORTIZ | Final 77268 | Fecha 24-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Transportando Tierra para altura		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 2.0		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA 8/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
			4.45	5.00		OBSERVACIONES : Dos horas		

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DREN V. 4 SOLDO

Maq/Eq. Volq. WD-5426 — Horom/Veloc. — N° C/S: HUACA LARGA
Nombre del operador — Inicio: 77646 — Lugar
Nombre del cliente SANTOS ORTIZ — Final: 77699 — Fecha: 29-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. ELIMINACION MATERIAL DREN #4		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 5.0 cinco horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	6.00		OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	9.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	5.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. ART — OPERADOR

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volq. WD-5426 — Horom/Veloc. — N° C/S: DREN-4 SOLDO
Nombre del operador — Inicio: 77770 — Lugar
Nombre del cliente SANTOS ORTIZ — Final: 77796 — Fecha: 29-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. ELIMINACION DE MATERIAL DREN (4)		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0 HUACA LARGA seis horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	5.00	5.15	10			
12.15	12.30	10	5.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	5.45	10			
12.45	1.00	10	9.45	7.00	10			

TURNO: DIA NOCHE X

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volq. WD-5426 — Horom/Veloc. — N° C/S: D.4.4-SOLDO
Nombre del operador — Inicio: 77623 — Lugar
Nombre del cliente SANTOS ORTIZ — Final: 77646 — Fecha: 28-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. ELIMINACION DE MATERIAL DESMONTE HUACA LARGO		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2.0 Dos horas		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	8.00				
	12.15		6.00	6.15				
			6.15	6.30				

Viernes 10/5/96

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete
Nombre del operador Gonzalo
Nombre del cliente ____

Horom / Veloc.
Inicio: 15920
Final: 15942

Nº C/S : WD 6566
Lugar : Sausal D.V.4 Saldo
Fecha : 10/5/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	101	2.30	2.45	101	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Cargando material Relleno en drenes		
9.30	8.45	101	3.30	3.45	101			
8.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 7.75		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	101			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	101	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	02	5.30	5.45				
11.45	12.00	02	5.45	6.00				
12.00	12.15	02	6.00	6.15				
12.15	12.30	02	6.15	6.30				
12.30	12.45	02	6.30	6.45				
12.45	1.00	02	6.45	7.00				

Pago del gato siete horas Quince

TURNO DIA X NOCHE

VºBº USUARIO — VºBº J. OPERAC. — OPERADOR

254

Jueves 9/5/96

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete WD 6566
Nombre del operador Gonzalo
Nombre del cliente ____

Horom / Veloc.
Inicio: 15879
Final: 15920

Nº C/S : WD 6566
Lugar : Sausal D.V.4 Saldo
Fecha : 9/5/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	101	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Cargando material en los drenes Pago		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 9.15		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	101	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	101	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.16				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	02	6.30	6.45				
12.45	1.00	02	8.45	7.00				

Relleno Pago del gato Nueve horas Quince minutos

TURNO DIA X NOCHE

VºBº USUARIO — VºBº J. OPERAC. — OPERADOR

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volq. WD-5920
Nombre del operador Santos Ortiz
Nombre del cliente ____

Horom / Veloc.
Inicio: 77871
Final: 77889

Nº C/S : D.V.4 = SOLDO
Lugar :
Fecha : 30-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. ELIMINACION MATERIAL DESMONTE DE CAN 4		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 7.00		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				

siete horas

TURNO DIA X NOCHE

VºBº USUARIO — VºBº J. OPERAC. — OPERADOR

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

255

Maq/Eq. Volquete
Nombre del operador Gonzales
Nombre del cliente

Horem / Velec.
Inicio: 16123
Final: 16244

N° C/S MP0500
Lugar San José
Fecha 14/3/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	02	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	02	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	02	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	02	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	02	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	02	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. esperando material para Relleno en los drenes Poza el gato		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.45 cinco horas quince		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES: Pasado los canjados se fue a sacar		
11.00	11.15	02	5.00	5.15	9	estaba pila contenido en Poza el gato		
11.15	11.30	02	5.15	5.30				
11.30	11.45	02	5.30	5.45				
11.45	12.00	02	5.45	6.00				
12.00	12.15	02	6.00	6.15				
12.15	12.30	02	6.15	6.30				
12.30	12.45	02	6.30	6.45				
12.45	1.00	02	6.45	7.00				

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO Jon Cota

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete VD6566
Nombre del operador Gonzales
Nombre del cliente Provole

Horem / Velec.
Inicio: 16008
Final: 16123

N° C/S D.V.4 Saldo
Lugar
Fecha 13-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. esperando Material de asfalto.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 8.15. Ocho horas quince minutos		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	02	6.30	6.45				
12.45	1.00	02	6.45	7.00				

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO Jon Cota

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

D.V. 4 Saldo

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete VD 6566
Nombre del operador Gonzales
Nombre del cliente

Horem / Velec.
Inicio: 15964
Final: 16008

N° C/S MP6566
Lugar San José
Fecha 11/5/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plateforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	9.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
5.30	8.45	02	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	02	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	02	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	02	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	02	3.30	3.45				
9.45	10.00	02	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2.45 Dos horas cuarenticinco minutos		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES: canjados trabajando en canteras y en los drenes		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
	12.45		6.30	6.45				
	1.00		6.45	7.00				

TURNO: DIA X NOCHE

V°B° USUARIO Jon Cota

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

256

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq.: Volquete WD 6566 — Horom./Velec. — N° C/S :
Nombre del operador: Gonzalo — Inicio: 17324 — Lugar : D.V.4 Saldo
Nombre del cliente: ——— Final: 17380 — Fecha : 25-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo cargando material a Trujillo, trabajando		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. cargando relleno de tercera hacia chiquid		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.30 Dos horas treinta minutos		
10.15	10.30	02	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	02	4.30	4.45		OBSERVACIONES :		
10.45	11.00	02	4.45	5.00				
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° U. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA X / NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq.: Volquete WD 6566 — Horom./Velec. — N° C/S :
Nombre del operador: Gonzalo — Inicio: 17020 — Lugar : D.V.4 Saldo
Nombre del cliente: Proyecto — Final: 17066 — Fecha : 20/05/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	9.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. CARGANDO Material de Río Viejo a los Pozos		
9.30	9.45		3.30	3.45	10	poza del gato.		
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 7.45 Dos horas cuarenticinco minutos		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10	OBSERVACIONES :		
10.45	11.00		4.45	5.00	10			
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° U. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA X / NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq.: Volquete WD 6566 — Horom./Velec. — N° C/S : WD 6566 D.V.4 Saldo
Nombre del operador: Gonzalo — Inicio: 16244 — Lugar : Cooperativa
Nombre del cliente: Proyecto — Final: 16273 — Fecha : 15/5/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO Refrigerio	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	02	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	02	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	02	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	02	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	02	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	02	3.15	3.30		10. cargando material Relleno a la Poza del gato		
9.30	9.45	02	3.30	3.45				
9.45	10.00	02	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 3.45 Tres horas cuarenticinco		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45		OBSERVACIONES : Pasado, cruzando cruzando caminos del retorno		
10.45	11.00	10	4.45	5.00				
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
			5.45	6.00				

TURNO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete
Nombre del operador Eugenio
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio 18179
Final 18229

Nº C/S M/P6566
Lugar San José
Fecha 29/5/96 Saldo

PARTE DIARIO DE TRABAJO

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	11	1.00	1.15	02
7.15	7.30	02	1.15	1.30	02
7.30	7.45	02	1.30	1.45	02
7.45	8.00	10	1.45	2.00	02
8.00	8.15	10	2.00	2.15	02
8.15	9.30	10	2.15	2.30	02
8.30	8.45	10	2.30	2.45	02
9.45	9.00	10	2.45	3.00	02
9.00	8.15	10	3.00	3.15	02
9.15	8.30	10	3.15	3.30	02
8.30	9.45	10	3.30	3.45	10
8.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	8.00	
12.00	12.15	10	8.00	8.15	
12.15	12.30	10	8.15	8.30	
12.30	12.45	10	8.30	8.45	
12.45	1.00	11	8.45	7.00	

1. Mantenimiento
2. Falta de servicio operativo Conjunto se fue a cargar cantera
3. Excavación plataforma
4. Excavación caja canales
5. Relleno de canales
6. Concreto Canal
7. Concreto Obras Especiales
8. Construcción caminos servicio
9. Mantenimiento Carreteras
10. Cargando material en el Drenaje cuatro relleno

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 6.75 seis horas cincuenta y cinco minutos
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES:

HORAS	U.A.

TURNO: DIA X NOCHE

OPERADOR

Vº Bº USUARIO

Vº Bº J. OPERAC.

28/5/96

Turno de día

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete
Nombre del operador Eugenio
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio 18099
Final 18120

Nº C/S M/P6566
Lugar San José D.V.4- Saldo
Fecha 27/5/96

PARTE DIARIO DE TRABAJO

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	11	1.00	1.15	02
7.15	7.30	11	1.15	1.30	02
7.30	7.45	11	1.30	1.45	02
7.45	8.00	10	1.45	2.00	02
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10
9.45	8.00	10	2.45	3.00	10
8.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	6.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	02	5.45	8.00	
12.00	12.15	02	8.00	8.15	
12.15	12.30	02	8.15	8.30	
12.30	12.45	02	8.30	8.45	
12.45	1.00	02	8.45	7.00	

1. Mantenimiento
2. Falta de servicio operativo
3. Excavación plataforma
4. Excavación caja canales
5. Relleno de canales
6. Concreto Canal
7. Concreto Obras Especiales
8. Construcción caminos servicio
9. Mantenimiento Carreteras
10. Cargando material en Relleno en trapeno Humpiti obras Huaca Negra

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7.0 siete horas
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES: Cargando arreglando camino

HORAS	U.A.

TURNO: DIA X NOCHE

OPERADOR

Vº Bº USUARIO

Vº Bº J. OPERAC.

28/5/96

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Volquete
Nombre del operador Eugenio
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio 18129
Final 18179

Nº C/S M/P6566
Lugar San José D.V.4- Saldo
Fecha 28/5/96

PARTE DIARIO DE TRABAJO

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	02	1.00	1.15	
7.15	7.30	02	1.15	1.30	
7.30	7.45	02	1.30	1.45	
7.45	9.00	02	1.45	2.00	
9.00	8.15	10	2.00	2.18	
8.15	8.30	10	2.15	2.30	
8.30	8.45	10	2.30	2.45	
9.45	9.00	10	2.45	3.00	
9.00	8.15	10	3.00	3.15	
9.15	9.30	10	3.15	3.30	
8.30	9.45	10	3.30	3.45	
9.45	10.00	10	3.45	4.00	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10
11.45	12.00	10	5.45	5.00	10
12.00	12.15		6.00	8.15	10
			6.15	8.30	10

1. Mantenimiento
2. Falta de servicio operativo
3. Excavación plataforma
4. Excavación caja canales
5. Relleno de canales
6. Concreto Canal
7. Concreto Obras Especiales
8. Construcción caminos servicio
9. Mantenimiento Carreteras
10. Cargando material Relleno en trapeno cuatro

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 6-15 seis horas quince
TARIFA HORARIA S/.

OBSERVACIONES:

HORAS	U.A.

TURNO: DIA NOCHE

OPERADOR

Vº Bº USUARIO

Vº Bº J. OPERAC.

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

258

Maq/Eq. Chob VD 2345
Nombre del operador Cancino
Nombre del cliente

Horom/Velac.
Inicio: 6811
Final: 6845

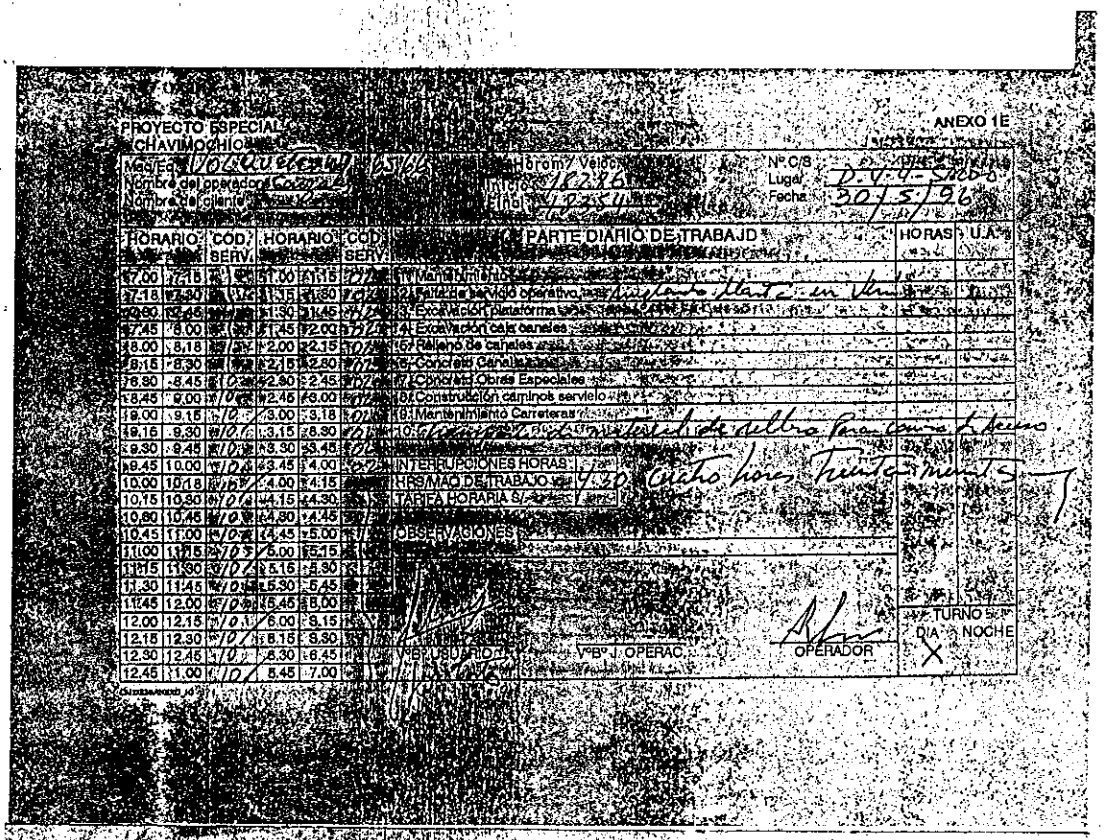
Nº C/S :
Lugar : Bueno SALDO
Fecha : 17 05 96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativa		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Escondera cat de huaccelongo a poyo el 906		
9.30	9.45		3.30	3.45		INTERRUPCIONES HORAS		
9.45	10.00		3.45	4.00		HRS/MAQ DE TRABAJO 1.45	Una hora cuarenticinco	
10.00	10.15		4.00	4.15		TARIFA HORARIA S/.		
10.15	10.30		4.15	4.30				
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CH2SEMANAEXCO_1E



PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Volquete 6516
Nombre del operador Cancino
Nombre del cliente

Horom/Velac.
Inicio: 18286
Final: 18294

Nº C/S :
Lugar : D.V.4 - Saldo
Fecha : 30/5/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo Ingresando planta en Vía		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Esperando material de relleno para cruce de Acceso		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 4.30 Cuatro horas treinta minutos		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CH2SEMANAEXCO_1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Volquete 6516
Nombre del operador Cancino
Nombre del cliente

Horom/Velac.
Inicio: 18229
Final: 18286

Nº C/S : 11 D 0886
Lugar : Saldo
Fecha : 29/5/96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	02	1.00	1.15		1. Mantenimiento 29 Stars		
7.15	7.30	02	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	02	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	02	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Conformando material para cruce Acceso Relleno.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 5.45 cinco horas cuarenticinco minutos		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
			6.00	6.15	10			

259

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. C. FRONTAL 966 C — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador ZUETA — Inicio : 4710 — Lugar : D.V. 4 SECAS
Nombre del cliente : — Final : 4717 — Fecha : 10-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo (DERRUMBE)		
7.30	7.45		1.30	1.45	02	3. Excavación plataforma (PORTON OPERATIVO)		
7.45	8.00		1.45	2.00	02	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. CARGANDO MATERIAL PARA RELLENO		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	01	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	01	HRS/MAQ DE TRABAJO 7.	Siete horas	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10	OBSERVACIONES :		
10.45	11.00	10	4.45	5.00	03			
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	03	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	5.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA X, NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. C. FRONTAL 966C — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador ZUETA — Inicio : 4302 — Lugar : OBRAS V. 4 Saldo.
Nombre del cliente SERVIA — Final : 4310 — Fecha : 9-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	02	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	02	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. CARGADO MATERIAL PARA RELLENO		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 8	Ocho horas	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10	OBSERVACIONES :		
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10			
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA X, NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. CHATO VD-2345 — Horom/Veloc. 7716 — Nº C/S :
Nombre del operador Quinara — Inicio 7736 — Lugar : D.V. 4 - SALDO
Nombre del cliente — Final 7744 — Fecha : 30-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal V5		
8.30	9.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. TRASLADO DE Hidraulico a Pza el Sauce		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 2.15	Dos horas Quince Minutos	
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10	OBSERVACIONES		
10.45	11.00		4.45	5.00	10			
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	5.00	10			
12.00	12.15		5.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	5.45				
			6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR — TURNO: DIA X, NOCHE

260

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. C. FRONTAL 966 C
Nombre del operador ZURITO
Nombre del cliente PACHI

Horom/Veloc.
Inicio: 4723
Final: 4723

Nº C/S :
Lugar : D.V.4 SALIDA
Fecha : 11-01-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	-	1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	-	1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	-	1.30	1.45	02	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	-	1.45	2.00	02	4. Excavación caja canales		
9.00	8.15	10	2.00	2.15	11	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	11	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	11	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	11	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	11	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	11	10. CORGUIDO HIDRAULICO DE RELLENO TODO DEMAS		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	11	11. SE ENPOZO GUIA CARGUIO RADIO		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	11	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.0 cinco horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10	12- APOYO A SACHA TRACTOR		
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	12	6.00	6.15				
12.15	12.30	12	6.15	6.30				
12.30	12.45	12	6.30	6.45				
12.45	1.00	12	6.45	7.00				

V°B° USUARIO

OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. C. Frontal 966 C
Nombre del operador ZURITO
Nombre del cliente PACHI

Horom/Veloc.
Inicio: 4720.5
Final: 4723

Nº C/S :
Lugar : D. V. 4 Salida
Fecha : 13-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	-	1.00	1.15	02	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	-	1.15	1.30	02	2. Falta de servicio operativo (OCHEZO)		
7.30	7.45	11	1.30	1.45	02	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	11	1.45	2.00	02	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	11	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	11	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	9.45	11	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	11	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. CORGUIDO DE TIERRA PARA RELLENO DE TERRENO		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	11. TODO DEMAS OPERATIVO		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.30 seis horas treinta minutos		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	11	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10	OBSERVACIONES :		
10.45	11.00	10	4.45	5.00				
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO

OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. C. FRONTAL 966 C
Nombre del operador ZURITO
Nombre del cliente PACHI

Horom/Veloc.
Inicio: 4717
Final: 4720.5

Nº C/S :
Lugar : D.V.4 Salida
Fecha : 11-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
9.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	9.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. CORGUIDO DE MATERIAL PARA CONCRETO		
9.30	9.45	10	3.30	3.45		11.		
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 3.30 tres horas treinta		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	01	4.30	4.45		OBSERVACIONES :		
10.45	11.00	01	4.45	5.00				
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	5.00				
			5.00	5.15				

TURNO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq.: C. FRONTAL 966 C — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador: ZURITO — Inicio: 4791 — Lugar : D.V.4 - SOLDO
Nombre del cliente : — Final: 4793 — Fecha : 24-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		6. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Carguio de Material Tierra Relleno		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO : 2. Dos horas		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA 3/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	01			
10.45	11.00		4.45	5.00	01	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45		V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR	TURNO DIA	NOCHE
12.45	1.00		6.45	7.00			X	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq.: C. FRONTAL 966 C — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador: ZURITO — Inicio: 4785 — Lugar : D.V.4 - SOLDO
Nombre del cliente : DRENAJE — Final: 4788 — Fecha : 20-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	9.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	11	6. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	11	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	11	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	101	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. CARGUIO DE HORMIGON DEL RIO PARA DRENES		
9.30	9.45		3.30	3.45	10	11. TRANSPORTE DE CONTEO DE RIO VIEJO		
9.45	10.00		3.45	4.00	12	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	12	HRS/MAQ DE TRABAJO : 2.30 Dos horas treinta minutos		
10.15	10.30		4.15	4.30	101	TARIFA HORARIA 6/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10	12. VOMPO OPERATIVO		
10.45	11.00		4.45	5.00	11	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45		V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR	TURNO DIA	NOCHE
12.45	1.00		6.45	7.00			X	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq.: C. FRONTAL 966C — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador: ZURITO — Inicio: 4733 — Lugar : D.V. 4 - SOLDO
Nombre del cliente : DRENAJE — Final: 4738 — Fecha : 15. MAYO. 96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	12	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		6. Relleno de canales		
8.15	8.30	12	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	12	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	12	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	12	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	12	3.15	3.30		10. Cargado de Material para relleno		
9.30	9.45	12	3.30	3.45				
9.45	10.00	12	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	12	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO : 5.0 Cinco horas		
10.15	10.30	12	4.15	4.30		TARIFA HORARIA 9/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45		12 = Camino de Acceso y Puente		
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	6.45				
11.45	12.00	10	5.45	5.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
			6.15	6.30		V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC.	TURNO DIA	NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq: C. FRONTON 966 C — Horom/Veloc. — Nº C/S
Nombre del operador: ZUNIGA — Inicio: 4829.5 — Lugar: D.V. SOCOTA
Nombre del cliente — Final: 4832.5 — Fecha: 28-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	02	1.00	1.15	02
7.15	7.30	02	1.15	1.30	02
7.30	7.45	02	1.30	1.45	02
7.45	8.00	02	1.45	2.00	02
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10
12.45	13.00	10	6.45	7.00	10

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo — (CENA)		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. ELIMINACION DE MATERIAL TIERRA		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO: 6
TARIFA HORARIA S/.
OBSERVACIONES

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERA — OPERADOR

TURNO: DIA X / NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq: C. FRONTON 966 C — Horom/Veloc. — Nº C/S
Nombre del operador: ZUNIGA — Inicio: 4822 — Lugar: D.V.T SOCOTA
Nombre del cliente — Final: 4829.5 — Fecha: 28-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	02	1.00	1.15	02
7.15	7.30	02	1.15	1.30	02
7.30	7.45	02	1.30	1.45	02
7.45	8.00	02	1.45	2.00	02
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo — ALMUERZO		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. ELIMINACION DE MATERIAL TIERRA		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO: 7.30 — siete horas treinta
TARIFA HORARIA S/.
OBSERVACIONES

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC — OPERADOR

TURNO: DIA X / NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq: C. FRONTON 966 C — Horom/Veloc. — Nº C/S
Nombre del operador: ZUNIGA — Inicio: 4783 — Lugar: D.V.T SOCOTA
Nombre del cliente — Final: 4796 — Fecha: 25-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	
7.15	7.30		1.15	1.30	
7.30	7.45		1.30	1.45	
7.45	8.00		1.45	2.00	
8.00	8.15	10	2.00	2.15	
8.15	8.30	10	2.15	2.30	
8.30	8.45	10	2.30	2.45	
8.45	9.00	10	2.45	3.00	
9.00	9.15	10	3.00	3.15	
9.15	9.30	10	3.15	3.30	
9.30	9.45	10	3.30	3.45	
9.45	10.00	10	3.45	4.00	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15		5.00	5.15	
11.15	11.30		5.15	5.30	
11.30	11.45		5.30	5.45	
			5.45	6.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. ELIMINACION DE MATERIAL TIERRA		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO: 3.
TARIFA HORARIA S/.
OBSERVACIONES

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C. Frontoloader 966C — Horom/Veloc. — Nº C/S: D.V.4-5000
Nombre del operador: ZURITA — Inicio: 4847.5 — Lugar: D.V.4 Salado
Nombre del cliente: — Final: 4852.5 — Fecha: 30-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	01
7.15	7.30		1.15	1.30	02
7.30	7.45		1.30	1.45	02
7.45	8.00		1.45	2.00	02
8.00	8.15		2.00	2.15	02
8.15	8.30		2.15	2.30	02
8.30	8.45		2.30	2.45	02
8.45	9.00		2.45	3.00	02
9.00	9.15	10	3.00	3.15	02
9.15	9.30	10	3.15	3.30	02
9.30	9.45	10	3.30	3.45	02
9.45	10.00	10	3.45	4.00	02
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	10	6.00	6.15	
12.15	12.30	10	6.15	6.30	
12.30	12.45	10	6.30	6.45	
12.45	1.00	10	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento [illegible]		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. ELIMINACION DE MATERIAL TIERRA EN MUDO LARGO		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	5.0	cinco horas
TARIFA HORARIA S/.		

OBSERVACIONES: _____

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C. Frontoloader 966C — Horom/Veloc. 2835.5 — Nº C/S: D.V.4 Salado
Nombre del operador: ZURITA — Inicio(s): 4842.0 — Lugar: D.V.4 Salado
Nombre del cliente: — Final: — Fecha: 29-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15		1.00	1.15	02
7.15	7.30		1.15	1.30	02
7.30	7.45		1.30	1.45	02
7.45	8.00		1.45	2.00	02
8.00	8.15	11	2.00	2.15	11
8.15	8.30	11	2.15	2.30	11
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10
11.00	11.15	01	5.00	5.15	
11.15	11.30	01	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	10	5.45	6.00	
12.00	12.15	10	5.00	9.15	
12.15	12.30	10	6.15	6.30	
12.30	12.45	10	6.30	6.45	
12.45	1.00	10	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento [illegible]		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. ELIMINACION DE MATERIAL TIERRA EN PRESA 4		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	6.30	seis horas treinta minutos
TARIFA HORARIA S/.		

OBSERVACIONES: _____

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. C. Frontoloader 966C — Horom/Veloc. 4842 — Nº C/S: D.V.4-5000
Nombre del operador: ZURITA — Inicio: 4847.5 — Lugar: D.V.4 Salado
Nombre del cliente: — Final: 4852.5 — Fecha: 29-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	02	1.00	1.15	
7.15	7.30	02	1.15	1.30	
7.30	7.45	02	1.30	1.45	
7.45	9.00	02	1.45	2.00	
8.00	8.15	10	2.00	2.15	
8.15	8.30	10	2.15	2.30	
8.30	8.45	10	2.30	2.45	
8.45	9.00	10	2.45	3.00	
9.00	9.15	10	3.00	3.15	
9.15	9.30	10	3.15	3.30	
9.30	3.45	10	3.30	3.45	
9.45	10.00	10	3.45	4.00	
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10
11.15	11.30	10	6.15	5.30	10
11.30	11.45	11	5.30	5.45	10
11.45	12.00	11	5.45	6.00	10
12.00	12.15		9.00	5.15	10
12.15	12.30		8.15	5.30	10
			6.30	6.45	10

PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento [illegible]		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Eliminación de Material Tierra de Hacia Largo II hasta el componente 6		
INTERRUPCIONES HORAS		
HRS/MAQ DE TRABAJO	5.30	cinco horas treinta minutos
TARIFA HORARIA S/.		

OBSERVACIONES: _____

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE

264

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq.: Excavadora 320 — Horom/Veloc. — N° C/S: P.U.H. Pulpo
Nombre del operador: H. Lopez — Inicio: 670 — Lugar: Toma Mocan
Nombre del cliente: Obra — Final: 673 — Fecha: 8-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	3	1.00	1.15		1. Mantenimiento
7.15	7.30	3	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo
7.30	7.45	3	1.30	1.45		3. Excavación plataforma
7.45	8.00	1	1.45	2.00		4. Excavación caja canales
8.00	8.15	1	2.00	2.15		5. Relleno de canales
8.15	8.30	1	2.15	2.30		6. Concreto Canal
8.30	8.45	1	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales
8.45	9.00	1	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio
9.00	9.15	1	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras
9.15	9.30	1	3.15	3.30		10.
9.30	9.45	1	3.30	3.45		
9.45	10.00	1	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS
10.00	10.15	1	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 3h
10.15	10.30	1	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.
10.30	10.45	1	4.30	4.45	1	OBSERVACIONES: Trabajo hasta hrs. de Ante. 7+50 Km.
10.45	11.00	1	4.45	5.00	1	no se continuo por falta de Petroleo
11.00	11.15	1	5.00	5.15	1	
11.15	11.30	1	5.15	5.30	1	
11.30	11.45	1	5.30	5.45	1	
11.45	12.00	1	5.45	6.00	1	
12.00	12.15		6.00	6.15	1	
12.15	12.30		6.15	6.30	1	
12.30	12.45		6.30	6.45	1	V°B° USUARIO
12.45	1.00		6.45	7.00	1	V°B° OPERAC.

Tres horas

TURNO: DIA X NOCHE

OPERADOR

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq.: Motoniveladora 330 — Horom/Veloc. — N° C/S:
Nombre del operador: R. Salcedo Chavez — Inicio: 8970 — Lugar: Dv. Toma 30+000
Nombre del cliente: Proyecto — Final: 8975 — Fecha: 20-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo Esperando
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras
9.15	8.30	10	3.15	3.30	10	10. Apoyo Obra de arte
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	
8.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS 3.30
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.30 Siete horas Treinta
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.
10.30	10.45	9	4.30	4.45		
10.45	11.00	9	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Sector Toro muerto
11.00	11.15	10	5.00	5.15		
11.15	11.30	10	5.15	5.30		
11.30	11.45	10	5.30	5.45		
11.45	12.00	10	5.45	6.00		
12.00	12.15		6.00	6.15		V°B° USUARIO
12.15	12.30		6.15	6.30		V°B° OPERAC.
12.30	12.45		6.30	6.45		
12.45	1.00		6.45	7.00		

TURNO: DIA NOCHE X

OPERADOR

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq.: Cat 320 — Horom/Veloc. — N° C/S: P.U.H. Pulpo
Nombre del operador: H. Lopez — Inicio: 888 — Lugar: Toma Mocan
Nombre del cliente: Obra — Final: 892 — Fecha: 18-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15		1. Mantenimiento
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo
7.30	7.45	4	1.30	1.45		3. Excavación plataforma
7.45	8.00	4	1.45	2.00		4. Excavación caja canales Obra
8.00	8.15	4	2.00	2.15		5. Relleno de canales
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales
8.45	9.00	4	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio
9.00	8.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras
9.15	9.30	4	3.15	3.30		10.
9.30	8.45	4	3.30	3.45		
9.45	10.00	4	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS
10.00	10.15	4	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2h Dos horas
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.
10.30	10.45	2	4.30	4.45		
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Se trabajo hasta con la
11.00	11.15	2	5.00	5.15		Lluvia
11.15	11.30	2	5.15	5.30		
11.30	11.45	2	5.30	5.45		
11.45	12.00	2	5.45	6.00		
12.00	12.15	2	6.00	6.15		
			6.15	6.30		

TURNO

OPERADOR

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Santiago Santos
Nombre del cliente _____

Horom/Veloc.
Inicio: 2330.0
Final: 2336.0

Nº C/S : D-4-4 Saldo
Lugar : Zona de obra
Fecha : 2-5-96

HORARIO		COO. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Cambio de aceite para mantenimiento de 1000 Hrs		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	4 y Filtros Km 3+780 al 3+780	6.0	2 horas
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Pase de hora no se trabajo por falta de movilidad a la hora de Refrigerio		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	8.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA X | NOCHE

CV1283MANDEO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Ernesto Prado ch
Nombre del cliente _____

Horom/Veloc.
Inicio: 2336
Final: 2343.5

Nº C/S : DREN N-4 SALDO
Lugar :
Fecha : 2-5-96

HORARIO		COO. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento ABASTECIMIENTO		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. NIVELACION Y DESMONTE		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 7.30 horas Siete horas Treinta minutos		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	6.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	2	5.45	8.00	10			
12.00	12.15		6.00	9.15	10			
12.15	12.30		8.15	9.30	10			
12.30	12.45		6.30	8.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO: DIA | NOCHE X

CV1283MANDEO_10

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Ernesto Prado ch
Nombre del cliente _____

Horom/Veloc.
Inicio: 2296.4
Final: 2330.0

Nº C/S :
Lugar : DREN N-4 Saldo
Fecha : 1-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo DE LUCES - FAROS		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	8.15	2	9.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10. Nivelación de Pozos de Escombros de camino de Servicio		
9.30	9.45	2	3.30	3.45		de 3+500 A 3+650		
9.45	10.00	2	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO 4 horas Cuatro horas		
10.15	10.30	2	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	2	5.45	6.00	10			
12.00	12.15		5.00	6.15	10			
			6.15	6.30				

V°B° USUARIO

TURNO: DIA | NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Santiago Santos
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 2356.5
Final: 2364.0

N° C/S : D.V.4 Saldo
Lugar : Pozo de agua
Fecha : 1-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Rellenando desde Km. 4+020		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
8.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.50	siete horas treinta minutos
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

TURNO DIA NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° U. OPERAC. — OPERADOR

CVSEMANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Santiago Santos
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 2348.5
Final: 2350.3

N° C/S : D.V.4 Saldo
Lugar : Pozo de agua
Fecha : 3-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	5. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Camino de acceso zanja mantenimiento del		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	Dren 4 disponemos material S/Ripio		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		3+750 al 3+850 al 4+040
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	7.0	7.0 horas
10.15	10.30	1	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		al 4+160
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	6.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

TURNO DIA NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° U. OPERAC. — OPERADOR

CVSEMANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Venancio Prado Clinicio
Nombre del cliente Drenaje

Horom/Veloc.
Inicio: 2350
Final: 2356

N° C/S : Dren 4 - Saldo
Lugar :
Fecha : 3-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		5. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Desviando de camino de Mantenimiento		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	6.0	seis horas
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	6.15				
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	1	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	1	5.00	6.15	10			
			6.15	6.30	10			
			6.45		10			

TURNO DIA NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC.

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Santiago Santos
Nombre del cliente

Horom/Velac.
Inicio: 2279.5
Final: 2382.0

N° C/S : D.V. 4 Saldo
Lugar : Pozo de pato
Fecha : 12-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	9.30		10. Apertura canal natural del q. Ram. 4 y rectificación		
9.30	9.45	10	3.30	3.45		Continuo de acero del Km.		
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 7.30	7.30 horas	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	10	5.45	8.00	1			
12.00	12.15		8.00	8.15	10			
12.15	12.30		8.15	6.30	10			
2.30	12.45		6.30	8.45	10			
12.45	1.00		8.45	7.00	10			

pinte horas Treinta minutos

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA NOCHE X

CH2353ANEXO_1O

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Venancio Prado D.
Nombre del cliente

Horom/Velac.
Inicio: 2322
Final: 2327.5

N° C/S :
Lugar : DREN N°4 Saldo
Fecha : 7-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	5. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. EXCAVACION Y DESMONTE DREN.		
6.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HDRAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO X	X horas	
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	2	5.45	5.00				
12.00	12.15	2	6.00	8.15				
12.15	12.30	2	8.15	8.30				
12.30	12.45	2	5.30	5.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

CH2353ANEXO_1O

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D.6.D
Nombre del operador Santiago Santos
Nombre del cliente

Horom/Velac.
Inicio: 2364.0
Final: 2372.0

N° C/S : D.V. 4 - Saldo
Lugar : Pozo de pato
Fecha : 6-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	8.30	10	3.15	3.30	10	10. Conveyo de acero del q. Ram. 11. Apertura canal		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	natural y Apert. del Km. 4+080 al 4+380	8.0	4u9
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 8.0	Ocho horas	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	8.00				
12.00	12.15	2	8.00	8.15				
12.15	12.30	2	8.15	8.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
			8.15	7.00				

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC.

TURNO DIA NOCHE

268

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Santiago Santos
Nombre del cliente _____

Horom/Veloc.
Inicio: 24 044.8
Final: 24 12.2

N° C/S :
Lugar : 9no 4 Saldo
Fecha : 9-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Desplazamiento del g.m. 4		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	2.0	
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	1			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

siete horas

V°B° USUARIO

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE X

CV.ESEMANEXO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Francisco Prado
Nombre del cliente _____

Horom/Veloc.
Inicio: 2382
Final: 2394.1

N° C/S :
Lugar : DREN N°4 Saldo
Fecha : 8-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	9	1.00	1.15	9	1. Mantenimiento ABASTECIMIENTO		
7.15	7.30	9	1.15	1.30	9	2. Falta de servicio operativo REFIGERIO		
7.30	7.45	9	1.30	1.45	9	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
9.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
6.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.16	8.30	10	3.15	3.30	10	10. Mantenimiento de Bancos de excombros y caminos de mantenimiento		
9.30	8.45	10	8.30	3.45	10	del Dren 4 Saldo.		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	9	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	7	
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

Horas siete horas

V°B° USUARIO

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE X

CV.ESEMANEXO_10

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Santiago Santos
Nombre del cliente Pusuqui

Horom/Veloc.
Inicio: 2334.3
Final: 2401.1

N° C/S : D.V.4 Saldo
Lugar : Pusuqui
Fecha : 8-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	2	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		8. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. desplazamiento vehicular del g.m.4.5		
9.30	9.45	10	3.30	3.45		apoyando como el acceso		
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS	7.0	horas
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.0	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
2.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

siete horas

V°B° USUARIO

V°B° J. OPERAC.

OPERADOR

TURNO: DIA / NOCHE X

269

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Santiago Santos
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 2418.5
Final: 2425.5

N° C/S :
Lugar : Dren 4 Salda
Fecha : 10-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	9.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Depresionado material de pres 4	7.0	horas
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	7.0	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	1			
11.45	12.00		5.45	6.00	1			
12.00	12.15		6.00	9.15	10			
12.15	12.30		8.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	9.45	10	V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

siete horas

TURNO: DIA / NOCHE X

CH1283ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. TRACTOR D6D
Nombre del operador D. ZAMUDIO
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 2425.5
Final: 2433.5

N° C/S :
Lugar : D.V.4 SACO
Fecha : 10-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	08	1. Mantenimiento MTO GRUPO 38 RODILLOS		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. MANTENIMIENTO DE CAMINO DE ACCESO DREN 4 SOLDO		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	8.0	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10	V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	OPERADOR
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

Odio hoy

TURNO: DIA / NOCHE X

Tarea Turno

CH1283ANEXO_1E

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Leoncio Prado
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 2401.0
Final: 2404.8

N° C/S :
Lugar : DREN. N-4 Saldo
Fecha : 9-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	/	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento Problemas ARRANCADOR		
7.15	7.30	/	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	/	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	/	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
9.00	8.15	/	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	/	2.15	2.30	10	8. Concreto Canal		
9.30	8.45	/	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	8.00	/	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
8.00	9.15	/	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	/	3.15	3.30	10	10. RELLENO		
9.30	9.45	/	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	/	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	/	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	3.45	
10.15	10.30	/	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	/	4.30	4.45				
10.45	11.00	/	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	/	5.00	5.15				
11.15	11.30	/	5.15	5.30				
11.30	11.45	/	5.30	5.45				
11.45	12.00	/	5.45	8.00				
12.00	12.15	/	8.00	5.15				
12.15	12.30	/	5.15	8.30		V°B° USUARIO	V°B° J. OPERAC.	
			8.30	6.45				
			6.45	7.00				

3 horas tres horas cuarenticinco minutos

TURNO: DIA / NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Tractor D6D Prado ch. Horom/Veloc.
Nombre del operador MANUEL
Nombre del cliente BEDOYA
Inicio: 2433.6
Final: 2440.2
Nº C/S :
Lugar : DREN V-4 SALDO
Fecha : 11-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	10
7.15	7.30	1	1.15	1.30	10
7.30	7.45	10	1.30	1.45	1
7.45	8.00	10	1.45	2.00	1
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	2	5.30	5.45	
11.45	12.00	2	5.45	6.00	
12.00	12.15	2	6.00	6.15	
12.15	12.30	2	6.15	6.30	
12.30	12.45	10	6.30	6.45	
12.45	1.00	10	6.45	7.00	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo REFRIGERIO		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. RELLENO ESTRUCTURAS Puente.		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 7.0
TARIFA HORARIA S/.
OBSERVACIONES : Pista Loma

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA X NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. TRACTOR D6D
Nombre del operador D. ERNULFO
Nombre del cliente BEDOYA
Inicio: 2440.7
Final: 2443.4
Nº C/S :
Lugar : D.V.4 SALDO
Fecha : 11-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10
7.15	7.30	10	1.15	1.30	
7.30	7.45	10	1.30	1.45	
7.45	8.00	OV 10	1.45	2.00	10
8.00	8.15	10	2.00	2.15	
8.15	8.30	10	2.15	2.30	
8.30	8.45	10	2.30	2.45	
8.45	9.00		2.45	3.00	
9.00	9.15		3.00	3.15	
9.15	9.30		3.15	3.30	
9.30	9.45		3.30	3.45	
9.45	10.00		3.45	4.00	
10.00	10.15		4.00	4.15	
10.15	10.30		4.15	4.30	
10.30	10.45		4.30	4.45	
10.45	11.00		4.45	5.00	
11.00	11.15		5.00	5.15	
11.15	11.30		5.15	5.30	
11.30	11.45		5.30	5.45	
11.45	12.00		5.45	6.00	
12.00	12.15		6.00	6.15	10
12.15	12.30		6.15	6.30	10
12.30	12.45		6.30	6.45	10
12.45	1.00		6.45	7.00	10

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento		
2. Falta de servicio operativo		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. Paralizado por Cuadrilla de Mantenimiento		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 2.45 Dos horas cuarenta y cinco
TARIFA HORARIA S/.
OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA NOCHE X

Turno

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Ernulfo Prado ch.
Nombre del cliente
Horom/Veloc.
Inicio: 2412.9
Final: 2418.6
Nº C/S :
Lugar : DREN V-4 Saldo
Fecha : 10-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	10
7.15	7.30	1	1.15	1.30	10
7.30	7.45	1	1.30	1.45	10
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2
9.30	9.45	10	3.30	3.45	2
9.45	10.00	10	3.45	4.00	2
10.00	10.15	10	4.00	4.15	
10.15	10.30	10	4.15	4.30	
10.30	10.45	10	4.30	4.45	
10.45	11.00	10	4.45	5.00	
11.00	11.15	10	5.00	5.15	
11.15	11.30	10	5.15	5.30	
11.30	11.45	10	5.30	5.45	
11.45	12.00	2	5.45	6.00	
12.00	12.15	2	5.00	6.15	
			6.15	6.30	

PARTE DIARIO DE TRABAJO

	HORAS	U.A.
1. Mantenimiento ABASTECIMIENTO Petrolco		
2. Falta de servicio operativo REFIGERIO Y MOVILIDAD		
3. Excavación plataforma		
4. Excavación caja canales		
5. Relleno de canales		
6. Concreto Canal		
7. Concreto Obras Especiales		
8. Construcción caminos servicio		
9. Mantenimiento Carreteras		
10. NIVELACION DESMONTE DREN		

INTERRUPCIONES HORAS
HRS/MAQ DE TRABAJO 6.30 Horas
TARIFA HORARIA S/.
OBSERVACIONES :

V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC.

TURNO DIA NOCHE

271

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D — Horom / Veloc.
Nombre del operador Santiago Santos — Inicio: 2447.2
Nombre del cliente — Final: 2450.0
N° C/S :
Lugar : Km 4 Saldo
Fecha : 11-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento MAT SOPLADO EQ MOVIMIENTO		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreta Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Hp preparando natural desmonte dique 4	7.0	4.5
8.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.0 siete horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	9.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45		V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR	TURNO DIA X	NOCHE
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Yovanicio Prado Ch.
Nombre del cliente
Horom / Veloc.
Inicio: 2450.3
Final: 2456.2
N° C/S :
Lugar : DREN N°4 SOLDO
Fecha : 13-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento ABASTECIMIENTO Combustible		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo MOVILIDAD		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
9.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
9.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	9.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. Nivelación DESMONTE DREN		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 6 seis horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	2	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	6.15	10			
11.15	11.30		5.15	6.30	20			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	9.00	10			
12.00	12.15		6.00	9.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10	V°B° USUARIO V°B° J. OPERAC. OPERADOR	TURNO DIA X	NOCHE
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. TRACTOR D6D
Nombre del operador DANILO ZAMUDIO
Nombre del cliente
Horom / Veloc.
Inicio: 2456.4
Final: 2464.0
N° C/S :
Lugar : D-6.4 SOLDO
Fecha : 13-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento MAT SOPLADO EQ MOVIMIENTO		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
9.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	9. Concreto Canal		
8.30	9.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	9. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	5.30	10	10. NIVELACION DE CAMINO DE ACCESO DREN 4 SOLDO		
9.30	9.45		3.30	3.45	10	MAT. HUGA THOSE Act. EQ CAGUAN EQ.		
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 7.30 siete horas treinta		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	6.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
			5.45	6.00	10			

272

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Lorenzo Prado Chinchay
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 2468.8
Final: 2476.8

N° C/S :
Lugar : DREN. N° 4 SOLDO
Fecha : 14 5 96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento ABASTECIMIENTO COMBUSTIBLE		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	8.30	10	3.15	3.30	10	10. NIVELACION DESMONTE DREN.		
9.30	8.45	10	8.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	8	Horas
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO	
DIA	NOCHE
	X

CVLDIARIAVARIOS_JO

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. TRACTOR D6D
Nombre del operador DEMETRIO ZAMUDIO
Nombre del cliente RADIAL

Horom/Veloc.
Inicio: 2476.1
Final: 2484.0

N° C/S :
Lugar : D.V. 4 - SOLDO
Fecha : 14-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	DV	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	DV	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. NIVELACION DE CAMINO DE ACCESO DREN 4	4	SOLDO
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	8.0	Ocho horas
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	5.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO | V°B° J. OPERAC. | OPERADOR

TURNO	
DIA	NOCHE
	X

Turno

CVLDIARIAVARIOS_JO

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. TRACTOR D6D
Nombre del operador SANTOS SANTOS
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 2464.2
Final: 2465.7

N° C/S :
Lugar : Jun 96 Saldo
Fecha : 14-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	1	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. NIVELACION MATERIAL DE GRAN 4 Y CAMINO	4.30	horas
9.30	8.45	10	3.30	3.45		DE ACCESO		
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	7.30	Cuatro horas treinta
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Resto de horas no se trabajo		
11.00	11.15	10	5.00	5.15		porque la maquina se quedo atollado		
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
			5.30	5.45				
			5.45	6.00				

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D — Horom/Veloc.
Nombre del operador Leonardo Santos — Inicio: 24 840.0
Nombre del cliente — Final: 2491.3

N° C/S :
Lugar : Gran 4 Saldo
Fecha : 15-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	8	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	8	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Esperando culminar descarga de grava 4	7.0 horas	
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.0		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	8.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	8.00				
12.00	12.15	10	8.00	9.15				
12.15	12.30	10	6.15	8.30				
12.30	12.45	8	6.30	6.45		V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR		TURNO DIA / NOCHE
12.45	1.00	8	8.45	7.00				

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D — Horom/Veloc.
Nombre del operador Leonardo Prado — Inicio: 24.943
Nombre del cliente — Final: 2496.6

N° C/S :
Lugar : DRON N° 4 SOLDO
Fecha : 15-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento ABASTECIMIENTO PETROLEO		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo MOVILIDAD		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	9.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. NIVELACION Y DESMONTE DRON.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.30 Horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	2	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	2			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15		5.00	5.15	1			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	8.00	10			
12.00	12.15		8.00	8.15	10			
12.15	12.30		8.15	8.30	10			
12.30	12.45		5.30	5.45	10	V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR		TURNO DIA / NOCHE
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. TRACTOR D6D — Horom/Veloc.
Nombre del operador D. ZAMUDIO — Inicio: 2496.6
Nombre del cliente DRENAJE — Final: 2504.0

N° C/S :
Lugar : D-V-4 Saldo
Fecha : 15-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo Cambio de hoja, falla por falta		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	8.30		3.15	8.30	2	10. Nivelacion de Basico de Escombros MD Gran 4 saldo		
8.30	9.45		3.30	3.45	2			
9.45	10.00		3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS 3.0		
10.00	10.15		4.00	4.15	2	HRS/MAQ DE TRABAJO 4.5 Cuatro horas treinta		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	2			
10.45	11.00		4.45	5.00	2	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	2			
11.15	11.30	10	8.15	5.30	2			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	2			
11.45	12.00	10	5.45	8.00	2			
12.00	12.15	10	8.00	8.15	2			
12.15	12.30	10	8.15	8.30	2			
12.30	12.45	10	8.30	6.45	2	V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR		TURNO DIA / NOCHE
12.45	1.00		6.45	7.00				

GTZ-OXIMA
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. TRACTOR DE ORUGAS D6D — Horom / Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador [illegible] — Inicio: — Lugar :
Nombre del cliente DR. RAHUDIO — Final: 2516. — Fecha : 16-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales — filtro obturado		
8.00	8.15		2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45		3.30	3.45	1			
9.45	10.00		3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30		4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/. 0.0		
10.30	10.45		4.30	4.45	1			
10.45	11.00		4.45	5.00	1	OBSERVACIONES: No se trabajo por encontrarse la maquina malogrado		
11.00	11.15		5.00	5.15	1			
11.15	11.30		5.15	5.30	1			
11.30	11.45		5.30	5.45	1			
11.45	12.00		5.45	6.00	1			
12.00	12.15		6.00	6.15	1			
12.15	12.30		6.15	6.30	1			
12.30	12.45		6.30	6.45	1			
12.45	1.00		6.45	7.00	1			

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

Tuvo Turno.

CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D — Horom / Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador Ernesto Prado ch — Inicio: 2510.0 — Lugar : DREN — Nº 4 Saldo
Nombre del cliente — Final: 2516.0 — Fecha : 16-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento ABASTECIMIENTO Y PRO HORAS Filtros		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo MOVIL. DRD Petroleo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
9.00	9.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. NIVELACION Y DESMONTE DREN.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HDRAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 6 Horas		
10.15	10.30	1	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	1	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES: FALLAS MECANICAS FILTROS DE PETROLEO		
11.00	11.15	1	5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	1			
12.00	12.15		6.00	6.15	1			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

GTZ-OXIMA
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D — Horom / Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador SANTOS SANTOS — Inicio: 2504.0 — Lugar : Dren 4 Saldo
Nombre del cliente — Final: 2510.0 — Fecha : 16-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
6.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
5.15	9.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	9.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
9.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Desplazamiento material alumbrado y cambio de		
9.30	9.45	10	3.30	3.45		otros diques		
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0 sin horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45				
10.45	11.00	1	4.45	5.00		OBSERVACIONES: Pase de horas no SITUADOS		
11.00	11.15	1	5.00	5.15		por falta de combustible		
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
			5.45	6.00				

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq.: TRACTOR DED
Nombre del operador: DAVID MUDIO
Nombre del cliente: DRENAJE

Horom./Veloc.
Inicio: 2528.6
Final: 2533.9

N° C/S:
Lugar: D.V. 4 - Saldo
Fecha: 13-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	7	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	7	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.18		3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
5.15	5.30		3.15	3.30	10	10. Instalacion DE Grembas HD Dren 4 Saldo		
9.30	8.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO: 5.75		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10	OBSERVACIONES		
10.45	11.00		4.45	5.00	7			
11.00	11.18	10	5.00	5.15	7			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	7			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	5.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	7	V°B° USUARIO / V°B° OPERAD.	TURNO DIA	TURNO NOCHE
12.45	1.00	10	6.45	7.00	7	OPERADOR		X

Turn Turno.

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq.: Tractor DED
Nombre del operador: Venancio Prado ch
Nombre del cliente:

Horom./Veloc.
Inicio: 2522.0
Final: 2528.4

N° C/S:
Lugar: DREN - N°4 Saldo
Fecha: 14-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	7	1. Mantenimiento Filtros Petroleo Sucio		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	7	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	7	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	7	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	7	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	7	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	7	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	7	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	7	10. Nivelacion Desmonte DREN 4		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	7			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	7	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	7	HRS/MAQ DE TRABAJO: 6.45 Seis horas cuarenta y cinco		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10	OBSERVACIONES		
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10			
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	6.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	5.00	10			
12.00	12.15		8.00	6.15	10			
12.15	12.30		8.15	8.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10	V°B° USUARIO / V°B° OPERAD.	TURNO DIA	TURNO NOCHE
12.45	1.00		8.45	7.00	10	OPERADOR		X

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq.: Tractor DED
Nombre del operador: Santos O Santos
Nombre del cliente:

Horom./Veloc.
Inicio: 2516.0
Final: 2522.0

N° C/S:
Lugar: 9 en 4 Saldo
Fecha: 17-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	8.30		10. Esparramando material y nivelacion Cuneta		
9.30	9.45	10	3.30	9.45		ocho de 17 a 25		
9.45	10.00	10	9.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO: 6.0 seis horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45				
10.45	11.00	1	4.45	6.00		OBSERVACIONES: Falta de agua Pi se Trabajo por		
11.00	11.15	10	5.00	5.15		el problema del petroleo combustible		
11.15	11.30	10	5.15	8.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
			5.45	6.00				

276

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor Oruga D6D — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador: Dionicio Zamudio — Inicio: 2534.8 — Lugar : D.V.4 - SOLDO
Nombre del cliente: AHORA — Final: 2537.8 — Fecha : 20.05.96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento Mantenimiento por falta de filtro		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo (Reten (Soldo)		
7.30	7.45	1	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	9.15	1	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
9.15	8.30	1	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
9.30	9.45	1	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
9.45	9.00	1	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	10	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 3.0 Tres horas		
10.15	10.30	1	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45		OBSERVACIONES : Si comienza a trabajar		
10.45	11.00	1	4.45	5.00				
11.00	11.15	1	5.00	5.15				
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	6.00				
12.00	12.15	1	6.00	6.15				
12.15	12.30	1	6.15	6.30				
12.30	12.45	1	6.30	9.45		V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR	TURNO DIA	NOCHE X
12.45	1.00	1	5.45	7.00				

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador Ernesto Prado Oli — Inicio : — Lugar : DREM — Nº 4 Saldo
Nombre del cliente — Final : — Fecha : 18 - 5 - 96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15		1. Mantenimiento FALLAS MECANICAS Filtros Sucios		
7.15	7.30	1	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	1	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	9.00	1	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
9.00	8.15	1	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
9.15	8.30	1	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30		10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45				
9.45	10.00	1	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30	1	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45				
10.45	11.00	1	4.45	5.00		OBSERVACIONES : Filtros de petroleo Sucios		
11.00	11.15	1	5.00	5.15				
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	6.00				
12.00	12.15		8.00	5.15				
12.15	12.30		6.15	8.30				
12.30	12.45		6.30	9.45		V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR	TURNO DIA	NOCHE X
12.45	1.00		6.45	7.00				

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D — Horom/Veloc. — Nº C/S :
Nombre del operador Santiago Santos — Inicio: 2533.9 — Lugar : 9no 4 Saldo
Nombre del cliente — Final: 2534.6 — Fecha : 18-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	1	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
9.15	8.30		2.15	2.30		5. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
9.45	9.00		2.45	3.00		5. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. de preparación de material desmonte	0.80	horas
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 0.80 Media hora		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES: Resto de hora esperando maquina para que culminen el pilon de concreto		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
	12.00		5.45	6.00				
			6.00	6.15				

277

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Ronaldo
Nombre del cliente D. Prado
Horom./Veloc. Inicio: 25512 Final: 2558.
Nº C/S :
Lugar : D.V. 4 Salidas
Fecha : 21-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo S/E (Refrigerio)		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10.		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	Trabajos de Bonco de Desmonte Dren y HD.		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/. 645 mil Quinientos Cinco Nuevos		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	2	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10	V°B° USUARIO		
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

V°B° OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Ronaldo Prado ch.
Nombre del cliente
Horom./Velsc. Inicio: 25446.5 Final: 25512
Nº C/S :
Lugar : DREN
Fecha : 20 5 96
N.º 4 Salidas

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo MOVILIDAD		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. NIVELACIÓN DESMONTE DREN		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.75 Horas		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	2			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	2			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	2	V°B° USUARIO		
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° OPERAC. OPERADOR

TURNO DIA NOCHE 3-Turno

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D6D
Nombre del operador Santiago Soto
Nombre del cliente
Horom./Velsc. Inicio: 2537.2 Final: 2544.5
Nº C/S :
Lugar : 4 Salidas
Fecha : 20-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		5. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
9.00	8.15	10	2.00	2.15		6. Relleno de canales		
9.15	9.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
9.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. disposición material del canal	7.0	horas
9.30	9.45	10	9.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 7.0		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	2	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES : Siete horas		
11.00	11.15	1	5.00	8.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq.: Tractor D6D
Nombre del operador: Eduardo Saludo
Nombre del cliente: Devoe

Horom / Velec.
Inicio: 2571.1
Final: 2579.2

N° C/S :
Lugar : DV4 SALDO
Fecha : 22-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento DIARIO (Refrigerio)		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo Esperando Camiones y Petrolero		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Mudanza de Banco de Enrombado Dia 4 MD		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

Mas horas

V°B° USUARIO
V°B° OPERAC.
OPERADOR

TURNO
DIA X NOCHE

278

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq.: Tractor D6D
Nombre del operador: Santiago Santos
Nombre del cliente:

Horom / Velec.
Inicio: 2558.8
Final: 2564.8

N° C/S :
Lugar : 9 de 4 Saldo
Fecha : 21-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	2	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	2	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	2	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	2	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	2	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	2	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	2	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	2	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. Mudanza Banco Enrombado Dia 4		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	2			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	2	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.0		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES : Resto de Hora no se trabajo		
11.00	11.15		5.00	5.15	10	por falta de maquinaria.		
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	1			
11.45	12.00		5.45	6.00	1			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

V°B° USUARIO
V°B° OPERAC.
OPERADOR

TURNO
DIA NOCHE X

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq.: TRACTOR D6D
Nombre del operador: [illegible]
Nombre del cliente: DEVOE

Horom / Velec.
Inicio: 2564.6
Final: 2571.0

N° C/S :
Lugar : D.V.4 SALDO
Fecha : 21-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento DIARIO		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Mudanza Banco Enrombado Dia 4 MD		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.5		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
12.00	12.15		9.00	9.15				
			9.15	9.30				

Mas horas y mud.

V°B° USUARIO
V°B° OPERAC.
OPERADOR

TURNO

279

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq.: EXCAVADORA D6D — Horom./Veloc. — N° C/S: D.V. 4 - SALDO
Nombre del operador: MATEO ZAMUDIO — Inicio: 2590.8 — Lugar: DREN. 4
Nombre del cliente: — Final: 2597.8 — Fecha: 23-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15		1. Mantenimiento [illegible]		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	101	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	101	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	1	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	1	2.00	2.15	1	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	1	2.15	2.30	1	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	1	2.30	2.45	1	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	1	2.45	3.00	1	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	1	3.00	3.15	1	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	1	3.15	3.30	1	10.		
9.30	9.45	1	3.30	3.45	1			
9.45	10.00	1	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	1	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO	7.0	
10.15	10.30	1	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	1	4.30	4.45				
10.45	11.00	1	4.45	5.00		OBSERVACIONES:		
11.00	11.15	1	5.00	5.15				
11.15	11.30	1	5.15	5.30				
11.30	11.45	1	5.30	5.45				
11.45	12.00	1	5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45		V°B° USUARIO		
12.45	1.00		6.45	7.00				

siete horas

V°B° SUPERVISOR — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq.: TRACTOR D6D — Horom./Veloc. — N° C/S:
Nombre del operador: SANTOS SOTO — Inicio: 2577.2 — Lugar: DREN 4 SALDO
Nombre del cliente: — Final: 2583.8 — Fecha: 22-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento [illegible]		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	101	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	101	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	101	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	101	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	2	8. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	2	10. depreciación saldo del pon 4	6.30	horas
9.30	8.45	10	3.30	3.45	10			
8.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	6.30	seis horas treinta min
10.15	10.30	10	4.15	4.30	101	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	101	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES: Pato de Horas Reparacion		
11.00	11.15		5.00	5.15	10	Electrico		
11.15	11.30		5.15	5.30	1			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	101			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	101			
12.30	12.45		6.30	6.45	10	V°B° USUARIO		
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

V°B° SUPERVISOR — V°B° OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq.: TRACTOR D6D — Horom./Veloc. — N° C/S:
Nombre del operador: VENANCIO RODRIGUEZ — Inicio: 2583.8 — Lugar: DREN. N°4 Saldo
Nombre del cliente: — Final: 2590.8 — Fecha: 22-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento [illegible]		
7.15	7.30		1.15	1.30	101	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	101	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
8.15	8.30		3.15	3.30	10	10. Nivelacion Desarenador Dren 4		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO	7	Horas siete horas
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	6.00	10	OBSERVACIONES:		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
			6.15	6.30	10			

TURNO

280

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq.: Tractor D6D — Horom / Veloc. — Nº C/S:
Nombre del operador: Donato Zumaeta — Inicio: 26/10.9 — Lugar: D.O.4 - Saldo
Nombre del cliente: — Final: 26/8.1 — Fecha: 24-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	ACTIVIDAD / PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento Tractor		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo (refrigerio)		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. nivelación de durmientes		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
8.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 7.15		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

siete horas quince minutos

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq.: Tractor D6D — Horom / Veloc. — Nº C/S:
Nombre del operador: Santos Santos — Inicio: 25 17.8 — Lugar: Dren 4 - Saldo
Nombre del cliente: — Final: 26 04.X — Fecha: 23-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	ACTIVIDAD / PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento Tractor		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concrete Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. nivelación de durmientes motivo 20 y 25 y 4 y nivelación		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 7.0		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

siete horas

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA Y — NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq.: Tractor D6D — Horom / Veloc. — Nº C/S:
Nombre del operador: Valentin Prado — Inicio: 24 11.1 — Lugar: DREN Nº 4 Saldo
Nombre del cliente: — Final: 11.1.9 — Fecha: 23-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	ACTIVIDAD / PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento Tractor		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo MOVILIDAD		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. NIVELACION DERMONTE M. DERECHA		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.45 Horas, seis horas cuarenticinco minutos		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			

TURNO

281

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq.: Tractor D6D — Horom / Veloc.
Nombre del operador: Daniel Zumaeta — Inicio: 2631.6
Nombre del cliente: Ahsa — Final: 2635.6

Nº C/S
Lugar: D.V.G. - Salda
Fecha: 25-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Nivelación y acomodando Material de Acero		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 4.0 Cuatro horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45		VºBº USUARIO		
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

OPERADOR

TURNO: DIA X NOCHE

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq.: Tractor D6D — Horom / Veloc.
Nombre del operador: Venancio Pradich — Inicio: 2626.0
Nombre del cliente: AHSA — Final: 2631.6

Nº C/S
Lugar: DREN Nº4 SOCOTO
Fecha: 24-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	DM	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo MOVILIDAD Y FALTA DE FRENTO		
7.30	7.45	M RT	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	NIVELACION Y ACOMODANDO MATERIAL DE MONTE		
9.30	9.45		3.30	3.45	10	NARTEN / IZQUIERDA		
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.30 Nueve horas cinco horas Treinta		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00	2	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES		
11.00	11.15	2	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	2	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	2	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10	VºBº USUARIO		
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE 3%

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq.: Tractor D6D — Horom / Veloc.
Nombre del operador: Santiago Santos — Inicio: 2618.0
Nombre del cliente: AHSA — Final: 2625.0

Nº C/S
Lugar: Dren 4 Socoto
Fecha: 24-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Control de Acceso Lugar de Nivelación	7.0 horas	
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10			
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 7.0 siete horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	6.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
			6.30	6.15	10	VºBº USUARIO		

OPERADOR

TURNO: DIA NOCHE

282

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Cargador 966D — Horom / Veloc: — N° C/S :
Nombre del operador Luciano Rodo — Inicio : 26425 — Lugar : DREN N°4 Salida
Nombre del cliente — Final : 26485 — Fecha : 24-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	CUATRO TURNOS PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento ABASTECIMIENTO COMBUSTIBLE		
7.15	7.30	02	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo TRASLADO Y MOVILIDAD		
7.30	7.45	MAR	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	9.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	9.30	10	10. NIVELACION CAMINO DE SERVICIO		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	MARGEN IZQUIERDA		
9.45	10.00	10	9.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6 Horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/...		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	2	6.00	6.15				
12.15	12.30	2	6.15	6.30				
12.30	12.45	2	6.30	6.45				
12.45	1.00	2	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° OPERADOR — OPERADOR — TURNO: DIA X NOCHE

OXIMA

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Cargador 966D — Horom / Veloc: — N° C/S :
Nombre del operador Mauricio Rodo — Inicio : 26395 — Lugar : DREN N°4 Salida
Nombre del cliente — Final : 26425 — Fecha : 25-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	CUATRO TURNOS PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	02	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo MOVILIDAD		
7.30	7.45	MAR	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		6. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10. Nivelación CAMINO DE SERVICIO		
9.30	9.45		3.30	3.45		MARGEN IZQUIERDA.		
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 3. Horas		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/...		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10			
12.45	1.00		6.45	7.00	2			

V°B° USUARIO — V°B° OPERADOR — OPERADOR — TURNO: DIA NOCHE 3T

OXIMA

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq. Cargador 966D — Horom / Veloc: — N° C/S : D.V.4 - Salida
Nombre del operador Saturno — Inicio : 26351 — Lugar : Dren 4
Nombre del cliente — Final : 26391 — Fecha : 25-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	CUATRO TURNOS PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30	02	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	MAR	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	8. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	5. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Nivelando camino del 9+224 y Apoyando		
9.30	9.45		3.30	3.45	10	Cabeza de acceso	4.0	hor 3
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 4.0 Cuatro horas		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/...		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15		5.00	5.15	10			
11.15	11.30		5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			

283

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq.: Tractor D.D. — Horom/Veloc. — Nº C/S:
Nombre del operador: Danilo Edmundo — Inicio: 2661.9 — Lugar: D.V. 4 Salida
Nombre del cliente: Chavimochic — Final: 2668.5 — Fecha: 28-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. Conformación de caminos de Acceso		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6.80		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45		OBSERVACIONES		
10.45	11.00	10	4.45	5.00				
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10			
12.30	12.45		6.30	6.45	10	V°B° USUARIO / V°B° OPERAC. / OPERADOR		
12.45	1.00		6.45	7.00	10			

Ciento treinta mintos

TURNO: DIA / NOCHE X

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq.: Tractor D.D. — Horom/Veloc. — Nº C/S:
Nombre del operador: Carlos Soto — Inicio: — Lugar: Dv 4 Salida
Nombre del cliente: ANDY — Final: — Fecha: 27-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento PLATO		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
8.15	8.30		3.15	3.30		10.		
8.30	8.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 8.0		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45		OBSERVACIONES Inicio Tarde Se inspecciona falta de		
10.45	11.00		4.45	5.00		mantenimiento inicio Salida		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	5.00				
12.00	12.15		5.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45		V°B° USUARIO / V°B° OPERAC. / OPERADOR		
12.45	1.00		6.45	7.00				

TURNO: DIA / NOCHE X

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ANEXO 1E

Maq/Eq.: Tractor D.D. — Horom/Veloc. — Nº C/S:
Nombre del operador: Danilo Edmundo — Inicio: 2648.4 — Lugar: D.V. 4 Salida
Nombre del cliente: Chavimochic — Final: 2655.9 — Fecha: 27-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30	10	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras Acceso Yogane Chiquil		
8.15	9.30	10	5.15	5.30		10. Conformación de caminos de Acceso		
9.30	9.45	10	3.30	3.45				
8.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 7.30		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10	OBSERVACIONES		
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10			
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45		5.30	5.45	10			
11.45	12.00		5.45	6.00	10			
12.00	12.15		6.00	6.15	10			
12.15	12.30		6.15	6.30	10	V°B° USUARIO / V°B° OPERAC. / OPERADOR		
			6.30	6.45				

Ciento treinta mintos

TURNO: DIA / NOCHE X

284

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D.6D
Nombre del operador Santiago Santos
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 2688.4
Final: 2996.4

N° C/S
Lugar Gran 4 Saldo
Fecha 29-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Desplazamiento material del gran 4		
9.30	9.45		3.30	3.45	10	Y nivelación de terreno acabado	8.0	horas
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 8.0	Ocho horas	
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	9.00	9.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	5.30	10			
12.30	12.45	10	9.30	5.45	10			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	10			

TURNO: DIA — NOCHE X

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D.6D
Nombre del operador Santiago Santos
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 2668.7
Final: 2676.1

N° C/S
Lugar Gran 4 Saldo
Fecha 28-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Desplazamiento material del gran 4 pasar		
9.30	9.45		3.30	3.45	10	Y nivelación de terreno	7.30	horas
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 7.30	siete horas treinta	
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00	10	OBSERVACIONES		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	8.00	5.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	2			
12.45	1.00	10	6.45	7.00	2			

TURNO: DIA — NOCHE X

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC. — OPERADOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANEXO 1E

Maq/Eq. Tractor D.6D
Nombre del operador Clemencio Rabanal
Nombre del cliente

Horom/Veloc.
Inicio: 2655.9
Final: 2668.7

N° C/S
Lugar DRON N°4 Saldo
Fecha 28-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento ABASTECIMIENTO COMBUSTIBLE		
7.15	7.30	02	1.15	1.30	01	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30		10. NIVELACION RELLENO MARGEN		
9.30	9.45	10	3.30	3.45		IZQUIERDA		
9.45	10.00	10	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 6 Horas		
10.15	10.30	10	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45				
10.45	11.00	10	4.45	5.00		OBSERVACIONES		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
			6.30	6.45				

TURNO: DIA — NOCHE

V°B° USUARIO — V°B° OPERAC.

285

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Tractor D6D — Horom / Velec.
Nombre del operador Santiago Santos — Inicio: 2709.2
Nombre del cliente — Final: 2709.2

Nº C/S :
Lugar : Grupo 4 Salado
Fecha : 10-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15		1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30		10.		
9.30	9.45		3.30	3.45				
9.45	10.00		3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 0.00		
10.15	10.30		4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45				
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES : No se trabajo pues el Tractor se encontraba atollado en la pesa		
11.00	11.15		5.00	5.15				
11.15	11.30		5.15	5.30				
11.30	11.45		5.30	5.45				
11.45	12.00		5.45	6.00				
12.00	12.15		6.00	6.15				
12.15	12.30		6.15	6.30				
12.30	12.45		6.30	6.45				
12.45	1.00		6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Tractor D6D — Horom / Velec.
Nombre del operador Santiago Santos — Inicio: 26826.4
Nombre del cliente — Final: 26829.4

Nº C/S :
Lugar : D.V.V. Salado
Fecha : 29-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	10	10. Mantenimiento caminos de Acceso		
9.30	9.45		3.30	3.45	10			
9.45	10.00		3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15		4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 5.9		
10.15	10.30		4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	10			
10.45	11.00		4.45	5.00		OBSERVACIONES : Mantenimiento caminos Accesos		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO DIA NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq. Tractor D6D — Horom / Velec.
Nombre del operador Veranicio Rojas — Inicio: 26891.1
Nombre del cliente — Final: 26899.1

Nº C/S :
Lugar : PREN. Nº4 Salado
Fecha : 29-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	2	1.00	1.15	1	1. Mantenimiento Abastecimiento Combustible		
7.15	7.30	2	1.15	1.30	1	2. Falta de servicio operativo Maniobras		
7.30	7.45	2	1.30	1.45	1	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00	1	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Hiv. 10 Mantenimiento de Servicio		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	1	Mantenimiento Cuneta		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	1	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	1	HRS/MAQ DE TRABAJO 6.30		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	1	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	1			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	1	OBSERVACIONES		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	1			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	1			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	1			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	1			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	1			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	1			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC.

TURNO

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq: TRACTOR D6D — Horom/Veloc. — Nº C/S:
Nombre del operador: DONATO ZAMUDIO — Inicio: 1902 — Lugar: D.V.4 - SOLDO
Nombre del cliente: DESNIVE — Final: 2111.3 — Fecha: 31-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	12	1.00	1.15		1. Mantenimiento Flota		
7.15	7.30	12	1.15	1.30		2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45	12	1.30	1.45		3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	2	1.45	2.00		4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	2	2.00	2.15		5. Relleno de canales		
8.15	8.30	2	2.15	2.30		6. Concreto Canal		
8.30	8.45	2	2.30	2.45		7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	2	2.45	3.00		8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	2	3.00	3.15		9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	2	3.15	3.30		10.		
8.30	8.45	2	3.30	3.45		12-MAQUINARIA ENFONGADO EN POZO DEL GATO		
9.45	10.00	2	3.45	4.00		INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	2	4.00	4.15		HRS/MAQ DE TRABAJO 2.0 Dos horas de Maquinaria enterrada		
10.15	10.30	2	4.15	4.30		TARIFA HORARIA S/. 0.00 por el peligro		
10.30	10.45	2	4.30	4.45				
10.45	11.00	2	4.45	5.00		OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	12	5.00	5.15				
11.15	11.30	12	5.15	5.30				
11.30	11.45	12	5.30	5.45				
11.45	12.00	12	5.45	6.00				
12.00	12.15	12	5.00	9.15				
12.15	12.30	12	6.15	6.30				
12.30	12.45	12	9.30	9.45				
12.45	1.00	12	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA X — NOCHE

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq: TRACTOR D6D — Horom/Veloc. — Nº C/S:
Nombre del operador: DONATO ZAMUDIO — Inicio: 2203 — Lugar: D.V.4 - SOLDO
Nombre del cliente: DESNIVE — Final: 2309 — Fecha: 30-05-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15		1.00	1.15	10	1. Mantenimiento Flota		
7.15	7.30		1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo		
7.30	7.45		1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00		1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15		2.00	2.15	11	5. Relleno de canales		
8.15	8.30		2.15	2.30	11	6. Concreto Canal		
8.30	8.45		2.30	2.45	11	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00		2.45	3.00	11	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15		3.00	3.15	11	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30		3.15	3.30	11	10. Nivelación de Relleno para el gato		
9.30	9.45		3.30	3.45	11			
9.45	10.00		3.45	4.00	11	INTERRUPCIONES HORAS 3.0 Tres horas de enfongamiento		
10.00	10.15		4.00	4.15	11	HRS/MAQ DE TRABAJO 3.0 Tres horas		
10.15	10.30		4.15	4.30	11	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45		4.30	4.45	11			
10.45	11.00		4.45	5.00	11	OBSERVACIONES : 11- TRACTOR ENFONGADO		
11.00	11.15	10	5.00	5.15				
11.15	11.30	10	5.15	5.30				
11.30	11.45	10	5.30	5.45				
11.45	12.00	10	5.45	6.00				
12.00	12.15	10	6.00	6.15				
12.15	12.30	10	6.15	6.30				
12.30	12.45	10	6.30	6.45				
12.45	1.00	10	6.45	7.00				

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC. — OPERADOR

TURNO: DIA — NOCHE X

ANEXO 1E

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Maq/Eq: Tractor D6D — Horom/Veloc. — Nº C/S:
Nombre del operador: Fernando — Inicio: 2698.4 — Lugar: DIRen — N°4 Saldo
Nombre del cliente: — Final: 2703.7 — Fecha: 30-5-96

HORARIO		COD. SERV.	HORARIO		COD. SERV.	PARTE DIARIO DE TRABAJO	HORAS	U.A.
7.00	7.15	10	1.00	1.15	10	1. Mantenimiento Flota Abastecimiento combustible		
7.15	7.30	10	1.15	1.30	10	2. Falta de servicio operativo NO-MOVILIDAD		
7.30	7.45	10	1.30	1.45	10	3. Excavación plataforma		
7.45	8.00	10	1.45	2.00	10	4. Excavación caja canales		
8.00	8.15	10	2.00	2.15	10	5. Relleno de canales		
8.15	8.30	10	2.15	2.30	10	6. Concreto Canal		
8.30	8.45	10	2.30	2.45	10	7. Concreto Obras Especiales		
8.45	9.00	10	2.45	3.00	10	8. Construcción caminos servicio		
9.00	9.15	10	3.00	3.15	10	9. Mantenimiento Carreteras		
9.15	9.30	10	3.15	3.30	10	10. Nivelación Relleno MARGEN		
9.30	9.45	10	3.30	3.45	10	DERECHO		
9.45	10.00	10	3.45	4.00	10	INTERRUPCIONES HORAS		
10.00	10.15	10	4.00	4.15	10	HRS/MAQ DE TRABAJO 7 Horas neto		
10.15	10.30	10	4.15	4.30	10	TARIFA HORARIA S/.		
10.30	10.45	10	4.30	4.45	10			
10.45	11.00	10	4.45	5.00	10	OBSERVACIONES :		
11.00	11.15	10	5.00	5.15	10			
11.15	11.30	10	5.15	5.30	10			
11.30	11.45	10	5.30	5.45	10			
11.45	12.00	10	5.45	6.00	10			
12.00	12.15	10	6.00	6.15	10			
12.15	12.30	10	6.15	6.30	10			
12.30	12.45	10	6.30	6.45	10			

V°B° USUARIO — V°B° J. OPERAC.

TURNO: DIA — NOCHE

R.D. # 235-96

ORIGINAL

01

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Liquidación de Obra

Dren Principal DV - 4.0 (Saldo)

TOMO III

- INFORMES MENSUALES

ADMINISTRACION DIRECTA

SUPERVISION : CHAVIMOCHIC

Agosto, 1996

INFORMES MENSUALES

INFORMES MENSUALES

02

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DIRECCION DE OBRAS

DREN PRINCIPAL

DV - 4.0 (SALDO) - VALLE VIRU

OBRA POR ADMINISTRACION DIRECTA

INFORME TECNICO No 01

Trujillo, Marzo 1996.

INFORME TECNICO Nº 1 - 1996

DRENAJE PRINCIPAL VALLE VIRU

OBRA : DREN DV - 4.0 (SALDO)

INDICE GENERAL

1.0 PRESENTACION

1.1 ASPECTOS GENERALES
1.2 ANTECEDENTES
1.3 INTRODUCCION

2.0 DESCRIPCION ESPECIFICA DE LA OBRA

2.1 UBICACION DE LA OBRA
2.2 DESCRIPCION TECNICA DE LA OBRA

3.0 VALORIZACIONES

3.1 VALORIZACION TECNICA
3.2 VALORIZACION FINANCIERA

4.0 RECURSOS UTILIZADOS
5.0 PROBLEMATICA DE LA OBRA
6.0 PROGRAMA DE TRABAJO PARA ABRIL
7.0 CONCLUSIONES
8.0 RECOMENDACIONES
9.0 ANEXOS

9.1 CUADROS
9.2 FOTOGRAFIAS
9.3 COPIAS DE CUADERNO DE OBRA
9.4 CRONOGRAMA DE EJECUCION DE OBRA

INFORME Nº 01

1.0 PRESENTACION

1.1 ASPECTOS GENERALES DE LA OBRA

Nombre de la Obra	:	Dren Principal DV-4.0 (SALDO), Valle Virú
Propietario	:	PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
Modalidad de Ejecución	:	Por Administración Directa
Monto Total de Presupuesto:		S/. 423,205.17
Fecha del Presupuesto	:	Diciembre 1995
Resolución de Aprobación de:		RD Nº 052-96-INADE/8301
Expediente Técnico de Fecha		29 de Febrero 1996
Fecha de Entrega de Terreno:		04 de Marzo de 1996
Fecha de Inicio de Obra	:	04 de Marzo de 1996
Plazo de Ejecución	:	75 días Calendario
Fecha de Término de obra	:	04 de Mayo de 1996
Avance hasta el 31/12/95, como Dren DV - 4.0	:	Km 0+000 a 3+500
Programado como Dren DV - 4.0 (SALDO)	:	Km 3+500 a 7+620 (4120 m.)

1.2 ANTECEDENTES

El 08 de Diciembre de 1994, según RD Nº 357 -94-INADE/8401, se aprobó el Expediente Técnico para la construcción del Dren DV- 4.0 desde la progresiva Km 0+000 a 7+620. Posteriormente este Expediente Técnico fue reajustado al haberse realizado cambios en el trazo. Desde esa fecha hasta el 31 de Diciembre de 1995 se ha venido trabajando con interrupciones por razones presupuestales, llegándose a construir la sección completa del dren desde la progresiva Km 0+000 a 3+500.

Lo que ha quedado pendiente construir es de la progresiva Km 3+500 a 7+620 (4120 m.) tramo programado para ser construido el presente año, al que se le ha denominado Dren Principal DV-4.0 (Saldo).

Cabe mencionar que en el tramo programado ya se ha realizado una excavación preliminar (sangría) en el año 1995, con el objeto de ir deprimiendo el nivel freático y facilitar la excavación definitiva; aún así quedan por excavar 42,690.92 m3. para completar la sección de diseño del Dren Principal DV- 4.0 (Saldo).

1.3 INTRODUCCION

La desactivación del bombeo de los pozos con fines de riego y el exceso del uso del agua de riego en el Valle Virú, ha originado la elevación del nivel freático en forma muy rápida al extremo a que en menos de 3 años las áreas agrícolas del Valle están afectadas por humedad superficial en aproximadamente 50 % (5500 Has.). No sólo las áreas agrícolas están afectadas por el exceso de humedad

de los suelos sino también áreas urbanas y colegios que están dentro del Valle, creando problemas de salubridad en el medio rural.

Los problemas de drenaje están localizados en todo el Valle , incidiendo mayormente en la zona baja donde incluso se han formado lagunas que antes no las habían. Ante tal situación el INADE a través del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, ha destinado una partida de S/. 2'322,000.00 Nuevos Soles para construir 22.5 Km. de drenes en las áreas más críticas en el año 1996. Siendo la modalidad de construcción por Administración Directa, para el efecto se han considerado 09 drenes que están contenido en 08 Expedientes Técnicos; uno de estos Expedientes Técnicos contiene el Dren Principal DV-4.0 (Saldo), de cuyos avance físicos, valorización técnica y valorización financiera se trata el presente Informe.

2.0 DESCRIPCION ESPECIFICA DE LA OBRA

2.1 UBICACION DE LA OBRA

Este Dren Principal DV-4.0 (Saldo) tiene un inicio en el sector denominado Huancaco y el final de su recorrido se ubica en la parte media del Valle (cerca de Carretera Panamericana), tal como se observa en la Figura Nº 01

2.2 DESCRIPCION TECNICA DE LA OBRA

El cronograma de ejecución de obra se presenta en el cuadro Nº 14; asi mismo, las actividades más importantes programadas para construir el Dren DV 4.0 (saldo), son las siguientes:

a) Excavación de Caja

Excavación de 4120m. lineales del proyecto original de la que fue el Dren DV 4.0. Esto es desde la progresiva 3+500 a la 7+620. Las características geométricas del dren son:
Profundidad variable entre 2m y 3.5m, 1.5:1, base 0.60m.. Esta excavación se ha concluido el 100%.

b) Estructuras Programadas

En el siguiente cuadro se muestra el avance respecto a lo programado

	PROGRAMADO	EJECUTADO	SALDO
	Unidad	Unidad	Unidad
ALCANTARILLAS	7	3	4
CAIDAS	3	2	1
DESAGÜES DE RIEGO ENTUBADOS	3		3
DESAGÜES SIN TUBOS(TIPO ABIERTO)	9	1	8
	22	6	16

- Las Alcantarillas se han programado para cruzar caminos y canales con los drenes.
- Las caídas se han programado para controlar el exceso de velocidad del agua para que no cause erosión.
- Los desagües de riego entubados para el cruce con el camino de servicio
- Los desagües de riego abiertos para solo proteger los taludes en la margen donde no hay camino de servicio.

c) Camino de Servicio

El camino de servicio está programado construirlo en la margen izquierda del dren a lo largo de toda la longitud (4120m), teniendo las dimensiones mínimas de 4m de ancho y 0.50m de altura respecto al terreno natural. La conformación se hará con tractor de orugas hasta conseguir una captación indicada en las especificaciones técnicas como relleno semi compactado con material propio y finalmente el paso de motonivelador para el acabado final.

Esta actividad no se ha realizado todavía porque el tractor de orugas D.6 está ocupado en otra actividad hasta el 14 del mes de Abril del pte.

3.0 VALORIZACIONES

Los comentario de las valorizaciones Técnicas y Financieras se muestran a continuación:

3.1 VALORIZACION TECNICA

En los cuadros Nºs 01 y 02 se muestra el Presupuesto Base de Obra y el de la Fórmula Polinómica; así mismo los metrados y presupuestos del Dren Principal DV 4.0 (Saldo) están contenidos en el cuadro Nº 03 donde se reporta la Valorización Técnica y esta contenida en tres (3) hojas, en este cuadro están todas las partidas que han sido trabajadas en el mes de marzo las mismas que están consideradas en el presupuesto. Las partidas que no tienen metrados se les ha puesto cero (0).

El Presupuesto Base al mes de diciembre de 1995 es de 423,205.17 nuevos soles y el Monto Base Valorizado directo para el mes de marzo es de 248,928.15 nuevos soles que equivale al 58.82% del Presupuesto Base, y el monto total considerando los gastos administrativos es de 273,820.17 que equivale al 64.70%.

Con el fin de conocer con exactitud el avance valorizado según las partidas ejecutadas en obra se ha calculado el reajuste básico al mes de febrero del presente año que refleja un monto de 3,982.85 y considerando el 10% de los gastos administrativos el monto de 4,381.14 nuevos soles tal como se muestra en el cuadro Nº 04.

El monto líquido valorizado es de 278,202.11 nuevos soles tal como se presenta en el cuadro Nº 05. El resumen general de esta valorización se presenta en el cuadro Nº 06.

3.2 VALORIZACION FINANCIERA

En el mes de enero del presente año se hizo un requerimiento presupuestal para el mes de febrero, para bienes y servicios, con cargo a las obras de Drenaje de Virú.

Los gastos efectuados para el Dren DV- 4.0 (saldo) en los meses de enero, febrero y marzo según las partidas del presupuesto analítico se indican en el cuadro Nº 07.

Como se puede apreciar desde el mes de enero ya ha habido un gasto de 16,887.17 nuevos soles, básicamente para cubrir las remuneraciones del personal que ha venido trabajando en adecuar los expedientes técnicos de las obras de drenaje que se ha reprogramado en el valle de Virú.

Durante el mes de febrero se ha generado un gasto de 105,227.92 nuevos soles, para cubrir principalmente gastos de bienes y servicios y un pequeño monto de planillas del personal que físicamente trabajó en enero (en febrero no se trabajó en obra).

En el mes de marzo se ha gastado 45,879.42 nuevos soles, siendo el gasto acumulado a este mes de marzo de 167,995.06, que comparándolo con el presupuesto Base del Dren DV 4.0 (saldo), da un saldo favorable de 255,210.11 nuevos soles. Es decir se ha gastado el 39.70% del Presupuesto Base y ya se ha concluido el 100% de la excavación del Dren quedando pendiente la conformación del camino de mantenimiento, la eliminación de sobrantes de los bancos de escombros y algunas estructuras que deben concluirse en el mes de abril.

Según la proyección de los gastos para dar por concluido el 100% del Dren DV 4.0 (saldo) en el mes de abril, la cifra no superaría el 65% del Presupuesto Base. Aún valorizando la maquinaria el gasto total sería menor a la del Presupuesto Base. Por lo que se estaría justificando las Obras por Administración Directa.

En el cuadro Nº 15, se presenta un comparativo entre montos mensuales programados y y ejecutados al mes de marzo.

4.0 RECURSOS UTILIZADOS

Para tener que llegar el avance mencionado en la construcción del Dren DV 4.0 - (saldo), se presenta el cuadro Nº 08 donde se muestra los recursos humanos utilizados entre el 08 y el 31 de enero y en marzo de 1996. En febrero no se trabajó.

Para el mes de Abril del presente año el personal de albañilería será incrementado debido al mayor avance que se está teniendo en la excavación de los drenes y por la apertura de un nuevo frente de trabajo con la retroexcavadora MF-86 que está por el momento inoperativa por la sustracción de la bomba de inyección.

Los recursos de maquinarias, equipos y vehículos que han participado en la obra durante los días que se trabajen Enero y durante el mes de marzo de 1996, se muestra en el cuadro Nº 09

El consumo de combustible de las maquinarias, equipos y vehículos, los materiales empleados en la construcción y la relación de BMs. fijados como hitos, se refleja en los siguientes en los cuadros Nº 10,11 y 12 respectivamente.

Los ensayos a la compresión para determinar resistencia del concreto f'c= 175 Kg/cm2. con cemento tipo V empleado en la caída inclinada ubicada en la progresiva Km. 5+440 del Dren Principal DV-4.0 (Saldo), se presenta en el cuadro Nº 13.

5.0 PROBLEMATICA DE LA OBRA

1. El principal problema que se ha presentado en el mes de marzo ha sido el robo de la bomba de inyección que ha sufrido el cargador retroexcavador MF-86 (arañita), lo que a originado que no se pueda construir el Dren DV-Sta. Elena prolongación y Sta. Elena colegio.

   Según informaciones que se tiene el repuesto que le ha sido robado a esta máquina no lo tiene ningún distribuidor en el Perú, por lo que el seguro está tramitando una adquisición de Brasil.

   Es lamentable que no se haya podido adquirir este repuesto, ni la Junta de Usuarios de Virú, ni el proyecto ni el seguro a pesar de haber transcurrido más de 30 días.

2. La escaces de movilidad para atender la la Dirección Técnica de los trabajos y agilizar las cotizaciones de los materiales ha originado problemas. Se ha contado con una camioneta que se destinó para el Ing. Asistente que esta permanente en Obra.

3. La falta de un administrador desde febrero para la obras de drenaje de Virú y Moche, nos ha causado problemas para agilizar los pedidos de útiles de escritorio que todavía no se pueden utilizar porque los proveedores no entregan los productos.

4. El DV - 4.0 (saldo), atraviesa por terrenos pantanosos, e inclusive bordea a lagunas. Esto provoca derrumbes en los taludes. Estamos a la espera que se estabilice el MF para arreglarlos. Las máquinas han tenido problemas de empantanamiento al pasar por estas áreas fangosas, teniendo que utilizar troncos para estabilizar el terreno.

5. Los excesos de agua de cola que sorpresivamente entran al Dren causa colmataciones en los tramos terminados y derrumbes en los aludes que están en período de estabilización.

6. El camino de servicio programado para este Dren no se ha realizado porque el tractor de orugas D-6 del proyecto que está haciendo labores muy urgentes para el area de Operación y Mantenimiento. Esto tiene bloqueado el acceso causando muchos reclamos de los agricultores y también problemas para la supervisión, abastecimiento de combustibles y material de construcción.

   A partir del 15 de abril se contará con el tractor de orugas y se ha programado concluir el trabajo en el transcurso del mismo mes.

7. El avance mayor a lo programado en la excavación de la caja del Dren, ha originado el requerimiento de construir un mayor número de estructuras. Eso se ha agrabado más porque el abastecimiento de agregados no ha sido oportuno debido a que los volquetes y el cargador frontal están trabajando a tiempo completo para Operación y Mantenimiento. Aún así se ha llegado a construir las estructuras más grandes y en terrenos muy inestables.

8. La excesiva cantidad de agua proveniente de agua de colas de canales de riego que entró al Dren el viernes por la noche y sábado los días 29 y 30 de marzo tal como consta en la anotación Nº 51 del Cuaderno de Obras, provocó el rompimiento de del dique de protección y originó el colapso de la caída ubicada en el Km 4+800 la misa que tenía 24 horas de recién construido. Probablemente el arrastre de ramas originó previamente un embalse antes de romper el dique de protección y al caer este caudal puntual en la caída causó erosiones lo que contribuyó a la destrucción de esta estructura. La dirección técnica de la obra ha dado instrucciones para reemplazar esta caída con un estancado y enfajinado para estabilizar los taludes y enrocar la plantilla del Dren en un tramo de 30 metros para disipar la energía a la salida de la alcantarilla ubicada en el Km 4+850.

   Asimismo se ha planteado un modificación en diseño de las caídas cuando se trabajen en suelos fangosos e inestables para darle más seguridad. En las fotografías Nº se muestran la construcción de esta caída destruida.

9. También ha sido sustaída una batería de la motobomba que quedó bajo custodia de un guardian el fin de semana 10 de marzo.
   Cabe mencionar que el guardián ha repuesto en forma inmediata la batería por habérsele comprobado negligencia.

10. El requerimiento presupuestal para el mes de marzo para las obras de Drenaje de Virú y Moche por un monto de S/. 167,510.00 (ciento sesentisiete mil quinientos diez y 00/100 nuevos soles) no han sido atendidos por Economía y Finanzas; por lo que

actualmente hay problemas para cumplir con el pago del personal. De este monto total, había destinado S/. 38,000.00 (treintiocho mil y 00/100 nuevos soles) para pago de planilla por servicios no personales (partida 03.06).

6.0 PROGRAMA DE TRABAJO PARA EL MES DE ABRIL

De acuerdo a los avances logrados hasta marzo de 1996, se ha programado hacer lo siguiente durante el mes de abril:

1. Iniciar y termina la excavación de la caja del Dren DV- 4.0 (prolongación).
2. Concluir con la conformación del camino de mantenimiento del Dren DV 4.0 (saldo)
3. Concluir las obras de arte del Dren DV - 4.0 (saldo)
4. Hacer la excavación preliminar (sangría) del Dren DV Frontón bajo (2km). Este frente de trabajo se piensa aperturar con la máquina MF-86 (arañita).

7.0 CONCLUSIONES

Pese a los problemas que siempre se tienen al iniciar una obra por Administración Directa, el avance logrado es bastante satisfactorio.

Haciendo una proyección de los gastos que se requieren hacer para construir el camino de servicio y las estructuras pendientes del Dren DV 4.0 (saldo), incluyendo la Valorización de las horas de maquinarias, vehículos y equipos, se estaría gastando menos de lo programado, por lo que se estaría justificando por la modalidad de Administración Directa.

8.0 RECOMENDACIONES

Agilizar la adquisición de la bomba de inyección que le ha sido robada a la máquina MF-86, porque hasta la fecha no se ha podido reaperturar uno de los frentes programados y ya ha transcurrido 1 mes desde que fue robado.

9.0 ANEXOS

9.1 CUADROS

1 Presupuesto Base de Obra
2 Fórmula Polinómica
3 Valorización Técnica Nº 1 - Metrados
4 Valorización Técnica Nº 1 - Reajuste Básico
5 Valorización Técnica Nº 1 - Monto Líquido Valorizado
6 Valorización Técnica Nº 1 - Resumen General
7 Valorización Financiera
8 Personal en Obra
9 Maquinaria y/o Equipos utilizados en Obra
10 Combustible consumido en Obra
11 Materiales de Construcción y otros utilizados en Obra
12 Control Topográfico : Relación de BMs.
13 Pruebas de ensayo a la compresión del concreto utilizado en Obra

9.2 FOTOGRAFIAS

En el transcurso de la ejecución de la Obra, se graficado la misma mediante fotografías que se presentan en el Anexo.

9.3 COPIAS DEL CUADERNO DE OBRA

Se está presentando cada una de las hojas numeradas del cuaderno de obra correspondiente al mes de marzo.

9.4 CRONOGRAMA DE EJECUCION DE OBRAS

El cronograma de ejecución de obras se presenta en cuadro Nº 14, donde se indica el tiempo de término de Obra.

SISTEMA DEL DRENAJE PRINCIPAL
VALLE VIRU

DRENES A CONSTRUIR 1996

DREN	LONG. (KM)
DV. 4.0 (SALDO)	4.129
DV. 4.0 (PROLONGACION)	3.637
DV. STA. ELENA PROLONG.	0.840
DV. STA. ELENA COLEGIO	0.600
DV. EL CARMELO	1.103
DV. EL FRONTON BAJO	3.000
DV. EL PINO	1.500
DV. HUACA MOCHAN	1.700
DV. 4.3	6.000
TOTAL	22.500

SIFON
Viru
DV-6.0
DV-5.0
DV-4.3
DV-4.2
DV-4.1
DV-4.0
DV-3.1
DV-3.0
DV-2.0
DV-1.0
DV-1.1
DV-1.2
DV-7.0
Pampa de Pur Pur
CARRETERA PANAMERICANA
Trujillo
Colegio Sta. Elena
Sta. Elena Prolongación
Sta. Elena
Sta. Elena-Prolong.
Huaca Mochan
Cerritos
Co. de las Palmas
Co. Pur Pur
Co. Rio Lindo
Co. Cabello
Cerro Cabello
Pampa de Compositan
Pozo El Carmelo
El Pino
Huaca Mochan
Puerto Huaraz
Pampa de las Salinas
Cerro Quemado
Cerro Colorado
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
1ª Etapa
1º B.º
FIG. 02

LEYENDA

- SIST. DRENAJE EXISTENTE
- SIST. DRENAJE PROYECTADO
- DRENES A CONSTRUIR 1996

ESCALA : 1/100,000

Cuadro Nº 01

PRESUPUESTO DE OBRA

DREN PRINCIPAL DV- 4.0 (SALDO)

Diciembre 1995

PARTIDA	DESCRIPCION	UNIDAD	METRAD	PRECIO UNITARIO	COSTO PARCIAL	COSTO TOTAL
1.00	OBRAS PRELIMINARES					
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	h.m	20.00	158.58	3,171.60	
1.02	Desvíos Provisionales de Caminos	m3	0.00	3.90	0.00	
1.03	Desvíos Provisionales de drenes	m3	3080.00	3.49	10,749.20	
1.04	Desvíos Provisionales de canales	m3	0.00	4.16	0.00	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	1.00	1,485.15	1,485.15	
1.06	Camino de acceso	Km	0.00	2,193.56	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	mes	1.00	4,790.00	4,790.00	
1.08	Limpieza y Desbroce del Terreno	Ha	0.00	3,248.49	0.00	
1.09	Campamento	m2	0.00	156.21	0.00	20,195.95
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS					
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	34152.92	2.67	91,188.30	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	8538.00	3.17	27,065.46	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	7455.00	4.75	35,411.25	
2.04	Eliminación de Material, más de 0.50 Km.	m3	0.00	7.33	0.00	
2.05	Excavación de Estructuras, material suelto en seco	m3	147.00	15.95	2,344.65	
2.06	Excavación de Estructuras, material suelto, en agua	m3	197.00	25.53	5,029.41	
2.07	Relleno común con material propio	m3	23150.00	1.59	36,808.50	
2.08	Relleno con material propio semi-compactado	m3	12085.92	1.70	20,546.06	
2.09	Relleno común para Estructuras con material propio	m3	0.00	1.95	0.00	
2.10	Relleno compactado para Estructuras con material propio	m3	1321.00	44.20	58,388.20	
2.11	Relleno para estructuras con material grava arenosa	m3	94.00	17.35	1,630.90	
2.12	Enrocado con concreto superficial f'c= 100 Kg/cm2	m3	0.00	23.26	0.00	
2.13	Enrocado de protección Talud y fondo de dren	m2	0.00	8.64	0.00	
2.14	Transporte de roca hasta 5.00 Km.	m3	0.00	11.13	0.00	
2.15	Transporte de roca más de 5.00 Km.	m3	0.00	20.88	0.00	
2.16	Transporte de material para rellenos	m3	94.00	11.60	1,090.40	
2.17	Relleno acomodado manualmente	m3	0.00	6.33	0.00	
2.18	Transporte de material filtro para tuberías	m3	0.00	22.05	0.00	279,503.13
3.00	CONCRETO					
3.01	Concreto f'c = 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	234.23	0.00	
3.02	Concreto Ciclópeo f'c = 175 Kg/cm2 , con Cemento tipo I	m3	18.00	150.37	2,706.66	
3.03	Concreto f'c = 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	101.00	243.15	24,556.15	
3.04	Concreto f'c = 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	203.95	0.00	
3.05	Concreto f'c = 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	249.63	0.00	
3.06	Concreto f'c = 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	18.00	205.53	3,699.54	
3.07	Concreto para solado f'c = 100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	1.10	147.37	162.11	31,126.46
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS					
4.01	Encofrado Plano Vertical para Estructuras	m2	262.00	40.15	10,519.30	10,519.30
5.00	ACERO DE REFUERZO					
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	1600.00	3.10	4,960.00	4,960.00
6.00	JUNTAS y SELLOS					
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	141.00	4.05	571.05	571.05
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA					
7.01	Mamp.piedra asent.concr.f'c=175 Kg/cm2,amboq.mort.1:3, e=0.20m.	m2	0.00	28.90	0.00	
7.02	Mamp.piedra asent.concr.f'c=175 Kg/cm2,emoog.mort.1:3, e=0.30m.	m2	0.00	31.50	0.00	0.00
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS					
8.01	Tuberías C.A.Tipo B Clase II Diám.=1000 mm	ml	0.00	445.43	0.00	
8.02	Tuberías C.A.Tipo B Clase II Diám.=900 mm	ml	0.00	360.24	0.00	
8.03	Tuberías C.A. Tipo B Clase II Diám.=600 mm	ml	0.00	248.80	0.00	
8.04	Tuberías C.A. Tipo B Clase II Diám.=500 mm	ml	0.00	197.83	0.00	
8.05	Tuberías C.A. Tipo B Clase II Diám.=350 mm	ml	18.00	134.14	2,414.52	
8.06	Tubería PVC diámetro = 150 mm.	ml	0.00	21.84	0.00	
8.07	Tubería PVC diámetro = 200 mm.	ml	0.00	31.08	0.00	
8.08	Tubería PVC diámetro = 250 mm.	ml	0.00	52.86	0.00	
8.09	Tubería PVC diámetro = 300 mm.	ml	0.00	70.04	0.00	
8.10	Tubería PVC diámetro = 375 mm.	ml	0.00	105.50	0.00	
8.11	Tubería PVC diámetro = 450 mm.	ml	0.00	154.21	0.00	
8.12	Tubería PVC diámetro = 500 mm.	ml	0.00	197.19	0.00	
8.13	Tubería ARMCO de 900 mm	ml	107.00	208.90	22,352.30	
8.14	Tubería ARMCO de 1200 mm	ml	25.00	326.18	8,154.50	32,921.32
9.00	BUZONES TUBULARES					
9.01	Buzones tubulares hasta 2.00 m.	und	0.00	1,149.67	0.00	
9.02	Buzones tubulares hasta 3.00 m.	und	0.00	1,694.94	0.00	
9.03	Buzones tubulares hasta 4.00 m.	und	0.00	2,463.26	0.00	0.00
10.00	OTROS					
10.01	Relleno compactado sub-base granular para carreteras e= 0.20 m.	m2	0.00	388.00	0.00	
10.02	Relleno compactado de base para afirmado de carreteras e=0.15 m.	m2	0.00	355.00	0.00	
10.03	Imprimación asfáltica	m2	0.00	1.02	0.00	
10.04	Restitución de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	27.74	0.00	
10.05	Acopio de material filtro protector	m3	0.00	47.39	0.00	
10.06	Demolición de estructuras	m3	0.00	34.58	0.00	
10.07	Eliminación de árboles	und	0.00	13.50	0.00	
10.08	Tubería PVC diámetro = 50 mm.	ml	66.00	3.86	254.76	
10.09	Bombeo de agua	hr	500.00	9.36	4,680.00	4,934.76
COSTO DIRECTO DE OBRA						384,731.97
GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %)						38,473.20
COSTO TOTAL (en Nuevos Soles)						423,205.17

CUADRO N° 02

FORMULA POLINOMICA

PRESUPUESTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1995

DREN PRINCIPAL : DV – 4.0 (SALDO)

$$K = 0.182\ Jr/Jo + 0.595\ EMHr/EMHo + 0.070\ OAr/OAo + 0.062\ Vr/Vo + 0.091\ GAr/GAo$$

SIMBOLO	DESCRIPCION	COEFICIENTE	INCIDENCIA %	INDICE
J	JORNALES	0.182	100.00	47
EMH	EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	0.595	100.00	
	EQUIPOS		13.61	48
	MAQUINARIA		83.03	49
	HERRAMIENTAS		3.36	37
OA	OBRAS DE ARTE	0.070	100.00	
	CEMENTO TIPO V		80.00	23
	MADERA TORNILLO		10.00	43
	ACERO		10.00	3
V	VARIOS	0.062	100.00	
			98.39	9
			1.61	72
GA	GASTOS ADMINISTRATIVOS	0.091	100.00	39

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 03

VALORIZACION TECNICA No. 01

PROGRAMA : 07 – S.U PROGRAMA : 810 – PROYECTO . 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – 4.0 (SALDO)

ITEM	DESCRIPCION	UND	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	METRADO			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM	ANTERIOR	MES	ACUM	
1.00	OBRAS PRELIMINARES											
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	Hm	20.00	158.58	3,171.60			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.02	Desvíos Provisionales de Caminos	m3	0.00	3.90	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.03	Desvíos Provisionales de Drenes	m3	3000.00	3.49	10,749.20		1455.00	1455.00	0.00	5,077.95	5,077.95	
1.04	Desvíos Provisionales de Canales	m3	0.00	4.16	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	1.00	1,485.15	1,485.15			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.06	Caminos de acceso	Km	0.00	2,193.56	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	Mes	1.00	4,790.00	4,790.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.08	Limpieza y disturoce del terreno	Ha	0.00	3,248.49	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.09	Campamento	m2	0.00	178.40	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				20,196.95			1455.00	0.00	5,077.95	5,077.95	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS											
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	34152.92	2.67	91,168.30		34152.92	34152.92	0.00	91,168.30	91,168.30	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	8538.00	3.17	27,065.46		8538.00	8538.00	0.00	27,065.46	27,065.46	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	7455.00	4.75	35,411.25			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.04	Eliminación de material más de 0.50 Km.	m3	0.00	7.33	0.00		250.00	250.00	0.00	1,832.50	1,832.50	
2.05	Excavación de estructuras, material suelto seco	m3	147.00	15.95	2,344.65		248.55	248.55	0.00	3,964.37	3,964.37	
2.06	Excavación de estructuras, material suelto en agua	m3	197.00	25.53	5,029.41		139.21	139.21	0.00	3,554.03	3,554.03	
2.07	Relleno común con material propio	m3	23150.00	1.59	36,808.50			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.08	Relleno semi – compactado con material propio	m3	12065.92	1.70	20,546.06			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.09	Relleno común para estructuras con material propio	m3	0.00	1.95	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.10	Relleno compactado para estructuras con material propio	m3	1321.00	44.20	58,368.20		1832.01	1832.01	0.00	80,974.84	80,974.84	
2.11	Relleno para estructuras con material grava arenosa	m3	94.00	17.35	1,630.90		175.11	175.11	0.00	3,038.16	3,038.16	
2.12	Enrocado con concreto superficial f'c= 100 Kg/cm2	m3	0.00	26.02	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.13	Enrocado de protección talud y fondo de dren	m3	0.00	8.64	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.14	Transporte de roca hasta 5.00 Km.	m3	0.00	11.13	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.15	Transporte de roca más de 5.00 Km.	m3	0.00	20.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.16	Transporte de material para rellenos	m3	94.00	11.60	1,090.40		158.69	158.69	0.00	1,840.80	1,840.80	
2.17	Relleno acomodado manualmente	m3	0.00	6.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.18	Transporte de material filtro para tuberías	m3	0.00	38.26	0.00		16.42	16.42	0.00	628.23	628.23	
	SUB – TOTAL				279,503.13			45510.91	0.00	214,096.69	214,096.69	
3.00	CONCRETO											
3.01	Concreto f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	263.17	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.02	Concreto Ciclópeo f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	10.00	150.37	2,700.66		7.70	7.70	0.00	1,157.85	1,157.85	
3.03	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	101.00	243.15	24,558.15		24.50	24.50	0.00	5,957.18	5,957.18	
3.04	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	227.47	0.00		23.74	23.74	0.00	5,400.14	5,400.14	
3.05	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	281.36	0.00		1.05	1.05	0.00	295.42	295.42	
3.06	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	18.00	205.53	3,699.54		6.76	6.76	0.00	1,389.38	1,389.38	
3.07	Concreto para solado f'c= 100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	1.10	147.37	162.11			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				31,120.46			63.75	0.00	14,199.97	14,199.97	

2

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 03

VALORIZACION TECNICA No. 01

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0001
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – 4.0 (SALDO)

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	METRADO			MONTO (S/.)			FORM. DE REAL.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS											
4.01	Encofrado Plano Vertical para Estructuras	m2	262.00	40.15	10,519.30		142.09	142.09	0.00	5,704.91	5,704.91	
	SUB-TOTAL				10,519.30			142.09	0.00	5,704.91	5,704.91	
5.00	ACERO DE REFUERZO											
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	1600.00	3.10	4,960.00		772.17	772.17	0.00	2,393.73	2,393.73	
	SUB – TOTAL				4,960.00			772.17	0.00	2,393.73	2,393.73	
6.00	JUNTAS Y SELLOS											
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	141.00	4.05	571.05		61.64	61.64	0.00	249.64	249.64	
	SUB – TOTAL				571.05			61.64	0.00	249.64	249.64	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA											
7.01	Mamp.piedr.asent.C°.f'c=175Kg/cm2,emboq.mort.1:3,e=.2m	m2	0.00	35.69	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
7.02	Mamp.piedr.asent.C°.f'c=175Kg/cm2,emboq.mort.1:3,e=.3m	m2	0.00	42.19	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS											
8.01	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=1000 mm, cemento tipo V	ml	0.00	518.81	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.02	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=800 mm, cemento tipo V	ml	0.00	419.43	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.03	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=600 mm, cemento tipo V	ml	0.00	288.83	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.04	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=500 mm, cemento tipo V	ml	0.00	229.63	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.05	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=350 mm, cemento tipo V	ml	18.00	134.14	2,414.52			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.06	Tubería PVC Diám. = 150 mm.	ml	0.00	25.15	0.00		7.80	7.80	0.00	196.17	196.17	
8.07	Tubería PVC Diám. = 200 mm.	ml	0.00	35.99	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.08	Tubería PVC Diám. = 250 mm.	ml	0.00	61.98	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.09	Tubería PVC Diám. = 300 mm.	ml	0.00	81.79	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.10	Tubería PVC Diám. = 375 mm.	ml	0.00	123.43	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.11	Tubería PVC Diám. = 450 mm.	ml	0.00	180.67	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.12	Tubería PVC Diám. = 500 mm.	ml	0.00	231.17	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.13	Tubería ARMCO de 900 mm.	ml	107.00	208.90	22,352.30		26.78	26.78	0.00	5,594.34	5,594.34	
8.14	Tubería ARMCO de 1200 mm.	ml	25.00	326.18	8,154.50			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.15	Tubería CSN Diám. = 600 mm, cemento tipo V	ml	0.00	150.76	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.16	Tubería CSN Diám. = 350 mm, cemento tipo V	ml	0.00	96.12	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				32,921.32			34.58	0.00	5,790.51	5,790.51	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 03

VALORIZACION TECNICA No. 01

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0.01
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – 4.0 (SALDO)

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	METRADO			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
9.00	BUZONES TUBULARES											
9.01	Buzones Tubulares hasta 2.00 m.	und	0.00	1,302.62	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.02	Buzones Tubulares hasta 3.00 m.	und	0.00	1,919.05	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.03	Buzones Tubulares hasta 4.00 m.	und	0.00	2,757.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTALES				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS											
10.01	Relleno compact. sub–base granular para carreteras e = .2m	m2	0.00	3.69	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.02	Relleno compact. base para afirmado de carreteras e = .15m	m2	0.00	3.55	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.03	Imprimación Asfáltica	m2	0.00	1.14	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.04	Restitución de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	31.75	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.05	Acopio de material filtro protector de tuberías	m3	0.00	47.39	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.06	Demolición de estructuras	m3	0.00	34.58	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.07	Eliminación de árboles	und	0.00	13.50	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.08	Tubería PVC diámetro = 50 mm.	ml	66.00	3.86	254.76		7.80	7.80	0.00	30.11	30.11	
10.09	Bombeo de agua	Hr	500.00	9.36	4,680.00		149.00	149.00	0.00	1,394.64	1,394.64	
	SUB – TOTAL				4,934.76			156.80	0.00	1,424.75	1,424.75	
1.00	OBRAS PRELIMINARES				20,196.95				0.00	5,077.95	5,077.95	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS				279,503.13				0.00	214,096.69	214,096.69	
3.00	CONCRETO				31,126.46				0.00	14,199.97	14,199.97	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS				10,519.30				0.00	5,704.91	5,704.91	
5.00	ACERO DE REFUERZO				4,900.00				0.00	2,393.73	2,393.73	
6.00	JUNTAS Y SELLOS				571.05				0.00	249.64	249.64	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA				0.00				0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS				32,421.32				0.00	5,790.51	5,790.51	
9.00	BUZONES TUBULARES				0.00				0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS				4,934.76				0.00	1,424.75	1,424.75	
	COSTO DIRECTO S/.				384,731.97				0.00	248,928.15	248,928.15	
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %) : S/.		0.10		38,473.20				0.00	24,892.82	24,892.82	
	TOTAL GENERAL S/.				423,205.17				0.00	273,820.97	273,820.97	
	COSTO DIRECTO S/.			1.000000	423,205.17				0.00	273,820.97	273,820.97	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 04

VALORIZACION TECNICA No. 01

MARZO 1996

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – 4.0 (SALDO)

DESCRIPCION			ITEM	FORM. POLIN.	M. BASICOS S/. DIC 1995 "V"	KI FEB'96	REAJUSTE BASICO V * (KI – 1) S/.
OBRA	DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)			1	248,928.15	1.016	3,982.85
	COSTO DIRECTO	S/.			248,928.15		3,982.85
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10%)	S/.	0.10		24,892.82		398.29
	TOTAL	S/.			273,820.97		4,381.14
	FACTOR DE RELACION			1.00000	273,820.97		4,381.14

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 05

VALORIZACION TECNICA No. 01

MARZO 1996

DREN PRINCIPAL DV–4.0 (SALDO)

VALORIZACION		BASICO	REAJUSTE	MONTO BRUTO	MONTO LIQUIDO VALORIZADO S/.
No.	MES/AÑO	S/. (1)	S/. (2)	(3)=(1)+(2)	(4)=(3)
01	MAR. 96	273,820.97	4,381.14	278,202.11	278,202.11

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
CUADRO N°06

VALORIZACION TECNICA No. 01

MARZO 1996

RESUMEN GENERAL

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

VALORIZACION		BASICO	REAJUSTE	MONTO BRUTO	MONTO LIQUIDO VALORIZADO S/.
No.	MES/AÑO	S/. (1)	S/. (2)	(3)=(1)+(2)	(4)=(3)
01	MAR. 96	273,820.97	4,381.14	278,202.11	278,202.11
TOTAL S/.		273,820.97	4,381.14	278,202.11	278,202.11

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

CUADRO Nº 07

VALORIZACION FINANCIERA DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

PARTIDA	DESCRIPCION	PRESUPUESTO BASE S/.	GASTO S/.			GASTO S/. A MARZO	SALDO A FAVOR S/.
			ENERO	FEBRERO	MARZO		
01.00	**REMUNERACIONES**	**19,486.00**	**8,400.00**	**8,400.00**	**8,400.00**	**25,200.00**	**(5,714.00)**
01.03	Del Empleado Eventual	15,250.00	8,400.00	8,400.00	8,400.00	25,200.00	**(9,950.00)**
01.15	Compensación por Tiempo de Servicio	1,694.00				0.00	**1,694.00**
01.16	Aguinaldo	1,271.00				0.00	**1,271.00**
01.19	Beneficio Adicional por Vacaciones	1,271.00				0.00	**1,271.00**
02.00	**BIENES**	**225,958.24**	**6,402.93**	**87,136.45**	**0.00**	**93,539.38**	**132,418.86**
02.02	Materiales de Oficina y Escritorio	1,500.00	1,164.76	1,122.15		2,286.91	**(786.91)**
02.05	Mater. Salud,Farmac.,Laborat. y ots Químicos	900.00				0.00	**900.00**
02.06	Mater. Impresión, Fotográf. y Fonotécnicos	2,000.00				0.00	**2,000.00**
02.07	Combustibles, Carburantes y Lubricantes	81,500.00		56,058.23		56,058.23	**25,441.77**
02.09	Mater.Construc.,Mantenim.,Acon. Reparación	137,850.80	5,238.17	27,560.26		32,798.43	**105,052.37**
02.12	Otros	2,207.44				0.00	**2,207.44**
02.13	Créditos Devengados y Reconocidos			2,395.81		2,395.81	**(2,395.81)**
03.00	**SERVICIOS**	**168,981.17**	**0.00**	**7,606.67**	**35,394.62**	**43,001.29**	**125,979.88**
03.06	Servicios no Personales	101,311.63		7,606.67	35,394.62	43,001.29	**58,310.34**
03.08	Servicios Financieros, Judiciales y Notariales	100.00				0.00	**100.00**
03.09	Mantenimiento y Reparación	64,069.54				0.00	**64,069.54**
03.11	Pasajes, Viáticos y Fletes	1,000.00				0.00	**1,000.00**
03.14	Otros	2,500.00				0.00	**2,500.00**
04.00	**TRANSFERENCIAS CORRIENTES**	**8,779.76**	**2,084.79**	**2,084.80**	**2,084.80**	**6,254.39**	**2,525.37**
04.01	IPSS, Caja por Enfermedad y Maternidad	1,753.74	793.05	793.06	793.06	2,379.17	**(625.43)**
04.02	Fondo Nacional de Vivienda	389.72	773.97	773.97	773.97	2,321.91	**(1,932.19)**
04.04	Bonificaciones del Personal en Servicio	536.30				0.00	**536.30**
04.05	Bonificación por Escolaridad	6,100.00				0.00	**6,100.00**
04.16	Otros	0.00	517.77	517.77	517.77	1,553.31	**(1,553.31)**
TOTAL		**423,205.17**	**16,887.72**	**105,227.92**	**45,879.42**	**167,995.06**	**255,210.11**

CUADRO Nº 08

PERSONAL QUE HA LABORADO

DREN PRINCIPAL DV 4.0 (SALDO)

DESCRIPCION	ENERO'96	MARZO'96
Ingeniero	02	02
Topógrafo	01	01
Técnicos en Ingeniería	01	01
Capatáz	02	02
Albañiles	09	09
Portaminas	03	03
Peones	08	08
Operador Mezcladora	01	01
Controladores	00	02
Alaceneros	01	01
Ayudantes	04	04
Operadores	04	10
Choferes	01	02
Guardianes	02	02
Mecánico	00	01

CUADRO Nº 09

MAQUINARIA Y/O EQUIPOS UTILIZADOS

DREN PRINCIPAL DV -- 4.0 (SALDO)

Nº	MAQUINARIA Y/O EQUIPO	DIAS DEL MES : MARZO 1996																														TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	HORAS
1	Retroexcavadora CAT. 320	7.25	6.0		5.25	14.25	15.50	14.50	14.25	7.25		13.00	15.00	10.50	13.00	12.75	7.50		14.00	14.50	15.00	17.00	13.50	9.75		12.50	13.75	9.50	13.25	13.75	9.00		305.50
2	Retroexcavadora FIAT. 200				5.50	13.75	14.50	13.75	14.25	8.50		11.75	13.75	12.75	11.00	13.75	7.00		9.75	12.75	13.75	16.50	13.00	9.00		13.00	13.00	8.00	14.00	11.00	9.00		283.00
3	Cargador Frontal 966 - C					7.25	8.00	8.00	1.00				6.00																				30.25
4	Volquete Exp. 649928						5.50	6.00					8.00										4.75				2.50	3.00					29.75
5	Volquete WD. 5423						2.00						3.00										3.00										8.00
6	Volquete WD. 5426												7.50										4.00										11.50
7	Volquete WD. 5427					0.50	5.25	5.50	3.50				7.00																				21.75
8	Tractor D6D							2.00	9.00	5.00		2.50			10.00	5.00																	33.50
9	Plataforma WD 5424													4.00																			4.00
10	Chata	2.25			2.50			4.75							0.25												3.50						21.25
11	Camión Grua WD 5428									1.75									6.00		8.50	5.50						3.75					25.50
12	Maxcladora 21273											6.25		5.25	2.50	4.50				2.25	3.25	2.50					0.75	1.50	1.50				30.25
13	Maxcladora 21275									2.50		1.25		2.50	5.50	3.00					0.50	1.50	1.50			3.00		2.50	2.25	3.00	2.50	1.25	32.75
14	Plancha Compactadora - 031							5.00																									5.00
15	Plancha Compactadora - 029												2.00								1.50		5.00										8.50
16	Motobomba Yanmar (periolera)							6.00	6.00	6.00	6.00											6.00							4.00	8.00	4.00		46.00
17	Motobomba Gasolinera														8.00	8.50				10.00						8.50	24.00	24.00	8.00	8.00	4.00		103.00
18	Camión Mitsubishi WD 4735								9.50	6.25		9.00	9.00	8.25	7.00	9.00	3.50		8.00	6.50			5.00	6.75		11.75	12.50	12.00	13.00	10.75	6.50		163.25
																																	0.00
																																	0.00

CUADRO N° 10

DRENAJE PRINCIPAL OV – 4.0 (SALDO)
PETROLEO CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

N°	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: MARZO 1996																													TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	GLS
1	Lubricador WD 5422							18				20	12	1	26				20							24					18		199.00
2	Tractor D60							18	89			40				58																150.00
3	Retroexcavadora Fiat 200				43	64	75	82	75	40		74	70	66	68	91	59		47	57	76	64	76	31		81	55	68	48	92	48		1564.00
4	Retroexcavadora CAT 320				96	39	61	48	57	26		59	56	55	31	78	41		25	79	61	62	87	14		69	49	66	21	96	68		1219.00
5	Cargador 966–C							57	28			58																				138.00
6	Mitsubishi WD 4735								15	10		11	18	11	6	17	6		17	9			12			21	6	29	6	9	9		206.00
7	Camion Grua WD 5428								10										12			15	90									67.00
8	Motobomba Compactadora –029									5			5													5					5		20.00
9	Motor Compesor del Lubricador											1	1	1																			3.00
10	Volquete WD 5427						80	26					18																				74.00
11	Volquete WD 5426												20										25										45.00
12	Volquete Exp. 649928												25										55										80.00
13	Volquete WD 5429												30										22										52.00
14	Plataforma WD 5424													10																			10.00
15	Chata				40										30																		70.00
16	Camioneta PGG–189																					5											5.00
17	Compactadora – 081							5					5															5					15.00
	TOTAL	0	0	0	119	103	168	254	219	81	0	263	260	164	161	239	105	0	121	145	137	146	307	45	0	200	110	157	75	137	143	0	3857.00

GRASA CONSUMIDO PARA LA OBRA (KGS)

N°	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: MARZO 1996																													TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	KGS
1	Retroexcavadora Fiat FH–200								1			0.5	0.5	0.5	1	0.5			0.5	1	1	1	1	0.5		0.5	8.5	1		0.5			11.50
2	Retroexcavadora Cat–320								1			0.5	0.5		1	0.5			1	0.5	0.5	1	1	0.5			0.5	8.5		0.5			9.50
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0.5	2	1	0	0	1.5	1.5	1.5	2	2	1	0	0.5	1	1.5	0	1	0	0	21.00

ACEITE CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

N°	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: MARZO 1996																													TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	GLS
1	Retroexcavadora Fiat FH–200																			4													4.00
2	Retroexcavadora Cat–320													6.75																			6.75
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.75	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.75

GASOLINA CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

N°	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: MARZO 1996																													TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	GLS
1	Mezcladora 21275												5			5												5					15.00
2	Mezcladora 21273												5			5						5					5	5					25.00
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	10	0	0	0	0	40.00

CUADRO N° 10

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

PETROLEO CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

N°	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: ENERO 1996																													TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Tractor D6G																													20	68		88.00
2	Retroexcavadora Fiat 200																			91	41				55	90	58	46		89	86	86	642.00
3	Retroexcavadora CAT 320															34	38	63	51	61					60	22	81	35		55	69	59	628.00
4	Camion Grua WD 5428																	10		55										64			129.00
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	38	73	51	207	41	0	0	0	115	112	139	81	0	228	223	145	1487.00

* consumo correspondiente a los meses de marzo y abril

CUADRO Nº 11

MATERIALES EMPLEADOS EN LA CONSTRUCCION

DREN PRINCIPAL DV 4.0 (SALDO)

MATERIALES	UNIDAD	DIAS DEL MES DE MARZO DE 1996																														TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Tubos DIAM= 1200mm	pza.					60																											6
Alcantarla DIAM = 1000mm	pza.				54	20													34														10
Pernos de 1/2" x 7/8"	und.					1245														545													179
Tuercas de 1/2"	und.					1245														545													179
Tubos PVC de 8" x 6m	pza.																																
Cemento tipo V	bls						20			36		15	25		50	20			60		27	13	12							25	14		32
Acero 3/8"	varilla																																
Acero 1/2"	varilla														26	13			21							11		19					90
Alambre Nº 16	kg														5				5							5							15
Yeso	bls									7			5		1	5			5			2				5		2					3
Tubos PVC DIAM.= 50mm x 5m	pza.																												1	1	1		
Cemento tipo I	bls																									12	18	15	29				7
Clavos de 2 x 1/2"	kg												20																				2
Acero de 3/4 "	varilla																											7					
Baterias 21 placas	und								1																								
Válvula check	und								1																								

CUADRO Nº 12

RELACION DE BMs.

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

Nº de BM.	UBICACION	DESCRIPCION	COTA msnm
3.5	Progresiva Km. 3+500 (M.I) a 60.00 m. de esquina de la casa	Hito de concreto con fierro	37.548
4.1	Progresiva Km. 4+100 (M.I) a 40.00 m. de árbol Pacay	Hito de concreto con fierro	38.873
4.5	Progresiva Km. 4+500 (M.I) a 40.00 m. de esquina de la casa	Hito de concreto con fierro	39.68
5.0	Progresiva Km. 5+000 (M.I) a 45.00 m. de esquina de la casa	Hito de concreto con fierro	45.262
5.6	Progresiva Km. 5+600 (M.I) a 25.00 m. de esquina de la casa	Hito de concreto con fierro	46.213
6.0	Progresiva Km. 6+000 (M.I) a 24.00 m. del pie de faique (espino)	Hito de concreto con fierro	47.523
6.4	Progresiva Km. 6+420 (M.I) a 25.00 m. del pie de faique (espino)	Hito de concreto con fierro	47.765
6.9	Progresiva Km. 6+940 (M.I) a 16.00 m. sobre fierro saliente en pozo con anillos de concreto	Hito de concreto con fierro	46.317
7.6	Progresiva Km. 7+600 (M.I) a 133.00 m. de esquina de la casa	Hito de concreto con fierro	49.643

CONSORCIO CHIMU

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC II ETAPA

ENSAYOS A LA COMPRENSION DE PROBETAS CILINDRICAS 6" x 12"

OBRA DREN D.V-4.0 (SALOO)

UBICACION CAIDA INCLINADA Km: 5+440 D-V-4.0

PLANTA MEZCLADORA FECHA 08-04-96

PROBETA SERIE N°	DIAMETRO	AREA	CARGA MAXIMA	COMPRENSION		FECHA		EDAD
				DISEÑO	ROTURA	MOLDEO	ROTURA	
08 BOLSAS 1		181.5	35260	TIPO V	249.2	30-03-96	08-04-96	9 días
09 BOLSAS 1		183.8	44852	TIPO V	244.0	30-03-96	08-04-96	9 días
	CAIDA	INCLINADA	Km: 5+440	DEL	DREN	D.V-4.0	(SALOO)	

OBSERVACIONES

RESPONSABLE DE SERVICIO
SR. ADOLFO GUTIERREZ

RESPONSABLE DE PROGRAMA CONTROL DE CALIDAD
ING. CHARLES DE LA CRUZ

SUPERVISION
ING. JULIO MINCHOLA.

CUADRO Nº 14

CRONOGRAMA DE EJECUCION DE OBRAS

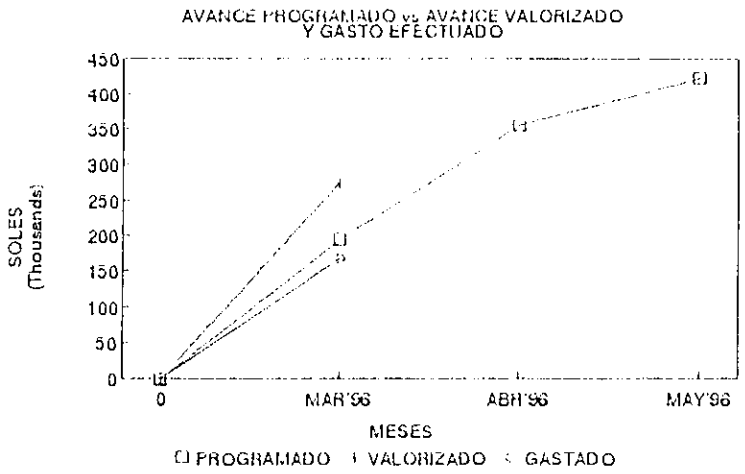
DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

PARTIDA	DESCRIPCION	M E S E S		
		1	2	0.5
1.00	OBRAS PRELIMIN. Y TEMPORALES			
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS			
3.00	CONCRETOS			
4.00	ENCONFRADO Y DESENCOFRADO			
5.00	ACERO DE REFUERZO			
6.00	JUNTAS Y SELLOS			
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS			
10.00	OTROS			

CUADRO No. 15

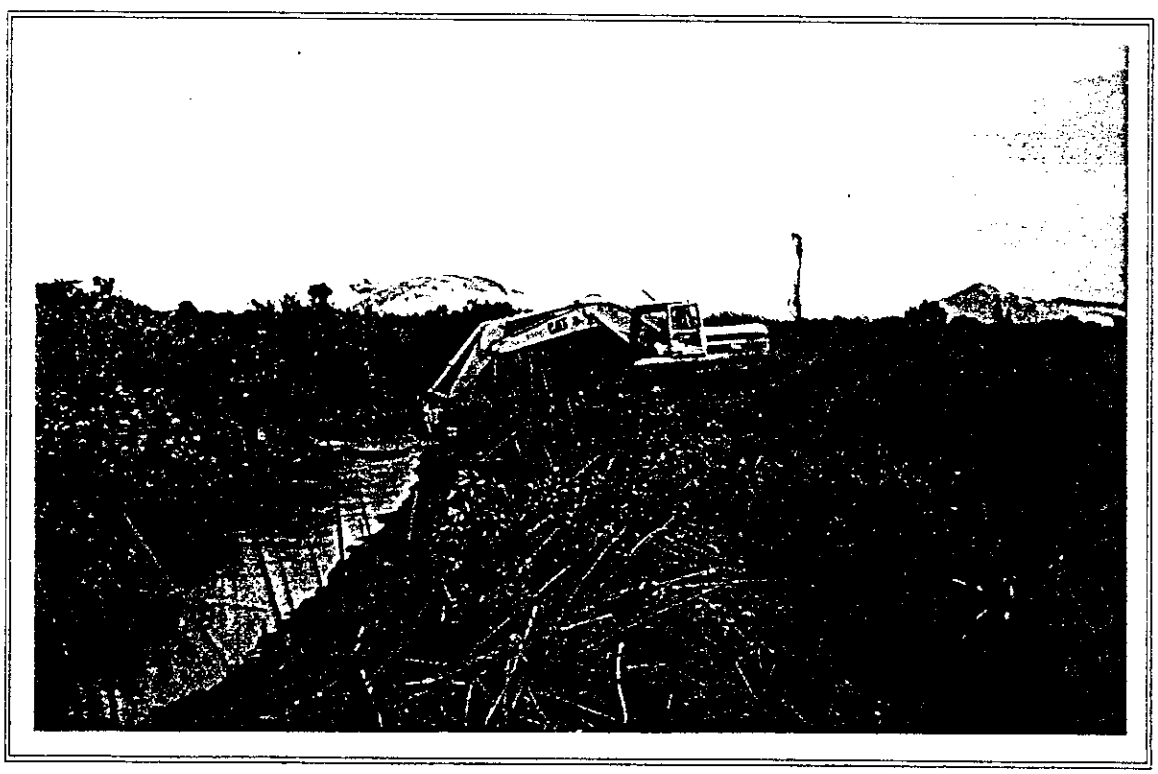
COMPARATIVO DE MONTOS PROGRAMADOS Y EJECUTADOS
DREN PRINCIPAL DV-4.0 (Saldo)

ITEM/MES	MAR'96	ABR'96	MAY'96
PROGRAMADO MENSUAL	193,467.01	160,545.69	69,192.47
PROGRAMADO ACUMULADO	193,467.01	354,012.70	423,205.17
VALORIZADO MENSUAL	273,820.97		
VALORIZADO ACUMULADO	273,820.97		
GASTO MENSUAL	167,995.06		
GASTO MENSUAL ACUMULADO	167,995.06		



DREN DV–4.0 (SALDO) – MES DE ENERO

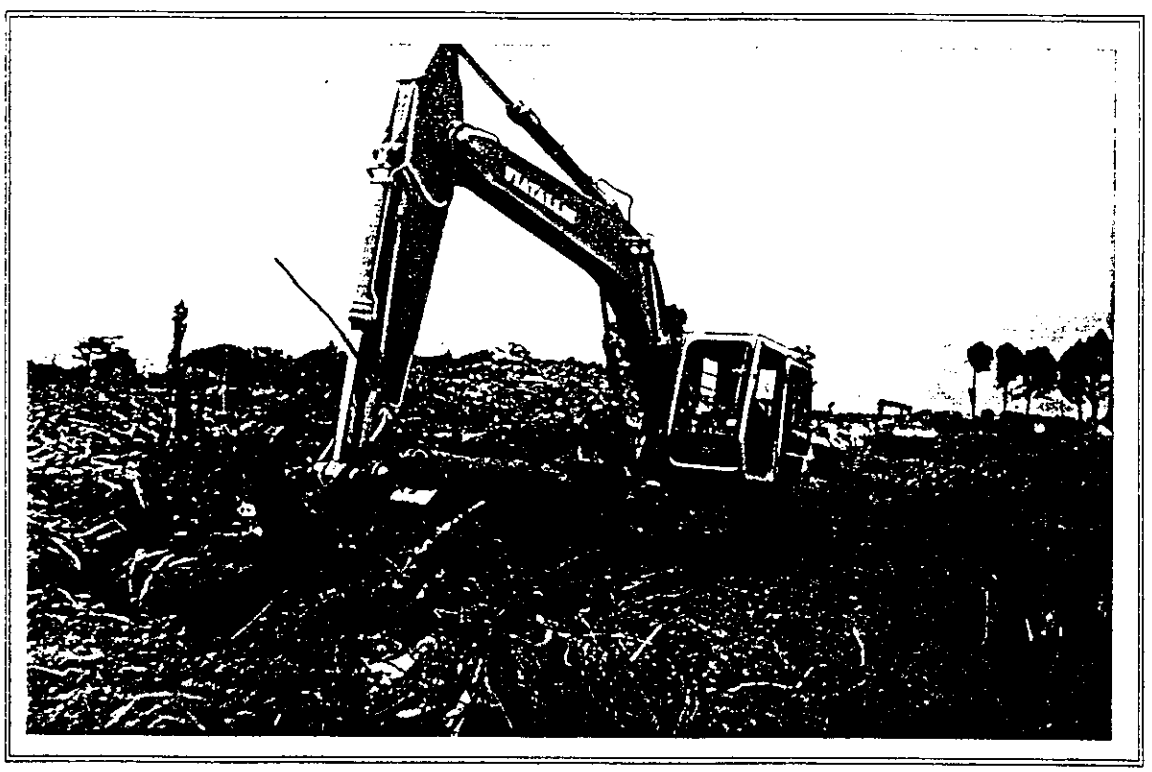
Control topográfico para la excavación de la caja del dren



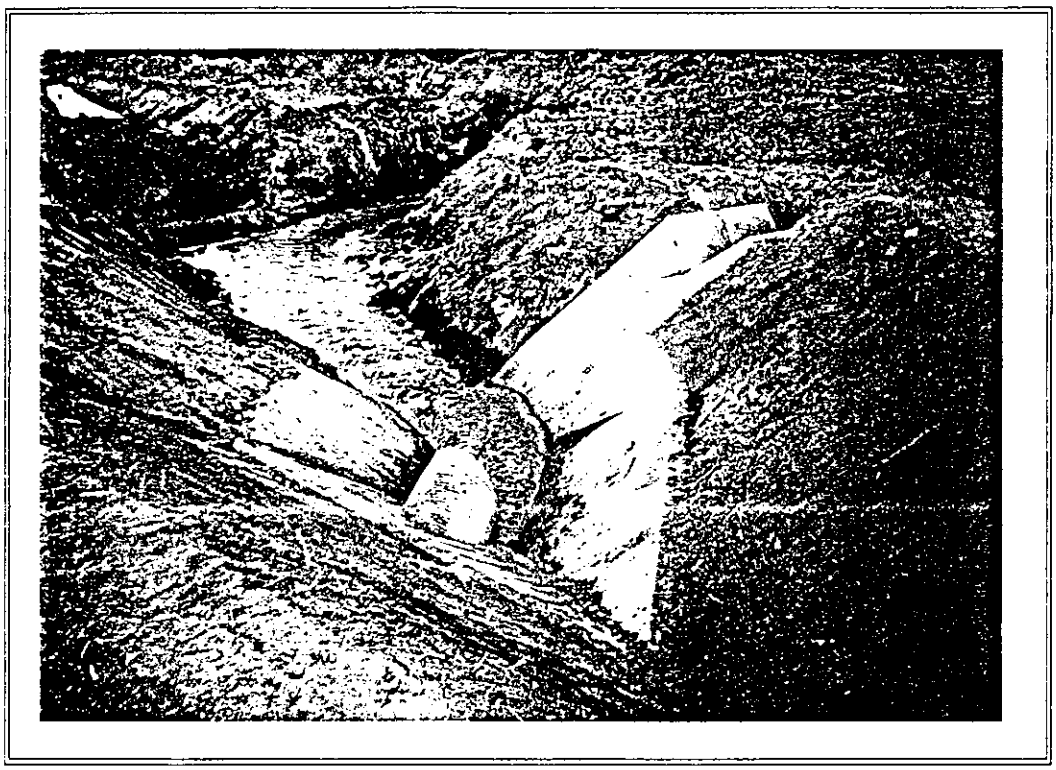
Excavación caja de dren talud izquierdo

DREN DV–4.0 (SALDO) – MES DE ENERO

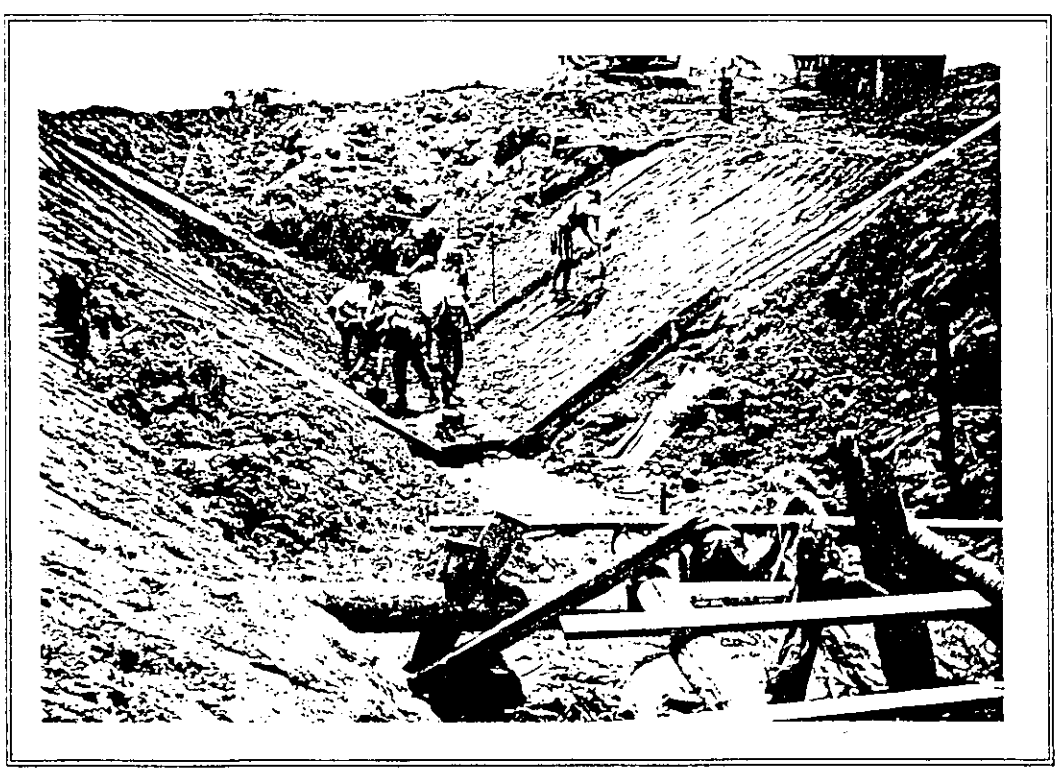
Control de niveles para la excavación de la caja del dren



Excavación en presencia de sueio muy saturado para lo cual se utilizó troncos para evitar el enfangamiento del equipo.

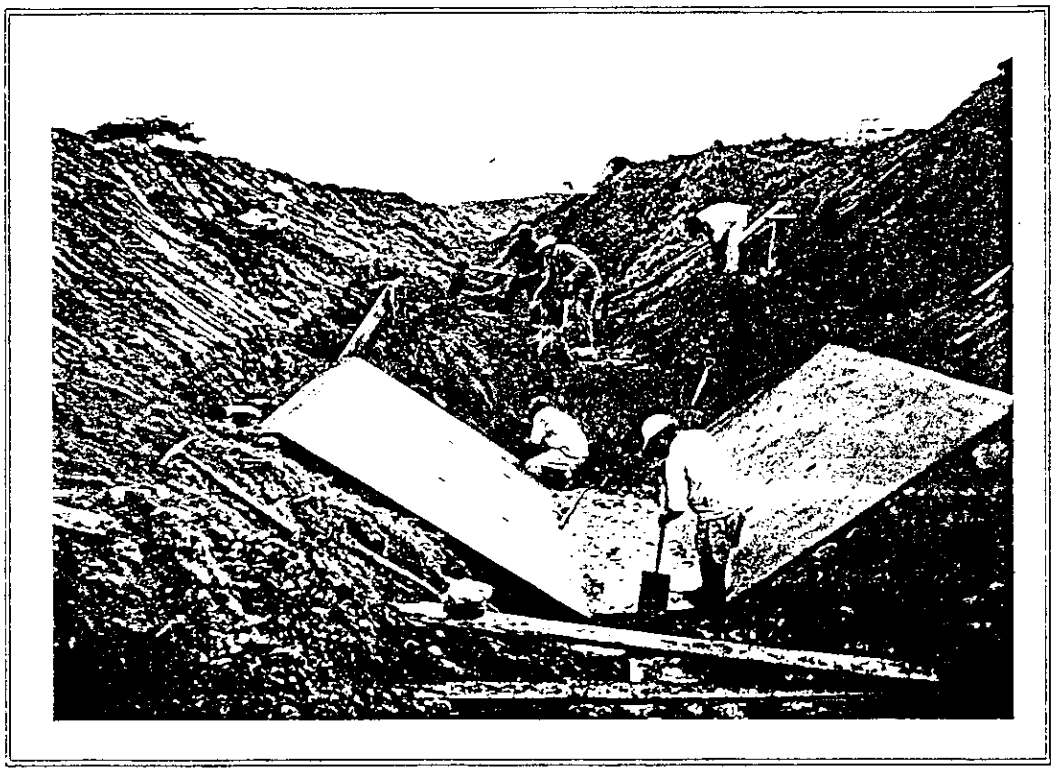


Protección de entrada para la construcción de la caída 4+800.

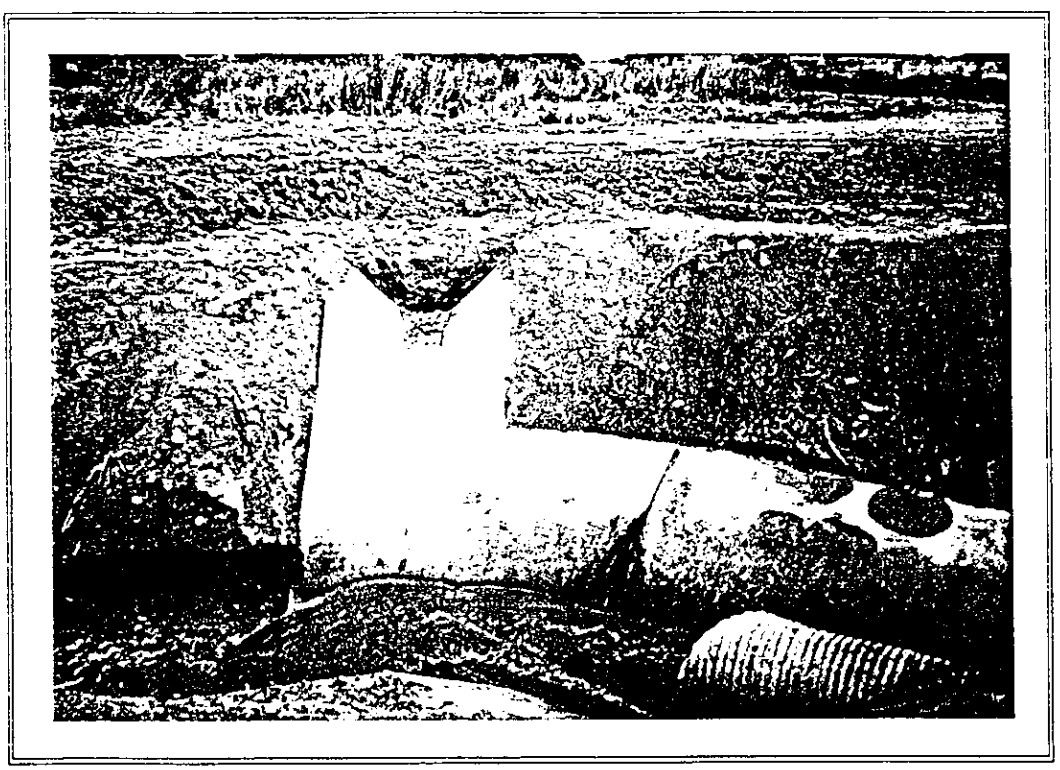


Preparación del terreno y encofrado de la poza de disipación de la caída

DREN DV–4.0 (SALDO) – MES DE MARZO

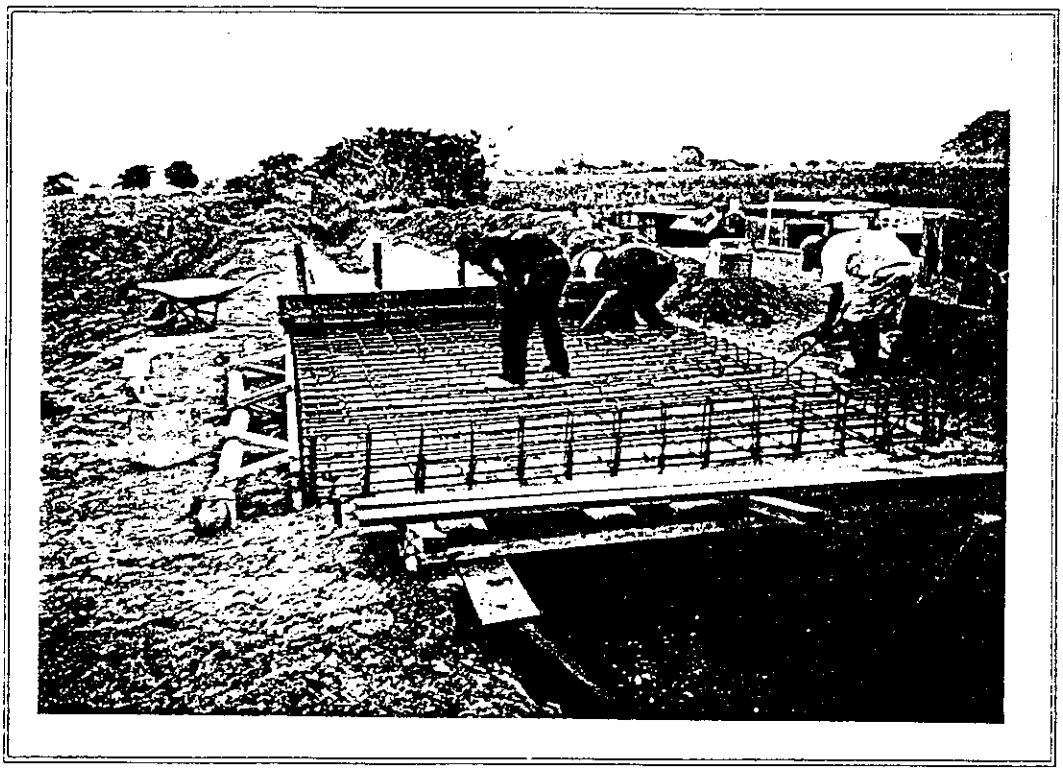


Vaciado de concreto de la poza de disipación y preparación del terreno para la transición de entrada de la caída 4+800



Desague de riego tipo abierto construída en el Km 4+837

DREN DV–4.0 (SALDO) – MES DE MARZO



Instalación de la doble malla de fierro en la losa vehicular
de la alcantarilla de cruce ubicada en el Km 4+850

Descolmatación de la rasante del dren del Km 5+140 hasta el Km 5+44(

001

APERTURA DE CUADERNO DE OBRA

En la ciudad de Virú, siendo la primera hora del día catorce del mes de Mayo de mil novecientos noventa y seis, El Señor Juez de Paz de Primera Nominación Oswaldo Valderrama Silvestre, procede a la apertura del CUADERNO DE OBRA, para dar cumplimiento a lo establecido en el Dec. Sup. 04-0 (SACDO), Perteneciente a las Obras de Drenaje por Administración Directa en el Valle de Virú y cuyo Expediente Técnico ha sido aprobado por Resolución Directoral N° 052-96-INA DE- 8301- del 29- de febrero de mayo de 1996 y que a continuación se describirá las siguientes disposiciones aprobadas y consideradas y consignar sobre los hechos que se presenten durante el proceso de construcción de las obras, el cual es sellado con el sello de este juzgado y consta de un (001) al (070), originales y dos copias.

Con lo cual hacemos la presente Acta, firmando el Señor Juez por ante mí que doy fe.

Juzgado de Primera Nominación de la Provincia de Virú

Oswaldo Valderrama Silvestre
JUEZ DE PAZ

Sonia M. Valderrama Horna
Testigo Actuaria

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ACTA DE ENTREGA DE TERRENO.

PROGRAMA: 07 CHAVIMOCHIC
SUBPROGRAMA: 310 CONSTRUCCION I ETAPA.
OBRA: DREN PARCIAL DV 4.0 (TSC 30) VALLE VIRU.
FECHA: 04 DE MARZO DE 1996

A los 10:00 horas del día 04 de MARZO de 1996 se reunieron en el lugar de las obras, la Comisión de Entrega de Terreno designada por el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC y el Residente de Obra a fin de proceder a la entrega del terreno en el que se construirá la obra: Dren Parcial DV 4.0 (TSC 30) Valle Viru, dejándose constancia de lo siguiente:

1.- Mediante Resolución Directoral N° 019-96-INADE/P30I de fecha 31.01.96 se encargó al Ing. Juan Cortez Chacaltana Cruz-no Residente responsable de la ejecución de la Obra: Dren DV 4.0 (TSC 30) Valle Viru.

2.- Mediante Resolución Directoral N° 052-96-INADE/P30I de fecha 29.02.96 se aprobó el Expediente Técnico para la ejecución de la obra: Dren DV 4.0 (TSC 30) Valle Viru, por la modalidad de Administración Directa.

3.- Mediante Resolución Directoral N° 053-96-INADE/P30I de fecha 02-3-96 el Proyecto Especial Chavimochic dispuso a los miembros de la Comisión que se designaron, de entrega del terreno para la ejecución de la obra en mención, la misma que está constituida por los siguientes funcionarios:

- Ing. Felipe Fajardo Elejalde - Presidente.
- Ing. Joel Gutierrez Echegaray - Miembro.
- Ing. Mario Diaz Perez - Miembro.

4) De acuerdo a la Resolución de Contraloría N° 195-88-CG de fecha 13.07.88 que aprueba las Normas que regulan

Juzgado de Primera Nominación
República del Perú
VIRU
de la Provincia de Virú

la Ejecución de las Obras Públicas por Administración Directa, el Proyecto Especial Chavimochic, por medio de la Comisión designada para tal fin, entrega el terreno al Ing. Residente, libre de impedimento, debidamente los hitos que lo delimitan y los puntos geométricos necesarios para el trazado de la obra.

De acuerdo a la normatividad vigente, se fija como fecha de inicio de plazo de ejecución de la Obra, el 04.03-96 concordante con la fecha de la entrega de terreno.

6. El presente Acta de Entrega de Terreno será transcrita al Cuaderno de Obra, para los fines consiguientes.

En fe de conformidad con los términos expuestos en la presente Acta, los hacen firman a los 04 días del mes de Marzo de 1996.

Ing. [illegible] Ejecutivo
Presidente de la Comisión.

Ing. José Gutiérrez Echaggi
Miembro Comisión.

Ing. Manuel Díaz Pérez
Miembro Comisión.

Ing. Juan Cortez Alcarraz.
Ing. Residente.

Juzgado 3a Primera Instancia
República del Perú
de la Provincia de Viru
VIRU

ANOTACIÓN Nº 001

DEL RESIDENTE:

ASUNTO : HORARIO DE TRABAJO ESTABLECIDO EN LA OBRA.

El horario de trabajo establecido es el siguiente:

TURNO DE DIA: De 7:00 am hasta 12:00 pm y
1:00 pm hasta 04:00 pm

TURNO DE NOCHE: de 4:00 pm hasta 12:00 de la medianoche

Este corresponde a lunes a sabados, para el dia sábado es el siguiente horario:

TURNO DE DIA: De 7:00 am hasta 12:00 pm (medio dia)

TURNO DE NOCHE: De 12:00 pm hasta 05:00 pm.

Se precisa que los dos ingenieros de obras de arte trabajaran fijo en turno de dia, y el resto de personal de topografia trabajaran en dos turnos, por especialidad al maximo los dos retroexcavadoras.

Viru 01 de Marzo de 1.996.

ING. JUAN CORTEZ CH.

ANOTACIÓN Nº 002

DEL RESIDENTE:

ASUNTO : RELACION DEL PERSONAL DE OBRA.

NOMBRE	CARGO
ING. GUILLERMO OLDOSNA A ZAMORA	ING. ASISTENTE DE CONCRETO.
ING. CHARLES BERNUI CABELLO	ING. ASISTENTE MOV. DE TIERRAS
SR. JOSÉ CORTEZ CHICOMA.	CONTROL DE PERSONAL Y MAQUINAS

NOMBRE	CARGO
SR. ALFREDO SANCHEZ CORTEZ.	CONTROL DE COMBUSTIBLE
SR. SEGUNDO CAMACHO JAUE	ALMACENERO.
SR. ALVA ANGULO	TECNICO ADMINISTRATIVO.
SR. PEDRO PABLO MENDOZA ASANTO	CHOFER CAMIONETA TOYOTA
SR. CARLOS IBAÑEZ	TECNICO EN COMPUTACIÓN.
SR. DEMETRIO HERRERA CORTEZ	CHOFER CAMIÓN HITSUBISHI (T. DIA)
SR. DELFIN RODRIGUEZ VEGA	CHOFER CAMIÓN HITSUBISHI (T. NOCHE
SR. NICOLAS CASTILLO ZEGARRA	TOPOGRAFO.
SR. GIOVANNI CASTILLO GUTIERREZ	PORTAMIRA.
SR. WALTER MEDINA SANCHEZ	PORTAMIRA.
SR. EDUARDO VILLEGAS PEÑA	PORTAMIRA.
SR. ANDRES SILVA VIGO	PORTAMIRA.
MOVIMIENTO DE TIERRAS.	
SR. MIGUEL SOLDAÑA TOLEDO	CAPATAZ
SR. EDUARDO MELENDEZ HUACCHA	AYUDANTE. (T. DIA)
SR. ANTONIO DELGADO SOLORZANO	AYUDANTE. (T. DIA)
SR. NESTOR ESPINOZA ARANA	AYUDANTE. (T. NOCHE)
SR. DELFIN JURUPE CARRIÓN	AYUDANTE. (T. NOCHE).
SR. MELCHOR SOTOMAYOR ABARCA	OPER. RETRO EXCAVADORA CAT-320 (T.D
SR. FERNANDO MONTENEGRO QUIÑONES.	OPER. RETRO EXCAVADORA CAT-320 (T.N
SR. ARNALDO ESPINOZA CONDORI.	OPER. RETRO EXCAVADORA FIAT-200 (T.D
SR. MANUEL LARIOS CHAFLO.	OPER. RETRO EXCAVADORA FIAT-200 (T.N
OBRAS DE ARTE. BRIGADA Nº 1	
SR. JUAN LLANOS RONCAL.	TECNICO EN CONCRETO.
SR. EGNON ROSAS QUIROZ.	ENCOFRADOR.
SR. ANIBAL GUTIERREZ ESPEZO	FIERRERO.
SR. ROGELIO YUPANQUI VALVERDE	ALBAÑIL
SR. ISAIAS HUAMAN ZAVALETA	ALBAÑIL
SR. SANTIAGO ALVA URIOL	ALBAÑIL
SR. RONALD MENDOZA ASANTO	PEON.
SR. ROGER CASTILLO ENRIQUEZ	PEON.
SR. JAIME CHIPILIANO LA ROSA	PEON.

Juzgado de Primera Instancia
República del Perú
Corte Superior de Justicia de Viru
Provincia de Viru

NOMBRE	CARGO
Sr. FELIX NEYRA CASTILLO	PEÓN
BRIGADA NOZ.	
Sr. PEDRO TORRES SAUCEDO	CAPATAZ.
Sr. MARIO CALLE ORORE	ENCOFRADOR.
Sr. LUIS ANGULO VASQUEZ	ALBAÑIL
Sr. CÉSAR CUNDIDO LA ROSA	ALBAÑIL
Sr. ERNESTO CABALLERO CHISLOGO	ALBAÑIL
Sr. JOSÉ APAZA HUANI	OPERADOR DE MEZCLADORA.
Sr. RICARDO MIMBELA DIAZ	PEÓN.
Sr. MARCO ANTONIO MORENO CRUZ	PEÓN.
Sr. PEDRO CABALLERO RUIZ	PEÓN.
Sr. EDGAR CAMPOS DIAZ.	PEÓN.
GUARDIANES.	
Sr. WILLIAM LEIVA FLORANI	MAQUINARIA PESADA
Sr. MIGUEL ANGEL DIAZ NERI	OBRAS DE ARTE.

Los operadores de los demas equipos y/o maquinarias estan asignados de acuerdo a necesidad de la obra.

Viru. 4 de marzo de 1.996.

ING. JUAN CORTEZ CHICOMA

ANOTACIÓN Nº 003

DEL RESIDENTE:

ASUNTO : INICIO DE construcción DE CASA CONTRA-
RIAS UBICADOS EN EL Km 3+500. y 4+850

El dia 04 de Marzo se inicio la construcción de las alcantarillas de cruce de Dren con canal y cuneta sisi cadas en los Km 3+500 y 4+850 efectuando en primer la instalación de tuberias provisionales para no interrumpir el tránsito y posteriormente

Juzgado de Primera Instancia
República del Perú
VIRU
de la Provincia de Virú

los desmontes producidos, la previa medición que de dicho trabajo se estan efectuando con nuestra autorización.

Virú 11 de Marzo de 1.996.

ING. JUAN CORTEZ CH.

ANOTACIÓN Nº 004

DEL RESIDENTE :-

ASUNTO : REINICIO DE EXCAVACION DE LA CAJA DEL DREN

DREN

El día 04 de Marzo de 1,996 se reinició la excavación de la caja del dren a partir del Km 4+850 con los fierros excavadora CATERPILLAR - 320 de propiedad del Proyecto Especial Chavimochic.

Virú 11 de Marzo de 1.996.

ING. JUAN CORTEZ CH.

ANOTACION Nº 005.

DEL CONTRATISTA :

ASUNTO : Relación de partes diarios suministrados por el almacen del Campamento San Carlos. (Saldo del año 1,995 del frente Dren DVC-0).

Nº DE ORDEN 011-96 del 04/03/96/

64 piezas de alcantarilla de 48" diam (1.20 m) x 2.5 mm.

54 piezas de alcantarilla de 36" diam (0.90m) x 2.0 mm.

01 cajón de 1,000 pernos F/G de 1/2" x 2 1/2". (cajón sellado)

01 cajón de 2.000 tuercas F/G de 1/2" G-2 (cajón sellado)

Nº DE ORDEN 015-96 del 04-03-96.

08 PIES Madera tornillo de 2" x 3" x 10'

12 PIES Madera tornillo de 2" x 4" x 11'

23 PZAS de Madera tornillo de 1 1/2" x 10" x 10'
19 PZAS de Madera tornillo de 1 1/2" x 8" x 10'
23 PZAS de Madera tornillo de 1" x 3" x 10'
12 PZAS de Madera tornillo de 1" x 3" x 8'
01 PZAS de Madera tornillo de 3" x 6" x 9'
02 PZAS de Madera tornillo de 1" x 6" x 10'
12 PZAS de Madera tornillo de 2" x 3" x 3'
02 PZAS de Madera tornillo de 1" x 3" x 9'
10 PZAS de Madera tornillo de 3" x 3" x 11'
12 PZAS de Madera Tornillo de 2" x 3" x 6'
40 PZAS de Madera tornillo de 2" x 3' x 3'
52 PZAS de Madera tornillo (PUNTOS).
Nº de orden 016-96 (4.3.96)
02 PZAS de tubos PVC de 8" ϕ y 6m de largo.
Nº de orden 021-96 (4.3.96)
10 cuartillos guijarros.
05 palanas tipo pala
05 palanas tipo cuchara.
05 picos.
02 fierros corrugados.
01 cinta de cable.
01 pala grande de madera.
01 plancha metálica.
02 barretillas de 6" (mango rojo y verde).
Nº de orden 022-96 del 4.3.96
01 motobomba de 4" gasolinera de 9 HP y 3600 RPM JUNGUARO, 4 válvula Nº 1P5V32, 03 abrazaderas, 01 cantidad de FG de 4", una manguera de succión de 4" X 6mt y 15mt de manguera de descarga de 4"
01 Plancha compactadora DYNAPAC LG-200 Motor Nº 505E 031 AN 029 con manivela de arranque.
01 Plancha compactadora DYNAPAC LG-200 Motor Nº 505E 3029 con manivela de arranque.

Juzgado de Primera Instancia de la Provincia de Virú
República del Perú
VIRU
0.09

Viru 04 de Marzo de 1.996.

ING. Juan Cortez CH.

ANOTACION Nº 006
DEL RESIDENTE :
ASUNTO : Envio de tuberia en las abscisas 3+500 y 4+850 -

Al final del dia 04 de Marzo se culmino el asentado de la tuberia de la abscisa 3+500, la 4+850 faltando la instalacion de accesorios de 24" y 20.28 m. respectivamente. Es preciso indicar que el diametro de la tuberia de la 3+500 es 1.20 m. y de la abscisa 4+850 de 0.90 m.
Asimismo se avanzo a nivel de reposte para instalar las tuberias.

Viru 04 de Marzo de 1.996.

ING. Juan Cortez CH.

ANOTACION Nº 007
DEL RESIDENTE :
ASUNTO : Suministro de material a la Obra del Campamento San Carlos (Factura del atto 1.995 Gremio UCV.)
Nº de ORDEN S/N. del 05.03.96
32 bolsas de Cemento tipo V.

Viru 05 de Marzo de 1.996.

ING. Juan Cortez CH.

ANOTACION Nº 008
DEL RESIDENTE :
ASUNTO : Suministro de material a la Obra. del Campamento San Carlos.

010 51

Juzgado de Primera Nominación de la Provincia de Virú

Nº de orden 012-96

20 PZAS de Planchuela de 36" de Larg. (0.90 m)

01 Caja de 100 Pernos F/G de 1/2" x 7/8" (-.5

Virú 05 de Marzo de 1996.

Ing. Juan Cortez CH.

ANOTACION Nº 009

Del Residente:

Asunto: Avance de Obra.

El final del día 05 de Marzo se instalaron los tubos y se procedió al vaciado de concreto con mezcladora de los planchuelas 3+500 y 4+850. Así mismo se efectuó la instalación de planchuelas faltantes y se ejecutó los drenes respectivos.

Virú 05 de Marzo de 1996.

Ing. Juan Cortez CH.

ANOTACION Nº 010

Del Residente:

Asunto: Suministro de material a la Obra.

De acuerdo a la Guía de Remisión Nº 0007 de la Distribuidora "DAFER" se trajo a cuenta 50 bolsas de cemento tipo I.

Virú 07 de Marzo de 1996.

Ing. Juan Cortez CH.

ANOTACION Nº 011

Del Residente:

Asunto: Suministro de Petróleo al Lugueder 966-C.

52

El día 08 de Marzo se fueron 23 galones de petróleo al Cargador 966-C CAT de propiedad del Proyecto, con petróleo a cargo del área de Topografía pero dicho equipo se trasladó a San José por orden del Ing. Rubén Flores Palma (Jefe Inspección de Maquinaria Pesada) para ejecutar otros trabajos, por tal razón se comunica porque a pesar de haber una programación de equipos no se respeta lo que trae como consecuencia atrasos en el cronograma de la obra.

Viví 9 de Marzo de 1,996.

Ing. Juan Cortez Ch.

Anotación N° 012
Del Residente:
Asunto: Suministro de materiales para la obra Canal de la Isla Central.

El día 7 de Marzo llegó a la obra una batería de 21 platos para la motobomba de 2½" y una nueva goleta de 4" para la motobomba de 4" ya que una segunda pieza de Vidrio se partió el día 7 de Marzo de 1,996.

Viví 9 de Marzo de 1,996.

Ing. Juan Cortez Ch.

Anotación N° 013
Del Residente:
Asunto: Avance de Obra.

Al término del día 8 de Marzo se culminaron los rellenos de las alcantarillas 5+500 y 4+850 quedando los rellenos para el canal de riego que serán terminados,

Juzgado de Primera Instancia de la Provincia de Viru
012
VIRU

Viru 8 de Marzo de 1,996.

Ing. Juan Cortez Chacon.

ANOTACION Nº 014

Del Residente :

Asunto : Vaciado de concreto en la abscisa de 3+500

El dia sabado 9 de Marzo se efectuó vaciado concreto correspondiente al muro de la abscisa de la abscisa 3+500. ejecutando un volumen de ~~2.47 m3~~.

Viru 9 de Marzo de 1,996.

Ing. Juan Cortez CH.

ANOTACION Nº 015

Del Residente :

Asunto : Suministro de Petroleo para la obra de drenaje Box 3 V.O (+0+00)

El dia 7 de Marzo de 1,996 se cancelo al Grupo Nueva Cali ferreria de la firma GRUSE S.R. LTDA por la compra de 4,000 gl de petroleo y 200 gl de gasolina afectados para la obra de la construcción del box V.O (+0+00)., los mismos que serán retenidos paulatinamente de acuerdo a la necesidad de la obra para los equipos y/o que funcionan pero sale de consumibles firmados y controlados por el Ing. Residente Juan Cortez y el Ingeniero Asistente Ing. Charles Benavides Cosello y firmados tambien al momento del recojo del consumible por el controlador Sr. Alfredo Sanchez Cortez.

Viru 9 de Marzo de 1,996.

Ing. Juan Cortez Ch.

54 013

Juzgado de Primera Nominación de la Provincia de Viru — República del Perú — VIRU

ANOTACIÓN Nº 016.
Del Residente.
Asunto : Suministro de petróleo al tractor D.

El día 11 de Marzo de 1,996 se suministró al tractor D5D 40 gl. de petróleo de drenaje y solo trabajó 2 (dos) horas en el frente porque luego fue trasladado a la Cantera Tecapa en San José dejando las labores inconclusas a pesar que hay una programación de seguir se comunica porque dichas tareas están en el Cronograma de Obra proyectada.

Viru 11 de Marzo de 1.996

Ing. Juan Cortez Ch.

ANOTACIÓN Nº 017.
Del Residente:
Asunto : Suministro de materiales a la obra desde el Campamento San Carlos (Inicio del año 1,995 de San Nicolás).

Nº de Orden 015-96
05 varillas de fierro corrugado de 3/8".

Viru 11 de Marzo de 1.996.

Ing. Juan Cortez Ch.

ANOTACIÓN Nº 018
Del Residente:
Asunto : Suministro de materiales a la Obra.

El día 12 de Marzo de 1,996 se suministró a la Obra de la Institución denominada "DAFRE" cuarenta 50 bolsas de cemento tipo V del pedido total de 500 bolsas y

55

Juzgado de la Provincia de Viru

20 Kilos de clavos de 2 1/2"

Viru 12 de Marzo de 1.996.

ING. Juan Cortez Ch.

Anotación Nº 019

Del Residente:

Asunto: Avance de obra al 12 de Marzo.

El día lunes 11 de Marzo en la abscisa 3+500 se vaciaron concreto 2.47 m³ correspondiente al muro de cuneta derecha y el día 12 de Marzo se completó el relleno del canal revestido y se excavó la caja de canal. En la abscisa 4+850 se encofró y se vació 6 patas de canal, haciendo un total de 2.60 m³ de concreto. Con respecto a la caja del canal se encuentra en la progresiva 5+720

Viru 12 de Marzo de 1.996.

ING. Juan Cortez Ch.

Anotación Nº 020

Del Residente:

Asunto: Avance de obra al 13 de Marzo

El avance de obra con respecto a la abscisa 4+850 es el siguiente 2.17 m³ de concreto en el canal revestido y 0.36 m³ de concreto de los muros de anclaje del canal. En la abscisa 3+500 se ejecutó un total de 2.55 m³ correspondiente a 06 patas del canal de drenaje.

Viru 13 de Marzo de 1.996.

ING. Juan Cortez Ch.

Juzgado de 1ra Instancia de Viru
VIRU

56 015

Anotación Nº 021

Del Requerimiento:

Asunto: Suministro de materiales para la obra. (Construcción de obras de Arte)

Con Cargo 966-C y relaciones de propiedad del Proyecto se efectuó desde el día 05 de Marzo al 15 de Marzo suministro de materiales de construcción como piedra de 1/2", piedra de 2 1/2" a 3", arena gruesa etc. para la construcción de las obras de arte, la continuación se detalla los bienes que son entregados:

Cargador 966-C	30.25	M3
Volquete WD 5477	19.25	M3
Volquete Volvo	19.50	M3
Volquete WD 5473	5.00	M3

Viru 15 de Marzo de 1996.

José Juan Cortez Ch.

Anotación Nº 022

Del Requerimiento:

Asunto: Suministro de materiales a la obra del Campamento San Carlos. (Materiales de la Institución "SAFRA")

Nº Orden 016-96 (14.03.96)

30 Varillas de Fierro de 1/2".

Nº Orden 017-96 (14.03.96)

20 bolsas de cemento tipo II

10 Varillas de Fierro de 1/2"

16 Kg de alambre Nº 16

Nº de Orden 015-96 (14.03.96)

20 bolsas de yeso

25 bolsas de cemento tipo II

Nº de Orden 032-96 (14.03.96)

Juzgado de Primera Instancia
016

05 planos tipo cuchara.

Juan

V.ºB.º 14 Marzo de 1.996. Ing. Juan Cortez Ch.

Anotación Nº 023
Del Residente:
Asunto: Avance de Obra al 14 Marzo.

Con respecto a la alcantarilla 3+500 se ejecutó un total de 3.54 M³ de concreto que corresponde a 13 platos del canal revestido de la cuneta. En la alcantarilla 4+850 se ejecutó 2.85 M³ de concreto que corresponde al revestido de toda la alcantarilla.

Juan

V.ºB.º 14 de Marzo de 1996. Ing. Juan Cortez Chavarría

Anotación Nº 024
Del Residente:
Asunto: Ampliación del puente existente en el km 3+490

Aprovechando la existencia de un puente vehicular para la continuidad del camino de tercio a del cual se amplió el de la estructura en 2.50 M para lo cual se vaceó el día 14.03.96 las zapatas de dicha ampliación con un volumen de 1.06 M³ de concreto clase 175 Kg/cm². para posteriormente vaciar la losa.

Juan

V.ºB.º 14 de Marzo de 1.996. Ing. Juan Cortez Ch.

Juzgado de Primera Instancia de Viru
VIRU

Anotación Nº 025.
Del Residente:
Asunto: Avance en la excavación de la caja del dren.

A la fecha se tiene un avance de la excavación de la caja del dren hasta la progresiva 6+220 con sección completa y hasta la progresiva 6+240 con el refine del talud de la margen izquierda. Es preciso indicar que el avance mencionado se está ejecutando en suelo natural excavable (Gravel - PE (HS) + (HC) + (MC)) pues la zona ha sido natural excavada en forma casi inclinada a la cual no puede ser empleada en la construcción de la obra de arte, tanto en refine como en rellenos.

Viru 14 de Marzo de 1.996.

Ing. Juan Cortez Ch.

Anotación Nº 026
Del Residente:
Asunto: Suministro de materiales a la obra del Campamento San Carlos.

Con orden de Pedido Nº 018-96 se suministró 10 Sacos de Cemento tipo V.

Viru 15 de Marzo de 1.996.

Ing. Juan Cortez Ch.

Anotación Nº 027
Del Residente:
Asunto: Avance de obra.

En la alcantarilla 31+500 se vaciado concreto 2.70 m³ correspondiente al canal de cruce revestido y que se presenta

6 puntos de canal. de concreto 175 Kg/cm².
Asimismo se vació la losa de la ampliación de la
puente vehicular existente con un volumen de 1.10 m³
de concreto 210 Kg/cm² y 101.2 m de fierro de 1/2" o
sea 103.22 Kg.
En el Alcantarilla 4+850 se empezó y reforzó los
taludes de la entrada de la alcantarilla para encopar
y luego vaciar 2.25 m³ de concreto 175 Kg/cm².
Con respecto a la caja del dren es importante indicar
que en la progresiva 6+300 los usuarios en forma
irresponsable botaron agua por su desagüe existen-
te en forma inconstatable, lo que originó la socavación
en 0.50 m de la progresiva 0+040 hasta
la progresiva 6+290 por lo que la retroexcavadora
E-17 ICLIS tuvo que descolmatar de las progresivas
ya mencionadas; haciendo la plataforma también
para vehículos puesto que el puente al haber
colapsado en el medio del ancho de la carretera.
A su vez se indica que dicho expediente estará re-
tirado el día 14.03.96 hasta las 11:00 a.m. por
la cadena destemplada de los cruces de tracción.
Los avances respectivos en la caja son los progresivos
para el día 15 de Marzo solo por la margen izquier-
da de 1 Km 6+600.

Viru 15 de Marzo de 1,996.

Ing. Juan Cortez Ch.

AUTORIZACIÓN Nº 028
Del Residente.
Asunto: Avance de Obra.

En los alcantarillas 3+500 y 4+850 se efectuaron Refuerzo y encauces

Juzgado de Primera Nominación
Rosalba del Valle
VIRU
de la Provincia

de las Estudios de entrada y salida de ...
estructuras.
Con respecto a la capacidad de ... se efectuó ...
excavadora E.M.2CLS la excavación completa del
Km 6+220 a Km 6+360 y la retro excavadora CAT-
320 desbroze y limpieza del Km 6+600 hasta la
laguna Chuquel (Km 6+860).

Viru 16 de Marzo de 1.996.

Ings. Jhon Cortez Ch.

Anotación N°029
Del Residente:
Asunto: Suministro de materiales a la Obra del
Campamento San Carlos.

Con orden de salida N° 017-96 se suministra a la
obra 60 bolsas de cemento tipo I, 4/0 varillas
de fierro de 1/2" y 3/4 piezas de la alcantarilla tubo
ϕ 0.90 m.

Viru 18 de Marzo de 1.996.

Ings. Jhon Cortez Ch.

Anotación N°030
Del Residente:
Asunto: Avance de obra.

En la alcantarilla 4+850 se ejecutó la excavación en
seco de las estribos para la losa reticular siendo el
volumen de 33.5 m³., en mismo se continuó el talud
para el mando del descanso superficial ubicado en
el Km 4+837.
En la construcción inicial para la alcantarilla 5+189

Juzgado de Primera Nominación de la Provincia de Salta

se trasladó el abanico de obra a dicha progresiva y se inició el armado de la alcantarilla Armco de ϕ 0.90 m.

Con respecto a la excavación de la caja la retroexcavadora CAT 416 C.S. descalzó por el problema anteriormente comunicado del Km 6+260 a la 6+360 y al final del turno se recibió el Km 6+460., la Excavadora CAT trabajó por la margen izquierda en el repie de talud y base de punto del Km 6+600 a la 6+700 se pretende indicar que dicho equipo efectuó trabajos en el camino de tierra que estaba inundado los taludes correspondientes al lado izquierdo.

V.ri 18 de Marzo de 1.996.

Ing. Juan Carlos Ch.

Anotación Nº 031
del Residente:
Asunto: Suministro de materiales a la Obra del Campamento Jean Carlos.

Con relación de factura Nº 020-96 se suministró 04 Piezas de madera tornillo 1" x 8" x 10' y 10 Pzas de madera 2" x 3" x 3' (Ocho del saldo del año 1.995 del Ing JVV.)

V.ri 19 de Marzo de 1.996.

Ing. Juan Carlos Ch.

Anotación Nº 032
del Residente:
Asunto: Avance de Obra.

En la alcantarilla 3+489 se terminó el armado de

Juzgado de Primera Instancia
República del Perú
La Provincia

la tubería ADHCO + cada la longitud de tubo de 2 1/2 m. utilizando para ello 60.97m3 de ADHCO de ϕ 0.90.

Previo a la instalación de la tubería se excavó en presencia de capa piedra de mejoramiento del suelo 24 m3 y se colocó 17 m3 de piedra (material filtro) y 17 m3 como mejoramiento de suelo. Luego se instaló la tubería y se dio inicio al relleno lateral con material hasta la cota de 66.23 m3, en presencia de la cota indicada 5+1140 se rellenó 3 m3 y se mejoró el suelo con 3 m3 de piedra bola para la transición de entrada. Dicho trabajo se hizo ejecutado con la excavadora CAT 320 por 7.5 hr. hog.

El mismo día 13.03.96 se realizó el desmonte proveniente de la excavación de 555. m3 utilizando 548.45' con la excavadora CAT-ALLIS - 200 (trabajo parcial). En el kilometraje progresiva 41837 se encontró el manantial y se hizo concreto 175 Kg/cm2 de un volumen de 1.56 m3 y 4.57 m2 de encofrado y 4.57 m2 de desencofrado. El mismo día se preparó la doble malla de fierro de 1/2" utilizando 391.14 kg o sea 398.96 Kg. La excavación de la caja del dren empezó con la retro excavadora CAT ALLIS del Km 6+160 al Km 6+580 y la CAT-320 en el tramo de inicio de 6+200 al Km 6+760.

Uchú 19 de Marzo de 1,996.

Ing. Juan Cortez Ch.

Anotación N° 033

Del Residente:

Asunto : Avance de Obra.

En la alcantarilla 41+950 se hizo concreto 210 Kg/cm2

3.16 m³, con respecto a los estribos se vaciaron 3.872 m³. de concreto ciclopeo 175 Kg/cm² En la abscisa 5+489 se continuó con el relleno de estructuras con 149.94 m³; así mismo en la caja 5+440 se vació la transición de entrada con concreto 175 K/cm² y un volumen de 1.42 m³.

La excavación de la caja comenzó en la PI ST ACC 1 del Km 6+580 al Km 6+760 y la excavadora CAT-320 trabajó en otras de ésta (abscisa 5+489) por espacio de 15 días más.

Viru 20 de Marzo de 1,996.

Ing. Juan Carlos Ch.

Anotación Nº 034
del Residente:
Asunto: Suministro de materiales a la Obra.
del Camp. Jean Carlos.

Con orden de pedido Nº 031-96 se suministró para el 30 bolsas de cemento tipo V y 03 tubos de PVC de 2" x 5 m. y con Orden Nº 027-96 se suministró 80 bolsas de cemento tipo V y 10 bolsas de yeso.
Viru 20 de Marzo de 1,996.

Ing. Juan Carlos Ch.

Anotación Nº 035
del Residente:
Asunto: Cambio de espaciamiento de fierro de 5/8" por fierro 1/2" en la abscisa 4+850.

Se recomienda el fierro de 5/8" correspondiente a la

Juzgado de Primera Nominación
República del Perú
VIRU
de la Provincia de Virú

losa del puente vehicular de la alcantarilla 4+850 que según el plano va cada [illegible] por el Fierro de 1/2" con un espaciamiento de 0.125 m. por falta de Fierro de 5/8" en la obra. el día 19.03.96

Viru 20 de Marzo de 1996.

Ing. Juan Cortez Ch.

Anotación N°036
del Residente:
Asunto: Avance de Obra

En la alcantarilla 5+490 se rellenó el relleno de plataforma de corona y canal con un volumen de 473 m³. el relleno y apisonado de dicho trabajo en la excavación CST-320 por espacio de 7.0 HRS. y se hizo controles de 135 Kg/cm² con un volumen 1.97 m³. (mano de la entrada)
En el desarenador de caja superficial Km 4+737 se rellenó 3.14 m² y se hizo 0.52 m³ de concreto 175 Kg/cm² Correspondiente al canal de entrada con lo que se culmina dicha obra.
En la excavación de la caja con la excavadora CST 200 se avanzó del Km. 6+760 al Km 6+760 (H.D)
Es importante mencionar que los dos excavadores en el turno de noche se dedicaron a acumular material para el cargado de los volquetes en la mañana para el relleno de la alcantarilla 5+490 los volquetes los habían porque OYM era el único turno disponible.

Viru 21 de Marzo de 1996

Ing. Juan Cortez Ch.

Juzgado de ... Provincia de Viru
024
VIRU

Anotación nº 037
del Residente:
Asunto: Avance de obra.

En la alcantarilla 5+189 se continuó con la excavación CAT rellenando 112.47 m3 utilizando 6 hr. maq.
y se niveló concreto 175 Kg/cm2, 1.92 m3. que cumplió el mandil de toda la.
En la alcantarilla 4+250 se ejecutaron trabajos de refine y cabezales tanto los 11: aun con lo cual queda culminada la obra, Asimismo se efectuó el dren para la 2/Km 41+300 y la limpieza del cauce en la zona excavada.
CAT-320 con un total de 7.5 Hr. Maq.
Con respecto a la excavación de la caja la excavadora 320 BLS trabajó en la margen izquierda del Km 6+760 al Km 6+850 en el turno de mañana y en el turno de tarde trabajó en la margen derecha del Km 6+850 a la 6+940. con la excavación de la sección completa.

Viru 22 de Marzo de 1996.

Ing. Hector Cortez D.

Anotación nº 038
del Residente
Asunto: Avance de obra

En la alcantarilla 5+489 se ejecutó la excavación de la caja del canal de cruce con 28.30 m3 en una longitud de 2½ m. se precisa indicar que dicha excavación se efectuó con mano de obra.
En la cuneta revestida 4+800 se ejecutó despique y relleno de material filtro para la transición de entrada.

Juzgado de Primera Instancia
Revisión Final
VIRU

Con respecto a la caja de dren se encuentra en el K.D. del Km 6+960 al Km 7+080 en el día y del Km 7+080 al Km 7+200 en la noche N.T. Por lo mismo es importante indicar que la excavadora CAT-320 H. trabajó en el relleno de una vía del canal de riego de la calzada Km 7+850.

Viru 23 de Marzo de 1.996

p. Luis
Ing. Juan Cortez Ch.

Anotación N° 039
Del Incidente:
Asunto: Suministro de material de la obra.

Con orden de trabajo N° 023-96 del campamento Juan Carlos se suministró a la obra 100 bolsas de cemento tipo I y 10 bolsas de yeso.

Viru 25 de Marzo de 1.996.

p. Luis
Ing. Juan Cortez Ch.

Anotación N° 040
Del Incidente:
Asunto: Cambio de Funciones en obras de drenaje - Valle Viru.
Transcripción del Memorandum N° 002-96-RNJ-22/230

Trujillo, 21 de Marzo de 1.996.
Memorandum N° 002-96-RNJ-22/2309 SCH

Ing: Charles Perez Castillo
Guillermo Plasencia Zamora.

Asunto: Encargo de funciones en obras de drenaje - Valle Viru.

Por el presente me dirijo a usted para hacerle conocer

Juzgado de Primera Instancia
026

que le notifique el traslado, en calidad de Inspector de las Obras de drenaje por Hdas. [illegible] los valles de Vinú y Noche no pueden estar en forma permanente en el lugar de los frentes de trabajo, los capataces los facultados de actuar en mi representación, usando los partes Diarios de Control de Materiales de Construcción, Control de Combustibles, Control de Personal, Control de Maquinaria y todo lo que atañe a los trabajos en los respectivos frentes de trabajo, incluyendo anotar en los cuadernos de Obras, las novedades ocurridas y provocadas. Todas las anotaciones en el Cuaderno de Obras serán consideradas Trascendentes dichas en mi calidad permanente de Insp. Residente.

Para su conocimiento, el Dr. Carlos Bianchi, a cargo de la Asesoría del Area Norte (Legales), el Dr. Contador Publico Interventor) y el Dr. Guillermo Plazaola a cargo de la Asesoría Legal del Area Sur del Consejo, a sus efectos.

Atentamente.

Ing. Juan Carlos Ducasse
Inspector de Obra.

25 de Mayo de 1,996.

ANOTACION Nº 044

Para el Residente:

Asunto: Avance de obra.

La excavación de la caja del dren comenzó del Km 7+000 al 7+140 por la margen izquierda en el sentido de bajada y del Km 7+080 al Km 7+220 por la margen derecha en el sentido de subida, todo lo cual con respecto a la retroexcavadora FIAT ALLIS FH-200.

La otra excavadora CAT-320 en el turno de día trabajó en la obra de arte (4+300), y en el turno de noche comenzó

Juzgado de 1ª Instancia VIRU la Provincia de Viru

por la margen izquierda del Km 7+140 al Km 7+260.

Se inició la excavación para construir la caída inclinada 4+800, por lo cual se tuvo que construir una plataforma para poder excavar debido a la alta saturación de los suelos que impiden el desplazamiento de ellos.

En la abscisa 5+489 luego de la excavación de la caja se colocaron los anclas y se procedió al vaciado de 1.69 m³ de concreto f'c = 175 Kg/cm² con cemento Tipo I lo que representa 15 pul de canal, a las 24 hrs se excavó 2.10 m³ de la caída donde se vació 1.69 m³ para dejar preparado el asentamiento de dicho canal.

Viru 25 de Marzo de 1.996.

ING. JUAN GUTIERREZ CH.

ANOTACIÓN N° 012

Del Cuaderno:

Asunto: Avance de obra diario.

En la excavación de la caja del canal la excavadora CAT-320 empezó en el turno de día del Km 7+220 al Km 7+300 por la margen derecha; del Km 7+260 al Km 7+280 por la margen izquierda, en turno de noche se continuó por la misma margen izquierda del Km 7+280 al Km 7+310, pasando luego a la margen derecha del Km 7+360 al Km 7+500. La excavadora FIAT ALLIS trabajo en el día en la obra de arte 11+100 y por la noche trabajo por la margen izquierda del Km 7+310 al Km 7+420.

Con respecto a la caída inclinada 4+800 se profundizó y se dejó junto al gavión para mayor anclaje con ayuda de la (excavadora FIAT ALLIS en la base de la poza.

Luego se mezcló y se vació 0.40 m3 de f'c = 175 kg/cm² en cemento tipo I
En la alcantarilla 5+489 se revisó el canal de cruce en una longitud de 12.5 ml vaciando 2.17 m³ de concreto f'c=175 kg/cm² en cemento tipo I; así mismo se vació la estribo del puente en un volumen de 3.43 m³.

V.B. 28 de Mayo de 1996.

Ing. Juan Cortez Ch.

Anotación N°043
Del Residente.
Asunto: Reemplazo de material grueso por lastre en la carretera +/+ 900.

Se le comunica que en la inspección realizada en la fecha se le pide reemplazar el material grueso por lastre en la carretera en los tramos donde se encuentra el mismo material grueso para mejorar el camino.

V.B. 28 de Mayo de 1,996.

Ing. Juan Cortez Ch.

Anotación N°044
Del Residente:
Asunto: Suministro de materiales a la OSR.

Con nota de salida No 024-96 del Campamento favor suministrar a la obra 10 varillas de Ø de 1/2", 20 varillas de Ø de 3/4" y 04 pzas de madera tanalith de 1" x 8" x 8".

V.B. 28 de Mayo de 1,996.

Ing. Juan Cortez Ch.

Juzgado de 1ª Instancia de la Provincia de Yiru

229 70

Anotación Nº 045

Del Residente:

Asunto: Avance de obra diario.

La excavación de la caja comenzó en la excavadora EST-520 en el turno de día por la margen izquierda del Km 7+490 al Km 7+580, al mismo se instaló un puente provisional en el Km 7+500, por el turno de noche trabajó por la margen izquierda del Km 7+580 al Km 7+620 la excavadora EOT Atlas en el turno de día trabajó en la obra de arte 4+900 y por la noche trabajó por la margen derecha en la caja del Km 7+490 al Km 7+620 con lo cual se culminó la excavación de la caja del dren DV V.O (4+620).

Con respecto a la alcantarilla 5+440 se vaciaron en el dado para los K_3/cm^2 en Cem. Tipo I un volumen de 3.43 m^3, en el mismo se armó la doble malla de acero para el fondo (Losa) y habían 262.92 Kg de fierro de 1/2" y 136.73 Kg de fierro de 3/4". La pantalla de la derecha se armó con fierro de 5/8" en la cara que se colocó fierro de 3/4" con espaciamiento de 0.225 m en reemplazo del fierro de 5/8" con espaciamiento cada 0.20 m que fue lo que dice en los planos.

En la caja de la alcantarilla 4+900 se vaciaron las tapas de la poza con motivo el proceso (27.10 m^3) porque se encontraban hidratadas, luego se instalaron los alcantarillas y se vaciaron 3.76 m^3 de concreto $f'c = 175 K_3/cm^2$ con Cem. II Compuesto a las tapas de la poza.

V.M 27 de Marzo de 1.996

Dr. Juan Cortez A.

Juzgado de Primera Instancia y Conciliación de la Provincia de Virú — República del Perú — VIRU

ANOTACIÓN Nº 046

Del Residente:

Asunto: Avance diario de la obra.

La excavación de la caja calzada izq. de la carretera EMP. PE-1N desplazó la caja del Km 5+350 al Km 5+450 y por la berma del Km 41+930 al Km 41+600, la excavadora CAT-320 en el día cortó la tubería principal de agua que pasa en el Km 7+360 y por la noche se instaló la tubería de 10" por el desvío de agua en el camino en el Km 41+937 y la excavación de la zanja de la pantalla en el desvío ya mencionado. En la cuadrícula 41+900 se vaciaron y se vaciaron concreto f'c = 175 kg/cm² con Cem. I en un volumen de 0.143 m³ correspondiente a la cuadrícula para anclaje de la. Se vaciaron para la tarde el vaciado 1.197 m³ de concreto f'c = 175 kg/cm² con Cem. IV en la parte de la caja de la cuadrícula de la cuadrícula 5+429 se vaciaron los dados y los pasos del muro con concreto f'c = 210 kg/cm² con Cem. I en un volumen de 3.34 m³. Con dados por cuadrícula.

Por último se hizo la excavación de la zanja para la tubería de agua en la berma EMP PE-1N en la cuadrícula 5+440 para reforzar el pedo de la pista con un volumen de 13.4 m³ y luego se rellenó con material propio 16.42 m³

Virú 2 de Marzo de 1995.

Ing. Juan Carlos

ANOTACIÓN Nº 047

Del Residente:

Asunto: Cambio de plano por material granular en la cuadrícula 5+440.

172

031

En la base de la poza de la cuida ubicada al Km 5+440 se cambio el cuneto por el relleno en punta al grasso, dominando el agua mediante una bomba.

Vmi 29 de Marzo de 1,996.

Ing. Juan Cortez A.

Anotación nº 048
del Residente:
Asunto: Avance diario de obra.

En la cuida 5+440 se vaciò concreto $f'c = 175\ Kg/cm^2$ en elem. II en un volumen de 3.33 m^3 completamente a la base de la poza, la cuida encontrada fracturada dura y al talud derecho de la poza.
En relleno a la cuida 4+800 se refino y compacto a los requerido de obra en respecto a los taludes. Se usaron un 6 volquetadas 1+250.
En la madrugada fue otra vez y hasta entonces se excavaron en la cuida 5+440, luego y finalizo hasta el Km 6+040 y se ejecuto el dique provisional diario.
La excavadora CAT-320 retiro a el Km 11+200 fue bajando de los volquetes de los otros de este, finalizando luego al Km 6+796 para ejecutar el dique provisional de la alcantarilla ubicada en dicha progresiva.

Vmi 29 de Marzo de 1,996.

Ing. Juan Cortez A.

Anotación nº 049
Del Residente:
Asunto: Avance de obra diario.

Juzgado de 1ª Instancia 032 VIRU 1ª Provincia de Virú

En la calzada 5+440 se vaciaron 1.43 m³ de concreto f'c = 175 Kg/cm² con cemento tipo II que como puede ser fácilmente apreciado de la poza, de mismo se desea copiar los parapetos del puente del Km 5+489 para terminado.

El día 29 de Mayo no se pudo ejecutar los diseños programados por oposición de los usuarios en el tramo de Huaca por lo que descansaron los días miércoles la cuadrilla del Km 5+500 al Km 6+040.

Durante el presente día se dedicó en los siguientes el Sr. Enrique y el Sr. Garcia para dejar el paso libre ejecutándose el diseño programado en el Km 6+040 para la construcción de alcantarilla en la vía existente CAT-320 se propuso la colocación de alcantarillas para el suministro de agua potable y desagüe. Las mismas serán ubicadas en Trujillo en el Km 5+040.

Viru 30 de Mayo de 1,996.

Ing. Juan Cortez Ch.

Asunto: Extracción de muestras del concreto

Expediente: Testigos de concreto de la cuadrilla 5+440.

El día 30 de Mayo se sacó 3 muestras de concreto f'c = 175 Kg/cm² con 5 Sacos por m³ y 3 muestras de concreto f'c = 175 Kg/cm² con 35 Sacos por m³. para los ensayos de control de calidad.

Viru 30 de Mayo de 1,996.

Ing. Juan Cortez Ch.

74

Juzgado de Primera Instancia de la Provincia de Viru

Anotación Nº 051

Del Residente:

Asunto: Caida ubicada en 4+800

Se hace de conocimiento a la supervisión que la caida ubicada en la progresiva 4+800 del dren Principal JV-40 (Tolón) terminó de ser construida el día jueves 2 de Abril como se indica en la anotación Nº 046, la misma que ha sido distribuida al haber aumentado en demasía el caudal llegando a alcanzar alturas mayores a 1.0 m. cuyas referencias se anotan en los talud es, ante esta situación recomendamos lo siguiente:

a) Para todas las estructuras que se ubican en el fondo del mismo cauce del dren aguas arriba se hace el desvío del dren y empalme con el mismo aguas abajo de la estructura, protegiendo la entrada con material propio.

b) El caudal de diseño es de 0.325 m³/s y se presume que de acuerdo a las alturas referenciales en los taludes el caudal ha llegado a 2.30 m³/s

c) Al menos 2 días la prueba, la mañana gasta del sábado 30, los remanentes de agua de riego y los excesos de agua en los canales de riego en el valle por los fuertes avenidas en el río Virú, fueron encauzados al dren, lo que ocasionó fuertes erosiones en los taludes y destrozó la protección de entrada y asimismo la estructura que tenía tan solo 2 días de haber sido construida.

d) Se han realizado coordinaciones con la Junta de Usuarios del valle Virú para evitar el accidente fortuito como el que se ha indicado, los que también serán de beneficio para los mismos agricultores,

Juzgado de Primera Instancia 034 Provincia de

existendo retiro de cercado de riego, sin [illegible] de carreteras, parcelas y algunos otros [illegible] que se ubican dentro del valle.

Vilcashuamán 30 de Mayo de 1,996.

Ing. Efraín Cortez Chicana

ANOTACIÓN Nº 052

Del Residente:

Asunto: Modificación del Plano OA-01-CASAS RURALES.

Habiendo sido encontrado en la anotación Nº 051 del presente Cuaderno de Obra, la existencia de un error en el plano OA-01 del Proyecto Principal DEVIACIÓN (SALIDA) para su aprobación respectiva. Este hecho se ha comunicado, que la modificación se debe adjuntar a lo ya mencionado en el anotación Nº 051, a los planos con detalles de las casas rurales que tienen la misma función de las estructuras instables.

Todas las anotaciones indicadas anteriormente del Residente y con el anuncio de obra que se tiene, solicito a usted la recepción y aprobación del plano modificado a la brevedad.

Vilcashuamán 01 de Abril de 1,996.

Ing. Efraín Cortez Chicana

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DIRECCION DE OBRAS

DREN PRINCIPAL

DV - 4.0 (SALDO) - VALLE VIRU

OBRA POR ADMINISTRACION DIRECTA

INFORME TECNICO No 02

Trujillo, Abril1996.

INFORME TECNICO Nº 2 - 1996

DRENAJE PRINCIPAL VALLE VIRU

OBRA : DREN PRINCIPAL DV - 4.0 (SALDO)

INDICE GENERAL

1.0 PRESENTACION

- 1.1 ASPECTOS GENERALES
- 1.2 ANTECEDENTES
- 1.3 INTRODUCCION

2.0 DESCRIPCION ESPECIFICA DE LA OBRA

- 2.1 UBICACION DE LA OBRA
- 2.2 DESCRIPCIÓN TECNICA DE LA OBRA

3.0 VALORIZACIONES

- 3.1 VALORIZACIÓN TECNICA
- 3.2 REGULARIZACIÓN 01 DE VALORIZACIÓN TECNICA Nº 01
- 3.3 VALORIZACIÓN FINANCIERA

4.0 RECURSOS UTILIZADOS

5.0 PROBLEMATICA DE LA OBRA

6.0 PROGRAMA DE TRABAJO PARA EL MES DE MAYO

7.0 CONCLUSIONES

8.0 RECOMENDACIONES

9.0 ANEXOS

- 9.1 CUADROS
- 9.2 FOTOGRAFIAS
- 9.3 COPIAS DE CUADERNO DE OBRA
- 9.4 CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DE OBRA

INFORME Nº 02

1.0 PRESENTACIÓN

1.1 ASPECTOS GENERALES DE LA OBRA

Nombre de la Obra	:	Dren Principal DV-4.0 (SALDO), Valle Virú
Propietario	:	PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
Modalidad de Ejecución	:	Por Administración Directa
Monto Total de Presupuesto:		S/. 423,205.17
Fecha del Presupuesto	:	Diciembre 1995
Resolución de Aprobación del Expediente Técnico	:	RD Nº 052-96-INADE/8301 de fecha 29.02.96
Fecha Entrega de Terreno	:	04 de Marzo de 1996
Fecha de Inicio de Obra	:	04 de Marzo de 1996
Plazo de Ejecución	:	75 días Calendario
Fecha de Término de obra	:	04 de Mayo de 1996
Avance al 31/12/95, como Dren DV - 4.0	:	Km 0+000 a 3+500
Programado como Dren DV - 4.0 (SALDO)	:	Km 3+500 a 7+620 (4120 m.)

1.2 ANTECEDENTES

El 08 de Diciembre de 1994, según RD Nº 357 -94-INADE/8401, se aprobó el Expediente Técnico para la construcción del Dren DV- 4.0 desde la progresiva Km 0+000 a 7+620. Posteriormente este Expediente Técnico fue reajustado al haberse realizado cambios en el trazo. Desde esa fecha hasta el 31 de Diciembre de 1995 se ha venido trabajando con interrupciones por razones presupuestales, llegándose a construir la sección completa del dren desde la progresiva Km 0+000 a 3+500.

Lo que ha quedado pendiente construir es de la progresiva Km 3+500 a 7+620 (4120 m.) tramo programado para ser construido el presente año, al que se le ha denominado Dren Principal DV-4.0 (Saldo).

Cabe mencionar que en el tramo programado ya se ha realizado una excavación preliminar (sangría) en el año 1995, con el objeto de ir deprimiendo el nivel freático y facilitar la excavación definitiva; aún así quedan por excavar 42,690.92 m3. para completar la sección de diseño del Dren Principal DV- 4.0 (Saldo).

1.3 INTRODUCCIÓN

La desactivación del bombeo de los pozos con fines de riego y el exceso del uso del agua de riego en el Valle Virú, ha originado la elevación del nivel freático en forma muy rápida al extremo que en menos de 3 años las áreas agrícolas del Valle están afectadas por humedad superficial en aproximadamente 50 % (5500 Has.). No sólo las áreas agrícolas están afectadas por el exceso de humedad de los suelos sino también áreas urbanas y colegios que están dentro del Valle, creando problemas de salubridad en el medio rural.

Los problemas de drenaje están localizados en todo el Valle , incidiendo mayormente en la zona baja donde incluso se han formado lagunas que antes no existían. Ante tal situación el INADE a través del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, ha destinado una partida de S/. 2'322,000.00 Nuevos Soles para construir 22.5 Km. de drenes en las áreas más críticas en el año 1996. Siendo la modalidad de construcción por Administración Directa, para el efecto se han considerado 09 drenes que están contenido en 08 Expedientes Técnicos; uno de estos Expedientes Técnicos contiene el Dren Principal DV-4.0 (Saldo), de cuyos avance físicos, valorización técnica y valorización financiera se trata el presente Informe.

2.0 DESCRIPCIÓN ESPECIFICA DE LA OBRA

2.1 UBICACION DE LA OBRA

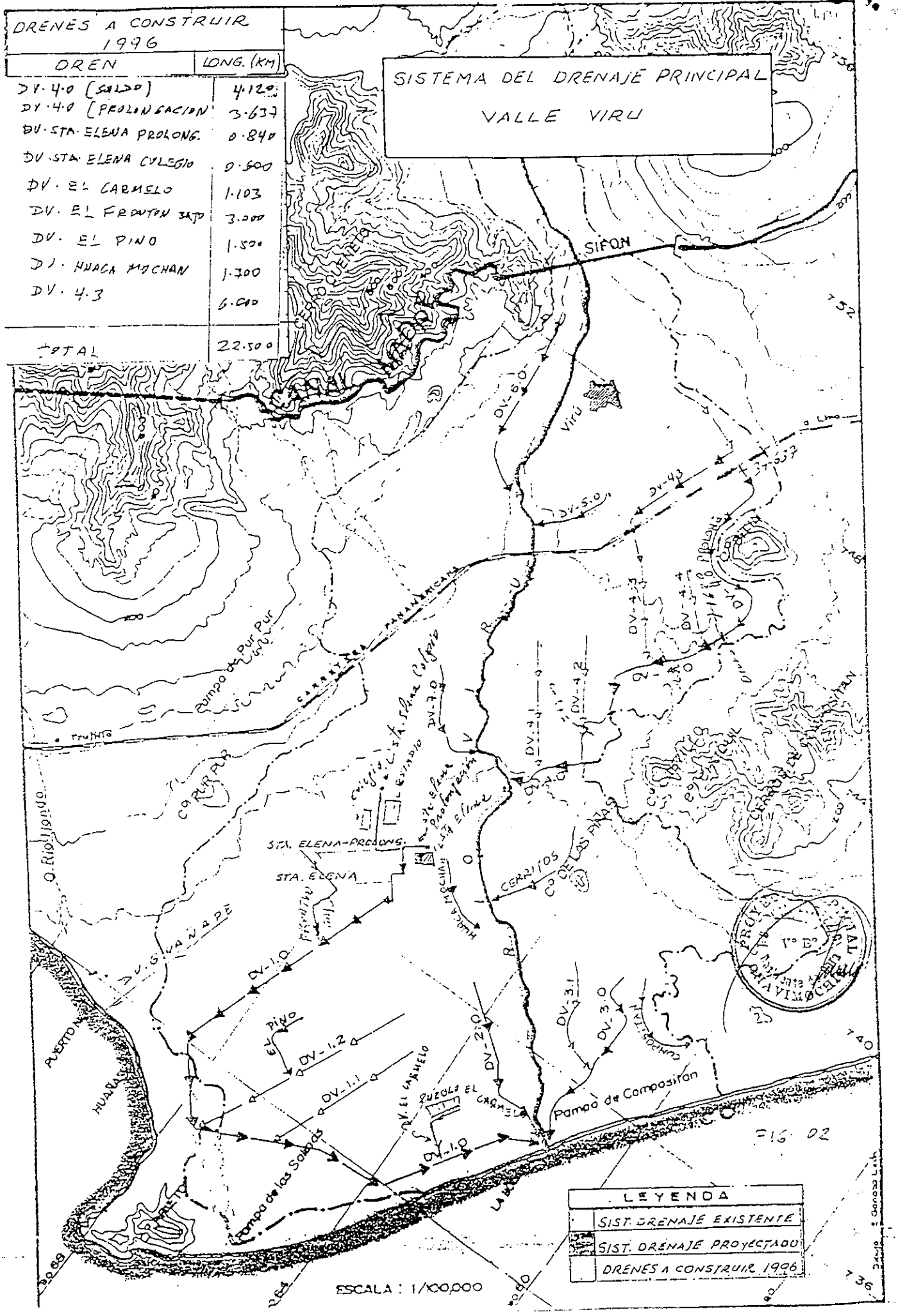
Este Dren Principal DV-4.0 (Saldo) tiene un inicio en el sector denominado Huancaco y el final de su recorrido se ubica en la parte media del Valle (cerca de la Carretera Panamericana), tal como se observa en la Figura Nº 01

2.2 DESCRIPCIÓN TECNICA DE LA OBRA

Las actividades más importantes que fueron programadas para el mes de abril, son las siguientes:

a) Excavación de estructuras

Excavación para 14 estructuras: 3 alcantarillas, 1 caída y 10 desagües de riego, entre la progresiva 3+500 a 7+620 del Dren Principal DV - 4.0 Saldo. Esta actividad de excavación se ha concluido al 100%.


SISTEMA DEL DRENAJE PRINCIPAL
VALLE VIRU
DRENES A CONSTRUIR 1996
DREN | LONG. (km)
DV. 4.0 (SALDO) | 4.120
DV. 4.0 (PROLONGACION) | 3.637
DV. STA. ELENA PROLONG. | 0.840
DV. STA. ELENA COLEGIO | 0.600
DV. EL CARMELO | 1.103
DV. EL FRONTON BAJO | 3.000
DV. EL PINO | 1.500
DV. HUACA MOCHAN | 1.700
DV. 4.3 | 6.000
TOTAL | 22.500
SIFON
Viru
DV-5.0
DV-4.3
DV-7.0
DV-4.1
DV-4.2
DV-3.1
DV-3.0
DV-2.0
DV-1.2
DV-1.1
DV-1.0
Pampa de Pur Pur
CARRETERA PANAMERICANA
Pampa de Composiran
Pampa de los Soldados
STA. ELENA
STA. ELENA-PROLONG.
EL PINO
EL CARMELO
HUACA MOCHAN
CERRITOS
PUERTO MORIN
HUARMEY
FIG. 02
LEYENDA
SIST. DRENAJE EXISTENTE
SIST. DRENAJE PROYECTADO
DRENES A CONSTRUIR 1996
ESCALA : 1/100,000

b) Estructuras Ejecutadas

En el mes de abril se han construído 01 caída inclinada en la progresiva 6+030; 03 alcantarillas en las progresivas 6+786, 7+268 y 7+506; 08 desagues de riego tipo abierto ubicados en las progresivas 5+010, 5+120, 5+438.5, 5+500, 6+410, 7+277, 7+500 y 7+513 y 03 desagues de riego tipo entubado ubicados en las progresivas 3+520, 4+034 y 7+513.

De las 07 alcantarillas programadas sólo se han construído 06, la alcantarilla ubicada en la progresiva 5+900 no se construyó por que el camino de servicio a la fecha ya no existe al haber sido borrado por los agricultores.

De esta actividad se puede considerar que ha sido concluída al 100 %.

En el siguiente cuadro se muestran las estructuras programadas y las ejecutadas:

	PROGRAMADA	EJECUTADA	ANULADO
	Unidad	Unidad	Unidad
ALCANTARILLAS	7	6	1
CAIDAS	3	3	0
DESAGÜES DE RIEGO			
TIPO ENTUBADO	3	3	0
TIPO ABIERTO	9	8	0
TOTAL:	22	21	1

c) Camino de Servicio

El camino de servicio está programado construirlo en la margen izquierda del dren a lo largo de toda la longitud (4120m), teniendo las dimensiones mínimas de 4m de ancho y 0.50m de altura respecto al terreno natural. La conformación se hará con

tractor de orugas hasta conseguir una captación indicada en las especificaciones técnicas como relleno semi compactado con material propio y finalmente el paso de motoniveladora para el acabado final.

Esta actividad se ha realizado parcialmente, porque el tractor de orugas D6D estubo realizando el mantenimiento de la carretera San José hasta el día 15, y del 16 al 30 trabajó sólo 04 días útiles el tiempo restante no operó por no haber camión que lo transportara de la cantera al dren y también por desperfectos mecánicos.

Esta actividad tiene un avance de 1.71% , haciendo un acumulado de 81.17 %.

3.0 VALORIZACIONES

Los comentarios de las valorizaciones Técnicas y Financieras se muestran a continuación:

3.1 VALORIZACIÓN TECNICA

En los cuadros Nºs 01, 02 y 03 se muestran el Presupuesto Base de Obra, la Fórmula Polinómica y los índices CREPCO, respectivamente; así mismo los metrados y presupuestos del Dren Principal DV-4.0 (Saldo) están contenidos en el cuadro Nº 04 donde se reporta la Valorización Técnica que consta de tres (03) hojas, en este cuadro están todas las partidas que han sido trabajadas en el mes de abril las mismas que están consideradas en el presupuesto. Las partidas que no tienen metrados se les ha puesto cero (0).

El Presupuesto Base al mes de diciembre de 1995 es de S/. 423,205.17 nuevos soles, el Monto Base Valorizado para el mes de abril es de S/. 109,433.12 nuevos soles que equivale al 25.86 % del Presupuesto Base, haciendo un acumulado de 90.56% que equivale a la suma de S/. 383,254.08 nuevos soles.

Con el fin de conocer con exactitud el avance valorizado según las partidas ejecutadas en obra se ha calculado el reajuste básico al mes de marzo del presente año que refleja un monto de S/. 1,790.72 nuevos soles y considerando el 10% de los gastos administrativos el monto de S/. 1,969.79 nuevos soles tal como se muestra en el cuadro Nº 05.

El monto líquido valorizado es de S/. 111,402.91 nuevos soles tal como se presenta en el cuadro Nº 06. El resumen general de esta valorización se presenta en el cuadro Nº 07.

El monto líquido considerando la regularización N° 01 de la valorización N° 01 del mes de marzo es de S/. 111,950.55. tal como se muestra en el cuadro N° 08.

3.2 REGULARIZACIÓN 01 DE VALORIZACIÓN TECNICA Nº 01

La Valorización Técnica Nº 01 del mes de marzo ha sido regularizada con los índices CREPCO definitivos correspondiente al mes de marzo, cuyo reajuste asciende a la suma de S/. 547.64 que adicionado a S/. 278,202.11 de la valorización anterior nos da una valorización neta definitiva para el mes de marzo de S/. 278,749.75 nuevos soles.

El reajuste y el resumen de la Valorización Técnica Nº 01 Regularizada se presentan en los Cuadros Nº 09 y 10 respectivamente.

3.3 VALORIZACIÓN FINANCIERA

Los gastos efectuados para el Dren Principal DV-4.0 (Saldo) en los meses de enero, febrero, marzo y abril según las partidas del presupuesto analítico se indican en el cuadro Nº 11.

En el mes de abril se ha gastado S/. 73,113.98 nuevos soles, siendo el gasto acumulado a este mes de abril de S/. 241,109.04 que comparándolo con el

presupuesto Base del Dren Principal DV 4.0 (Saldo), da un saldo favorable de S/. 182.096.13 nuevos soles. Es decir se ha gastado el 56.97 % del Presupuesto Base y se ha concluido el 100% de la excavación del Dren quedando pendiente la conformación del camino de mantenimiento, la eliminación de sobrantes de los bancos de escombros. Las estructuras han sido construídas en su totalidad en un 100 %.

Según la proyección de los gastos para dar por concluido el 100% del Dren Principal DV 4.0 (Saldo) en el mes de mayo. la cifra no superaría el Presupuesto Base, aún valorizando la maquinaria el gasto total sería menor. Por lo que se estaría justificando las Obras por Administración Directa.

En el cuadro Nº 18 y 19, se presenta un comparativo de avance físico de obra entre lo programado y lo ejecutado y de montos mensuales programados, ejecutados y gastados al mes de abril respectivamente.

4.0 RECURSOS UTILIZADOS

Para tener que llegar al avance mencionado en la construcción del Dren Principal DV 4.0 - (Saldo), se presenta el cuadro Nº 12 donde se muestra los recursos humanos utilizados en el mes de abril.

Los recursos de maquinarias, equipos y vehículos que han participado en la obra en el mes de abril de 1996, se muestra en el cuadro Nº 13

El consumo de combustible de las maquinarias, equipos y vehículos, los materiales empleados en la construcción y la relación de BMs. fijados como hitos, se muestran en los cuadros Nº 14, 15 y 16 respectivamente.

Los ensayos a la compresión a los 14 y 28 días para determinar la resistencia del concreto f'c= 175 Kg/cm2. con cemento tipo V empleado en la caída inclinada

ubicada en la progresiva Km. 5+440 del Dren Principal DV-4.0 (Saldo), se presenta en el cuadro Nº 17.

5.0 PROBLEMATICA DE LA OBRA

1. Se ha contado apartir del día 16 del presente mes con el tractor D6D para conformar el camino de vigilancia de los cuales el tractor sólo ha estado operativo cuatro días útiles, el resto de los días ha estado inoperativo debido:

   a) El responsable de la maquinaria y equipo del Proyecto se negó a trasladar el tractor manifestando falta de pago de seguro del camión cama baja.

   b) Por fallas en el arrancador.

2. Continúa la destabilización de los taludes del dren por el material deleznable y orgánico que lo conforman colmatando ciertos tramos y disminuyendo la sección del camino de servicio lo que va determinar proteger los taludes en los tramos más críticos, originando mayores metrados de obra que no estaban considerados.

6.0 PROGRAMA DE TRABAJO PARA EL MES DE MAYO

De acuerdo a los avances logrados hasta abril de 1996, se ha programado ejecutar las siguientes actividades durante el mes de mayo:

1. Concluir con la conformación del camino de servicio del Dren DV 4.0 (saldo)
2. Conformar el banco de escombros

7.0 CONCLUSIONES

Pese a los problemas que se tienen en esta obra por Administración Directa, el avance logrado es bastante satisfactorio.

Haciendo una proyección de los gastos que se requieren para construir el camino de servicio y la conformación del banco de escombros del Dren DV 4.0 (saldo), incluyendo la Valorización de las horas de maquinarias, vehículos y equipos, se estaría gastando menos de lo programado, por lo que se estaría justificando la ejecución de esta obra por la modalidad de Administración Directa.

8.0 RECOMENDACIONES

Se recomienda que la adquisición de repuestos se haga oportunamente, asímismo el mantenimiento a la maquinaria.

9.0 ANEXOS

9.1 CUADROS

1 Presupuesto Base de Obra
2 Fórmula Polinómica
3 Indices Crepco
4 Valorización Técnica Nº 2 - Metrados
5 Valorización Técnica Nº 2 - Reajuste Básico
6 Valorización Técnica Nº 2 - Monto Líquido Valorizado
7 Valorización Técnica Nº 2 - Resumen General
8 Monto Líquido y Regularización
7 Valorización Financiera
9 Regularización N° 01 de Valorización N° 01
10 Resumen de Regularización N° 01
11 Valorización Financiera
12 Personal en Obra
13 Maquinaria y/o Equipos utilizados en Obra
14 Combustible consumido en Obra
15 Materiales de Construcción y otros utilizados en Obra
16 Control Topográfico : Relación de BMs.
17 Pruebas de ensayo a la compresión del concreto utilizado en Obra

18 Comparativo de Avance Físico de Obra: Programado vs Ejecutado

19 Comparativo de montos programados, ejecutados y gastado

9.2 FOTOGRAFÍAS

En el anexo, se presentan fotografías que nos indican el proceso constructivo de la obra en diferentes actividades.

9.3 COPIAS DEL CUADERNO DE OBRA

En el anexo, se presentan copias de cada una de las hojas numeradas del cuaderno de obra correspondiente al mes de abril.

9.4 CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DE OBRAS

El cronograma de ejecución de obras se presenta en cuadro Nº 18, indicando el avance físico de la obra: programado vs. ejecutado.

Cuadro Nº 01

PRESUPUESTO DE OBRA

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO) — Diciembre : 1995

PARTIDA	DESCRIPCION	UNIDAD	METRAD	PRECIO UNITARIO	COSTO PARCIAL	COSTO TOTAL
1.00	OBRAS PRELIMINARES					
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	h.m	20.00	158.58	3,171.60	
1.02	Desvios Provisionales de Caminos	m3	0.00	3.90	0.00	
1.03	Desvios Provisionales de drenes	m3	3080.00	3.49	10,749.20	
1.04	Desvios Provisionales de canales	m3	0.00	4.16	0.00	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	1.00	1,485.15	1,485.15	
1.06	Camino de acceso	Km	0.00	2,193.56	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	mes	1.00	4,790.00	4,790.00	
1.08	Limpieza y Desbroce del Terreno	Ha	0.00	3,248.49	0.00	
1.09	Campamento	m2	0.00	156.21	0.00	20,195.95
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS					
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	34152.92	2.67	91,188.30	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	9536.00	3.17	27,065.46	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	7455.00	4.75	35,411.25	
2.04	Eliminación de Material, más de 0.50 Km.	m3	0.00	7.33	0.00	
2.05	Excavación de Estructuras, material suelto en seco	m3	147.00	15.95	2,344.65	
2.06	Excavación de Estructuras, material suelto, en agua	m3	197.00	25.53	5,029.41	
2.07	Relleno común con material propio	m3	23150.00	1.59	36,808.50	
2.08	Relleno con material propio semi-compactado	m3	12085.92	1.70	20,546.06	
2.09	Relleno común para Estructuras con material propio	m3	0.00	1.95	0.00	
2.10	Relleno compactado para Estructuras con material propio	m3	1321.00	44.20	58,388.20	
2.11	Relleno para estructuras con material grave arenosa	m3	94.00	17.35	1,630.90	
2.12	Enrocado con concreto superficial f'c= 100 Kg/cm2	m3	0.00	23.26	0.00	
2.13	Enrocado de protección Talud y fondo de dren	m2	0.00	8.64	0.00	
2.14	Transporte de roca hasta 5.00 Km.	m3	0.00	11.13	0.00	
2.15	Transporte de roca más de 5.00 Km.	m3	0.00	20.88	0.00	
2.16	Transporte de material para rellenos	m3	34.00	11.80	1,090.40	
2.17	Relleno acomodado manualmente	m3	0.00	6.39	0.00	
2.18	Transporte de material filtro para tuberías	m3	0.00	22.05	0.00	279,503.13
3.00	CONCRETO					
3.01	Concreto f'c = 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	234.23	0.00	
3.02	Concreto Ciclópeo f'c = 175 Kg/cm2 , con Cemento tipo I	m3	18.00	150.37	2,706.66	
3.03	Concreto f'c = 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	101.00	243.15	24,558.15	
3.04	Concreto f'c = 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	203.95	0.00	
3.05	Concreto f'c = 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	249.63	0.00	
3.06	Concreto f'c = 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	18.00	205.53	3,699.54	
3.07	Concreto para solado f'c = 100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	1.10	147.37	162.11	31,126.46
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS					
4.01	Encofrado Plano Vertical para Estructuras	m2	262.00	40.15	10,519.30	10,519.30
5.00	ACERO DE REFUERZO					
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	1600.00	3.10	4,960.00	4,960.00
6.00	JUNTAS y SELLOS					
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	141.00	4.05	571.05	571.05
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA					
7.01	Mamp.piedra asent.concr.f'c=175 Kg/cm2.ambog.mort.1:3, e=0.20m.	m2	0.00	28.50	0.00	
7.02	Mamp.piedra asent.concr.f'c=175 Kg/cm2.ambog.mort.1:3, e=0.30m.	m2	0.00	31.50	0.00	0.00
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS					
8.01	Tuberías C.A.Tipo B Clase II Diám.=1000 mm	ml	0.00	445.43	0.00	
8.02	Tuberías C.A.Tipo B Clase II Diám.=800 mm	ml	0.00	360.24	0.00	
8.03	Tuberías C.A. Tipo B Clase II Diam.=600 mm	ml	0.00	248.80	0.00	
8.04	Tuberías C.A. Tipo 9 Clase II Diám.=500 mm	ml	0.00	197.83	0.00	
8.05	Tuberías C.A. Tipo B Clase II Diám.=350 mm	ml	18.00	134.14	2,414.52	
8.06	Tubería PVC diámetro = 150 mm.	ml	0.00	21.84	0.00	
8.07	Tubería PVC diámetro = 200 mm.	ml	0.00	31.08	0.00	
8.08	Tubería PVC diámetro = 250 mm.	ml	0.00	52.86	0.00	
8.09	Tubería PVC diámetro = 300 mm.	ml	0.00	70.04	0.00	
8.10	Tubería PVC diámetro = 375 mm.	ml	0.00	105.50	0.00	
8.11	Tubería PVC diámetro = 450 mm.	ml	0.00	154.21	0.00	
8.12	Tubería PVC diámetro = 500 mm.	ml	0.00	197.18	0.00	
8.13	Tubería ARMCO de 900 mm	ml	107.00	208.90	22,352.30	
8.14	Tubería ARMCO de 1200 mm	ml	25.00	326.18	8,154.50	32,921.32
9.00	BUZONES TUBULARES					
9.01	Buzones tubulares hasta 2.00 m.	und	0.00	1,149.67	0.00	
9.02	Buzones tubulares hasta 3.00 m.	und	0.00	1,694.94	0.00	
9.03	Buzones tubulares hasta 4.00 m.	und	0.00	2,463.26	0.00	0.00
10.00	OTROS					
10.01	Relleno compactado sub-base granular para carreteras e= 0.20 m.	m2	0.00	388.00	0.00	
10.02	Relleno compactado de base para afirmado de carreteras e=0.15 m.	m2	0.00	355.00	0.00	
10.03	Imprimación asfáltica	m2	0.00	1.02	0.00	
10.04	Restitución de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	27.74	0.00	
10.05	Acopio de material filtro protector	m3	0.00	47.39	0.00	
10.06	Demolición de estructuras	m3	0.00	34.58	0.00	
10.07	Eliminación de árboles	und	0.00	13.50	0.00	
10.08	Tubería PVC diámetro = 50 mm.	ml	66.00	3.86	254.76	
10.09	Bombeo de agua	hr	500.00	9.36	4,680.00	4,934.76
COSTO DIRECTO DE OBRA						384,731.97
GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %)						38,473.20
COSTO TOTAL (en Nuevos Soles)						423,205.17

CUADRO N° 02

FORMULA POLINOMICA

PRESUPUESTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1995

DREN PRINCIPAL : DV – 4.0 (SALDO)

$$K = 0.182\ Jr/Jo + 0.595\ EMHr/EMHo + 0.070\ OAr/OAo + 0.062\ Vr/Vo + 0.091\ GAr/GAo$$

SIMBOLO	DESCRIPCION	COEFICIENTE	INCIDENCIA %	INDICE
J	JORNALES	0.182	100.00	47
EMH	EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	0.595	100.00	
	EQUIPOS		13.61	48
	MAQUINARIA		83.03	49
	HERRAMIENTAS		3.36	37
OA	OBRAS DE ARTE	0.070	100.00	
	CEMENTO TIPO V		80.00	23
	MADERA TORNILLO		10.00	43
	ACERO		10.00	3
V	VARIOS	0.062	100.00	
			98.39	9
			1.61	72
GA	GASTOS ADMINISTRATIVOS	0.091	100.00	39

PROYECTO ESPECIAL ... JUAN CORTINA ...

CUADRO N° 03

INDICES CREPCO

COD	DIC'95	ENE'96	FEB'96	MAR'96
3	189.15	190.99	191.83	192.21
9	150.30	151.97	152.62	152.62
17	289.72	292.19	294.54	295.24
21	241.12	243.59	245.84	247.86
23	222.58	224.01	224.01	224.01
30	205.95	208.69	209.42	209.42
32	197.21	197.21	197.21	197.21
37	221.41	225.21	225.65	225.65
39	208.61	211.20	214.44	217.40
43	261.19	260.79	259.02	258.69
45	223.17	223.17	223.17	223.17
47	258.85	258.80	258.80	258.80
48	200.43	203.27	203.89	203.89
49	192.10	194.89	196.18	196.49
54	247.11	248.48	250.80	250.96
56	189.10	190.42	191.23	191.23
60	125.24	126.58	127.02	127.02
65	164.13	166.48	167.03	167.03
66	191.76	194.19	195.02	195.02
70	193.04	193.04	193.04	193.04
71	261.71	271.21	274.84	275.42
72	197.15	198.10	198.52	197.46

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 04

VALORIZACION TECNICA No. 02 ✓

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0001
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – 4.0 (SALDO)

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	METRADO			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
1.00	OBRAS PRELIMINARES											
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	Glb	20.00	158.58	3,171.60			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.02	Desvíos Provisionales de Caminos	m3	0.00	3.90	0.00		96.00	96.00	0.00	374.40	374.40	
1.03	Desvíos Provisionales de Drenes	m3	3080.00	3.49	10,749.20	1455.00	3284.25	4739.25	5,077.95	11,462.03	16,539.98	
1.04	Desvíos Provisionales de Canales	m3	0.00	4.16	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	1.00	1,486.15	1,486.15			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.06	Caminos de acceso	Km	0.00	2,193.56	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	Mes	1.00	4,790.00	4,790.00		1.00	1.00	0.00	4,790.00	4,790.00	
1.08	Limpieza y desbroce del terreno	Ha	0.00	3,248.49	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.09	Campamento	m2	0.00	178.40	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				20,196.95				5,077.95	16,626.43	21,704.38	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS											
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	3415292	2.67	91,188.90	3415292		3415292	91,188.90	0.00	91,188.90	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	8538.00	3.17	27,065.46	8538.00		8538.00	27,065.46	0.00	27,065.46	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	7455.00	4.75	35,411.25			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.04	Eliminación de material más de 0.50 Km.	m3	0.00	7.93	0.00	250.00		250.00	1,892.50	0.00	1,892.50	
2.05	Excavación de estructuras, material suelto seco	m3	147.00	15.95	2,344.65	248.55	141.62	390.17	3,964.37	2,258.84	6,223.21	
2.06	Excavación de estructuras, material suelto en agua	m3	197.00	26.53	5,029.41	139.21	43.32	182.53	3,554.03	1,105.96	4,659.99	
2.07	Relleno común con material propio	m3	23150.00	1.59	36,808.50		3075.94	3075.94	0.00	4,890.74	4,890.74	
2.08	Relleno semi – compactado con material propio	m3	12086.92	1.70	20,546.06		28.00	28.00	0.00	47.60	47.60	
2.09	Relleno común pare estructuras con material propio	m3	0.00	1.95	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.10	Relleno compactado para estructuras con material propio	m3	1321.00	44.20	58,388.20	1832.01	831.52	2663.53	80,974.84	36,753.18	117,728.02	
2.11	Relleno para estructuras con material grava arenosa	m3	94.00	17.95	1,690.90	175.11	173.44	348.55	3,098.16	3,069.18	6,047.34	
2.12	Enrocado con concreto superficial f'c= 100 Kg/cm2.	m3	0.00	26.02	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.13	Enrocado de protección talud y fondo de dren	m3	0.00	8.64	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.14	Transporte de roca hasta 5.00 Km.	m3	0.00	11.13	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.15	Transporte de roca más de 5.00 Km.	m3	0.00	20.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.16	Transporte de material para rellenos	m3	94.00	11.60	1,090.40	158.69	43.03	201.72	1,840.80	499.15	2,339.95	
2.17	Relleno acomodado manualmente	m3	0.00	6.38	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.18	Transporte de material fino para tuberías	m3	0.00	38.26	0.00	16.42		16.42	628.23	0.00	628.23	
	SUB – TOTAL				279,509.19			45847.78	214,086.69	48,564.66	262,651.34	
3.00	CONCRETO											
3.01	Concreto f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	263.17	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.02	Concreto Ciclópeo f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	18.00	150.37	2,706.66	7.70	6.88	14.58	1,157.85	1,034.55	2,192.40	
3.03	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	101.00	243.15	24,564.15	24.50	39.65	64.15	5,957.18	9,691.96	15,649.14	
3.04	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	227.47	0.00	20.74	9.86	27.60	5,400.14	878.03	6,278.17	
3.05	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	261.35	0.00	1.05	6.51	7.56	236.42	1,891.59	2,127.01	
3.06	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	18.00	216.53	3,650.54	6.76		6.76	1,980.38	0.00	1,389.38	
3.07	Concreto para solado f'c= 100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	1.10	147.37	162.11			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				31,126.46			120.86	14,199.97	13,436.13	27,636.10	

92

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 04

VALORIZACION TECNICA No. 02

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 - ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL - VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – 4.0 (SALDO)

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	METRADO			MONTO (S/.)			FORM DE REAJ
						ANTERIOR	MES	ACUM	ANTERIOR	MES	ACUM	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS											
4.01	Encofrado Plano Vertical para Estructuras	m2	262.00	40.15	10,519.30	142.09	99.41	241.50	5,704.91	3,991.31	9,696.22	
	SUB – TOTAL				10,519.30			241.50	5,704.91	3,991.31	9,696.22	
5.00	ACERO DE REFUERZO											
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	1600.00	3.10	4,960.00	772.17	662.05	1434.22	2,393.73	2,052.36	4,446.09	
	SUB – TOTAL				4,960.00			1434.22	2,393.73	2,052.36	4,446.09	
6.00	JUNTAS Y SELLOS											
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	141.00	4.05	571.05	61.64		61.64	249.64	0.00	249.64	
	SUB – TOTAL				571.05			61.64	249.64	0.00	249.64	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA											
7.01	Mamp.ped.asent.C°.f'c=175Kg/cm2,emboq.(mez.1:3,e= 4in	m2	0.00	36.80	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
7.02	Mamp.ped.asent.C°.f'c=175Kg/cm2,emboq.(mez.1:3,e= 3in	m2	0.00	42.19	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS											
8.01	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám. = 1000 mm, cemento tipo V	ml	0.00	518.81	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.02	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám. = 800 mm, cemento tipo V	ml	0.00	419.49	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.03	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám. = 600 mm, cemento tipo V	ml	0.00	288.83	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.04	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám. = 500 mm, cemento tipo V	ml	0.00	223.53	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.05	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám. = 350 mm, cemento tipo V	ml	18.00	134.14	2,414.52		20.00	20.00	0.00	2,682.80	2,682.80	
8.06	Tubería PVC Diám. = 150 mm.	ml	0.00	25.15	0.00	7.80		7.80	196.17	0.00	196.17	
8.07	Tubería PVC Diám. = 200 mm.	ml	0.00	35.99	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.08	Tubería PVC Diám. = 250 mm.	ml	0.00	51.56	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.09	Tubería PVC Diám. = 300 mm.	ml	0.00	81.79	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.10	Tubería PVC Diám. = 375 mm.	ml	0.00	129.43	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.11	Tubería PVC Diám. = 450 mm.	ml	0.00	180.67	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.12	Tubería PVC Diám. = 500 mm.	ml	0.00	231.17	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.13	Tubería ARMCO de 900 mm.	ml	107.00	208.90	22,352.30	26.78	49.40	76.18	5,594.34	10,319.66	15,914.00	
8.14	Tubería ARMCO de 1200 mm.	ml	25.00	326.18	8,154.50			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.15	Tubería CSN Diám. = 600 mm., cemento tipo V	ml	0.00	150.76	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.16	Tubería CSN Diám. = 350 mm., cemento tipo V	ml	0.00	96.12	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				32,921.32			103.98	5,790.51	13,002.46	18,792.97	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 04

VALORIZACION TECNICA No. 02

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 - ASIGNACION : 0004
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – 4.0 (SALDO)

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	METRADO ANTERIOR	METRADO MES	METRADO ACUM.	MONTO (S/.) ANTERIOR	MONTO (S/.) MES	MONTO (S/.) ACUM.	FORM. DE REAJ.
9.00	BUZONES TUBULARES											
9.01	Buzones Tubulares hasta 2.00 m.	und	0.00	1,302.62	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.02	Buzones Tubulares hasta 3.00 m.	und	0.00	1,919.05	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.03	Buzones Tubulares hasta 4.00 m.	und	0.00	2,757.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTALES				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS											
10.01	Relleno compact. sub-base granular para carreteras e= 2m	m2	0.00	3.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.02	Relleno compact. base para afirmado de carreteras e=.15m	m2	0.00	3.55	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.03	Imprimación Asfáltica	m2	0.00	1.14	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.04	Reposición de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	31.75	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.05	Acopio de material filtro protector de tuberías	m3	0.00	47.39	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.06	Demolición de estructuras	m3	0.00	34.58	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.07	Eliminación de árboles	und	0.00	13.50	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.08	Tubería PVC diámetro = 50 mm.	ml	66.00	3.86	254.76	7.80	15.80	29.60	30.11	60.99	91.10	
10.09	Bombeo de agua	Hr	500.00	9.36	4,680.00	149.00	187.00	336.00	1,394.64	1,750.92	3,144.56	
	SUB – TOTAL				4,934.76			365.60	1,424.75	1,811.91	3,235.66	
1.00	OBRAS PRELIMINARES				20,195.96				5,077.96	16,626.43	21,704.38	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS				279,509.19				214,086.69	48,564.65	262,651.34	
3.00	CONCRETO				31,126.46				14,199.97	13,436.13	27,636.10	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS				10,519.30				5,704.91	3,991.31	9,696.22	
5.00	ACERO DE REFUERZO				4,960.00				2,393.73	2,052.96	4,446.69	
6.00	JUNTAS Y SELLOS				571.60				249.64	0.00	249.64	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA				0.00				0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS				32,521.32				5,790.51	13,002.46	18,792.97	
9.00	BUZONES TUBULARES				0.00				0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS				4,934.76				1,424.75	1,811.91	3,235.66	
	COSTO DIRECTO S/.				984,791.97				248,928.15	99,484.65	348,412.80	
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %) : S/.		0.10		98,479.20				24,892.82	9,948.47	34,841.28	
	TOTAL GENERAL S/.				423,205.17				273,820.97	109,433.12	383,254.08	
	COSTO DIRECTO S/.			1.000000	423,205.17				273,820.97	109,433.12	383,254.08	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 05

VALORIZACION TECNICA No. 02

ABRIL 1996

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – 4.0 (SALDO)

DESCRIPCION			ITEM	FORM. POLIN.	M. BASICOS S/. DIC 1995 "V"	KI MAR'96	REAJUSTE BASICO V * (KI–1) S/.
OBRA	DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)			1	99,484.65	1.018	1,790.72
	COSTO DIRECTO	S/.			99,484.65		1,790.72
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10%)	S/.	0.10		9,948.47		179.07
	TOTAL	S/.			109,433.12		1,969.79
	FACTOR DE RELACION			1.00000	109,433.12		1,969.79

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 06

VALORIZACION TECNICA No. 02

ABRIL 1996

DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

VALORIZACION		BASICO	REAJUSTE	MONTO BRUTO	MONTO LIQUIDO VALORIZADO S/.
No.	MES/AÑO	S/. (1)	S/. (2)	(3)=(1)+(2)	(4)=(3)
02	ABR 96	109,433.12	1,969.79	111,402.91	111,402.91

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

96

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº07

VALORIZACION TECNICA No. 02

ABRIL 1996

RESUMEN GENERAL

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

VALORIZACION		BASICO	REAJUSTE	MONTO BRUTO	MONTO LIQUIDO VALORIZADO S/.
No.	MES/AÑO	S/. (1)	S/. (2)	(3)=(1)+(2)	(4)=(3)
02	ABR 96	109,433.12	1,969.79	111,402.91	111,402.91
TOTAL S/.		109,433.12	1,969.79	111,402.91	111,402.91

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 08

VALORIZACION TECNICA No. 02

ABRIL 1996

RESUMEN GENERAL

DREN PRINCIPAL DV - 4.0 (SALDO)

VALORIZACION		BASICO	REAJUSTE	MONTO BRUTO	MONTO LIQUIDO
No.	MES/AÑO	S/. (1)	S/. (2)	(3) = (1) + (2)	CANCELAR S/. (4) = (3)
01	MAR. 96	273,820.97	4,928.78	278,748.75	278,749.75
02	ABR 96	109,433.12	1,969.79	111,402.91	111,402.91
MONTO ACUMULADO S/.		383,254.09	6,898.57	390,152.66	390,152.66
MONTO ANTERIOR		273,820.97	4,381.14	278,202.11	278,202.11
A VALORIZAR		109,433.12	2,517.43	111,950.55	111,950.55

V° B°

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 09

VALORIZACION TECNICA No. 01

MARZO 1996

REGULARIZACION N° 01

PROGRAMA : 07 - SUB PROGRAMA : 810 - PROYECTO : 001 - ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL - VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV - 4.0 (SALDO)

DESCRIPCION			ITEM	FORM. POLIN.	M. BASICOS S/. DIC 1995 "V"	KI MAR'96	REAJUSTE BASICO V * (KI-1) S/.
OBRA	DREN PRINCIPAL DV - 4.0 (SALDO)			1	248,928.15	1.018	4,480.71
	COSTO DIRECTO	S/.			248,928.15		4,480.71
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10%)	S/.	0.10		24,892.82		448.07
	TOTAL	S/.			273,820.97		4,928.78
	FACTOR DE RELACION			1.00000	273,820.97		4,928.78

PROYECTO ESPECIAL ING. JUAN CORTEZ

99

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 10

VALORIZACION TECNICA No. 01

MARZO 1996

REGULARIZACION Nº 01

DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

VALORIZACION		BASICO	REAJUSTE	MONTO BRUTO	MONTO LIQUIDO VALORIZADO S/.
No.	MES/AÑO	S/. (1)	S/. (2)	(3)=(1)+(2)	(4)=(3)
01R01	MAR. 96	273,820.97	4,928.78	278,749.75	278,749.75
01	MAR. 96	273,820.97	4,381.14	278,202.11	278,202.11
TOTAL		0.00	547.64	547.64	0.00 547.64

PROYECTO ESPECIAL ING. JUAN CURIEL S. V° B°

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

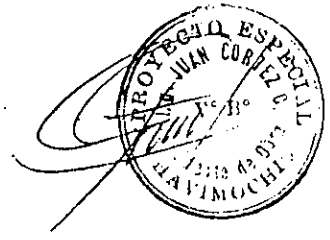
001

CUADRO Nº 11

VALORIZACION FINANCIERA DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

PARTIDA	DESCRIPCION	PRESUPUESTO BASE S/.	GASTO S/. ENERO	FEBRERO	MARZO *	ABRIL *	GASTO S/. A ABRIL	SALDO S/.
01.00	REMUNERACIONES	19,486.00	8,400.00	8,400.00	8,400.00	60,196.67	85,396.67	(65,910.67)
01.03	Del Empleado Eventual	15,250.00	8,400.00	8,400.00	8,400.00	60,196.67	85,396.67	(70,146.67)
01.15	Compensación por Tiempo de Servicio	1,694.00					0.00	1,694.00
01.16	Aguinaldo	1,271.00					0.00	1,271.00
01.19	Beneficio Adicional por Vacaciones	1,271.00					0.00	1,271.00
02.00	BIENES	225,958.24	6,402.93	87,136.45	0.00	0.00	93,539.38	132,418.86
02.02	Materiales de Oficina y Escritorio	1,500.00	1,164.76	1,122.15			2,286.91	(786.91)
02.05	Mater. Salud,Farmac.,Laborat. y ots Químicos	900.00					0.00	900.00
02.06	Mater. Impresión, Fotográf. y Fonotécnicos	2,000.00					0.00	2,000.00
02.07	Combustibles, Carburantes y Lubricantes	81,500.00		56,058.23			56,058.23	25,441.77
02.09	Mater.Construc.,Mantenim.,Acon. Reparación	137,850.80	5,238.17	27,560.26			32,798.43	105,052.37
02.12	Otros	2,207.44					0.00	2,207.44
02.13	Créditos Devengados y Reconocidos			2,395.81			2,395.81	(2,395.81)
03.00	SERVICIOS	168,981.17	0.00	7,606.67	35,394.62	0.00	43,001.29	125,979.88
03.06	Servicios no Personales	101,311.63		7,606.67	35,394.62		43,001.29	58,310.34
03.08	Servicios Financieros, Judiciales y Notariales	100.00					0.00	100.00
03.09	Mantenimiento y Reparación	64,069.54					0.00	64,069.54
03.11	Pasajes, Viáticos y Fletes	1,000.00					0.00	1,000.00
03.14	Otros	2,500.00					0.00	2,500.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES	8,779.76	2,084.79	2,084.80	2,084.80	12,917.31	19,171.70	(10,391.94)
04.01	IPSS, Caja por Enfermedad y Maternidad	1,753.74	793.05	793.06	793.06	5,571.69	7,950.86	(6,197.12)
04.02	Fondo Nacional de Vivienda	389.72	773.97	773.97	773.97	5,558.00	7,879.91	(7,490.19)
04.04	Bonificaciones del Personal en Servicio	536.30					0.00	536.30
04.05	Bonificación por Escolaridad	6,100.00					0.00	6,100.00
04.16	Otros	0.00	517.77	517.77	517.77	1,787.62	3,340.93	(3,340.93)
	TOTAL	423,205.17	16,887.72	105,227.92	45,879.42	73,113.98	241,109.04	182,096.13

* LOS GASTOS DE BIENES Y SERVICIOS SERAN REGULARIZADOS EN EL MES DE MAYO



CUADRO Nº 12

PERSONAL QUE HA LABORADO

DREN PRINCIPAL DV 4.0 (SALDO)

DESCRIPCION	ENERO'96	MARZO'96	ABRIL'96
Ingeniero	02	02	02
Topógrafo	01	01	01
Técnicos en Ingeniería	01	01	01
Capatáz	02	02	01
Albañiles	09	09	10
Portaminas	03	03	04
Peones	08	08	09
Operador Mezcladora	01	01	01
Controladores	00	02	02
Alaceneros	01	01	01
Ayudantes	04	04	02
Operadores	04	10	02
Choferes	01	02	03
Guardianes	02	02	
Mecánico	00	01	
Encofrador			01
Fierrero			01

CUADRO Nº 13

MAQUINARIA Y/O EQUIPOS UTILIZADOS

DREN PRINCIPAL DV – 4 0 (SALDO)

Nº	MAQUINARIA Y/O EQUIPO	DIAS DEL MES : ABRIL 1996																													TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	HORAS
1	Retroexcavadora CAT. 320	13 00	13 75															6 75	6 50	7 00						6 00							53 00
2	Retroexcavadora FIAT 200	10 00	12 00	14 00					6 00	14 00	12 00	11 00	10 00	6 00		7 00	7 00	11 00	10 00	10 00	8 00		12 00	7 00			12 00	8 00		15 00	11 00		211 00
3	Tractor D6D																			9	8 5		5 5				4 5	8		11	13		59 50
4	Camion Grua WD 5428	6 25		4 75						4 75			3 5				3 5	7		5	2		6 5	6 5	7 5								63 25
5	Cargador Frontal 966 – C											7 00					3 50																10 50
6	Volquete Exp 649928	3 75										6 50														1 75							12 00
7	Volquete Exp 613899 Consejo Viru	3	2 25																														5 25
8	Volquete WD 5423											8 75					8 00	2 00															18 75
9	Volquete WD 5426		2 25									7 50					6 50	2 00															18 25
10	Volquete WD 5427	3 00	2 25									7 00					8 00	2 00								1 00				4 00			27 25
11	Plancha Compactadora – 03t								1 50																								1 50
12	Maxcladora 21273										2	1 25	1							1 5	2 25			1 5	0 75	0 75							11 00
13	Maxcladora 21275												2	1 5			3	4 5	2 5				1 25	2		4	3 75			4	1 5		29 00
14	Motobomba Yanmar (perforista)									2 25	6	5				3	3	6		4	4			2									35 25
15	Motobomba Gasolinera 4349 – 339		1 75	5					7 5	11	20	12					20	24	12	17	12									5 5	6		169 50
16	Plataforma WD 5424																	4 25															4 25
17	Chata				4 00				3 50											2 75			3 75										14 00
18	Camion Mitsubishi WD 4735	11 75	11 25	16 50						12 75		16 00		5 25		11 25		10 75		14 50	7 00			9 50	13 50		13 00			12 00			165 00

CUADRO N° 14

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

PETROLEO CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: ABRIL 1996																													TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Lubricador WD 5422									18																20						38.00
2	Tractor D6D	49	77	70					67	73	74	43	72				96	53	39	57	66			50				50		41	50		257.00
3	Retroexcavadora Fiat 200	39	72																35	29	112			84	51			51	45	57	79		1248.00
4	Retroexcavadora CAT 320											26						40			36						17						228.00
5	Cargador 960 – C		13	11						16		19				14			18		10			15				8			12	66.00
6	Mitsubishi WD 4735	15		15						24																						136.00
7	Camion Grua WD 5428										3							5		5	5		10		21								85.00
8	Motobomba Yanmar																						5										23.00
9	Motor Compresor del Lubricador											20						12												2			2.00
10	Volquete WD 5427											18						11															32.00
11	Volquete WD 5426											32																					29.00
12	Volquete Exp. 649928											15						9															32.00
13	Volquete WD 5423																			30													24.00
14	Plataforma WD 5424			30					15														30										30.00
15	Chata											5																					75.00
16	PGG 109 – Camioneta *											5																					262.00
17	Guardiania (1) Mecheros		4																														5.00
18	Guardiania (2) Mecheros																										5						10.00
19	Compactadora – 031																																4.00
	TOTAL	102	166	126	0	0	0	0	82	131	77	183	72	0	0	10	130	92	121	228	0	0	179	68	21	37	64	95	0	100	141	0	2586.00

* consumo correspondiente a los meses de marzo y abril

GASOLINA CONSUMIDA PARA LA OBRA (GLS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: ABRIL 1996																													TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	MOTOBOMBA – C4349 – 339		5								5							5	5	10										5			35.00
2	MEZCLADORA C – 21273										5							5															10.00
3	MEZCLADORA C – 21275										5							5								5							15.00
4	ALMACEN OBRA										5																						5.00
	TOTAL	0	5	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	15	5	10	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	65

GRASA CONSUMIDO PARA LA OBRA (KGS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: ABRIL 1996																													TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	RETROEXCAVADORA CAT 320	1	0.5																1	1						1							5.50
2	RETROEXCAVADORA FH 200	1	0.5	1							0.5		1				1	1	1	1							2	2		1	1		15.00
3	TRACTOR D6D								1																						0.5		0.50
	TOTAL	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0.5	0	1	0	0	0	1	2	2	2	0	0	0	0	0	1	2	2	0	1	1.5	0	21.00

ACEITE CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

Nº	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: ABRIL 1996																													TOTAL GLS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	RETROEXCAVA FH – 200 15W40											3.5															11.5						3.50
2	RETROEXCAVA FH – 200 1310																										7.75						11.50
3	TRACTOR D6D 15W40																										19.2						7.75
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19.2	0	0	0	0	0	22.75

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC – GUILLERMO ALCANTARA – Ing. – Residente de Obra

IADRID Nº 15

MATERIALES EMPLEADOS EN LA CONSTRUCCION

DREN PRINCIPAL DV 4.0 (SALDO)

MATERIALES	UNIDAD	DIAS DEL MES DE ABRIL DE 1996																														TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
...rilla DIAM = 36"	pza.	48												28		40																	116
...os de 1/2" x 7/8"	und.	510												280		432	10																1242
...ras de 1/2"	und.	510												280		432	10																1242
...rado tipo V	bls								30			16	9	9			16	41	45	28			13	46	1	33	25			54	7		373
...o 1/2"	varilla								30										2								29						61
...o 3/4"	varilla								1																		7						14
...o de 3/8"	varilla																							1		1				1			3
...ada Nº 16	kg								2								1							2						5			16
...	bls								1		3					3		3					4								1		15
...o PVC DIAM = 50mm x 5m	pza																							1									1
...rado tipo I	bls									10				12			4																26
...os de 3"	kg									2			2				1	2						2						1			10
...o vado	und									1																							1
...os de 2"	kg									2							2	1						2						1			8
...o de Concreto Tipo V Diam= 14"	und																						4			3				3			10

CUADRO Nº 16

RELACION DE BMs.

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

Nº de BM.	UBICACION	DESCRIPCION	COTA msnm
3.5	Progresiva Km. 3+500 (M.I) a 60.00 m. de esquina de la casa	Hito de concreto con fierro	37.548
4.1	Progresiva Km. 4+100 (M.I) a 40.00 m. de árbol Pacay	Hito de concreto con fierro	38.873
4.5	Progresiva Km. 4+500 (M.I) a 40.00 m. de esquina de la casa	Hito de concreto con fierro	39.68
5.0	Progresiva Km. 5+000 (M.I) a 45.00 m. de esquina de la casa	Hito de concreto con fierro	45.262
5.6	Progresiva Km. 5+600 (M.I) a 25.00 m. de esquina de la casa	Hito de concreto con fierro	46.213
6.0	Progresiva Km. 6+000 (M.I) a 24.00 m. del pie de faique (espino)	Hito de concreto con fierro	47.523
6.4	Progresiva Km. 6+420 (M.I) a 25.00 m. del pie de faique (espino)	Hito de concreto con fierro	47.765
6.9	Progresiva Km. 6+940 (M.I) a 16.00 m. sobre fierro saliente en pozo con anillos de concreto	Hito de concreto con fierro	46.317
7.6	Progresiva Km. 7+600 (M.I) a 133.00 m. de esquina de la casa	Hito de concreto con fierro	49.643

CUADRO No.17

CONSORCIO CHIMU

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC II ETAPA

ENSAYOS A LA COMPRENSION DE PROBETAS CILINDRICAS 6" x 12"

OBRA Dren DV - 4.0 SALDO

UBICACION

PLANTA Mezcladora

FECHA 02/05/96

PROBETA SERIE Nº	DIAMETRO	AREA	CARGA MAXIMA	COMPRENSION		FECHA		EDAD Días
				DISEÑO	ROTURA	MOLDEO	ROTURA	
01		182.1	35066	TIPO V	192.6	17-04-96	02-05-96	15
2								
		Moldeo entrada Km: 6+786						
01		181.5	46687	TIPO V	257.2	18-04-96	02-05-96	14
02		182.2	47299	TIPO V	259.6	"	"	14
					$\bar{X}$ = 258.4			
		Losa de Puente Vehicular Km: 6+786						
01		180.1	44178	TIPO V	245.3	20-04-96	02-05-96	12
			Alcantarilla Km: 7+506					

OBSERVACIONES

RESPONSABLE DE SERVICIO

RESPONSABLE DE PROGRAMA CONTROL DE CALIDAD

SUPERVISION

CUADRO No. 17

CONSORCIO CHIMU

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC II ETAPA

ENSAYOS A LA COMPRENSION DE PROBETAS CILINDRICAS 6" x 12"

OBRA DREN DV-4.0 SALDO

UBICACION

PLANTA MEZCLADORA FECHA

PROBETA SERIE Nº	DIAMETRO	AREA	CARGA MAXIMA	COMPRENSION		FECHA		EDAD
				DISEÑO	ROTURA	MOLDEO	ROTURA	
02		180.6	54434	TIPO V	301.4	30-04-96	27-04-96	28
03		181.1	51988	"	287.1	"	"	28
(08 Bolsas)					$\bar{x}$ = 294.2			
		CAIDA INCLINADA		Km: 5+440				
02		180.7	59327	TIPO V	328.3	30-04-96	27-04-96	28
03		180.5	60143	"	333.2	"	"	28
(09 Bolsas)					$\bar{x}$ = 330.7			
		CAIDA INCLINADA		Km: 5+440				

OBSERVACIONES

RESPONSABLE DE SERVICIO
SR. JUAN SAMUEL GUTIERREZ

RESPONSABLE DE PROGRAMA CONTROL DE CALIDAD

SUPERVISION
ING. JULIO MIRANDA C.

CUADRO Nº 18

AVANCE FISICO DE OBRA

PROGRAMADO vs EJECUTADO

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

PARTIDA	DESCRIPCION		MESES 1	MESES 2	MESES 0.5	PORCENT. %
1.00	OBRAS PRELIMIN. Y TEMPORALES	P				100.00
		E				100.00
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS	P				100.00
		E				81.17
3.00	CONCRETOS	P				100.00
		E				100.00
4.00	ENCONFRADO Y DESENCOFRADO	P				100.00
		E				100.00
5.00	ACERO DE REFUERZO	P				100.00
		E				100.00
6.00	JUNTAS Y SELLOS	P				100.00
		E				100.00
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS	P				100.00
		E				100.00
10.00	OTROS	P				100.00
		E				100.00

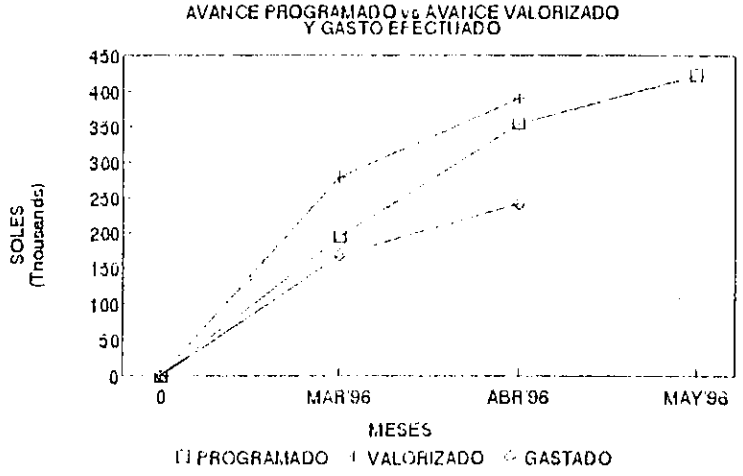
P : Programado
E : Ejecutado

PROYECTO ESPECIAL ... V° B° ... CHAVIMOCHIC

CUADRO No. 19

COMPARATIVO DE MONTOS PROGRAMADOS, EJECUTADOS Y GASTADOS
DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

ITEM/MES	MAR'96	ABR'96	MAY'96
PROGRAMADO MENSUAL	193,467.01	160,545.69	69,192.47
PROGRAMADO ACUMULADO	193,467.01	354,012.70	423,205.17
VALORIZADO MENSUAL	278,749.75	111,950.55	
VALORIZADO ACUMULADO	278,749.75	390,700.30	
GASTO MENSUAL	167,995.06	73,113.98	
GASTO MENSUAL ACUMULADO	167,995.06	241,109.04	

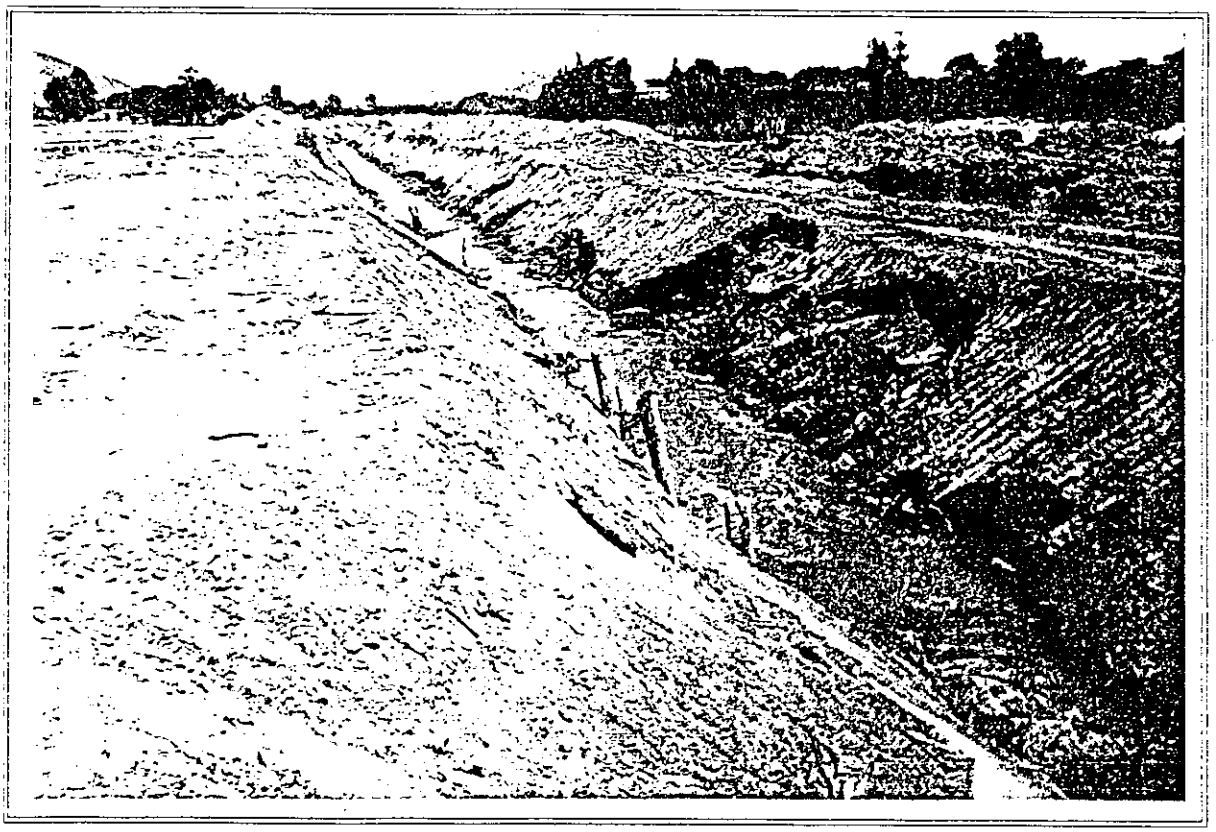


PROYECTO ESPECIAL

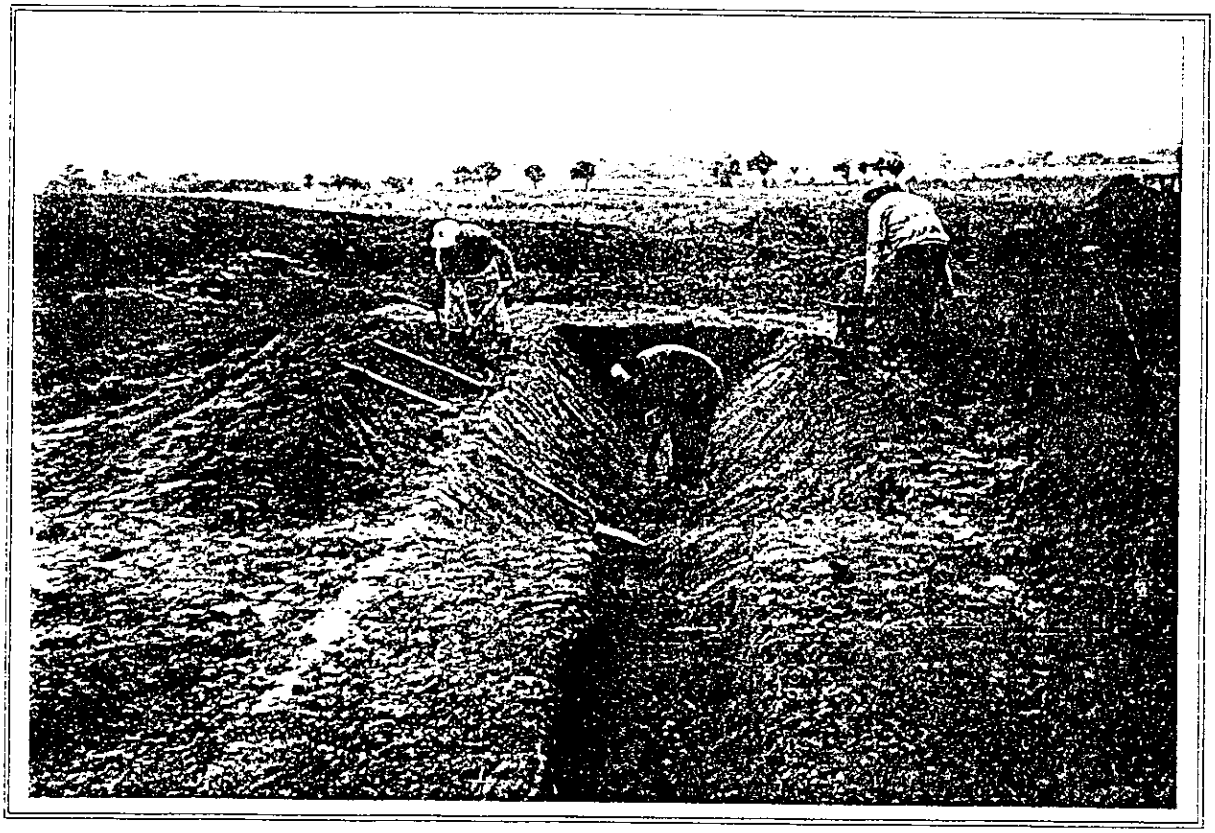
ANEXO

FOTOGRAFIAS

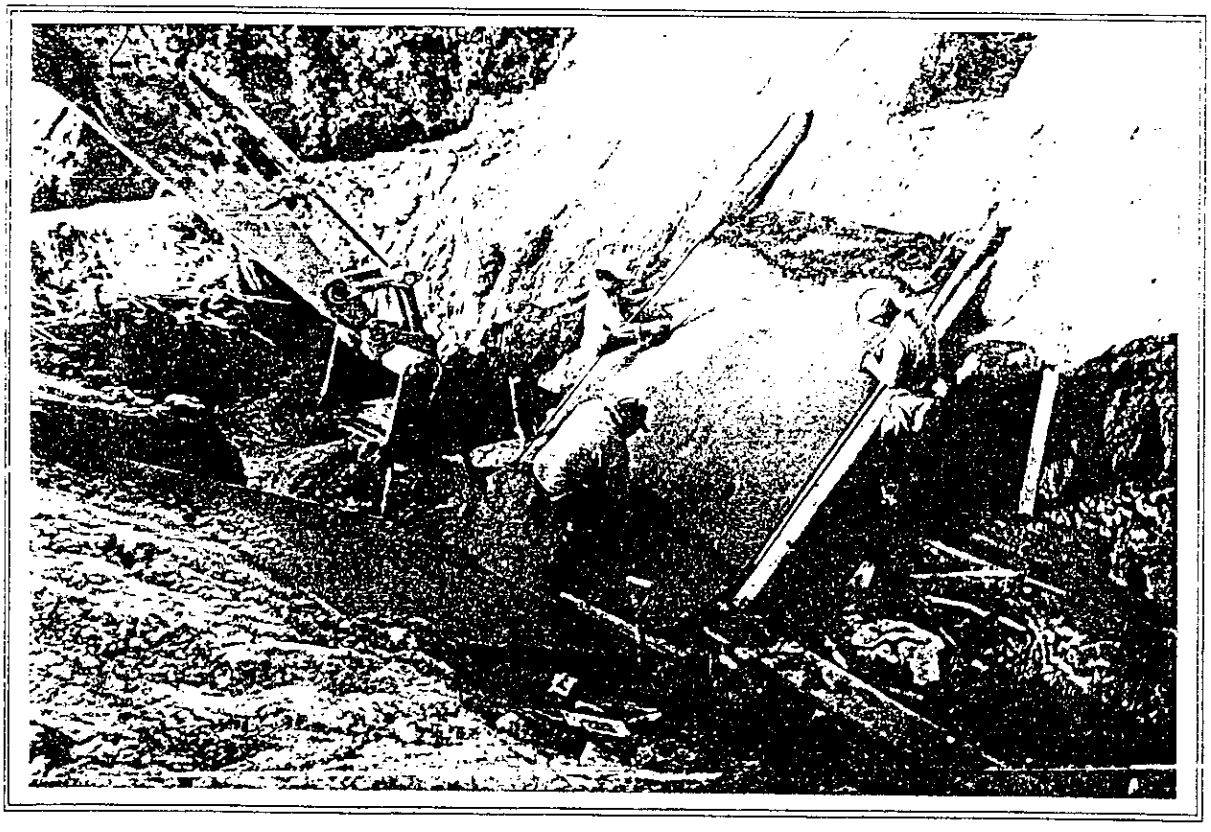
DREN DV–4.0 (SALDO) – MES DE ABRIL



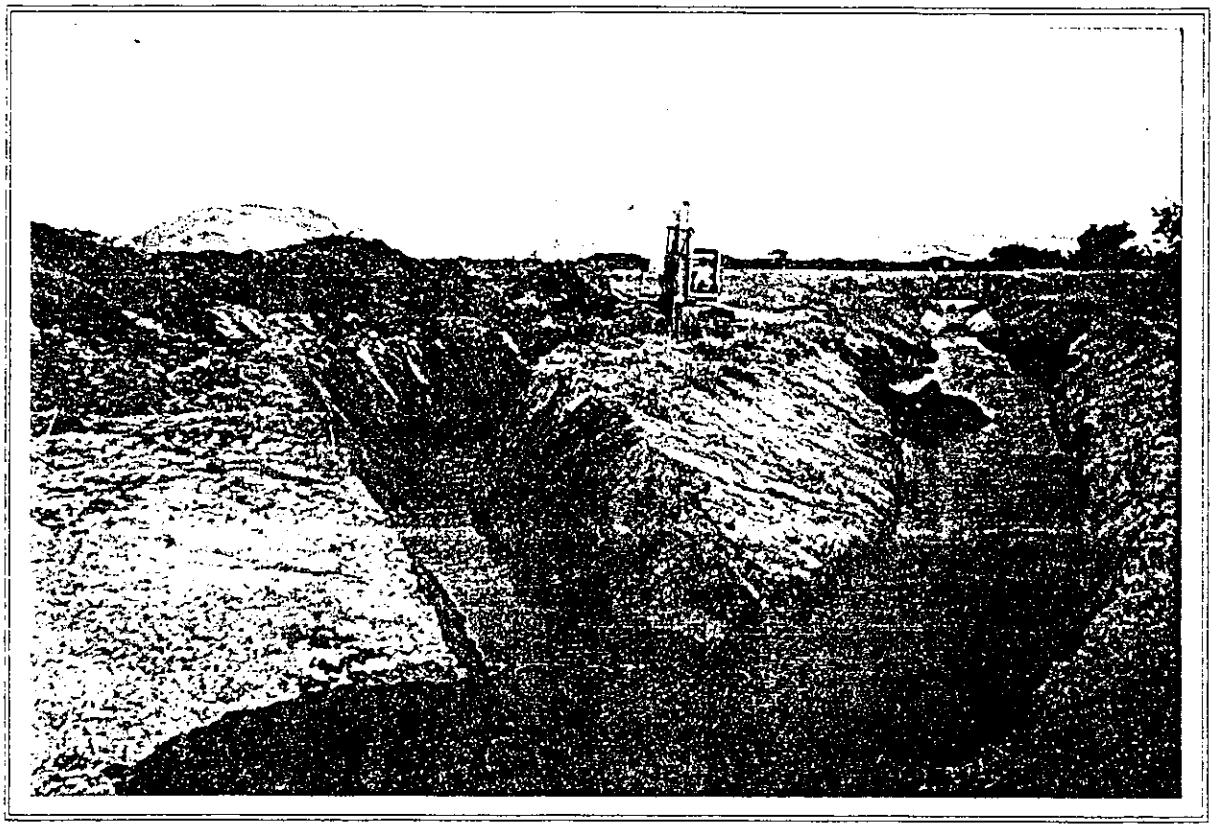
EROSION Y PROTECCION DE TALUDES POR EXCESO DE AGUA DE RIEGO EVACUADOS AL DREN



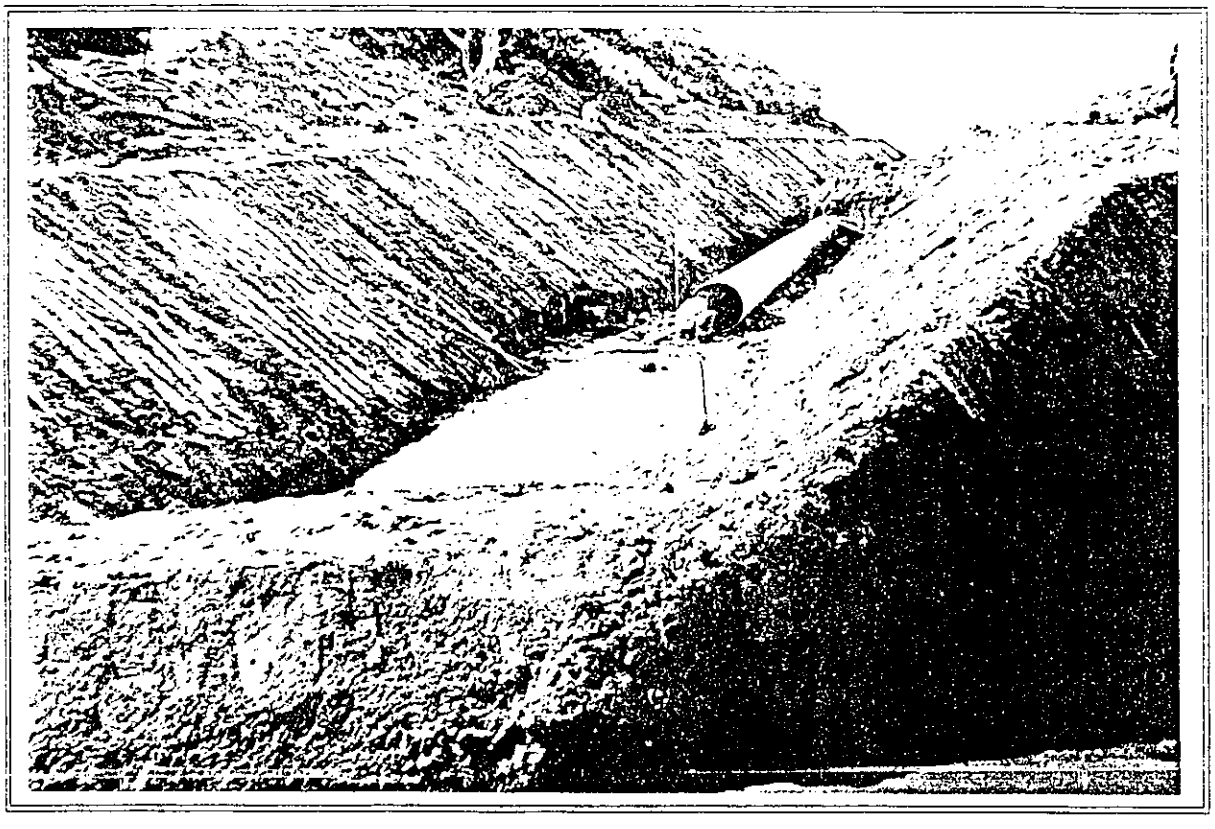
EXCAVACION DE CANAL DE CRUCE SOBRE ALCANTARILLA UBICADA EN LA PROGRESIVA 6+786



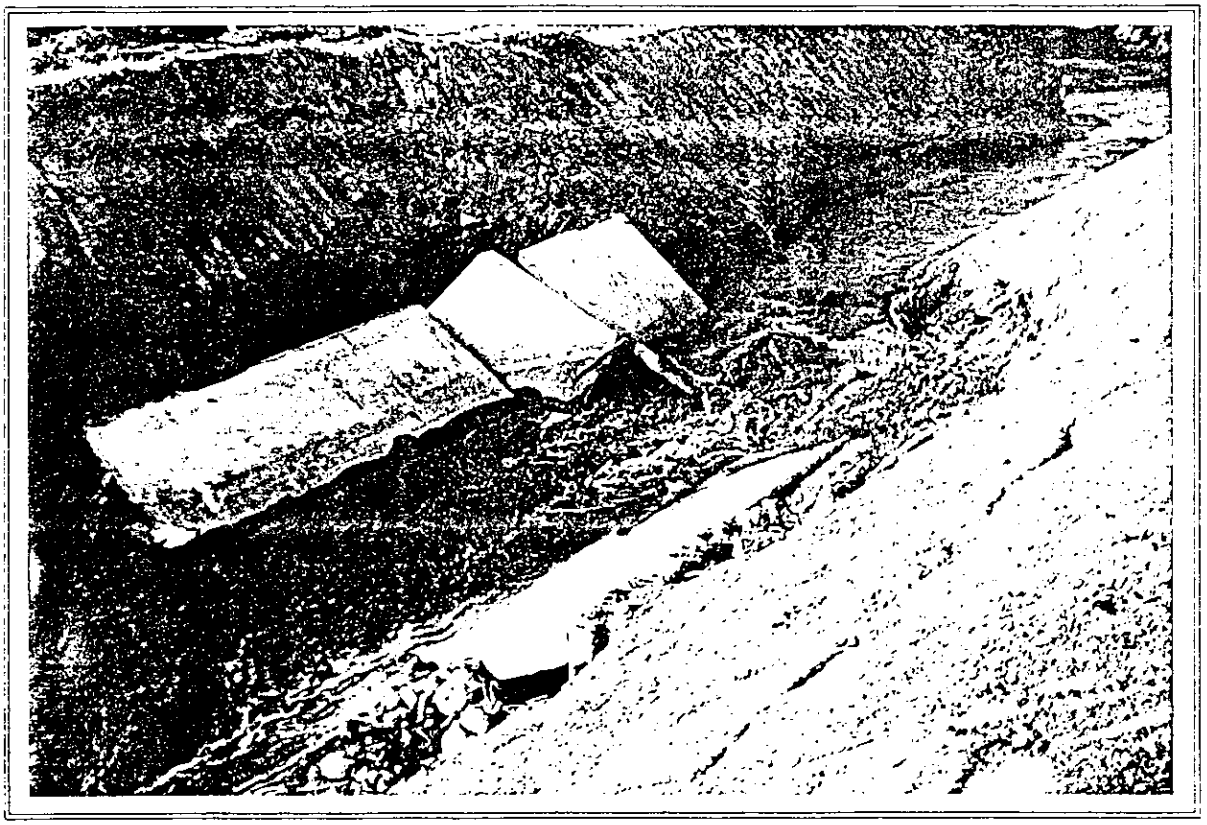
DESAGUE DE RIEGO TIPO ABIERTO UBICADO EN LA PROGRESIVA 5+120



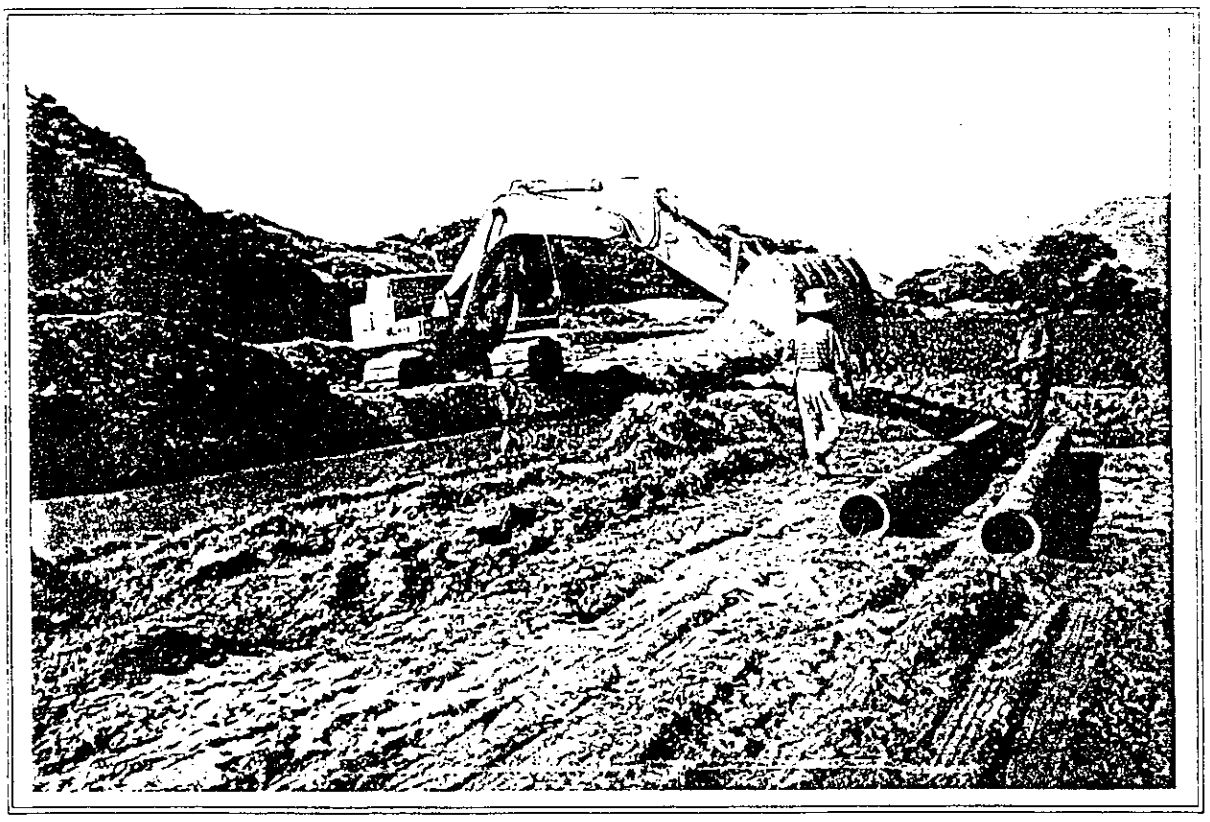
DESVIO PROVISIONAL DE DREN PARA LA CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA



COLOCACION DE TUBERIA ARMCO PARA LA ALCANTARILLA UBICADA EN LA PROGRESIVA 6+786



CAIDA DESTRUIDA EN LA PROGRESIVA 4+800



EXCESOS DE AGUA DE RIEGO EVACUADOS AL DREN

A N E X O

CUADERNO DE OBRA

Juzgado de Primera Instancia e Instrucción 034

en tanto retira de canal de riego, sin incluir la red de carreteras, parcelas y algunos centros poblados que se ubican dentro del valle.

Vinú 30 de Marzo de 1,996.

Ing. Efraín Cortez Chicaiza

ANOTACIÓN N°052

Del Residente:

Asunto: Modificación del plano OA-01 - CASAS INCLINADAS.

Teniendo en consideración la anotación N°051 del presente cuaderno de Obra, le estamos haciendo llegar la 1ra modificación del plano OA-01 del Dren Principal DP 4.0 (S.S.C.00) para su aprobación respectiva. Cabe hacer de su conocimiento que esta modificación se debe además de lo ya indicado en el asiento N°051, a los malos condiciones de los suelos fangosos en materia orgánica y textura limo que hacen la sustentación de las estructuras inestables.

Dadas las condiciones indicadas anteriores del dren y con el avance de obra que se tiene, solicito a usted su aceptación y aprobación del plano modificado a la brevedad.

Vinú 01 de Abril de 1,996.

Ing. Efraín Cortez Chicaiza

Juzgado de 1ª Instancia e Instrucción
República Argentina
Provincia de Río Negro

Anota ción Nº 053

Doc Residente:

Asunto: Suministro de materiales.

Con orden de salida Nº 025-96 se suministró a la obra 48 piezas de 36" para diámetro de 0.90 m., 01 cajón de 1.000 pernos F/G de 1/2" x 7/8" G-5 (cajón sellado) y 01 cajón de 2.000 ~~pernos~~ tuercas F/G de 1/2" G-2 (cajón sellado).

Viré 01 de Abril de 1.996.

p. [illegible]
ING. Juan Cortez Dr.

Anotación Nº 054

Del Residente:

Asunto: Avance de obra.

El día 01 de Abril la brigada Nº 1 trasladó su campamento hacia el mismo frente (Km 6+786) en donde se construirá la 2ª trinchilla de cruce de dos en canal, instalando además el almacen de campo, así misma la brigada Nº 2 empezó el dique provisional ya que el suelo se presentaba muy inestable en el Km 6+030 Con respecto a la excavadora CAT-320 en el turno de día y de noche estuvo rellenando y compactando el cruce del canal de riego con el dique provisional en el Km 5+489 y la excavadora FIAT ALLIS en el turno de día excavó mecanicamente el dique que se encuentra debajo a consecuencia de las aguas de avenida, durante el turno de noche en el Km 6+786 conformó la plataforma para los materiales de agregados y a su vez la plataforma del camino de acceso, esto debido a la falta del tractor de orugas.

Juzgado ... de la Provincia de Viru
VIRU
0366

DGD -

Viru 01 de Abril de 1,996.

Ing. Juan Cortez R.

Anotación N° 055
Del Residente:
Asunto: Consumo de Combustibles durante el mes de Marzo de los equipos de obra.

MAQUINARIA Y/O EQUIPO	Petroleo (gls)	Gasolina (gls).
Camión Lubricador ND 5422	136	
Tractor D6D	150	
Excavadora FH-200	1,327	
Excavadora CAT-320	1,062	
Cargador 966-C	81	
Camión Hidrogrúa ND 4735	206	
Camión Grúa ND 5428	67	
Motobomba y Compact. 029	20	
Motor Compresora Lubricador	03	
Volquete ND 5427	18	
Volquete ND 5426	45	
Volquete Volvo	80	
Volquete ND 5423	52	
Plataforma ND 5424	10	
tracto camión	30	
Camioneta P66-189	05	
Compactadora 031	10	
Mezcladora 21275		15
Motobomba Gasolina		10
Mezcladora 21273		15
total	3,302	40

Viru 01 de Abril de 1,996.

Juzgado de Primera ... de la Provincia de Viru

ANOTACIÓN Nº 056

Del Residente:

Asunto: Resumen de uso de maquinaria y Equipos en la Obra correspondiente al mes de Marzo.

MAQUINARIA	HRS. MAQ.
EXCAVADORA CAT-320	311.50
EXCAVADORA FH-200	283.00
CARGADOR 966-C	30.25
Volquete Volvo	29.75
Volquete WD 5423	8.00
Volquete WD 5426	11.50
Volquete WD 5427	21.75
Tractor D6D	33.50
Plataforma WD 5424	4.00
Tracto camión	21.25
Camión Grúa WD 5428	25.50
Mezcladora 21273	30.25
Mezcladora 21275	32.75
Plancha Comp. -031	5.00
Plancha Comp. -029	8.50
Moto Bomba YAMAHA.	46.00
Moto Bomba GASOLINERA	103.00
Camión MITSUBISHI WD 4775	153.25.

Viru 01 de Abril de 1996.

f. Ing. Juan Cortez Ch.

ANOTACIÓN Nº 057

Del Residente:

Asunto: Relación de HHS y Materiales utilizados en la Obra correspondiente al mes de Marzo

A continuación se detalla lo mencionado en el asunto:

Relación de BMs. Del DV 4.0 (Socsd)

Nº de BM	Ubicación	Descripción	cota m.s.n.m
3.5	a 68.0 mt. a la izq del Km 3+500 (esq. de casa)	Hito de concreto y fierro.	37.548
4.1	a 40. mt. a la izq. del Km 4+100 (al pie de Poray)	Hito de concreto y fierro.	38.873
4.5	a 40 mt. a la izq. del Km 4+500 (esq. de casa)	Hito de concreto y fierro.	39.680
5.0	a 45 mt. a la izq. del Km 5+000 (esq. de casa)	Hito de concreto y fierro.	45.262
5.6	a 25 mt. a la izq. del Km 5+600 (esq de casa)	Hito de concreto y fierro.	46.213
6.0	a 24 mt. a la izq. del Km 6+000 (al pie espino)	Hito de concreto y fierro	47.523
6.4	a 25 mt. a la izq. del Km 6+420 (al pie de espino)	Hito de concreto y fierro.	47.765
6.9	a 16 mt. a la izq. del Km 6+940 (sobre fierro parte superior poyo de concreto)	sobre fierro	46.317
7.6	a 133 mt. a la izq. del Km 7+600 (a la esquina de casa)	Hito de concreto y fierro.	49.643

Relación de materiales Consumido en la Obra.

Materiales	UNIDAD	total.
alcantarilla de 48"	PZA.	60
alcantarilla de 36"	PZA	108
Pernos de 1/2" x 7/8"	UNID.	1,790
Tuercas de 1/2"	UNID	1,790
Tubo PVC 8"	PZA	—
Cemento tipo V	bolsa	325

Juzgado de Primera Nominación
República del Perú
Viru
de la provincia de Viru

Materiales	UNIDAD	total.
Fierro ϕ 1/2"	VAR.	90
Alambre N°16	Kg	15
Yeso	bolsa	32
tubo PVC ϕ 2"	tubo	03
Cemento tipo I	bolsa	74
clavo de 2 1/2"	Kg	20
Fierro ϕ 3/4"	VAR.	07
Bateria 21 placas	UND.	01
Valvula check	UND.	01

Viru el 6 de Abril de 1,996.

Ing. Julio Cortez Ch.

ANOTACIÓN N°058
Del Residente:
Asunto : Avance de Obra

La brigada N°1 realizó el armado de la tuberia ARMCO de ϕ 0.90 m. en una longitud de 19 m. utilizando 48 piezas correspondiente a la alcantarilla 6+786, asi mismo el personal enfajinó la transición de entrada y la salida de la poza de la caida 5+440
La brigada N°02 continuó enfajinando el dique que lateralmente se colmató, asi mismo la excavadora FIAT ALLIS en el turno de dia trabajó en el Km 6+030 descolmatando el dique y excavando la poza de disipación, en el turno de noche se ejecutó el dique transversal del dren en el Km 6+786 para construir la alcantarilla.
La excavadora CAT-320 en el turno de dia estuvo en el Km 5+440 ejecutando trabajos de enfajinamiento, colocamento tronco y en el turno de noche conformó el camino de acceso por la margen

derecha del Km 6+300 al Km 6+780

Viví 02 de Abril de 1,996.

ING. Juan Cortez A.

Anotación Nº 059
Del Residente:
Asunto: Avance de obra.

La brigada Nº1 instaló la tubería ADS y provisionalmente se colocó 12 m³ de material granular.
La brigada Nº2 empezó la losa de la boca de la caida 6+030 y se rellenó así mismo los taludes de la poza con material granular.
La excavadora FIAT ACLS trabajo en el turno de dia en la obra de arte 6+786 utilizando 9h. y en el turno de noche trabajo en la caida 4+900.

Viví 03 de Abril de 1,996.

ING. Juan Cortez A.

ANOTACIÓN Nº060
Del Residente:
Asunto: Paralización de actividades por Semana Santa.

A partir del Jueves 04 de Abril al 07 de Abril se paralizaran las actividades de la obra por Semana Santa; así mismo se reiniciarán el Lunes 08 de Abril de 1,996.

Viví 03 de Abril de 1,996.

ING. Juan Cortez A.

122

041

Juzgado de Primera Instancia
República del Perú
VIRU
de la Provincia de Virú

Anotación Nº 061
Del Residente:
Asunto: Suministro de materiales a la Obra

Con orden de salida Nº 026-96 se suministró 30 bolsas de cemento tipo II, 34 Kg de alambre Nº 16, y 20 Kg de clavos de 2" y 10 Kg. de clavos de 3".
Así mismo con orden de salida Nº 027-96 se suministró 02 pzas de madera tornillo de 1 1/2" x 8" x 10', 10 pzas de madera tornillo de 2" x 3" x 3', 04 pzas de madera tornillo de 1 1/2" x 18" x 18", 01 cuchilla bugui usada, 01 cuchilla plana usada, y 01 cilindro.

Virú 08 de Abril de 1.996.

Ing. Juan Cortez Ch.

Anotación Nº 062
Del Residente:
Asunto: Avance de Obra.

La brigada Nº 01 habilitó el fierro para la losa del cruce del dren en el canal de riego del Km 6+786 así mismo, se rellenó 121.40 m3 con material propio.
La brigada Nº 02 bombeó y cuatrimó en el relleno de la bancheta, de ser así a falta de volquete se trajo material de excedentes en el canal de distribución.
La Excavadora PIAT ACH 5 se usó en el relleno de la alcantarilla 6+786 utilizando 6 hr.

Virú 08 de Abril de 1.996.

Ing. Juan Cortez Ch.

Anotación Nº063
Del Residente:
Asunto: Avance de Obra

La brigada Nº1 continuó en el relleno de estructura ejecutando 314.77 m³ por lo cual se utilizó 14 Hr. de excavadora FIAT ALLIS, así mismo se refinó el talud de entrada de la alcantarilla y la salida del mismo modo.
La brigada Nº2 continuó en el conformado de cunetas y vació 1.02 m³ de concreto correspondiente a la mitad de la poza y la losa de la poza de disipación. (Concreto con cemento tipo II). A la fecha en la salida 6+030 se tiene 42.00 Hr. de Gunitado.
Así mismo se ha conformado una brigada pequeña con la cual se construirá los descoles de riego abierto y entubado, es así que se ha iniciado la construcción del descole de riego entubado en el Km 5+500, tipo abierto es preciso indicar que se aprovechará el muro del de la transición de entrada de la alcantarilla Km 5+489
Se conformó el emplantillado y vaciado de concreto correspondiente al canal de entrada con 0.21 m³, así mismo se excavó material suelto en seco 3.44 m³. El concreto f'c = 175 kg/cm² con Tipo I.

Vivi 9 de Abril de 1996.

Ing. Juan Cortez ch.

Anotación Nº064
Del Residente:
Asunto: Oficio Nº016-96-ANDAE/8309-JGZ

Señor Ing.
Rafael Hidalgo Calle
Director de Obras.
Presente.

124

Asunto : Modificación del Plano 0401 del Jrón 9 de Octubre

Ref : Oficio nº 038-96 MDS de 1830 J. CCH

Tengo a bien dirigirme a usted, para manifestarle que con oficio de la referencia el Ing. Juan Cortez Chicoma - Residente Obras de Drenaje, remite el Plano OA-01 proponiendo un nuevo diseño para la construcción de la caída ubicada en la progresiva 0+040, que introduce mejoras en la cimentación y anclaje de la misma por la poca calidad del suelo donde se ubica, además de considerar una poza de amortiguación de 0.30 m. de profundidad, no prevista en el diseño original.

Siendo modificaciones de menor cuantía, que mejoran la seguridad y funcionamiento de dicha caída, se propone su aprobación.

Sin otro particular quedo de usted.

Atte.

Ing. Joel Sánchez Zelaggio
Jefe de Unidad de Supervisión -

Viru 10 de Abril de 1,996.

p/ Ing. Juan Cortez Ch.

Anotación Nº 065
Del Residente:
Asunto: transcripción del Oficio Nº042 -96 MDSE/1309 J.C.CH.

Sr. :
Ing. Joel Sánchez Zelaggio
Supervisor.
Asunto : Solución a la caída Km 4+800 Jrón Principal 9 de Octubre

Es grato dirigirme a usted, para manifestarle que teniendo en consideración la anotación Nº 051, la residencia considera solución la eliminación de la caída ubicada en la progresiva Km 4+800 del Jrón Principal 9 de Octubre, para esto el transportado

044
Juzgado de 1ª Instancia e Instrucción de la Provincia de Viru

entre la salida de la alcantarilla (Km 4+850) y el arranque de la caída presenta una sección con taludes irregulares y ancho de plantilla del orden entre 2.00 y 2.50 m en una longitud de 50.00 m. producto de los mayores caudales de avenidas, presentará la siguiente modificación:

a. Protección de taludes mediante tarrado (piedra de la zona) a ambos lados del pie de talud y en la parte posterior de éstos relleno en reposición material empedrado "emboquillado" y tierra proveniente de la excavación de la caja del dren, hasta una altura de 1.00 m teniendo en consideración la altura del agua de diseño de 0.55 m.

b) Protección de la plantilla del dren con roca de 0.20 a 0.30 m. de diámetro para disipar la energía del agua que sale de la alcantarilla con velocidad de 1.35 m/seg mayor que la del dren 0.81 m/s.

c) Ambas protecciones se hará en una longitud de 30.00 m de modo que a mayor energía, aumentará la longitud de la protección de la sección hasta donde se ubicaba la caída distribuida.

Estos trabajos de protección de taludes será asumida por la partida 2.07 relleno común con material propio y la protección de la plantilla en las partidas 2.11 "Relleno para contactos con material para-cemento y 2.16 Transporte de material para relleno.

La sección de protección se presenta en el gráfico que se adjunta.

Cabe mencionar que éstos trabajos de protección de taludes y plantillas se vienen ejecutando con buenos resultados en algunos tramos del dren, específicamente en el talud que antecede el cauce de semicaño, así como en las entradas y salidas de estructuras ubicadas en el cauce del dren y en los de cruce estos trabajos están comprendidos en las partidas 2.07, 2.11 y 2.16 indicados anteriormente.

Atte.

Viru 10 de Abril de 1,996.

Juzgado de Primera Instancia
República del Perú
VIRU
de la Provincia de Virú

Anotación N° 066

Del Residente

Asunto: Transcripción del Oficio N°043-96-MJDE/8309 J.C.V.A.

Señor

Ing. Joel Sánchez Z.

Supervisor.

Presente.

Asunto: Mayores metrados a la vereda Km 6+040 Berma Principal Sector V.0 (Saldo)

Es grato dirigirme a usted, para manifestarle que en ampliación a la anotación N° 052 donde se plantea la modificación de la vereda indicada en la progresiva 6+040, determinando mayores adicionales de 0.56 m³ en excavación de estructuras de material suelto en agua y 0.48 m³ de concreto f'c = 175 Kg/cm² con cem. tipo V, asimismo 2.40 m² de encofrado y desencofrado; estos adicionales serán aprobados para las partidas 3.06, 3.03 y 4.01 respectivamente.

Atte.

Ing. Juan Castro A. Virú 10 de Abril de 1996.

Anotación N° 067

Del Residente:

Asunto: Avance de obra.

La brigada N°01 en la alcantarilla 6+736 encofró el muro de testa con 2.74 m², mismo el cual de concreto con 2.20 m³ y realizó ingreso de material de agregados en el camión distribuidor.

La brigada N°02 en la vereda ubicada 6+030 encofró los muros de retirada, del talud indicados y de los mismos paños mencionados vaciando concreto f'c = 175 Kg/cm² con tipo I con un volumen de 2.88 m³.

La misma brigada en el descarga de riego Km. 5+500 encofró y vació

Juzgado de Primera Nominación de la Provincia de Virú
República del Perú
VIRU

Concreto f'c. = 175 Kg/cm² con tipo I = 0.37 m³ correspondiente al canal de transición y a la pared del muro de empalme y al resto del muro que empalma con el canal de entrega.

Virú 10 de Abril de 1,996.

Ing. Juan Cortez Ch.

Anotación Nº 068

Del Residente:

Asunto: Avance de obra.

El día Jueves 11 de Abril la Brigada Nº1 continuó con el encofrado en el canal Huacapongo, en una sección continuó con la excavación de caja del canal de cruce con 12 m³ y se vació concreto f'c = 175 Kg/cm² con tipo I 2.03 m³ (Alc Km 6+738)

La brigada Nº2 en la caída inclinada Km 6+020 vaciaron con f'c = 175 Kg/cm² con tipo II 0.94 m³ correspondiente a la transición de entrada con sus respectivos muros.

La misma brigada inició la construcción del descarga de agua tipo apoyo ubicado en el Km 5+120. para lo cual se ejecutó el desmonte manual con 120 m³ de excavación, además las excavaciones existentes trabajó en la colocación de material para mejoramiento de suelo.

Virú 11 de Abril de 1,996.

Ing. Juan Cortez Ch.

Anotación Nº 069

Del Residente:

Asunto: Avance de obra.

El día Viernes 12 de Abril la brigada Nº01 en la alcantarilla 61786 continuó con la excavación del canal de cruce con 8.40 m³ y continuó con el carguío de agregados, en una parcial jornada

Juzgado de Primera Nominación
República del Perú
Provincia

que la ausencia de apoyo con respecto a [illegible] Silquetes) el cargador 966 cargados en la [illegible] Sem Ese atrasen los actividades de vaciado del concreto por lo que en fallera dicha se trabajó con material ele agregados en el camión mixtor sistema.

La brigada nº 2 en la caída inclinada 6+30 columna de la estructura al vaciar el concreto de la caída inclinada proporcionó dicho concreto $f'c = 175$ Kg/cm² con tipo II en 1.24 m³.

En mi brigada en el descargue de hoy 5+120 mejoró el suelo en una espesor de 0.30 m., luego relleno, compró y vació concreto $f'c = 175$ Kg/cm² con tipo I 2.13 m³ correspondiente a la losa y a los dos mandiles de las taludes, entregados 10 hrs mag. de excavación FUT OCLIS.

Vini 12 de Abril de 1.996.

Ing. Juan Cortez Ch.

ANOTACIÓN Nº 070

Del Residente:

Asunto: Suministro de material a la obra.

Con vales de salida Nº028-96 se suministró el hgo material a la obra: 60 hojas de alcantarilla de ϕ0.90 m. y 10 sacos de cemento tipo I.

Vini 12 de Abril de 1.996.

Ing. Juan Cortez Ch.

ANOTACIÓN Nº 071

Del Residente:

Asunto: Avance de obra.

El sábado 13 de Abril la brigada Nº1 en la alcantarilla 6+73 vació concreto f'c: 175 Kg/cm² con tipo I con 1.34 m³ que corresponde al canal de entrada. La brigada Nº2 trasladó su campamento

048
Juzgado de Primera Instancia
República del Perú
VIRU
de la Provincia de Virú

para iniciar la construcción de la alcantarilla ubicada en el Km 7+506.
La misma brigada excavó la caja del canal de entrega y empujó los suelos adyacentes debido a la saturación de los suelos en el desarrollo de riego 5+120
Virú 13 de Abril de 1.996

ING. Juan Cortez Ch.

Anotación N°072
Del Residente:
Asunto: Avance de obra.

El lunes 15 de Abril la brigada N°1 en la alcantarilla 6+768 retiró el canal de concreto y armó la tubería a cinco 16 mt utilizando 40 pegas de ϕ 0.50 m. para la alcantarilla 7+268.
La brigada N°2 en la alcantarilla 7+506 ejecutó el desmonte manual con 560 m³ en la excavadora FIATALLIS FH-200 utilizando 7.0 hm-hog. y armaron la alcantarilla tipo de 11.75 m., usando 28 pegas de ϕ 0.50 m.
La misma brigada terminó el desarrollo de riego 5+120 vaciando 0.25 m³ de concreto f'c = 175 Kg/cm² con tipo I.

Virú 15 de Abril de 1.996.

ING. Juan Cortez Ch.

Anotación N°073
Del Residente:
Asunto: Avance de obra.

La brigada N°01 en la alcantarilla 6+768 retiró el canal de concreto f'c = 175 Kg/cm² con tipo I 2.52 m³ y refino del mismo de entrada.
La brigada N°02 enfajinó la parición de la alcantarilla y acopió piedra de 6" para mejoramiento. La misma brigada llevó la

130

001

APERTURA DE CUADERNO DE OBRA

Siendo la una de la tarde del día 29 de Febrero del 1,996, en la ciudad de Viru, el Señor Juez de Paz de Primera Nominación Oswaldo Valderrama Silvestre, dispuso la Apertura del segundo Cuaderno de Obra, para continuar la construcción del Dren DV-4-0 (Saldo), perteneciente a las Obras de Drenaje por Administración Directa en el Valle de Viru y cuyo Expediente Técnico ha sido aprobado con Resolución Directoral Nº 052-96-INADE/8301 - del 29 de febrero de 1,996 en el que se anotará los pases, órdenes, disposiciones, apercibimientos, recapitulaciones y consultas sobre los hechos que se presenten durante el proceso de construcción de las Obras, el cual es sellado con el sello de este Juzgado y esta desde el folio 001 al 080 en caratulas y dos copias.

Con lo que terminó la presente apertura firmando el Señor Juez por ante mí que doy fe.

Juzgado de Primera Nominación de la Provincia de Viru

Oswaldo Valderrama Silvestre
JUEZ DE PAZ

Juzgado de Primera Nominación de la Provincia de Viru

Dora M. Valderrama Parra
Testigo Asistente

Juzgado de Primera Instancia
República del Perú
VIRU
de la Provincia de Virú

ANOTACIÓN Nº 077:
Del Residente
Asunto: Suministro de materiales a la obra.

El día 17 de Abril en orden de salida Nº 030-96 se suministró 55 bolsas de cemento tipo V y el día 18 de Abril con orden de salida Nº 032-96 se suministro a la obra 20 bolsas de Yeso.

Virú 20 de Abril de 1.996.

Ing. Juan Cortez Ch.

ANOTACIÓN Nº 078.
Del Residente
Asunto: Avance de obra.

La brigada Nº 01 vació el concreto f'c = 175 Kg/cm² con cem tipo I con 2.03 m³ correspondiente ala transición de subida de la alcantarilla 7+268, así mismo se efectuó la excavación del canal de cruce con 12.08 m³. La brigada Nº 02 compactó y refinó la plataforma para el canal de descarga con 9.9 m³ correspondiente a los descargas de riego tipo a sitio 7+500 y 7+513. La misma brigada efectuó la excavación de la losa y los muros. Así mismo se mejoró la losa en 0.30 m con material grava-arenosa.

El tractor D6D trabajó en la conformación de terreno y bancos de canteras para lo cual utilizó 5.50 Hrs. es importante indicar que el tractor quedó inoperativo para el turno de noche por fallas en el motor.

La retro excavadora FIAT ALLIS trabajó en la alcantarilla 7+268 utilizando 12 Hrs.

Virú 22 de Abril de 1.996.

Ing. Juan Cortez Ch.

Juzgado de Primera Nominación de la Provincia de Viru

Anotación N°079
Del Residente.
Asunto: Suministro de materiales a la Obra

Con orden de salida N°033-96 se suministró 6 bls de concreto ϕ 14" x 2 mt., y con orden de salida N° 034-96 se suministró 32 varillas de Fe de ϕ 1/2" y 90 bolsas de cemento tipo I.

Viru 22 de Abril de 1,996.

P. Ing. Juan Cortez Di.

Anotación N°080
Del Residente
Asunto: Avance de Obra.

En guardia N°01 en la alcantarilla 7+268 se ejecutó 4 m³ de concreto f'c=175 Kg/cm² con cem I correspondiente a la transición de entrada y con respecto al desagüe de riego asiento 7+277 se ejecutó el muro del izquierdo y derecho con su respectiva losa.

La brigada N°02 vació concreto 1.76 m³ f'c = 175 Kg/cm² con cem Tipo I correspondiente a los cabezales de entrada en los respectivos transitos de los desagües de riego tipo alcantarilla 7+500 y 7+513 dejando pasadores de fierro liso, en este mismo se excavó la caja para la instalación de la tubería del desagüe de riego entubado 7+513 con 15 m³.

La primera brigada vació concreto f'c=175 Kg/cm² con cem I con 0.24 m³ correspondiente a la losa del desagüe de riego asiento 6+410.

A la misma la excavadora FIAT ALLIS trabajó en la alcantarilla 7+268, 6 hrs. y se trasladó para el tramo de noche.

Juzgado de Primera Instancia
República del Perú
Provincia Vira

Viru 23 de Abril de 1996.

p/ Ing. Juan Cortez de Vira

Anotación Nº 081
Del Residente.
Asunto: Suministro de Materiales a la Obra

Con orden de Salida nº 035-96 se suministró 7 tubos de concreto ϕ 14" x 2 mts.

Viru 23 de Abril de 1996.

p/ Ing. Juan Cortez de.

Anotación Nº082
Del Residente
Asunto. Avance de Obra.

La brigada Nº01 retomó la excavación del canal de conducción dola. La brigada Nº02 se instaló la tubería en el descarga de riego entubado 7+513 (4 tubos de ϕ 14" x 2 m.) y se rellenó 13.5 m³ con material propio, así mismo se vació concreto f'c = 175 Kg/cm² con tipo II 1.0 m³ correspondiente al margen derecho y progresiva de la entrada de la tubería.
La misma brigada en el descarga de riego abierto 6+410 ejecutaron vaciado de concreto f'c = 175 Kg/cm² con tipo II 2.26 m³. correspondiente a los margenes derecho e izquierdo y canal de entrega dándole por concluida

Viru 24 de Abril de 1.996.

Anotación Nº 083
Del Residente.
Asunto: Suministro de materiales.

Con orden de salida Nº 036-96 se suministró para la Obra 3º bolsas de cemento tipo I y 01 varilla de fe de ϕ 3/4".

Vinú 25 de Abril de 1,996

ING Juan Cortez Ch.

Anotación Nº 084
Del Residente:
Asunto : Avance de Obra.

La brigada Nº 01 en la alcantarilla 7+768 vaceó concreto 175 Kg/cm² tipo I 4 M3 correspondiente al canal de entrada. La brigada Nº02 empezó y vaceo concreto f'c = 175 Kg/cm² con tipo I 0.30 m³ correspondiente al canal de entrega de la tubería en el desague de riego 2+513. La misma brigada en el desague de riego margen derecha 3+520 ejecutó excavación para instalación de tubería y pendientes de entrega 7 m y 8 cm.
Es preciso indicar que la Excavadora CAT 416 E se encuentra operativa al igual que el Tractor D6D.

Vinú 25 de Abril de 1,996.

ING- Juan Cortez Ch.

Anotación Nº 085
del Residente
Asunto : Avance de Obra.

La brigada Nº 01 en la alcantarilla 7+768 se ejecutó restituimiento de canal de entrada en las curvas y ~~vaceo~~ con concreto f'c = 175 Kg/cm² con tipo I y vaceó concreto ciclopeo los estribos del puente. La brigada Nº02 se trasladó hacia el desagüe

Juzgado de Primera Instancia
Capital
VIRU
Provincia de Viru

de riego entubado 4+037 asimismo se acopio material con la excavadora FIATACH 3.0 Hr. y continuó para ejecutar el desmonte manual utilizando 6.0 hr.

La misma brigada en el desagüe de riego entubado 3+520 de instalamos la tubería (3 tubos ϕ14" x 2m) y rellenamos 5.5 m³ con material propio, asimismo se vació concreto f'c = 175 Kg/cm² con tipo II 0.32 m³ cimientos durante el progreso de entrada.

Viru 26 de Abril de 1,996.

P. Lupita
Ing. Juan Carlos Ch.

Anotación N° 036
Del Residente
Asunto : Avance del tractor D6D

El día 26 de Abril se reinició las actividades del tractor D6D con respecto ala conformación de los canales y los bancos de los canales utilizando 4.5 hr., lo presente jurídica que se reinició en el turno de noche.

Viru 26 de Abril de 1,996.

P. Lupita
Ing. Juan Carlos Ch.

Anotación N°037
Del Residente.
Asunto: Avance de Obra.

La brigada N° 1 ejecutó excavación del canal de entrega del desagüe de riego abierto 7+277 y habilitó el firme para la losa del puente de la alcantarilla 7+268. y transportó grava lla en el canal de distribución. La misma brigada en el desagüe de riego entubado 3+520 se vació concreto

1997
Juzgado de Primera Nominación
República del Perú
Virú
de la Provincia de Virú

f'c = 175 Kg/cm² con tipo II 0.30 m³. dando por concluido el canal de entrega.
La excavadora FIAT ALLIS desarrolló la conformación del km 4+000 al km 4+320.
El tractor D6 continuó conformando caminos y bancos de escombros.

Virú 27 de Abril de 1,997

ING. Juan Cortez Ch.

Anotación Nº 088
Del Residente.
Asunto: Avance de obra. y suministro de Materiales a la obra.
La brigada Nº 1 en la alcantarilla 7+268 se vaceó la losa del puente y para ello concreto f'c-210 Kg/cm² tipo II - 3.12 m³ y en el desague de riego abierto 7+277 se vació concreto f'c = 175 Kg/cm² tipo II, correspondiente a un patio de canal de entre la brigada Nº 2 en el desague de riego entubado 4+034 y se vació en la losa a mano 2.4 m³ para mejoramiento. La misma brigada en el desague de riego entubado 3+520 se vació concreto f'c=175 Kg/cm² con II 0.62 m³ correspondiente al mandil de entrada dándola por concluida dicha obra.
Al mismo la excavadora FIAT ALLIS ejecuto los rellenos de los desagues correspondientes a los desagues de riego para pontones aproximos 5+010 y 5+020 utilizando 6 Hrs. y en el tramo de nuevo continuó con la misma actividad en el Km 6+410 usando 7.0 Hrs., con vales Nº 037-96 se suministró 55 bolsas de concreto tipo II.

Virú 29 de Abril de 1,996.

ING. Juan Cortez Ch.

Anotación Nº 089
Del Residente.
Asunto: Avance de obra.

La brigada Nº 01 concluyó el descargue de riego abasto Km 7+277 vaciando concreto f'c = 175 Kg/cm² en el correspondiente al canal de entrega del descargue y se terminó el canal de cruce terminado en empalmando en el canal de la alcantarilla 7+268.
La brigada Nº 02 en el descargue de riego 4+034 instaló la tubería (3 tubos ϕ 14" x 2m.) y rellenó 1.80 m³ con material propio.
La excavadora 416 C sus trabajos en cargue de material propio para el Volqueta WD 5427 fue en conformar el camino de servicio utilizando 4 horas luego en el turno de noche habilitó la cuneta 6+030 rellenó parte del dique terminal utilizando 4.0 horas; El tractor D6D trabajó en la conformación de camino utilizando 11 hrs.

Vinú 30 de Abril de 1.996.

Ing. Juan Cortés Ch.

Anotación Nº 090
Del Residente
Asunto:

138

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DIRECCION DE OBRAS

DREN PRINCIPAL

DV-4.0 (SALDO) - VALLE VIRU

OBRA POR ADMINISTRACION DIRECTA

INFORME TECNICO N° 03

Trujillo, Mayo 1996.

INFORME TECNICO Nº 3 - 1996

DRENAJE PRINCIPAL VALLE VIRU

OBRA : DREN PRINCIPAL DV - 4.0 (SALDO)

INDICE GENERAL

1.0	PRESENTACION	01
	1.1 ASPECTOS GENERALES	01
	1.2 ANTECEDENTES	02
	1.3 INTRODUCCION	02
2.0	DESCRIPCION ESPECIFICA DE LA OBRA	03
	2.1 UBICACION DE LA OBRA	03
	2.2 DESCRIPCION TECNICA DE LA OBRA	03
3.0	VALORIZACIONES	04
	3.1 VALORIZACION TECNICA	04
	3.2 REGULARIZACION N°02 DE VALORIZACION TECNICA Nº 02	05
	3.3 VALORIZACION FINANCIERA	05
4.0	RECURSOS UTILIZADOS	06
5.0	PROBLEMATICA DE LA OBRA	06
6.0	PROGRAMA DE TRABAJO PARA EL MES DE JUNIO	06
7.0	CONCLUSIONES	07
8.0	ANEXOS	07
	8.1 CUADROS	07
	8.2 FOTOGRAFIAS	08
	8.3 COPIAS DE CUADERNO DE OBRA	08
	8.4 CRONOGRAMA DE EJECUCION DE OBRA	08

INFORME Nº 03

1.0 PRESENTACIÓN

1.1 ASPECTOS GENERALES DE LA OBRA

Nombre de la Obra	:	Dren Principal DV-4.0 (SALDO), Valle Virú
Propietario	:	PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
Modalidad de Ejecución	:	Por Administración Directa
Monto Total de Presupuesto:		S/. 423,205.17
Fecha del Presupuesto	:	Diciembre 1995
Resolución de Aprobación del Expediente Técnico	:	RD Nº 052-96-INADE/8301 de fecha 29.02.96
Fecha Entrega de Terreno	:	04 de Marzo de 1996
Fecha de Inicio de Obra	:	04 de Marzo de 1996
Plazo de Ejecución	:	75 días Calendario
Fecha Programada de Término de obra	:	19 de Mayo de 1996
Fecha Real de Término de obra	:	30 de Mayo de 1996
Avance al 31/12/95, como Dren DV - 4.0	:	Km 0+000 a 3+500
Programado como Dren DV - 4.0 (SALDO)	:	Km 3+500 a 7+620 (4120 m.)

1.2 ANTECEDENTES

El 08 de Diciembre de 1994, según RD Nº 357 -94-INADE/8401, se aprobó el Expediente Técnico para la construcción del Dren DV- 4.0 desde la progresiva Km 0+000 a 7+620. Posteriormente este Expediente Técnico fue reajustado al haberse realizado cambios en el trazo; desde esa fecha hasta el 31 de Diciembre de 1995 se ha venido trabajando con interrupciones por razones presupuestales, llegándose a construir la sección completa del dren desde la progresiva Km 0+000 a 3+500.

Lo que ha quedado pendiente construir es de la progresiva Km 3+500 a 7+620 (4120 m.) tramo programado para ser construido el presente año, al que se le ha denominado Dren Principal DV-4.0 (Saldo).

Cabe mencionar que en el tramo programado ya se ha realizado una excavación preliminar (sangría) en el año 1995, con el objeto de ir deprimiendo el nivel freático y facilitar la excavación definitiva; aún así quedan por excavar 42,690.92 m3. para completar la sección de diseño del Dren Principal DV- 4.0 (Saldo).

1.3 INTRODUCCION

La desactivación del bombeo de los pozos con fines de riego y el exceso del uso del agua de riego en el Valle Virú, ha originado la elevación del nivel freático en forma muy rápida al extremo que en menos de 3 años las áreas agrícolas del Valle están afectadas por humedad superficial en aproximadamente 50 % (5500 Has.). No sólo las áreas agrícolas están afectadas por el exceso de humedad de los suelos sino también áreas urbanas y colegios que están dentro del Valle, creando problemas de salubridad en el medio rural.

142

Los problemas de drenaje están localizados en todo el área de influencia del Canal Madre, incidiendo mayormente en la zona baja donde incluso se han formado lagunas que antes no existían. Ante tal situación el INADE a través del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, ha destinado una partida de S/. 2'322,000.00 Nuevos Soles para construir 22.5 Km. de drenes en las áreas más críticas en el año 1996. Siendo la modalidad de construcción por Administración Directa, para el efecto se han considerado 09 drenes que están contenido en 08 Expedientes Técnicos; uno de estos Expedientes Técnicos contiene el Dren Principal DV-4.0 (Saldo), de cuyos avance físicos, valorización técnica y valorización financiera trata el presente Informe.

2.0 DESCRIPCION ESPECIFICA DE LA OBRA

2.1 UBICACION DE LA OBRA

Este Dren Principal DV-4.0 (Saldo) tiene un inicio en el sector denominado Huancaco y el final de su recorrido se ubica en la parte media del Valle (cerca de la Carretera Panamericana), tal como se observa en la Figura Nº 01

2.2 DESCRIPCION TECNICA DE LA OBRA

Las actividades más importantes programadas para el mes de mayo, fueron las siguientes:

1.- Concluir con la conformación del camino de servicio

2.- Conformar el banco de escombros.

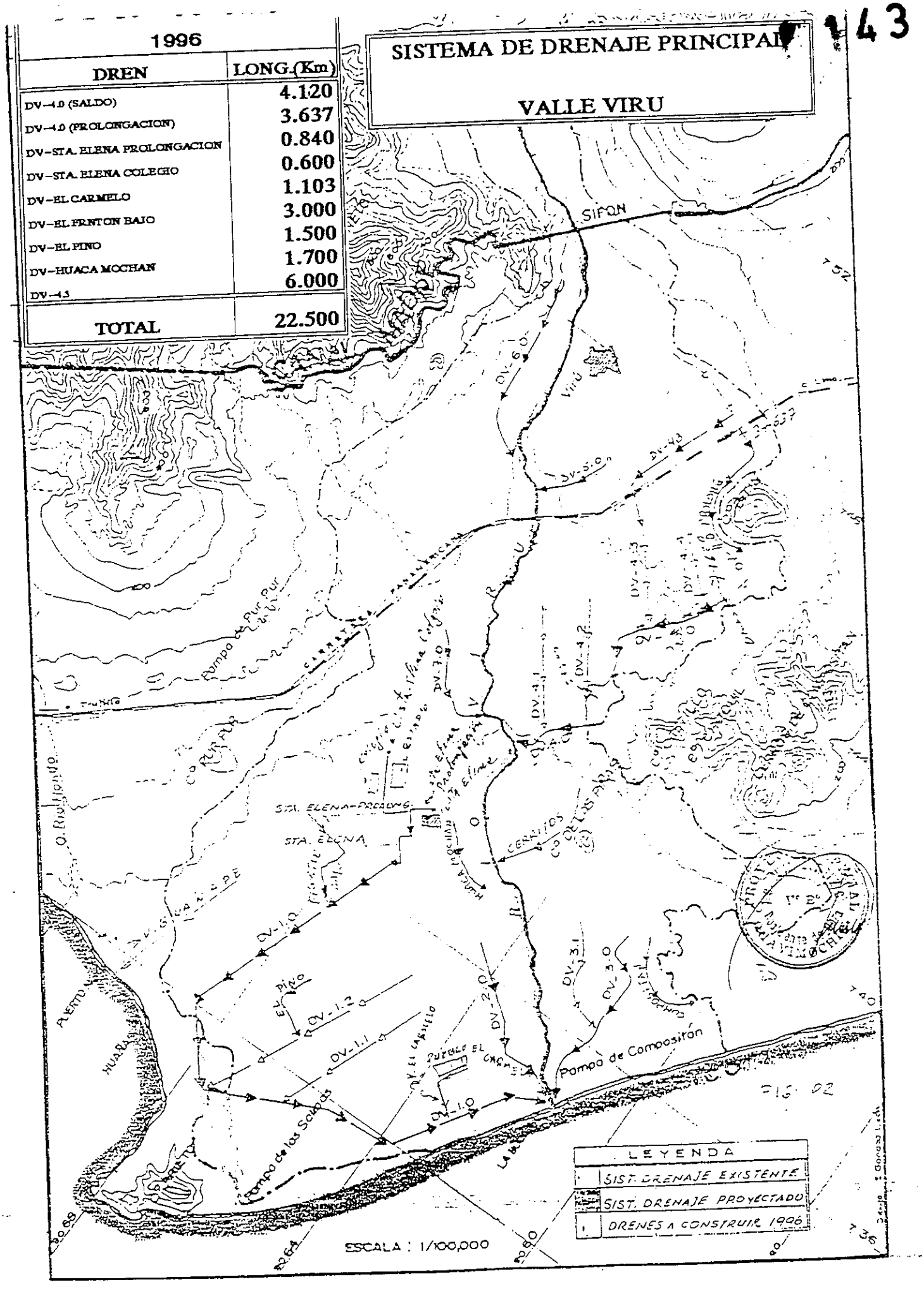
Habiéndose realizado las siguientes actividades durante el presente mes:

a) Camino se servicio y conformación de banco de escombros.- Esta actividad ha sido terminada totalmente al 100%.

SISTEMA DE DRENAJE PRINCIPAL

VALLE VIRU

1996	
DREN	LONG.(Km)
DV-4.0 (SALDO)	4.120
DV-4.0 (PROLONGACION)	3.637
DV-STA. ELENA PROLONGACION	0.840
DV-STA. ELENA COLEGIO	0.600
DV-EL CARMELO	1.103
DV-EL FRENTON BAJO	3.000
DV-EL PINO	1.500
DV-HUACA MOCHAN	1.700
DV-4.3	6.000
TOTAL	22.500



3.0 VALORIZACIONES

Los comentarios de las valorizaciones Técnicas y Financieras se muestran a continuación:

3.1 VALORIZACION TECNICA

En los cuadros Nºs 01, 02 y 03 se muestran el Presupuesto Base de Obra, la Fórmula Polinómica y los índices CREPCO, respectivamente; así mismo los metrados y presupuestos del Dren Principal DV-4.0 (Saldo) están contenidos en el cuadro Nº 04 donde se reporta la Valorización Técnica que consta de tres (03) hojas, en este cuadro están todas las partidas que han sido trabajadas en el mes de Mayo las mismas que están consideradas en el presupuesto. Las partidas que no tienen metrados se les ha puesto cero (0).

El Presupuesto Base al mes de diciembre de 1995 es de S/. 423,205.17 nuevos soles, el Monto Base Valorizado para el mes de Mayo es de S/. 63,134.35 nuevos soles que equivale al 14.92 % del Presupuesto Base, haciendo un acumulado de 105.48% que equivale a la suma de S/. 446,388.44 nuevos soles.

Con el fin de conocer con exactitud el avance valorizado según las partidas ejecutadas en obra se ha calculado el reajuste básico al mes de mayo del presente año que refleja un monto de S/. 1,205.29 nuevos soles y considerando el 10% de los gastos administrativos el monto de S/. 1,325.82 nuevos soles tal como se muestra en el cuadro Nº 05.

El monto líquido valorizado es de S/. 64,460.17 nuevos soles tal cómo se presenta en el cuadro Nº 06. El resumen general de esta valorización se presenta en el cuadro Nº 07.

3.2 REGULARIZACION 02 DE VALORIZACION TECNICA Nº 02

La Valorización Técnica Nº 02 del mes de abril ha sido regularizada con los índices CREPCO definitivos correspondiente al mes de abril, cuyo reajuste asciende a la suma de S/. 328.31 que adicionado a S/. 111,402.91 de la valorización anterior nos da una valorización neta definitiva para el mes de abril de S/. 111,731.22 nuevos soles.

La valorización líquida correspondiente al mes de mayo es de S/. 64,788.48 que comprende a la Valorización N° 03 del mes de mayo y la Regularización N° 02 del mes de abril.

El monto líquido acumulado considerando las regularizaciónes N°s 01 y 02 de las valorizaciónes N°s 01, 02 y la valorización N° 03 de los meses de marzo, abril y mayo es de S/. 454,941.14 tal como se muestra en el cuadro N° 08.

El reajuste y el resumen de la Valorización Técnica Nº 02 Regularizada se presentan en los Cuadros Nº 09 y 10 respectivamente.

3.3 VALORIZACION FINANCIERA

Los gastos efectuados para el Dren Principal DV-4.0 (Saldo) en los meses de enero, febrero, marzo, abril y mayo, según las partidas del presupuesto analítico se indican en el cuadro Nº 11.

Como se puede apreciar el gasto acumulado hasta el mes de mayo de Remuneraciones, Bienes, Servicios y Transferencias Corrientes es de S/. 247,736.69 nuevos soles.

Cabe mencionar que Esta valorización sólo indica gastos administrativos evaluados por nuestra área, la misma que será regularizada posteriormente por la Unidad de Contabilidad.

En el cuadro Nº 15 y 16, se presenta un comparativo de avance físico de obra entre lo programado y lo ejecutado y de montos mensuales programados, ejecutados y gastados al mes de mayo respectivamente.

4.0 RECURSOS UTILIZADOS

Para tener que llegar al avance mencionado en la construcción del Dren Principal DV 4.0 - (Saldo), se presenta el cuadro Nº 12 donde se muestra los recursos humanos utilizados en el mes de mayo.

Los recursos de maquinarias, equipos y vehículos que han participado en la obra en el mes de mayo de 1996, se muestra en el cuadro Nº 13

El consumo de combustible de las maquinarias, equipos y vehículos se muestra en el cuadro Nº 14.

Los ensayos a la compresión a los 28 días para determinar la resistencia del concreto f'c=175 Kg/cm2. con cemento tipo V empleado en la alcantarilla ubicada en la progresiva Km 7+506 del Dren Principal DV-4.0 (Saldo), se presenta en el cuadro N° 17.

5.0 PROBLEMATICA DE LA OBRA

Los agricultores comprendidos dentro del área de influencia del dren están continuamente colocando obstáculos en su sección para desviar agua para riego, determinando embalses que propician la colmatación del dren. Se tienen coordinaciones con la Junta de Usuarios para evitar estos tipos de problemas.

6.0 PROGRAMA DE TRABAJO PARA EL MES DE JUNIO

Se iniciará la Liquidación Técnica-Financiera de este dren.

7.0 CONCLUSIONES

Se ha concluido en su totalidad la excavación del dren en 4120 m; así mismo, también las obras de arte, conformación de camino de servicio, banco de escombros y eliminación de escombros.

La obra se ha concluido con un retraso de 11 días calendarios debido principalmente a la falta de apoyo oportuno de maquinaria pesada para ejecutar las actividades netamente de movimiento de tierras.

8.0 ANEXOS

8.1 CUADROS

1 Presupuesto Base de Obra
2 Fórmula Polinómica
3 Indices Crepco
4 Valorización Técnica Nº 3 - Metrados
5 Valorización Técnica Nº 3 - Reajuste Básico
6 Valorización Técnica Nº 3 - Monto Líquido Valorizado
7 Valorización Técnica N° 3 - Resumem General
8 Monto Líquido y Regularización
9 Regularización N° 02 de Valorización N° 02
10 Resumen de Regularización N° 02
11 Valorización Financiera
12 Personal en Obra
13 Maquinaria y/o Equipos utilizados en Obra
14 Combustible consumido en Obra
15 Comparativo de Avance Físico de Obra: Programado vs Ejecutado
16 Comparativo de montos programados, ejecutados y gastado
17 Pruebas de ensayo a la compresión del concreto utilizado en Obra

8.2 FOTOGRAFIAS

En el anexo, se presentan fotografías que nos indican el proceso constructivo de la obra en diferentes actividades.

8.3 COPIAS DEL CUADERNO DE OBRA

En el anexo, se presentan copias de cada una de las hojas numeradas del cuaderno de obra correspondiente al mes de mayo.

8.4 CRONOGRAMA DE EJECUCION DE OBRAS

El cronograma de ejecución de obras se presenta en cuadro Nº 15, indicando el avance físico de la obra: programado vs. ejecutado.

CUADRO Nº 01

PRESUPUESTO DE OBRA

DREN PRINCIPAL 0V– 4.0 (SALDO)

Diciembre: 1995

PARTIDA	DESCRIPCION	UNIDAD	METRAD	PRECIO UNITARIO	COSTO PARCIAL	COSTO TOTAL
1.00	OBRAS PRELIMINARES					
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	h.m	20.00	158.58	3,171.60	
1.02	Desvíos Provisionales de Caminos	m3	0.00	3.90	0.00	
1.03	Desvíos Provisionales de drenes	m3	3080.00	3.49	10,749.20	
1.04	Desvíos Provisionales de canales	m3	0.00	4.16	0.00	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	1.00	1,485.15	1,485.15	
1.06	Camino de acceso	Km	0.00	2,193.56	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	mes	1.00	4,790.00	4,790.00	
1.08	Limpieza y Desbroce del Terreno	Ha	0.00	3,248.49	0.00	
1.09	Campamento	m2	0.00	156.21	0.00	20,195.95
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS					
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	34152.92	2.67	91,188.30	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	8538.00	3.17	27,065.46	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	7455.00	4.75	35,411.25	
2.04	Eliminación de Material, más de 0.50 Km.	m3	0.00	7.39	0.00	
2.05	Excavación de Estructuras, material suelto en seco	m3	147.00	15.95	2,344.65	
2.06	Excavación de Estructuras, material suelto, en agua	m3	197.00	25.53	5,029.41	
2.07	Relleno común con material propio	m3	23150.00	1.59	36,808.50	
2.08	Relleno con material propio semi–compactado	m3	12085.92	1.70	20,546.06	
2.09	Relleno común para Estructuras con material propio	m3	0.00	1.95	0.00	
2.10	Relleno compactado para Estructuras con material propio	m3	1321.00	44.20	58,386.20	
2.11	Relleno para estructuras con material grava arenosa	m3	94.00	17.35	1,630.90	
2.12	Enrocado con concreto superficial f'c= 100 Kg/cm2	m3	0.00	23.26	0.00	
2.13	Enrocado de protección Talud y fondo de dren	m2	0.00	6.64	0.00	
2.14	Transporte de roca hasta 5.00 Km.	m3	0.00	11.13	0.00	
2.15	Transporte de roca más de 5.00 Km.	m3	0.00	20.66	0.00	
2.16	Transporte de material para rellenos	m3	94.00	11.60	1,090.40	
2.17	Relleno acomodado manualmente	m3	0.00	5.33	0.00	
2.18	Transporte de material filtro para tuberías	m3	0.00	22.05	0.00	279,503.13
3.00	CONCRETO					
3.01	Concreto f'c = 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	234.23	0.00	
3.02	Concreto Ciclópeo f'c = 175 Kg/cm2 , con Cemento tipo I	m3	18.00	150.37	2,706.66	
3.03	Concreto f'c = 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	101.00	243.15	24,556.15	
3.04	Concreto f'c = 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	203.95	0.00	
3.05	Concreto f'c = 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	249.63	0.00	
3.06	Concreto f'c = 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	18.00	205.53	3,699.54	
3.07	Concreto para solado f'c = 100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	1.10	147.37	162.11	31,126.46
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS					
4.01	Encofrado Plano Vertical para Estructuras	m2	262.00	40.15	10,519.30	10,519.30
5.00	ACERO DE REFUERZO					
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	1600.00	3.10	4,960.00	4,960.00
6.00	JUNTAS y SELLOS					
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	141.00	4.05	571.05	571.05
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA					
7.01	Mamp.piedra asent.concr.f'c=175 Kg/cm2.emboq.mort.1:3, e=0.20m.	m2	0.00	28.90	0.00	
7.02	Mamp.piedra asent.concr.f'c=175 Kg/cm2.emboq.mort.1:3, e=0.30m.	m2	0.00	31.50	0.00	0.00
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS					
8.01	Tuberías C.A.Tipo B Clase II Diám.=1000 mm	ml	0.00	445.43	0.00	
8.02	Tuberías C.A.Tipo B Clase II Diám.=800 mm	ml	0.00	360.24	0.00	
8.03	Tuberías C.A. Tipo B Clase II Diám.=600 mm	ml	0.00	248.80	0.00	
8.04	Tuberías C.A. Tipo B Clase II Diám.=500 mm	ml	0.00	197.83	0.00	
8.05	Tuberías C.A. Tipo B Clase II Diám.=350 mm	ml	18.00	134.14	2,414.52	
8.06	Tubería PVC diámetro = 150 mm.	ml	0.00	21.84	0.00	
8.07	Tubería PVC diámetro = 200 mm.	ml	0.00	31.06	0.00	
8.08	Tubería PVC diámetro = 250 mm.	ml	0.00	52.86	0.00	
8.09	Tubería PVC diámetro = 300 mm.	ml	0.00	70.04	0.00	
8.10	Tubería PVC diámetro = 375 mm.	ml	0.00	105.50	0.00	
8.11	Tubería PVC diámetro = 450 mm.	ml	0.00	154.21	0.00	
8.12	Tubería PVC diámetro = 500 mm.	ml	0.00	197.18	0.00	
8.13	Tubería ARMCO de 900 mm	ml	107.00	208.90	22,352.30	
8.14	Tubería ARMCO de 1200 mm	ml	25.00	326.18	8,154.50	32,921.32
9.00	BUZONES TUBULAREB					
9.01	Buzones tubulares hasta 2.00 m.	und	0.00	1,149.67	0.00	
9.02	Buzones tubulares hasta 3.00 m.	und	0.00	1,694.94	0.00	
9.03	Buzones tubulares hasta 4.00 m.	und	0.00	2,469.26	0.00	0.00
10.00	OTROS					
10.01	Relleno compactado sub–base granular para carreteras e= 0.20 m.	m2	0.00	388.00	0.00	
10.02	Relleno compactado de base para afirmado de carreteras e=0.15 m.	m2	0.00	355.00	0.00	
10.03	Imprimación asfáltica	m2	0.00	1.02	0.00	
10.04	Restitución de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	27.74	0.00	
10.05	Acopio de material filtro protector	m3	0.00	47.39	0.00	
10.06	Demolición de estructuras	m3	0.00	34.58	0.00	
10.07	Eliminación de árboles	und	0.00	13.50	0.00	
10.08	Tubería PVC diámetro = 50 mm.	ml	66.00	3.86	254.76	
10.09	Bombeo de agua	hr	500.00	9.36	4,680.00	4,934.76
	COSTO DIRECTO DE OBRA					384,731.97
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %)					38,473.20
	COSTO TOTAL (en Nuevos Soles)					423,205.17

V° B° Residente de Obra

CUADRO N° 02

FORMULA POLINOMICA

PRESUPUESTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1995

DREN PRINCIPAL : DV – 4.0 (SALDO)

$$K = 0.182\ Jr/Jo + 0.595\ EMHr/EMHo + 0.070\ OAr/OAo + 0.062\ Vr/Vo + 0.091\ GAr/GAo$$

SIMBOLO	DESCRIPCION	COEFICIENTE	INCIDENCIA %	INDICE
J	JORNALES	0.182	100.00	47
EMH	EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	0.595	100.00	
	EQUIPOS		13.61	48
	MAQUINARIA		83.03	49
	HERRAMIENTAS		3.36	37
OA	OBRAS DE ARTE	0.070	100.00	
	CEMENTO TIPO V		80.00	23
	MADERA TORNILLO		10.00	43
	ACERO		10.00	3
V	VARIOS	0.062	100.00	
			98.39	9
			1.61	72
GA	GASTOS ADMINISTRATIVOS	0.091	100.00	39

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 03

INDICES CREPCO

COD	DIC'95	ENE'96	FEB'96	MAR'96	ABR'96
3	189.15	190.99	191.83	192.21	192.36
9	150.30	151.97	152.62	152.62	153.27
17	289.72	292.19	294.54	295.24	294.82
21	241.12	243.59	245.84	247.86	247.86
23	222.58	224.01	224.01	224.01	224.01
30	205.95	208.69	209.42	209.42	211.01
32	197.21	197.21	197.21	197.21	197.21
37	221.41	225.21	225.65	225.65	226.09
39	208.61	211.20	214.44	217.40	219.30
43	261.19	260.79	259.02	258.69	262.62
45	223.17	223.17	223.17	223.17	223.17
47	258.85	258.80	258.80	258.80	258.80
48	200.43	203.27	203.89	203.89	204.88
49	192.10	194.89	196.18	196.49	196.70
54	247.11	248.48	250.80	250.96	251.67
56	189.10	190.42	191.23	191.23	193.08
60	125.24	126.58	127.02	127.02	127.48
65	164.13	166.48	167.03	167.03	167.59
66	191.76	194.19	195.02	195.02	195.85
70	193.04	193.04	193.04	193.04	193.04
71	261.71	271.21	274.84	275.42	266.35
72	197.15	198.10	198.52	197.46	201.69

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
Ing. GUILLERMO FLASCHEL P.
V° B°
Residente de Obra

CUADRO N° 04

VALORIZACION TECNICA No. 03

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRA6 : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – 4.0 (SALOD)

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARID S/.	PARCIAL S/.	METRADO			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
1.00	OBRAS PRELIMINARES											
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	Hm	20.00	158.58	3,171.60			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.02	Desvíos Provisionales de Caminos	m3	0.00	3.90	0.00	96.00		96.00	374.40	0.00	374.40	
1.03	Desvíos Provisionales de Drenes	m3	3080.00	3.49	10,749.20	4739.25		4739.25	16,539.98	0.00	16,539.98	
1.04	Desvíos Provisionales de Canales	m3	0.00	4.16	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	1.00	1,485.15	1,485.15		1.00	1.00	0.00	1,485.15	1,485.15	
1.06	Caminos de acceso	Km	0.00	2,193.56	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	Mes	1.00	4,790.00	4,790.00	1.00		1.00	4,790.00	0.00	4,790.00	
1.08	Limpieza y desbroce del terreno	Ha	0.00	3,248.49	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
1.09	Campamento	m2	0.00	178.40	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				20,195.95				21,704.38	1,485.15	23,189.53	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS											
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	34152.92	2.67	91,188.30	34152.92		34152.92	91,188.30	0.00	91,188.30	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	8538.00	3.17	27,065.46	8538.00		8538.00	27,065.46	0.00	27,065.46	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	7455.00	4.75	35,411.25		7455.00	7455.00	0.00	35,411.25	35,411.25	
2.04	Eliminación de material más de 0.50 Km.	m3	0.00	7.33	0.00	250.00		250.00	1,832.50	0.00	1,832.50	
2.05	Excavación de estructuras, material suelto seco	m3	147.00	15.95	2,344.65	390.17		390.17	6,223.21	0.00	6,223.21	
2.06	Excavación de estructuras, material suelto en agua	m3	197.00	25.53	5,029.41	182.53		182.53	4,659.99	0.00	4,659.99	
2.07	Relleno común con material propio	m3	23160.00	1.59	36,808.60	3075.94		3075.94	4,890.74	0.00	4,890.74	
2.08	Relleno cami – compactado con material propio	m3	12085.92	1.70	20,546.06	28.00	12057.92	12085.92	47.60	20,498.46	20,546.06	
2.09	Relleno común para estructuras con material propio	m3	0.00	1.95	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.10	Relleno compactado para estructuras con material propio	m3	1321.00	44.20	58,388.20	2663.53		2663.53	117,728.03	0.00	117,728.03	
2.11	Relleno para estructuras con material grava arenosa	m3	94.00	17.35	1,630.90	348.55		348.55	6,047.34	0.00	6,047.34	
2.12	Enrocado con concreto superficial f'c= 100 Kg/cm2.	m3	0.00	26.02	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.13	Enrocado de protección talud y fondo de dren	m3	0.00	8.64	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.14	Transporte de roca hasta 5.00 Km.	m3	0.00	11.13	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.15	Transporte de roca más de 5.00 Km.	m3	0.00	20.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.16	Transporte de material para rellenos	m3	94.00	11.60	1,090.40	201.72		201.72	2,339.95	0.00	2,339.95	
2.17	Relleno acomodado manualmente	m3	0.00	6.33	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
2.18	Transporte de material filtro para tuberías	m3	0.00	38.26	0.00	16.42		16.42	628.23	0.00	628.23	
	SUB – TOTAL				279,503.13	49847.76		69360.70	262,651.95	55,909.71	318,561.06	
3.00	CONCRETO											
3.01	Concreto f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	263.17	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
3.02	Concreto Ciclópeo f'c= 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	18.00	150.37	2,706.66	14.58		14.58	2,192.39	0.00	2,192.39	
3.03	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	101.00	243.15	24,558.15	64.36		64.36	15,649.13	0.00	15,649.13	
3.04	Concreto f'c= 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	227.47	0.00	27.60		27.60	6,278.17	0.00	6,278.17	
3.05	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	281.35	0.00	7.56		7.56	2,127.01	0.00	2,127.01	
3.06	Concreto f'c= 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	18.00	205.53	3,699.54	6.76		6.76	1,389.38	0.00	1,389.38	
3.07	Concreto para solado f'c= 100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	1.10	147.37	162.11			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				31,126.46	120.86		120.86	27,636.08	0.00	27,636.08	

PROYECTO ESPECIAL GUILLERMO ALMENARA IRIGOYEN
Ing. Residente de Obra

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – 4.0 (SALDO)

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	METRADO			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS											
4.01	Encofrado Plano Vertical para Estructuras	m2	262.00	40.15	10,519.30	241.50		241.50	9,696.23	0.00	9,696.23	
	SUB-TOTAL				10,519.30	241.50		241.50	9,696.23	0.00	9,696.23	
5.00	ACERO DE REFUERZO											
5.01	Acero de Refuerzo, diverece diámetros	Kg	1600.00	3.10	4,960.00	1434.22		1434.22	4,446.08	0.00	4,446.08	
	SUB – TOTAL				4,960.00	1434.22		1434.22	4,446.08	0.00	4,446.08	
6.00	JUNTAS Y SELLOS											
6.01	Juntas Asfálticas de 1/2"	ml	141.00	4.05	571.05	61.64		61.64	249.64	0.00	249.64	
	SUB – TOTAL				571.05	61.64		61.64	249.64	0.00	249.64	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA											
7.01	Mamp.plad.asent.C°.f'c=175Kg/cm2,emboq.mort.1:3,e=.2m	m2	0.00	95.89	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
7.02	Mamp.pied.asent.C°.f'c=175Kg/cm2,emboq.mort.1:3,e=.3m	m2	0.00	42.19	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS											
8.01	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=1000 mm, cemento tipo V	ml	0.00	518.81	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.02	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=800 mm, cemento tipo V	ml	0.00	418.49	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.03	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=600 mm, cemento tipo V	ml	0.00	288.63	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.04	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=500 mm, cemento tipo V	ml	0.00	228.63	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.05	Tubería Concreto Armado Tipo B Clase II Diám.=350 mm, cemento tipo V	ml	18.00	134.14	2,414.52	20.00		20.00	2,682.80	0.00	2,682.80	
8.06	Tubería PVC Diám. = 150 mm.	ml	0.00	25.15	0.00	7.80		7.80	196.17	0.00	196.17	
8.07	Tubería PVC Diám. = 200 mm.	ml	0.00	35.99	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.08	Tubería PVC Diám. = 250 mm.	ml	0.00	61.98	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.09	Tubería PVC Diám. = 300 mm.	ml	0.00	81.79	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.10	Tubería PVC Diám. = 375 mm.	ml	0.00	129.49	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.11	Tubería PVC Diám. = 450 mm.	ml	0.00	180.67	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.12	Tubería PVC Diám. = 500 mm.	ml	0.00	231.17	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.13	Tubería ARMCO de 900 mm.	ml	107.00	208.90	22,352.30	76.18		76.18	15,914.00	0.00	15,914.00	
8.14	Tubería ARMCO de 1200 mm.	ml	25.00	326.18	8,154.50			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.15	Tubería CSN Diám. = 600 mm., cemento tipo V	ml	0.00	150.76	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
8.16	Tubería CSN Diám. = 350 mm., cemento tipo V	ml	0.00	96.12	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTAL				32,921.32	103.98		103.98	18,792.97	0.00	18,792.97	

CUADRO N° 04

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – 4.0 (SALDO)

ITEM	DESCRIPCION	UNID	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.	METRADO			MONTO (S/.)			FORM. DE REAJ.
						ANTERIOR	MES	ACUM.	ANTERIOR	MES	ACUM.	
9.00	BUZONES TUBULARES											
9.01	Buzones Tubulares hasta 2.00 m.	und	0.00	1,302.62	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.02	Buzones Tubulares hasta 3.00 m.	und	0.00	1,919.05	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
9.03	Buzones Tubulares hasta 4.00 m.	und	0.00	2,757.26	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
	SUB – TOTALES				0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS											
10.01	Relleno compact. sub-base granular para carreteras e=.2m	m2	0.00	3.88	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.02	Relleno compact. base para afirmado de carreteras e=.15m	m2	0.00	3.55	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.03	Imprimación Asfáltica	m2	0.00	1.14	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.04	Restitución de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	31.76	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.05	Acopio de material filtro protector de tuberías	m3	0.00	47.39	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.06	Demolición de estructuras	m3	0.00	34.58	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.07	Eliminación de árboles	und	0.00	13.50	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
10.08	Tubería PVC diámetro = 50 mm.	ml	66.00	3.86	254.76	23.60		23.50	91.10	0.00	91.10	
10.09	Bombeo de agua	Hr	500.00	9.36	4,680.00	336.00		336.00	3,144.96	0.00	3,144.96	
	SUB – TOTAL				4,934.76	359.60		359.60	3,236.06	0.00	3,236.06	
1.00	OBRAS PRELIMINARES				20,195.96				21,704.38	1,465.15	23,169.53	
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS				279,503.13				262,661.35	55,909.71	318,561.06	
3.00	CONCRETO				31,128.46				27,636.08	0.00	27,636.08	
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS				10,519.90				9,696.23	0.00	9,696.23	
5.00	ACERO DE REFUERZO				4,960.00				4,446.06	0.00	4,446.06	
6.00	JUNTAS Y SELLOS				571.05				249.64	0.00	249.64	
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA				0.00				0.00	0.00	0.00	
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS				32,921.32				18,792.97	0.00	18,792.97	
9.00	BUZONES TUBULARES				0.00				0.00	0.00	0.00	
10.00	OTROS				4,934.76				3,236.06	0.00	3,236.06	
	COSTO DIRECTO S/.				364,731.97				348,412.79	57,394.86	405,807.65	
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %) : S/.		0.10		36,473.20				34,841.28	5,739.49	40,580.77	
	TOTAL GENERAL S/.				423,205.17				383,254.07	63,134.35	446,388.42	
	COSTO DIRECTO S/.			1.000000	423,205.17				383,254.07	63,134.35	446,388.42	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 05

VALORIZACION TECNICA No. 03

MAYO 1996

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – 4.0 (SALDO)

DESCRIPCION			ITEM	FORM. POLIN.	M. BASICOS S/. DIC 1995 "V"	KI ABR'96	REAJUSTE BASICO V * (KI – 1) S/.
OBRA	DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)			1	57,394.86	1.021	1,205.29
	COSTO DIRECTO	S/.			57,394.86		1,205.29
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10%)	S/.	0.10		5,739.49		120.53
	TOTAL	S/.			63,134.35		1,325.82
	FACTOR DE RELACION			1.00000	63,134.35		1,325.82

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ING. GUILLERMO PLASENCIA Z.
V° B°
Residente de Obra

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 06

VALORIZACION TECNICA No. 03

MAYO 1996

DREN PRINCIPAL DV--4.0 (SALDO)

VALORIZACION		BASICO	REAJUSTE	MONTO BRUTO	MONTO LIQUIDO VALORIZADO S/.
No.	MES/AÑO	S/. (1)	S/. (2)	(3)=(1)+(2)	(4)=(3)
03	MAY 96	63,134.35	1,325.82	64,460.17	64,460.17

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC ING. GUILLERMO ARTEAGA V°B°

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

156

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº07

VALORIZACION TECNICA No. 03

MAYO 1996

RESUMEN GENERAL

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

VALORIZACION		BASICO	REAJUSTE	MONTO BRUTO	MONTO LIQUIDO VALORIZADO S/.
No.	MES/AÑO	S/. (1)	S/. (2)	(3)=(1)+(2)	(4)=(3)
03	MAY 96	63,134.35	1,325.82	64,460.17	64,460.17
TOTAL S/.		63,134.35	1,325.82	64,460.17	64,460.17

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC ING. GUILLERMO PLASENCIA V.

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

151

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 08

VALORIZACIONES TECNICA N°s. 01, 02 Y 03

RESUMEN GENERAL

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

VALORIZACION		BASICO	REAJUSTE	MONTO BRUTO	MONTO LIQUIDO
No.	MES/AÑO	S/. (1)	S/. (2)	(3)=(1)+(2)	CANCELAR S/. (4)=(3)
01R01	MAR 96	273,820.97	4,928.78	278,749.75	278,749.75
02R02	ABR 96	109,433.12	2,298.10	111,731.22	111,731.22
03	MAY 96	63,134.35	1,325.82	64,460.17	64,460.17
MONTO ACUMULADO S/.		446,388.44	8,552.70	454,941.14	454,941.14
MONTO ANTERIOR		383,254.09	6,898.57	390,152.66	390,152.66
A VALORIZAR		63,134.35	1,654.13	64,788.48	64,788.48

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ING. GUILLERMO PLASENCIA T.
V° B°
Residente de Obra

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

158

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 09

VALORIZACION TECNICA No. 02

ABRIL 1996

REGULARIZACION Nº 02

PROGRAMA : 07 – SUB PROGRAMA : 810 – PROYECTO : 001 – ASIGNACION : 0801
OBRAS : DRENAJE PRINCIPAL – VALLE VIRU
OBRAS : ADMINISTRACION DIRECTA, 1996
DREN PRINCIPAL : DV – 4.0 (SALDO)

DESCRIPCION			ITEM	FORM. POLIN.	M. BASICOS S/. DIC 1995 "V"	KI ABR'96	REAJUSTE BASICO V * (KI–1) S/.
OBRA	DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)			1	99,484.65	1.021	2,089.18
	COSTO DIRECTO	S/.			99,484.65		2,089.18
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10%)	S/.	0.10		9,948.47		208.92
	TOTAL	S/.			109,433.12		2,298.10
	FACTOR DE RELACION			1.00000	109,433.12		2,298.10

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
Ing. GUILLERMO PLAZA
V° B°
Residencia de Obra

156

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO N° 10

VALORIZACION TECNICA No. 02

ABRIL 1996

REGULARIZACION N° 02

DREN PRINCIPAL DV–4.0 (SALDO)

VALORIZACION		BASICO	REAJUSTE	MONTO BRUTO	MONTO LIQUIDO VALORIZADO S/.
No.	MES/AÑO	S/. (1)	S/. (2)	(3)=(1)+(2)	(4)=(3)
02R02	ABR 96	109,433.12	2,298.10	111,731.22	111,731.22
02	ABR 96	109,433.12	1,969.79	111,402.91	111,402.91
TOTAL		0.00	328.31	328.31	328.31

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ING. GUILLERMO PLASENCIA T. — V° B° — Residente de Obra

ING. RESIDENTE

SUPERVISOR

160

CUADRO Nº 11

VALORIZACION FINANCIERA DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

PARTIDA	DESCRIPCION	PRESUPUESTO BASE S/.	GASTO S/.					GASTO S/. A MAYO	SALDO S/.
			ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL *	MAYO *		
01.00	REMUNERACIONES	19,486.00	8,400.00	8,400.00	8,400.00	60,196.67	5,450.00	90,846.67	(71,360.67
01.03	Del Empleado Eventual	15,250.00	8,400.00	8,400.00	8,400.00	60,196.67	5,450.00	90,846.67	(75,596.67
01.15	Compensacióo pnr Tiempo de Servicio	1,694.00						0.00	1,694.00
01.16	Aguinaldo	1,271.00						0.00	1,271.00
01.19	Beoeficio Adicional por Vacaciones	1,271.00						0.00	1,271.00
02.00	BIENES	225,958.24	6,402.93	87,136.45	0.00	0.00	0.00	93,539.38	132,418.86
02.02	Materiales de Oficina y Escritorio	1,500.00	1,164.76	1,122.15				2,286.91	(786.91
02.05	Mater. Salud,Farmac.,Laborat. y ots Químicos	900.00						0.00	900.00
02.06	Mater. Impresiñn, Fotográf. y Fonotécnicos	2,000.00						0.00	2,000.00
02.07	Combustibles, Carburantes y Lubricantes	81,500.00		56,058.23				56,058.23	25,441.77
02.09	Mater.Construc.,Mantenim.,Acon. Reparación	137,850.80	5,238.17	27,560.26				32,798.43	105,052.37
02.12	Otros	2,207.44						0.00	2,207.44
02.13	Créditos Devengados y Reconocidos			2,395.81				2,395.81	(2,395.81
03.00	SERVICIOS	168,981.17	0.00	7,606.67	35,394.62	0.00	0.00	43,001.29	125,979.88
03.06	Servicios no Personales	101,311.63		7,606.67	35,394.62			43,001.29	58,310.34
03.08	Servicios Financieros, Judiciales y Notariales	100.00						0.00	100.00
03.09	Mantenimiento y Reparación	64,069.54						0.00	64,069.54
03.11	Pasajes, Viáticos y Fletes	1,000.00						0.00	1,000.00
03.14	Otros	2,500.00						0.00	2,500.00
04.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES	8,779.76	2,084.79	2,084.80	2,084.80	12,917.31	1,177.65	20,349.35	(11,569.59
04.01	IPSS, Caja por Enfermedad y Maternidad	1,753.74	793.05	793.06	793.06	5,571.69	505.50	8,456.36	(6,702.62
04.02	Fondo Nacional de Vivienda	389.72	773.97	773.97	773.97	5,558.00	505.50	8,385.41	(7,995.69
04.04	Bonificaciones del Personal en Servicio	536.30						0.00	536.30
04.05	Bonificaciñn por Escolaridad	6,100.00						0.00	6,100.00
04.16	Otros	0.00	517.77	517.77	517.77	1,787.62	166.65	3,507.58	(3,507.58
	TOTAL	423,205.17	16,887.72	105,227.92	45,879.42	73,113.98	6,627.65	247,736.69	175,468.48

* LOS GASTOS DE BIENES Y SERVICIOS SERAN REGULARIZADOS EN EL MES DE JUNIO

ESPECIAL CHAVIMOCHIC
V° B°
Jefe de Obra

CUADRO Nº 12

PERSONAL QUE HA LABORADO

DREN PRINCIPAL DV 4.0 – SALDO

DESCRIPCION	ENERO'96	MARZO'96	ABRIL'96	MAYO'96
Ingeniero	02	02	02	01
Topógrafo	01	01	01	
Técnicos de ingeniería	01	01	01	
Capataz	02	02	01	01
Albañiles	09	09	10	
Portaminas	03	03	04	
Peones	08	08	09	
Operadores de Mezcladoras	01	01	01	
Controladores		02	02	
Almaceneros	01	01	01	
Ayudantes	04	04	02	02
Operadores	04	10	02	
Choferes	01	02	03	
Guardianes	02	02		
Mecánico		01		
Encofrador			01	
Fierrero			01	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
Ing. GUILLERMO PLASENCIA Z.
V° B°
Residente de Obra

IO N° 13

MAQUINARIA Y/O EQUIPO UTILIZADOS

DRENAJE PRINCIPAL DV -- 4.0 (SALDO)

MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: MAYO 1996																													TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	HRS
Tractor D6D	4.00	13.30	13.00	7.30		8.00	14.30	14.00	10.45	21.30	9.45		20.30	12.30	7.00	12.00		0.50		16.75	19.25	19.50	20.00	19.75	11.00		13.50	20.00	20.25	10.00		337.20
Retroexcavadora Fiat 200	3.00																18.00															21.00
Mezcladora 21275	1.50																															1.50
Mezcladora 21273	1.15	1.30	1.00																													3.45
Motobomba 4349-339	9.00	6.00																														15.00
Cargador Frontal 966-C									8.00	7.00	3.50		6.50	5.00	5.00					2.50				2.00	3.00			13.50	12.00	5.00		73.00
Volquete WD 6566									8.25	7.25	2.75		8.25	5.25	3.75					2.75					2.50			13.25	12.50	4.50		71.00
Volquete WD 5423									6.00	5.00	4.00		7.75	5.00	3.00					1.50				2.00				14.00	11.50	6.50		66.25
Volquete WD 5426									8.00	3.75			6.75	5.00	3.50									2.00	3.00			10.75	11.00	7.00		60.75
Volquete WD 5427									6.00					1.00	2.50					2.00			6.00		3.00			14.00	14.00	7.00		55.50
Tractor Camión YD 2345(Chata)																	1.75													2.25		4.00
Retroexcavadora CAT. 320																		2.00		4.50												6.50
Camión Grúa WD 5429																																0.00
TOTAL	18.65	20.60	14.00	7.30	0.00	8.00	14.30	14.00	46.70	44.30	19.70	0.00	49.55	33.55	24.75	12.00	19.75	2.50	0.00	30.00	19.25	19.50	26.00	25.75	22.50	0.00	13.50	85.50	81.25	42.25	0.00	715.15

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ING. GUILLERMO PLASENCIA Z.
V° B°
Residente de Obra

163

DRENPRINCIPAL DV – 4.0 (PROLONGACION)

PETROLEO CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

DRENAJE PRINCIPLA DV – 4.0 SALDO

	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: MAYO 1998																														TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	GLS
1	Tractor D6D		77	58	26		54	55	47	55	70	65		59	64	90	62	51	36		25	86	85	70	84	45		67	53	73	58		1,515.00
2	Volquete WD 6558									20	10	14		14	17	18						20							27	20	13		173.00
3	Volquete WD 5427									13						19						15		20					20	13	16		116.00
4	Volquete WD 5426									17	9			10	9	13													15	10	18		101.00
5	Volquete WD 5423										20			11							15								15	16	11		88.00
6	Cargador Frontal 966C									24	43	42		19	21	30						40							16	46	15		326.00
7	Retroexcavadora CAT 320																					21											21.00
8	C. Lubricador WD 5422																												28				28.00
																																	99.00
	TOTAL	0	77	58	26	0	54	55	47	129	152	141	0	123	111	169	62	51	36	0	40	182	85	90	84	45	0	67	174	178	161	0	2,466.00

GRASA CONSUMIDO PARA LA OBRA (KGS)

	MAQUINARIA Y/O VEHICULOS	DIAS DEL MES: MAYO 1998																														TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	GLS
1	Tractor D6D							1	0.5								1						1					0.5					4.00
2	Cargador Frontal 966 C										1			1		1																	3.00
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	1	0.5	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0.5	0	0	0	0	7.00

ACEITE CONSUMIDO PARA LA OBRA (GLS)

	MAQUINARIA Y/D VEHICULOS	DIAS DEL MES: MAYO 1998																														TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	GLS
1	Tractor D6D																				7.75												7.75
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.75

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
V° B°
Residente de obra

CUADRO Nº 15

AVANCE FISICO DE OBRA

PROGRAMADO vs EJECUTADO

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

PARTIDA	DESCRIPCION		MESES 1	2	3	PORCENT. %
1.00	OBRAS PRELIMIN. Y TEMPORALES	P				100.00
		E				100.00
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS	P				100.00
		E				100.00
3.00	CONCRETOS	P				100.00
		E				100.00
4.00	ENCONFRADO Y DESENCOFRADO	P				100.00
		E				100.00
5.00	ACERO DE REFUERZO	P				100.00
		E				100.00
6.00	JUNTAS Y SELLOS	P				100.00
		E				100.00
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS	P				100.00
		E				100.00
10.00	OTROS	P				100.00
		E				100.00

P : Programado
E : Ejecutado

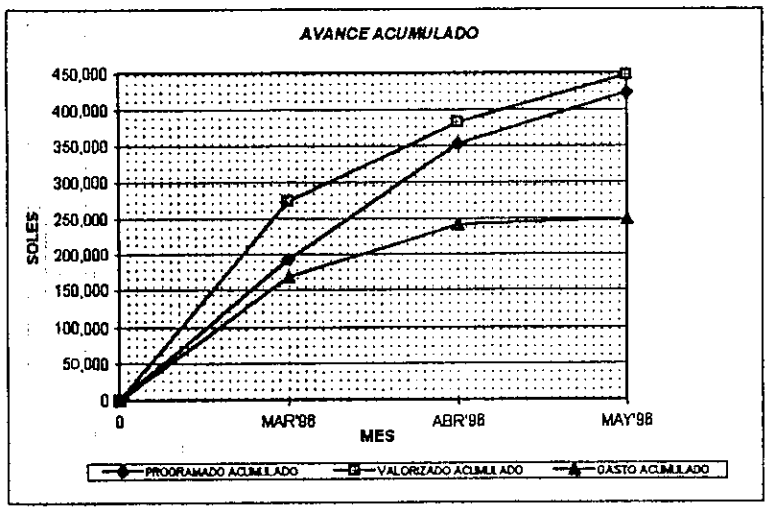
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ING. GUILLERMO PLASENCIA Z.
V° B°
Residente de Obra

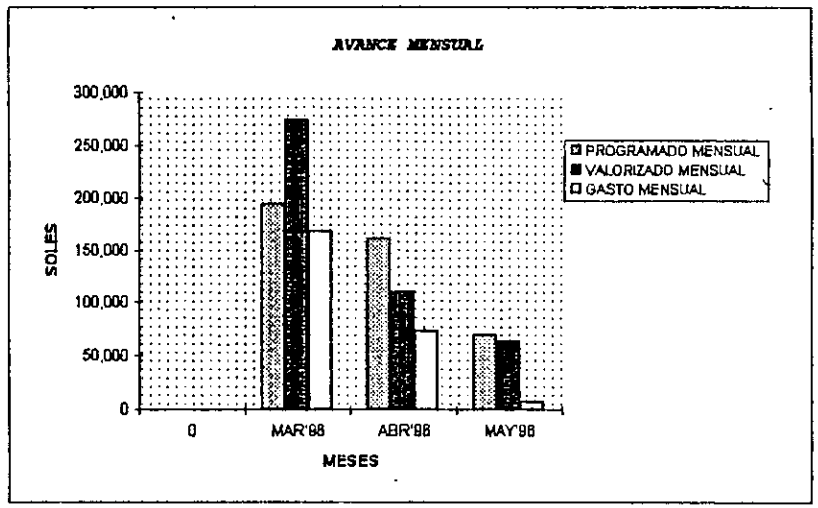
CUADRO N° 16

COMPARATIVO DE MONTOS PROGRAMADOS Y EJECUTADOS

OBRA: DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

ITEM/MES	MAR'98	ABR'98	MAY'98	TOTAL
PROGRAMADO MENSUAL	193,467.01	160,545.89	69,192.47	423,205.17
PROGRAMADO ACUMULADO	193,467.01	354,012.70	423,205.17	
% AVANCE	45.71	83.65	100.00	
VALORIZADO MENSUAL	273,920.97	109,433.12	63,134.35	
VALORIZADO ACUMULADO	273,920.97	393,254.09	446,388.44	
% AVANCE	64.70	90.58	105.48	
GASTO MENSUAL	167,995.06	73,113.99	6,627.65	
GASTO ACUMULADO	167,995.06	241,109.04	247,736.69	
% AVANCE	39.70	56.97	58.54	





CONSORCIO CHIMU

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC II ETAPA

ENSAYOS A LA COMPRENSION DE PROBETAS CILINDRICAS 6" x 12"

OBRA _____

UBICACION _____

PLANTA MEZCLADORA FECHA _____

PROBETA SERIE Nº	DIAMETRO	AREA	CARGA MAXIMA	COMPRENSION		FECHA		EDAD
				DISEÑO	ROTURA	MOLDEO	ROTURA	
01		181.5	38226	TIPO V	210.6	21-06-96	24-6-96	04
02		182.1	39351	"	215.9	"	"	04
					$\bar{x}$ = 213.3			
		CONCR. KM. 0+381			DRON	DV - FRONTÓN.		
01		180.0	45872	TIPO V	254.8	31-05-96	31-05-96	07
02		180.0	43533	"	241.9	"	"	07
					$\bar{x}$ = 248.4			
		ENTRADA DE BANCO DE PRESTAMO			KM. 0+381 DV	FRONTÓN.		
01		180.0	43533	TIPO V	241.9	25-06-96	02-07-96	07
02		183.8	46891	"	255.1	"	"	07
					$\bar{x}$ = 248.5			
		LOSA DE PUENTE.		KM. 0+381	DRON	DV FRONTÓN.		

OBSERVACIONES

RESPONSABLE DE SERVICIO
B. Benjamin Gutierrez

RESPONSABLE DE PROGRAMA CONTROL DE CALIDAD
Ing. Charles Benavides

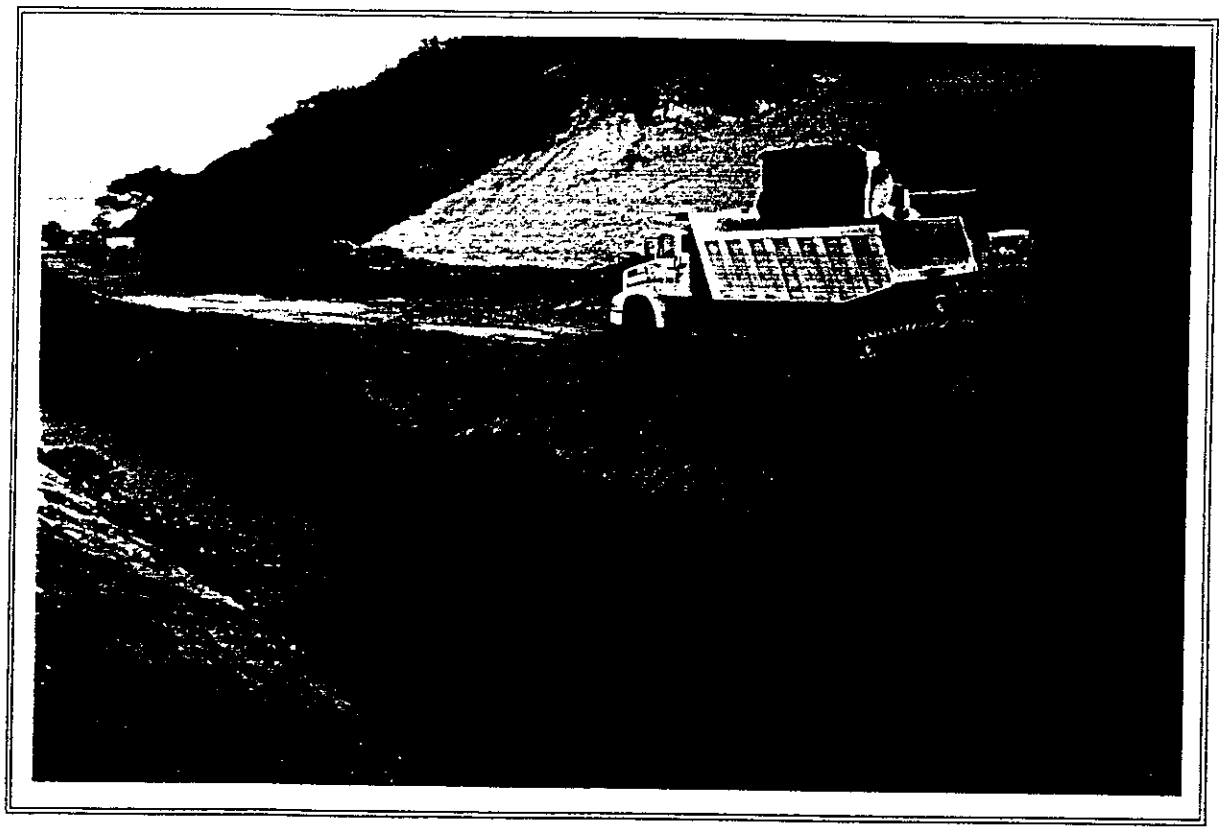
SUPERVISION

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ING. GUILLERMO PLASENCIA V.
V° B°
Residente de Obra

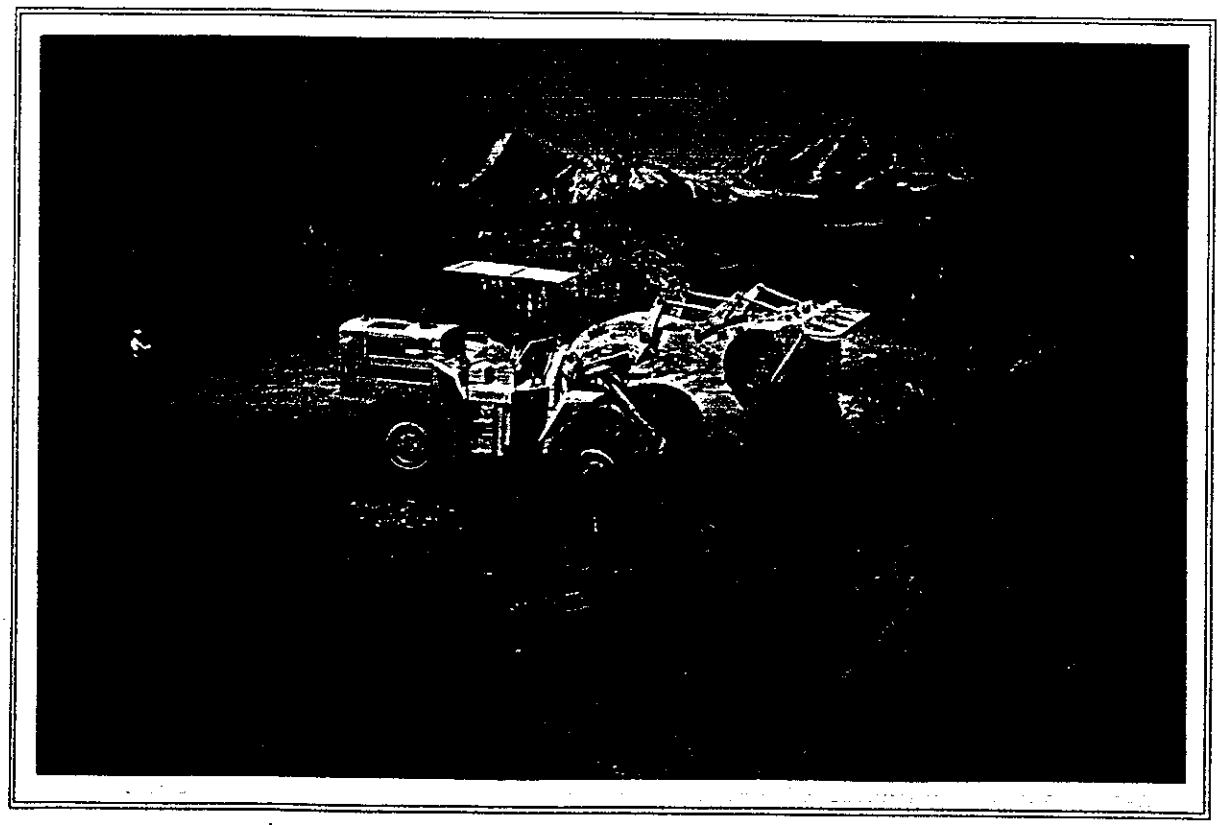
ANEXO

FOTOGRAFIAS

DREN DV–4.0 (SALDO) MES DE MAYO



ELIMINACION DE ESCOMBROS



RELLENO DE PERVIO PROVISIONAL DE DREN

ANEXO

CUADERNO DE OBRA

Juzgado de Primera Nominación de la Provincia de Viedma

Anotación Nº 089
Del Residente.
Asunto: Avance de obra.

La brigada Nº 01 con chupón el desagüe de riego abierto Km 7+277 vaciando concreto f'c = 175 K/cm² con V correspondiente al canal de entrega del desagüe y se terminó el canal de cruce terminando en bulbo en el canal de la abertura de 7+268.
La brigada Nº 02 en el desagüe de riego 4+034, instaló la tubería (3 tubos ϕ14" x 2m.) y rellenó 1.50 m³ con material propio.
La excavadora CAT 416 trabajó en corrido de material propio para el volquete WD 5177 para cumplir el cronograma trabajando 4 horas luego en el turno de noche habilitó la cuneta 6+030 relleno parte del diseño proyectado. trabajando 4.0 horas. El tractor D6D trabajó en la conformación de corrido trabajando 11 hrs.

Viedma 30 de Abril de 1.996.

Ing. Juan Carlos [illegible]

Anotación Nº 090.
Del Residente.
Asunto: AVANCE DE OBRA

La brigada Nº 01 en la abertura Km 7+268 vaciando concreto f'c = 175 kg/cm² con chupón V 2 m³ correspondiente al canal de cruce (canal terminó en bulbo) dando por concluido dicho bulbo terminado.
La brigada nº 02 en el desagüe de riego entregado 4+034 vaciando concreto f'c = 175 K/cm² con V 0.75 m³ correspondiente a la losa de asentamiento de entrada de la tubería.

170

009

La excavadora FIAT ALLIS no trabajó en el turno de día por falta de operador y en el turno de noche trabajó 3.0 hs. rellenando el cruce de calle.
El tractor 303 no trabajó en el turno de día por falta de operador y en el turno de noche trabajó en un relleno y explanación del camino de tercio 4.0 hs. aproximado del Km 3+500 al Km 3+650, margen izquierda.

Vinó 01 de Mayo de 1.996

Ing. Juan Cortez A.

NOTACION Nº 091
Del Residente
Distrito: Arroyo de Oro

La brigada Nº 2 en el desagüe de riego entubado 4+034 realizó excavación 1.42m³ de T/C=175 kg/cm² en V que corresponden a los manuales izquierda y derecha.
La misma brigada limpiando desde el Km 5+430 al Km 5+460, dejando pisos de 1.50 m y colocando la pajina en taludes.
El tractor 303 en el turno de día trabajó en el camino de tercio (conformación) del Km 3+650 al Km 3+800 utilizando 6.5 hs. y en el turno de noche de igual modo utilizado 7.5 hs. del Km 3+200 al Km 3+520 margen izquierda.

Vinó 02 de Mayo de 1.996.

Ing. Juan Cortez A.

NOTACION Nº 092
Del Residente:
Distrito: Arroyo de Oro

La Grúa N°02, en el desagüe de mezcla 4+[illegible] recepcionó concreto f'c = 175 K/cm² con V en [illegible] de 0.80 m³ correspondiente al monolito de [illegible] de la tubería, dándolo por conforme.

El tractor D63 en el turno de día trabajó acondicionando el camino de servicio del Km 3+520 al Km 4+000 mejorando y conformando. Utilizando 2.0 hrs. y en el turno de noche de igual forma acondicionando del Km 4+000 al Km 4+080 mejorando y conformando. Utilizando 6.0 hrs.

Viru 03 de Mayo de 1,996.

Ing. Fuentes Cortez A.

ANOTACIÓN N° 093

Del Residente:

Asunto: Avance de Obra.

La máquina poda culminó de conformar del Km 5+430 al Km 5+470. (antes Joelo)

El tractor D63 trabajó rellenando el desnivel formado en el Km 4+034 y conformó el camino de servicio que había quedado pendiente del Km 4+000 al Km 4+040. Utilizando 7.5 Hrs.

Viru 04 de Mayo de 1,996

Ing. Fuentes Cortez A.

ANOTACIÓN N° 091

Del Residente:

Asunto: Avance de Obra.

A la Jefatura encargada trabajo de mantenimiento de trocha con respecto a la conformación del camino de servicio y del banco de bocatoma, a su vez la eliminación

Juzgado de Primera Nominación Sandilleras del Perú Viru la Provincia de Virú

ción del Material excedente.
Es así que el Tractor 06D en el turno de día trabajó en la conformación del camino de servicio margen izquierda del Km 4+080 al Km 4+380 utilizando 6.44 M3., en el turno de noche no trabajó dicho equipo por falta de operador.
Asimismo la misma fecha efectuó la excavación y refine del desagüe de riego entubado Km 4+034 del Km 4+025 al Km 4+040.

Virú 08 de Mayo de 1.996.

Ing Fuan Cortez D.

ANOTACIÓN N° 095
Del Residente.
Asunto: Avance de obra.

El Tractor 06D continuó conformando el camino de servicio margen izquierda del Km 4+380 al Km 4+500 utilizando 2.0 Hrs. en el día y del Km 4+500 al Km 4+600 en la noche la misma fecha efectuó cunetas y aceras del desagüe de riego entubado Km 3+520

Virú 07 de Mayo de 1.996.

Ing. Fuan Cortez D

ANOTACIÓN N° 096
Del Residente
Asunto: Avance de Obra.

Para el día Miércoles 08 de Mayo de 1.996 el Tractor 06D continuó en el trabajo de conformación del camino de servicio margen izquierda del Km 4+600

al Km 4+680 en el frente de día y en el frente de noche trabajó conformando el camino de acceso para transporte material de relleno de la rampa 4+850, en la que se tuvo un total de 14.0 hr-mq.

Viru 09 de Mayo de 1.996.

Ing. Juan Cortez Cd.

Anotación Nº 097
del Residente
Asunto: Insumos utilizados en el mes de Abril.

① A continuación se detalla el suministro de materiales y el consumo de materiales en la obra durante el mes de Abril de 1.996.

MATERIALES	UNID.	SUMINISTRADOS	CONSUMIDOS
BLCONT. ϕ36"=0.90m.	PZA.	108	116
PERNOS ½" x 7/8"	UNI.	1,000	1,242
TUERCAS ½"	UNI.	2.000	1,242
Cemento II	bl.	350	373
Fierro ½"	VAR.	32	61
ALAMBRE Nº16	Kg	34	16
Yeso	bl.	20	15
Fierro 3/4"	VAR	01	14
CLAVOS 2"	Kg.	20	08
CLAVOS 3"	Kg	10	10
TUBOS C.A 14"	UNI.	13	10
FIERRO DE 3/8"	VAR	00	03
TUBOS PVC 2"	UNI	00	01

② A continuación se detalla el consumo de Combustibles y lubricantes durante el mes de Abril de 1.996.

Equipos	Petroleo	Gasolina	Grasa	Aceite	Aceite
	Gl	Gl	Kg	Gl	Gl.
Camion de Grua	85				
Excavadora CAT-320	228		5.5		
Excavadora FIAT-200	1,248		14.0	11.5	3.5
Compactadora CO31	04				
Mitsubishi	136				
tracto camion	75				
Lubricador WD5422	38				
Camioneta PG6139	12				
Motobomba YANMAR	23				
Volquete WD5427	32				
Volquete WD5423	24				
Volquete Volvo	32				
Volquete WD5426	29				
Cargador 966=C	66				
Guardiania Hedesa (1)	05				
Guardiania Hedesa (2)	10				
C. Plataforma	30				
tracto D6D	257				7.75
Compresora Lubricador	02				
Motobomba C4318-339		30			
Hidrodora C4[illegible]21273		10			
Hidrodora C 21725		15			
Nº un reco OMRO		05			
total	2,336	60	19.5	11.5	11.75

(2) A continuación se detalla el resumen de horas-maquina utilizadas por los equipos durante la Obra en el Mes de Abril de 1,556, las cuales son de propiedad del Proyecto Especial Alto Mayo.

Jurisdicción Judicial para la Provincia de Viru

Maquinaria y/o Equipos	Hrs. Hoy.
Excavadora CAT-320	5.3
Excavadora FH-200	2.11
tractor 30D	59.50
Camión Grúa	63.25
Cargador 966-C	10.50
Volquete VOLVO	12.0
Volquete WD 5423	18.75
Volquete WD 5426	18.25
Volquete WD 5422	22.25
Plancha Compact. 031	1.50
Rodillo 21223	11.0
Rodillo 21225	29.0
Motobomba YANMAR	35.25
Motobomba GasCusa	169.50
Camión Plataforma	4.25
tracto Camión	14.0
MITSUBISHI.	165.0

Viru 08 de Mayo de 1.996.

Ing. Juan Cortez A.

Anotación N°058

Del Residente :

Asunto : Avance de obra

El tractor 30D en el Turno de la mañana inicia a trabajar a las 11.30 am. por estar malogrado el amarrador y azadón explanando el material de la relleno en el Km 4+850 margen derecha, en el turno de noche el relleno del cruce de carretera 5+500 margen izquierda, y en la margen derecho se explanó el banco de desmonte del Km 4+600 al Km 4+680 para lo cual trabajando 10.75 hrs.

Juzgado de Instrucción de la Provincia de Viru

Asimismo el día 09 llegó a la obra el cargador 966-C y 03 volquetes para el acarreo del excedente utilizando para ello 8.0 hr de cargador, 8.75 Hr del volquete Volvo, 8.0 hr del volquete ND 5426 y 6.0 Hr. del volquete ND 5423. Solo se trabajó en un turno.

Viru 09 de Mayo de 1996.

Ing. Juan Cortez Ch.

Anotación N° 099

Del Residente:

Asunto: Avance de Obra.

El tractor D6D explanó sobre la margen derecha el banco de excavación del Km 4+680 al Km 4+750 y en el 2do turno ejecutó trabajos de relleno en el Km 4+550 y en el 3er turno trabajó en la excavación y explanación del Km 5+100 al Km 5+200 margen derecha. Para lo cual se utilizó un total de 21.0 Hrs.

Por otro lado el cargador y los volquetes trabajaron en el transporte de material para relleno del canal de sección Km 5+500 utilizando 7.0 Hr de cargador, 5.0 hr de volquete ND 5428, 3.25 Hr de volquete ND 5426 y volquete Volvo 7.75 Hrs.

Viru 10 de Mayo de 1.996

Ing. Juan Cortez Ch.

Anotación N° 100

Del Residente:

Asunto: Avance de Obra.

177 016

Juzgado de Primera Nominación de la Provincia de Viru

El sábado 11 de Mayo en el turno de día el Tractor D6D continuó con funcionando el Equipo de Compactación y explanando por la margen derecha del Km 5+200 al Km 5+300 y continuando relleno en el Km 5+500 por la rampa margen izquierda., en el turno de noche continuó explanando del Km 5+300 al Km 5+400, en total se trabajó 9.75 HR.

Así mismo se continuó con el Cargador y 02 volquetes por efectuar trabajos de eliminación en la zona con 3.5 HR de Cargador 966-C, 7.0 hr. de volquete WD 5423 y 7.75 HR de volquete Volvo.

Viru 11 de Mayo de 1996.

Ing. Juan Cortez A.

ANOTACIÓN N° 101

Del Residente:

Asunto: Avance de Obra.

El Tractor D6D en el 1° turno trabajo explanando el camino de servicio del Km 5+100 al Km 5+250, el 2do turno trabajo en el relleno de los 02 ramales 5+500 y el 3° turno continuó en el camino de servicio explanando del Km 5+250 al Km 5+450 trabajando un total de 20.50 HRS.

En respecto a la eliminación en el continuó del Km 6+100 al Km 6+200 en trabajó 6.50 Hr de Cargador 966 7.75 Hr de volquete WD 5423, 6.75 Hr. de volquete WD 5426 y 8.25 Hr de volquete volvo.

Viru 13 de Mayo de 1996.

Ing. Juan Cortez A.

178

Juzgado de la Provincia de Viru

Anotación N° 102.

Del Residente:

Asunto: Avance de obra.

El tractor 350 amplió el camino de servicio del Km 11+850 al Km 11+950 asimismo continuó conformando el camino de servicio margen izquierda del Km 5+550 al Km 5+650 y borra la margen derecha y explanó del Km 5+550 al Km 5+650 para lo cual le utilizó 17.50 Hrs.

Asimismo el cargador y los volquetes continuó transportando material para el relleno del camino de servicio del Km 5+500 al Km 5+600.

Viru 14 de Mayo de 1.996.

Ing. Juan Cortez C.

Anotación N° 103

Del Residente:

Asunto: Avance de Obra.

El tractor 350 rellenó el terreno del K. 11 al que se excavó para relleno de obras de arte. Asimismo se conformó banco de material margen derecha del Km 5+650 al Km 5+880, y utilizó también el cargador y los volquetes, para todo trabajo en el presente día, trasladándose hacia el campamento San José.

Viru 15 de Mayo de 1.996.

Ing. Juan Cortez C.

Anotación N° 104

Del Residente:

Asunto: Avance de obra.

179

Juzgado de [illegible] Instancia
República del Perú
VIRU
de la Provincia de Virú

El Tractor D6D Trabajó en relación del camino de servicio del Km 5+650 al Km 5+900 faltando colocar material propio relleno dado que el terreno es cresta de duna, el 2do turno continuó con la conformación del Camino de servicio margen derecha del Km 5+880 al Km 6+000, el 3° turno no trabajo por encontrarse el Tractor malogrado (filtros obstruidos), y utilizó un total de 17.0 HRS. HOG.

Virú 16 de Mayo de 1.996.

ING. Juan Cortez A.

ANOTACION Nº 105

Del Residente:

Asunto: Avance de obra.

El tractor D6D en la margen izquierda de la carretera y un dado el camino de servicio del Km 5+900 al Km 6+050 el 2do turno trabajo en la misma margen del Km 6+050 al Km 6+280 el 3er turno continuó nivelando para el bombeo de escorrentía en la margen derecha del Km 5+9[illegible] al Km 6+080, y utilizó un total de 18.0 HRS. HOG.

Virú 17 de Mayo de 1.996.

ING. Juan Cortez A.

ANOTACION Nº 106

Del Residente:

Asunto: Avance de obra.

El tractor D6D en el primer Turno Trabajo nivelando Acumulando Material para relleno del Km 6+300, posteriormente se malogro los filtros de Petroleo Obstruidos y no Trabajo

180

Juzgado de 1ª Instancia con sede en Viru de la Provincia de Viru

Durante los Dos Turnos siguientes.

Viru 18 de Mayo de 1,996

Ing° Juan Castro Gh

Anotación N° 107
Del Residente :
Asunto : Avance de Obra.

El tractor D6D en el 1er turno trabajo en la conformación del camino de servicio margen izquierda del Km 6+280 al Km 6+380, en el 2do turno trabajó en la margen derecha conformando el banco de escombros del Km 6+080 al Km 6+200 y en el 3er turno amontonó material propio para el mejoramiento desde el Km 6+350 al Km 6+500, para lo cual utilizó 16.75 HRS.

El cargador y los volquetes eliminaron material para lo cual utilizó 2.50 HM. de cargador y 6.75 HRS de volquetes, así mismo la retroexcavadora CAT-320 utilizó por 4.50 HM. para distribución de bermas. Cabe indicar que el cargador y los volquetes se trasladaron luego del préstamo a apoyo a la Carretera San José.

Viru 20 de Mayo de 1,996.

Ing. Juan Castro G.

ANOTACIÓN N°108
Del Residente :
Asunto : Avance de Obra.

Solo se actuó en el tractor D6D en el 1er turno en la conformación del banco de escombros del Km 6+200 al Km 6+380, el 2do y 3er turno amontonaron material propio para

Juzgado de Primera Nominación
República del Perú
Distrito Judicial de la Provincia de Virú

el mismo posteriormente del Km 6+500 al Km 6+630. para lo cual trabajó un total de 19.75 HHS.

Virú 21 de Mayo de 1.996.

Dr. Juan Cortez Ch.

Anotación N°109
Del Residente:
Asunto: Avance de Obra.

El turno del Trabajo en la mañana cumpliendo el avance de excavación del Km 6+380 al Km 6+500, en el 1er turno asumió puntual el residente y del 3er turno trabajo rellenando el plomo promedio en el Km 6+796, se utilizó un total de 19.50 HHS. La fecha adjunta el apoyo del 960-C y los siguientes.
Virú 22 de Mayo de 1.996

Dr. Juan Cortez Ch.

Anotación N°110
Del Residente:
Asunto: Avance de Obra.

El jueves 23 el turno del Trabajo en el 1er turno continuando el avance de excavación del Km 6+500 al Km 6+600 y el 2do y 3er turno trabajó de igual forma del Km 6+600 al Km 6+720 se utilizó un total de 20 HHS.

Virú 23 de Mayo de 1.996.

Dr. Juan Cortez Ch.

Anotación N°111
Del Residente:

Juzgado de Investigación Preparatoria de la Provincia de Virú

Asunto: Avance de Obra.

El viernes 24 el tractor D6D culminó de [illegible] el tramo de progresiva del Km 6+720 al Km 7+620 y el 3er turno trabajó en la mañana culminando el comino de servicio del Km 6+380 al Km 6+600 la cual fue un total de 19.25 HRS. Hay mismo se eliminó material por la cuneta y extrajo 2.0 HRS de excavador y 4.0 HRS de volquetes. Cabe indicar que el apoyo de dicho equipo es intermitente, lo cual genera problemas en los avances.

Virú 24 de Mayo de 1,556.

[signature]
ING. Juan Cotrina.

Anotación N° 112
Del Residente:
Asunto: Avance de Obra.

El tractor D6 culminó el comino de servicio de la margen izquierda del Km 6+600 al Km 7+280, teniendo un total de 11.00 HRS.

Virú 25 de Mayo de 1,556.

[signature]
ING. Juan Cotrina.

Anotación N° 113
Del Residente:
Asunto: Avance de Obra.

El tractor D6D avanza en la conformación del comino de servicio del Km 7+280 al Km 7+450 teniendo 13.50 HH. Al mismo le informo que hasta el momento

E 183

Juzgado de Primera Instancia — República del Perú — VIRU — Provincia de Virú

022

los terrenos adyacentes al camino de servicio en una zona de 3m puesto que ahí se ha depositado el material de la caja y al ser eliminado en cargador de dicho material quedará el terreno natural alto, con el objeto de evitar pistas por parte de los usuarios.

Virú 22 de Mayo de 1996

ING. Juan Cortez A.

ANOTACIÓN 114
Del Residente:
Asunto: Avance de obra.

El día Martes 28: se culminó el camino de servicio del sector Km 11+620, al mismo se eliminó material del Km 6+400 al Km 6+600. para estas actividades se necesitó 20 HH. de tractor D8, 15.50 HH de cargador 966C y 52 HH. de volquetes.

Virú 28 de Agosto de 1996.

ING. Juan Cortez A.

ANOTACIÓN Nº 115
Del Residente:
Asunto: Avance de obra.

El día Miércoles 29 el material que se eliminó del Km 6+600 al Km 6+700 se ha colocado en el camino de servicio cuyo punto inicial es camposo como lastre para lo cual se utilizó 20.25 HH de tractor D8, 12.0 HH. de Cargador 966 y 4.9 HH. de volquete.
Cabe precisar que el día martes y miércoles se ha trabajado

Hasta los 12 de la noche con el cargador y los pilquetes p/n. cumplir la multa.

Viru 29 de Mayo de 1,996.

Ing Juan Cortez A.

ANOTACIÓN Nº 116.
Del Recurrente:
Asunto : Avance de Obr.

El Viru 30 de Mayo se culminó la actividad con el inicio de excavaciones y botado de material de la roca p/n. el camino de servicio. p/n. la cual se utilizó 10 Hr de Tractor D6D, 5.0 Hr de Cargador 966-C y 25 Hr. de pilquete.

Viru 30 de Mayo de 1,996.

Ing. Juan Cortez A.

ANOTACIÓN Nº 117
Del Recurrente
Asunto : Culminación de Obr.

El día 30 de Mayo de 1,996 se dá p/n concluida la Obra de la construcción del Dren N 1.0 (D-20) del Km 3+500 al Km 7+620.

Ing Juan Cortez A.

ANOTACIÓN Nº 118
Del Recurrente
Asunto : 3 HOJAS UTILIZADAS CONSUMIDAS EN LA OBRA
DURANTE ELMES DE MAYO DE 1996

185

Juzgado de Instrucción 024 de la Provincia de Viedma

EQUIPO	HORAS UTILIZADAS.
Tractor D6D	370.50
Volquete Volvo	71.00
Volquete WD 5426	60.75
Volquete WD 5423	66.25
Cargador 966-C	78.00
Volquete WD 5427.	55.50
Motoniveladora 21273	3.75
Motoniveladora 21275	1.50
Motobomba	15.00
Excavadora CAT-320	6.50
CAMIO	4.00

Viedma 30 de Mayo de 1.996.

Ing. Juan Cortez d.

ANOTACION Nº 119

Del Pedimento

Asunto: Consumo de Combustibles, lubricantes, neumáticos durante el mes de Mayo de 1.996.

=) Consumo de Combustibles y lubricantes - MAYO '96.

EQUIPO	PETROLEO (Litros)	GRASA Kg.	ACEITE MOTOR
Tractor D6D	1.515	04	7 3/1 gl
Volquete Volvo	123	—	
Volquete WD 5427	115	—	
Volquete WD 5426	101	—	
Volquete WD 5423	88	—	
Cargador 966-C	326	03	
Excavadora 320	21	—	
Camioneta Mercedes WD 5422	28	—	

II) Halla el suministrado y Consumido en la Obra - MAYO '96

Juzgado de Primera Nominación habilitado con sede en VIRU de la Provincia de Virú

No hubo cuestión de material puesto que durante el mes de Mayo no hubo trabajo de cualquier índole de cementerios y el funcionario de escribano.

Virú 30 de Mayo de 1.996.

P. Justo

Dr. Juan Cortez Ch.

RD # 235-96

ORIGINAL

10

01

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Liquidación de Obra

Dren Principal DV - 4.0 (Saldo)

TOMO IV

- MEMORIA DESCRIPTIVA

- Planos Conforme a Obra

ADMINISTRACION DIRECTA

SUPERVISION : CHAVIMOCHIC

Agosto, 1996

MEMORIA DESCRIPTIVA
DREN PRINCIPAL DV - 4.0 (SALDO)

1. INTRODUCCION

De conformidad con lo establecido en el ítem 11 de las Normas que regulan la Ejecución de las Obras Públicas por Administración Directa, aprobadas mediante Resolución de Contraloría Nº 195-88-CG de fecha 18.07.88, el Ing. Guillermo Plasencia Zamora - Residente de la Obra : Dren DV-4.0 (Saldo) cumple con presentar la Memoria Descriptiva Final de la Obra, cuya ejecución a su cargo fue concluida el 30 de Mayo de 1996.

Esta Memoria contiene un Resumen del Desarrollo de las Obras, así como de los trabajos realizados dentro de los alcances del Expediente Técnico aprobado mediante R.D. Nº 052-96-INADE/8301 de fecha 29.02.96.

La Memoria comprende básicamente la descripción de las obras ejecutadas, control topográfico y los correspondientes planos conforme a obra.

2. ANTECEDENTES

- Mediante R.D. Nº 019-96-INADE/8301 de fecha 31.01.96, se designó al Ing. Juan Cortez Chicoma como Ingeniero Residente.

- Mediante R.D. Nº 052-96-INADE/8301 de fecha 29.02.96, se aprobó el Expediente Técnico de la Construcción del Dren Principal DV-4.0 (SALDO), con un presupuesto de S/. 423,205.17 a precios de Diciembre de 1995 y un plazo de ejecución de 75 días calendarios.

- Mediante R.D. Nº 053-96-INADE/8301 de fecha 29.02.96, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC , designó a los miembros de la Comisión de Entrega de Terreno, la misma que fue integrada por los siguientes funcionarios:

  - Ing. Felipe Fajardo Elejalde — Presidente
  - Ing. Joél Gutiérrez Zelvaggio — Miembro
  - Ing. Mario Díaz Pérez — Miembro

  Con fecha 04 de Marzo de 1996, se suscribe el "Acta de Entrega de Terreno", en el que intervienen los miembros de la Comisión señalada en el párrafo anterior y el Ing. Juan Cortez Chicoma Ingeniero Residente de la Obra ; dicha Acta fue transcrito en el Cuaderno de Obra.

- Mediante R.D. N° 143-96-INADE/8301 del 19.06.96 se designó en vías de regularización al Ing. Guillermo Plasencia Zamora como Residente de Obras de Drenaje de los Valles de Chao, Virú y Moche, con retroactividad al 01.05.96.

- Mediante Oficio Nº 085-96-INADE/8309-GPZ del 20.06.96 del Ingeniero Residente de Obra, manifiesta que con fecha 30 de Mayo de 1996 se ha culminado la construcción del Dren Principal DV-4.0 (SALDO), solicitando se designe a la Comisión de Recepción de la Obra.

- Mediante R.D. N° 169-96-INADE/8301 del 25.07.96 se designó la Comisión encargada de la Recepción y Liquidación de la Obra en mención, la cual estaba integrada por los siguientes funcionarios:

• Ing. Felipe Fajardo Elejalde	Presidente
• CPC Miryam Inga Durango	Miembro
• Ing. Joél Gutiérrez Zelvaggio	Miembro

- Mediante Oficio Nº 118-96-INADE/8309-GPZ de fecha 26.07.96 del Ingeniero Residente de Obra, solicita al Presidente de la Comisión correspondiente la recepción de la Obra.

- Con fecha 30 de Julio de 1996, los miembros de la Comisión señalada en el párrafo anterior y el Ing. Residente suscribieron el "Acta de Recepción de Obra" correspondiente.

- Mediante Oficio Nº 127-96-INADE/8309-GPZ de fecha 15.08.96, el Ing. Guillermo Plasencia Zamora - Residente de la Obra, entregó a la Dirección de Obras la Memoria Descriptiva, así como toda la documentación sustentatoria (copias) de los gastos de la Obra (Remuneraciones, Materiales, etc.) y que sirvieron de base para la formular la presente Liquidación.

3. INFORMACION GENERAL

Modalidad de Ejecución	:	Administración Directa
Financiamiento	:	Tesoro Público
Aprobación Exp. Técnico	:	R.D. Nº 052-96-INADE/8301 de fecha 29.02.96
Monto Presupuesto Base	:	S/. 423,205.17 (A precios Dic'95)
Plazo de Ejecución Inicial	:	75 días calendarios
Inicio Plazo de Ejecución	:	04.Mar.96
Término Real de Ejecución	:	30.May.96
Plazo de Ejecución Real	:	88 días calendarios.

4. BREVE DESCRIPCION DE LA OBRA EJECUTADA

4.1 Antecedentes de la Obra

El Proyecto Especial CHAVIMOCHIC ha contemplado dentro de sus alcances, la regulación de los sistemas de riego en los Valles antiguos y la incorporación a la agricultura de nuevas áreas considerando la mejor disponibilidad del recurso hídrico

en los valles con la llegada de las aguas del río Santa. Como complemento de dichas acciones ha previsto la ejecución de Sistemas de Drenaje Principal para eliminar los excesos de agua que puedan afectar el normal desarrollo de los cultivos.

En el año 1992, se ejecutó la construcción de drenes en la parte baja del Valle Virú. A fines de 1993 se llevó a cabo la actualización de los estudios del Sistema Principal de Drenaje Valle Virú, Parte Media; quedando actualizados en Abril 1994, para ejecutar obras en el mismo año, como obras complementarias de la Primera Etapa del Proyecto.

Por motivos presupuestales, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC no pudo iniciar la construcción del sistema de Drenaje Principal, Parte Media, pero en vista de que los problemas de drenaje se venían acentuando, el Proyecto determinó ejecutar por Administración Directa, parte del Sistema de Drenaje del Valle Virú, Parte Media, priorizando entonces la construcción del Dren Principal DV-4.0 (SALDO), con áreas afectadas aproximadamente en 370 Ha, con problemas de drenaje y salinidad.

4.2 Ubicación

El Dren Principal DV-4.0 (SALDO) tiene su inicio en el sector La Poza del Gato y el final de su recorrido se ubica en la parte media del valle Virú, jurisdicción de la Provincia de Virú y Región La Libertad.

La obra se encuentra ubicada en la margen izquierda del río Virú, abarcando principalmente el área del Centro Poblado Huancaco.

4.3 Acceso

La carretera Panamericana atraviesa transversalmente el valle de Virú, comunicándolo por el Norte a 40 Km. con la ciudad de Trujillo y por el Sur con la ciudad de Chimbote, entre otras ciudades.

El acceso hacia la zona se realiza a través de una serie de caminos internos del valle, tales como los caminos a Poza del Gato, La Laguna Chuquil, etc.

4.4 Climatología

Según la clasificación de Thornwhite, al valle le corresponde un clima semicálido a seco.

La temperatura media anual varía de 16.7° C para el mes de Julio, hasta 21.9° C para el mes de Febrero. La humedad relativa media varía de 87.6% en el mes de Noviembre a 90.3% en el mes de Mayo. La velocidad del viento es alta y varía de 9.65 km./hr a 10.5 km./hr. El clima es favorable para el desarrollo de una gran gama de cultivos, durante todo el año.

4.5 Canteras

Los agregados para el concreto se han transportado de las canteras de Buenavista y Pur Pur ubicadas a una distancia promedio de 10 Km., siendo éstas las más cercanas.

5. OBRA EJECUTADA

5.1 Dren Principal DV - 4.0 (Saldo)

El Dren Principal DV-4.0 (SALDO), en líneas generales es la continuación del Dren Principal DV-4.0 a partir de la progresiva 3+500 hasta su culminación en la progresiva 7+620 (4,120 m)

El Dren Principal DV-4.0 (SALDO) permite evacuar las aguas estancadas del sector Huancaco y Poza del Gato recuperando las tierras afectadas por mal drenaje y salinidad.

El Dren DV-4.0 (SALDO) es abierto, con una sección trapezoidal de 1.0 m. de base, y talud Z=1.50, con una longitud construida de 4,120 m. En el Cuadro Nº 01 se presenta las características hidráulicas y geométricas de éste dren.

5.2 Caminos de Servicio y Bermas

Se ha construido un camino de servicio de 4.0 m de ancho de corona sobre la margen izquierda (aguas abajo) del dren y una berma en la margen derecha. Tanto el camino de servicio y la berma han sido construidos con material propio de la excavación de la caja del dren y ha sido semicompactado con el paso de la maquinaria para el primer caso y como relleno común para el segundo caso.

5.3 Obras de Arte

En total se han construido veintiún (21) obras de arte, entre Caídas (3), Alcantarillas (6) y Desagües de Riego (12). A continuación se describen estas obras:

1. Caídas Inclinadas

Estas obras se han ubicado a lo largo del dren con la finalidad de cubrir fuertes desniveles topográficos, permitiendo disipar la energía producida mediante el resalto hidráulico, controlando la velocidad del flujo de agua a niveles no erosionables.

La estructura consta de una transición de entrada, la caída propiamente dicha que es inclinada y la poza de amortización de sección trapezoidal ; todos estos componentes son de concreto f'c=175 kg/cm2 con cemento tipo V, tal como se muestra en el plano de caídas inclinadas.

En total se han construido tres (3) caídas inclinadas. En el Cuadro Nº 03, se presenta la ubicación y principales características de estas estructuras.

2. Alcantarillas

Estas estructuras han sido construidas para permitir el cruce del dren con caminos, así como canales de riego.

Las Alcantarillas básicamente constan de transiciones de entrada y salida con sección igual a la del dren y revestida de concreto f'c=175 kg/cm2 ; el

elemento de cruce es de tubería metálica tipo Armco de diámetros entre 900 mm. y 1,200 mm., colocada sobre material grava arenosa, empotrada en sus extremos con concreto y rellenado con material propio de la excavación ; así mismo, los canales de riego de cruce excavados en este relleno han sido revestidos con concreto f'c=175 kg/cm2. Los detalles se muestran en el plano de Alcantarillas de Cruce.

En total se han construido seis (06) Alcantarillas, distribuidas de la siguiente manera :

- Cruce de Dren con Canal 02
- Cruce de dren con Camino 01
- Cruce de Dren con Canal y Camino 03

En el Cuadro Nº 03, se muestran las características generales de estas estructuras.

3. Desagües de Riego

Estas estructuras tienen por objeto permitir evacuar, hacia el dren, los excesos superficiales originados por una inadecuada dotación o mal manejo del agua de riego, así como por la posible ocurrencia de lluvias de gran intensidad.

Estas estructuras han sido construidas a ambas márgenes del dren. Los desagües entubados construidos en el lado donde se encuentra el Camino de servicio consta de tuberías de concreto armado que lo cruza y se ha protegido el talud y fondo del dren con concreto simple f'c=175 kg/cm2. Los desagües abiertos ubicados en el lado de la berma sólo se ha protegido el talud y fondo del dren con concreto simple f'c=175 kg/cm2., tal como se muestra en el Plano de Desagüe de Riego Superficial.

En total se han construido doce (12) Desagües de Riego Superficial. De acuerdo a las coordinaciones con los usuarios, se consideró conveniente anular la Alcantarilla proyectada en la progresiva 5+900 ya que a la fecha de construcción el camino de servicio había sido borrado por los agricultores. En el Cuadro Nº 04, se muestra la ubicación y características de estas estructuras.

6. COSTO FINAL DE OBRA (PRESUPUESTO ANALITICO FINAL)

De acuerdo a la Liquidación de Obra, practicada por la Comisión de Entrega y Liquidación de la Obra, el Presupuesto Analítico Final, que representa el Costo Real de la Obra : Dren Principal DV-4.0 (SALDO) - Km. 3+500 al Km. 7+620, asciende a la suma de S/. **321,443.30**. En el Cuadro Nº 05, se muestra el detalle del Presupuesto Analítico de la Obra.

7. CRONOGRAMA REAL DE OBRA

El Plazo Real de la Obra ha sido de 88 días calendario. En el cuadro Nº 06 se presenta el Cronograma Real de la Obra.

8. PLANOS CONFORME A OBRA (POST - CONSTRUCCIÓN)

Se han elaborado once (11) Planos Conforme a Obra. En el Cuadro Nº 07 se presenta la relación de estos planos.

Trujillo, Agosto 1996

Ing. Guillermo Plasencia Zamora
Residente de Obra

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 01

CARACTERISTICAS HIDRAULICAS Y GEOMETRICAS DEL DREN DV - 4.0 (SALDO)

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	L (m)	Q (m3/s)	S	n	b (m)	z	A (m2)	P (m)	V (m/s)	Y (m)	F 0.27
3+500	3+555.11	51.11	0.845	0.0012	0.033	1.00	1.50	1.45	3.54	0.57	0.70	
3+555.11	3+373.70	ECUACION DE EMPALME										
3+373.70	4+400	626.30	0.845	0.0012	0.033	1.00	1.50	1.45	3.54	0.57	0.70	0.27
4+400	4+769	769.00	0.845	0.0034	0.033	1.00	1.50	0.92	2.87	0.83	0.65	0.44
4+769	4+800	ECUACION DE EMPALME										
4+800	4+900	100.00	0.825	0.0030	0.033	1.00	1.50	1.02	3.00	0.80	0.55	0.41
4+900	5+320	420.00	0.815	0.0030	0.033	1.00	1.50	1.01	2.99	0.80	0.55	0.41
5+320	5+440	120.00	0.777	0.0030	0.033	1.00	1.50	0.97	2.94	0.79	0.53	0.41
5+440	5+500	60.00	0.777	0.0030	0.033	1.00	1.50	0.97	2.44	0.79	0.53	0.41
5+500	6+040	540.00	0.765	0.0034	0.033	1.00	1.50	0.92	2.87	0.83	0.52	0.44
6+040	6+052.40	12.40	0.715	0.0012	0.033	1.00	1.50	1.28	3.34	0.55	0.65	0.26
6+052.40	6+995.57	ECUACION DE EMPALME										
6+995.57	6+300	304.43	0.715	0.0012	0.033	1.00	1.50	1.28	3.34	0.55	0.65	0.26
6+300	6+470	170.00	0.705	0.0012	0.033	1.00	1.50	1.27	3.33	0.55	0.64	0.26
6+470	7+620	1,150.00	0.200	0.0012	0.033	0.60	1.50	0.50	2.07	0.40	0.41	0.23

4

08

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 02

CARACTERISTICAS DE LAS CAIDAS INCLINADAS
DREN DV - 4.0 (SALDO)

CAIDA Nº	PROGRESIVA (Km)	CAUDAL Q (m3/s)	ALTURA DE CAIDA (m)	POZA DE DISIPACION	
				LONGITUD LPD (m)	ANCHO DE POZA (m)
1	4+800	0.825	1.00	3.90	1.00
2	5+440	0.777	1.00	3.90	1.00
3	6+030	0.715	1.00	3.90	1.00

4

60

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 03

CARACTERISTICAS DE LAS ALCANTARILLAS METALICAS TIPO ARMCO

DREN DV - 4.0 (SALDO)

CRUCE DE DREN CON CANAL Y CAMINO

ALCAN-TARILLA Nº	PROGRESIVA (Km)	CAUDAL (m3/s)	ALCANTARILLA			
			S	D (m)	Y	L (m)
1	3+500	0.845	0.005	1.20	0.977	24.15
2	4+850	0.825	0.005	0.90	0.724	21.80
3	5+489	0.777	0.005	0.90	0.724	24.30

CRUCE DE DREN CON CANAL

ALCAN-TARILLA Nº	PROGRESIVA (Km)	CAUDAL (m3/s)	ALCANTARILLA			
			S	D (m)	Y	L (m)
1	6+786	0.500	0.005	0.90	0.987	19.00
2	7+268	0.500	0.005	0.90	0.724	15.25

CRUCE DE DREN CON CAMINO

ALCAN-TARILLA Nº	PROGRESIVA (Km)	CAUDAL (m3/s)	ALCANTARILLA			
			S	D (m)	Y	L (m)
1	7+506	0.500	0.005	0.90	0.724	8.25

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 04

CARACTERISTICAS DE LAS ESTRECTURAS DE ENTREGA DE DESAGUES SUPERFICIALES DE RIEGO

DREN DV - 4.0 (SALDO)

Nº	PROGRESIVA (Km)	TIPO	MARGEN
1	3+520	Entubado	Margen Izquierda
2	4+034	Entubado	Margen Izquierda
3	7+513	Entubado	Margen Izquierda
4	4+837	Abierto	Margen Derecha
5	5+010	Abierto	Margen Derecha
6	5+120	Abierto	Margen Derecha
7	5+438.5	Abierto	Margen Derecha
8	5+500	Abierto	Margen Derecha
9	6+410	Abierto	Margen Derecha
10	7+500	Abierto	Margen Derecha
11	7+277	Abierto	Margen Derecha
12	7+513	Abierto	Margen Derecha

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 05

PRESUPUESTO ANALITICO FINAL
(Costo Final de Obra)

PARTIDA	DESCRIPTIVA	MONTO S/.
1.00	**REMUNERACIONES**	**145,303.61**
1.03	Del Empleado Eventual	116,241.34
1.15	Compensación Tiempo de Servicios	9,554.09
1.17	Propinas	400.00
1.19	Beneficios por Vacaciones	19,108.18
2.00	**BIENES**	**80,277.61**
2.02	Materiales de Oficina y Escritorio	2,355.80
2.06	Materiales de impresión, Fotográficos	7.00
2.07	Combustibles, Carburantes, lubricantes	37,394.82
2.09	Materiales de Construcción, etc.	38,124.18
2.13	Créditos, Devengados y Reconocidos	2,395.81
3.00	**SERVICIOS**	**46,463.36**
3.01	Servicios Básicos	280.00
3.02	Embalajes, Fletes y Almacenaje	1,003.00
3.06	Servicios no Personales	43,565.36
3.08	Servicios Financieros, judiciales, etc.	1,562.00
3.09	Mantenimiento y Reparación	53.00
4.00	**TRANSFERENCIAS CORRIENTES**	**49,398.72**
4.01	IPSS Caja Enf. y Maternidad	12,587.20
4.02	Fondo Nacional de Vivienda	12,446.43
4.04	Bonificación de Personal en Servicio	5,425.71
4.05	Bonificación por Escolaridad	18,939.38
	TOTAL	**321,443.30**

CUADRO N° 06

CRONOGRAMA FINAL DE EJECUCION DE OBRA

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

PARTIDA	DESCRIPCION	M E S E S			PORCENT.
		1	2	3	%
1.00	OBRAS PRELIMIN. Y TEMPORALES				100.00
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS				100.00
3.00	CONCRETOS				100.00
4.00	ENCONFRADO Y DESENCOFRADO				100.00
5.00	ACERO DE REFUERZO				100.00
6.00	JUNTAS Y SELLOS				100.00
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS				100.00
10.00	OTROS				100.00

CUADRO Nº 07

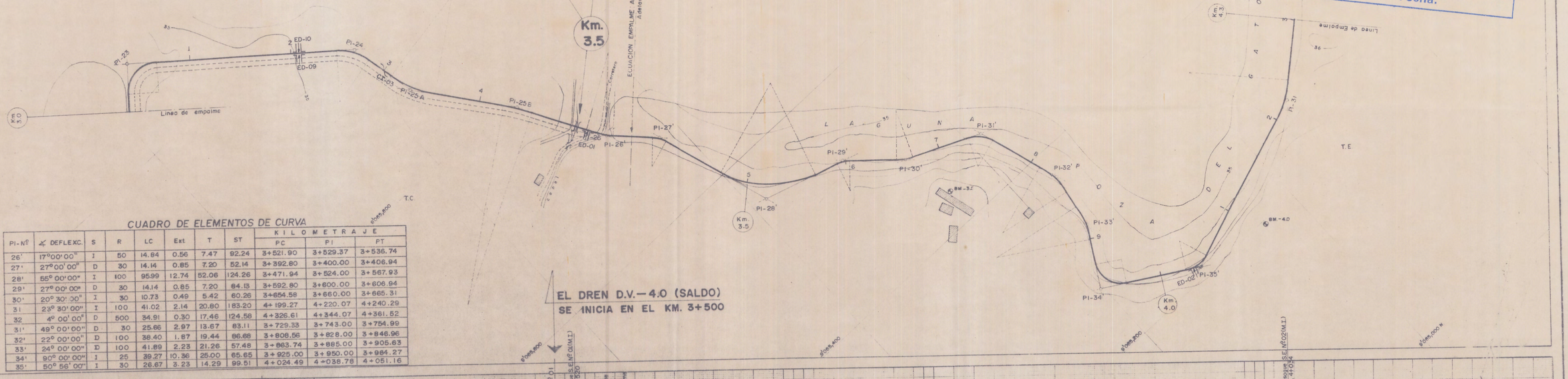
RELACION DE PLANOS CONFORME A OBRAS

Nº	DESCRIPCION	PLANO
01	. Planta y perfil longitudinal Km 3+500 - 4+300	01
02	. Planta y perfil longitudinal Km 4+300 - 5+900	02
03	. Planta y perfil longitudinal Km 5+900 - 7+340	03
04	. Planta y perfil longitudinal Km 7+340 - 7+620	04
05	. Caídas inclinadas Dren DV-4.0 (SALDO)	OA-01
06	. Caídas inclinadas Dren DV-4.0 (SALDO)	OA-01'
07	. Alcantarilla de cruce de dren con canal	OA-02
08	. Alcantarilla de cruce con camino	OA-03
09	. Alcantarilla de cruce con canal y camino	OA-04
10	. Desagüe de riego tipo entubado	OA-05
11	. Desagüe de riego tipo abierto	OA-06

DREN D.V.- 4.0 HASTA Km. 3+500
OBRAS EJECUTADAS AÑO 1,995.

INICIO DEL DREN D.V.- 4.0 (SALDO) - Km. 3+500
OBRAS PROYECTADAS AÑO 1,996

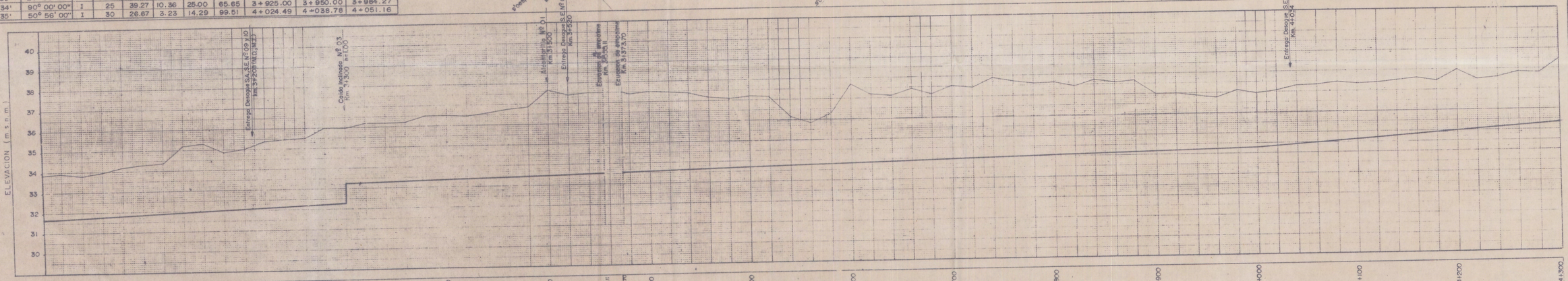
PLANO CONFORME A OBRA
Ing. Residente. Ing. Supervisor.
Código: Fecha:



EL DREN D.V.- 4.0 (SALDO)
SE INICIA EN EL KM. 3+500

CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVA

PI-Nº	∠ DEFLEXC.	S	R	LC	Ext.	T	ST	KILOMETRAJE PC	PI	PT
26'	17°00'00"	I	50	14.84	0.56	7.47	92.24	3+521.90	3+529.37	3+536.74
27'	27°00'00"	D	30	14.14	0.85	7.20	52.14	3+392.80	3+400.00	3+406.94
28'	55°00'00"	I	100	95.99	12.74	52.06	124.26	3+471.94	3+524.00	3+567.93
29'	27°00'00"	D	30	14.14	0.85	7.20	84.13	3+592.80	3+600.00	3+606.94
30'	20°30'00"	I	30	10.73	0.49	5.42	60.26	3+654.58	3+660.00	3+665.31
31	23°30'00"	I	100	41.02	2.14	20.80	183.20	4+199.27	4+220.07	4+240.29
32	4°00'00"	D	500	34.91	0.30	17.46	124.58	4+326.61	4+344.07	4+361.52
31'	49°00'00"	D	30	25.66	2.97	13.67	83.11	3+729.33	3+743.00	3+754.99
32'	22°00'00"	D	100	38.40	1.87	19.44	86.68	3+808.56	3+828.00	3+846.96
33'	24°00'00"	D	100	41.89	2.23	21.26	57.48	3+863.74	3+885.00	3+905.63
34'	90°00'00"	I	25	39.27	10.36	25.00	65.65	3+925.00	3+950.00	3+984.27
35'	50°56'00"	I	30	26.67	3.23	14.29	99.51	4+024.49	4+038.78	4+051.16



ESTACION (Km.)	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+555.11	3+373.70	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300
COTA TERRENO DOMINANTE (m.)	33.64	33.88	33.78	33.97	34.17	34.31	34.56	35.20	35.28	34.86	34.98	35.34	35.46	35.51	35.98	35.96	36.17	36.17
NIVEL HIDRAULICO (m.)	35.85	31.69	31.73	31.77	31.81	31.85	31.89	31.93	31.97	32.01	32.05	32.09	32.13	32.17	32.21	32.25 / 33.85	33.27	33.30
COTA TERRENO EJE (m.)	33.64	33.88	33.78	33.97	34.17	34.31	34.56	35.20	35.28	34.86	34.98	35.34	35.46	35.51	35.98	35.96	36.17	36.17
COTA RASANTE (m.)	35.85	31.69	31.73	31.77	31.81	31.85	31.89	31.93	31.97	32.01	32.05	32.09	32.13	32.17	32.21	32.25 / 33.85	33.27	33.30
CORTE o RELLENO (m.)	2.19	2.19	2.05	2.20	2.36	2.46	2.47	3.27	3.31	2.85	2.93	3.25	3.33	3.34	3.77	3.71	2.90	2.87
PENDIENTE	S=0.002																	
TRAZO I					C-25A													
TRAZO D	C-23					C-24			C-25B			C-26						

ESTACION (Km.)	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+555.11	3+373.70	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300
COTA TERRENO DOMINANTE (m.)																		
NIVEL HIDRAULICO (m.)																		
COTA TERRENO EJE (m.)																		
COTA RASANTE (m.)	33.64	33.88	33.78	33.97	34.17	34.31	34.56	35.20	35.28	34.86	34.98	35.34	35.46	35.51	35.98	35.96	36.17	36.17
CORTE o RELLENO (m.)	33.64	33.88	33.78	33.97	34.17	34.31	34.56	35.20	35.28	34.86	34.98	35.34	35.46	35.51	35.98	35.96	36.17	36.17
PENDIENTE	2.19	2.19	2.05	2.20	2.36	2.46	2.47	3.27	3.31	2.85	2.93	3.25	3.33	3.34	3.77	3.71	2.90	2.87
TRAZO I	S=0.0012																	
TRAZO D																		

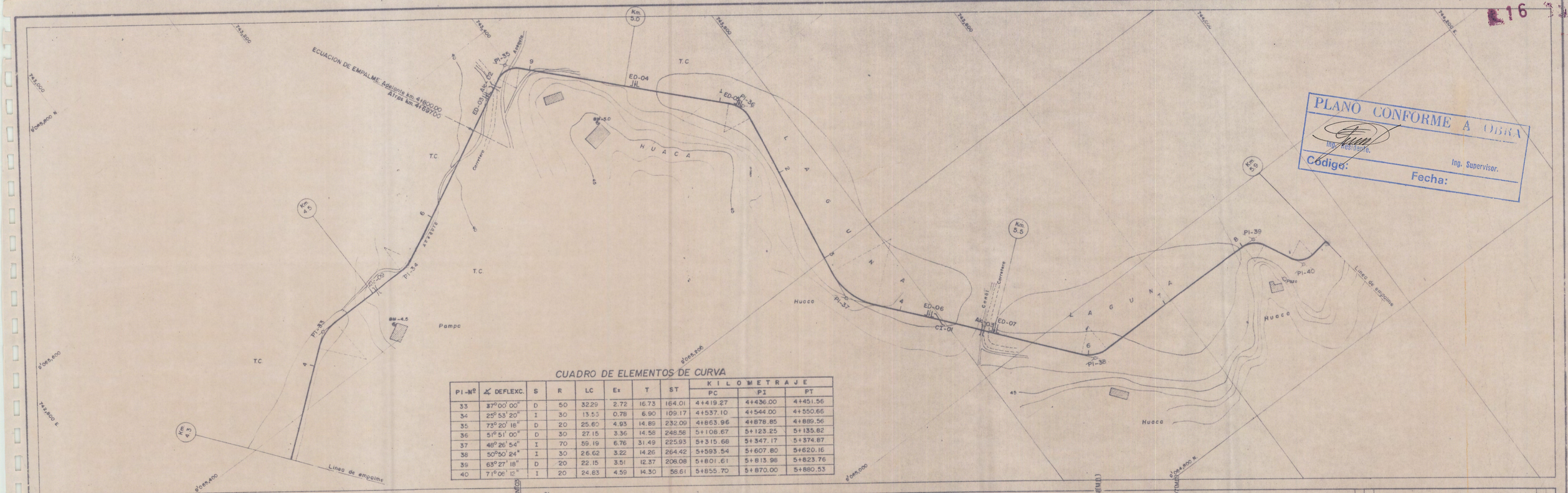
ESTACION (Km.)	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+555.11	3+373.70	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300
COTA TERRENO DOMINANTE (m.)																		
NIVEL HIDRAULICO (m.)																		
COTA TERRENO EJE (m.)																		
COTA RASANTE (m.)	35.85	31.69	31.73	31.77	31.81	31.85	31.89	31.93	31.97	32.01	32.05	32.09	32.13	32.17	32.21	32.25 / 33.85	33.27	33.30
CORTE o RELLENO (m.)	2.19	2.19	2.05	2.20	2.36	2.46	2.47	3.27	3.31	2.85	2.93	3.25	3.33	3.34	3.77	3.71	2.90	2.87
PENDIENTE																		
TRAZO I																		
TRAZO D																		

ESTACION (Km.)	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+555.11	3+373.70	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300
COTA TERRENO DOMINANTE (m.)																		
NIVEL HIDRAULICO (m.)																		
COTA TERRENO EJE (m.)																		
COTA RASANTE (m.)	33.64	33.88	33.78	33.97	34.17	34.31	34.56	35.20	35.28	34.86	34.98	35.34	35.46	35.51	35.98	35.96	36.17	36.17
CORTE o RELLENO (m.)	33.64	33.88	33.78	33.97	34.17	34.31	34.56	35.20	35.28	34.86	34.98	35.34	35.46	35.51	35.98	35.96	36.17	36.17
PENDIENTE																		
TRAZO I																		
TRAZO D																		

ESTACION (Km.)	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+555.11	3+373.70	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300
COTA TERRENO DOMINANTE (m.)																		
NIVEL HIDRAULICO (m.)																		
COTA TERRENO EJE (m.)																		
COTA RASANTE (m.)	35.85	31.69	31.73	31.77	31.81	31.85	31.89	31.93	31.97	32.01	32.05	32.09	32.13	32.17	32.21	32.25 / 33.85	33.27	33.30
CORTE o RELLENO (m.)	33.64	33.88	33.78	33.97	34.17	34.31	34.56	35.20	35.28	34.86	34.98	35.34	35.46	35.51	35.98	35.96	36.17	36.17
PENDIENTE																		
TRAZO I																		
TRAZO D																		

ESTACION (Km.)	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+555.11	3+373.70	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300
COTA TERRENO DOMINANTE (m.)																		
NIVEL HIDRAULICO (m.)																		
COTA TERRENO EJE (m.)																		
COTA RASANTE (m.)	33.64	33.88	33.78	33.97	34.17	34.31	34.56	35.20	35.28	34.86	34.98	35.34	35.46	35.51	35.98	35.96	36.17	36.17
CORTE o RELLENO (m.)	35.85	31.69	31.73	31.77	31.81	31.85	31.89	31.93	31.97	32.01	32.05	32.09	32.13	32.17	32.21	32.25 / 33.85	33.27	33.30
PENDIENTE																		
TRAZO I																		
TRAZO D																		

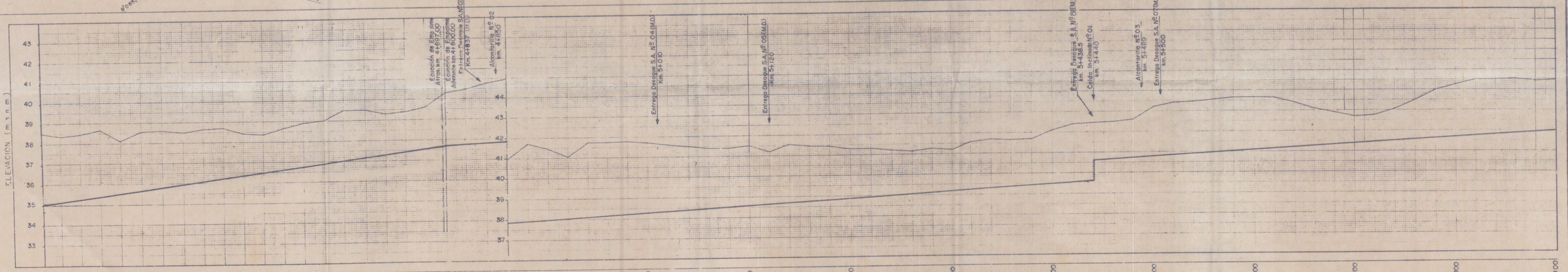
ESTACION (Km.)	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+555.11	3+373.70	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300
COTA TERRENO DOMINANTE (m.)																		
NIVEL HIDRAULICO (m.)																		
COTA TERRENO EJE (m.)																		
COTA RASANTE (m.)	33.64	33.88	33.78	33.97	34.17	34.31	34.56	35.20	35.28	34.86	34.98	35.34	35.46	35.51	35.98	35.96	36.17	36.17
CORTE o RELLENO (m.)	33.64	33.88	33.78	33.97	34.17	34.31	34.56	35.20	35.28	34.86	34.98	35.34	35.46	35.51	35.98	35.96	36.17	36.17

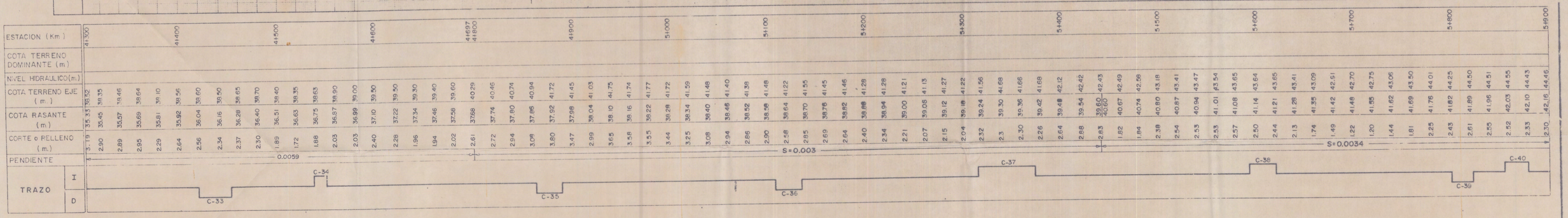


PLANO CONFORME A OBRA
Ing. Residente.
Ing. Supervisor.
Código:
Fecha:

CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVA

PI-Nº	∠ DEFLEXC.	S	R	LC	Ex	T	ST	KILOMETRAJE PC	PI	PT
33	87°00' 00"	D	50	32.29	2.72	16.73	164.01	4+419.27	4+436.00	4+451.56
34	25°53' 20"	I	30	13.53	0.78	6.90	109.17	4+537.10	4+544.00	4+550.66
35	73°20' 18"	D	20	25.60	4.93	14.89	232.09	4+863.96	4+878.85	4+889.56
36	51°51' 00"	D	30	27.15	3.36	14.58	248.58	5+108.67	5+123.25	5+135.82
37	48°26' 54"	I	70	59.19	6.76	31.49	225.93	5+315.68	5+347.17	5+374.87
38	50°50' 24"	I	30	26.62	3.22	14.26	264.42	5+593.54	5+607.80	5+620.16
39	63°27' 18"	D	20	22.15	3.51	12.37	206.08	5+801.61	5+813.98	5+823.76
40	71°06' 12"	I	20	24.63	4.59	14.30	58.61	5+855.70	5+870.00	5+880.53

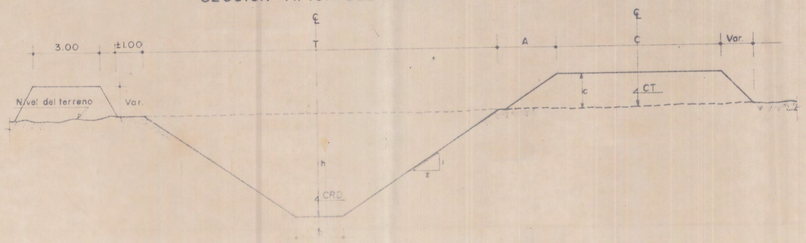




CARACTERISTICAS HIDRAULICAS

ESTACION DE	ESTACION A	L (m.)	Q (m³/s)	S (m/m)	n (-)	b (m)	y (m)	A (m²)	V (m/s)	Z	P (m)	F
4+300	4+697	397	0.825	0.0059	0.033	1.00	0.47	0.80	1.04	1.50	2.69	0.57
4+697	4+800			ECUACION DE EMPALME								
4+800	4+900	100	0.825	0.003	0.033	1.00	0.55	1.02	0.80	1.50	3.00	0.41
4+900	5+320	420	0.815	0.003	0.033	1.00	0.55	1.01	0.80	1.50	2.99	0.41
5+320	5+440	120	0.777	0.003	0.033	1.00	0.53	0.97	0.79	1.50	2.94	0.41
5+440	5+900	460	0.765	0.0034	0.033	1.00	0.52	0.92	0.83	1.50	2.87	0.44

SECCION TIPICA DEL DREN



A - máximo 1.00 mts.
C - 4.00 mts.
T - si es mayor a 8.00 la excavación se recomiendo por ambos lados.
b - mínimo 0.60 mts.
c - relleno compactado con material de excavación recomendable, no mayor de 1.20 mts.
h - profundidad variable sin función del terreno.
h+c - no mayor a 4.50 mts.
CRD - cota rasante dren.
CT - cota terreno.

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

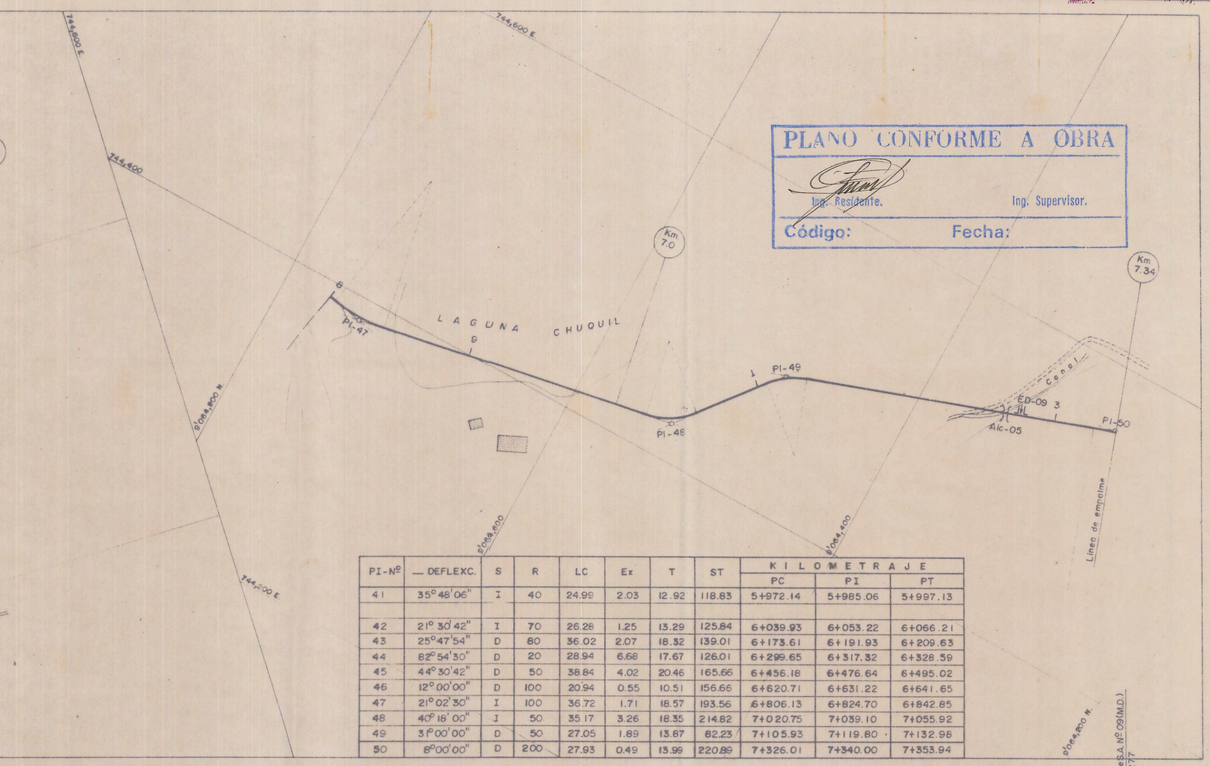
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

DREN PRINCIPAL D.V. - 4.0.(SALDO)

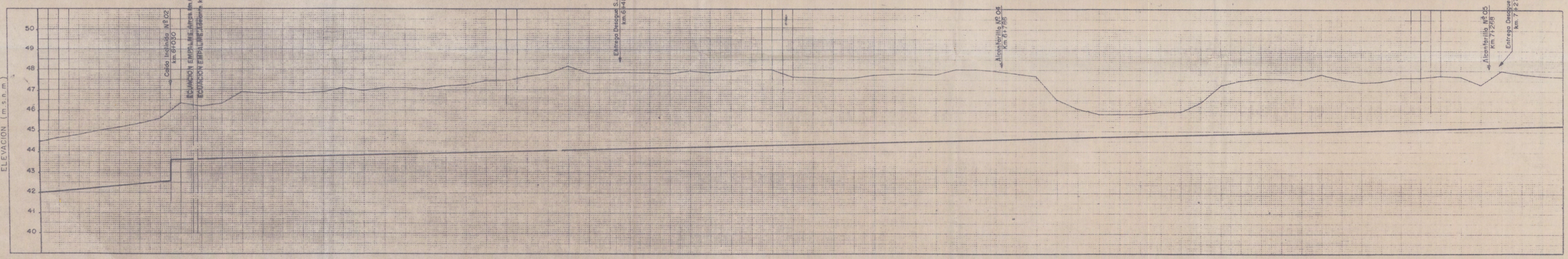
Km. 4+300 - 5+900

PLANO Nº 02

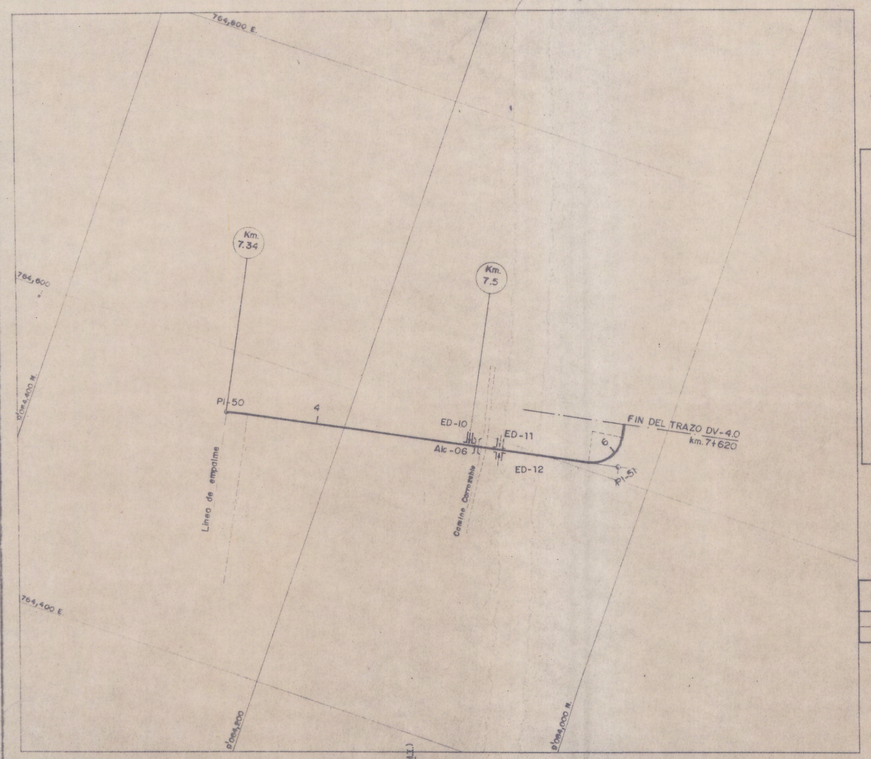
DISEÑADO: CH.B.C. | REVISADO: M.D.P. | ESCALA: V=1/100 H=1/2000 | FECHA: | APROBADO: | FECHA:



PI-Nº	— DEFLEXC.	S	R	LC	Ex	T	ST	KILOMETRAJE		
								PC	PI	PT
41	35°48'06"	I	40	24.99	2.03	12.92	118.83	5+972.14	5+985.06	5+997.13
42	21°30'42"	I	70	26.28	1.25	13.29	125.84	6+039.93	6+053.22	6+066.21
43	25°47'54"	D	80	36.02	2.07	18.32	139.01	6+173.61	6+191.93	6+209.63
44	82°54'30"	D	20	28.94	6.68	17.67	126.01	6+299.65	6+317.32	6+328.59
45	44°30'42"	D	50	38.84	4.02	20.46	165.66	6+456.18	6+476.64	6+495.02
46	12°00'00"	D	100	20.94	0.55	10.51	156.66	6+620.71	6+631.22	6+641.65
47	21°02'30"	I	100	36.72	1.71	18.57	193.56	6+806.13	6+824.70	6+842.85
48	40°18'00"	I	50	35.17	3.26	18.35	214.82	7+020.75	7+039.10	7+055.92
49	31°00'00"	D	50	27.05	1.89	13.87	82.23	7+105.93	7+119.80	7+132.98
50	8°00'00"	D	200	27.93	0.49	13.99	220.89	7+326.01	7+340.00	7+353.94



ESTACION (Km.)	5+900	6+000	6+052.40	6+100	6+200	6+300	6+400	6+500	6+600	6+700	6+800	6+900	7+000	7+100	7+200	7+300	7+340
COTA TERRENO DOMINANTE (m)																	
NIVEL HIDRAULICO (m.)																	
COTA TERRENO EJE (m.)	44.46	44.64	44.82	45.03	45.16	45.35	45.59	45.84	46.36	46.21	46.35	46.89	46.73	46.88	46.84	46.91	47.12	46.97	47.11	47.11	47.06	47.19	47.26	47.46	47.46	47.64	47.78	48.18	47.33	47.85	47.86	47.86	47.81	47.96	47.85	47.95	48.02	48.00	47.85	47.63	47.60	47.59	47.77	47.78	47.81	47.78	48.02	48.02	47.96	47.83	47.69	46.53	46.10	45.83	45.85	45.83	45.95	45.95	46.39	47.26	47.49	47.62	47.58	47.56	47.79	47.55	47.41	47.46	47.66	47.64	47.75	47.69	47.29	47.99	47.83	47.74
COTA RASANTE (m.)	42.18	42.23	42.30	42.37	42.44	42.50	42.57	42.64	43.64	43.66	43.69	43.72	43.74	43.77	43.79	43.81	43.84	43.85	43.89	43.91	43.93	43.96	43.98	44.01	44.03	44.05	44.08	44.10	44.13	44.15	44.17	44.20	44.22	44.25	44.27	44.29	44.32	44.34	44.37	44.39	44.41	44.44	44.46	44.49	44.51	44.53	44.56	44.58	44.61	44.63	44.65	44.68	44.70	44.73	44.75	44.77	44.80	44.82	44.85	44.87	44.89	44.92	44.94	44.97	44.99	45.01	45.04	45.06	45.09	45.11	45.13	45.16	45.18	45.21	45.23	45.25	45.28
CORTE o RELLENO (m.)	2.30	2.41	2.52	2.66	2.72	2.85	3.02	3.72	2.54	2.88	3.17	2.99	3.11	3.05	3.10	3.28	3.11	3.22	3.20	3.13	3.23	3.28	3.45	3.43	3.59	3.70	4.08	3.70	3.70	3.69	3.66	3.59	3.71	3.58	3.66	3.70	3.65	3.28	3.24	3.19	3.15	3.31	3.29	3.30	3.25	3.46	3.44	3.35	3.20	3.04	1.85	1.40	1.10	1.10	1.06	1.15	1.13	1.54	2.39	2.60	2.70	2.64	2.59	2.80	2.54	2.37	2.40	2.57	2.53	2.62	2.53	2.11	2.78	2.60	2.49	2.44
PENDIENTE	S=0.0034									S=0.0012																



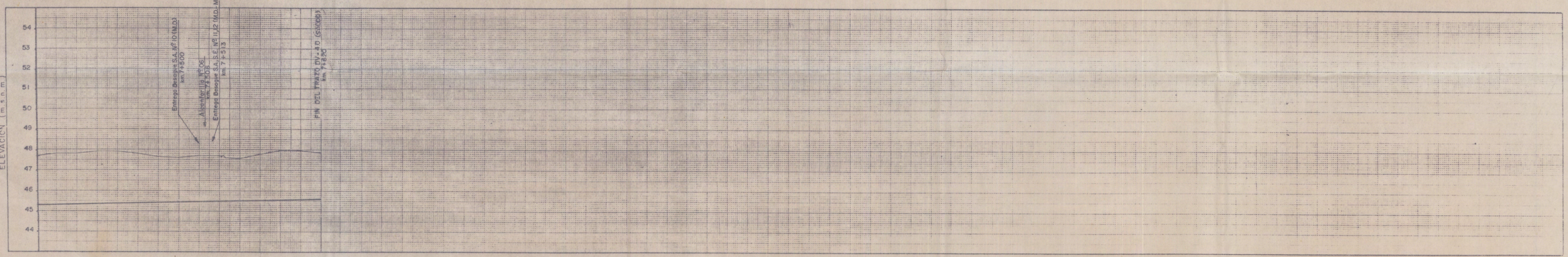
LEYENDA

- TRAZO DE RASANTE DE DISEÑO
- COTA TERRENO EJE
- CANAL DE RIEGO
- CAMINO CARROZABLE
- CAIDAS
- ALCANTARILLA (Alc.)
- BENCH MARK (BM-)
- CASAS
- POZO EN USO
- POZO EN CONSTRUCCION
- DESAGUE DE RIEGO (DR)
- CURVAS DE NIVEL

PLANO CONFORME A OBRA
Ing. Residente.
Ing. Supervisor.
Código:
Fecha:

ELEMENTOS DE CURVA

PI Nº	Δ DEFLEXC.	S	R	LC	Ext.	T	ST	KILOMETRAJE PC	PI	PT
51	90° 00' 00"	I	20	31.42	8.28	20.00	260.05	7+580.00	7+600.00	7+611.42

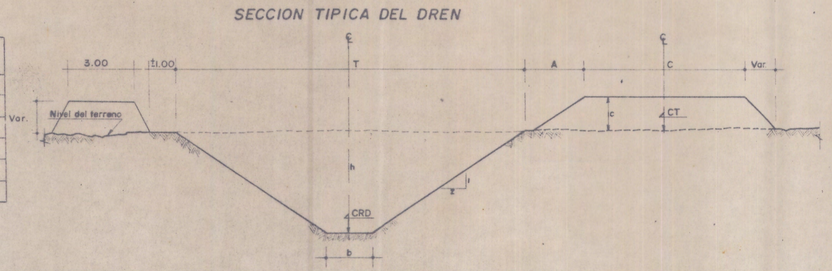


ESTACION (Km.)		7+340	7+400	7+500	7+600	7+620
COTA TERRENO DOMINANTE (m.)						
NIVEL HIDRAULICO (m.)						
COTA TERRENO EJE (m.)		47.72	47.82	47.80	47.69	47.67
COTA RASANTE (m.)		45.28	45.30	45.33	45.35	45.61
CORTE o RELLENO (m.)		2.44	2.52	2.47	2.54	2.26
PENDIENTE		S=0.0012				
TRAZO	I				C-51	
	D	C-50				

CARACTERISTICAS HIDRAULICAS

ESTACION DE	ESTACION A	L (m)	Q (m³/s)	S (m/m)	n (-)	b (m)	y (m)	A (m²)	V (m/s)	Z	P (m)	F
7+340	7+620	240	0.200	0.0012	0.033	0.60	0.41	0.50	0.40	1.50	2.07	0.23

SECCION TIPICA DEL DREN



A - máximo 1.00 mts.
C - 4.00 mts.
T - si es mayor a 8.00 la excavación se recomiendo por ambos lados
b - mínimo 0.60 mts.
c - relleno compactado con material de excavación recomendable, no mayor de 1.20 mts.
h - profundidad variable en función del terreno
h+c - no mayor a 4.50 mts.
CRD - cota rasante dren
CT - cota terreno.

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

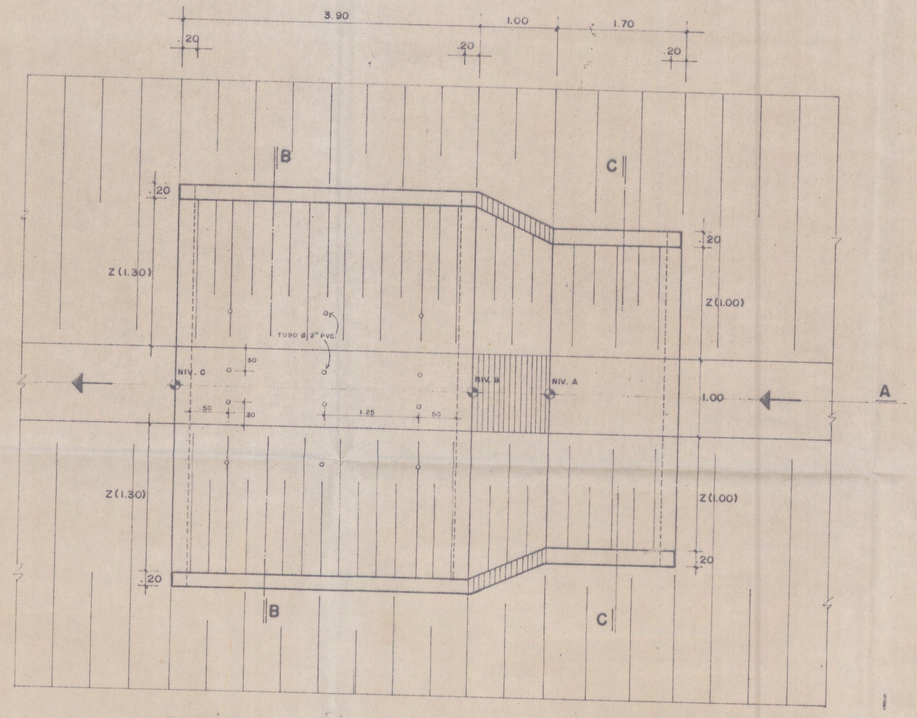
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
DREN PRINCIPAL D.V. - 4.0 (SALDO)
Km. 7+340 - 7+620

PLANO Nº 04

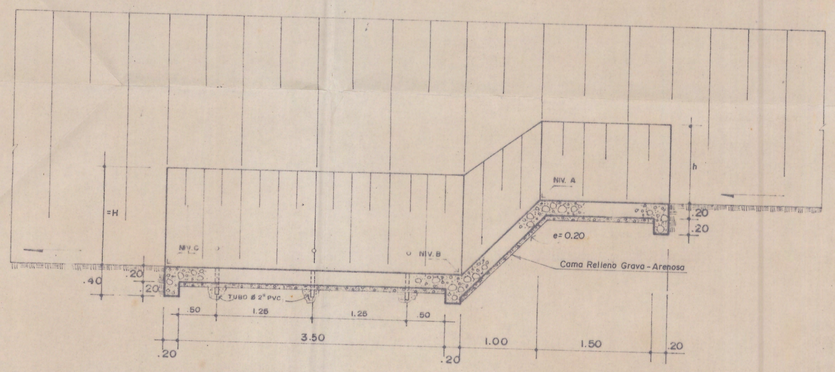
DISEÑADO: INGº	REVISADO: INGº	ESCALA	CODIGO PROYECTO:	HOJA:	DE:
CH.B.C	M.D.P	V=1/100 H=1/2,000			
DIBUJO:	APROBADO INGº	FECHA	CODIGO DE OBRA:		
R.V.T.	H.V.D.	JUNIO '96			

CARACTERISTICAS DE LAS CAIDAS INCLINADAS
DREN PRINCIPAL D.V.– 4.0 (SALDO)

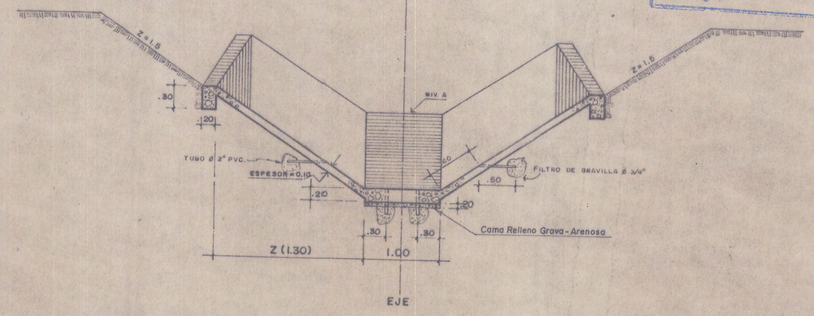
CAIDA Nº	PROGRESIVA (Km.)	CAUDAL Q (m3/s)	COTA (m.s.n.m.)		ALTURA DE CAIDA (m.)	H	h
			ENTRADA NIVEL A CE	SALIDA NIVEL C CS			
01	5+440	0.777	40.60	39.60	1.00	1.30	1.0



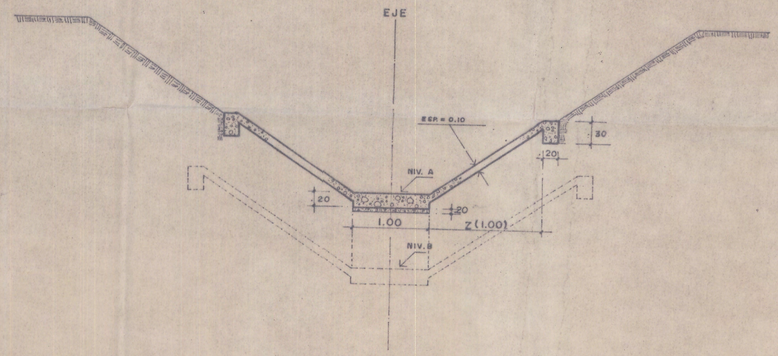
PLANTA
ESCALA = 1:40



CORTE "A-A"
1:40



CORTE "B-B"
1:40



CORTE "C-C"
1:40

ESPECIFICACIONES TECNICAS

CONCRETO SIMPLE : F'c = 175 Kg/cm2.
CAPACIDAD PORTANTE DEL TERRENO
σf =1.5 Kg/cm2
TODAS LAS OBRAS DE CONCRETO CON CEMENTO TIPO "V"

OTRAS ESPECIFICACIONES ESTAN INDICADAS EN EL EXPEDIENTE DE OBRA (Especificaciones Tecnicas) Y RGTO. NAC. DE CONSTRUCCION.

PLANO CONFORME A OBRA
Vº Bº Residente. Ing. Supervisor.
Código: Fecha:

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

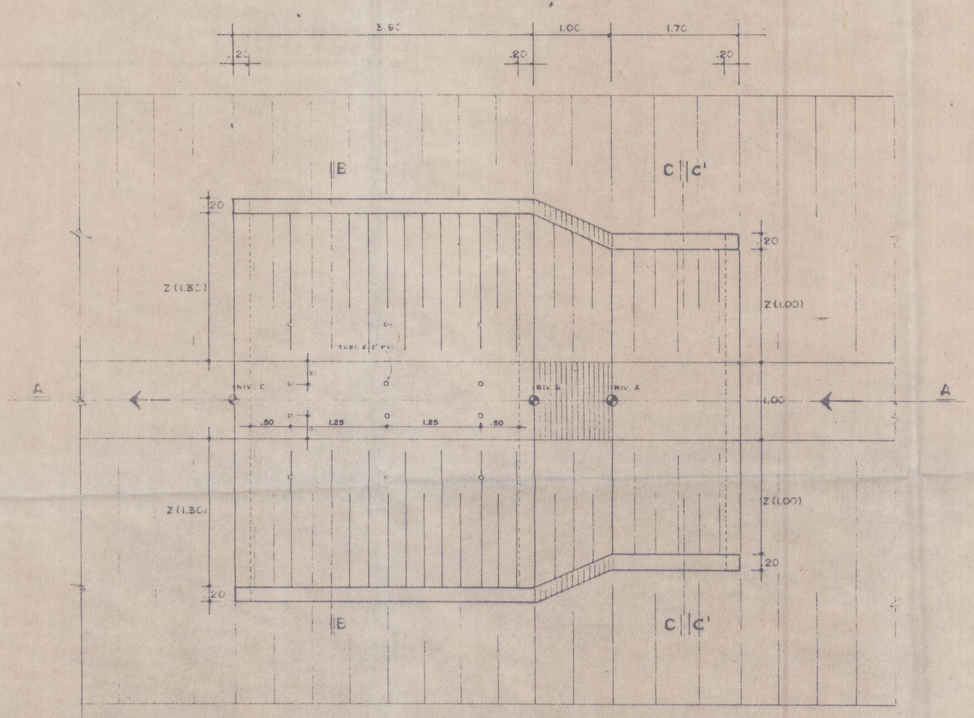
PLANO : **CAIDA INCLINADA**
DREN PRINCIPAL D.V-4.0 SALDO).

PLANO Nº **OA-01**

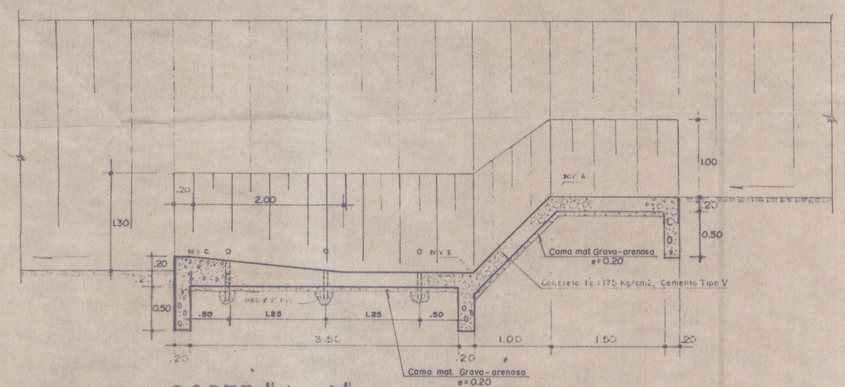
DISEÑADO ING. : G.P.Z.	REVISADO ING. : M.D.P.	ESCALA : INDICADA	CODIGO PROYECTO :	
DIBUJO : P.Z.P.	APROBADO ING. : H.V.D	FECHA : JUNIO '96	CODIGO OBRA :	HOJA : DE :

CARACTERISTICAS DE LAS CAIDAS INCLINADAS
DREN PRINCIPAL D.V.-4.0 (SALDO)

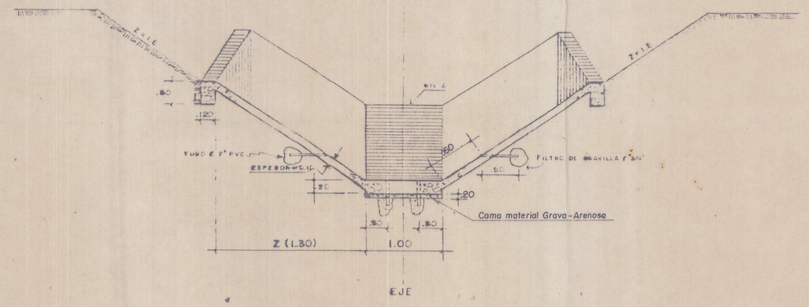
CAIDA Nº	PROGRESIVA (Km.)	CAUDAL Q (m3/s)	COTA (m.s.n.m.) ENTRADA NIVEL A CE	COTA (m.s.n.m.) SALIDA NIVEL C CS	ALTURA DE CAIDA (m.)	POZA DE DISIPACION LONGITUD (L.P.D) (m.)	POZA DE DISIPACION PROFUN DE POZA (m.)	ANCHO DE CAIDA (m.)
02	6+030	0.715	43.59	42.59	1.00	3.90	0.20	1.00



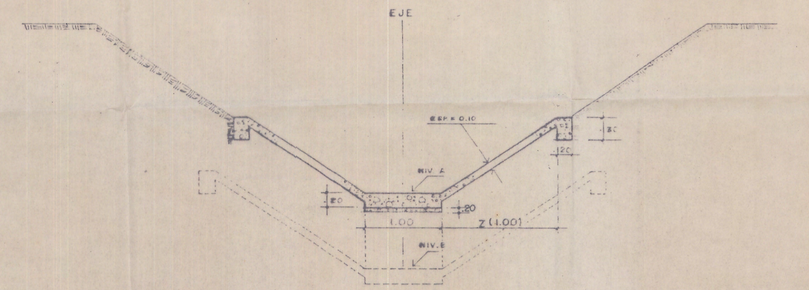
PLANTA
ESCALA = 1.40



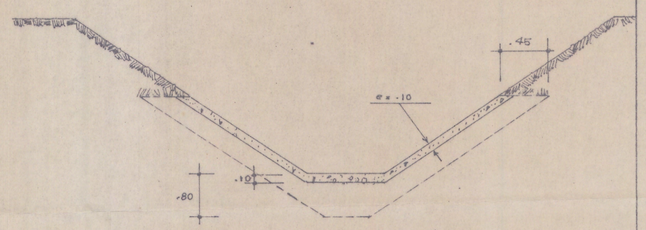
CORTE "A-A"
1:40



CORTE "B-B"
1:40



CORTE "C-C"
1:40



CORTE "C'-C'"

ESPECIFICACIONES TECNICAS

CONCRETO SIMPLE : F'c = 175 Kg/cm2
CAPACIDAD PORTANTE DEL TERRENO
Ef = 1.5 Kg/cm2
TODAS LAS OBRAS DE CONCRETO CON CEMENTO TIPO "V"

OTRAS ESPECIFICACIONES ESTAN INDICADAS EN EL EXPEDIENTE DE OBRA (Especificaciones Tecnicas) Y REGLAMENTO NAC. DE CONSTRUCCION

PLANO CONFORME A OBRA
Ing. Residente. Ing. Supervisor.
Código: Fecha:

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

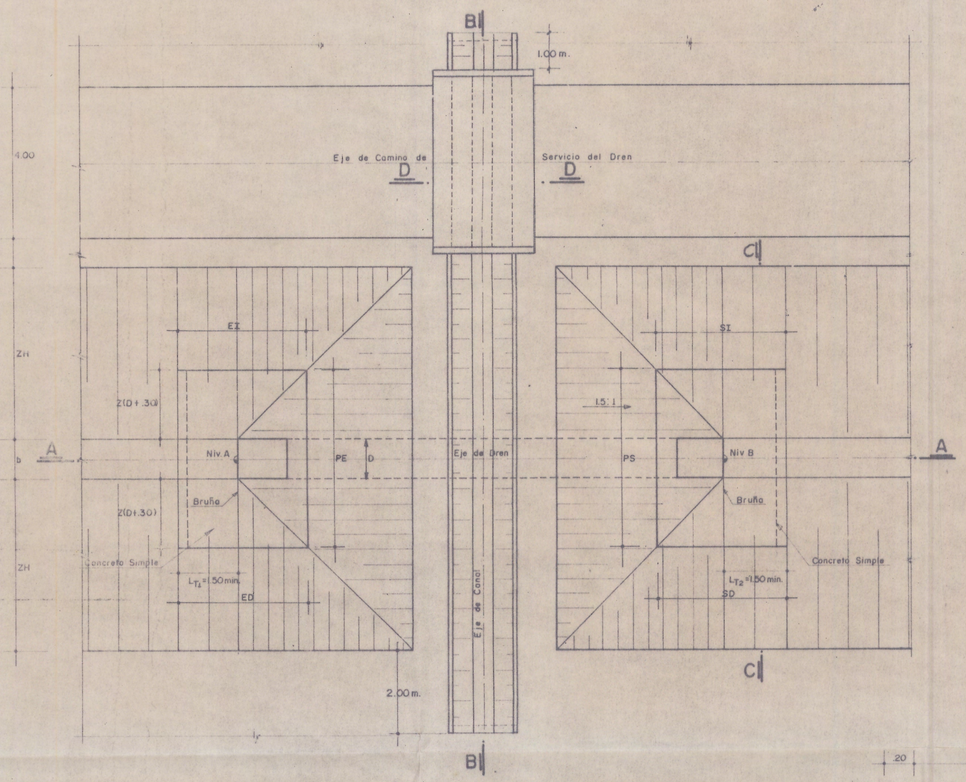
DRENAJE PRINCIPAL-VALLE VIRU

CAIDAS INCLINADAS

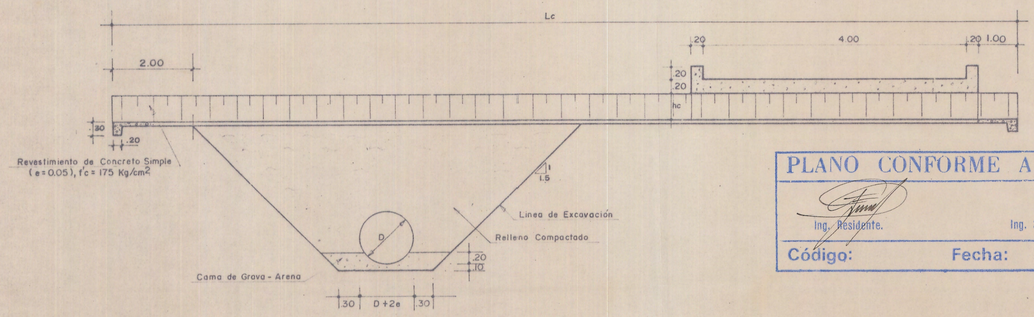
DREN PRINCIPAL D.V. - 4.0(SALDO)

PLANO Nº OA-01'

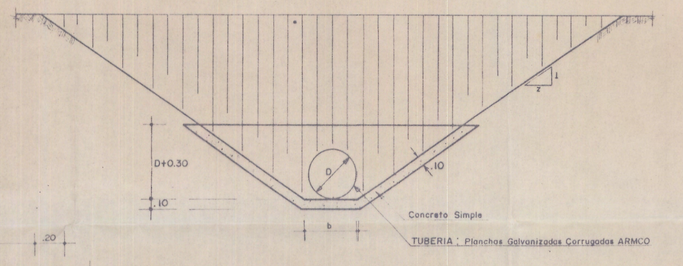
DISEÑADO ING.	REVISADO ING.	ESCALE	CODIGO PROYECTO
G. P. Z.	J.C.Ch	INDICADA	
DIBUJO	APROBADO ING.	FECHA	CODIGO OBRA
P.Z.P.	H.V.D	JUNIO '96	HOJA DE



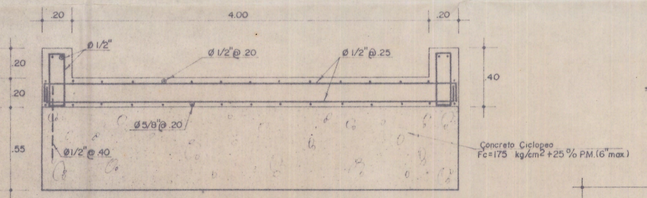
PLANTA
ESC. 1:75



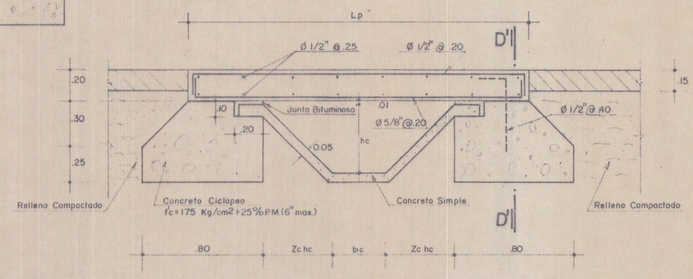
SECCION B-B



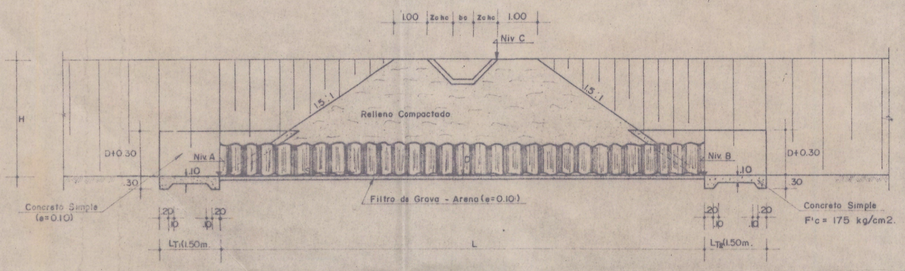
SECCION C-C



SECCION D'-D'



SECCION D-D
ESC. 1:20



SECCION A-A
ESC. 1:75

CARACTERISTICAS DE ALCANTARILLA METALICA ARMCO

DREN	ALCANT Nº	PROG. (Km.)	CAUDAL (m^3/seg.)	C.T. (m.s.n.m.)	NIVELES (m.s.n.m.) A	B	C	DREN S	b (m)	Z	ALCANTARILLA S	D (m)	Y (m)	L (m)	CANAL bc (m)	Zc	hc (m)	Lc	ALCANTARILLA MANDILES EI	ED	SI	SD	PE	PS	Puente Lp
DV-4.0																									
	04	6+786	0.500	48.70	44.71	44.62	49.20	.00012	1.00	1.50	0.005	0.90	0.987	19.50	0.70	1.00	0.80	22.00	3.30	3.30	3.30	3.30	4.60	4.60	3.40
	05	7+268	0.500	47.50	45.27	45.19	48.98	.00012	0.60	1.50	0.005	0.90	0.724	16.26	0.70	1.00	0.70	34.40	3.30	3.30	3.30	3.30	4.60	4.60	3.20

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- CONCRETO SIMPLE : f'_c = 175 kg/cm²
- CONCRETO ARMADO : f'_c = 210 kg/cm², f'_y = 4,200 kg/cm²
- RECUBRIMIENTO : -5 cm. en contacto con agua. -2.5 cm. en Losas. -4 cm. en muros.
- TUBERIA DE : PLANCHAS GALVANIZADAS CORRUGADAS ARMCO.
- EL RELLENO SE EJECUTO SIMULTANEAMENTE A AMBOS LADOS DE LA TUBERIA "ARMCO" SERA COMPACTADO CON DENSIDAD MINIMA 50% DE PROCTOR MODIFICADO.
- TODAS LAS OBRAS DE CONCRETO CON CEMENTO TIPO "V."
- CAPACIDAD PORTANTE MINIMA DEL TERRENO d'_f = 1.5 kg/cm²
- OTRAS ESPECIFICACIONES ESTAN INDICADAS EN EL EXPEDIENTE DE OBRA (Especificaciones Tecnicas) Y EN EL RGTO NAC. DE CONSTRUCCIONES.

PLANO CONFORME A OBRA

Ing. Residente. Ing. Supervisor.

Código: Fecha:

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ALCANTARILLA DE CRUCE DE DREN CON CANAL
DREN PRINCIPAL D.V.- 4.0 (SALDO)

PLANO Nº OA-02

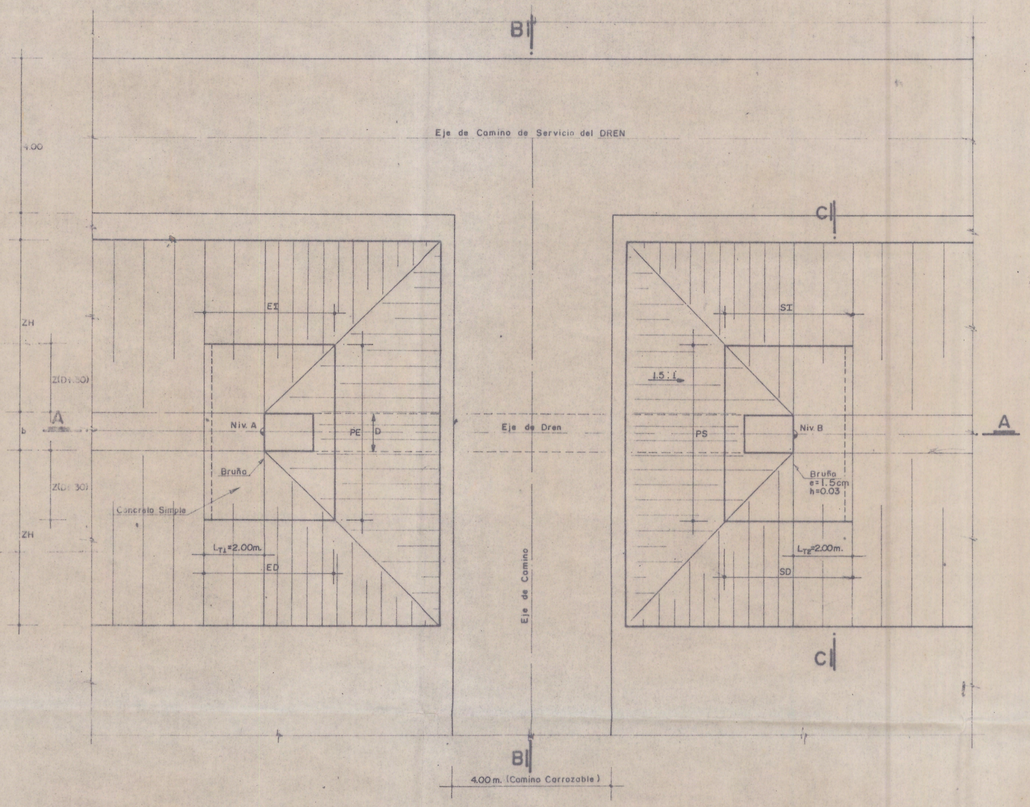
DISEÑADO: Ings.	REVISADO: Ings.	ESCALA:	CODIGO PROYECTO:
CH.B.C.	M.D.P.	INDICADA	
DIBUJO:	APROBADO: Ings.	FECHA:	CODIGO DE OBRA:
R.V.T.	H.V.D.	JUNIO '96	

HOJA: DE:

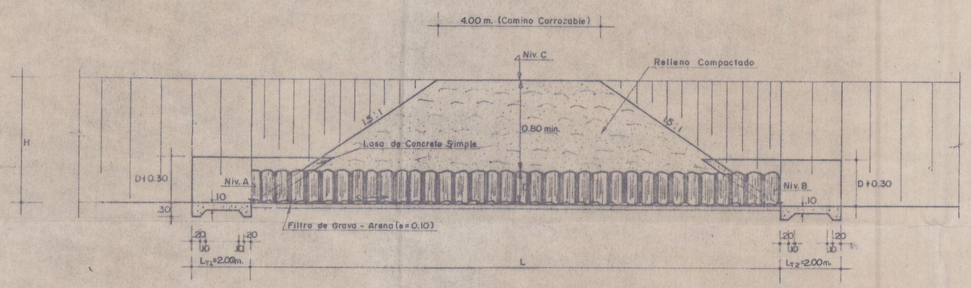
PLANO CONFORME A OBRA

Ing. Residente. Ing. Supervisor.

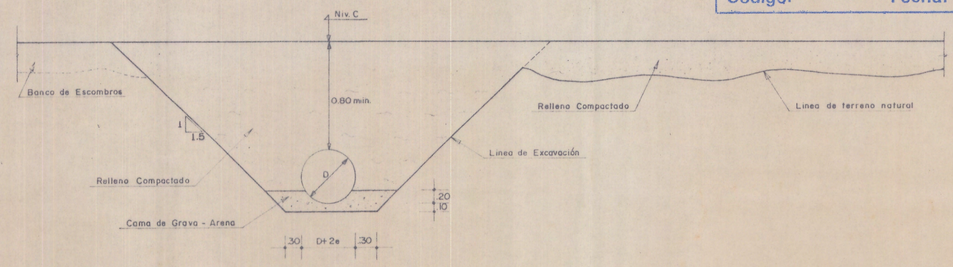
Código: Fecha:



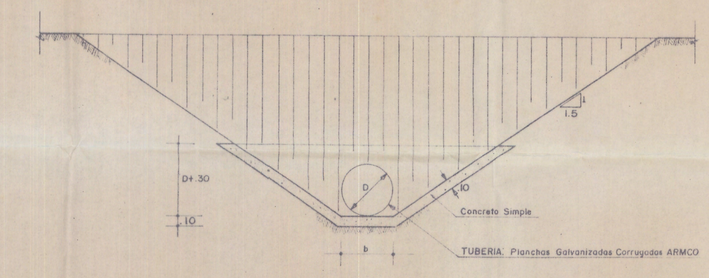
PLANTA
ESC. 1:75



SECCION A-A
ESC. 1:75



SECCION B-B



SECCION C-C

CARACTERISTICAS DE ALCANTARILLA METALICA ARMCO

DREN	ALCANT. Nº	PROG. (Km.)	CAUDAL (m^3/seg.)	C.T (m.s.n.m.)	NIVELES(m.s.n.m.) A	B	C	DREN S	b (m)	Z	ALCANTARILLA S	D (m)	Y (m)	L (m)	MANDILES EI	ED	SI	SD
	06	7+506	0.500	47.80	45.54	45.48	47.89	0.0012	0.60	1.50	0.005	0.90	0.724	11.40	3.80	3.80	3.80	3.80

ESPECIFICACIONES TECNICAS

CONCRETO SIMPLE : $F'c$ = 175 Kg/cm2.

- TUBERIA DE :
  PLANCHAS GALVANIZADAS CORRUGADAS ARMCO.
- EL RELLENO SE EJECUTO SIMULTANEAMENTE A AMBOS LADOS DE LA TUBERIA "ARMCO" Y SERA COMPACTADO CON DENSIDAD MINIMA 50% DE PROCTOR MODIFICADO.
- TODAS LAS OBRAS DE CONCRETO CON CEMENTO TIPO "V."
- CAPACIDAD PORTANTE MINIMA DEL TERRENO σt=1.5 kg/cm^2
- OTRAS ESPECIFICACIONES ESTAN INDICADAS EN EL EXPEDIENTE DE OBRA (Especificaciones Tecnicas) Y EN EL RGTO NAC. DE CONSTRUCCIONES.

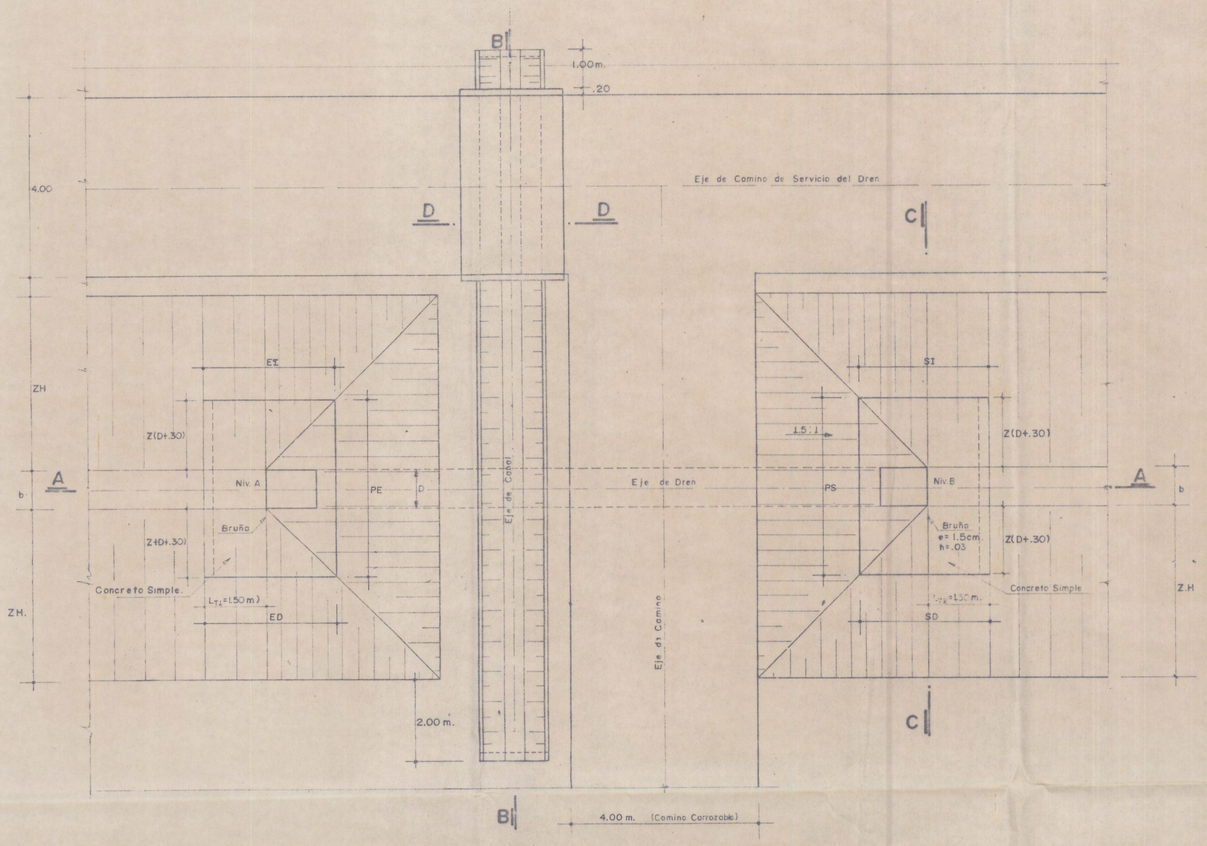
PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ALCANTARILLA DE CRUCE DE DREN CON CAMINO
DREN PRINCIPAL D.V.-4.0 (SALDO)

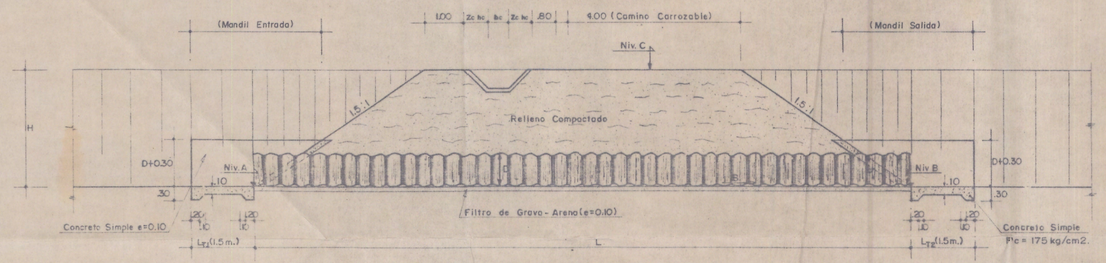
PLANO Nº: OA-03.

DISEÑADO: ING° CH.B.C.	REVISADO: ING° M.D.P.	ESCALA: INDICADA	CODIGO PROYECTO:
DIBUJO: R.V.T.	APROBADO: ING° H.V.D.	FECHA: JUNIO '96	CODIGO DE OBRA:

HOJA: 1 DE 1



PLANTA
ESC. 1.75

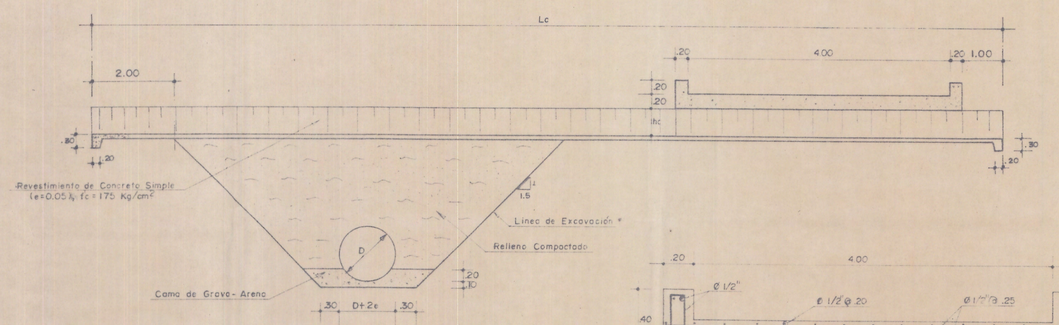


SECCION A-A
ESC. 1.75

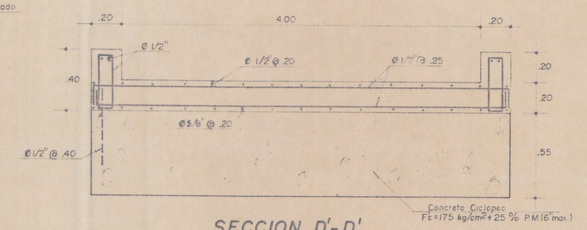
CARACTERISTICAS DE ALCANTARILLA METALICA "ARMCO"

DREN	ALCANT. Nº	PROG. (km.)	CAUDAL (m^3/seg.)	C.T. (m.s.n.m.)	NIVELES (m.s.n.m.) A	B	C	DREN S	b (m)	Z	ALCANTARILLA S	D (m)	Y (m)	L (m)	CANAL bc (m)	Zc	hc (m)	Lc	ALCANTARILLA MANDIL EI	ED	SI	SD	PE	PS	PUENTE Lp
DV-4.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*	01	3+500	0.845	37.65	33.61	33.49	38.32	0.0012	1.00	1.50	0.005	1.20	0.977	24.30	0.75	1.00	0.70	58.00	3.30	3.30	3.30	3.30			
	02	4+850	0.825	41.55	37.93	37.80	41.90	0.003	1.00	1.50	0.005	0.90	0.724	26.70	0.70	1.00	0.80	30.16	5.30	2.10	2.10	7.40	5.60	5.60	3.30
	03	5+489	0.777	43.70	40.87	40.75	45.23	0.003	1.00	1.50	0.005	0.90	0.724	24.36	0.70	1.00	0.80	22.00	3.30	3.30	3.30	3.30	4.60	4.60	3.40

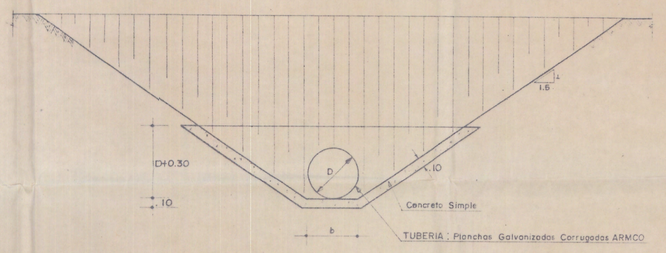
* SIN PUENTE.



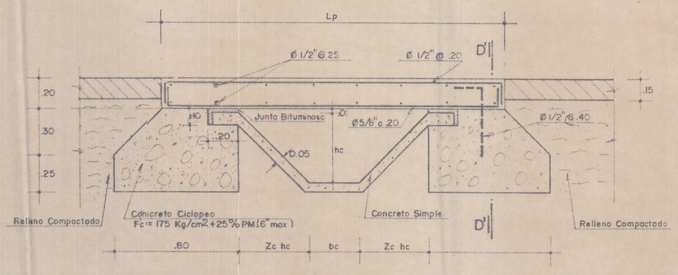
SECCION B-B



SECCION D'-D'



SECCION C-C



SECCION D-D
ESC. 1.20

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- CONCRETO SIMPLE : $f'c = 175$ kg/cm²
- CONCRETO ARMADO : $f'c = 210$ kg/cm², $f'y = 4{,}200$ kg/cm²
- RECUBRIMIENTO : - 5 cm. en contacto con agua
  - 2.5 cm. en Losas.
  - 4 cm. en muros.
- TUBERIA DE : PLANCHAS GALVANIZADAS CORRUGADAS ARMCO.
- EL RELLENO SE EJECUTO SIMULTANEAMENTE A AMBOS LADOS DIE LA TUBERIA (ARMCO) Y SERA COMPACTADO CON DENSIDAD MINIMA 50 % DE PROCTOR MODIFICADO.
- TODAS LAS OBRAS DE CONCRETO CEMENTO TIPO "V."
- CAPACIDAD PORTANTE MINIMA DEL TERRENO $t' f = 1.5$ kg/cm²
- OTRAS ESPECIFICACIONES ESTAN INDICADAS EN EL EXPEDIENTE DE OBRA (Especificaciones Tecnicas) Y EN EL RGTO NAC. DE CONSTRUCCIONES.

PLANO CONFORME A OBRA

Ing. Residente. Ing. Supervisor.

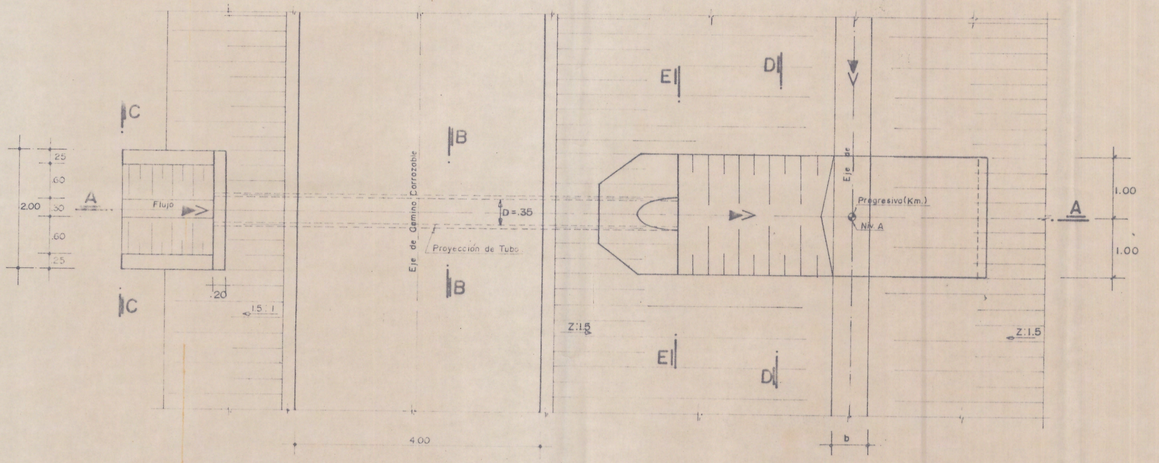
Código: Fecha:

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

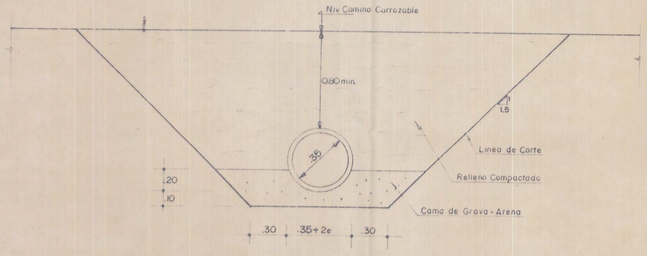
ALCANTARILLA DE CRUCE DE DREN CON CANAL Y CAMINO
DREN PRINCIPAL D.V.-4.0 (SALDO)

PLANO Nº 0A-04

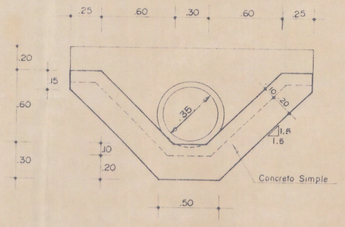
DISEÑADO: INGº CH.B.C.	REVISADO: INGº M.D.P.	ESCALA: INDICADA	CODIGO PROYECTO:
DIBUJO: R.V.T.	APROBADO: INGº H.V.D.	FECHA: JUNIO '96	CODIGO DE OBRA: HOJA: DE:



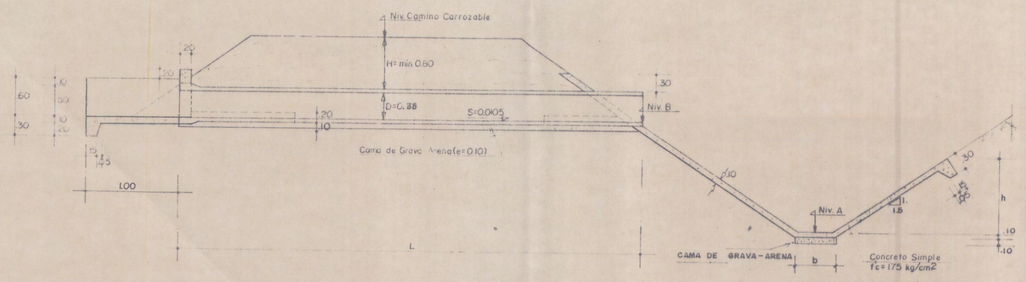
PLANTA
ESC. 1/50



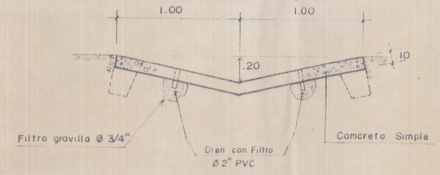
SECCION B-B



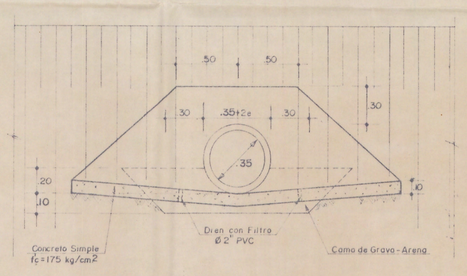
SECCION C-C
ESC. 1/25



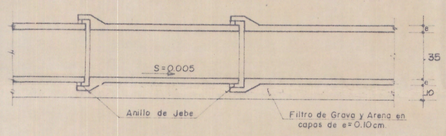
SECCION A-A
ESC. 1/50



SECCION D-D
ESC. 1/25



SECCION E-E
ESC. 1/25



DETALLE DE UNIONES DE TUBO
ESC. 1/25

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- LOS TUBOS DE CONCRETO TENDRAN UNIONES ESPIGA CAMPANA
- LOS TUBOS DE CONCRETO SE COLOCARON SOBRE LECHO COMPACTADO, CAPA DE GRAVA - ARENA, SEGUN DETALLE DE ZANJA PARA INSTALACION DE TUBERIA
- EL RELLENO SE EJECUTO SIMULTANEAMENTE A AMBOS LADOS DE LA TUBERIA Y SERA COMPACTADO CON DENSIDAD MIN. 50 % PROCTOR MODIFICADO.
- TODAS LAS OBRAS DE CONCRETO SE EJECUTARON CON CEMENTO TIPO "V"
- CAPACIDAD PORTANTE MINIMA DEL TERRENO $\sigma_t = 1.5$ kg/cm²
- OTRAS ESPECIFICACIONES ESTAN INDICADAS EN EL EXPEDIENTE DE OBRA (Especificaciones Tecnicas) Y EN EL RGTO NAC. DE CONSTRUCCIONES.

CARACTERISTICAS DE ESTRUCTURAS DE ENTREGA DE DESAGUES SUPERFICIALES — TIPO ENTUBADO :
DREN PRINCIPAL DV - 4.0 (SALDO).

Nº	PROGRESIVA	TIPO	MARGEN	COTA TERRENO (m.s.n.m.)	COTA RASANTE DREN	BASE DREN	L	h
				(Niv.B)	(Niv.A)			
01	3+520	entubado	I	36.84	33.51	1.00	6.25	1.00
02	4+034	entubado	I	37.10	34.43	1.00	6.22	1.50
12	7+513	entubado	I	46.71	45.48	0.60	8.30	1.00

PLANO CONFORME A OBRA

Ing. Residente. Ing. Supervisor.

Código: Fecha:

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ENTREGA DE DESAGUES SUPERFICIALES
TIPO ENTUBADO
DREN PRINCIPAL DV - 4.0. (SALDO)

PLANO Nº OA-05

DISEÑADO Ingº	REVISADO Ingº	ESCALA	CODIGO PROYECTO
CH.B.C.	M.D.P.	INDICADA	
DIBUJO	APROBADO Ingº	FECHA	CODIGO DE OBRA
R.V.T.	H.V.D.	JUNIO '96	

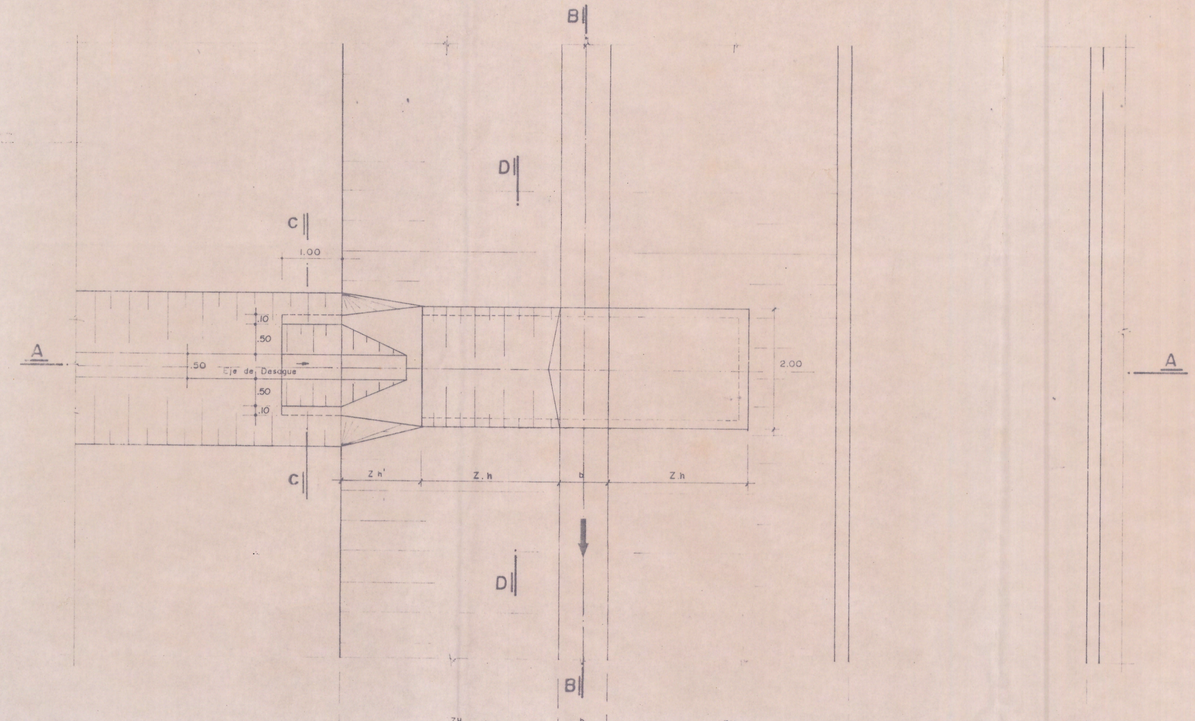
HOJA DE

E 25

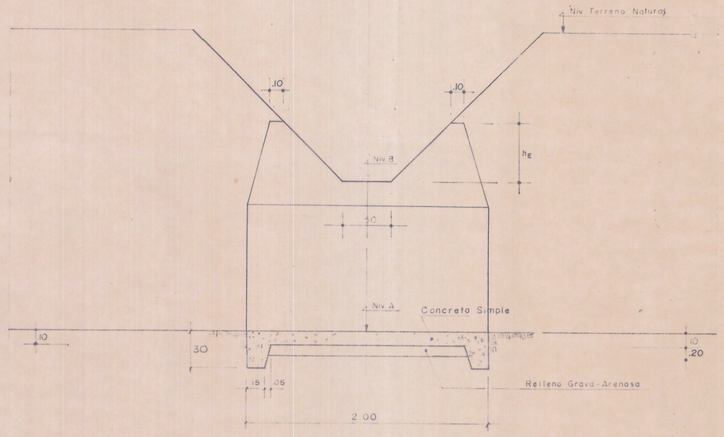
PLANO CONFORME A OBRA

Ing. Residente. Ing. Supervisor.

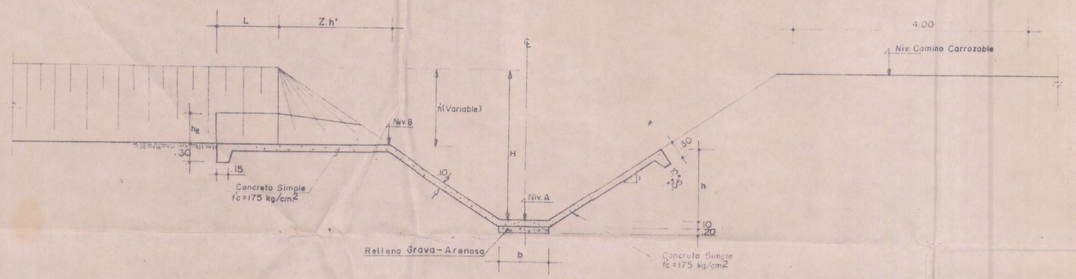
Código: Fecha:



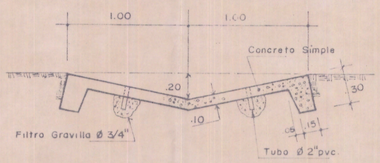
PLANTA
ESC. 1/50



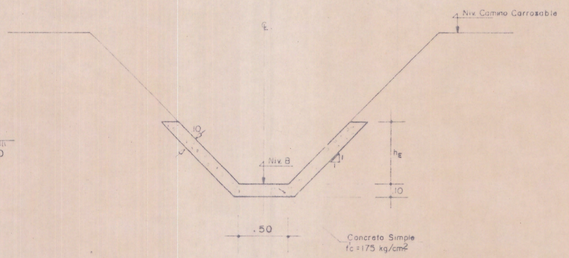
SECCION B-B
ESC. 1/25



SECCION A-A
ESC. 1/50



SECCION D-D
ESC. 1/25



SECCION C-C
ESC. 1/2

CARACTERISTICAS DE ESTRUCTURAS DE ENTREGA DE DESAGUES SUPERFICIALES

DREN PRINCIPAL DV - 4.0 (Saldo)

Nº	PROGRESIVA	TIPO	MARGEN	COTA TERRENO (m.s.n.m.) (Niv.B)	COTA RASANTE (Niv.A)	BASE DE DREN (b)	L	h_E	h
03	4+837	Abierta.	D	39.87	37.79	1.00	1.70	0.70	1.00
04	5+010	Abierta	D	40.52	38.31	1.00	1.66	0.50	1.00
05	5+120	Abierta	D	40.78	38.64	1.00	1.70	0.50	1.00
06	5+438.5	Abierta	D	42.76	40.60	1.00	1.06	0.50	1.00
07	5+500	Abierta	D	42.22	40.80	1.00	1.72	0.50	1.00
08	6+410	Abierta	D	46.43	44.16	1.00	2.30	0.70	1.00
09	7+277	Abierta	D	47.60	45.20	0.60	3.87	0.70	1.20
10	7+500	Abierta	D	46.83	45.47	0.60	1.00	0.50	1.00
11	7+513	Abierta	D	47.04	45.48	0.60	1.00	0.50	1.00

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- CONCRETO SIMPLE f'c = 175/cm²
- EL RELLENO COMPACTADO SERA EN CAPA DE 0.30 cm COMO MAXIMO.
- EL CEMENTO TIPO "V"

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ENTREGA DE DESAGUES SUPERFICIALES
TIPO ABIERTO
DREN PRINCIPAL DV - 4.0. (SALDO)

PLANO Nº 0A-06

DISEÑADO	REVISADO	ESCALA	CODIGO PROYECT.
Ing° CH.B.C.	Ing° M.D.P.	INDICADA	
DIBUJO	APROBADO	FECHA	CODIGO DE OBRA
R.V.T.	Ing° H.V.O.	JUNIO '96	

HOJA DE

ORIGINAL

01

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA

INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Liquidación de Obra

Dren Principal DV - 4.0 (Saldo)

TOMO V

- EXPEDIENTE TECNICO -

ADMINISTRACION DIRECTA

SUPERVISION : CHAVIMOCHIC

Agosto, 1996

02

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DIRECCION DE OBRAS

DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)
VALLE VIRU

EXPEDIENTE TECNICO

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Trujillo, Diciembre de 1995.

DRENAJE PRINCIPAL VALLE VIRU

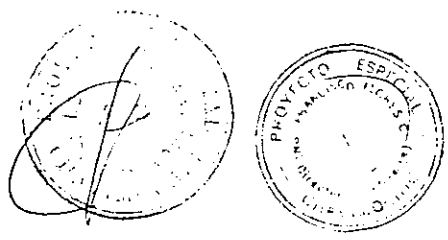
EXPEDIENTE TECNICO

DREN DV - 4.0 (SALDO)

El presente Expediente Técnico contiene los siguientes Capítulos :

CAPITULO I	:	MEMORIA DESCRIPTIVA
CAPITULO II	:	ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS
CAPITILO III	:	DESCRIPCION DE PRECIOS UNITARIOS
CAPITULO IV	:	ESPECIFICACIONES TECNICAS
CAPITULO V	:	PLANOS

Trujillo, Diciembre de 1995



INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ES COPIA FOTOSTATICA DE 04
Ing. [illegible] Calixto Chávez
Fedatario del Proyecto Esp. Chavimochic

Resolución Directoral

Nº 052 -96-INADE/8301

Trujillo, 29 de Febrero de 1,996

VISTO : El Oficio Nº 049-96-INADE/8308 de fecha 21 de Febrero de 1996 de la Dirección de Estudios y proveído de la Dirección Ejecutiva del Proyecto, referente a la aprobación del Expediente Técnico para la Construcción del Dren Principal DV-4.0 (Saldo) del valle de Virú del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC;

CONSIDERANDO :

Que, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, fue creado mediante Decreto Supremo Nº 072-85-PCM encargado de la irrigación de los valles de Chao, Virú, Moche y Chicama, es un órgano de ejecución desconcentrado del Instituto Nacional de Desarrollo y constituye un programa presupuestal que cuenta con autonomía técnica, económica y administrativa;

Que, por Resolución Directoral Nº 357-94-INADE/8401 de fecha 08 de Diciembre de 1994, la Dirección Ejecutiva del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobó el Expediente Técnico de la Obra Dren Principal DV-4.0 del valle de Virú, con un presupuesto Base de S/. 933,881.70 incluido el 10% por concepto de gastos administrativos, con precios al mes de Setiembre de 1994, en la construcción del Sistema de Drenaje Principal Parte Alta, para drenar y eliminar los excesos de agua hacia el río Virú en la parte media y alta del dicho valle;

Que, según Resolución Directoral Nº 312-95-INADE/8301 de fecha 29 de Setiembre de 1995, la Dirección Ejecutiva del Proyecto aprobó el Expediente Técnico Modificatorio de la Obra Principal DV-4.0 valle Virú, con un Presupuesto Base de S/. 922,238.44 incluido el 10% por concepto de gastos administrativos a precios del mes de Setiembre de 1994, que como resultante de la reestructuración introducida en el Expediente Primigenio se redujo la suma de S/. 11,643.26 del monto originalmente aprobado, debido a causas de fuerza mayor y para mejorar las condiciones técnicas de la indicada Obra;

Que, mediante el Informe del exordio de la presente Resolución, el Director de Estudios del Proyecto, en mérito al Oficio Nº 009-96-INADE/8309-JCCH de fecha 20 de Febrero de 1996 del Residente Obras de Drenaje Valle Virú-Moche, eleva para su revisión y aprobación de la Dirección Ejecutiva, el Expediente Técnico Reprogramado denominado Dren Principal DV-4.0 (Saldo) sustentado en que dichas Obras se dejaron inconclusas en 1995 debido a carencia de recursos presupuestales que si existen para el presente año, para la excavación de 4,120 ml. en el valle de Virú, entre la Prógresiva 3+500 hasta la Progresiva 7+620 en un plazo de 2.5 meses y con un presupuesto total de obra de S/. 423,205.17, a precios de Diciembre de 1995, que incluye el costo directo de la obra ascendente a S/. 384,731.97 y la suma de S/. 38,473.20 equivalente al 10% de los gastos administrativos;

Que, de conformidad con el proveído de la Dirección Ejecutiva de fecha 22 de Febrero de 1996 y de la Oficina de Planificación y Presupuesto del Proyecto de fecha 27 de Febrero de 1996 y a lo informado por la Dirección de Estudios, Residente de Obras de Drenaje Valle Virú-Moche y a lo opinado por la Oficina de Asesoría Jurídica según Oficios Nos. 049-96-INADE/8308; 009-96-INADE/8309-JCCH e Informe Legal Nº 017-96-INADE/8304-CPG respectivamente; y

Estando a lo dispuesto en la Resolución de Contraloría Nº 195-88-CG; Resolución Directoral Nº 169-95-INADE/8301 y atribuciones conferidas mediante Resolución Suprema Nº 012-93-PRES y al Reglamento de Organización y Funciones del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, aprobado mediante Resolución Ministerial Nº 279-93-PRES y con los vistos de las Oficinas correspondientes;

SE RESUELVE :

Primero.- Apruébase, el Expediente Técnico Reprogramado denominado DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO) Valle de Virú, para la ejecución de 4.120 ml. en dicho valle entre la Progresiva 3+500 hasta la Progresiva 7+620 en un plazo de 2.5 meses, que contiene : Memoria Descriptiva, Análisis de Precios Unitarios, Descripción de Precios Unitarios, Especificaciones Técnicas y Planos (10) con un Presupuesto Total de Obra de S/. 423,205.17 (CUATROCIENTOS VEINTITRÉS MIL DOSCIENTOS CINCO Y 17/100 NUEVOS SOLES) a precios de Diciembre de 1995 que incluye el costo directo de la Obra ascendente a S/. 384,731.97 (TRESCIENTOS OCHENTICUATRO MIL SETECIENTOS TREINTIUNO Y 97/100 NUEVOS SOLES) y la suma de S/. 38,473.20 (TREINTIOCHO MIL CUATROCIENTOS SETENTITRES Y 20/100 NUEVOS SOLES) equivalente al 10% de los gastos administrativos de acuerdo a los fundamentos expuestos y al detalle contenido en el Expediente Técnico, el mismo que debidamente visado forma parte integrante de la presente Resolución.

Segundo.- El egreso que demande el cumplimiento de la ejecución del Expediente Técnico aprobado en el numeral precedente, será afectado al Sub-Programa : 810 - Consolidación Primera ETapa, Asignación Genérica : 08.00 - Obras, Asignación Específica : 08.01 - Por Administración Directa de la Fuente de Financiamiento Tesoro Público, del Ejercicio Fiscal 1996.

Tercero.- Hágase conocer los extremos de la presente Resolución al Instituto Nacional de Desarrollo, a la Dirección General de Tesoro Público del Ministerio de Economía y Finanzas y a la Dirección de Obras del Proyecto.

Regístrese, Comuníquese y Cúmplase.

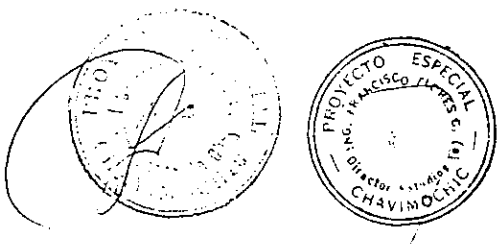
ING. HUBERT VERGARA DIAZ
Director Ejecutivo

CAPITULO I

MEMORIA DESCRIPTIVA

DRENAJE PRINCIPAL DV- 4.0 (SALDO)

VALLE DE VIRU



DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO) VALLE VIRU

CAPITULO I

MEMORIA DESCRIPTIVA

1. RESUMEN GENERAL :

1.1 INTRODUCCION

La construcción del dren DV-4.0 se está efectuando por la modalidad de Administración Directa de acuerdo a un Expediente Técnico, aprobado con R.D. Nº 357-94-INADE/8401 del 08 de Diciembre de 1994.

La ejecución de la obra del dren DV-4.0 ha sido reestructurada debido a modificaciones de Obra por razones técnicas para lo cual se ha elaborado un Expediente Técnico de Modificaciones de Obra.

El presupuesto base reestructurado asciende a novecientos veintidós mil doscientos treintiocho y 44/100 nuevos soles (S/. 922,238.44) referidos a Setiembre de 1994. El costo real de la Obra incluye los gastos administrativos que alcanza la suma de S/. 83.839.86 que representa el 10% del Gasto Directo.

Debido a la falta de disponibilidad de recursos económicos no se ha podido culminar la construcción del Dren DV-4.0 en el año 1,995, debiéndose concluir en el presente año, para lo cual se ha elaborado el presente Expediente Técnico para la construcción del Dren Principal DV-4.0 (Saldo) a partir de la progresiva 3+500 hasta su culminación la progresiva 7+620 (4,120 m). El Presupuesto de dicho Expediente Técnico asciende S/. 423,205.17 nuevos soles referidos a Diciembre'95, el costo real de la obra (saldo) incluye los gastos administrativos que alcanza la suma de S/. 38,473.20 que representa el 10% del Costo Directo.

Las especificaciones técnicas y la descripción de los precios unitarios son comunes para los expedientes técnicos de drenaje para los Valles de Moche y Virú y los demás capítulos que conforman los expedientes técnicos son específicos para cada obra.

1.2 ANTECEDENTES DE LA OBRA

La obra se inició el 23 de Noviembre de 1994 con la excavación de la caja del dren, pero debido a que los suelos se encontraban muy saturados era imposible excavar una sección completa por lo que se procedió a excavar una sangría por el eje del dren con las dimensiones siguientes : Profundidad de 1.2 a 1.40 m., corona superior de 4 a 5 m., de ancho de base del.0 a 1.5 m. y taludes de acuerdo al terreno para evitar desmoramientos, paralizándose el 18 de Diciembre de 1,994, y se reinició la obra el 08 de Marzo de 1995 paralizando por segunda vez el 21 de Diciembre de 1995, obteniendo un avance de la progresiva de 0+070 hasta la progresiva 3+500 con la excavación de caja completa y la construcción de obras de corte las cuales se detallan a continuación:

. 03 Caídas inclinadas
. 07 Alcantarillas de cruce
. 10 Desagues de riego
. 01 Entrega de Dren a río
  y un Acueducto Adicional

1.3 ANTECEDENTES DEL PLAZO DE EJECUCIÓN

Con Resolución Directoral Nº 357-94-INADE/8401 se aprobó el Expediente Técnico para la construcción del Dren DV-4.0 en el valle de Virú por un monto de S/. 933,881.70 Nuevos Soles y a ejecutarse en un plazo de 6 meses (180 días calendarios). Los trabajos en sí comenzaron a ejecutarse el 23 de Noviembre de 1994 debiendo finalizar inicialmente el 23 de Mayo de 1995).

Primera Reprogramación :

Debida a la falta de disponibilidad de recursos económicos inmediatos para continuar con el desarrollo normal de la obra, se paralizó en forma total del 19 de Diciembre de 1,994 al 07 de Marzo de 1,995 (79 días), por lo que se efectuó una reprogramación en el cronograma de ejecución de obra, siendo la nueva fecha de término el 10 de Agosto de 1,995

Segunda Reprogramación :

Debido a la falta de disponibilidad de recursos económicos inmediatos no se pudo adquirir los materiales para la construcción de las Obras de Arte, ni completar las 03 cuadrillas del personal solicitado, por lo que se efectuó una reprogramación en el cronograma de ejecución de Obra, ya que dichos

materiales llegaron a la Obra el 16 de Junio de 1995 iniciándose con una sola brigada y con dos brigadas a partir del 01 de Julio de 1,995, siendo la nueva fecha de término el 31 de Diciembre de 1,995.

Por estas mismas razones económicas se paralizó nuevamente el 21 de Diciembre de 1995.

2. DESCRIPCION DEL AREA DEL PROYECTO

2.1 UBICACION Y EXTENSION

El valle Virú está situado políticamente en la Región III, La Libertad, provincia de Virú, distrito Virú. La zona de estudio se encuentra ubicada en la margen izquierda del Valle Virú, abarcando principalmente las zonas de Corregidor y Chuque.

El área aproximada de influencia de las Obras es de 280 ha.

2.2 ACCESO Y COMUNICACIONES

La carretera Panamericana atraviesa transversalmente el valle Virú comunicándolo por el Norte a 40 km con la ciudad de Trujillo y por el sur con la ciudad de Chimbote y la capital del Perú, Lima entre otras ciudades.

El acceso hacia la zona se realiza a través de una serie de caminos internos del Valle, tales como los caminos a Poza del Gato, la Laguna Chuquil, etc.

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Director Técnico — FRANCISCO FLORES C. (e)

2.3 FISIOGRAFIA GEOLOGIA Y TOPOGRAFIA

La fisiografía del área en general es regular y está conformada principalmente por las agrupaciones :

Llanura aluvial de piedemonte, llanura aluvial y llanura eólica.

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Residente de Obra — IVAN CORTEZ C.

La geología del valle se caracteriza por la presencia de colinas rodeadas de llanuras que corresponden a afloramientos de roca maciza y otros materiales de diferente naturaleza, origen y edad cronológica .

El valle Virú posee una topografía plana con una pendiente promedio de 4 a 10 % en dirección Este-Oeste.

2.4 CLIMATOLOGIA Y ECOLOGIA

Según la clasificación de Thornwhite, al valle le corresponde un clima semicálido a seco.

La temperatura media anual varía de 16.7° C para el mes de Julio, hasta 21.9 °C para el mes de Febrero. La humedad relativa media varía de 87.6 % en el mes de Noviembre a 90.3 % en el mes de Mayo. La velocidad del viento es alta y varía de 9.65 km/hr a 10.5 km/hr. El clima es favorable para el desarrollo de una gran gama de cultivos, durante todo el año.

2.5 HIDROLOGIA

A partir de Diciembre de 1992 el Canal Madre CHAVIMOCHIC aporta la mayor cantidad de agua disponible para la práctica del riego en el valle, con aguas del río Santa, otra fuente importante está constituída por el río Virú, cuya descarga media anual es de 3.86 m^3/s (máxima: 15.3 m^3/s, mínima: 0.06 m^3/s).

3.- DESCRIPCION DE LAS OBRAS DEL DREN DV-4.0 (SALDO)

3.1 CONSIDERACIONES DE DISEÑO

Con la culminación de esta obra se logrará los siguientes objetivos principales.

- Rehabilitar las áreas afectadas actualmente con problemas de drenaje y salinidad.
- Evacuar los excesos drenables provenientes del área a mejorarse, así como de las áreas nuevas adyacentes a incorporarse a la agricultura.
- Evacuar las sales solubles, producto del lavado de suelos a desarrollarse.

PROYECTO ESPECIAL ING. FRANCISCO ... Director Estudios y Proyectos CHAVIMOCHIC

Para el diseño del dren se han tomado en cuenta criterios y consideraciones con respecto a generalidades del planeamiento, al tipo de dren y al trazo y sus características. Un resumen de los principales criterios y consideraciones es el siguiente:

PROYECTO ESPECIAL ... Residente de Obra CHAVIMOCHIC

. El dren ha sido proyectado para que cumpla función de drenaje evacuando los excesos de agua superficial o subterránea no utilizables por las plantas y eliminar las sales solubles como producto de los lavados del suelo, para luego conducir por gravedad estos excesos drenables fuera de las áreas de cultivo hacia el río Virú.

. El trazo está definido por las parte más baja

desde el punto de vista de topografía procurando que el trazo vaya alternado y paralelo al desarrollo de los canales, tratando en lo posible de seguir los límites de las propiedades o predios para evitar afectar terrenos de terceros. No obstante el criterio que prima es el topográfico.

- El dren tiene previsto un camino de servicio de 4.0 m. de ancho, utilizando material de relleno semi compactado, producto de la excavación de los drenes. El objetivo de este camino es dar servicio para el mantenimiento periódico del dren, además del uso como camino de comunicación en el valle, o de acceso a las parcelas vecinas.

- La sección diseñada del dren corresponde a una sección abierta trapezoidal con talud z = 1.5; la profundidad promedio del dren es de 2.20 m. y el ancho de la base varía de 1.00 m. a 0.60 m.

- Las velocidades en el Dren varían entre un mínimo de 0.40 m/s y un máximo de 0.83 m/s para evitar la sedimentación y erosión de la sección del dren respectivamente, dentro de un flujo subcrítico con número de Froude menor a 1.0.

La sección típica proyectada y las características hidráulicas y geométricas de este Dren (Saldo) se muestran en los Planos de perfil longitudinal (Nº 01 al Nº04) y en el Cuadro Nº 1 .

3.2 DREN DV-4.0 (SALDO)

El Dren DV-4.0 (Saldo) en lineas generales es la continuación del Dren Principal DV-4.0 a partir de la progresiva 3+500 hasta su culminación en la progresiva 7+620 (4,120 m.)

El trazo del Dren DV-4.0 (Saldo) está proyectado por las zonas más bajas de los sectores del Corregidor y Chuquil y a su vez desagua las lagunas de Poza del Gato, La Chamita y Chuquil evitando así la propagación de los zancudos trasmisores de la malaria.

Este tramo de Dren tiene una longitud de 4,120 mts. y una área de influencia neta de 280 Há. y ha sido diseñado con un caudal de 0.845 m^3/s.

Es preciso indicar que en este tramo de Dren del km. 3+500 al km. 7+620 ya se ha ejecutado la sangría preliminar para deprimir el nivel freático que estaba a menos de 0.50 m. de profundidad y restando por excavar 42,690.92 m3.

El trazo del Dren ocupará aproximadamente una sección de 15 m. de ancho paralelo al camino de mantenimiento el cual ocupa en general 4.0 m. de ancho de rodadura y va por la margen izquierda hasta el km. 7+620.

3.3 OBRAS DE ARTE

Se ha proyectado construir 22 obras de arte, las cuales se describen a continuación:

03 caídas inclinadas
07 alcantarillas de cruce
12 Desagües de riego superficial

Las cuales se describen a continuación:

3.3.1 Caídas Inclinadas

Estas obras se han ubicado a lo largo del dren con la finalidad de cubrir fuertes desniveles topográficos, permitiendo disipar la energia producida mediante el resalto hidráulico, controlando la velocidad del flujo de agua a niveles no erosionables.

Se ha considerado caídas inclinadas y no verticales por evitar muchas horas de bombeo de agua. así como la ejecución de encofrados y armado de fierro, lo que da lugar a un proceso constructivo más rápido.

La estructura consta de una transición de entrada, la caída propiamente dicha que es inclinada y la poza de amortiguación de sección trapezoidal, todos estos componentes serán de concreto f'c = 175 kg/cm2 con cemento tipo V . Por debajo de la Poza, la caida inclinada y en la transición se colocará un solado de espesor 0.05 m. de concreto f'c=100 Kg/cm2. Así mismo en el piso de la poza, la transición y en los taludes se colocará tubos rompe presiones de PVC de diámetro 2".

Se han proyectado 03 caidas inclinadas y se anuló la caida ubicada en el Km. 4+560 por presentar la textura del suelo franco arenosa permitiendo velocidades de hasta 0.83 m/seg.

En el Cuadro Nº 2 se presenta la ubicación y principales características de las caídas.

3.3.2 Alcantarillas

Estas estructuras se han diseñado para permitir el cruce del dren con caminos carrozables, así como canales de riego.

Las alcantarillas básicamente constan de transiciones de entrada y salida y el elemento de cruce es de tipo de tubería metálica tipo Armco y cuyo diámetro es de 0.90 m a 1.20 m.

Se han proyectado 07 alcantarillas, distribuidas de la siguiente manera:

- Cruce de dren con canal = 02
- Cruce de dren con camino = 02
- Cruce de dren con canal y camino = 03

En los Cuadros Nº 3 al Nº 5, se presentan respectivamente la ubicación y características de las alcantarillas de cruce del dren con canal, de cruce con camino, de cruce con canal y camino.

3.3.3. Estructuras de Entrega de Desagüe de Riego Superficial

Estas estructuras tienen por objetivo permitir evacuar, hacia el dren, los excesos superficiales originados por una inadecuada dotación o mal manejo del agua de riego, así como por la posible ocurrencia de lluvias de gran intensidad.

Estas estructuras se han proyectado a ambas márgenes del dren a distancias adecuadas al sistema de riego. Serán de dos tipos: abiertas y entubadas, estas últimas cuando la estructura sea ubicada en la margen del camino de mantenimiento. por razones constructivas.

Se ha proyectado la construcción de 12 estructuras, de las cuales 09 son de tipo abierto y 03 tipo entubado. En el Cuadro Nº 6 se detallan dichas estructuras.

Es preciso indicar que se han incrementado 08 desagües de riego más según el inventario de riego y que son de vital necesidad y de esa manera poder controlar y ordenar el riego evitando erosiones en los taludes del Dren.

4. INGENIERIA DE DETALLE

4.1 GENERALIDADES

El perfil longitudinal y la Planta del Dren DV-4.0, (Saldo) así como la ubicación de las obras se muestran en los Planos No.01 al No 04.

Con respecto a las Obras de Arte en el Plano Nº OA-01 se muestran las características hidráulicas y estructurales de un diseño típico de caída inclinada; las alcantarillas de cruce de dren con canal, cruce de dren con camino carrozable y cruce de dren con canal y camino, se muestran en los Planos Nº OA-2 a OA-4.

Finalmente, en el Plano Nº OA-05 presenta la arquitectura de obra de la estructura de entrega de desagüe superficial tipo entubado y el Plano Nº OA-06 la correspondiente al tipo abierto.

4.2 EJECUCION DE OBRA

Se ha previsto ejecutar la obra con dos retroexcavadoras de 1.2 yd^3 de capacidad de cuchara, que poseen un rendimiento standard de 1,040 m^3/día, lo que representa un período de ejecución de 40 días. Complementariamente se ejecutará las labores de eliminación de escombros, conformación del camino de mantenimiento y la construcción de 22 obras de arte para lo cual se ha previsto 2.5 meses trabajando con 02 brigadas. Lo que representa finalmente un período de 2.5 meses.

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Ing. Francisco Flores C. — Director Estudios

Es preciso indicar que si se trabaja con 03 brigadas para la construcción de las obras de arte el tiempo de ejecución de la obra total sería de 1.5 meses.

El Cuadro. No. 7 presenta el Cronograma de Ejecución de Obra.

5. METRADOS Y PRESUPUESTO

5.1 METRADOS

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Residente de Obra

Se han realizado los metrados pendientes de movimiento de tierra de acuerdo a la información topográfica, así mismo se ha metrado las obras de arte de acuerdo a cada uno de las partidas y tal como indican los planos respectivos.

Los metrados de Obra de Arte se presentan en el Cuadro Nº 08

5.2 PRECIOS UNITARIOS

Los costos unitarios están sustentados en base a los rendimientos standar en obra y están referidos al mes de Diciembre de 1995 considerándose para este tipo de trabajo mano de obra calificada y no calificada.

Los costos de los materiales corresponden a los del mercado de la zona, con excepción de la tubería metálica tipo ARMCO y la tubería de concreto de 14" de diámetro.

Los costos de equipo y/o maquinaria corresponden a los promedios entre el mercado regional, Cámara Peruana de la Construcción (CAPECO) y los utilizados por la División de Maquinaria Pesada del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC. Los análisis de precios unitarios se presentan en el Capítulo II.

La obra será ejecutada por administración directa.

5.3 PRESUPUESTO

El Costo Directo de las obras proyectadas para la Construcción del Dren DV-4.0 (Saldo) es de S/. 384,731.97 Nuevos Soles a Diciembre de 1995, para el costo total se ha considerado 10 % de Gastos Administrativos, con lo que el monto resulta S/. 423,205.17 (Cuatrocientos Veintitrés mil doscientos cinco y 17/100 Nuevos Soles), que se observa en el cuadro No 9. Además en los Cuadros No 10, 11, 12 y 13 se muestran los Requerimientos de Maquinaria y/o Equipo, Mano de Obra, Materiales Industriales y Materiales de Cantera respectivamente.

Asimismo en el Cuadro Nº 14 se presenta el presupuesto analítico de la obra.

PROYECTO ESPECIAL ING. FRANCISCO FLORES C. (e) Director Estudios CHAVIMOCHIC

5.4 CRONOGRAMA DE EJECUCION DE LA OBRA

El período de ejecución de la obra ha sido previsto llevarse a cabo en un período de dos meses y medio (2.5) meses. El cronograma de ejecución se muestra en Cuadro No 7. En el referido Cronograma no se ha considerado las interferencias que pueden presentarse debido a eventualidades durante la construcción, las que podrían originar variaciones del Cronograma de Ejecución de Obras.

PROYECTO ESPECIAL Ing. [illegible] V° B° Residente de Obra CHAVIMOCHIC

5.5 CRONOGRAMA DE DESEMBOLSOS DE LA OBRA

En el cuadro Nº 15 se presenta el Cronograma de Desembolsos para la ejecución de la obra, y en cuadro Nº 16 se presenta el cronograma de adquisición de materiales.

5.6 FORMULA POLINOMICA

En el cuadro Nº 17 se presenta la fórmula polínomica correspondiente a la obra: Dren Principal DV-4.0 (Saldo) valle Virú

5.7 JUSTIFICACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA

Cuando algún evento extraordinario se presenta súbitamente, hay que atender de inmediato para minimizar los desastres: esto es lo que sucede con los problemas de drenaje, no teniendo tiempo disponible la entidad para desarrollar a mayor detalle estudios profundos y convocar a Licitación o Concurso según sea el caso de las obras; si se adiciona a esto la falta de recursos económicos de las Entidades Públicas, conllevan como resultado a no hacer absolutamente nada frente a estos desastres que causan los excesos drenables; por tal motivo es preferible ejecutar los trabajos por Administración Directa.

Durante la Ejeucución de las Obras de Drenajes, se está siempre expuesto a los ajustes de los diseños o cambios de procesos constructivos, según las condiciones de suelos y niveles freáticos que se presenten en esos momentos. Estos cambios en Obra cuando se es contratada dan lugar a ampliaciones de plazo y por lo tanto mayores costos.

Hacer obras en Valles donde la actividad agrícola no puede interrumpirse, es más flexible trabajar como Obras por Administración, porque permite cambiar los frentes de trabajo cuando se presentan áreas agrícolas en plena cosecha, con riego intensivo,etc.

Asimismo, se puede apreciar en el Presupuesto de Obra no se considera Utilidad y Gastos Generales a que tiene derecho un Contratista si se contrata la Obra, por lo que se puede cuantificar un importante ahorro para el Estado.

Finalmente, el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC cuenta con parte de maquinaria y equipos que puede utilizarse para la ejecución de la Obras por Administración.

6. CONSTRUCCIÓN DE OBRAS

El primer trabajo a realizar para la ejecución de obras, será el replanteo del sistema de drenaje propuesto.

Con fines de fijar las referencias para la construcción respectiva, se han monumentado los puntos de referencia y B.M. necesarios anclándolas sólidamente a fin de evitar que sean destruidos. Luego se procederá a la limpieza de la plataforma de la sección transversal a excavar.

Se continuará con la construcción de las obras provisionales necesarias para no interrumpir los servicios de riego y vial. Desde luego que están descontadas las coordinaciones necesarias que tendrán que hacer con las autoridades de la Junta de Usuarios de Virú para el corte del agua y de los caminos por donde el trazo de los drenes se ejecute.

El procedimiento constructivo es muy importante para conservar la sección de diseño especialmente en zonas donde los niveles freáticos son muy elevados. La excavación se iniciará en la parte central del dren. dejando de excavar aproximadamente un metro de la sección diseñada a ambos lados del eje, con la finalidad de que cuando se rompa el equilibro hidrológico de la napa freática se derrumbe parte de ese metro dejado para tal efecto. Luego de transcurridos un par de días aproximadamente cuando los taludes se han estabilizado debido a que la napa freática ya adquirió su nuevo equilibrio se procederá a continuar con la excavación del dren hasta alcanzar la sección de diseño.

7. DESCRIPCIONES DE LOS PRECIOS UNITARIOS

La descripción de los precios unitarios se presentan en el Capítulo III.

8. ESPECIFICACIONES TECNICOS DE LA OBRA

Las Especificaciones Técnicas de la obra se presentan el Capítulo IV.

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Ing. JHON CORTIZ C. — V° B° — Residente de Obra

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Ing. FRANCISCO FLORES C. — Director Estudios

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

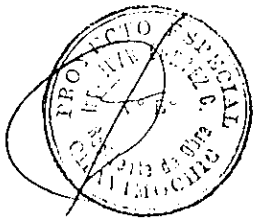
CUADRO N° 01.- CARACTERISTICAS HIDRAULICAS Y GEOMETRICAS DEL DREN DV-4.0 (SALDO)

PROGRESIVA		L	Q	S	n	b	Z	A	P	V	Y	F
DE	A	(m)	(m3/s)			(m)		(m2)	(m)	(m/s)	(m)	
3 + 500	3 + 555.11	51.11	0.845	0.0012	0.033	1.00	1.50	1.45	3.54	0.57	0.70	0.27
3 + 555.11	3 + 373.70	ECUACION DE EMPALME										
3 + 373.70	4 + 000	626.30	0.845	0.0012	0.033	1.00	1.50	1.45	3.54	0.57	0.70	0.27
4 + 400	4 + 769	769.00	0.825	0.0034	0.033	1.00	1.50	0.92	2.87	0.83	0.65	0.44
4 + 769	4 + 800	ECUACION DE EMPALME										
4 + 800	4 + 900	100.00	0.825	0.003	0.033	1.00	1.50	1.02	3.00	0.80	0.55	0.41
4 + 900	5 + 320	420.00	0.815	0.003	0.033	1.00	1.50	1.01	2.99	0.80	0.55	0.41
5 + 320	5 + 440	120.00	0.777	0.003	0.033	1.00	1.50	0.97	2.94	0.79	0.53	0.41
5 + 440	5 + 500	60.00	0.777	0.003	0.033	1.00	1.50	0.97	2.44	0.79	0.53	0.41
5 + 500	6 + 040	540.00	0.765	0.0034	0.033	1.00	1.50	0.92	2.87	0.83	0.52	0.44
6 + 040	6 + 052.40	12.40	0.715	0.0012	0.033	1.00	1.50	1.28	3.34	0.55	0.65	0.26
6 + 052.40	5 + 995.57	ECUACION DE EMPALME										
5 + 995.57	6 + 300	304.43	0.715	0.0012	0.033	1.00	1.50	1.28	3.34	0.55	0.65	0.26
6 + 300	6 + 470	170.00	0.705	0.0012	0.033	1.00	1.50	1.27	3.33	0.55	0.64	0.26
6 + 470	7 + 620	1,150.00	0.200	0.0012	0.033	0.60	1.50	0.50	2.07	0.40	0.41	0.23

PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 02 .– CARACTERISTICAS DE LAS CAIDAS INCLINADAS PROYECTADAS DREN PRINCIPAL DV–4.0 (SALDO)

CAIDA Nº	PROGRESIVA (Km.)	CAUDAL Q (m3/s)	COTA (m.s.n.m)		ALTURA DE CAIDA (m)	POZA DE DISIPACION	
			ENTRADA CE	SALIDA CS		LONGITUD LPD (m)	ANCHO DE POZA (m)
1	4 + 800	0.825	37.68	36.68	1.00	3.9	1.0
2	5 + 440	0.777	40.60	39.60	1.00	3.9	1.0
3	6 + 040	0.715	43.64	42.64	1.00	3.9	1.0



CUADRO Nº 03 .– CARACTERISTICAS DE LAS ALCANTARILLAS METALICA TIPO (ARMCO)

CRUCE DE DREN CON CANAL

Obra : Construcción del Dren DV – 4.0 (Saldo)

ALCAN-TARILLA Nº	PROGRESIVA (Km)	CAUDAL (m3/s)	COTA TERRENO (m.s.n.m)	DREN			ALCANTARILLA				CANAL		
				S	b	Z	S	D (m)	Y	L (m)	bc	zc	hc
01	6+766	0.500	48.70	0.0012	1.00	1.50	0.005	0.90	0.887	19.00	1.00	1.00	1.00
02	7+268	0.500	47.50	0.0012	0.60	1.50	0.005	0.80	0.724	15.25	0.70	1.00	0.70

Cuadro N° 04

CARACTERISTICAS DE LAS ALCANTARILLAS METALICA TIPO (ARMCO)

CRUCE DE DREN CON CAMINO

Dren Principal DV – 4.0 (Saldo)

ALCAN – TARILLA N°	PROGRESIVA (Km)	CAUDAL (m3/s)	COTA TERRENO (m.s.n.m)	DREN			ALCANTARILLA			
				S	b	Z	S	D (m)	Y	L (m)
01	5+900	0.765	44.50	0.0034	1.00	1.50	0.005	0.90	0.724	11.45
02	7+506	0.500	47.80	0.0012	0.60	1.50	0.005	0.90	0.724	8.25

PROYECTO ESPECIAL ING. FRANCISCO PICHEN C. (e) Director Estudios CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL ING. FRANCISCO PICHEN C. (e) Director Estudios CHAVIMOCHIC

[redacted]

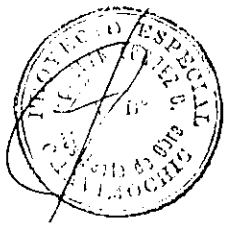
Cuadro N° 05

CARACTERISTICAS DE LAS ALCANTARILLAS METALICAS TIPO (ARMCO)

CRUCE DE DREN CON CANAL Y CAMINO

Dren Principal DV–4.0 (Saldo)

ALCANTARILLA N°	PROGRESIVA (Km)	CAUDAL (m3/s)	COTA TERRENO (m.s.n.m)	DREN			ALCANTARILLA				CANAL		
				S	b	Z	S	D (m)	Y	L (m)	bc	zc	hc
01	3+500	0.845	37.65	0.0012	1.00	1.50	0.005	1.20	0.977	24.15	1.20	1.00	1.10
02	4+850	0.825	41.55	0.003	1.00	1.50	0.005	0.80	0.724	21.80	1.00	1.00	1.00
03	5+489	0.777	43.70	0.003	1.00	1.50	0.005	0.90	0.724	24.30	1.00	1.00	1.00



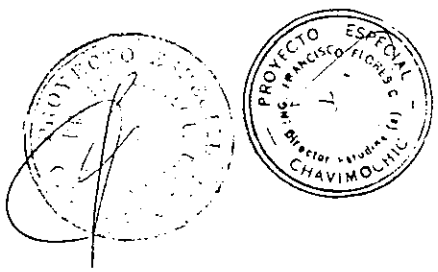
PROYECTO ESPECIAL
CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 06 .– CARACTERISTICAS DE ESTRUCTURAS DE ENTREGA DE DESAGUES SUPERFICIALES

DREN PRINCIPAL DV –4.0 (SALDO)

Nº	PREGRESIVA	TIPO	MARGEN	COTA TERRENO (m s n m)	COTA RASANTE DREN
01	3+540	abierta	D	37.47	33.54
02	3+660	entubado	I	35.82	33.91
03	4+020	entubado	I	37.07	34.34
04	4+840	abierta	D	40.74	37.80
05	5+100	abierta	D	41.48	38.58
06	5+420	abierta	D	42.42	39.54
07	5+700	abierta	D	42.70	41.48
08	6+300	abierta	D	47.46	42.03
09	6+560	abierta	D	47.50	44.34
10	7+200	abierta	D	47.64	45.110
11	7+520	abierta	D	47.61	45.494
12	7+520	entubado	D	47.61	45.49

* Las progresivas exactas serán replanteadas en Obra.



Cuadro Nº 07

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

CRONOGRAMA DE EJECUCION DE OBRAS

PARTIDA	DESCRIPCION	MESES		
		1	2	0.5
1.00	OBRAS PRELIMIN. Y TEMPORALES			
1.01	Transporte Equipo y Maquinaria			
1.03	Desvios Provisionales – Drenes			
1.05	Mejoramiento de Caminos existentes			
1.07	Trazo y Replanteo			
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS			
2.01	Excavac. caja dren material en seco			
2.02	Excavac. caja dren material en agua			
2.03	Eliminacion de material hasta 0.5 km.			
2.05	Excavac. Ob., Arte – Mat. Suelto en seco			
2.06	Excavac. Ob. Arte – Mat. Suelto en agua			
2.07	Relleno Comun con material propio			
2.08	Relleno con material propio semi compactado			
2.10	Relleno compactado p' estruct. mat. propio			
2.11	Relleno p' estruct. con mat. grava arenosa			
2.16	Transporte de material para relleno			
3.00	CONCRETOS			
3.02	C. Simple f'c=175 kg/cm2 cem tipo I			
3.03	C. Simple f'c=175 kg/cm2 cem tipo V			
3.06	C. Armado f'c=210 kg/cm2 cem. tipo I			
3.07	C. para Solado f'c=100 kg/cm2 cem. Tipo V			
4.00	ENCONFRADO Y DESENCOFRADO			
4.01	Encofrado y Desencofrado Vertical			
5.00	ACERO DE REFUERZO			
5.01	Acero de Refuerzo diverso diametros			
6.00	JUNTAS Y SELLOS			
6.01	Junta asfalt. 1/2"			
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS			
8.05	Tuberia Tipo B Clase II – diam. 350 mm.			
8.13	Tubería ARMCO de 900 mm.			
8.14	Tubería ARMCO de 1200 mm.			
10.00	OTROS			
10.08	Tuberia PVC diam 2"			
10.09	Bombeo de agua			

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

DREN DV 4.0 (SALDO) VALLE VIRU
METRADOS DE OBRAS DE ARTE

Cuadro Nº 8

PARTIDA	DESCRIPCION	UNID	ALC.CRUCE CON CANAL	ALC.CRUCE CON CAMINO	ALC.CRUCE CON CANAL Y CAMINO	DESAGUE SUPERFICIAL		CAIDA INCLINADA	METRADO
						ENTUBADO	ABIERTO		
	OBRA DE ARTE		02	02	03	03	09	03	22
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS								
2.05	Excavación material suelto seco	M3	24	24	54	21	18	6	147
2.06	Excavación material suelto agua	M3	30	30	75	12	36	14	197
2.10	Relleno compactado material propio para estruct.	M3	360	340	600	21	00	00	1,321
2.11	Relleno material grava arenosa	M3	20	20	36	06	09	03	94
2.16	Transporte de material para relleno	M3	20	20	36	06	09	03	94
3.00	CONCRETOS								
3.02	Ciclopeo f'c = 175 kg./cm2 Cemento Tipo I	M3	07	00	11	00	00	00	18
3.03	f'c = 175 Kg/cm2 Cemento Tipo V	M3	16	09	26	11	18	21	101
3.06	f'c = 210 Kg/cm2 Cemento Tipo I	M3	07	00	11	00	00	00	18
3.07	f'c = 100 Kg/cm2 para solado Tipo V	M3	00	00	00	00	00	1.10	1.10
4.00	ENCOFRADOS								
4.01	Encofrado – Desencofrado	M2	50	40	115	15	18	24	262
5.00	ACERO								
5.01	f'y = 4,200 Kg/cm2	KG	400	00	1,200	00	00	00	1,600
6.00	JUNTAS Y SELLOS								
6.01	Junta Imp.asfáltica 1/2	ML	22	18	50	06	18	27	141
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS								
8.05	Tubería diam.14" C.A.Tipo 5	ML	00	00	00	18	00	00	18
8.13	Tubería ARMCO diam. 0.90 m.	ML	34	25	48	00	00	00	107
8.14	Tubería ARMCO diam. 1.20 m.	ML	00	00	25	00	00	00	25
10.00	OTROS								
10.08	Tubo diam. 2" PVC.	ML	00	00	00	12	36	18	66
10.09	Bombeo de Agua	HR	50	50	75	75	175	75	500

PROYECTO ESPECIAL ING. FRANCISCO ELORRIETA G. (e) CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL ING. JUAN CORTEZ S. Vº Bº Residente de Obra CHAVIMOCHIC

Cuadro Nº 09

PRESUPUESTO DE OBRA

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

Diciembre: 1995

PARTIDA	DESCRIPCION	UNIDAD	METRADO	PRECIO UNITARIO	COSTO PARCIAL	COSTO TOTAL
1.00	OBRAS PRELIMINARES					
1.01	Transporte de Equipo y/o Maquinaria	m.m	20.00	158.58	3,171.60	
1.02	Desvios Provisionales de Caminos	m3	0.00	3.90	0.00	
1.03	Desvios Provisionales de drenes	m3	3080.00	3.49	10,749.20	
1.04	Desvios Provisionales de canales	m3	0.00	4.16	0.00	
1.05	Mejoramiento de caminos existentes	Km	1.00	1,485.15	1,485.15	
1.06	Camino de acceso	Km	0.00	2,193.56	0.00	
1.07	Trazo y Replanteo	mes	1.00	4,790.00	4,790.00	
1.08	Limpieza y Desproce del Terreno	Ha	0.00	3,248.49	0.00	
1.09	Campamento	m2	0.00	156.21	0.00	20,195.95
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS					
2.01	Excavación de Caja de Dren, en seco	m3	34152.92	2.67	91,188.30	
2.02	Excavación de Caja de Dren, en agua	m3	8538.00	3.17	27,065.46	
2.03	Eliminación de material hasta 0.50 Km.	m3	7455.00	4.75	35,411.25	
2.04	Eliminación de Material, más de 0.50 Km.	m3	0.00	7.33	0.00	
2.05	Excavación de Estructuras, material suelto en seco	m3	147.00	15.95	2,344.65	
2.06	Excavación de Estructuras, material suelto, en agua	m3	197.00	25.53	5,029.41	
2.07	Relleno común con material propio	m3	23150.00	1.69	39,808.50	
2.08	Relleno con material propio semi – compactado	m3	12085.92	1.70	20,546.06	
2.09	Relleno común para Estructuras con material propio	m3	0.00	1.95	0.00	
2.10	Relleno compactado para Estructuras con material propio	m3	1321.00	44.20	58,388.20	
2.11	Relleno para estructuras con material grava arenosa	m3	94.00	17.35	1,630.90	
2.12	Enrocado con concreto superficial f'c = 100 Kg/cm2	m3	0.00	23.26	0.00	
2.13	Enrocado de protección Talud y fondo de dren	m2	0.00	8.84	0.00	
2.14	Transporte de roca hasta 5.00 Km.	m3	0.00	11.13	0.00	
2.15	Transporte de roca más de 5.00 Km.	m3	0.00	20.88	0.00	
2.16	Transporte de material para rellenos	m3	94.00	11.60	1,090.40	
2.17	Relleno acompactado manualmente	m3	0.00	6.33	0.00	
2.18	Transporte de material filtro para tuberías	m3	0.00	22.05	0.00	279,503.19
3.00	CONCRETO					
3.01	Concreto f'c = 140 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	234.23	0.00	
3.02	Concreto Ciclópeo f'c = 175 Kg/cm2 , con Cemento tipo I	m3	18.00	150.37	2,706.66	
3.03	Concreto f'c = 175 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	101.00	243.15	24,558.15	
3.04	Concreto f'c = 175 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	0.00	203.95	0.00	
3.05	Concreto f'c = 210 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	0.00	249.53	0.00	
3.06	Concreto f'c = 210 Kg/cm2, con cemento tipo I	m3	18.00	205.53	3,699.54	
3.07	Concreto para solado f'c = 100 Kg/cm2, con cemento tipo V	m3	1.10	147.37	162.11	31,126.48
4.00	ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS					
4.01	Encofrado Plano Vertical para Estructuras	m2	262.00	40.15	10,519.30	10,519.30
5.00	ACERO DE REFUERZO					
5.01	Acero de Refuerzo, diversos diámetros	Kg	1600.00	3.10	4,960.00	4,960.00
6.00	JUNTAS y SELLOS					
6.01	Juntas Asfalticas de 1/2"	ml	141.00	4.05	571.05	571.05
7.00	MAMPOSTERIA DE PIEDRA					
7.01	Mamp.piedra asent.concr.f'c = 175 Kg/cm2.emboq.mort.1:3, e = 0.20m.	m2	0.00	28.90	0.00	
7.02	Mamp.piedra asent.concr.f'c = 175 Kg/cm2.emboq.mort.1:3, e = 0.30m.	m2	0.00	31.50	0.00	0.00
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS					
8.01	Tuberias C.A. Tipo B Clase II Diám. = 1000 mm	ml	0.00	445.43	0.00	
8.02	Tuberias C.A. Tipo B Clase II Diam. = 800 mm	ml	0.00	360.24	0.00	
8.03	Tuberias C.A. Tipo B Clase II Diám. = 600 mm	ml	0.00	248.80	0.00	
8.04	Tuberias C.A. Tipo B Clase II Diám. = 500 mm	ml	0.00	187.80	0.00	
8.05	Tuberias C.A. Tipo B Clase II Diám. = 450 mm	ml	18.00	134.14	2,414.52	
8.06	Tubería PVC diámetro = 150 mm.	ml	0.00	31.84	0.00	
8.07	Tubería PVC diámetro = 200 mm	ml	0.00	31.08	0.00	
8.08	Tubería PVC diámetro = 250 mm.	ml	0.00	52.86	0.00	
8.09	Tubería PVC diámetro = 300 mm.	ml	0.00	70.04	0.00	
8.10	Tubería PVC diametro = 375 mm.	ml	0.00	105.50	0.00	
8.11	Tubería PVC diámetro = 450 mm.	ml	0.00	154.21	0.00	
8.12	Tubería PVC diámetro = 500 mm.	ml	0.00	187.19	0.00	
8.13	Tubería ARMCO de 900 mm	ml	107.00	208.90	22,352.30	
8.14	Tubería ARMCO de 1200 mm	ml	25.00	326.18	8,154.50	32,921.32
9.00	BUZONES TUBULARES					
9.01	Buzones tubulares hasta 2.00 m.	und	0.00	1,149.67	0.00	
9.02	Buzones tubulares hasta 3.00 m.	und	0.00	1,694.94	0.00	
9.03	Buzones tubulares hasta 4.00 m.	und	0.00	2,460.26	0.00	0.00
10.00	OTROS					
10.01	Relleno compactado sub – base granular para carreteras e = 0.20 m.	m2	0.00	398.00	0.00	
10.02	Relleno compactado de base para afirmado de carreteras e = 0.15 m.	m2	0.00	365.00	0.00	
10.03	Imprimación asfáltica	m2	0.00	1.02	0.00	
10.04	Restitución de carpeta asfáltica para carreteras	m2	0.00	27.74	0.00	
10.05	Acopio de material filtro protector	m3	0.00	47.39	0.00	
10.06	Demolición de estructuras	m3	0.00	34.58	0.00	
10.07	Eliminación de árboles	und	0.00	13.50	0.00	
10.08	Tubería PVC diámetro = 50 mm.	ml	36.00	3.96	254.76	
10.09	Bombeo de agua	hr	500.00	9.36	4,680.00	4,934.76
	COSTO DIRECTO DE OBRA					384,731.97
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10 %)					38,473.20
	COSTO TOTAL (en Nuevos Soles)					423,205.17

PROYECTO ESPECIAL Ing. JUAN CORTEZ G. V°B° Residente de Obra CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL Ing. FRANCISCO FLORES C. (e) Director Estudios CHAVIMOCHIC

DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO) – VALLE VIRU

CUADROS DE REQUERIMIENTO

Cuadro Nº 10 MAQUINARIA Y/O EQUIPO

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	P. UNIT.	P. PARCIAL	P. TOTAL	MODALIDAD DE ADQUISICION
EQUIPO TOPOGRAFICO	E/M	1.00	1,783.00	1,783.00		
TRACTOR ORUGAS 140– 160 HP	H.M	395.97	125.33	49,626.92		
TRAILER PLATAFORMA BAJA	H.M	20.00	158.58	3,171.60		
CARG. FRONTAL 4.0 YD3 200–250 HP	H.M	76.79	150.61	11,565.34		
MOTONIVELADORA 145–150 HP	H.M	21.04	108.91	2,291.47		
RETROEXCAVADORA 104–128 HP	H.M	835.50	117.39	98,079.35		
COMPACTADORA DE PLANCHA	H.M	422.72	13.75	5,812.40		PROPIETARIO PROYECTO
MEZCLADORA 11 P³	H.M	89.49	16.77	1,500.75		ESPECIAL CHAVIMOCHIC
VIBRADOR DE CONCRETO	H.M	88.94	4.72	419.80		
MOTOBOMBA 12 HP Diam. 4"	H.M	505.33	1.88	950.02		
CAMION GRUA 5 TN 120 HP	H.M	38.94	86.27	3,359.35		
CIZALLA	H.M	42.72	3.31	141.40		
VOLQUETE 10 M3	H.M	160.74	135.88	21,841.35		
CAMION CISTERNA 3000 GLN 178 – 210 HP	H.M	21.04	86.75	1,825.22		
DOBLADORA DE ACERO	H.M	42.72	2.46	105.09		
RODILLO VIB. LISO AUTOP. 10 TN 70 – 100 HP	H.M	5.33	45.81	244.17		
RETROEXCAV – CARGADOR 75 HP	H.M	428.99	109.15	46,824.26	249,541.49	

Cuadro Nº 11 MANO DE OBRA

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	P. UNIT.	P. PARCIAL	P. TOTAL	MODALIDAD DE PAGO
CAPATAZ	H.H	790.00	9.16	7,236.40		
OPERARIO	H.H	484.00	8.33	4,031.72		
OFICIAL	H.H	960.00	7.48	7,180.80		POR RECIBO
PEON	H.H	7807.00	6.68	52,150.76		
AYUDANTES (TOPOG.)	J/M	2.00	750.00	1,500.00		
TOPOGRAFO	J/M	1.00	1,500.00	1,500.00		
OPERADOR DE MAQ. LIVIANA	H.H	500.00	7.48	3,740.00	77,339.68	

Cuadro Nº 12 MATERIALES INDUSTRIALES

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	P. UNIT.	P. PARCIAL	P. TOTAL	MODALIDAD DE COMPRA
CEMENTO PORTLAND TIPO I	Bolsa	263.00	10.60	2,787.80		
CEMENTO PORTLAND TIPO V	Bolsa	812.00	15.50	12,586.00		
AGUA	m³	30.00	3.53	105.90		
MACERA TORNILLO	p²	786.00	2.16	1,697.76		
CLAVOS	Kg.	53.00	1.69	89.57		
ALAMBRE Nº 16	Kg.	80.00	1.69	135.20		
TUBERIA C.A. 14"	m.	19.00	111.00	2,109.00		
TUBERIA ARMCO DIAM.0.90 M.	m.	107.00	174.79	18,702.53		ADJUDICACION DIRECTA
TUBERIA ARMCO DIAM. 1.20 M.	m.	25.00	285.25	7,131.25		
ASFALTO RC – 250	Kg.	12.00	1.50	18.00		
FIERRO CORRUGADO (PROM.)	Kg.	1,680.00	1.84	3,091.20		
TUBERIA PVC 2"	m.	66.00	2.60	171.60		
HERRAMIENTAS	EST.	1.00	2412.95	2,412.95		
ALAMBRE Nº08	Kg.	52.00	1.69	87.88		
KEROSENE INDUSTRIAL	GLN	7.05	1.38	13.36		
TRIPLAY LUPUNA 8' x 4' x 16 mm	UND	10.48	60.42	633.20		
TRIPLAY LUPUNA 8' x 4' x 6 mm	UND	10.48	25.94	271.85	52,045.65	

Cuadro Nº 13 MATERIALES DE CANTERA

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	P. UNIT.	P. PARCIAL	P. TOTAL	MODALIDAD DE COMPRA
ARENA FINA	m³	0.50	16.10	8.05		
PIEDRA CHANCADA 1/2" – 3/4"	m³	96.00	49.15	4,718.40		ADJUDICACION DIRECTA
ARENA GRUESA	m³	67.00	16.10	1,078.70	5,805.15	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

CUADRO Nº 14

PRESUPUESTO ANALITICO

DREN PRINCIPAL DV–4.0 (SALDO)

PARTIDA	DESCRIPCION	MONTO
1.00	REMUNERACIONES	19,486.00
1.03	Del Empleado Eventual	15,250.00
1.15	Compensación por Tiempo de Servicio	1,694.00
1.16	Aguinaldo	1,271.00
1.19	Beneficios por Vacaciones	1,271.00
2.00	BIENES	225,958.24
2.02	Materiales de Oficina y Escritorio	1,500.00
2.05	Materiales de Salud, Farmacéuticos de Laboratorio y Otros Químicos	900.00
2.06	Materiales de Impresión, Fotográficos y Fonotécnicos	2,000.00
2.07	Combustibles , Carburantes y Lubricantes	81,500.00
2.09	Materiales de Construcción, Mantenimiento , Arrend. y Reparación	137,850.80
2.12	Otros	2,207.44
3.00	SERVICIOS	168,981.17
3.06	Servicios No Personales	101,311.63
3.08	Servicios Financieros , Judiciales y Notariales	100.00
3.09	Mantenimiento y Reparación	64,069.54
3.11	Pasajes, Viáticos y Fletes	1,000.00
3.14	Otros	2,500.00
4.00	TRANSFERENCIAS CORRIENTES	8,779.76
4.01	IPSS, Caja Nacional de Pensiones	1,753.74
4.02	Fondo Nacional de Vivienda	389.72
4.04	Bonificación de Personal en Servicio	536.30
4.05	Bonificación por Escolaridad	6,100.00
	COSTO TOTAL (En Nuevos Soles)	423,205.17

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Residente de Obra

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Unidad Estudios (e)

CUADRO Nº 15

DREN PRINCIPAL DV – 4.0 (SALDO)

CRONOGRAMA DE DESEMBOLSOS DE LA OBRA

PARTIDA	DESCRIPCION	MESES			TOTAL
		1	2	0.5	
1.00	OBRAS PRELIMIN. Y TEMPORALES	8,078.38	8,078.38	4,039.19	20,195.95
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS	111,801.25	111,801.25	55,900.63	279,503.13
3.00	CONCRETOS	15,563.23	15,563.23		31,126.46
4.00	ENCONFRADO Y DESENCOFRADO	5,259.65	5,259.65		10,519.30
5.00	ACERO DE REFUERZO	2,480.00	2,480.00		4,960.00
6.00	JUNTAS Y SELLOS			571.05	571.05
8.00	INSTALACION DE TUBERIAS	32,921.32			32,921.32
10.00	OTROS	1,973.90	1,973.90	986.96	4,934.76
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (10%)	15,389.28	15,389.28	7,694.64	38,473.20
	TOTAL S/.:	193,467.01	160,545.69	69,192.47	423,205.17

CUADRO Nº 16

CRONOGRAMA DE ADQUISICION DE INSUMOS
OBRA: DREN DV-4.0 (SALDO)

DESCRIPCION	CANTIDAD	Unidad	MESES			SUBTOTAL
			1	2	0.5	S/.
I. MANO DE OBRA	H.H		40,524.65	40,524.65	20,262.33	101,311.63
II. MATERIALES DE CONSTRUCION			47,265.35	10,585.45		57,850.80
Cemento Portland tipo I	263.00	Bol	1,393.90	1,393.90	0.00	2,787.80
Cemento Portland tipo V	812.00	Bol	6,293.00	6,293.00	0.00	12,586.00
Madera Tornillo	786.00	p2	1,697.76	0.00	0.00	1,697.76
Clavos	53.00	Kg	89.57	0.00	0.00	89.57
Alambre Nº 16	80.00	ml	135.20	0.00	0.00	135.20
Tubería C.A. de 350 mm	19.00	ml	2,109.00	0.00	0.00	2,109.00
Tubería ARMCO 900 mm	107.00	ml	18,702.53	0.00	0.00	18,702.53
Tubería ARMCO 1,200 mm	25.00	ml	7,131.25	0.00	0.00	7,131.25
Acero	1680.00	Kg	3,091.20	0.00	0.00	3,091.20
Alambre Nº 8	52.00	Kg	87.88	0.00	0.00	87.88
Piedra Chancada de 1/2" a 3/4"	96.00	m3	2,359.20	2,359.20	0.00	4,718.40
Arena Gruesa	67.00	m3	539.35	539.35	0.00	1,078.70
Herramientas y Otros			3,635.51	0.00	0.00	3,635.51
III. REPUESTOS DE MAQUINARIA			32,000.00	32,000.00	16,000.00	80,000.00
IV. COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES			32,600.00	32,600.00	16,300.00	81,500.00
V. OTROS			29,710.82	29,710.82	14,855.40	74,277.04
TOTAL S/.			182,100.82	145,420.92	67,417.73	394,939.47

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Residente de Obra — V°B°

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ING. FRANCISCO [illegible] G. — Director Estudios (e)

Cuadro N° 17

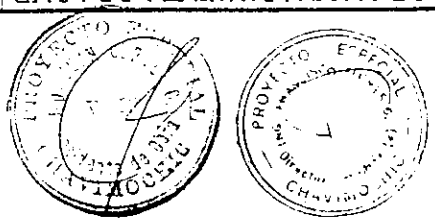
FORMULA POLINOMICA

PRESUPUESTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1995

DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

$$K = 0.182\ Jr/Jo + 0.595\ EMHr/EMHo + 0.070\ OAr/OAo + 0.062\ Vr/Vo + 0.091\ GAr/GAo$$

SIMBOLO	DESCRIPCION	COEFICIENTE	INCIDENCIA %	INDICE
J	JORNALES	0.182	100.00	47
EMHr	EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	0.595	100.00	
	EQUIPOS		13.61	46
	MAQUINARIA		83.03	49
	HERRAMIENTAS		3.36	37
OA	OBRAS DE ARTE	0.070	100.00	
	CEMENTO TIPO V		80.00	22
	MADERA TORNILLO		10.00	43
	ACERO		10.00	3
V	VARIOS	0.062	100.00	
	TUBERIA ARMCO		98.39	9
	TUBERIA PVC		1.61	72
GA	GASTOS ADMINISTRATIVOS	0.091	100.00	39

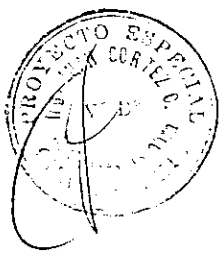


CAPITULO II

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

DRENAJE PRINCIPAL DV- 4.0 (SALDO)

VALLE DE VIRU



PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DRENAJE PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :I.01
Transporte de Equipo y/o Maquinaria

UNIDAD : h.m

ESPECIFICACIONES :

RENDIM. : 8 hr/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
I.-MANO DE OBRA							
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						158.58	
A Trailer Plataforma Baja, 330 HP, 4	1.00	h.m	1.0000	158.58	158.58		48
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						158.58	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ING. CORTEZ C. — Residente de Obra

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ING. FRANCISCO FLORES C. — Supervisión

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DRENAJE PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :1.03
Desvios Provisionales de Drenes

UNIDAD : m3

ESPECIFICACIONES :
La excavacion y el relleno considera un peón en cada caso

RENDIM. : Excavación 520 m3/día
Relleno 300 m3/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						0.24	
A Capataz	0.20	h.h	0.0031	9.16	0.03		47
B Peon	2.00	h.h	0.0308	6.68	0.21		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						3.25	
A Tractor de Orugas, 140-160 HP	0.75	h.m	0.0115	125.33	1.44		49
B Retroexcavadora, 80-110 HP, 0.5-1.	1.00	h.m	0.0154	117.39	1.81		49
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						3.49	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ING. FRANCISCO FLORES C. — Director Ejecutivo

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ING. CONTRERAS C.

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALOO)

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :1.05
Mejoramiento de Caminos Existentes

UNIDAD : Km
RENDIM. : 1.5 Km/día

ESPECIFICACIONES :
Mejoramiento y mantenimiento de subrasante y afirmado, ancho promedio 5.0 m.

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						187.29	
A Capataz	0.10	h.h	0.5333	9.16	4.89		47
B Oficial	1.00	h.h	5.3333	7.48	39.89		47
C Peon	4.00	h.h	21.3333	6.68	142.51		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						1,297.86	
A Motoniveladora, 145-150 HP	1.00	h.m	5.3333	108.91	580.85		49
B Camión Cisterna, 178-210 HP, 3000	1.00	h.m	5.3333	86.75	462.66		48
C Motobomba petróleo, 12 HP, de 4"	1.00	h.m	5.3333	1.88	10.03		48
D Rodillo liso Vibr. Autop., 70-100	1.00	h.m	5.3333	45.81	244.32		49
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						1,485.15	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
Ing. JULIO CORTEZ C.
CAQ de la Dirección
V°B°

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
Director Estudios

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DRENAJE PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :1.07
Trazo y Replanteo

UNIDAD : Mes

ESPECIFICACIONES :

RENDIM. : 8 Hr/dia

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						3,000.00	
A Topografo	1.00	j / m	1.0000	1,500.00	1,500.00		47
B Portamira	2.00	j / m	2.0000	750.00	1,500.00		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						1,783.00	
A Equipo Topográfico	1.00	e / m	1.0000	1,783.00	1,783.00		30
3.-MATERIALES						7.00	
A Materiales varios(estac, yeso,etc)		Est./m	1.0000	7.00	7.00		37
COSTO DIRECTO S/. :						4,790.00	

PROYECTO ESPECIAL Ing. JUAN CORTEZ C. Jefe Proyecto Especial Chavimochic

PROYECTO ESPECIAL Francisco Flores C. Director Proyecto Especial Chavimochic

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL OV-4.0 (SALDO)

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :2.01
Excavación de Caja de Dren , en seco

UNIDAD : m3

ESPECIFICACIONES :

RENDIM. : 450 m3/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						0.55	
A Capataz	0.50	h.h	0.0089	9.16	0.08		47
B Peón	4.00	h.h	0.0711	6.68	0.47		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						2.12	
A Retroexcavadora, 80-110 HP, 0.5-1.	1.00	h.m	0.0178	117.39	2.09		49
B Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	0.55	0.03		37
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						2.67	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Ing. [illegible] CORTEZ G. — V°B° — CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Ing. MECANICO FLORES C. — Director Estudios

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALOO)

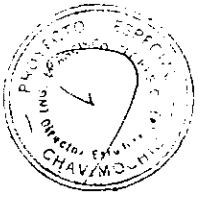
FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :2.02

Excavación de Caja de Dren , en agua — UNIDAD : m3

ESPECIFICACIONES : — RENDIM. : 380 m3/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						0.66	
A Capataz	0.50	h.h	0.0105	9.16	0.10		47
B Peón	4.00	h.h	0.0842	6.68	0.56		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						2.51	
A Retroexcavadora, 80-110 HP, 0.5-1.	1.00	h.m	0.0211	117.39	2.48		49
B Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	0.66	0.03		37
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						3.17	



PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL DV 4.0 - SALDO

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :2.03
Eliminación de Material hasta 0.50 Km.

UNIDAD : m3

ESPECIFICACIONES :
Considera, cargulo, transporte y extendido;
factor de esponjamiento 1.2

RENDIM. : 780 m3/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNIO	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO OE OBRA						0.15	
A Oficial	2.00	h.h	0.0205	7.48	0.15		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						4.60	
A Cargador frontal, 200-250 HP, 4-4.	1.00	h.m	0.0103	150.61	1.55		49
B Tractor de Orugas, 140-160 HP	0.20	h.m	0.0021	125.33	[illegible]		[illegible]
C Volqueta, 330 HP, 10 m3	2.00	h.m	0.0205	135.88	2.79		48
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						4.75	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ING. CRUZ C. CORTEZ

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ING. FRANCISCO FLORES C. — Director Ejecutivo

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :2.05

Excavación para estructuras en material suelto seco — UNIDAD : m3

ESPECIFICACIONES : — RENDIM. : 4 m3/día

El trabajo se ejecutará manualmente

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						15.19	
A Capataz	0.10	h.h	0.2000	9.16	1.83		47
B Peón	1.00	h.h	2.0000	6.68	13.36		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						0.76	
A Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	15.19	0.76		37
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						15.95	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :2.06

Excavación de estructuras en material suelto en agua

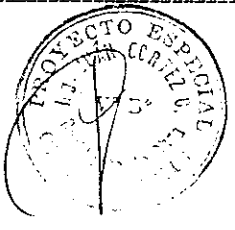
UNIDAD : m3

ESPECIFICACIONES :

El trabajo se ejecutará manualmente

RENDIM. : 2.5 m3/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						24.31	
A Capataz	0.10	h.h	0.1200	9.16	2.93		47
B Peón	1.00	h.h	3.2000	6.68	21.38		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						1.22	
A Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	24.31	1.22		37
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						25.53	



PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : OREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALOO)

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :2.07
Relleno común con material propio

UNIDAD : m3

ESPECIFICACIONES :
Esta actividad se utilizará en reposición de taludes erosionados y explanación del banco de escomoros.

RENDIM. : 700 m3/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						0.16	
A Capataz	0.10	h.h	0.0011	9.16	0.01		47
B Peón	2.00	h.h	0.0229	6.68	0.15		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						1.43	
A Tractor de Orugas, 140-160 HP	1.00	h.m	0.0114	125.33	1.43		49
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						1.59	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL ING. FRANCISCO [illegible] Director [illegible] CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :2.08
Relleno semi-compactado, con material propio — UNIDAD : m3

ESPECIFICACIONES : — RENDIM. : 600 m3/día
La compactación se ejecutará con dos pasadas de tractor, por una misma línea.

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						0.61	
A Capataz	0.40	h.h	0.0053	9.16	0.05		47
B Oficial	2.00	h.h	0.0267	7.48	0.20		47
C Peón	4.00	h.h	0.0533	6.68	0.36		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						1.09	
A Tractor de Orugas, 140-160 HP	0.50	h.m	0.0067	125.33	0.84		49
B Motoniveladora, 145-150 HP	0.10	h.m	0.0013	108.91	0.14		49
C Camión Cisterna, 178-210 HP, 3000	0.10	h.m	0.0013	86.75	0.11		48
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						1.70	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

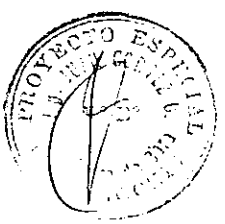
FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :2.10

Relleno compactado para estructuras con material propio — UNIDAD : m3

ESPECIFICACIONES : — RENDIM. : 25 m3/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						4.87	
A Capataz	0.20	h.h	0.0640	9.16	0.59		47
B Peón	2.00	h.h	0.6400	6.68	4.28		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						39.33	
A Compactador Vibratorio (Plancha),	1.00	h.m	0.3200	13.75	4.40		37
B Retrocargador s/llantas, 58 HP, 1	1.00	h.m	0.3200	109.15	34.93		49
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						44.20	



PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DRENAJE PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :2.11
Relleno para estructuras con grava arenosa

UNIDAD : m3

ESPECIFICACIONES :
Se utilizará cantera con material disponible, con distancia aproximada 15 Km.

RENDIM. : 30 m3/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						9.59	
A Capataz	0.10	h.h	0.0267	9.16	0.24		47
B Operario	1.00	h.h	0.2667	8.33	2.22		47
C Peón	4.00	h.h	1.0667	6.68	7.13		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						7.76	
A Retrocargador s/llantas, 58 HP, 1	0.25	h.m	0.0667	109.15	7.28		49
B Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	9.59	0.48		37
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						17.35	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : ORENAJE PRINCIPAL OV-4.0 (SALDO)

FECHA : OICIEMBRE 1995

PARTIDA :2.16

Transporte de material para relleno — UNIDAD : m3 x Km

ESPECIFICACIONES : — RENDIM. : 380 m3/día

Oistancia promedio de cálculo 7.0 Km.

Se usará en la Partida 2.08

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						0.16	
A Capataz	0.10	h.h	0.0021	9.16	0.02		47
B Peón	1.00	h.h	0.0211	6.68	0.14		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						11.44	
A Volquete, 330 HP, 10 m3	4.00	h.m	0.0842	135.88	11.44		48
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						11.60	

PROYECTO ESPECIAL JUAN CORTEZ L. V°B°

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :3.02
Concreto Ciclópeo f'c= 175 Kg/cm2., cemento tipo I — UNIDAD : m3

ESPECIFICACIONES : — RENDIM. : 15 m3/día
Piedra grande diám.= 8"-10"

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						45.04	
A Capataz	0.20	h.h	0.1067	9.16	0.98		47
B Operario	1.00	h.h	0.5333	8.33	4.44		47
C Oficial	1.00	h.h	0.5333	7.48	3.99		47
D Peón	10.00	h.h	5.3333	6.68	35.63		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						13.71	
A Mezcladora, 23 HP, 11-12 p3	1.00	h.m	0.5333	16.77	8.94		48
B Vibrador de concreto, 4 HP, 18 PL	1.00	h.m	0.5333	4.72	2.52		49
C Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	45.04	2.25		37
3.-MATERIALES						91.62	
A Cemento Portland tipo I		Bls.	5.6000	10.60	59.36		21
B Arena Gruesa		m3.	0.3500	16.10	5.64		4
C Piedra Chancada de 1/2"- 3/4"		m3	0.5300	49.15	26.05		5
D Agua		m3.	0.1610	3.53	0.57		39
COSTO DIRECTO S/. :						150.37	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ING. FRANCISCO FLORES C. — Director Ejecutivo (e)

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :3.03
Concrato f'c= 175 Kg/cm2., cemento tipo V — UNIDAD : m3
ESPECIFICACIONES : — RENDIM. : 12 m3/dia

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						56.29	
A Capataz	0.20	h.h	0.1333	9.16	1.22		47
B Operario	1.00	h.h	0.6667	8.33	5.55		47
C Oficial	1.00	h.h	0.6667	7.48	4.99		47
D Peón	10.00	h.h	6.6667	6.68	44.53		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						17.14	
A Mezcladora, 23 HP, 11-12 p3	1.00	h.m	0.6667	16.77	11.18		48
B Vibrador de concreto, 4 HP, 18 PL	1.00	h.m	0.6667	4.72	3.15		49
C Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	56.29	2.81		37
3.-MATERIALES						169.72	
A Cemento Portland Tipo V		Bls.	8.0000	15.50	124.00		23
B Arena Gruesa		m3.	0.5000	16.10	8.05		4
C Piedra Chancada de 1/2"- 3/4"		m3	0.7500	49.15	36.86		5
D Agua		m3.	0.2300	3.53	0.81		39
COSTO DIRECTO S/. :						243.15	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — V° B°

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — ING. FRANCISCO FLORES C. — Director Ejecutivo

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

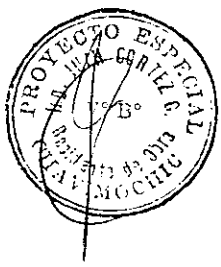
FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :3.06

Concreto f'c= 210 Kg/cm2., cemento tipo I — UNIDAD : m3

ESPECIFICACIONES : — RENDIM. : 12 m3/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						56.29	
A Capataz	0.20	h.h	0.1333	9.16	1.22		47
B Operario	1.00	h.h	0.6667	8.33	5.55		47
C Oficial	1.00	h.h	0.6667	7.48	4.99		47
D Peón	10.00	h.h	6.6667	6.68	44.53		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						17.14	
A Mezcladora, 23 HP, 11-12 p3	1.00	h.m	0.6667	16.77	11.18		48
B Vibrador de concreto, 4 HP, 18 PL	1.00	h.m	0.6667	4.72	3.15		49
C Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	56.29	2.81		37
3.-MATERIALES						132.10	
A Cemento Portland tipo I		Bls.	9.0000	10.60	95.40		21
B Arena Gruesa		m3.	0.5500	16.10	8.86		4
C Piedra Chancada de 1/2"- 3/4"		m3	0.5500	49.15	27.03		5
D Agua		m3.	0.2300	3.53	0.81		39
COSTO DIRECTO S/. :						205.53	



PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL DV 4.0 - SALDO

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :3.07

Concreto para Solado f'c=100 Kg/cm2 con Cemento Tipo V — UNIDAD : m3

ESPECIFICACIONES : — RENDIM. : 16 m3/dia

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						35.55	
A Capataz	0.20	h.h	0.1000	9.16	0.92		47
B Operario	1.00	h.h	0.5000	8.33	4.17		47
C Oficial	1.00	h.h	0.5000	7.48	3.74		47
D Peòn	8.00	h.h	4.0000	6.68	26.72		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						10.17	
A Mezcladora, 23 HP, 11-12 p3	1.00	h.m	0.5000	16.77	8.39		48
B Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	35.55	1.78		37
3.-MATERIALES						101.65	
A Cemento Portland Tipo V		Bls.	3.5000	15.50	54.25		23
B Piedra Chancada de 1/2"- 3/4"		m3	0.7500	49.15	36.86		5
C Arena Gruesa		m3.	0.6000	16.10	9.66		4
D Agua		m3.	0.2500	3.53	0.88		39
COSTO DIRECTO S/. :						147.37	

PROYECTO ESPECIAL JUAN CORTEZ C. CHILE

PROYECTO ESPECIAL ING. FRANCISCO FLORES C. Director Ejecutivo (e) CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA : 4.01
Encofrado plano vertical

UNIDAD : m2

ESPECIFICACIONES :
Suministro de materiales, habilitación (considera 1 peón), encofrado, desencofrado y limpieza

RENDIM. : 16 m2/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						28.12	
A Capataz	0.50	h.h	0.2500	9.16	2.29		47
B Operario	2.00	h.h	1.0000	8.33	8.33		47
C Oficial	2.00	h.h	1.0000	7.48	7.48		47
D Peón	3.00	h.h	1.5000	6.68	10.02		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						1.41	
A Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	28.12	1.41		37
3.-MATERIALES						10.62	
A Clavos		Kg.	0.2000	1.69	0.34		2
B Alambre		Kg.	0.2000	1.69	0.34		2
C Madera Tornillo		p2.	3.0000	2.16	6.48		43
D Triplay lupuna 4' x 8' x 16 mm		Pza.	0.0400	60.42	2.42		45
E Triplay lupuna 4'x 8'x 6 mm.		und	0.0400	25.94	1.04		45
COSTO DIRECTO S/. :						40.15	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :5.01
Acero de refuerzo diversos diámetros

UNIDAD : Kg

ESPECIFICACIONES :
Suministro de materiales, habilitación y colocación de acero

RENDIM. : 300 Kg/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						0.89	
A Capataz	0.30	h.h	0.0080	9.16	0.07		47
B Operario	1.00	h.h	0.0267	8.33	0.22		47
C Oficial	3.00	h.h	0.0800	7.48	0.60		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						0.20	
A Cizalla	1.00	h.m	0.0267	3.31	0.09		37
B Dobladora de acero hasta 1 "	1.00	h.m	0.0267	2.46	0.07		37
C Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	0.89	0.04		37
3.-MATERIALES						2.01	
A Alambre		Kg.	0.0500	1.69	0.08		2
B Acero corrugado (promedio)		Kg.	1.0500	1.84	1.93		3
COSTO DIRECTO S/. :						3.10	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Ing. Francisco Flores C. — Director Ejecutivo (e)

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL DV 4.0 - SALDO

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :8.05

Instalación de Tubería Tipo 8 Clase II Diam 350 mm — UNIDAD : ml

ESPECIFICACIONES : — RENDIM. : 60 ml/Ola

El Precio incluye el suministro del tubo al pie de obra

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						5.80	
A Capataz	0.20	h.h	0.0267	9.16	0.24		47
B Operario	1.00	h.h	0.1333	8.33	1.11		47
C Peón	5.00	h.h	0.6667	6.68	4.45		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						11.79	
A Camión Grua, 120 HP, 5 Tn	1.00	h.m	0.1333	86.27	11.50		48
B Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	5.80	0.29		37
3.-MATERIALES						116.55	
A Tub. Con. Arm. Tipo 8 Clase II D=350 mm		ml	1.0500	111.00	116.55		70
COSTO DIRECTO S/. :						134.14	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Ing. JUAN CORTEZ G. — V°B° — Jefe de Obra

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC — Ing. FRANCISCO LUIS S. C. — Director Ejecutivo

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :6.01
Juntas asfálticas de 1/2"

UNIDAD : ml

ESPECIFICACIONES :

RENDIM. : 50 ml/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						3.62	
A Capataz	0.10	h.h	0.0160	9.16	0.15		47
B Operario	1.00	h.h	0.1600	8.33	1.33		47
C Peón	2.00	h.h	0.3200	6.68	2.14		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						0.18	
A Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	3.62	0.18		37
3.-MATERIALES						0.25	
A Asfalto RC - 250		Gls.	0.0880	1.50	0.13		13
B Arena Fina		m3.	0.0010	16.10	0.02		4
C Kerosene Industrial		Gls.	0.0500	1.98	0.10		53
COSTO DIRECTO S/. :						4.05	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIDS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :8.13
Tubería ARMCO de 900 mm.

ESPECIFICACIONES :
Incluye accsesorios

UNIDAD : ml
RENDIM. : 30 ml/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						10.57	
A Capataz	0.50	h.h	0.1333	9.16	1.22		47
B Operario	1.00	h.h	0.2667	8.33	2.22		47
C Peón	4.00	h.h	1.0667	6.68	7.13		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						23.54	
A Camión Grua, 120 HP, 5 Tn	1.00	h.m	0.2667	86.27	23.01		48
B Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	10.57	0.53		37
3.-MATERIALES						174.79	
A Tubería ARMCO de 900 mm		ml	1.0000	174.79	174.79		9
COSTO DIRECTO S/. :						208.90	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :8.14
Tubería ARMCO de 1200 mm.

UNIDAD : ml

ESPECIFICACIONES :
Incluye accesorios

RENDIM. : 25 ml/dia

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						12.69	
A Capataz	0.50	h.h	0.1600	9.16	1.47		47
B Operario	1.00	h.h	0.3200	8.33	2.67		47
C Peón	4.00	h.h	1.2800	6.68	8.55		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						28.24	
A Camión Grua, 120 HP, 5 Tn	1.00	h.m	0.3200	36.27	27.61		48
B Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	12.69	0.63		37
3.-MATERIALES						285.25	
A Tubería ARMCO de 1200 mm		ml	1.0000	285.25	285.25		9
COSTO DIRECTO S/. :						326.18	

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : OREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

FECHA : DICIEMBRE 1995

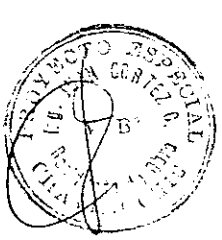
PARTIDA :10.08
Tubería PVC diám.= 50 mm.

UNIDAD : ml

ESPECIFICACIONES :

RENDIM. : 150 ml/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						1.20	
A Capataz	0.10	h.h	0.0053	9.16	0.05		47
B Operario	1.00	h.h	0.0533	8.33	0.44		47
C Peón	2.00	h.h	0.1067	6.68	0.71		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						0.06	
A Desgaste de herramientas		m.o.	0.0500	1.20	0.06		37
3.-MATERIALES						2.60	
A Tubería PVC diám.= 2"		ml	1.0000	2.60	2.60		72
COSTO DIRECTO S/. :						3.86	



PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBRA : DREN PRINCIPAL DV-4.0 (SALDO)

FECHA : DICIEMBRE 1995

PARTIDA :10.09
Bombeo de agua

UNIDAD : Hr

ESPECIFICACIONES :
Incluye operador, combustible, lubricantes y filtros

RENDIM. : 8 Hr/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	PREC/UNID	PARCIAL	TOTAL	INDICE
1.-MANO DE OBRA						7.48	
A Operador de Máq. Liviana	1.00	h.h	1.0000	7.48	7.48		47
2.-EQUIPOS, HERRAMIENTAS						1.88	
A Motobomba petróleo, 12 HP, de 4"	1.00	h.a	1.0000	1.88	1.88		48
3.-MATERIALES							
COSTO DIRECTO S/. :						9.36	

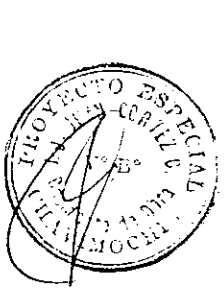
PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ING. FRANCISCO FLORES C.
Director Estudios (e)

CAPITULO III

DESCRIPCION TECNICA DE PRECIOS UNITARIOS

DRENAJE PRINCIPAL VALLES DE MOCHE Y VIRU



DESCRIPCIÓN TÉCNICA DE PRECIOS UNITARIOS

GENERALIDADES

Los " Precios Unitarios " incluyen los costos de mano de obra, leyes sociales, herramientas, materiales, equipos, transportes y servicios para la ejecución de los trabajos de conformidad con los planos y Especificaciones Técnicas, así como con lo indicado en el presente documento; y que hagan posible la construcción de las OBRA DRENAJE PRINCIPAL VALLES MOCHE Y VIRU, comprendida dentro de las Obras por Administración directa que ejecuta el Proyecto Especial Chavimochic. Asimismo, para aquellos precios unitarios de movimiento de tierras donde se incluya el correspondiente transporte del material, se han considerado los factores de esponjamiento respectivos.

El Proyecto Especial Chavimochic ha elaborado para las obras de drenaje, las especificaciones técnicas, y la descripción de los precios unitarios; siendo éstas de carácter general para los valles de Moche y Virú. Por tal motivo es de esperar que hayan algunas partidas que no existen para un valle, pero si existen para el otro valle. Sin embargo en los presupuestos de las obras se les ha colocado 0.00 (cero) a las partidas que no tienen metrados.

1.01 Transporte de equipo y/o maquinaria

Bajo este ítem, el Residente deberá ejecutar las acciones necesarias para suministrar y transportar el equipo de construcción, maquinaria y herramientas.

El monto de esta partida debe ser elaborado considerando la totalidad del equipo, herramientas y maquinaria necesarios a ser utilizados en la ejecución de la obra, para lo cual el Residente deberá presentar la relación de equipo especificando descripción, cantidad, tipo y características (peso, potencia, capacidad, etc.).

1.02 Desvíos provisionales de caminos

1.03 Desvíos provisionales de drenes

1.04 Desvíos provisionales de canales

El "Precio Unitario" comprende el suministro de la mano de obra, materiales y maquinaria requeridos para la ejecución de las excavaciones y/o rellenos que sean necesarios para ejecutar los desvíos provisionales.

DESCRIPCIÓN DE PRECIOS UNITARIOS

I N D I C E

Pág.

GENERALIDADES 01

1.00 Obras Preliminares 01

1.01 Transporte de Equipo y/o Maquinaria 01
1.02 Desvíos Provisionales de caminos 01
1.03 Desvíos Provisionales de drenes 01
1.04 Desvíos Provisionales de canales 01
1.05 Mejoramiento de Caminos Existentes 02
1.06 Caminos de Acceso 02
1.07 Trazo y Replanteo 02
1.08 Limpieza y Desbroce del Terreno 03
1.09 Campamento 03

2.00 Movimiento de Tierras 03

2.01 Excavación Caja de Dren, en Seco 03
2.02 Excavación Caja de Dren, en agua 03
2.03 Eliminación de Material, hasta 0.5 Km. 04
2.04 Eliminación de Material, a más de 0.5 Km. 04
2.05 Excav. de Estruct.,Material Suelto seco 04
2.06 Excav. de Estruct.,Material Suelto en agua . . . 05
2.07 Relleno común con material propio 05
2.08 Relleno semi-compactado, con material propio . . 05
2.09 Relleno común para estruct. con mater.propio . . 06
2.10 Relleno compactado para estruc., mater.propio . . 06
2.11 Relleno para estructuras con material grava arenosa 06
2.12 Enroc.con concr.superficial f'c=100 Kg/cm2 . . . 06
2.13 Enrocado de protección Talud y fondo de dren . . 06
2.14 Transporte de Roca hasta 5.0 Km. diám=0.4-0.5m. 07
2.15 Transporte de Roca a más de 5.0 Km.diám=0.4-0.5m. 07
2.16 Transporte de material para relleno 07
2.17 Relleno acomodado manualmente 08
2.18 Transporte de material filtro para tuberías de drenaje 08

3.00 Concreto . . . . . 08.

3.01 Concreto f'c=140 Kg/cm2, Cemento Tipo V 08
3.02 Concreto Ciclópeo f'c=175 Kg/cm2,Cemento Tipo I . 08
3.03 Concreto f'c=175 Kg/cm2,Cemento Tipo V 08
3.04 Concreto f'c=175 Kg/cm2,Cemento Tipo I 09
3.05 Concreto f'c=210 Kg/cm2,Cemento Tipo V 09
3.06 Concreto f'c=210 Kg/cm2,Cemento Tipo I 09
3.07 Concreto para solado f'c=100 Kg/cm2,Cem. Tipo V . . . 09

PROYECTO ESPECIAL ... GHAVIMORIC

4.00 Encofrados y Desencofrados 10

4.01 Encofrado plano vertical para estructuras 10

5.00 Acero de Refuerzo 10

5.01 Acero de refuerzo diversos diámetros 10

6.00 Juntas y Sellos 10

6.01 Juntas asfálticas de 1/2" 10

7.00 Mampostería de Piedra 10

7.01 Mamp.piedra asentada en concr.fć=175 Kg/cm2 y emboq.con mortero 1:3, e=0.20m. 10
7.02 Mamp.piedra asentada en concr.fć=175 Kg/cm2 y emboq.con mortero 1:3, e=0.30m. 10

8.00 Instalación de Tuberías para Alcantarillas y drenes . 11

8.01 Tub.Concr.Refor.diám.= 1000 mm,Clase II Tipo B 11
8.02 Tub.Concr.Refor.diám.= 800 mm,Clase II Tipo B 11
8.03 Tub.Concr.Refor.diám.= 600 mm,Clase II Tipo B 11
8.04 Tub.Concr.Refor.diám.= 500 mm,Clase II Tipo B 11
8.05 Tub.Concr.Refor.diám.= 350 mm,Clase II Tipo B . 11
8.06 Instalación de Tubería PVC Diám.= 150 mm 11
8.07 Instalación de Tubería PVC Diám.= 200 mm 11
8.08 Instalación de Tubería PVC Diám.= 250 mm 11
8.09 Instalación de Tubería PVC Diám.= 300 mm 11
8.10 Instalación de Tubería PVC Diám.= 375 mm 11
8.11 Instalación de Tubería PVC Diám.= 450 mm 11
8.12 Instalación de Tubería PVC Diám.= 500 mm 11
8.13 Tubería ARMCO de 900 mm 11
8.14 Tubería ARMCO de 1200 mm 11

9.00 Buzones Tubulares 12

9.01 Buzones Tubulares hasta 2.00 m. 12
9.02 Buzones Tubulares hasta 3.00 m. 12
9.03 Buzones Tubulares hasta 4.00 m. 12

10.0 Otros 12

10.02 Relleno compactado de base para afirmado de carreteras e= 0.15 m. 12
10.05 Acopio de material filtro protector 12
10.06 Demolición de estructuras 12
10.07 Eliminación de Arboles 13
10.08 Tubería PVC díam. = 50 mm 13
10.09 Bombeo de agua 13

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC
ING. FRANCISCO FLORES C.
Director Estudios

Se ejecutarán los desvíos en los lugares necesarios o a lo ordenado por el Supervisor. Una vez terminada la ejecución de la obra definitiva o parcial, los desvíos serán rellenados y/o nivelados hasta dar al terreno su estado original.

Su avance se medirá progresivamente, y será por metro cúbico de acuerdo al Precio Unitario.

1.05 Mejoramiento de caminos existentes

Bajo este ítem se mejorarán los caminos existentes hacia los frentes de trabajo de las obras de drenaje.

Los caminos existentes que serán mejoradas y/o rehabilitadas corresponden a una carretera de tercera clase, de topografía ondulada, según las Normas Peruanas de Carretera

El trabajo que se efectuará bajo estas condiciones consiste en:

a) Mejoramiento de los caminos existentes que permitan suministrar acceso a las Obras de drenaje

c) Mejoramiento de caminos de acceso a las canteras, fuentes de agua y/o indicación de la Supervisión.

Su avance se medirá progresivamente, y será por Kilometro de acuerdo al Precio Unitario.

1.06 Caminos de acceso

Bajo este ítem, el Residente construirá caminos de acceso hacia los frentes de trabajo en la Infraestructura Menor.

Los caminos de acceso que serán diseñados y construidos, corresponden a una carretera de tercera clase, de topografía ondulada, según las Normas Peruanas de Carreteras. El ancho de la sección transversal será de 4 m.

El Residente construirá los caminos, de conformidad con las Especificaciones Técnicas y/o indicaciones del Supervisor.

Su avance se medirá progresivamente, y será por Kilometro de acuerdo al Precio Unitario.

1.07 Trazo y replanteo

Bajo este ítem, el Contratista realizará los trabajos topográficos de trazo y replanteo del dren.

La unidad de medida será mensual y se pagará de acuerdo al precio unitario para la partida " Trazo y Replanteo " del presupuesto.

1.08 Limpieza y Desbroce del Terreno

El "Precio Unitario" considera los costos necesarios para efectuar la limpieza y/o desbroce de árboles, arbustos, basura y cualquier otro objeto natural y/o artificial que esté permanente o periódicamente situado en las áreas que van a ser ocupadas por obras temporales y permanentes, que pueden impedir la libre y fácil operación de los trabajos de construcción.

El Residente deberá efectuar el levantamiento de las secciones transversales del terreno natural antes y después de iniciar las labores de limpieza y desbroce.

La unidad de medida es la hectárea (ha) limpiada sólo donde sea necesario y medida de acuerdo a lo indicado en los planos o por la Supervisión.

1.09 Campamento

El "Precio Unitario" incluye todos los costos de construcción, equipamiento y mantenimiento durante el tiempo que demore la abra. Los trabajos deberán ser ejecutados de acuerdo al cronograma de obra propuesto y aprobado.

La unidad de medida es el metro cuadrado (m2). La medida se realizará mediante estimaciones progresivas del porcentaje de obra ejecutada.

2.01 Excavación de caja de dren, en seco

El "Precio Unitario" comprende los costos necesarios para ejecutar la excavación y perfilado de caja del dren en material suelto, según planos y especificaciones técnicas; el material será extraído con utilización de maquinaria.

El Residente deberá efectuar el levantamiento de secciones transversales antes y después de ejecutar la excavación.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) excavado, medido desde el nivel más bajo de la superficie del terreno hasta los niveles indicados en los planos.

2.02 Excavación de caja de dren, en agua

El "Precio Unitario" comprende los costos necesarios para realizar la excavación de caja de dren en material suelto con presencia de agua, medida desde la línea de saturación hasta los niveles de rasante y/o líneas de excavación según planos y Especificaciones Técnicas.

No incluye las operaciones de bombeo necesarias para deprimir la napa freática que permita ejecutar la excavación.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) realmente excavado, medido de acuerdo a lo indicado en los planos.

2.03 Eliminación de material, hasta 0.50 Km.

El "Precio Unitario" comprende los costos de mano de obra, maquinaria y equipos, necesarios para realizar el transporte de todo tipo de material suelto proveniente de excavaciones, desmontes, rellenos, a lugares determinados por el Supervisor o a aquellos donde sea necesario para la conformación de rellenos, construcción de estructuras, etc., de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas, hasta distancias de 0.5 Km., incluye la remoción y carguío del material a transportar.

La unidad de medida será el metro cúbico(m3).

2.04 Eliminación de material, más de 0.50 Km.

El "Precio Unitario" comprende los costos de mano de obra, maquinaria y equipos, necesarios para realizar el transporte de todo tipo de material suelto proveniente de excavaciones, desmontes, rellenos, a lugares determinados por el Supervisor o a aquellos donde sea necesario para la conformación de rellenos, construcción de estructuras, etc., de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas, y para distancias mayores de 0.5 Km., incluye remoción y carguío del material a transportar.

La distancia promedio de cálculo es 3.0 Km.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3).

2.05 Excavación para estructuras material suelto seco

El "Precio Unitario" comprende los costos de mano de obra, y herramientas necesarios para realizar la excavación y perfilado en material suelto de conformidad con las Especificaciones Técnicas, hasta alcanzar los niveles de cimentación de las estructuras y líneas de excavación según planos.

Los materiales excavados serán colocados y explanados en las inmediaciones del área de trabajo, de modo de no interferir con el tránsito ni con el área de influencia de infraestructuras existentes o proyectadas.

En caso de ser necesario y con orden del Supervisor, el material será transportado a lugares previamente definidos

por el Supervisor; en cuyo caso, dicho trabajo será considerado como transporte de material suelto a distancias correspondientes.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) excavado, medido de acuerdo a lo indicado en los planos.

2.06 Excavación de estructuras material suelto, en agua

El "Precio Unitario" comprende los costos necesarios para realizar la excavación en material suelto con presencia de agua, hasta los niveles de cimentación de las estructuras y líneas de excavación según planos y Especificaciones Técnicas.

No incluye las operaciones de bombeo necesarias para deprimir la napa freática que permita ejecutar la excavación y la posterior ejecución de la estructura.

Los materiales excavados serán colocados en zonas adyacentes del área de trabajo.

En caso de ser necesario y con orden del Supervisor, el material será transportado a lugares previamente definidos por el Supervisor; en cuyo caso, dicho trabajo será considerado como transporte de material suelto a distancias correspondientes.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) realmente excavado, medido de acuerdo a lo indicado en los planos.

2.07 Relleno común con material propio

El "Precio Unitario" incluye los costos de mano de obra, maquinaria y herramientas necesarios para la ejecución del relleno sin compactar con material propio, previamente colocado junto al lugar a ser rellenado, con la finalidad de proteger determinadas estructuras, de acuerdo a planos y Especificaciones Técnicas. Incluye el carguío local del material propio.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3).

2.08 Relleno semi-compactado con material propio

El "Precio Unitario" incluye los costos de mano de obra, maquinaria y herramientas necesarios para la ejecución del relleno semi-compactado con material propio, previamente colocado junto al lugar a ser rellenado, como bordes de protección, caminos de vigilancia, explanación de canchas de desmontes, etc., de acuerdo a planos y Especificaciones Técnicas. Incluye el carguío local del material propio.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3).

2.09 Relleno común para estructuras con material propio

El "Precio Unitario", incluye los costos de mano de obra, maquinaria y herramientas nécesarios para la ejecución del relleno sin compactar con material propio seleccionado y humedecido, producto de las excavaciones, previamente colocado junto al lugar a ser rellenado o de préstamo lateral, con la finalidad de proteger determinadas estructuras, de acuerdo a planos y Especificaciones Técnicas. Incluye el carguío y transporte local del material propio.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) de relleno colocado sin compactar.

2.10 Relleno compactado para estructuras con material propio

El "Precio Unitario", comprende los costos necesarios para realizar el relleno circundante de estructuras con material propio seleccionado, proveniente de las excavaciones colocado previamente junto al lugar del relleno . Incluye el carguío local, colocación, humedecimiento y compactado del material en capas menores de 0.50 m. mediante el uso de planchas vibratoria, de acuerdo a planos, Especificaciones Técnicas e indicaciones del Supervisor.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) de relleno compactado.

2.11 Relleno para estructuras con material grava arenosa

El "Precio Unitario", comprende los costos necesarios para la colocación del material grava arenosa para efectuar rellenos en las tuberías de las alcantarillas .

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) de relleno compactado.

2.12 Enrocado con concreto superficial f'c =100 Kg/cm2.,D=0.4m

El "Precio Unitario" incluye el costo del concreto f'c= 100 Kg/cm2, el cual se colocará superficialmente el enrocado, en un volumen de 0.15 m3/m2. El espesor del enrocado será de 0.40 a 0.5 m., con tolerancia de +,- 0.10m.

La unidad de medida empleada es el metro cuadrado (m2) de enrocado con concreto superficial, medido según las acotaciones indicadas en los planos.

2.13 Enrocado de protección Talud y fondo de dren

El "Precio Unitario" considera los costos de mano de obra, herramientas y maquinaria necesarios para la colocación del enrocado liviano de protección de las superficies expuestas como talud y fondo de dren, de dimensiones y espesores

definidos en planos y de conformidad con las Especificaciones Técnicas.

La Unidad de medida será el metro cuadrado (m2)

2.14 Transporte de roca hasta 5,0 Km. diám. 0.40 a 0.50 m.

El "Precio Unitario" comprende los costos de mano de obra, maquinaria y/o equipos, necesarios para realizar el transporte de material clasificado como roca fija proveniente de excavaciones, desmontes, canteras y otros, a lugares determinados por el Supervisor o a aquellos donde sea necesario para la conformación de protecciones, construcción de estructuras, etc., de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas, y para una distancia entre 0.0 Km y 5.0 Km.,Incluye la excavación, remoción y carguío del material a transportar.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3).

2.15 Transporte de roca más de 5.0 Km. diám. 0.40 a 0.50 m.

El "Precio Unitario" comprende los costos de mano de obra, maquinaria y/o equipos, necesarios para realizar el transporte de material clasificado como roca fija proveniente de excavaciones, desmontes, canteras y otros, a lugares determinados por el Supervisor o a aquellos donde sea necesario para la conformación de protecciones, construcción de estructuras, etc., de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas, y para una distancia más de 5.0 Km. Incluye la excavación, remoción y carguío del material a transportar.

Distancia promedio de cálculo es 7.0 Km.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3).

2.16 Transporte de material para relleno

El "Precio Unitario" comprende los costos de mano de obra, maquinaria y/o equipos, necesarios para realizar el transporte de todo tipo de material suelto proveniente de excavaciones, desmontes, rellenos, canteras, plantas de agregados y otros, a lugares determinados por el Supervisor o a aquellos donde sea necesario para la conformación de rellenos, construcción de estructuras, etc., de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida es el metro cúbico (m3). El volumen será medido de acuerdo a planos y la distancia de transporte se medirá considerando los centros de masas.

2.17 Relleno acomodado manualmente

El "Precio Unitario" incluye los costos de mano de obra, equipos y herramientas necesarios para la ejecución del relleno compactado con material propio, previamente colocado junto al lugar a ser rellenado, con la finalidad de proteger determinadas estructuras, de acuerdo a planos y Especificaciones Técnicas. No incluye el carguío local del material propio.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3).

2.18 Transporte de material filtro para tuberías de drenaje

El "Precio Unitario" comprende los costos de mano de obra y equipos para el transporte de todo tipo de material filtro proveniente de canteras, plantas de agregados y otros, a lugares determinados donde sea necesario para la conformación de rellenos como filtro protector de tuberías para drenaje, etc., de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida es el metro cúbico (m3). El volumen será medido de acuerdo a planos y la distancia de transporte se medirá considerando los centros de masas.

3.01 Concreto f'c= 140 Kg/cm2, cemento tipo V

El "Precio Unitario" incluye los costos de mano de obra, herramientas, materiales y equipo necesarios para la preparación, vaciado y acabado del concreto simple de clase f'c = 140 kg/cm2. con cemento tipo V resistente a los sulfatos, así como su manipuleo y colocación, de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) colocado.

3.02 Concreto Ciclópeo f'c=175 kg/cm^2 - Cemento tipo I

El "Precio Unitario" incluye los costos de mano de obra, herramientas, materiales y equipo necesarios para la preparación, vaciado, acabado y curado del concreto ciclópeo de clase f'c = 175 kg/cm^2 con cemento Tipo I, así como su manipuleo y colocación, de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) colocado.

3.03 Concreto f'c=175 kg/cm2 - Cemento tipo V

El "Precio Unitario" incluye los costos de mano de obra, herramientas, materiales y equipo necesarios para la preparación, vaciado, vibrado, acabado y curado del concreto de clase f'c = 175 kg/cm2 con cemento tipo V

resistente a los sulfatos, así como su manipuleo y colocación, de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) colocado.

3.04 Concreto f'c= 175 kg/cm2 - Cemento tipo I

El "Precio Unitario" incluye los costos de mano de obra, herramientas, materiales y equipo necesarios para la preparación, vaciado, acabado y curado del concreto de clase f'c = 175 kg/cm2 con cemento tipo I, así como su manipuleo y colocación, usado en revestimiento de canales de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) colocado.

3.05 Concreto f'c = 210 Kg/cm2 - Cemento tipo V

El "Precio Unitario", incluye los costos de mano de obra, herramientas, materiales, y equipo necesarios para la preparación, transporte, llenado, vibrado, acabado y curado del concreto armado de clase f'c = 210 Kg/cm2 con cemento tipo V resistente a los sulfatos, así como su manipuleo y colocación, de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) colocado.

3.06 Concreto f'c = 210 Kg/cm2 - Cemento tipo I

El "Precio Unitario", incluye los costos de mano de obra, herramientas, materiales, y equipo necesarios para la preparación, transporte, llenado, vibrado, acabado y curado del concreto armado de clase f'c = 210 Kg/cm2 con cemento tipo I, así como su manipuleo y colocación, usado en losas aéreas de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) colocado.

3.07 Concreto f'c=100 Kg/cm2, Cemento tipo V

El "Precio Unitario", incluye los costos de mano de obra, herramientas, materiales, y equipo necesarios para la preparación, transporte, llenado, vibrado y acabado del concreto clase f'c = 100 Kg/cm2 con cemento tipo V, así como su manipuleo y colocación, usado en solados de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida será el metro cúbico (m3) colocado.

4.01 Encofrado plano vertical para estructuras

El "Precio Unitario", incluye los costos de mano de obra, herramientas, equipo y suministro de tablas, tableros o planchas de Triplay, cuartones, soportes, clavos, alambres, su transporte, manipuleo, desencofrado y todo lo necesario para armar el encofrado vertical, su colocación, limpieza y remoción. Su uso será de acuerdo a las Especificaciones Técnicas de construcción y planos.

La unidad de medida será el metro cuadrado (m2) de encofrado en contacto con el concreto, medido de acuerdo a planos.

5.01 Acero de refuerzo de diversos diámetros

El "Precio Unitario", considera los costos de mano de obra, herramientas, materiales y equipo necesarios para el suministro, la habilitación, manipuleo y colocación de la armadura acero para refuerzo estructural de resistencia f'y = 4200 Kg/cm2, de acuerdo a planos y Especificaciones Técnicas. El precio incluye asimismo los alambres de amarre, espaciadores y desperdicios.

Los pesos incluirán los traslapes y empalmes indicados en las listas de doblados de los planos.

La unidad de medida será el kilogramo (Kg) de acero de refuerzo efectivamente colocado, de acuerdo al listado de armadura para refuerzo estructural.

6.01 Juntas asfálticas de 1/2"

El precio unitario comprende los costos de mano de obra, materiales y herramientas necesarios para la ejecución del sellado de juntas, de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida será el metro lineal (ml) de junta sellada.

7.01 Mampostería de piedra asentada en concreto f'c= 175 Kg/cm2. y emboquillada con mortero 1:3, e=0.20m.

7.02 Mampostería de piedra asentada en concreto f'c= 175 Kg/cm2. y emboquillada con mortero 1:3, e=0.20m.

El "Precio Unitario" incluye la preparación de la superficie y su colocación. Antes de la colocación cada piedra debe ser lavada, así mismo la superficie del terreno donde se asentará la piedra será firme y nivelada y humedecida. Las piedras serán colocadas en una sola capa sobre una cama de concreto simple f'c=175 Kg/cm2.,que se indica en los planos.

Para tal efecto, se determinará directamente en la estructura el área expuesta terminada, correspondiente al espesor especificado de acuerdo a los planos respectivos y/o a las órdenes impartidas por el Supervisor.

La piedra asentada se medirá en metros cuadrados (m2).,y su medida se efectuará según el avance mensual, de acuerdo al precio unitario de esta partida.

8.01 Tub.Concr.Refor.diám.=1000mm,Clase II Tipo B
8.02 Tub.Concr.Refor.diám.= 800mm,Clase II Tipo B
8.03 Tub.Concr.Refor.diám.= 600mm,Clase II Tipo B
8.04 Tub.Concr.Refor.diám.= 500mm,Clase II Tipo B
8.05 Tub.Concr.Refor.diám.= 350mm,Clase II Tipo B

Los "Precios Unitarios" incluyen los costos de mano de obra, materiales, herramientas y equipo necesarios para el suministro, montaje y pruebas de tuberías de concreto reforzado, de diámetros especificados, incluyendo el calafateo, de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida será el metro lineal (ml) de tubería colocada.

8.06 Instalación de Tubería PVC Diám.= 150 mm
8.07 Instalación de Tubería PVC Diám.= 200 mm
8.08 Instalación de Tubería PVC Diám.= 250 mm
8.09 Instalación de Tubería PVC Diám.= 300 mm
8.10 Instalación de Tubería PVC Diám.= 375 mm
8.11 Instalación de Tubería PVC Diám.= 450 mm
8.12 Instalación de Tubería PVC Diám.= 500 mm

Los Precios Unitarios incluyen los costos de mano de obra, materiales y herramientas necesarios para el suministro, instalación y prueba de tuberías de PVC, de diámetro y tipo especificado, incluye accesorios de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida es el metro lineal (ml) de tubería instalada.

8.13 Tubería ARMCO de 900 mm
8.14 Tubería ARMCO de 1200 mm

Los Precios Unitarios incluyen los costos de mano de obra, herramientas y equipo necesarios para el suministro, instalación y prueba de tuberías ARMCO, de diámetro y tipo especificado, incluye accesorios de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida es el metro lineal (ml) de tubería instalada.

9.01 Buzones Tubulares hasta 2.00 m.
9.02 Buzones Tubulares hasta 3.00 m.
9.03 Buzones Tubulares hasta 4.00 m.

Los "Precios Unitarios" incluyen los costos de mano de obra, herramientas, materiales y equipo necesarios para la construcción completa de buzones tubulares de 2 a 4 m. de profundidad y diámetro indicados. Comprende los trabajos de elaboración de concreto, construcción de tapa de concreto, rellenos, limpieza y eliminación de escombros, de conformidad con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida es la unidad (und) de buzón terminado, de acuerdo a planos.

10.02 Relleno Compactado de base para afirmado de carreteras e = 0.15 m.

El "Precio Unitario", incluye los costos necesarios para realizar el afirmado de la superficie de base con espesor de 0.25 m., según indiquen los planos.

El material a emplearse será proveniente de canteras previamente autorizadas, colocada en capas de 0.15 m., humedecidas y debidamente compactadas de acuerdo a planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida es el metro cúbico (m3) de relleno afirmado con el espesor indicado en los planos.

10.05 Acopio de material filtro protector

El "Precio Unitario" comprende el suministro de la mano de obra, maquinaria y equipo para la ejecución de las operaciones necesarias y obtener material filtro seleccionado por medio de zarandeo; asimismo, considera el carguío.

El transporte de este material se pagará por separado.

Las características granulométricas del material filtroprotector (grava para filtro) están indicadas en la Figura N° 1.

La unidad de medida es el metro cúbico (m3) de material filtro.

10.06 Demolición de estructuras

El "Precio Unitario" comprende el suministro de la mano de obra y equipo, en la ejecución de las operaciones necesarias para eliminar aquellas construcciones existentes en el área de terreno destinada a la construcción de las obras del proyecto, según lo indicado en los planos. Así mismo, incluye los trabajos de preparación que sean

necesarios (apuntalamiento, defensas, etc.), la extracción de todos sus elementos enterrados como cimientos , zapatas, etc., el relleno de las excavaciones ejecutadas.

Las demoliciones serán ejecutadas mediante el empleo de equipos o manual de acuerdo a la magnitud y grado de dificultad para su extracción que presenten las estructuras.

Las excavaciones efectuadas deberán ser rellenadas con material adecuado hasta las cotas requeridas para la construcción de las obras correspondientes según lo indicado en los planos. Los materiales removidos serán transportados y colocados de tal forma que no interfieran con el normal desarrollo de la obra.

Las demoliciones se medirán en metros cúbicos (m3), para tal efecto se calculará el volumen de la estructura antes de la demolición.

10.07 Eliminación de árboles

El "Precio Unitario" comprende el suministro de la mano de obra y equipo, y la ejecución de las operaciones necesarias para efectuar la extracción de todos los árboles con una circunferencia mayor de 1.00 m., medida a una altura de 1.00 m. sobre la superficie del terreno y de sus raíces asociadas, ubicados dentro del área de trabajo, así como su traslado y correcta disposición a una distancia que no interfiera con los trabajos.

La unidad de medida es la unidad.

10.08 Tubería de PVC, D=50 mm

Los Precios Unitarios incluyen los costos de mano de obra, materiales y equipo necesarios para el suministro y montaje de tubería de PVC, del diámetro especificado incluyendo accesorios, de acuerdo con los planos y Especificaciones Técnicas.

La unidad de medida será el metro lineal (ml) de tubería colocada.

10.09 Bombeo de agua

El "Precio Unitario" comprende la operación de un equipo de bombeo en base a una (1) motobomba petrolera de 4", necesario para permitir los trabajos de excavación y relleno en zonas con presencia de agua, así como para la evacuación de las aguas existentes en las estructuras.

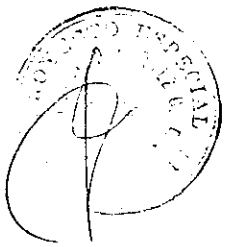
El Residente deberá comunicar al Supervisor la utilización de esta partida.

La unidad de medida será la hora (Hr), por bomba utilizada.

CAPITULO IV

ESPECIFICACIONES TECNICAS

DRENAJE PRINCIPAL VALLES DE MOCHE Y VIRU



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

I N D I C E

Pág.

1.00 GENERALIDADES 1

1.01 Objeto 1
1.02 Extensión de las Especificaciones 1
1.03 Normas Técnicas y Requisitos a Adoptarse en la Construcción de la Obra 6
1.04 Rectificación y Complementos de las Especificaciones 7
1.05 Materiales y Equipos 7
1.06 Inspección y Pruebas 8

2.00 OBRAS PRELIMINARES Y TEMPORALES 8

2.01 Objeto 8
2.02 Campamento 9
2.03 Movilización y Desmovilización 9
2.04 Desvíos Provisionales de Caminos y Canales . . . 9
2.05 Caminos de Acceso 10
2.06 Mejoramiento de caminos existentes 10
2.07 Replanteo de Obras 11
2.08 Investigaciones de mecánica de Suelos y de Concretos 13
2.09 Limpieza y Desbroce del Terreno 13

3.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS 14

3.01 Generalidades 15
3.02 Excavación de Caja de Dren 15
3.03 Excavación para Estructuras 15
3.04 Excavaciones con Presencia de Agua 16
3.05 Derrumbes y Sobre-Excavaciones 16
3.06 Clasificación del Terreno 17
3.06.01 Material suelto 17
3.07 Rellenos 17

3.07.01 Rellenos Material Propio sin Compactar 17
3.07.02 Relleno de Estructuras con Material Propio sin Compactar 18
3.07.03 Rellenos para Estructuras con Material Propio Compactado 19
3.07.04 Relleno para estructuras Material de Préstamo y/o Transportado 19
3.07.05 Relleno de Grava Arenosa Natural sin Compactar 20
3.07.06 Enrocado de protección 20

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

3.08 Transporte de Material 21

3.08.01 Transporte de Material Suelto 21
3.08.02 Transporte de Roca 21
3.08.03 Transporte y descarga del Material de Excavación 21
3.09 Construcción de caminos de Vigilancia 22

4.00 CONCRETOS 23

4.01 Generalidades 23
4.02 Normas y Reglamentos 23
4.03 Materiales 24
4.04 Calidad del Concreto 27
4.05 Preparación del Concreto 28
4.06 Transporte del Concreto 31
4.07 Vaciado del Concreto 32
4.08 Superficie de la junta de construcción 34
4.09 Inclusión de piedras para concreto Ciclópeo . . 34
4.10 Vibrado 34
4.11 Trabajo en tiempo caluroso 35
4.12 Ensayos en Obra 35
4.13 Revestimiento de Sección de Drenaje en entrada y salida de estructuras de cruce y canales de riego 36
4.14 Elementos embebidos en concreto 39
4.15 Concreto para Obras de Arte 40

5.00 ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS 42

5.01 Diseño, Construcción y Tratamiento 42
5.02 Aberturas Temporales 44
5.03 Desencofrado 44

6.00 ACABADOS 45

6.01 Generalidades 45
6.02 Clases de Acabados 46

7.00 ARMADURA ESTRUCTURAL 47

7.01 Materiales 47
7.02 Tolerancias 48
7.03 Acero de Refuerzo 49

8.00 JUNTAS Y SELLOS 50

8.01 Juntas de Construcción para Estructuras 50
8.02 Juntas de Impermeabilización con Water Stop . . 51
8.03 Juntas de Impermeabilización Asfálticas 51

9.00 MAMPOSTERIA DE PIEDRA Y ENROCADO 52

9.01 Enrocado y Protección 52
9.02 Albañilería de Piedra Asentada y Emboquillada . . 53

PROYECTO ESPECIAL

10.00 TUBERIAS Y ACCESORIOS 54

10.01 Tuberías de Concreto Simple y Reforzado . . . 54
10.02 Tuberías de PVC 55
10.03 Tuberías Metálicas 55

11.00 BUZONES TUBULARES 55

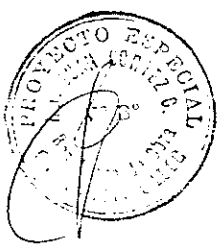
11.01 Buzones Tubulares 55

12.00 PAVIMENTACION 56

12.01 Relleno compactado sub base granular para carreteras 56
12.02 Relleno compactado de base para afirmado de carreteras 56

13.00 GRAVA PARA FILTRO 57

13.01 Acopio de material filtroprotector (grava para filtro de drenes entubados) 57



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DRENAJE PRINCIPAL - VALLES DE MOCHE Y VIRU

1. GENERALIDADES

1.01 Objeto

Las presentes Especificaciones Técnicas contienen las Normas que serán aplicadas en la construcción de la Obra "DRENAJE PRINCIPAL - VALLES DE MOCHE Y VIRU", correspondiente a Obras por Administración con Financiamiento por parte del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC, formando a su vez parte integrante del Expediente Técnico de dicha Obra por Administración.

1.02 Extensión de las Especificaciones

Las presentes Especificaciones Técnicas contienen las normas para la ejecución y medición a ser aplicadas en la construcción de las obras por Administración y comprende, la construcción de la obra DRENAJE PRINCIPAL - VALLE DE MOCHE Y VIRU.

Definiciones

Las siguientes definiciones usadas en el texto de las presentes especificaciones significarán lo expresado a continuación, a menos que se establezca claramente otro significado.

Representantes

Significa los representantes del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC - Instituto Nacional de Desarrollo debidamente autorizados.

Supervisor

Es el competente designado por CHAVIMOCHIC, encargado de velar por la correcta ejecución de las especificaciones técnicas, planos de diseño y procesos constructivos por parte de CHAVIMOCHIC.

La Obra

Significa lo que se requiere expresa o implícitamente a ser proporcionado y ejecutado por el Residente según el Expediente Técnico.

Planos

Significa aquellos dibujos cuya relación se representa adjunta como parte del Proyecto. Los dibujos elaborados después de iniciada la Obra para mejor explicación o para mostrar cambios en el trabajo, serán denominados planos Complementarios y obligarán al Residente con la misma fuerza que los planos.

Planos de Obra son los que elabora el Residente.

Especificaciones

Son todos los requerimientos y normas de ejecución que se aplican a la obra, con motivo del presente documento.

Anexo

Significa las disposiciones adicionales incluidas al presente pliego de especificaciones para complementarlos.

Proyecto

Significa todo el plan de realización de las obras, expuesto en el Expediente Técnico, del cual forman parte las presentes especificaciones.

Expediente Técnico

Significa el conjunto de documentos , tales como : Memoria Descriptiva, Especificaciones Técnicas, Planos, Metrados, Análisis de Precios Unitarios y el Monto del Presupuesto base de obra.

Plazos de Construcción

Se debe considerar el plazo a partir del inicio de la Obra.

Obra Considerada

El Residente suministrará toda mano de obra, dirección, materiales, combustible, agua, herramientas, instrumentos, equipos, abastecimiento y otros medios de construcción necesarios o adecuados para la ejecución y terminación de las obras. Protegerá las obras durante su ejecución realizándolas de manera compatible con la seguridad de la vida y propiedad a satisfacción del Supervisor.

El Residente mantendrá limpio el lugar de las obras durante la construcción de y después de ésta, hasta la

recepción de las mismas . Reparará y reconstruirá todas las estructuras y propiedades que, a juicio del Supervisor, fueron dañadas o afectadas durante la ejecución de las obras.

El Residente utilizará únicamente equipo de eficiencia comprobada por el supervisor, siendo el Residente el único responsable sobre la bondad de los mismos; aunque el supervisor haya dado previamente su aprobación.

En las secciones siguientes, se indicará con mayores detalles los requerimientos generales antes mencionados.

Planos y Especificaciones

El Residente deberá obligatoriamente tener disponible en la obra juegos completos de planos y de la presentes especificaciones, quedando entendido que cualquier detalle que figure en los planos o en las especificaciones, será válido como sí se hubiera mostrado en ambos.

Planos de Proyecto

El trabajo a ejecutarse se muestra en los planos. Para tomar información de los planos, las cifras serán utilizadas en referencia a los de menor escala. En todo caso, los dibujos se complementarán con las especificaciones, siguiendo de preferencia lo indicando en éstas. En caso de no incluirse un ítem en las especificaciones, éste estará en los planos o viceversa.

Cada plano tiene espacios en los cuales se indicará cualquier modificación requerida en obra. En caso de ser necesario u mayor detalle durante la construcción, este se preparará según lo dispuesto en el detalle constructivo adicional, así como la interpretación fiel o aplicación a las especificaciones.

Planos complementarios

Cuando, en opinión del Supervisor, se crea necesario explicar más detalladamente el trabajo que se va a ejecutar, o es necesario ilustrar mejor la obra o pueda requerirse mostrar algunos cambios, el Supervisor preparará dibujos con especificaciones y entregará al Residente copias del mismo para su ejecución.

Los planos complementarios obligan al Residente con la misma fuerza que los planos, cuando tales planos requieren ya sea menor o mayores cantidades de obra

que las que han sido estimadas, el mayor costo de esto será debidamente autorizado por el Supervisor y refrendadas por CHAVIMOCHIC.

Planos de Post - Construcción

Una vez concluidas las obras y de acuerdo a las normas Técnicas de Control, el Residente presentará los planos de obra realmente ejecutadas que formarán parte de la memoria Descriptiva para su posterior inscripción en el Margesí de Bienes Nacionales.

En estos planos, se reflejará los cambios de medida y que han dado lugar a las variaciones de los metrados.

El costo que demande estos trabajos deberá incluirse en los gastos generales.

Errores u Omisiones

Los errores u omisiones que puedan encontrarse en el Proyecto, tanto en diseño como en metrados, se pondrán inmediatamente por escrito a conocimiento de la Supervisión designada para la Obra, para su solución respectiva. El incumplimiento o demora de este requisito será de exclusiva responsabilidad del Residente.

Condiciones Extrañas o Distintas

El Residente notificará por escrito a la Supervisión sobre cualquier situación del Subsuelo y otra condición física que sea diferente a aquellas indicadas en los planos o en las especificaciones. Deberá actuar tan pronto como sea posible y antes de efectuar cualquier alteración de dicha condición.

Control de Agua durante la Construcción

Está especificación se refiere al manejo tanto de las aguas subterráneos como de las superficiales, durante la ejecución de los diferentes trabajos especificados; por consiguiente, el trabajo comprende el suministro de todos los medios materiales, mano de obra y equipos necesarios para mantener libres de aguas las obras en ejecución y para lo cual el Residente incluirá dentro de una partida específica el costo de estos trabajos.

El Residente deberá ejecutar todas las Obras provisionales y trabajos que sean necesarios para desaguar y proteger contra inundaciones las zonas de construcción, las zonas de préstamo y demás zonas donde la presencia de agua afecte la calidad o la economía de la construcción, aún cuando ellas no estuvieran indicadas en los planos y/o no hubieran sido determinadas por el Supervisor.

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

Los trabajos y obras provisionales a que se refiere esta especificación servirán para desviar, contener, evacuar y/o bombear las aguas de modo tal que no interfiera con el adelanto de las obras por construir, ni en su ejecución y conservación adecuadas. El Residente deberá mantener continuamente estas condiciones de trabajo durante el tiempo que sea necesario a juicio del Supervisor.

El Residente deberá proveer y mantener suficiente equipo en la obra para las emergencias previsibles en los trabajos que abarca esta especificación.

Todos los gastos para el corte del agua durante la construcción , deben de estar incluidos dentro de los precios unitarios para los ayudame correspondientes.

Estructuras Existentes:

Responsabilidad del Residente

El Residente será enteramente responsable por todos los daños a estructuras existentes, tales como postes, puentes, caminos, cercos, muros de contención y otras estructuras de cualquier clase encontradas durante el progreso de la Obra, y será responsable por los daños a la propiedad pública o privada que resulte de esto.

El costo de protección, reemplazó en sus posiciones y condiciones originales por daños y perjuicios derivados de las estructuras afectadas por la Obra, o que han sido especificadas, será considerado como incluido en el Expediente Técnico.

El Residente debe en todo momento, en la ejecución de la Obra, emplear métodos aprobados y ejercitar cuidado y habilidad razonable para evitar demoras innecesarias, perjuicio, daño o destrucción a instalaciones existentes.

Pre Aviso

Con una anticipación por lo menos de una semana, el Residente deberá comunicar al Supervisor sobre cualquier estructura (canales, postes, puentes, caminos, casas, etc.) que pueda ser afectada con la obra, quien hará los arreglos necesarios con los usuarios o propietarios correspondientes a fin de proteger o tomar las medidas que se considere aconsejables para disminuir los inconvenientes que se deriven durante la ejecución de la Construcción.

Obras Existentes

En todo momento, el Residente mantendrá en servicio durante el Proceso de ejecución de la Obra, pudiendo

el Residente, previa autorización del Supervisor, adoptar cualquier otro sistema de mantenimiento del servicio actual cuando esté ejecutando las obras.

Protecciones

El Residente protegerá las obras y al público mediante las previsiones aquí especificadas u otras que fueran necesarias.

Reglas de Tránsito y Señalización

Durante la ejecución de las Obras, el Residente debe poner y mantener durante el día y la noche especialmente, todas las barreras y/o luces, según sea el caso, para prevenir accidentes.

El Residente proveerá barreras apropiadas, letreros específicos, como "Peligro" o "Cuidado" o "Vía Cerrada", etc., Antorchas y Guardianes, para evitar accidentes en el lugar de la obra.

Horario de Trabajo

El Residente, antes de la iniciación de la Obra, deberá obligatoriamente poner en conocimiento de la Supervisión el horario diurno de trabajos, a fin de que está pueda disponer un adecuado control de los mismos.

Una vez iniciado los trabajos, el Supervisor, a solicitud del Residente, podrá autorizar la ejecución de trabajos fuera del horario establecido, siempre que, a su criterio, la visibilidad bajo condiciones de iluminación natural o artificial sean adecuadas.

1.03 Normas Técnicas y Requisitos a Adoptarse en la Construcción de la Obra

La construcción de la Obra se efectuará de conformidad con las presentes Especificaciones Técnicas y con las que se hace referencia en las secciones pertinentes de las siguientes Normas:

. Para las Obras Civiles:

R.N.C.	Reglamento Nacional de Construcciones
A.C.I.	American Concrete Institute
AISC	American Institute of Steel Construction
U.S.B.R.	U.S. Bureau of Reclamation

PROYECTO ESPECIAL FRANCISCO FICHIS C. Director Estudios CHAVIMOCHIC

PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC

A.S.T.M. American Society for Testing and Materials

INDECOPI

Deberá además, ser indispensable el cumplimiento de los Reglamentos, Códigos y Normas Nacionales vigentes aplicables para el tipo de obra a ejecutar y/o el equipo a suministrar. Podrán adaptarse otras Normas de aceptación internacional, siempre que se garantice la misma calidad de la obra.

1.04 Rectificación y Complementos de Especificaciones

En el caso de obras complementarias y/o modificaciones al Proyecto, así como servicios no previstos en las presentes Especificaciones y que fueran requeridas al Residente la Obra durante el desarrollo de los trabajos, se acordarán las especificaciones pertinentes.

El Supervisor tendrá la facultad durante el curso de la ejecución de las obras para modificar, complementar o adaptar, a situaciones reales, las presentes Especificaciones, con el fin de asegurar la mejor ejecución de los trabajos de acuerdo a lo previsto en las bases técnicas del Proyecto.

Estas modificaciones en los trabajos, deberán ser cubiertas por una Orden de Variación correspondiente, la que será aprobada por la Supervisión y refrendada por el Proyecto Especial CHAVIMOCHIC.

1.05 Materiales y Equipos

Todos los materiales y equipos deberán regirse por éstas Especificaciones y de ninguna manera, serán de calidad inferior a las mismas.

El Residente empleará instalaciones y maquinarias de adecuada capacidad y de tipo conveniente para la prosecución eficiente y expedita de la obra

Todos los materiales y equipos, serán de la mejor calidad y producidos por firmas y obreros calificados. El Supervisor podrá rechazar los materiales o equipos que, a su juicio, sean de calidad inferior que la indicada, especificada o requerida.

Los equipos y accesorios , serán diseñados según las normas o estandares aplicables, serán de construcción fuerte y resistencia suficiente para soportar todos los esfuerzos a los cuales fueron diseñados y a los que puedan ocurrir durante la fabricación , prueba, transporte, instalación y operación.

1.06 Inspección y Pruebas

Si en la ejecución de una prueba, se comprueba que el material o equipo no está de acuerdo con las especificaciones, el Supervisor ordenará paralizar el envío de tal material y/o removerlo prontamente del sitio o de obra y reemplazarlo con material aceptable.

Si en cualquier momento, una inspección, prueba o análisis revela que la obra tiene defectos , de materiales defectuosos o inferiores, manufactura pobre, instalación mal ejecutada, uso excesivo o disconformidad con los requerimientos de especificación, tal obra será rechazada y será reemplazada con otra satisfactoria.

Toda la inspección y aprobación de los materiales suministrados, serán realizados por el Supervisor.

Las pruebas de campo y otras pruebas señaladas en las Especificaciones serán realizadas bajo responsabilidad del Supervisor

2.00 OBRAS PRELIMINARES Y TEMPORALES

2.01 Objeto

El Residente deberá construir, instalar y mantener las obras preliminares y temporales necesarias para la ejecución completa de los trabajos de las obras que conforman la Obra "DRENAJE PRINCIPAL-VALLE DE MOCHE". Debiendo ejecutar las obras de acuerdo al programa de construcción propuesto, y éstos trabajos consistirán en lo siguiente :

- Suministrar y transportar al sitio de la obra todos los equipos de construcción necesarios: maquinaria, repuestos, utensilios y demás accesorios.
- Construir y mantener los accesos necesarios a los frentes de trabajo.

Mantener la carretera de servicio al drenaje.

Construir las instalaciones provisionales tales como : depósitos, sitios de almacenamiento y cualquier otra instalación requerida por la obra.

- Instalar los equipos, maquinarias, etc. en el lugar de su utilización.
- Limpiar todas las áreas que fueron ocupadas durante la construcción de la obra.

2.02 Campamentos

Los Campamentos a ser empleados durante la ejecución de la Obra, tendrán una parte carácter temporal. Serán utilizados por el propietario y la Supervisión quien los podrá retirar a medida que ya no le sean necesarios. Es obligación del Residente el mantenimiento y operación de todas las instalaciones de los campamentos temporales, así como el suministro de energía y el sistema de abastecimiento de agua que será adecuado para el uso doméstico.

Para la construcción de los campamentos temporales se podrán emplear sistemas del tipo prefabricado y/o convencional de acuerdo a las especificaciones técnicas.

2.03 Movilización y Desmovilización

Bajo este ayúdame, el Residente deberá tomar las acciones necesarias para suministrar, transportar los equipos básicos de construcción y repuestos desde el lugar de procedencia al lugar de la obra y viceversa. Incluye personal, equipo mecánico, materiales y herramientas necesarias.

El monto de esta partida debe ser elaborado considerando el equipo necesario a ser utilizado en la ejecución de la obra, para lo cual el Residente deberá presentar la relación de equipo especificando Equipo, número, tipo y características (peso, potencia, capacidad, etc.).

Tratándose de equipo usado deberá el Ejecutor de Obra contar con el visto bueno de la Supervisión para poder trasladarlo a la obra, lo mismo para su retiro.

El Residente previa autorización escrita de la Supervisión y, dentro del plazo establecido de ejecución de obra, podrá ejecutar modificaciones en cuanto al equipo requerido sin que esto represente variación en el monto de la partida.

Se valorizará en forma global. En cada valorización se considerará el transporte de los equipos y maquinaria pesada de acuerdo a la recepción o salida de la obra, de acuerdo a la partida "Transporte de Equipo y/o Maquinaria" del presupuesto.

2.04 Desvíos Provisionales de Caminos, Canales y drenes

Se ejecutarán los desvíos en los lugares indicados y de acuerdo a los planos respectivos o a lo indicado por el Supervisor. Estos desvíos provisionales serán recuperados mediante un movimiento de tierras como

rellenos o nivelación hasta dar al terreno su estado original.

Estos desvíos provisionales consisten en evitar la interrupción de pases de agua mediante los canales de riego , así como la infraestructura vial existentes en el lugar de las obras.

2.05 Caminos de Acceso

El Residente habrá de construir y mantener los caminos de acceso e intercomunicación en la medida que estime necesario el Residente para establecer el tráfico hacia zonas de canteras, lugares de préstamo y desmontes.

De igual manera construirá los caminos de acceso a las obras cuya ampliación y/o construcción, a criterio del Residente, pudiera resultar

necesaria para intercomunicarse con los diversos fuentes de trabajo en
vista de la falta o estado precario de los caminos existentes.

Los caminos serán construidos según sus necesidades y deberán satisfacer los requerimientos de diseño para transporte pesado, de acuerdo a las normas vigentes.

Se entiende que la construcción de los caminos incluye también sus obras de arte, como son: Puentes, Alcantarillas, Cunetas, Desagües, etc.

2.06 Mejoramiento de caminos existentes

Bajo este ítem se mejorarán los caminos existentes hacia los frentes de trabajo de la Infraestructura Menor de Riego.

Los caminos existentes que serán mejoradas y/o rehabilitadas corresponden a una carretera de tercera clase, de topografía ondulada, según las Normas Peruanas de Carretera y a las secciones indicadas en los planos, que corresponden a caminos de una sola vía

El trabajo que se efectuará bajo estas condiciones consiste en:

a) Mejoramiento de los caminos existentes que permitan suministrar accesos a las Obras de la Infraestructura Menor.

b) Mejoramiento de los caminos existentes que permitan dar acceso a las Obras de la Infraestructura Menor de Riego y Drenaje.

c) Mejoramiento de caminos de acceso a las canteras.

Las Carreteras que serán mejoradas deberán seguir los caminos existentes o los ejes establecido en los planos y/o indicación de la Supervisión.

2.07 Replanteo de Obras

Generalidades

Todas las obras serán construidas de acuerdo con los trazos, gradientes y dimensiones mostradas en los planos originales o complementario, o modificados por el Supervisor. La responsabilidad completa por el mantenimiento del alineamiento y gradientes de diseños recae sobre el Residente.

Los alineamientos y gradientes serán dispuestos por el Supervisor según el progreso de la Obra y serán localizados para causar el menor inconveniente que sea posible en la prosecución de la obra, sin afectar la bondad de la misma.

El Residente no efectuará excavación ni colocará otros materiales que puedan causar inconvenientes en el uso de los trazos y gradientes.

Topografía

El Residente suministrará estacas y otros materiales y prestará toda la ayuda, incluyendo personal especializado, que pueda ser requerido por el Supervisor para realizar los trazos y comprobar las marcas de gradiente. El Supervisor establecerá puntos de nivel, líneas de base y/o otros puntos principales de control, trazos y gradientes. El Residente comprobará tales líneas y gradientes por todos los medios que él considere necesarios y, antes de usarlos, llamará la atención del Supervisor sobre cualquier inexactitud de ellos. El Residente, sin embargo, estará sujeto a la comprobación y revisión del Supervisor.

El Residente deberá mantener suficientes instrumentos para nivelación y para levantamientos planimétricos, en o cerca del terreno durante los trabajos, para la labor de trazado.

El personal experto será proporcionado por el Residente.

El Residente mantendrá informado al Supervisor, con una razonable anticipación, de sus necesidades para trazos y gradientes.

Señales

El Residente cuidará, todos los puntos, estacas, señales de gradientes y puntos de nivel (BM) hechos o establecidos en la Obra, los restablecerá si son estropeados y ser hará cargo de todos los trabajos para rectificar la obra instalada e inapropiadamente debido al no mantenimiento o no protección o remoción sin autorización de las estacas, marcas y puntos establecidos.

El Residente resguardará todas las señales existentes y conocidas , monumentos y marcas adyacentes, aunque no sean relativas al trabajo.

El Residente habrá de efectuar los trabajos de topografía de diferentes tipos, necesario para la buena ejecución de las obras y ubicara los BMS cada 500 mt., a lo largo del eje del Drenaje.

Existen en la zona hitos de BM's colocados como hitos de concreto, como puntos de intersección (PI's) en los trazos de los drenes. El Residente habrá de realizar una revisión en el campo y, en caso de que estos hitos hayan sido destruidos, él está obligado a reinstalarlos.

Se materializará sobre el terreno en forma precisa los ejes de construcción, niveles y dimensiones de algunos de sus elementos más representativos. Se definirá los linderos de las obras y se establecerá marcas y señales de referencia permanentes y otras temporales.

Antes de iniciar los trabajos en el terreno, el Residente está obligado a realizar controles terrestres de todos los datos topográficos indicados en lo plano y corregir los mismos, de conformidad con el supervisor, en el caso de encontrar divergencias entre las condiciones reales del terreno y los datos de los planos.

Los ejes de construcción y niveles deberán materializarse sobre el terreno en forma segura y permanente. Para realizar estos trabajos, se debe contar con equipo de alta precisión y calidad, así como el personal especializado y con experiencia en trabajos similares.

El Residente someterá a aprobación del Supervisor los trazos, niveles y replanteos ejecutados, antes de continuar con las obras.

2.08 Investigaciones de Concretos

El Residente habrá realizar los ensayos de concreto para poder definir la aptitud de los materiales que se empleará para los trabajos de concreto, antes de iniciar la ejecución de la parte correspondiente de las obras.

El Residente presentará al Supervisor para su aprobación, los resultados de los ensayos efectuados.

2.09 Limpieza y Desbroce del Terreno

Comprende el suministro de la mano de obra, materiales, equipo y la ejecución de las operaciones necesarias para remover la capa superficial del terreno natural dentro de las áreas delimitadas por el Ingeniero Inspector, con la finalidad de eliminar toda clase de arbustos, raíces, hierbas, humus y otros materiales que resulten inadecuados para la cimentación de estructuras en el caso de construcciones, o como material seleccionado en el caso de explotación de bancos de préstamo. Asimismo incluye el traslado y correcta disposición de los materiales de desecho dentro de una distancia de 25 metros.

El Contratista procederá a efectuar la limpieza y desbroce después de haber terminado los trabajos de eliminación de árboles a satisfacción del Ingeniero Inspector. El desbroce será efectuado hasta una profundidad suficiente según las cotas indicadas en los planos o señaladas por el Ingeniero Inspector o para limpiar la capa superficial para extraer el material en la explotación de bancos de préstamo. La profundidad máxima de remoción de materiales que se considera es de 20 cm a menos que el Ingeniero Inspector señale una profundidad mayor. En este último caso la profundidad adicional será considerada como excavación de plataformas y se pagará por separado.

Si el desbroce es realizado a una profundidad mayor que los límites mostrados en los planos u ordenados por el Ingeniero Inspector, el Contratista deberá realizar el relleno de las partes sobreexcavadas con material proveniente de bancos de préstamo, con una compactación igual a la del terreno original, sin costo adicional para la Entidad Ejecutora, si así lo ordenara el Ingeniero Inspector.

El desbroce será cuidadosamente programado para preservar el contenido de humedad natural y la

integridad general de los materiales que van a servir como cimentación o como material de relleno.

Los materiales removidos que no vayan a ser empleados durante la construcción serán transportados fuera de los límites del área de desbroce y depositados por capas de espesores máximos de 50 centímetros en las zonas indicadas por el Ingeniero Inspector y que no interfieran con el normal desarrollo de la construcción. Las raíces y demás materiales combustibles serán incinerados evitando riesgos y daños a terceros.

La limpieza y desbroce se medirá en hectáreas con aproximación de dos decimales. Para tal efecto se determinará la proyección horizontal de la superficie del terreno limpiado y desbrozado dentro del perímetro delimitado por el Ingeniero Inspector.

El traslado de los materiales de desecho que pudiera ordenar el Ingeniero Inspector, a una distancia mayor de 25 m desde cualquier punto de las líneas perimetrales de las áreas de desbroce, se pagará por separado. El pago se efectuará según el avance mensual de acuerdo al precio unitario contratado para la partida "Limpieza y desbroce" del presupuesto base.

3.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

3.01 Generalidades

Previamente a los trabajos de excavación en la zona del trabajo del drenaje y zonas de préstamo, el Residente deberá hacer la limpieza de todos los materiales, arbustos, basura, piedra y cualquier otro objeto que pueda impedir la libre y fácil operación de los trabajos de excavación.

Los trabajos que comprende este Ayúdame abarcan el suministro, Operación y Mantenimiento de todos los equipos, así como también el empleo de la mano de obra, materiales y combustibles que fueron necesarios para realizar los trabajos de excavación de suelos , transporte y descarga de material sobrante, así como el almacenamiento temporal de los materiales que se van a aprovechar de nuevo y el transporte de roca.

En este Ayúdame, está comprendido también la protección de las excavaciones, todos los cortes y refine de sus taludes, así como la preparación del fondo de las excavaciones para la cimentación de las estructuras que posteriormente se van a construir en este lugar. Todos estos trabajos se llevarán a cabo ateniéndose a los planos respectivos o de acuerdo a las instrucciones de Supervisor.

3.02 Excavación de Caja de Drenaje

Bajo esta especificación se considera las operaciones de excavación de la caja de Drenaje en cualquier tipo de material descrito, en la cual quedará alojada la sección hidráulica, hasta llegar a las secciones definitivas de corte del prisma del Drenaje.

En esta especificación están también incluidos los trabajos de perfilado de los taludes y del fondo de la excavación y el acomodo del material en los taludes exteriores del terraplén, a los costados de las bermas del Drenaje, en los taludes de las laderas, o donde lo indique el Supervisor hasta una distancia de 25 m.

Se deberá elegir el método de excavación más adecuado que no dañe los taludes. En todo caso se recomienda dejar sin excavar un espesor adecuado de material, el cual deberá ser extraído mediante el perfilado o refine.

El material extraído de la excavación se podrá utilizar en los rellenos, en caso que las características del mismo lo permita, y siempre que se cumpla el ciclo de servicio de excavación, transporte y relleno.

En el caso de que no se cumpla con ésta última condición el material será colocado previamente en depósitos de stock intermedio para su posterior uso.

3.03 Excavación para Estructuras

Estos trabajos se refieren a la excavación que deberá realizarse para la cimentación de estructuras, hasta los niveles indicados en los planos.

El método de excavación empleado no deberá producir daños a los estratos previstos para cimentaciones de las obras, de forma tal que se reduzca su capacidad portante o su densidad.

La profundidad y taludes de excavación se guiarán por las indicaciones dadas en los planos de diseño, los que sin embargo estarán supeditados finalmente a las características que se encuentren en el subsuelo, debiendo ser acordados en última instancia por el Supervisor y el Residente en obra.

La cimentación deberá de estar limpia de todo material descompuesto y material suelto, raíces y todas las demás intrusiones que pudieran perjudicarla. En todo caso siempre es responsabilidad del Residente proteger las excavaciones contra daños de toda índole.

El Residente deberá tomar las precauciones para mantener las excavaciones libres de agua y asegurar la estabilidad de los taludes.

Si se trata de excavaciones que posteriormente serán rellenadas no se requiere de mayores exigencias en el perfilado de los taludes debiéndose dar a la excavación un mayor énfasis en lograr la estabilidad de los mismos.

Para la medición y pago se tendrá en cuenta la clasificación según el tipo de material excavado, ya sea suelto, roca descompuesta o roca fija, así como las tolerancias en la línea de excavación a ser acordada en la obra.

En la construcción de estructuras cimentadas en roca, en la que los vaciados de concreto serán efectuados directamente sobre los taludes o fondos de la excavación, se acordará en obra las tolerancias tanto en la excavación como en el concreto en función a la calidad de la roca de fundación.

3.04 Excavaciones con Presencia de Agua

Durante el curso de las excavaciones, el Residente tomará todas las medidas necesarias para evitar inundaciones y eliminar escurrimientos superficiales de agua que puedan dañar las estructuras, producir derrumbes y obstruir áreas de trabajo y acceso. Las aguas de filtración de la napa freática o de manantiales que comprometan las excavaciones, serán eliminadas a través de la ejecución de pozos y/o, cunetas de Drenaje y el empleo de bombas, que descargarán a una distancia tal que no afecte el área de trabajo.

Todas las sobre-excavaciones que deben ser ejecutadas para este fin y que no estén indicadas en los planos de diseño serán reconocidas por el propietario, previa comunicación a la Supervisión del método constructivo que empleará el Residente para la excavación bajo o en presencia de agua.

Los sistemas empleados para el agotamiento y la eliminación de las aguas, serán tales que eviten daños a las obras permanentes.

3.05 Derrumbes y Sobre-Excavaciones

Los derrumbes de materiales que ocurran en las obras y los ocasionados fuera de la línea fijada para la excavación, serán removidos y los taludes serán regularizados según disposiciones del Supervisor. La limpieza de los derrumbes así como los mayores rellenos requeridos serán motivo de valorización y

pago, siempre y cuando las causas de éstos (derrumbes) no sean imputables al Residente.

El Residente tomará precauciones razonables para evitar sobre-excavaciones excesivas por encima del que requiera un normal procedimiento constructivo de excavación en roca.

3.06 Clasificación del Terreno

La clasificación del material de excavación, corresponde al Supervisor su determinación.

3.06.01 Material suelto

A este tipo pertenecen los cantos rodados, grabas, arenas, limos, légamos y arcillas que pueden ser removidos con palas de mano, palas cuadradas o picos y/o maquinaria.

3.07 Rellenos

Descripción

El presente ítem contiene las Especificaciones Técnicas a ser aplicados por el Residente en la ejecución de las operaciones de explotación de canteras o áreas de préstamo, de preparación de las superficies de fundación, de formación y compactación de rellenos, de conformidad con los planos y/o las indicaciones del Supervisor..

Generalidades

Los rellenos tendrán que ser construidos según el trazo, alineamientos y secciones transversales, indicadas en los planos o por el Supervisor.

El Supervisor tendrá la facultad de aumentar o disminuir el ancho de la fundación, o los taludes y ordenar cualquier otro cambio en las secciones de los rellenos, si lo juzga necesario, para mejorar la estabilidad de las estructuras o por razones económicas.

Cualquier material que después de ser colocado en el relleno demuestre ser inadecuado a criterio del Supervisor, deberá ser removido y reemplazado por un material adecuado, requiriéndose previamente la aprobación del Supervisor.

3.07.01 Rellenos con Material Propio sin Compactar

Descripción

Se usarán para conformar bordes de protección o donde lo indiquen los planos de diseño.

Material

Estará constituido por materiales provenientes de las excavaciones realizadas o de áreas de préstamo adecuadas.

Colocación

El material se colocará directamente, esparciéndolo según los alineamientos y cotas establecidas. Las capas deberán ser horizontales y uniformes.

Compactación

Se espera que sólo sea necesario esparcir el material con equipo de arrastre y dispersión y no se establece ningún requisito en lo que se refiere a compactación de estos rellenos salvo el que se consigue por el tránsito del equipo.

3.07.02 Relleno de Estructuras con Material Propio sin Compactar

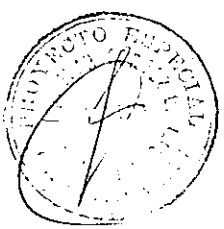
Descripción

Se usarán para conformar bordes de protección o donde indiquen los planos y/o el Supervisor.

Material

Estará constituido por materiales provenientes de las excavaciones del Drenaje.

Colocación



El material se colocará por "volquetadas" esparciéndolo según los alineamientos y normas establecidas. Las capas serán horizontales y uniformes.

Esparcido

Se espera que sólo sea necesario esparcir el material con equipo de arrastre y dispersión y no se establece ningún requisito en lo que se refiere a la compactación de éstos rellenos. La compactación será obtenida sólo con pasadas del tractor.

3.07.03 Rellenos para Estructuras con Material Propio Compactado

Descripción

Los rellenos se harán necesarios en todos aquellos lugares donde se hubiera eregido fundaciones, muros de contención o cualquier otra estructura en las cotas de cimentaciones abiertas, siempre que éstos terrenos hayan de ser rellenados hasta la altura indicada en los planos, o cuando las cotas de terreno son inferiores a aquellas que debe tener para la correcta ejecución de una estructura específica.

Material

Estos rellenos se constituirán con materiales obtenidos de las excavaciones realizadas o de áreas de préstamo adecuadas, siempre y cuando no contengan ramas de árboles, raíces de plantas, arbustos, basura, materia orgánica, etc.

Colocación del Material y Compactación

El material se colocará en capas menores de uniformes de 50 cm. distribuyéndolo sobre la zona a ser rellenada de acuerdo a los alineamientos y cotas establecidas.

La superficie de la capa será horizontal y uniforme. La compactación se efectuará con compactadoras manuales hasta alcanzar la densidad mínima relativa del 50% del Proctor Modificado para materiales cohesivos

La tolerancia en la humedad del material será de ± 2% respecto al contenido de humedad óptima del ensayo de Proctor Modificado.

3.07.04 Relleno para estructuras con Material de Préstamo y/o Transportado

Se definen así a los rellenos ejecutados con materiales provenientes de las canteras indicadas en los planos de diseño y/o Supervisor.

Se empleará sólo cuando las características del material proveniente de la excavación de la estructura no cumpla con lo exigido por las Especificaciones o requisitos.

3.07.05 Relleno de Grava Arenosa Natural sin Compactar

Descripción

Será utilizado en lugares indicados en los planos de diseño y/o aquellos lugares donde se necesita una protección contra la erosión del agua, indicadas por el Supervisor.

Material

Su procedencia será de las canteras indicadas en la Memoria Descriptiva, en los planos de diseño y aprobados por el Supervisor.

Colocación

El material será acomodado a mano en los lugares y espesores indicados en los planos.

3.07.06 Enrocado en las Estructuras de Obras de Arte

Obtención

La piedra para enrocado se extrae de las canteras indicadas en los planos de diseño, siempre que se cumplan con las condiciones de las especificaciones dadas a continuación.

Resistencia

El material que se utilice para enrocado deberá consistir de granos sólidos y no deleznables, o fragmentos rocosos resistentes a la abrasión.

De su Colocación

Su colocación en obra se efectuará por descarga directa del volquete y/o a mano desplazándolo eventualmente con maquinaria en el sitio de colocación.

El acomodo en la superficie de colocación de enrocado se efectuará, cuando sea necesario manualmente, de manera que la tolerancia (diferencia) no sea mayor de ± 10 cm.

Flexibilidad

La aplicación de éstas especificaciones está sujeta a condiciones del campo, pudiendo

tomarse acuerdo entre la Supervisión y el Residente.

3.08 Transporte de Material

Descripción

Esta partida solo considera el transporte de material, no incluyéndose las operaciones de remoción y carguío.

La distancia de transporte será medida desde el centro de gravedad del lugar de origen o procedencia hasta el centro de gravedad del sitio de utilización o banco de escombros, según la ruta más corta posible, debiéndose construir los caminos de acceso o empalmes necesarios para estos fines.

El transporte se clasifica en:

3.08.01 Transporte de Material Suelto

Incluye materiales para relleno común, arcilloso, e impermeable. El factor de esponjamiento considerado es 1.2. el mismo que será confirmado durante la ejecución de los trabajos.

En lo que se refiere al transporte de material filtroprotector (grava) que se utilizará como filtro para los drenes, el transporte se hará desde el lugar de acopio hasta el centro de gravedad del lugar de utilización, considerando una distancia promedio de 25 Km.

3.08.02 Transporte de Roca

Con un factor de esponjamiento de 2.00, valor que será confirmado durante la ejecución de los trabajos.

3.08.03 Transporte y descarga del Material de Excavación

El material de excavación será descargado en lo posible cercano a los terrenos adyacentes de las excavaciones ejecutadas, con el objeto de reducir en lo posible las operaciones de transporte.

Cuando no sea posible, el material será transportado a depósitos previamente determinados por la Supervisión hasta una distancia de 500 m. o más.

Los depósitos para los materiales de excavación se escogerán de modo tal, que no estorben el flujo de los cursos de agua naturales, Drenaje y ubicándose de manera tal que no afecte la apariencia de la zona, ni el acceso u operación a las estructuras terminadas Si fuera necesario estos depósitos serán nivelados y recortados a dimensiones razonables y en forma regulares para asegurar el Drenaje a fin de impedir la formación de aguas estancadas.

Cuando los materiales excavados sean juzgados aptos por la Supervisión para agregados de concreto, rellenos de terraplenes, enrocados, etc., el Residente podrá utilizarlo limitando al mínimo posible la explotación de canteras de préstamo.

3.09 Construcción de caminos de Vigilancia

Descripción

Será utilizado como capa de rodadura para caminos de vigilancia del Drenaje u otros accesos necesarios a ser ejecutados durante el desarrollo de la obra.

Material

Su procedencia será de preferencia de material de excavación de la caja del Drenaje y de no ser posible, de canteras identificadas en la región de la obra o indicadas por el Supervisor.

Granulometría

Será utilizado el material propio de la excavación y/o material arcilloso removido de las canteras sin ningún beneficiamiento intermedio como zarandeo, chancado, homogeneización, etc. Podrán ser utilizados los materiales hasta un diámetro máximo de 2/3 del espesor de la camada a ser afirmada. Las porciones mayores serán sacadas del relleno manualmente en el momento del extendido.

Colocación y Compactación

El material se colocará uniformemente y sólo será compactados por el paso de la maquinaria .

4.00 CONCRETOS

4.01 Generalidades

El trabajo a realizar bajo este ítem consistirá en el suministro y puesta a disposición de mano de obra, materiales y maquinaria para realizar los trabajos preparatorios y para fabricar el concreto necesario para todas las estructuras y otras necesidades. La dosificación, amasado, puesta en obra, acabado y curado del concreto y todos los materiales y métodos de ejecución cumplirán con los artículos correspondientes de este capítulo de las especificaciones.

También están incluidos en este rubro los ensayos de calidad, las medidas de curado, preparación, transporte, vaciado, vibrado, el concreto para las obras de arte, según los plano o instrucciones del Supervisor.

4.02 Normas y Reglamentos

Se aplicarán los siguientes:

a. ASTM (American Society for Testing Materials) (Sociedad Americana para Ensayo de Materiales)

C-33	Especificaciones para agregados del Concreto.
C-39	Métodos y Ensayos de Resistencia a la Compresión de probetas de Concreto.
C-143	Método de Ensayo para "slump" del Concreto.
C-150-62	Especificaciones para Cemento Portland.

b. ACI (American Concrete Institute) (Instituto Americano del Concreto)

ACI-318	Código de requerimientos para la Construcción del Concreto Reforzado.
ACI-613	Práctica Recomendada para Dosificación de Mezcla de concreto.

4.03 Materiales

Cemento

El Cemento a emplearse en la preparación del concreto será Portland tipo I y V , y deberá cumplir con los requisitos establecidos en la norma ASTM C-150.

El cemento se transportará al lugar de las obras, seco y protegido contra la humedad en envases de papel perfectamente cerrados. en los que deberá figurar expresamente el tipo de concreto y nombre del fabricante.

El cemento se almacenará de tal forma que permita el fácil acceso para la adecuada inspección e identificación de la remesa, en un almacén previsto en el campamento y protegido convenientemente contra la humedad y la intemperie, bien ventilados. El Residente queda obligado a entregar al Ingeniero Supervisor una copia de cada guía de expedición o suministro.

Si el cemento permaneciera almacenado por mas de cuatro (04) meses deberá ser sometido a los ensayos correspondientes para verificar su calidad y comprobar su correcta resistencia. En todo caso necesitará la autorización del Ingeniero Supervisor para su utilización.

Las pruebas y ensayos de resistencia que tenga lugar en el laboratorio de la obra serán realizados por el Residente bajo la supervisión del supervisor, de acuerdo a las normas especificadas.

En los períodos de corto almacenaje (30 días como máximo), el cemento suministrado en bolsas se apilará en altura no mayor a 14 bolsas. Dicha altura se reducirá a 7 bolsas si el tiempo de almacenaje fuera mayor.

Agregado Fino

El agregado fino consistirá en arena natural constituida por partículas duras, resistentes, sin exceso de formas planas, exentos de polvo y suciedad. Los porcentajes en peso de sustancias perjudiciales en la arena no excederán los valores siguientes :

- Material que pasa al tamiz No 200 (ASTM C-117) 3%
- Lutitas (ASTM C-123) 1%
- Arcilla (ASTM C-142) 1%

- Total de otras Partículas(como álcali, mica, granos recubiertos partículas blandas y limo) 2%

- Suma máxima de sustancias perjudiciales 5%

Además, la arena no será aceptada si presenta la siguientes características :

- Si tiene impurezas orgánicas(ASTM C-40)

- Si tiene peso específico al Estado Saturado, con superficie seca, inferior a 2.58 gr./cm.3 (ASTM C-128).

- Si cuando es sometida a 5 ciclos de prueba de resistencia a la acción del sulfato de Sodio (ASTM C-88), la fracción retenida por el tamiz N° 50 haya tenido una pérdida mayor del 20 % en peso.

Las citaciones entre paréntesis indican las normas según las cuales podrán ser realizadas las pruebas para comprobar los requisitos especificados.

La arena utilizada para la mezcla del concreto será bien graduada y, al probarse por medio de mallas Standard(ASTM C-136), deberá satisfacer los límites siguientes:

MALLA	% QUE PASA
3/8"	100
No 4	90-100
No 8	70- 95
No 16	50- 85
No 30	30- 70
No 50	10- 45
No 100	0 - 10

El método de agregar agua a la mezcla deberá garantizar una dosificación perfecta, incluso en el caso de necesitarse volúmenes pequeños de ella.

Independiente del volumen de la mezcla, debe observarse, salvo otras instrucciones del Supervisor, los tiempos de mezclado siguientes :

Capacidad de la Mezcladora (en m3)	Tiempo de mezclado (en min.)
0.50 o menos	1.25
0.75 o 1.50	1.50
2.0 o 3.00	2.00

Los tiempos de mezclado especificados se basan en un control exacto de la velocidad de rotación del tambor de la mezcladora la cual deberá alcanzar a la recomendada por el fabricante una vez que todos los componentes hayan sido introducidos dentro del tambor.

El Ingeniero Supervisor se reserva el derecho de modificar el proceso y tiempo de mezclado, si se comprueba que la formación de carga de los componentes de la mezcla y el proceso de mezclado no produce la deseada uniformidad, composición y consistencia del concreto.

Control de la Mezcla

El Residente está obligado a suministrar la mano de obra necesaria para obtener y manipular las muestras requeridas para verificar la calidad de la mezcla del concreto.

Sobre las muestras de concreto tomadas directamente de la mezcladora, se efectuará las pruebas de asentamiento (SLUMP TEST) y de resistencia que el ingeniero Supervisor considere necesarias.

- Resistencia a la acción del Sulfato de Sodio (ASTM C-88).
- Peso específico, si el peso específico del material(en estado de saturación con superficie seca) es inferior a 2.58 gr/cm.3 (ASTM C-127).
- Los agregados gruesos para concreto serán clasificados según las siguientes clases :

Clases	Intervalos de Dimensiones	Porcentaje mínimo en peso retenido en los tamaños indicados
3/4"	3/16" a 3/4"	50% al 3/8"
1"	3/4" a 1"	50% al 7/8"
1 1/2"	3/4" a 1 1/2"	25% al 1 1/4"
2"	1 1/2 a 2"	25% al 1 3/4"

cada clase no deberá contener elementos de la clase superior inferior en porcentaje mayor del 5%.

Para los fines de graduación de los agregados, los concretos se clasifican sobre la base de dimensión máxima de agregados requeridos.

Agua

El agua para mezcla y curado deberá ser limpia y no contendrá residuos de aceite, sal, álcali, limo, materias orgánicas y otras sustancias dañinas a la mezcla o a la durabilidad del concreto. Asimismo, deberán estar exentas de arcilla y lodo.

El agua deberá estar conforme a la norma 111 ASHT-6 y la turbidez no excederá a 2,000 partes por millón.

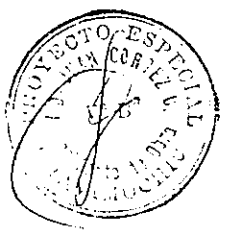
Se considera como agua de mezcla aquella contenida en la arena, la cual será determinada de acuerdo a la norma ASTM C-70.

4.04 Calidad del Concreto

El concreto para todas las partes de la obra deber ser de la calidad especificada en los planos y/o en el índice de metrados, capaz de ser colocado sin agregación excesiva y debe desarrollar todas las características requeridas cuando se endurezca.

El esfuerzo de compresión especificado (f'c) del concreto para cada elemento de la estructura indicado en los planos estará basado en el esfuerzo de compresión alcanzado a los veintiocho dias (28), a menos que se especifique que una edad menor en la cual el concreto vaya a recibir toda su carga de servicio o soportar su esfuerzo máximo.

Las proporciones de cemento, agregado y agua, para obtener las resistencias requeridas, serán establecidas de acuerdo a la norma ACI-623 "Practicas Recomendadas para Seleccionar Proporciones para Concreto".



Las proporciones de agregado a cemento para cualquier concreto serán tales que produzca una mezcla trabajable y que, con el método de colocación empleado en la obra, llegue a todas las esquinas y ángulos del encofrado y envuelva completamente el refuerzo pero sin permitir que los materiales segreguen o que se acumule un exceso de agua libre sobre las superficie.

El Residente está obligado a presentar al Supervisor el Diseño de mezcla efectuado por un laboratorio especializado que propone emplear y solicitar por

escrito su aprobación, adjuntando la información correspondiente. Esta información deberá incluir la demostración de la conformidad de cada mezcla con la especificación y los resultados de los testigos rotos en comprensión, a las normas ASTM C-31 y ASTM C-39, en calidad suficiente para demostrar que se está alcanzando la resistencia mínima especificada y que no más de 10% de todas la pruebas proporcionen valores inferiores a dichas resistencias.

A pesar de la aprobación del Supervisor el Residente será total y exclusivamente responsable de conservar la calidad del concreto, de acuerdo a las especificaciones.

El Supervisor se reserva el derecho de modificar en cualquier momento y, si lo estimara conveniente, las proporciones de la mezcla con el objeto de garantizar la calidad del concreto.

4.05 Preparación del Concreto

Dosificación

La dosificación del cemento, la arena y el agregado grueso se efectuará por peso y el agua por volumen, según el diseño de mezcla aprobado; para lo cual, el Residente proveerá el equipo necesario, el mismo que deberá ser aprobado por el Supervisor.

El Residente empleará mezcladoras con dosificador regulado con el fin de tener un control permanente sobre las cantidades de dosificación.

El Supervisor está facultado a extraer de la mezcla una muestra representativa. Las características de la mezcla deberán corresponder a las requeridas del concreto para la obra.

La tolerancia permisible para la dosificación del concreto serán tales que las proporciones puedan ser controladas y verificadas fácilmente en cualquier etapa de trabajo.

Las pruebas de asentamiento se efectuarán por cada cinco (05) m3. de concreto a vaciar, de acuerdo a la norma ASTM C-143 y su resultados deberán estar entre cinco (5) y diez (10) cm..

En caso de pequeñas estructuras, las pruebas de resistencia se efectuarán por cada diez (10) m3. de cada clase de concreto a vaciar. Cuando el volumen de concreto a vaciar en un día sea mayor de diez (10) m3, se efectuará una prueba por cada clase de concreto o elemento estructural o como lo ordene la Supervisión.

Estas pruebas serán realizadas, de ser necesario en un laboratorio especializado independientemente de la organización del Residente y aprobado por el Supervisor. El costo de estas pruebas serán incluidos en el presupuesto de gastos generales.

Las muestras en las cuales se moldeen los testigos para los ensayos de compresión se obtendrá de acuerdo a la norma ASTM C-172. La preparación y curado de testigos bajo las condiciones normales de humedad y temperatura se efectuará de acuerdo a la norma ASTM C-31. La resistencia del concreto se controlará mediante ensayos de compresión según lo especificado en la norma ASTM C-39.

De los seis (6) cilindros que componen una prueba se ensayarán tres(03) a los siete días (7) y los otros tres (3) a los veintiocho días (28).

El resultado de los cilindros ensayados a los siete (7) días se tomará tan solo como guía de la resistencia a los veintiocho (28) días. Cuando los resultados de los ensayos efectuados a los siete (7) días permitan esperar bajas resistencias a los veintiocho (28) días, se prolongará el curado de la estructura hasta que el concreto cumpla tres (3) semanas de vaciado procurando que el curado sea lo mas perfecto posible.

Mezclado

El proceso de mezclado se efectuará en forma mecánica, una vez que haya sido combinado los componentes según el diseño de mezcla aprobado. El Supervisor está facultado para prohibir el empleo de aquellas mezcladora que no cumplan con los requisitos de la obra.

Todo el equipo mecánico de mezclado, con sus correspondientes dispositivos de pesado, será sometido a la aprobación del Supervisor y deberá ser tal que garantice una masa de concreto en donde los ingredientes estén uniformemente distribuido. El mezclado podrá realizarse en el sitio, pero siempre en forma mecánica.

El concreto premezclado se mezclará y se entregará de acuerdo a los requisitos establecidos en la norma ASTM C-94 y deberá cumplir con los requisitos de resistencia y dosificación especificados.

El Residente está obligado a efectuar las pruebas necesarias para verificar el control de la mezcla por cuenta propia y a petición del Supervisor reservándose éste el derecho de hacerlas cuando lo estime conveniente.

El concreto, debe vaciarse completamente antes de proceder a la carga siguiente de la mezcladora, no debiendo el volumen de esta exceder el límite de capacidad de la máquina fijada por el fabricante.

El tiempo de mezclado se contará a partir del momento en que, estando el tambor en movimiento, todos los materiales sólidos se encuentra dentro del mismo, estableciéndose como condición indispensable que el volumen del agua se agregue antes de transcurrir el primer cuarto de mezclado.

El módulo de fineza de la arena estará en los valores de 2.50 a 2.90; Sin embargo la variación del módulo de fineza no excederá a 0.30.

El Supervisor podrá someter la arena utilizada en le mezcla de concreto a las pruebas de agregados según las normas ASTM C-40, ASTM C-128, ASTM C-88, otras que considere necesaria

El Supervisor mostrará y aprobará la arena según sea empleada en la obra. La arena será considerada apta si cumple con las especificaciones y las pruebas que efectúe el Supervisor.

Agregado Grueso

Los agregados gruesos serán de fragmentos duros, resistentes, compactados, sin escamas, exentos de polvo y materia orgánica en general; deberá estar de acuerdo con las normas ASTM c-33.Los porcentajes en peso de sustancias dañinas no excederán los valores siguientes:

-	Material que pasa el tamiz No 200 (ASTM C-117)	0.5%
-	Materiales ligeros (ASTM C-330)	2%
-	Terrones de Arcilla (ASTM C-124)	0.5%
-	Total de otras sustancias dañinas	1%
-	Suma máxima de sustancias dañinas	3%

Los agregados gruesos no serán aceptados si no cumplen las siguientes pruebas :

La decisión definitiva, en todo caso, se tomará en base a los resultados de los cilindros ensayados a los veintiocho días, los cuales serán curados bajo las mismas condiciones que el vaciado.

Se aceptará el concreto cuando las dos terceras partes de los cilindros ensayados a los veintiocho (28) días, los cuales serán curados bajo las mismas condiciones que el vaciado.

Se aceptará el concreto cuando las dos terceras partes de los cilindros ensayados a los veintiocho (28) días resistan una carga de ruptura mayor que la carga de diseño especificada.

Se considerará que el concreto no reúne las condiciones requeridas cuando un cilindro cualquiera dé como carga de ruptura un valor inferior al ochenticinco (85) por ciento de la carga de diseño. Las muestras serán tomadas separadamente de cada máquina mezcladora o para cada clase de concreto y sus resultados se considerarán también separadamente y en ningún caso se promediarán los resultados provenientes de diferentes máquinas mezcladoras o diferentes clases de concretos.

Cuando los resultados de los ensayos a los 28 días arrojan valores menores que los anteriormente señalados, se tomará una muestra de concreto endurecido (coredrill), la cual se someterá al ensayo de compresión de acuerdo a la norma ASTM C-42 o se practicará una prueba de carga sobre la porción de la estructura dudosa, de acuerdo a lo especificado en las secciones 201 y 202 del anexo 1.2 del Reglamento Nacional de Construcciones.

En caso de que los resultados de estas pruebas sean satisfactorios se aceptará la estructura; en caso contrario o cuando sea imposible practicarlas, se ordenará la demolición de la estructura afectada.

4.06 Transporte del Concreto

El concreto se transportará directamente y lo antes posible de la mezcladora al lugar del depósito final por medio de métodos que eviten la segregación o pérdida de materiales.

Los equipos para conducir y transportar (boogies) el concreto será del tamaño y diseño que aseguren el flujo prácticamente continuo del concreto al extremo de la entrega sin segregación de materiales.

No se permitirá la caída libre del concreto desde altura superiores a 150 cm., salvo que se emplee equipo especial aprobado por la supervisión, para evitar la segregación.

4.07 Vaciado del Concreto

Generalidades

Antes de proceder al vaciado, se eliminarán todos los desperdicios de los espacios que van a ser ocupados por el concreto, los encofrados se humedecerán completamente o se aceitarán, las unidades de mampostería que queden en contacto con el concreto deberán quedar humedecidas y el refuerzo estará completamente limpio de contaminaciones . El concreto será debidamente vibrado.

El agua deberá ser retirada del lugar donde se ha de depositar el concreto.

El Residente no iniciará ningún trabajo de vaciado sin la presencia del supervisor, quien deberá verificar que han quedado cumplidos los requisitos para garantizar un vaciado perfecto y una ejecución adecuada de los trabajos, y no antes que la colocación del acero del refuerzo y el encofrado hayan sido aprobados por el Supervisor.

El vaciado deberá efectuarse de manera que se eviten cavidades, debiendo quedar rellenos todos los ángulos y esquinas del encofrado así como también todo el contorno del refuerzo metálicos y piezas empotradas, evitando la segregación del concreto.

El Residente propondrá los aparatos y sistemas de vaciado y el Supervisor dará su conformidad o, en su defecto, requerirá la modificación de ellos.

Se pondrá especial cuidado que el concreto fresco sea vaciado en las proximidades inmediatas de su punto definitivo de empleo en las obras, con el objeto de evitar un flujo incontrolado de la masa de concreto y el peligro consecuentemente de la segregación de sus componentes.

No se permitirá la caída libre del concreto desde alturas superiores a 150 cm. para evitar la segregación de los materiales.

El concreto fresco se vaciará antes de que haya fraguado y, a más tardar, a los 45 minutos de haberse añadido el agua de la mezcla.

En general, se procederá primeramente a la terminación de fondos del fondo de la estructura, es decir que el concreto del piso deberá haber fraguado antes de que se comience con el vaciado de las paredes en capas horizontales. El proceso de trabajo puede ser sin embargo modificado, con autorización del Supervisor según las necesidades del momento.

El Residente pondrá especial cuidado en que se lleve a cabo una unión perfecta entre la superficie del piso y las paredes. Las superficies deberán escarificarse y limpiarse debidamente. Las mismas conclusiones se observarán para la unión entre paredes laterales y techos cuando sea posible el vaciado monolítico de ambas partes.

Fases del vaciado

El espesor de la capa de concreto vaciado en masa no deberá sobrepasar una altura del vibrado de 30 cm., en el caso de concreto, y de 50 cm., en el caso de concreto simple o ciclópeo.

Salvo otras instrucciones del Supervisor, el vaciado y consolidado de las capas sucesivas de una fase de vaciado han de quedar terminadas antes de que fragüe el concreto, a fin de obtener una unión perfecta entre las diferentes capas. Las capas superpuestas de una fase de vaciado serán vibradas de forma tal que se eviten separaciones visibles en la estructura.

Si en el transcurso del proceso de vaciado, no pudiera completarse una capa de vaciado, ésta habrá de limitarse mediante una junta de construcción en la forma y lugar indicados en los planos o por el Supervisor, empleando para tal fin un encofrado provisional conveniente además de la armadura adicional que se colocará en dicha junta. De ser posible, se procurará que las juntas de construcción coincidan con las juntas de dilatación o construcción indicadas en los planos.

Los límites permisibles de una fase de vaciado no deberán sobrepasar los valores que se detallan en el cuadro que sigue salvo en el caso de que existan instrucciones del Supervisor o que la construcción de la sección exigiera tomar otras medidas.

ESPECIFICADO	Altura max. entre fases vaciado (m)	Intervalo mínimo entre fases de vaciado (hr)
-Concreto Ciclópeo	1.5	72
-Concreto armado en gral.	3.0	12
-Muros de Contención de concreto armado.	3.0	72

Los intervalos en la ejecución de las secciones consecutivas de vaciado adyacentes y unidas entre si por medio de juntas de construcción tendrán duración mínima de 72 horas.

4.08 Superficie de la junta de construcción

La ejecución de las juntas deberá garantizar una unión perfecta entre las diferentes fases o secciones del vaciado. Las superficies se escarificarán y limpiarán debidamente y seguidamente se humedecerán. Poco antes de proceder el vaciado del concreto, se cubrirán las superficies ya preparadas, horizontalmente o verticales, con una capa de mortero, siempre que así los disponga el Supervisor. El vaciado del concreto habrá de tener lugar antes de que comience a fraguar la capa de recubrimiento.

4.09 Inclusión de piedras para concreto Ciclópeo

En los vaciados de concreto ciclópeo, podrán ser empleadas, con la aprobación del Supervisor, piedras grandes siempre que las propiedades de estas correspondan a las que se exigen para todo tipo de agregados. Salvo otra indicación, el porcentaje de piedra grande no excederá del 30% del volumen del concreto ciclópeo.

Las piedras serán debidamente limpiadas y saturadas con agua antes de su colocación. A continuación, se colocarán a mano sobre el concreto vaciado, debiéndose tener cuidado que queden rodeadas por una capa de concreto del espesor mínimo indicado por el Supervisor. Además, deberán quedar por lo menos a 5 cm. de la superficies exteriores o caras de las estructuras. Las piedras de tamaño mayor a aquellas que puedan ser colocadas a mano por un hombre, solo se utilizarán siguiendo las instrucciones de la Supervisión.

4.10 Vibrado

Toda la consolidación del concreto se efectuará por vibración. El concreto debe ser trabajado a la máxima densidad posible, debiéndose evitar las formaciones de bolsas de aire incluido de agregados gruesos de grumos, contra la superficie de los encofrados y de los materiales empotrados en el concreto.

La vibración deberá realizarse por medio de vibradores. Donde no sea posible realizar el vibrado por inmersión, deberá usarse vibradores aplicados a los encofrados, ayudados donde sea posible por vibradores a inmersión.

En la vibración de cada estrato de concreto fresco, el vibrador debe operar en posición vertical. La inmersión del vibrador será tal que permita penetrar y vibrar el espesor total del estrato y penetrar en la capa inferior del concreto fresco, pero se tendrá especial cuidado para evitar que la vibración pueda afectar al concreto que ya está en proceso de fraguado.

No se podrá iniciar el vaciado de una nueva capa antes de que la inferior haya sido completamente vibrada.

El Residente está obligado a tener a disposición un número de vibradores suficientes para poder compactar inmediatamente y en grado suficiente cada vaciado de concreto antes de que fragüe. Los vibradores se introducirán en el concreto a distancia regulares, que no deberán exceder a 2 veces del radio del efecto de vibración visible en el concreto.

El efecto de vibración no deberá ser aprovechado, en ningún caso, para transportar el concreto fresco a lo largo del encofrado por el peligro de una segregación.

4.11 Trabajo en tiempo caluroso

Si la temperatura ambiente es superior a 35° grados centígrados, se suspenderá el vaciado, si no determina otra cosa el Supervisor.

Si se vacía esta temperatura, se mantendrá las superficies protegidas de la intemperie y continuamente humedecidas para evitar la desecasión rápida del concreto y, al colocarlo en el encofrado, no excederá de 30° centígrados.

4.12 Ensayos en Obra

La Supervisión de obra realizará la inspección directa de la calidad, cantidad y volumen de los agregados; de modo tal, que cumplan el diseño de mezclas, antes del vaciado del concreto y, durante esta etapa, en forma aleatoria se recogerá la muestra que permita determinar la exactitud de la resistencia para el concreto a utilizarse.

La resistencia del concreto colocado en obra es determinada por el Supervisor sobre probetas cilíndricas de 15 cm. de diámetro por 30 cm. de altura, ensayadas de acuerdo con el método de ensayo indicado en C-42.

Para cada ensayo, se preparará al menos tres probetas. Se hará un ensayo por 10 m3, de concreto colocado en obra, teniendo en cuenta que como mínimo se hará un ensayo de resistencia por cada jornada de vaciado de

ocho horas. Los ensayos de docilidad, para controlar la consistencia, se harán tantas veces como sea necesario.

Los ensayos de resistencia se harán en probetas de 7 a 28 días de edad. En todo caso, cumplirá con lo especificado en la ASTM C-39 y C-42.

La realización de los ensayos se ejecutará en el laboratorio de ensayos de Material de una entidad estatal de garantía, y en el caso que el Residente disponga de del equipo necesario, se podrá ejecutar las pruebas en su laboratorio; pero, siempre se sacarán testigos que serán probados en el laboratorio estatal como medida de confiabilidad del equipo que usa el Residente y al número de estos testigos comprobatorios no será menor del 20% de la muestra total probada en el equipo particular.

4.13 Revestimiento de Sección de Drenaje en entrada y salida de estructuras de cruce y canales de riego.

El cemento para revestimiento estará compuesto de cemento Tipo V o Puzolánico, agregado fino, agregado grueso y agua en proporciones adecuadas para obtener los resultados consistencia, plasticidad, resistencia e impermeabilidad exigidos. El cemento deberá cumplir los requisitos de la norma ASTM C-150 y los agregados con los requisitos de las normas ASTM C-33 y ASTM C-330.

El concreto debe ser suficientemente plástico para que se consolide por completo y lo suficientemente rígido para que se mantenga sin deslizarse, despose de su colocación sin encofrado, sobre los taludes del Drenaje y/o canal. El asentamiento no deberá exceder de 7.6 centímetros si la colocación se realiza a mano. La relación en peso, agua: cemento no será mayor de 0.60

El concreto para revestimiento deberá presentar una resistencia a la compresión a los 28 días, no menor de 175 kg/cm2. El tamaño máximo del agregado no será mayor que la mitad del espesor del revestimiento y en ningún caso del contenido de cemento será menor de 300 kg/m3

La superficie del terreno correspondiente a los taludes y fondo del Drenaje así como la del canal a revestir serán humedecidas inmediatamente antes de la colocación del concreto de manera que no se forme barro ni charcos.

La colocación del concreto será efectuada a mano, y previamente aprobado por el Supervisor.

Si la colocación se realiza a mano, la superficie revestida en una sola fase del trabajo no será mayor que la correspondiente a la longitud del Drenaje entre dos juntas de contracción consecutivas. En este caso, el revestimiento será realizado en trechos alternos de manera que se pueda maniobrar libremente dentro de la excavación para realizar el acomodo o enrasado del concreto. Estas últimas operaciones serán realizadas con dos tres pasadas de regla. Cuando el concreto esté suficientemente fraguado, los alternos serán revestidos del mismo modo.

El revestimiento deberá presentar juntas transversales de contracción de 1.0 centímetro de ancho espaciadas cada 3.0 metros, cuando el espesor es de 5.0 centímetros y cada 3.5 metros. cuando el espesor es de 7.5 cm. Dichas juntas tendrán una profundidad de 2.5 cm para revestimientos de 5.0 de espesor así como para el de 7.5 cm de espesor.

Cuando el revestimiento se efectúe en forma manual las juntas de construcción podrán ser efectuadas insertando en el borde del paño terminado y el paño por colocar una tira de material plástico u otro tipo aprobado, de dimensiones adecuadas para conformar las juntas requeridas.

En cualquier caso se tendrá especial cuidado de evitar que las superficies de las juntas no se rompan, desmoronen o rajen al ejecutar el trabajo debiendo retocar o resanar las imperfecciones que haya quedado en torno a éstas, antes de proceder a efectuar el relleno con mastic bituminoso.

La superficie del revestimiento deberá mantenerse permanentemente húmeda y protegida contra los rayos solares durante el período de endurecimiento para lo cual se cumplirá todo lo establecido referente a de concreto.

El acabado de la superficie de concreto será realizado en tal forma que el coeficiente de rugosidad de Manning sea inferior o igual a 0.014. La superficie terminada de concreto será pulida, uniforme, lisa y libre de porosidades. Las irregularidades en la superficie no excederán de 5 mm en el fondo y de 5 mm en los taludes.

Las desviaciones permitidas serán de 2 cm en cualquier tramo de 20 m. Las desviaciones permitidas con respecto a la pendiente longitudinal, serán de 2 cm. en cualquier tramo de 20 m., evitando que estas desviaciones se repitan en forma sistemática. No se aceptarán reducciones en el espesor del resvestimiento especificado en ningún punto de cualquier sección.

TABLA : RESUMEN GENERAL DE TIPOS DE CONCRETO

TIPOS	1	2	3	4	5
1.Resist.a la rotura compres.a los 28 días, Stand.ASTM f'c=Kg/cm2.	210	210	210	175	175
2.Tam.máx.del agreg.plg.	1"	3/4"	1/2"	3/4"	1/2"
3.Sistema de compactación.	Vibr	Vibr	Vibr	Vibr	Vibr.
4.Cantidad mín.cemento sacos por m3 *	8.5	8.8	9.0	7.5	8.0
5.Relac.agua/cemento máx. En litros por sacos de cemento	25	25	25	30	30
6.Slump máx. en pulgadas	2	3	3	3	3

- Las cantidades indicadas de sacos de cemento por m3 son mínimas. Las cantidades a usarse obtendrán de acuerdo a ACI-613 recomendada para dosificación de mezclas de concreto, de acuerdo a la relación agua-cemento indicada. Se considera el saco de 42.5 Kg. de cemento.

- Para el concreto f'c la dosificación podrá ser a base de cemento hormigón 1:8. Este concreto puede ser usado en solados 100 Kg/cm2.

Para el concreto ciclópeo, las piedras grandes son agregadas por separado, en porcentaje especificado y por capas.

Solo rige el cuadro para condiciones de Metrado y Presupuesto. La dosificación necesaria será de acuerdo al diseño de mezcla aprobado por el Supervisor.

4.14 Elementos embebidos en concreto

Los elementos embebidos en concreto, tales como varillas de anclajes, tuberías, marcos de las compuertas, deberán anclarse firmemente en las localizaciones que se muestran en los planos. Antes de iniciar la colocación del concreto habrá necesidad de limpiar la superficie de dichos elementos para retirar el óxido, pintura o escamas.

Cualquier tubería u otros elementos que se coloquen dentro del concreto, para facilitar la construcción, deberán llenar los requisitos anteriores y al terminar el vaciado, se rellenarán con concreto o con una inyección de mortero, según lo determine el supervisor.

4.15 Concreto para Obras de Arte

Alcance del trabajo

Comprende el suministro de la mano de obra, materiales y equipo, y la ejecución de las operaciones necesarias para la preparación, transporte, vaciado y curado de las diferentes clases de concreto (estructural, simple y ciclópeo), requeridos para construcción de obras de arte incluidas en el proyecto, así como para la reparación y el acabado de la superficies de concreto de acuerdo a lo indicado en los planos o a lo ordenado por el Supervisor. Asimismo, la realización de las pruebas de asentamiento y resistencia que considere necesarias el Supervisor.

Ejecución

El concreto se compondrá de cemento Portland Tipo I y V salvo las indicaciones especificadas en planos o lo autorizado por el Supervisor en casos especiales, agregado fino y agregado grueso, mezclados a la consistencia adecuada. El cemento deberá cumplir con la norma ASTM C-150 y los agregados, con las normas ASTM C-33 y ASTM C-330.

El Residente deberá presentar los diseños de mezclas óptimas para los diferentes concretos incluidos en el Proyecto, de acuerdo con la disponibilidad de agregados y el tipo de estructuras a ejecutar. Los diseños de mezclas deberán ser efectuados por un laboratorio especializado que previamente haya sido aprobado por el Supervisor.

El Supervisor llevará un control estricto, por medio de pruebas, sobre la resistencia de del concreto vaciado, pudiendo ordenar al Residente cambios en la mezcla del concreto, para obtener la calidad y consistencia adecuadas para las estructuras, sin que ello signifique un pago adicional al Residente.

El tamaño mínimo del agregado grueso será seleccionado de acuerdo a los espesores de las estructuras y en general se permitirá el empleo de agregados cuyo tamaño máximo del agregado grueso se disminuye según las indicaciones del Supervisor.

La relación agua-cemento en peso recomendable para la preparación del concreto, será 0.55 para un asentamiento máximo de diez (10) cm., correspondientes a una consistencia media. El Supervisor se reserva el derecho de modificar estos valores, según las observaciones y resultados que se presenten en la obra.

Las pruebas de resistencia del concreto a la comprensión así como el asentamiento y cualquier otra prueba que se realice, se harán según las normas establecidas al respecto por la ASTM u otras equivalentes aprobadas por el Supervisor.

Antes de iniciar los trabajos de vaciado, el Residente hará pruebas de las mezclas de concreto, bajo las mismas condiciones que se producirán en el lugar de las obras. Los trabajos de vaciados de concreto podrán comenzar cuando los ensayos hayan dado resultados satisfactorios y, en todo caso, con la aprobación del Supervisor, cuando a juicio de éste todos los requerimientos necesarios para garantizar un vaciado perfecto o una ejecución adecuada de los trabajos, hayan sido cumplidos.

El vaciado se deberá efectuar de tal forma que no se formen cavidades y quedar debidamente rellenados todos los ángulos y esquinas del encofrado, así como también alrededor de los refuerzos metálicos y piezas empotradas, evitando toda segregación del concreto. El Residente propondrá los aparatos y sistemas de vaciado y el Supervisor dará su conformidad o en su defecto, requerirá la modificación de ellos.

El concreto fresco será vaciado antes de que haya iniciado el fraguado y no mas tarde de 45 minutos de haber añadido agua a la mezcla.

El concreto será compactado durante y después del vaciado en forma mecánica, mediante vibradores de inmersión o de superficie, de acuerdo a la forma del elemento. Los métodos y equipos de compactación deberán ser aprobados por el Supervisor así como las medidas que adopte el Residente con este fin.

El Residente tomará las medidas convenientes para que las superficies exteriores adopten el acabado correspondiente. Estas medidas estarán destinadas a proteger las superficies y darles un aspecto exterior estético. En éste tratamiento, se corregirán igualmente las irregularidades producidas por las juntas de construcción, defectos en los encofrados y otros factores.

Durante los trabajos de vaciado, el Supervisor realizará las pruebas que considere necesarias a

partir de muestras tomados directamente de la mezcladora. En caso de que los resultados de estas pruebas sean satisfactorios, se considerará aprobada la estructura; en caso contrario se ordenara la demolición de la misma.

Además de lo señalado anteriormente el Residente deberá tener en cuenta las especificaciones complementarias acerca de los materiales, calidad, preparación, transporte, vaciado, vibrado, encofrado y desencofrado, acabado y reparaciones del concreto, establecidas en las especificaciones.

Acabado de la Superficie del Concreto

Las superficies expuestas de concreto serán uniformes y libres de vacíos,"cangregeras" aristas y defectos similares. Los defectos menores serán reparados rellenando con mortero adecuado y acabados según procedimientos de construcción normales. Los defectos más serios serán picados a la profundidad necesaria, rellenados con concreto fino o mortero compactado y luego enrasado para conformar una superficie llana.

Las superficies que van a estar expuestas al término de la obra, serán niveladas y terminada en forma que produzcan superficies uniformes con irregularidades que no excedan de 3/8". El tipo de acabado para la superficie será establecido en los planos ejecutivos.

Toda reparación en el concreto, reemplazo o eliminación de imperfecciones en la superficie, deberá ser ejecutada por el Residente.

5.00 ENCOFRADOS Y DESENCOFRADOS

5.01 Diseño, Construcción y Tratamiento

Los encofrados serán construidos de manera tal que permitan obtener superficies expuestas de concreto, con textura uniforme libre de aletas, salientes u otras irregularidades y defectos que se consideran impropios para este tipo de trabajo. Los encofrados deberán ser adecuadamente fuertes, rígidos y durables para soportar todos los esfuerzos que se le impongan, y para permitir todas las operaciones incidentales al vaciado y compactación del concreto sin sufrir ninguna deformación o flexión o daños que podrían afectar la calidad del trabajo del concreto.

Los encofrados serán construidos precisamente para producir concreto en forma, dimensiones y elevaciones requeridas por los planos. Los encofrados para las superficies de concreto que estarán expuestas a la

vista deberán ser cuando sea practicable, construidos de tal manera que las marcas dejadas por el encofrado sean simétricas y se conformen a las líneas generales de la estructura.

La utilización de pequeños paneles de encofrados que resulten en trabajos de "parchados" no será permitido.

Los encofrados también serán construidos de manera que no se escape el mortero por las uniones en la madera o metal cuando el concreto sea vaciado.

Cualquier calafateo que sea necesario, será efectuado con materiales aprobados. Sólo se permitirá el parchado de huecos cuando lo apruebe el Supervisor. Se proveerán aberturas adecuadas en los encofrados para la inspección y limpieza, para la colocación y compactación de concreto, y para el formado y procesamiento de juntas de construcción.

Las aberturas temporales ubicadas en el concreto para los efectos de construcción, serán enmarcadas nítidamente dejando una provisión para las llaves cuando sea necesario.

El Supervisor verificará los encofrados construidos antes de comenzar el vaciado de concreto.

El diseño e ingeniería de los encofrados, así como su construcción será de responsabilidad plena del Residente. El encofrado será diseñado para las cargas y presiones laterales indicadas, así como para las cargas de viento especificadas por la carga reinante en el área en caso sea necesario.

Los aseguradores cónicos que se fijen a los extremos de las varillas de unión deberán dejar un vacío regular que no exceda de 1" de diámetro. Estos huecos o vacíos serán limpiados y llenados con mortero seco compactado después del retiro de los encofrados.

Todas las esquinas en el concreto que quedarán expuestos serán biselados con chaflán de 2 x 2 cm, a menos que se especifique de otra manera en los planos.

La superficie interior de todos los encofrados serán limpiadas de toda suciedad, grasa, mortero, u otras materias extrañas y será cubierta con un aceite probado que no manche el concreto antes de que éste sea vaciado en los encofrados y antes de colocar el acero de refuerzo. Las superficies de los encofrados en contacto con el concreto serán tratados con materiales lubricantes aprobados cuando así lo considere o apruebe el Supervisor, que faciliten el desencofrado e impidan que el concreto se pegue en los encofrados, pero que no manche o impida el curado

adecuado de la superficie de concreto, o deje un baño tal que impida adherencia del concreto que se vacíe posteriormente o el revestido con mortero de concreto.

No se utilizarán los encofrados que el Supervisor demuestre que no produzcan los resultados requeridos para estas Especificaciones.

Antes de utilizar los encofrados en contacto con el concreto, serán limpiados de tierra, concreto endurecido y otras sustancias dañinas. Todos los encofrados serán retirados en el tiempo y manera que no pongan en peligro la seguridad del concreto o dañen sus superficies.

El encofrado será construido de manera de asegurar que la superficie de concreto cumpla las lli tolerancias de las Especificaciones ACI-347 "Práctica recomendada para encofrados de concreto".

Los límites de tolerancia fijadas son límites máximos permisibles de irregularidades o mal alineamiento de la superficie, que pueden ocurrir a pesar de un esfuerzo serio de construir y mantener los encofrados en forma segura y precisa para que el concreto esté de acuerdo con las superficies especificadas. Estos límites se aplicarán solamente a las infrecuentes irregularidades superficiales. El empleo de prácticas de encofrados y de materiales para encofrados que resulten en irregularidades en el concreto aún cuando éstas estén dentro de los limites máximos permisibles será prohibido. Estos límites no deberán ser considerados como tolerancias para verificar el alineamiento o para determinar la aceptabilidad de materiales usados anteriormente en encofrados.

5.02 Aberturas Temporales

Se proveerán aberturas temporales en la base de los encofrados de las columnas y muros o en cualquier otro punto que sea necesario, para facilitar la limpieza e inspección inmediatamente antes de vaciar el concreto.

Los encofrados de los muros u otras secciones de considerable altura estarán provistos de aberturas u otros dispositivos para asegurar el exacto emplazamiento, compactación y control del concreto, evitando la segregación.

5.03 Desencofrado

Los encofrados podrán ser retirados lo más pronto posible de manera de proceder a las operaciones de curado, debiéndose asegurar que haya transcurrido un tiempo tal que evite la producción de daños en el concreto.

El tiempo de desencofrado será fijado en función de la resistencia requerida, del comportamiento estructural de la obra y de la experiencia del Residente, quién asumirá la plena responsabilidad sobre estos trabajos.

Cualquier daño causado al concreto en el desencofrado será reparado a satisfacción del Supervisor.

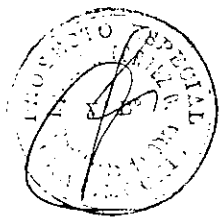
El apuntalamiento y encofrado que soporte losas de concreto u otro miembro de las estructuras sujeto a esfuerzos de flexión directo no serán retirados, o aflojados antes de los 14 días posteriores al vaciado del concreto, a menos que las pruebas efectuadas en cilindro de concreto indiquen que su resistencia a la compresión, cuando curado en condiciones similares a las sujetas a las estructuras sea suficiente para resistir a los esfuerzos previstos para esta etapa de la obra

. En casos especiales el Supervisor podrá aumentar el tiempo necesario para desencofrar a 28 días.

Los encofrados laterales como muros u otros elementos, donde los encofrados no resistan esfuerzos de flexión, pueden retirarse en plazos menores que puede ordenar el Supervisor, siempre que se proceda en forma satisfactoria para el curado y protección del concreto expuesto.

6.00 ACABADOS

6.01 Generalidades



Las desviaciones permitidas en la verticalidad, nivel, alineamiento, perfil, cotas y dimensiones que se indican en los planos, tal como se determinan en estas especificaciones, se definen como "Tolerancia" y deben diferenciarse de las irregularidades en el terminado, las que trata el presente acápite.

Las clases y requisitos para el acabado de las superficies de concreto serán tal como se indican en los planos y como se especifica a continuación.

En caso que los acabados no estén definitivamente especificados en este acápite o en los planos de construcción, los acabados que se usen serán los especificados para superficies adyacentes similares.

Las irregularidades de las superficies se clasifican aquí como abruptas o graduales.

Los desalineamientos causados por encofrados o revestimientos desplazados o mal colocados, secciones o nudos sueltos o madera defectuosa, serán considerados como irregularidades graduales y serán comprobados usando plantillas de muestra que consisten en una regla derecha o su equivalente para las superficies curvas.

La longitud de la plantilla será de 1.50 m para la prueba de superficies formadas con encofrados y de 3 m para la prueba de superficies no formadas con encofrados.

6.02 Clases de Acabados

Las clases de acabados para superficies de concreto formado con encofrados están designadas mediante el uso de los símbolos F1 y F2, y para superficies sin encofrados con U1, U2 y U3.

Normalmente no se requerirá el pasado de yute ni el limpiado con chorro de arena de las superficies formadas con encofrados. Tampoco se requerirá el esmerilado de sus superficies.

A menos que se especifique lo contrario o se indique en los planos, las clases de terminado serán como sigue:

F1: El acabado F1 se aplica a las superficies formadas con encofrados sobre o contra las cuales se colocará material de relleno o concreto y que no queden expuestas a la vista después de terminado el trabajo.

La superficie no requerirá ningún tratamiento después de la remoción de encofrados, excepto en el caso de concreto defectuoso o que requiera reparación y el relleno de los huecos que queden después de quitar los sujetadores de los extremos de las varillas y para el curado especificado.

La corrección de las irregularidades de la superficie sólo requerirá en el caso de depresiones y sólo para aquellas que excedan de 2 cm al ser medidas en la forma prescrita anteriormente.

F2: El acabado F2 se aplica a todas las superficies formadas con encofrados que no queden permanentemente tapadas con material de relleno o concreto. Las irregularidades de la superficie, medidas tal como se describe anterior-mente, no excederán 0.5 cm para irregularidades abruptas y 1 cm para irregularidades graduales.

U1: Acabado U1 (acabado enrasado) se aplica a las superficies no formadas con encofrados que se van a cubrir con material de relleno o concreto.

El acabado U1 también se aplica como la primera etapa del terminado U2 y U3.

Las operaciones de terminado consistirán en una nivelación y enrasado suficientemente para producir superficies parejas y uniformes. Las irregularidades de la superficie, medidas tal como se describe anteriormente, no excederán de 1 cm.

U2: El acabado U2 (acabado frotachado) se aplica a las superficies no conformadas con encofrados y que no van a quedar permanentemente cubiertas con material de relleno o concreto. El acabado U2 también se utiliza como la segunda etapa del terminado U3. El frotachado puede hacerse usando equipo manual. El frotachado se comenzará tan pronto como la superficie a enrasar se haya endurecido suficientemente, y será el mínimo necesario para producir una superficie que esté libre de marcas de enrasado y que sea de una textura uniforme, cuyas irregularidades no excederán de 0.5 cm.

Las juntas y bordes serán trabajadas con bruñas. tal como se indica en los planos de construcción.

7.00 ARMADURA ESTRUCTURAL

7.01 Materiales

El acero está especificado en los planos en base a su carga de fluencia fy= 4,200 kg/cm2, debiéndose satisfacer las siguientes condiciones :

a. Para acero de refuerzo obtenido directamente acería :

- Corrugaciones : de acuerdo a la norma ASTM A-615
- Carga de rotura mínima : 6,900 kg/cm2.
- Límite de fluencia mínima : 4,200 kg/cm2.
- Elongación mínima en la rotura en 20 diámetros : 8%

Almacenaje y Limpieza

Las varillas de acero se almacenarán fuera del contacto con el suelo, preferiblemente cubiertas y se mantendrán libres de tierra y suciedad, aceite grasa y oxidación excesiva. Antes de su colocación en la

estructura, el refuerzo metálico deberá limpiarse de escamas de laminado, óxido y cualquier capa que pueda reducir sin adherencia.

Cuando haya demora en el vaciado del concreto, el refuerzo se reinspeccionará y se volverá a limpiar cuando sea necesario.

El Residente queda obligado a un almacenaje clasificado y separado según su calidad, longitud forma y espesor y se compromete a marcar debidamente dichos grupos de aceros, con el objeto de que no haya lugar a equivocación alguna. El Residente es responsable por todos los errores incurridos, corriendo por su cuenta y riesgo la reparación de los daños causados.

Enderazamiento y Redoblado

No se permitirá enderazamiento ni redoblado en el acero obtenido en base a torsionado u otra forma semejante de trabajo en frío. En acero convencional, las barras no deberán enderezarse ni volverse a doblar en forma tal que el material sea dañado.

No se doblará ningún refuerzo parcialmente embebido en el concreto endurecido.

Las barras de armadura se cortarán y doblarán de acuerdo con los planos y listas de fierros.

Colocación de refuerzo

La colocación de la armadura será efectuada en estricto acuerdo con los planos y se asegurará contra cualquier desplazamiento por medio del alambre de hierro recocido o clips adecuados en las intersecciones. El recubrimiento de la armadura se logrará por medio de espaciadores de concreto simple tipo anillo y de otra forma que tenga una área mínima de contacto con el encofrado.

7.02 Tolerancias

Las tolerancias de fabricación y colocación para acero de refuerzo serán las siguientes :

a. Las varillas utilizadas para el refuerzo de concreto cumplirán los requisitos para tolerancia de fabricación :

- Longitud de corte	:	+- 2.5 cm.
- Estrib., espiral.y soportes	:	+- 1.2 cm.
- Dobleces	:	+- 1.2 cm.

b. Las varillas serán colocadas siguiendo las siguientes tolerancias

- Cobertura de concr.las superf.: +- 6 mm.
- Espaciam.mín.entre varillas : +- 6 mm.
- Varillas superiores en losas y vigas. Miembros de 20 cm. de profundidad a menos : +- 6 mm.
- Miembros de más de 20 cm. pero inferior a 5 cm. de profund.: +- 1.2 mm.
- Miembros de más de 60 cm. de profundidad : +- 2.5 mm.

c. Las varillas pueden moverse según sea necesario para evitar la interferencia con otras varillas de refuerzo de acero, conductores o materiales empotrados. Si las varillas se mueven más de un diámetro o lo suficiente para exceder estas tolerancias, el resultado de la ubicación de las varillas estará sujeto a la aprobación por el Supervisor.

7.03 Acero de Refuerzo

Alcances del Trabajo

Comprende el suministro de la mano de obra, materiales y equipo, y la ejecución de las operaciones para construir las armaduras de acero de los diferentes elementos de concreto armado que constituyen las obras de arte comprendidas en el Proyecto, según las formas y dimensiones mostradas en los planos. Asimismo, comprende el transporte hasta el lugar de utilización, el almacenamiento y las operaciones de manejo, limpieza, corte y colocación de barras.

Ejecución

Las barras de acero empleadas como esfuerzo, deberán presentar una resistencia mínima en al fluencia no menor de 4,200 kg/cm2. y deberán cumplir además con las especificaciones ASTM A-125 y ASTM A-216.

Antes de la colocación del refuerzo, la superficie de la barras se limpiará y deberá estar libre óxido, grasa, suciedades y otras materias que pudieran dar lugar a una unión imperfecta con el concreto, conservándose en este estado hasta que se haya cubierto totalmente con concreto.

Las barras de refuerzo se cortarán, doblarán y colocarán de acuerdo al forma y dimensiones indicadas den los planos. Todas las barras se doblarán en frío y no se permitirá el poblado en obra ninguna barra parcialmente embebida en el concreto. Para el doblado y el traslape, se seguirá las especificaciones de U.S Bureau of Reclamation y otras reconocidas por el Supervisor.

El refuerzo metálico se colocará en su posición correcta, de acuerdo a lo indicado en los planos. Deberá quedar asegurado en su posición debida, mediante distanciadores, espaciadores, soportes, suspensores metálicos o por cualquier otro medio establecido, de manera que las barras no se deformen ni se desplacen. El alambre de amarre deberá ser de acero negro recocido, de alta resistencia a la rotura.

Especial cuidado deberá tenerse en cuanto se refiere al recubrimiento que deberá darse al refuerzo metálico.

En ningún caso este recubrimiento será menor de 2.5 cm. en el caso de estructuras en contacto con el agua y, en cimentaciones, el recubrimiento mínimo de beberá aumentarse a 7.5 cm. o como esté especificado en lo planos de diseño.

Cuando se dejen barras sobresaliendo de las estructuras, para prolongarías posteriormente, deberán protegerse de manera efectiva contra la erosión y evitar que se les adhiera materias perjudiciales a su buen comportamiento.

Antes del vaciado del concreto, el Supervisor revisara el tamaño, forma, longitud, traslape, posición, cantidad del refuerzo metálico y sólo después de su aprobación se procederá al vaciado.

Además de lo señalado anteriormente, el Residente deberá tener en cuenta las especificaciones complementarais acerca de los materiales, almacenaje y limpieza, enderazamiento y redoblado, colocación pruebas y tolerancias del acero de refuerzo, establecidas en las especificaciones.

8.00 JUNTAS Y SELLOS

8.01 Juntas de Construcción para Estructuras

La ubicación de juntas de construcción se indicará en los planos de diseño. Se podrán incluir juntas de construcción adicionales de acuerdo a los procedimientos constructivos empleados por el

Residente siempre que no alteren los criterios de funcionamiento estructural de la obra.

Las juntas de construcción, tanto horizontales como verticales, serán limpiadas de todas las materias sueltas o extrañas y lavadas con chorro de agua y aire a presión, inmediatamente antes de vaciar nuevas masas de concreto sobre estas juntas.

Cuando sea practicable las juntas horizontales de construcción serán cubiertas con una capa de mortero de consistencia adecuada que será el mismo que el que se emplea en la mezcla de concreto, incluyendo arena y excluyendo solamente el agregado grueso. El concreto será vaciado inmediatamente encima de éste mortero, que debe estar distribuido adecuadamente a través de toda la superficie a vaciar.

Las superficies de concreto sobre las cuales se deberá vaciar concreto y sobre las cuales deberá adherirse el nuevo concreto y que se conviertan tan rígidas que no se pueda incorporar integralmente al concreto anteriormente vaciado sean consideradas como juntas de construcción y serán tratadas de la manera antes explicada.

El acero de refuerzo y malla soldada de alambre que refuerce la estructura será continuado a través de las juntas. Las llaves en el concreto y varillas de anclajes inclinadas serán construidas o colocadas en todas las juntas de muros y entre muros y zapatas y/o según se indiquen en los planos.

8.02 Juntas de Impermeabilización con Water Stop

Las juntas con water stop se construirán en los lugares indicados en los planos y los sellos de impermeabilización se empotrarán en el concreto por ambos lados y a lo largo de toda la longitud de la junta de dilatación o contracción. Los sellos serán fabricados de PVC de alta calidad.

Este tipo de juntas conformaran juntas de construcción a tope o juntas de dilatación o contracción con relleno de mastic bituminoso y de acuerdo a lo indicado en los planos.

8.03 Juntas de Impermeabilización Asfálticas

Las juntas de dilatación de estructuras de concreto, indicadas en los planos serán rellenadas con asfalto. Serán ejecutadas empleando asfalto introducido en las juntas por simple colado, después de calentado hasta 160° a 180°; de acuerdo a la fábrica Nacional Petróleos del Perú, puede usarse asfalto industrial ASI 160/180 P.A. o asfalto líquido RC-250.

Antes de la colocación, las superficies que entrarán en contacto con el relleno asfáltico serán perfectamente limpiadas de cualquier sustancia, que no permita un buen contacto o adhesión, como polvo, grasa, aceite, tierra, agua, etc.

El acabado superficial del relleno asfáltico tendrá que ser ejecutado con mucho cuidado, con el fin de no tener irregularidades abruptas que, en el caso de estructuras hidráulicas, serán perjudiciales para el escurrimiento del agua.

9.00 MAMPOSTERIA DE PIEDRA Y ENROCADO

9.01 Enrocado de Protección

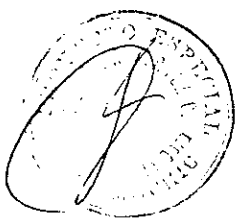
Alcance de los Trabajos

Comprende el suministro de la mano de obra, materiales y equipo, para realizar la extracción, transporte y colocación de roca, para conformar protecciones contra inundación y estructuras de entrega de acuerdo a las lineas y espesores mostrados en los planos o indicados por el Supervisor.

Ejecución

La roca para escolleras será obtenida de cualquier fuente aprobada por el Supervisor. El Residente deberá tener en cuenta que los depósitos de la cantera, señalada dentro del inventario de canteras, puede ser de calidad variable y que el tamaño y calidad de los fragmentos de roca, que pueden ser obtenidos de cualquier fuente, son desconocidos.

El Supervisor se reserva el derecho de realizar inspección de las canteras. La aprobación por el Supervisor de algunos fragmentos de roca para una cantera particular no será interpretada como la aprobación de todos los fragmentos de roca obtenidos de la cantera y el Residente mantendrá la responsabilidad respecto a la graduación y calidad especificada de los fragmentos de roca descargada en lugar de utilización.



Explotación y Transporte

El Residente deberá limpiar, despalmar, explotar y operar las canteras, acarrear y transportar los fragmentos de roca; eliminar el material de desperdicio; construir y mantener las rutas de transporte; y realizar todas las otras operaciones requeridas para producir aceptables materiales de enrocamiento.

La ubicación y extensión de todas las canteras y todas las operaciones de la explotación están sujetas a la aprobación del Supervisor.

La Supervisión se reserva el derecho de cambiar los límites o ubicación de la cantera dentro de la formación rocosa, para obtener los mejores materiales disponibles.

Calidad

Los fragmentos individuales de roca deberán ser densos, sonoros y resistentes a la abrasión y deberán estar libres de grietas, hendiduras y otros defectos que puedan aumentar injustificadamente la destrucción del enrocado por el agua u otros factores meteorológicos.

Graduación

Los fragmentos de roca deberán estar razonablemente bien graduados dentro de los límites permitidos por los espesores especificados en los planos.

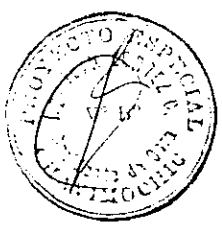
Colocación

Los fragmentos de roca no serán compactados pero deberán ser colocados y acomodados de manera que queden regularmente distribuido, con las rocas más grandes en la parte inferior y las más pequeñas en la parte superior y que sus caras más planas queden expuestas.

9.02 Albañilería de Piedra Asentada y Emboquillada

Alcance de los trabajos

Comprende el suministro de la mano de obra, materiales y equipo y la ejecución de las operaciones necesarias para efectuar recubrimientos parciales en los taludes y fondos de los Drenes en los lugares de enlace entre las diferentes obras, mediante la colocación de piedras sin labrarse, sobre una base de concreto de acuerdo a lo indicado en los planos o a lo ordenado por el Supervisor.



Ejecución

La piedra deberá ser de buena calidad; homogénea, fuerte, durable y resistente a la acción de los agentes atmosféricos.

La piedra será extraída desde las canteras aprobadas por el Supervisor según las dimensiones indicadas en los planos de las estructuras correspondientes. Sólo

excepcionalmente se permitirá el empleo de piedras redondas.

El concreto que se empleará para el acentado tendrá una resistencia de f'c = 140 kg/cm2., debiendo ser preparado según las especificaciones.

Antes de la colocación, cada piedra deberá ser lavada para que quede libre de polvo y materiales extraños. Asimismo, la superficie del terreno donde se asentará la piedra deberá ser firme y nivelada y será humedecida completamente antes de iniciar el trabajo.

Las piedras serán colocadas en una sola capa, sobre una cama de concreto simple de 5 centímetros de espesor, de manera que las caras planas de las piedras queden visibles. Primeramente, se colocarán las piedras mas grandes y luego se rellenarán los espacios que queden entre ellas con piedras mas pequeñas del tamaño adecuado, procurando que la cantidad de vacíos sea la mínima posible y que todas las piedras queden sólidamente asentadas y ligadas entre si por el concreto. Las piedras no deberán sobresalir mas de 3 centímetros por encima de la sección de diseño. Deberá evitarse el formar planos de fractura, colocando las piedras en disposición de tresbolillo.

Debe cuidarse que, durante las 24 horas siguientes a la terminación del asentado, no se aplique ninguna carga considerable a esta superficie. Finalmente, la superficie terminada deberá curarse durante 3 días consecutivos.

10.00 TUBERIAS Y ACCESORIOS

10.01 Tuberías de Concreto Simple y Reforzado

La fabricación de las tuberías de concreto simple y armado estará regida por lo estipulado en las especificaciones de las Normas del INDECOPI vigentes.

El tipo, clase y diámetro de la tubería a emplearse será definida según los diseños de los planos de construcción.

Para requerimientos de resistencia a la rotura, la prueba de los tres filos es el parámetro definitivo para la aceptación de la tubería.

Las tuberías serán fabricadas con cemento Portland Tipo V y las uniones que se emplearán serán del tipo espiga-campana con anillos de jebe que asegurarán la impermeabilidad de los tubos.

Antes de efectuarse el relleno de las zanjas se realizarán las pruebas de alineamiento y las pruebas hidráulicas de las tuberías y uniones.

10.02 Tuberías de PVC

Las presentes especificaciones se refieren a la fabricación de tubos de policloruro de vinilo, que se utiliza en los sistemas de agua potable. Todo tubo que se instale deberá cumplir con las Normas de INDECOPI y Complementarais.

10.03 Tuberías Metálicas

Las tuberías metálicas para agua deberán estar conforme con las especificaciones standard de la Asociación Americana AWWA C200-60T para tipo de fábrica.

El interior y exterior de la tubería de acero será protegido de acuerdo a lo especificado por el fabricante de la tubería.

Los pernos y tuercas de juntas embridadas serán de un material que esté conforme a la especificación DOS 307-61T Grado B de la ASTM, serán de dimensión pesadas, con cabezas y tuercas hexagonales. Los pernos y tuercas tendrán roscas limpias y fieles.

Los pernos y empaquetaduras serán suministrados para juntas conectando tuberías, válvulas y otro equipo similar, así como para aquellas entre tuberías y piezas de unión.

Para Accesorios.-Consultar la Especificación Básica: AWWA C208-59.

11.0 BUZONES TUBULARES

11.01 Buzones Tubulares

El Residente colocará la base del buzón utilizando un tubo, el cual debe picarse para anclar los fierros de la base con los fierros del tubo. Luego se harán las excavaciones para colocar el primer tubo y después ir acoplando más tubos hasta sobresalir 0.40-0.80 m. encima del terreno natural. Enseguida se colocará la tapa para evitar el ingreso de elementos extraños.

La base deberá ser asentada sobre una capa de grava arenosa de 10 cm. de espesor.

Los buzones llevarán una escalinata interior de fierro de 1/2" anclada de acuerdo a lo indicado en el plano respectivo.

12.0 PAVIMENTACION

12.01 Relleno Compactado sub-base granular para carreteras

Una vez realizados los trabajos de "limpieza y desbroce", e inmediatamente antes de colocar el material para terraplén, la superficie sobre la cual se apoyará el relleno compactado se preparará en función de la clase de terraplén a ser ejecutado.

La preparación de la superficie de apoyo para materiales comunes excavados será hecha humedeciéndola con agua y apisonándola con pasadas de rodillos vibratorios.

Si la superficie en la que se vierta el material estuviese con concreto deberá escarificarse previamente y humedecerse.

Si en la superficie de cimentación hubiera roca suelta o fija, la superficie se preparará regándola con agua.

La superficie rocosa en la que se vierte el material de relleno deberá estar húmeda.

12.02 Relleno compactado base para afirmado de carreteras

Descripción

Será utilizado como capa de rodadura para caminos de accesos u otros accesos necesarios a ser ejecutados durante el desarrollo de la obra.

Material

Su procedencia será de canteras identificadas en la región de la obra o indicadas por el Supervisor.

Granulometría

Será utilizado el material arcilloso removido de las canteras. Podrán ser utilizados los materiales hasta un diámetro máximo de 2/3 del espesor de la camada a ser afirmada. Las porciones mayores serán sacadas del relleno manualmente en el momento del extendido.

Colocación y Compactación

El material se colocará en capas horizontales uniformes con un espesor de 0.20 m, según los alineamientos y cotas establecidas en planos y diseños aprobados por la Supervisión.

13.00 GRAVA PARA FILTRO

13.01 Acopio de Material Filtroprotector (grava para filtro de drenes entubados).

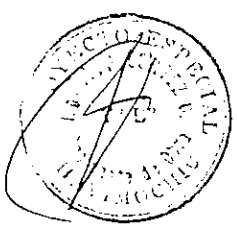
Esta especificación se refiere al drenaje entubado y comprende el suministro de mano de obra, materiales, equipos y la ejecución de las operaciones necesarias para otener material filtroprotector (grava bien graduada, seleccionada en cantera) y la labor de carguío a los volquetes.

El transporte del material filtroprotector se pagará por separado.

El contratista removerá el material en la cantera indicada por el ingeniero inspector utilizando un tractor de oruga, luego instalará una zaranda con parrillas y mallas para seleccionar el material exigido cuya curva granulométrica debe estar dentro del rango establecido en la Fig. Nº 01. Sólo se admitirá una tolerancia de máximo 3.5% de impurezas tales como polvo o arena fina y otros.

Luego con un cargador frontal aplicará el material removido sobre la zaranda para seleccionar el material requerido. Una vez seleccionado el material, será transportado directamente al lugar de utilización distribuyéndolo en montoner cada 20 ó 30 m. El material será colocado sobre terreno donde no haya polvo mantas para que no se mezcle con tierra.

El Contratista deberá comunicar al ingeniero inspector que le haga una recepción primaria del filtroprotector en cantera; previo análisis granulométrico, el cual debe hacerse para cada 200 m^3 de material con 2 muestras. Si las dos muestras cumplen con las especificaciones técnicas, el material será aprobado en cantera. Si una de las dos no cumple con las especificaciones se obtendrá una tercera muestra. Si esta tercera muestra cumple con las especificaciones técnicas, el material será aprobado y sinó será rechazado.



El ingeniero inspector eligirá los lugares de muestreo, reservándose el derecho de ordenar más muestras, sea en cantera o en el lugar de la obra.

El contratista tiene la facultad de utilizar cualquier maquinaria o proceso para seleccionar el material filtroprotector, pero el control será el mismo por parte del Ingeniero inspector.

La medición se hará por m^3 con aproximación de un decimal.

El pago se efectuará según el avance mensual de acuerdo al precio unitario contratado para la partida "Acopio de material filtroprotector" del presupuesto base.